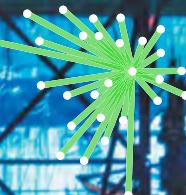


17433

* population de la métropole bordelaise au 1^{er} décembre 2016 (estimation Bordeaux Métropole)



le Journal

n°38

1^{er} trimestre 2017

Journal d'information de Bordeaux Métropole

BORDEAUX MÉTROPOLÉ

> **La Métropole à grande vitesse**

> **La Vacherie de Blanquefort**

> **Les énergies alternatives**



ZAP DE MÉTROPOLE	4	PORTRAITS	
DOSSIER		Les jeunes en service civique	20
La métropole à l'heure de la grande vitesse	8	LA MÉTROPOLE VITICOLE	22
DES LIEUX		BALADE	
La Vacherie de Blanquefort	14	La Cité du Grand Parc	24
CARTE BLANCHE		D'UNE COMMUNE À L'AUTRE	26
Cocktail métropolitain par La Soupe au caillou	16	RENDEZ-VOUS	28
DÉCRYPTAGE		PRATIQUE	29
Les énergies alternatives	18	PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES	30



2017 : le rythme s'accélère



© Thomas Sanson

L'année dernière déjà, le dynamisme et rayonnement de notre métropole s'amplifiaient. En témoignaient notamment l'accueil de l'UEFA Euro 2016, la pose de la première pierre de la Bordeaux Métropole Arena, l'inauguration de la Cité du Vin ou celle du centre de maintenance Dassault Falcon Service.

Avec un taux de création d'entreprises parmi les plus élevés du pays, une activité touristique florissante, la tenue d'événements de grande ampleur (Assises européennes de la transition énergétique, 3^e Marathon de Bordeaux Métropole, Solitaire Urgo Le Figaro...), 2017 ne sera pas en reste. Cette nouvelle année sera rythmée par

l'acquisition de nouvelles compétences jusque là départementales (le fonds de solidarité logement, l'aide aux jeunes en difficulté, le tourisme et la gestion de la voirie), le transfert auprès de Bordeaux Métropole d'équipements d'intérêt métropolitain (comme le stade Matmut Atlantique, le musée de la création franche, le Carré des Jalles, le dojo des Iris ou le stade Pierre-Paul Bernard) ainsi que la poursuite d'une politique d'aménagement urbain et d'une stratégie globale des mobilités ambitieuses.

Si l'on ajoute à cela l'arrivée, le 2 juillet prochain, de la Ligne à Grande Vitesse mettant Paris à 2h05 de Bordeaux, il ne fait aucun doute que l'année 2017 verra la mutation de notre territoire en centre névralgique européen s'accélérer. Mais notre métropole ne se départira pas pour autant de ses principaux atouts, à savoir une haute qualité de vie et un esprit de solidarité reconnus et appréciés de tous.

Depuis plusieurs années déjà, l'attractivité de notre territoire va grandissante en raison, notamment, du « bien-vivre » dont il est le symbole. Et il y a fort à parier que cette tendance s'amplifiera avec l'arrivée de la LGV. La rénovation de la gare Saint-Jean et l'émergence du quartier Euratlantique renforceront ce phénomène, participant par là même à l'essor d'un tourisme d'affaires. Cette nouvelle Ligne à Grande Vitesse sera également l'occasion de tisser des liens nouveaux avec d'autres territoires de la grande région, comme Angoulême ou Poitiers.

Excellente année 2017 à toutes et tous ! Qu'à l'image de la LGV, elle nous rapproche les uns des autres !

Alain Juppé
Président de Bordeaux Métropole,
Maire de Bordeaux,
ancien Premier ministre





© L'Alternative Urbaine Bordeaux



© Bordeaux Métropole



© Bordeaux Métropole

Des projets socialement innovants récompensés

.....

Bravo aux lauréats du 8^e prix Coup de cœur de l'initiative sociale et solidaire ainsi qu'à ceux du 1^{er} appel à projets Économie sociale et solidaire et Innovation sociale de Bordeaux Métropole.

Ils ont été 42 au total à candidater cette année à la 8^e édition du prix Coup de cœur et au 1^{er} appel à projets de l'économie sociale et solidaire de Bordeaux Métropole. Neuf lauréats au final : trois coups de cœur de l'initiative sociale et solidaire et six projets retenus pour 2016-2018. Leur point commun ? Ce sont tous des projets à forte utilité sociale sur la métropole bordelaise. Les trois prix Coup de cœur ont reçu chacun la somme de 5 000 € (2 000 € de subvention et 3 000 € de prestations offertes par les partenaires du prix) : *Les Gourmandignes de Cenon* (ateliers de cuisine collaboratifs et de sensibilisation à l'agriculture dans les quartiers prioritaires de la rive droite), *Le Nom Lieu* (espace innovant destiné aux jeunes en souffrance psychique et/ou en situation d'exclusion sociale) et *L'Alternative Urbaine Bordeaux* (tourisme participatif et solidaire valorisant les quartiers prioritaires et favorisant l'insertion). Parmi les lauréats de l'appel à projets, on relèvera plusieurs innovations dont le déménagement à vélo, la collecte et valorisation des encombrants à l'échelle de quartiers d'habitat collectif ou encore la création d'un supermarché coopératif en circuits courts...

Retrouvez l'ensemble des lauréats, le détail de leurs projets et leurs contacts sur :

bordeaux-metropole.fr et entreprenreaurement.bordeaux-metropole.fr

TBM, nouveaux valideurs

.....

Installés depuis plusieurs mois sur le réseau TBM, les nouveaux valideurs sont en service.

Depuis mi-janvier, les nouveaux valideurs sont en service dans les rames du tramway et les bus du réseau de transports en commun de la métropole. Vous pouvez désormais valider votre carte d'abonné sur les nouvelles bornes et continuer d'utiliser les anciens valideurs si vous disposez de ticketartes.

Toutes les infos sur **infotbm.com**

J'agis, je trie

.....

Parmi les déchets que nous produisons, le verre est le seul qui se recycle à l'infini. 1 095 bornes sont à votre disposition sur la métropole bordelaise pour déposer vos emballages en verre.

En 2016, près de 18 000 tonnes de verre ont été collectées sur la métropole bordelaise (contre 16 597 tonnes en 2015). Le verre, une fois collecté, est recyclé en économie circulaire. Près de 500 emplois locaux, directs et indirects, en permettant la collecte et la transformation, pour produire 36 millions de nouveaux contenants entièrement utilisés par le secteur viticole bordelais. L'objectif du Plan d'amélioration de la collecte mis en place par Bordeaux Métropole et soutenu par Éco-Emballages en 2016 est d'augmenter la quantité de verre collecté, notamment en accroissant le nombre de bornes mises à disposition des habitants. Trouvez la borne de collecte près de chez vous sur **bordeaux-metropole.fr/bornes-verre**



© Bettina Samson et Zébra3

Orgue à vapeur

Les travaux de l'œuvre de la commande publique artistique Garonne pensée par l'artiste Bettina Samson et réalisée par Zébra3 débuteront en 2017 pour une installation fin d'année.

Sonorités graves et étranges accompagnant les étales de marée... nuages de vapeur flottant sur les rives de la Garonne... On surprend au loin le signal d'arrivée d'un bateau à vapeur... *La Vase et le Sel (Hoodoo Calliope)* est la future œuvre de la commande publique artistique Garonne, pensée par l'artiste Bettina Samson et réalisée par Zébra3. Il s'agit d'un orgue à vapeur, composé de 36 sifflets en bronze, installé à Bègles près du parc des rives d'Arcins, entre l'usine de traitement et de valorisation des déchets Astria et le chemin de halage des rives de la Garonne. L'orgue sera alimenté par de la vapeur haute pression distribuée directement par cette usine au moyen de tuyaux et de régulateurs. Il se déclenchera deux fois par jour pour jouer des compositions musicales évoquant la culture des Brass-Bands de la Nouvelle-Orléans. Ce projet est réalisé dans le cadre de la commande publique artistique que mène Bordeaux Métropole depuis plusieurs années autour du tramway et du fleuve.

Découvrir le projet :

bordeaux-metropole.fr/l-art-dans-la-ville



© Arthur Péquign

Marathon, appel à volontaires

À l'instar des nombreux volontaires qui se sont engagés avec passion en 2015 et 2016, devenez volontaire du Marathon de Bordeaux Métropole 2017 et vivez une expérience originale.

2 000, c'est le nombre de volontaires ayant accompagné les 17 619 coureurs de la précédente édition du Marathon de Bordeaux Métropole. Course nocturne, unique en France, le marathon 2017 se déroulera le 15 avril prochain et proposera plusieurs types de courses : les traditionnels 42,195 km du marathon, un semi-marathon et le marathon en relais. Au cœur des patrimoines de la métropole, la course sera ponctuée d'animations musicales et festives. Rejoignez l'équipe du Marathon de Bordeaux Métropole et devenez volontaire pour participer sur le terrain à l'organisation de l'événement. Aménagement du village, retrait des dossards, gestion des sites de départ et arrivée, gestion des parcours (commissaires de courses, gestion des points de ravitaillement et relais...), gestion de points d'information et consigne, les missions sont nombreuses et votre engagement aux côtés de l'équipe d'organisation sera plus que précieux.

www.marathondebordeauxmetropole.com



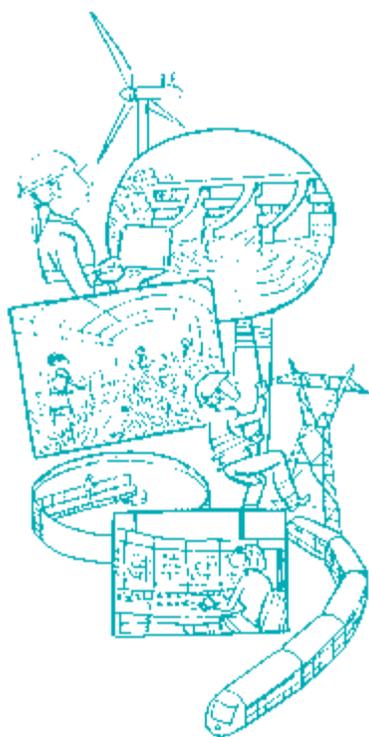
© Architecte AUC

Destination Brazza

Les travaux du futur pôle de loisirs quartier Brazza commenceront en 2018 pour une livraison en 2020.

Offrant une grande variété d'activités sportives (yoga, escalade, squash, fitness, tennis, golf...) ainsi que des ateliers découverte à destination des enfants, le futur pôle de loisirs du quartier Brazza proposera également une programmation culturelle alternant concerts, expositions, rencontres et débats... Lieu de vie et d'échanges, où les métropolitains pourront venir se restaurer, chiner, jouer de la musique avec la Bellevilloise et Culture Puce, le futur pôle de loisirs se veut innovant. Il accueillera un nouveau concept d'auberge de jeunesse (horaires libres, chambres modulables...) ainsi qu'un motel urbain nomade alliant hôtellerie et culture. L'offre de volumes capables activités, locaux livrés bruts, adaptables et évolutifs, permettra d'y intégrer tous types d'activités créatives, "makers", artisans, start-up, faisant de ce nouveau lieu une destination métropolitaine. Les premiers travaux commenceront en 2018 pour une ouverture en 2020. Pour rappel, le projet urbain Brazza s'étend sur 53 hectares en prolongement des Bassins à flot et face à la Cité du Vin, au pied du pont Jacques Chaban-Delmas en rive droite.

Tout savoir sur le projet Brazza : bordeaux2030.fr/bordeaux-demain/bordeaux-brazza



© François Ayroles

Métiers de l'énergie

Du 24 au 26 janvier, participez au Carrefour des Métiers, événement grand public des Assises européennes de la transition énergétique qui se déroule au Palais des Congrès de Bordeaux.

Tables rondes, démonstrations métiers, forum emploi et rencontres formations sur les métiers et filières de la transition énergétique..., de nombreux temps forts ponctueront ce Carrefour des Métiers 2017. Enjeux? Connaître les métiers liés à la transition énergétique, identifier les recruteurs et savoir s'orienter et se former. Pendant 3 jours, les participants pourront se renseigner sur les opportunités dans les domaines de la rénovation énergétique des bâtiments, les énergies renouvelables, la performance énergétique, le numérique... À destination des lycéens(es), étudiants(es), personnes en reconversion professionnelle, demandeurs d'emploi, organismes de formation ou d'insertion professionnelle, cet événement sera l'occasion d'échanger avec les entreprises qui recrutent ou recherchent des stagiaires et alternants dans les domaines de l'électricité, l'eau, le gaz, la gestion de projets durables...
Gratuit. Inscription obligatoire : www.assises-energie.net



© Bordeaux Métropole

V³ Express, vitesse supérieure

Cinq stations sur le réseau sont équipées de nouvelles « bornettes » V³ Express, service d'emprunt rapide des vélos.

Actuellement en cours de déploiement sur la métropole, les cinq premières stations équipées du système V³ Express se situent à la gare Saint-Jean (2 stations), au Jardin public, à Tourny et place Gambetta. Fluide et simple, ce nouveau service d'emprunt permet de décrocher son vélo sans passer par la borne principale mais directement via la « bornette » où les vélos sont accrochés. Pour cela il faut être muni de sa carte d'abonnement V³ ou de son téléphone Android-NFC via l'application mobile V³ facile chargée d'une adhésion 24h ou mensuelle ou d'un abonnement V³. À noter également, l'application « La Bonne Station » qui permet de gagner des journées d'abonnement s'est dotée en 2014 de « V³ Predict » conçue par la société béglaise Qucit. « V³ Predict » analyse les données générées par le V³ en fonction de l'heure, du jour et même de la météo. Ainsi, vous pouvez connaître le nombre de vélos et les places disponibles à la station de votre choix, en temps réel et jusqu'à 12h à l'avance. Première mondiale adoptée par Bordeaux Métropole, ce procédé permet d'améliorer la répartition des 1 800 V³ sur les 174 stations de la métropole en fonction des besoins.

vcub.fr



© Intégral R. Baur & Kubik

Le paysage s'accélère

L'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse à Bordeaux, le 2 juillet prochain, donnera lieu à une saison culturelle, de juin à octobre, baptisée « paysages bordeaux 2017 ».

Étape décisive dans le déploiement de la métropole bordelaise, l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse en juillet prochain à Bordeaux, sera l'occasion de 4 mois de temps forts sur le territoire. Pour célébrer ce moment : une saison culturelle d'exception qui prend appui sur les grands opérateurs du territoire et l'agenda local (Saison Street-art #2, l'Été métropolitain, Ocean Climax, AGORA, le FAB #2...). Du 25 juin au 25 octobre 2017, une centaine de propositions artistiques couvrant tous les champs de la création égrèneront leurs « paysages » singuliers (qu'ils soient géographiques, urbains, intimes ou figurés), nourris des talents de la scène régionale, nationale et internationale. Point d'orgue de la programmation : la 7^e Biennale architecture-urbanisme-design AGORA, qui s'articule précisément autour des « paysages ».

paysagesbordeaux2017.fr



© Christophe Goussard

Rocade

Les travaux de mise à 2 fois 3 voies de la rocade se poursuivent en 2017. De nouveaux aménagements sont également prévus.

La rocade bordelaise est passée, depuis novembre dernier, à 2 fois 3 voies entre les échangeurs 12 et 10 autour de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac. Dans le sens extérieur, la circulation est effective depuis mi-octobre et dans le sens intérieur depuis mi-novembre. En 2017, les travaux se poursuivront entre les échangeurs 9 et 10 à Mérignac. Ils démarreront au printemps pour une mise en service fin 2018. L'objectif étant d'atteindre l'échangeur 4 à l'horizon 2022. À noter également, la mise en place d'une passerelle piétonne et cycliste au niveau du lac de Bordeaux, en remplacement de la piste cyclable située sur le pont de la rocade. Les travaux seront effectués en 2017 et la passerelle sera opérationnelle en 2018. Enfin, l'année 2017 verra la création d'une nouvelle bretelle d'accès située au niveau de l'échangeur 4, permettant une meilleure desserte du Parc des Expositions et du Stade Matmut-Atlantique. Pour rappel, l'État est maître d'ouvrage des travaux et Bordeaux Métropole cofinance le projet.



© Crous de Bordeaux-Aquitaine

Compost partagé

Depuis novembre dernier, le Village Universitaire n°1 à Talence est équipé d'un site de compostage partagé pour gérer ses déchets.

Composter, c'est réduire sa production de déchets par la transformation de matières organiques type épluchures de légumes, sachets de thé, trognons de pomme... en fertilisants pour le sol. Si l'on peut pratiquer facilement le compostage à titre individuel quand on possède un jardin, une organisation est nécessaire en habitat collectif. En 2015, Bordeaux Métropole a donc lancé un appel à projet « compostage partagé » pour accompagner les initiatives de compostage collectif en pied d'immeuble ou dans les espaces publics. Deux projets originaux, dont un piloté par le Crous de Bordeaux Aquitaine ont été déployés à destination des étudiants qui résident sur le domaine universitaire à Talence. Concrètement, Bordeaux Métropole fournit le matériel - composteurs, bio-seaux, signalétique - et accompagne les porteurs de projets via une formation et un suivi. Depuis 2015, 23 projets mobilisant 900 foyers ont vu le jour, auxquels se sont ajoutés 13 nouveaux projets en 2016. bordeaux-metropole.fr/gerer-ses-dechets



© OGot-univ Bordeaux

Opération Campus

La première phase des travaux de l'Opération Campus, portant sur le secteur Sciences et Technologies, vient d'être inaugurée en décembre dernier.

Seize bâtiments ont été livrés sur le secteur des Sciences et Technologies du campus de Pessac-Talence-Gradignan, lors de cette première tranche de travaux, qui s'est déroulée de 2014 à décembre 2016. Caractéristiques du patrimoine universitaire, ces bâtiments dits « vieux rose » ont été conçus par l'architecte René Coulon et datent de la fin des années 50. Ils présentaient des problèmes de sécurité et de surcoût de fonctionnement liés à la médiocre performance énergétique du bâti. Cinq bâtiments ont été reconstruits tandis que les onze autres ont été réhabilités partiellement ; les travaux portant sur la rénovation technique des façades (façades bioclimatiques), l'amélioration du confort thermique et acoustique ou encore l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite... Le projet de réhabilitation mené par les architectes Paul Chemetov et Martin Duplantier a permis de conserver ce patrimoine original mais également de relocaliser de manière cohérente les activités de recherche et de formation par domaine scientifique (chimie, physique...). De plus, un soin particulier a été porté à l'aménagement de placettes, ombrières, parvis afin de créer des espaces de vie et non plus simplement des lieux de passage. Prochaine étape : 2019-2020, la réhabilitation du patrimoine immobilier du secteur des Sciences humaines et sociales et en 2022 le secteur Biologie-Santé sur le campus Bordeaux Carreire. Pour rappel, le projet Opération Campus Bordeaux a été sélectionné par le ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche en 2008. Il a pour ambition de faire de l'université de Bordeaux un campus d'excellence d'envergure internationale.

operation-campus.u-bordeaux.fr

Bordeaux Métropole à l'heure de la grande vitesse

- DOSSIER

INAUGURÉE DÉBUT JUILLET 2017 POUR SON ARRIVÉE À BORDEAUX, LA LIGNE À GRANDE VITESSE SUD EUROPE ATLANTIQUE VA RACCOURCIR LE TEMPS DE PARCOURS ENTRE BORDEAUX ET PARIS MAIS AUSSI AVEC LES AGGLOMÉRATIONS DE LA NOUVELLE-AQUITAINE. AVEC LA NOUVELLE GARE SAINT-JEAN ET LA RÉORGANISATION DES TRANSPORTS URBAINS ET RÉGIONAUX, ELLE FAIT ÉVOLUER LES LIENS DE LA MÉTROPOLE AVEC SES VOISINS.



Un outil à utiliser

Professeure à l'UPEM (Lab'Urba-École d'urbanisme de Paris), Marie Delaplace conduit des recherches sur les Lignes à Grande Vitesse et leurs liens au développement économique local depuis 2003. « L'effet TGV » est, pour elle, très différent selon les villes.

Interview de Marie Delaplace

Professeure à l'UPEM
(Lab'Urba-École d'urbanisme de Paris).



habitez par exemple à 30 minutes de la gare, il semble difficile de prendre ensuite un TGV quotidiennement.

Est-ce qu'il y a un effet LGV sur l'immobilier, une montée des prix avec l'arrivée de ménages parisiens ?

M.D. : C'est un peu de l'ordre du mythe. Il y a des prophéties autoréalisatrices : les agences immobilières, les promoteurs, la population... l'air ambiant dit que la LGV va arriver et que les prix vont monter. Cela précipite les achats, la demande est plus importante et donc les prix montent. Mais une fois que la LGV est arrivée et que l'on ne constate pas de déménagements massifs de Franciliens, les prix reprennent l'évolution qu'ils avaient avant.

Le Journal : Les LGV ont-elles modifié les déplacements en France et le rapport au territoire ?

Marie Delaplace (M.D.) : Au-delà de la LGV ce qui est fondamental, c'est le service. Dans une ville desservie sur une LGV mais où 2 ou 3 TGV s'arrêtent par jour, le service est si faible que les impacts sur le développement sont limités, à la différence d'une desserte importante, comme à Bordeaux. Les LGV peuvent modifier les déplacements pour des individus ayant une bi-résidentialité, qui travaillent par exemple à Paris et habitent ailleurs le week-end, s'ils peuvent faire un aller-retour dans la journée. Bordeaux me semble loin de Paris pour cela. Le prix du billet est aussi multiplié par deux voire plus en période de pointe ; par conséquent, ce sont davantage les cadres qui l'utilisent, même s'il y a des tarifications comme les Prem's, Ouigo...

Quel est votre regard sur la LGV qui arrive à Bordeaux ?

M.D. : Je viens à Bordeaux depuis plus de 20 ans, cette ville a complètement changé avec un dynamisme certain en matière de tourisme. La LGV peut accroître ce tourisme urbain, de même que le tourisme d'affaires, à condition qu'il y ait la capacité d'accueil en termes de palais des congrès et d'hôtels de qualité. Il y a une qualité de vie qui peut jouer un rôle important pour l'attractivité. La LGV est aussi un vecteur d'image, un outil qui doit être utilisé au service de politiques d'accompagnement en matière de tourisme, d'immobilier d'affaires, de réorganisation des transports dans la ville.

Aller plus loin ●

www.laburba.fr

Marie Delaplace, 2012,
Pourquoi les « effets » TGV sont-ils différents selon les territoires ? L'hétérogénéité au cœur du triptyque « Innovations, Territoires et Stratégies », Recherche Transports et Sécurité, N° 28, pp. 290-302

Est-ce que l'habitat peut se répartir plus largement autour d'une métropole, du fait de la LGV ?

M.D. : Bordeaux-Paris sera à deux heures mais vous n'habitez pas à la gare Saint-Jean et votre lieu de travail n'est pas à Montparnasse ! Sans oublier que l'on part plus tôt pour ne pas rater son TGV. De porte à porte, les temps de parcours sont plus importants. Si les modes de transport dans la métropole et les trains régionaux sont bien structurés pour arriver à la gare (i.e. si la question de l'intermodalité est bien gérée), cela peut faciliter une répartition de l'habitat plus large mais si vous

Est-ce que la LGV peut jouer un rôle avec d'autres villes que Paris ?

M.D. : La LGV va rapprocher Bordeaux de Poitiers, Tours, Angoulême, ce qui peut conforter sa place de grande métropole régionale. Pour les étudiants de Poitiers par exemple, Bordeaux peut être un vrai choix par rapport à Paris si les universités de la métropole bordelaise proposent des formations suffisamment intéressantes. La LGV oblige les villes à être attractives pour en espérer un bénéfice et cette meilleure accessibilité ne doit pas être pensée que vis-à-vis de Paris. L'enjeu est de renforcer la cohésion régionale au sein de la nouvelle grande région.

Les effets attendus de la LGV

SI LA GRANDE VITESSE CONCERNE D'ABORD L'AMÉLIORATION DU LIEN BORDEAUX-PARIS, ELLE AURA ÉGALEMENT DES CONSÉQUENCES POUR LES DÉPLACEMENTS DANS LA MÉTROPOLE ET POUR SES RELATIONS AVEC DES TERRITOIRES QUI VONT DEVENIR ENCORE PLUS PROCHES.

Les observateurs attentifs de la future Ligne à Grande Vitesse et ses effets attendus sur la Métropole se rejoignent sur un constat : sans une attractivité déjà forte du territoire et sans grands projets d'accompagnement, la LGV en elle-même ne provoque pas de changements majeurs. L'arrivée du TGV à Bordeaux en 1990 (Paris-Tours en LGV) n'a ainsi pas suscité un dynamisme particulier dans une agglomération qui n'avait pas encore entamé sa mutation.

Comme le précise **Jean-Marc Offner, directeur de l'a-urba (l'Agence d'urbanisme Bordeaux Métropole Aquitaine)** : « la LGV provoque une amplification et une accélération des tendances préexistantes ». Depuis 1990, la Métropole a considérablement changé : rénovation majeure, mise en service du tramway et de nouveaux transports, inscription au patrimoine mondial de l'UNESCO, croissance démographique continue, explosion du tourisme et du tourisme d'affaires. Mais aussi une multiplication par 3 à 4 du prix de l'immobilier, la construction massive de logements et de bureaux, la mise en évidence de filières d'excellence autres que viticole (secteur financier, économie numérique, architecture, santé, recherche, laser, bois...), l'obtention du label French Tech en 2014...

La rénovation de la gare Saint-Jean, appelée à accueillir 20 millions de passagers en 2020, contre 11 actuellement, ainsi que son quartier Bordeaux-Euratlantique, comptent parmi ces projets accompagnant la LGV, tout comme La Cité du Vin inaugurée en 2016. L'attractivité de la Métropole est aujourd'hui très forte, avec un réel phénomène de mode, en tant que destination touristique et cadre de vie. Mais les acteurs locaux savent que la « fenêtre de tir » est de 3 à 4 ans pour confirmer tous ces espoirs, afin que le territoire métropolitain soit aussi attirant pour son économie.

Bordeaux-Paris en 2h04

La LGV Sud Europe Atlantique s'étire entre Tours et Bordeaux sur 302 kilomètres plus 38 de nouveaux raccordements. Baptisée « L'Océane » par la SNCF, cette ligne sera pourvue de nouveaux TGV de 556 places comprenant des améliorations de confort. La vitesse atteinte, entre 300 et 320 km/h, porte le trajet Paris-Bordeaux à 2h04 contre 3h14 minimum actuellement. La liaison comptera un peu plus de 18 allers-retours directs quotidiens entre les deux villes et 33,5 trajets au total chaque jour avec les dessertes (Angoulême, Poitiers, Tours). Un train par heure en journée, un toutes les 30 min en heures de pointe. La LGV aura aussi des conséquences pour la circulation au sein de la grande région : Tours sera à 1h38 de Bordeaux, Poitiers 1h05 et Angoulême 35 min. En passant par Bordeaux, d'autres villes proches verront leurs temps réduits pour rejoindre Paris. La nouvelle région a ainsi réorganisé avec la SNCF les horaires et trajets des TER et prévoit également dans les prochaines années des trains à grande vitesse pour accentuer ces liaisons. 27 villes devraient ainsi bénéficier des effets de la LGV.

Le coût de cette LGV est de 7,8 milliards d'euros, financés par SNCF Réseau (1 milliard), les collectivités locales, l'État, l'Europe (3 milliards) et Lisea (3,8 milliards), constructeur de la ligne, via un Partenariat Public-Privé. Lisea sera gestionnaire de la LGV pendant 44 ans à partir de 2017. Les opérateurs, principalement la SNCF, lui verseront une redevance calculée au kilomètre. Quelques chiffres ont été rendus publics quant aux retombées économiques du chantier : 812 millions d'euros de chiffres d'affaires pour les entreprises locales entre 2011 et 2013, 12 000 emplois sur 5 ans. Le projet de cette LGV comprend deux prolongements à partir de Bordeaux, qui comptent pour l'instant un certain nombre d'incertitudes : vers Toulouse (1h de trajet) et vers Bilbao (1h45).



• LES DATES DU CHANTIER DE LA LGV

• 25 SEPTEMBRE 1990

mise en service de la LGV
Paris/Saint-Pierre-des-Corps

• 1994-1995

Débat public sur la LGV Aquitaine

• 16 JUIN 2011

Signature entre Réseau Ferré de
France et le Groupe de BTP Vinci du
contrat de concession

• JANVIER 2012

Début des travaux

• 6 JUILLET 2015

Fin des travaux de génie civil

• AOÛT 2016

Essais à 320 km/h sur la ligne

• 2 JUILLET 2017

Ouverture annoncée de la LGV

La chronique de Jean-Pierre Gauffre

Jean-Pierre Gauffre, journaliste à France Bleu Gironde, propose pour le Journal de Bordeaux Métropole, son regard décalé sur un sujet du magazine.

AU QUART DE TOURS

On n'arrête pas le progrès. C'est une banalité de l'écrire, mais traduit dans les faits, ça donne le vertige. En 2017, Paris ne sera qu'à deux heures et quelques minutes de Bordeaux. Au lieu de trois bonnes heures aujourd'hui. Et tout ceci sans qu'il ait été besoin de déplacer Bordeaux pour la reconstruire du côté d'Angoulême. C'est ça qui est encore plus fort. Tout ça grâce à la magie de la technologie. Grâce à des rails, des caténaires, des ballasts et un train, le TGV, qui pourra enfin rouler à la vitesse d'Ayrton Senna dans la ligne droite de Monza. Attention au virage des stands, tout de même.

La ligne à grande vitesse Tours-Bordeaux – ou Bordeaux-Tours, c'est selon – sera achevée au printemps prochain et dès l'été, les TGV pourront l'emprunter. Ce qui veut dire, très concrètement, qu'il ne faudra plus qu'un peu plus d'une heure pour aller de Bordeaux à Tours. Et pour tout vous dire, c'est justement cela qui m'interpelle. Le chantier de la ligne à grande vitesse Bordeaux-Tours, ce n'est pas rien. Ce sont des années de travail acharné, des centaines de millions d'euros investis, des millions de tonnes et de mètres cubes de terre retournés, sûrement des dizaines de milliers de lapins, de hérissons, de chevreuils et de blaireaux chassés de leur habitat naturel.

Et tout ça pour quoi? Pour aller à Tours en un peu plus d'une heure. J'aimerais vraiment qu'on m'explique ce qu'il peut y avoir d'aussi essentiellement urgent à voir ou à faire à Tours pour qu'on ait la nécessité impérieuse de s'y rendre en un peu plus d'une heure, au lieu de deux heures et demie comme on le fait aujourd'hui. J'ai beau chercher, je ne vois pas. Tout ce qu'il y a à Tours, on l'a déjà à Bordeaux. Et en mieux, la plupart du temps. Dans l'autre sens, encore, je ne dis pas. Construire une ligne à grande vitesse entre Tours et Bordeaux, pour quitter Tours très vite, ça peut se comprendre. Mais dans le sens Bordeaux-Tours, ça ne me semble d'aucune utilité. C'est pour ça que le progrès, il faut parfois s'en méfier.

Relocalisations et nouveaux venus

Les déplacements liés aux lieux d'habitation et de travail dans la Métropole ainsi que la relation de la Métropole avec ses voisins pourraient être impactés favorablement. Si les Franciliens ne vont vraisemblablement pas venir habiter à Bordeaux massivement et si les grands sièges sociaux des entreprises ne quitteront pas Paris, la Métropole pourrait attirer des « morceaux » qui se trouveraient ainsi décentralisés. Avec la nouvelle offre de bureaux, nombre de sociétés métropolitaines et régionales vont sans doute se « relocaliser » près de la gare. Le nombre de ceux qui travaillent à Paris et vivent à Bordeaux devrait augmenter, non pour des trajets quotidiens mais pour une « bi-résidentialité » plus souple. Par ailleurs, des entreprises tentées par une délocalisation à Paris pourraient rester avec cette facilitation du temps de déplacement, de même que de jeunes entrepreneurs parisiens venir pour « essayer », notamment dans le secteur numérique (25 000 emplois aujourd'hui dans la Métropole). À l'image de la Caisse d'Épargne, les banques et services financiers seraient à même de centraliser leurs bureaux régionaux à Bordeaux (l'aire urbaine de Bordeaux est la 4^e en France dans le domaine bancaire). Quelques entreprises nationales et internationales se sont déjà implantées et cela pourrait vraiment s'amplifier dans un second temps. Actuellement le « taux de remplissage » d'Euratlantique approche les 75 %.

Un archipel régional

Arcachon et Libourne sont actuellement, selon les travaux de l'a-urba, les deux territoires qui échangent le plus de travailleurs avec la Métropole. Avec la LGV, ce phénomène devrait s'accroître. Pour des cadres travaillant à Bordeaux-Euratlantique, Libourne serait un quartier de vie proche, plus accessible financièrement que l'hypercentre bordelais. Des villes comme Langon, Pauillac, Dax, Bergerac, Périgueux en profiteraient également. Angoulême, à 35 min de Bordeaux, peut-être encore davantage avec des effets de complémentarité dans certains domaines économiques et culturels (filière viticole, santé, université, quartiers d'affaires, création numérique et bande dessinée...), qui pourraient faire l'objet d'accords entre les deux villes. Plus de liens sont également attendus vers Poitiers et sa région. À plus long

terme, ce sont les déplacements vers Toulouse qui laissent entrevoir une possible « métropole bicéphale » pour le Grand Sud-ouest plutôt que deux métropoles en concurrence, ce qui aurait là aussi des effets sur les choix de lieux de vie et de travail.

Au sein même de la Métropole, l'a-urba a identifié plusieurs tendances existant aujourd'hui, dont le développement continu de la périphérie et les liens avec le territoire girondin. Ceux-ci devraient être amplifiés dans la mesure où les transports intra-métropole continuent d'être améliorés et que les tarifs régionaux restent accessibles. Pour le bassin d'emploi, plutôt que séparer la ville du reste de la Gironde, la LGV accentuerait l'interdépendance et profiterait également aux autres départements. La pression de la voiture est perçue dans la Métropole comme encore trop importante ; le développement du covoiturage est une option envisagée tout comme de nécessaires parkings reliés à la gare. Si le tramway remplit une fonction de « cabotage »* dans l'hypercentre, d'autres moyens de déplacements rapides devront être imaginés depuis la gare vers l'aéroport, le campus, les bassins à flot et les principales zones d'activités.

Paris est ainsi toujours considérée par les observateurs comme le centre d'un « archipel » français mais l'enjeu pour la Métropole est bien de devenir le centre d'un archipel nommé La Nouvelle-Aquitaine pour avoir plus d'envergure et, dans un avenir plus lointain, être un lien essentiel dans le Sud-ouest européen.

*Le cabotage est l'acheminement de marchandises ou de passagers sur une courte distance.

● Aller plus loin

Atlas de l'espace métropolitain de Bordeaux, 2016

Agence d'urbanisme Bordeaux Métropole Aquitaine
aurba.org

BORDEAUX-EURATLANTIQUE

Le projet Bordeaux-Euratlantique (Opération d'Intérêt National), destiné à accueillir des entreprises, principalement du secteur tertiaire, et à structurer les points forts de l'économie métropolitaine et régionale comprend un World trade center, une Cité numérique, un pôle d'économie créative et culturelle, des unités de recherche ainsi que des logements. Il se situe dans l'environnement immédiat de la gare Saint-Jean à Bordeaux et sur les communes de Bègles et Floirac, territoire qui bénéficiera d'un accès ferroviaire optimisé.

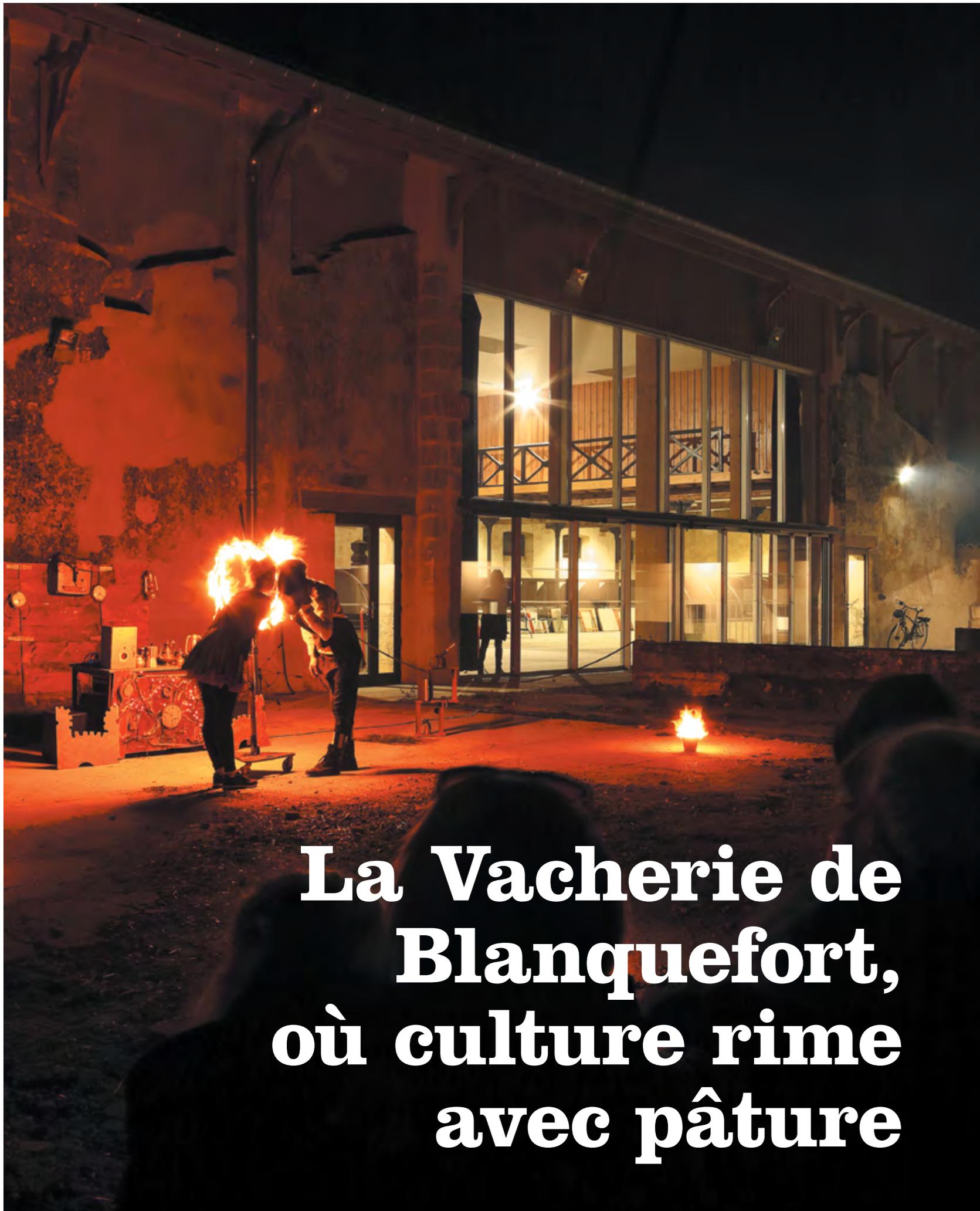
● PRINCIPAUX CHIFFRES DE CETTE OPÉRATION D'INTÉRÊT NATIONAL

- Taille globale
738 HECTARES
- **2 500 000 M²**
de surface de plancher
dont 500 000 m² de bureaux
- **40 000**
nouveaux habitants
- **30 000**
nouveaux salariés
- **800 M€**
d'investissement public
- **5 000 M€**
d'investissement privé

BORDEAUX MÉTROPOLE ET SES VOISINS

TEMPS DE PARCOURS EN 2017





La Vacherie de Blanquefort, où culture rime avec pâture

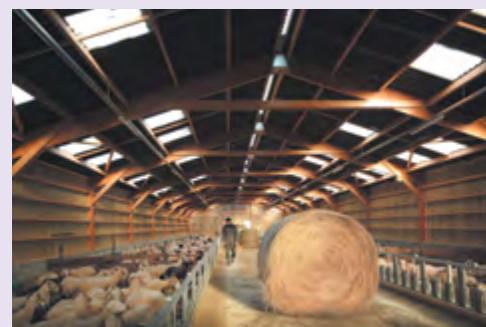
ANCIENNE ÉTABLE SUPERBEMENT RESTAURÉE, LA VACHERIE DE BLANQUEFORT A PRIS SES NOUVELLES FONCTIONS DE FERME URBAINE ET CULTURELLE EN SEPTEMBRE. INCURSION DANS CE NOUVEAU LIEU HYBRIDE DE LA MÉTROPOLE.

Les plus anciens Blanquefortais et ceux des promoteurs de Majolan qui se sont déjà aventurés jusqu'au nord du parc reconnaîtront le bâtiment. Longtemps abandonnée, la bâtisse a le cachet identifiable de la ferme modèle construite en 1860 par la riche famille Piganeau, passée à la postérité pour avoir commandé l'aménagement du très beau jardin romantique voisin. Désaffectée depuis l'après-guerre, l'étable moderniste du XIX^e siècle a été rachetée par la ville de Blanquefort en 2008. On ne voulait pas laisser perdre cette expression du patrimoine. Restait à savoir quoi en faire... Après l'étude de plusieurs projets, l'esprit du lieu s'est au final recentré sur trois axes forts : l'agriculture de proximité, la nature et la culture. Les travaux de réhabilitation, orchestrés par l'architecte Christophe Hutin et commencés en juin 2015, se sont astreints à préserver le plus possible d'éléments caractéristiques. La charpente a été changée mais les parements de brique rouge, les auges, les stalles en bois et les piliers de fonte ont été conservés. Non figés, les espaces réaménagés sont susceptibles de se prêter à diverses manifestations : expositions, conférences, spectacles et autres événements proposés par tous ceux que le lieu inspire. Inaugurée en septembre, La Vacherie a déjà accueilli une balade contée avec pause goûter gourmande, une pièce de théâtre donnée par une troupe d'agriculteurs italiens, un marché de Noël de producteurs locaux... Deux associations y ont pris leurs quartiers : l'AMAPlanète, présente tous les jeudis et le Sel des Jalles qui propose des échanges de services.

Vacherie sans vaches !

Mais le pôle phare de La Vacherie est si l'on ose dire mi-hommes, mi-bêtes. Et en plus, pas celles qu'on croit... Dans sa volonté de valoriser l'agriculture de proximité, la Vacherie a en effet, choisi de confier son espace à un éleveur de... brebis. Moins de cornes, plus de laine, mais tout un processus de transformation

laitière que les enfants peuvent observer de près. Un peu anachronique, l'installation de **Julien Sarres** a commencé par la boutique où il vend tomme fermière et d'estive, yaourts, caillés, greuil en saison et tout un assortiment de produits issus d'autres petits producteurs locaux (poulet, miel, vin, porc gascon et autres savons au lait de jument...). Puis ont été aménagés les espaces de stockage du lait et ceux dédiés à l'affinage. Dans le courant de l'année, une petite bergerie permettra d'héberger une sélection de brebis, le reste du troupeau alternant entre les berges de la Garonne et les pâtures pyrénéennes où il ne manque pas d'estiver. À terme, probablement l'été prochain, une bande de terre fera le tour de la prairie et les citadins auront à portée de vue l'ensemble du cycle agricole. L'année sera rythmée de visites qui ont déjà commencé. Ravi, Julien Sarres prend ses marques dans cet endroit privilégié. En se rapprochant de la ville, il a bien remarqué la curiosité qui changeait. « C'est une autre clientèle, dit-il, qui pose beaucoup de questions. Ils ont une grosse envie de voir les animaux. Le lieu est magnifique. Il peut s'y passer plein de choses dans le prolongement des balades au parc. On est au bout du projet, mais au début de l'aventure! »



© photos : Maitetxu Etcheverria

● Aller plus loin

● **La Vacherie**, rue François Ransinangue, parking du parc de Majolan à Blanquefort.
www.ville-blanquefort.fr

● **La Fromagerie de Majolan** est ouverte le mercredi de 15h à 18h, le samedi de 10h à 12h30 et de 15h à 18h30 et le dimanche de 10h à 12h30 et de 15h à 18h



Photographies : Arthur Péquin

CARTE BLANCHE

La Soupe au caillou, restaurant locavore* à Bordeaux, propose au Journal, un cocktail « après les fêtes », réalisé à base de produits locaux.
www.bordeaux-metropole.fr/manger-local-manger-durable

JUS VITAMINÉ ACIDULÉ BIO

COCKTAIL MÉTROPOLITAIN 2017

1 CÉLERI BRANCHE
AVEC SES FEUILLES
1 PETITE CAROTTE
3 POMMES ET 2 KIWIS

Éplucher et laver l'ensemble des ingrédients du cocktail.

Couper en gros morceaux et mixer le tout.

Verser dans un verre.

500 G DE SUCRE
500 ML D'EAU
50 G DE FEUILLES DE VERVEINE

Pour le sirop, faire fondre et bouillir le sucre dans l'eau.

Cuire jusqu'à obtention d'un liquide translucide.

Y incorporer les feuilles de verveine et réserver toute la nuit.

Filter puis ajouter selon votre convenance, au jus acidulé.



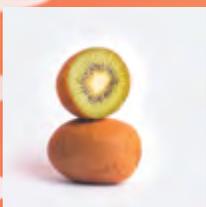
EXCELLENT
ANTIOXYDANT



CONTIENT FER,
CALCIUM ET
VITAMINES C



EXCELLENTE
POUR LES VOIES
RESPIRATOIRES



RICHES EN FIBRE



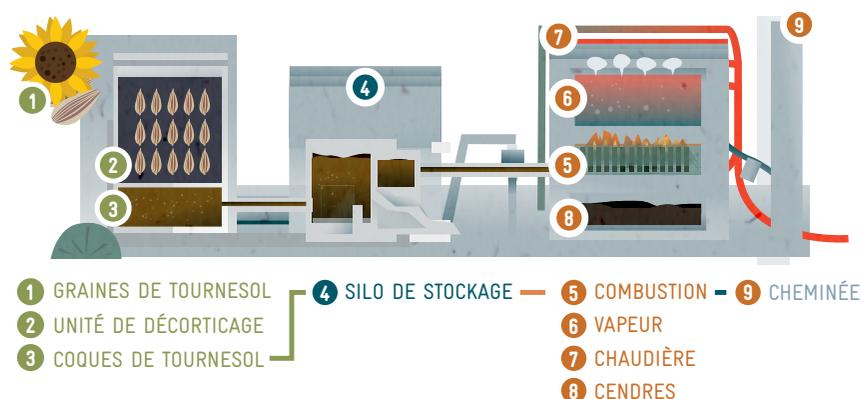
Ce cocktail lutte contre les maladies cardio-vasculaires et son accompagnement sucré, la verveine, permet une meilleure digestion!

Les énergies positives du territoire

LES 24, 25 ET 26 JANVIER 2017, LES ASSISES EUROPÉENNES DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE SE DÉROULENT POUR LA DEUXIÈME FOIS À BORDEAUX. L'OCCASION DE REVENIR SUR QUELQUES INITIATIVES MENÉES SUR LA MÉTROPOLE EN MATIÈRE DE PRODUCTION ALTERNATIVE D'ÉNERGIE.

ÉNERGIE CIRCULAIRE : LA CHAUDIÈRE BIOMASSE DE L'ENTREPRISE SAIPOL

46 000 Tonnes DE COQUES DE TOURNESOL | PRODUCTION DE **180 000 MWH PAR AN** DE CHALEUR | Soit l'équivalent chauffage et eau chaude de 15 000 logements existants ou 40 000 logements neufs



Biomasse : tournesol et chaufferie bois

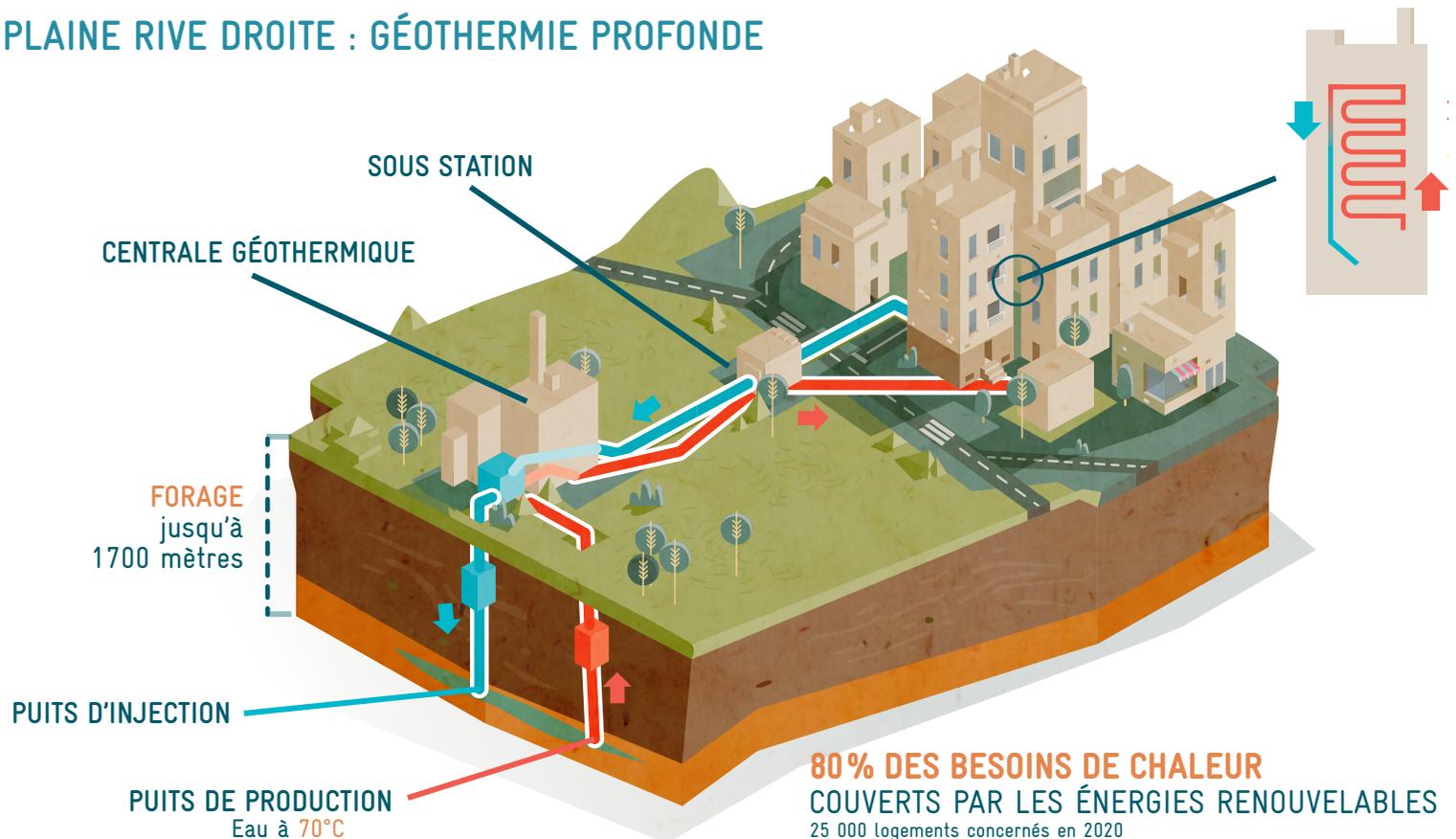
Implantée à Bassens, l'entreprise SAIPOL fabrique des huiles alimentaires à partir du tournesol et du DIESTER® (biodiesel de haute qualité) à partir du colza. Avec le soutien de l'Europe, de l'Ademe, de la Région et de Bordeaux Métropole, la société a investi 32 millions d'euros pour intégrer à son processus industriel des machines qui décortiquent la graine de tournesol afin de l'utiliser comme combustible. Brûlée dans des chaudières à haut rendement, elle produit la vapeur nécessaire à toutes les opérations de transformation du tournesol en huile ou du colza en biocarburant. L'énergie thermique est produite à 95 % par ce système qui a permis également d'éviter l'émission de 30 000 tonnes de CO₂ par an!

Dans le domaine des équipements publics, le CHU de Bordeaux et l'hôpital Charles-Perrens, en partenariat avec l'entreprise Dalkia, ont mis en place en 2015 la plus importante chaufferie bois de Bordeaux Métropole. Elle couvre l'essentiel des consommations énergétiques de deux établissements.

Hydroliennes : les kilowatts de la Garonne

Utiliser la force des courants pour produire de l'électricité est l'ambition du programme Seeneoh, qui réunit l'État et les collectivités aux côtés d'entreprises locales (Énergie de la Lune, Cerenis, Valorem, EDF...). Trois hydroliennes vont être implantées en février au pied des arches du pont de pierre situées près de la rive gauche. Seeneoh entrera en service cet été pour permettre à des entreprises de tester l'exploitation fluviale des hydroliennes qui reste encore nouvelle. Si les essais s'avèrent concluants, l'objectif serait ensuite de créer une filière de production d'électricité sur l'estuaire de la Gironde. Partenaire de Seeneoh, Bordeaux Port Atlantique a collecté un grand nombre de données sur le fleuve (courants, hauteurs d'eau, vent), précieuses pour la production d'énergie dans un cadre raisonné. En tant qu'acteur industriel, le port s'est lui-même engagé dans une démarche de transition énergétique baptisée PÉÉPOS qui comprendra l'expérimentation de dragues au gaz naturel et à l'électricité, ou des installations photovoltaïques sur ses entrepôts (voir www.peepos.eu). seeneoh.com

PLAINE RIVE DROITE : GÉOTHERMIE PROFONDE



Géothermie : la chaleur du centre de la terre

À l'issue du troisième choc pétrolier de 1990, cette technologie a été expérimentée à Mérignac, Pessac (quartier Saige, campus universitaire) et à Bordeaux dans le quartier Mériadeck, pour chauffer entre autres la piscine Judaïque. Bordeaux Métropole lance en 2017 un nouveau programme de géothermie, à une profondeur inédite de 1 700 m. Deux forages seront implantés sur la rive droite de la Garonne pour chauffer progressivement à partir de 2020 l'équivalent de 25 000 logements au sein des quartiers Brazza, Bastide-Niel, Benauges et Garonne-Eiffel (dans le périmètre d'Euratlantique). Le procédé géothermique consiste à puiser de l'eau chaude (ici à 70°C) dans des nappes réchauffées par le noyau de la terre. Les calories sont converties par des échangeurs et des pompes à chaleur pour alimenter habitations, bureaux, équipements... La géothermie a l'avantage d'offrir une réserve importante d'énergie locale et renouvelable car l'eau est réinjectée à sa source. C'est également une énergie qui n'a aucun impact sur la qualité de l'air.

Photovoltaïque : plusieurs sources existent

Particuliers ou professionnels, l'État encourage l'installation de panneaux en rachetant l'électricité produite. Pour connaître le potentiel photovoltaïque de sa toiture, la ville de Bordeaux met à disposition un cadastre solaire consultable en ligne (www.bordeaux.fr/p115851) qui sera généralisé à l'ensemble des communes de Bordeaux Métropole courant 2017. Plusieurs programmes performants ont également été réalisés sur des parkings. Depuis 2012, celui du Parc des Expositions de Bordeaux Lac est devenu la plus grande centrale solaire hors sol en France (8 ha). Ses ombrières photovoltaïques produisent pour EDF 13 000 MWh par an, soit l'équivalent des consommations de 5 000 logements (hors chauffage). D'autres installations de ce type ont été réalisées à Bassens (société STVA) ou à Pessac (centre commercial Bersol). Cette valorisation des parkings permet le développement du photovoltaïque, consommateur d'espace, sans réduire les parcelles agricoles ou naturelles.

Illustrations - Glerch

● Aller plus loin

Les Assises européennes de la Transition Énergétique réunissent en moyenne plus de 2 000 participants par jour. Organisé tous les deux ans, l'édition 2017 se déroule du 24 au 26 janvier et a pour thème « Transitions : un champ des possibles pour les territoires ».

www.assises-energie.net

Service civique : Un engagement citoyen au cœur de la Métropole

LUTTE CONTRE L'ILLETTRISME OU CONTRE LES DISCRIMINATIONS, PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT, VALORISATION DES ESPACES PUBLICS... LA MÉTROPOLE AVAIT TOUT À GAGNER DE L'ÉNERGIE NEUVE DES JEUNES EN SERVICE CIVIQUE. ZOOM SUR UN DISPOSITIF EN MARCHÉ DEPUIS QUELQUES MOIS.

Pas forcément besoin de courir jusqu'au bout du monde pour exprimer son « engagement volontaire au service de l'intérêt général » et son implication solidaire dans les défis sociaux et environnementaux à venir... Créé en 2010, le service civique s'est vu adopté dans son principe par Bordeaux Métropole en janvier de l'année dernière et a vu arriver les premiers jeunes engagés en septembre. Considérant que le dispositif présentait un intérêt tant pour elle que pour les jeunes de 16 à 25 ans qu'il concerne, Bordeaux Métropole a voté la mise en place de 50 missions répondant aux critères particuliers de sa définition. Car un service civique n'est ni un stage, ni un emploi à durée déterminée. Engagés pour 6 à 12 mois (le plus souvent 8 mois), les volontaires doivent être mobilisés sur des missions utiles à la société, permettant de répondre aux besoins de la population, et vivre, dans le même temps, une expérience d'apprentissage de la citoyenneté et de développement personnel.

Accessible à tous sans condition de diplôme, le volontariat du service civique est ainsi un vecteur de lien social et un instrument d'éducation collective. Plusieurs compétences métropolitaines sont apparues comme particulièrement pertinentes pour proposer aux volontaires des tâches de communication, de pédagogie, d'écoute ou d'accompagnement : notamment, les domaines du développement durable, de la propreté, de la collecte et du traitement des déchets, de l'habitat et de la politique de la ville. Aussitôt exposés aux services, les bénéficiaires mutuels à tirer du dispositif ont généré des offres, et les candidatures ont afflué. Sous la direction d'un tuteur, les premiers jeunes ont entamé leur mission de sensibilisation aux gestes éco-citoyens, à la préservation de l'environnement ou aux modes de déplacement alternatifs, de mise en valeur des lieux insolites ou remarquables du territoire métropolitain, de lutte contre l'illettrisme, contre l'inégalité hommes-femmes et contre les discriminations. **Témoignages.**



Photographies : Frédéric Desmesure

> Retrouvez tous les témoignages sur bordeaux-metropole.fr/service-civique



ANTHONY GONZALEZ
22 ANS

Une mission d'actualité

«j'avais décidé de m'engager dans quelque chose d'utile»

« Ambassadeur des actions de lutte contre l'illettrisme »... L'intitulé de la mission proposée par le service Stratégies et solidarités urbaines de la Métropole a tout de suite accroché Anthony Gonzalez. « N'ayant pas été reçu aux concours d'entrée des écoles de journalisme que je voulais intégrer après mon Master 1 Information-Communication, j'avais décidé de m'engager dans quelque chose d'utile qui me laisserait aussi le temps de réviser », explique le jeune homme.

Entre les migrants arrivant en France et les publics défavorisés, il lui semblait motivant de contribuer au recensement de tous les intervenants et de toutes les actions concernant l'illettrisme sur la Métropole. Le voilà donc qui, depuis septembre, part à la rencontre des partenaires et associations. « De mon travail, explique-t-il, découlera un annuaire regroupant toutes les structures par commune et toutes les informations relatives à leurs missions, publics, tarifs, etc. C'est presque une forme de travail journalistique qui m'a apporté une certaine méthode et m'a vraiment enrichi sur le plan de la découverte de l'étendue de la vie associative. »



NINA PIERQUET
24 ANS

Une expérience responsabilisante

«cette expérience va me permettre d'éprouver mes compétences»

Avec sa Licence Anglais-Russe et son Master Gouvernance de la transition écologie et société, Nina Pierquet n'avait pas vraiment pensé s'engager dans un service civique. De retour à Bordeaux dans l'idée de monter son projet professionnel de conseil en mobilité durable, c'est le hasard qui l'a conduite au croisement de l'intérêt général et du sien particulier. « Un ami qui, cherchait, lui, un service civique m'a envoyé l'offre de la Métropole en me disant qu'elle était pour moi, raconte-t-elle. Et en effet : la mission intitulée « Organisation de l'opération *Sans ma Voiture* » m'a semblé super intéressante. » À l'œuvre depuis novembre dernier, la jeune femme consacre 25 heures par semaine à monter le challenge ludique qui consiste à proposer à 100 habitants de la Métropole d'abandonner leur auto pendant deux mois. Très autonome sur le projet, elle recherche les partenaires en mobilité durable, recrute les participants, assure le suivi médiatique et l'organisation des événements. « Plus responsabilisante qu'un stage, cette expérience va me permettre d'éprouver mes compétences et de connaître les acteurs du territoire, juge-t-elle. Ça me semble être une excellente transition. »



LOLA TONIN ET PAUL MARTIN
21 ANS

Prendre confiance, ouvrir les horizons

«On n'a pas la chance tous les jours de voir des métiers où on réfléchit!»

Engagés en binôme au C2D (Conseil de développement durable), Paul Martin et Lola Tonin ne se connaissaient pas avant de commencer de concert leur service civique en septembre. La mission proposée d'explorer les sons de la ville a séduit les deux volontaires pour des motifs différents : Paul parce qu'il avait grandi dans les îles et se trouvait déjà sensible aux sonorités, d'une part, et parce qu'après un an d'informatique et deux de philo, il se trouvait un peu indécis sur la suite de son parcours ; Lola parce qu'elle était intriguée par cette étude novatrice et qu'elle cherchait, après son diplôme de LEA, un moyen d'avoir une première expérience avant d'entrer dans la vie professionnelle. Arpentant le territoire de bout en bout, le duo se consacre donc à l'étude exploratoire dont le but est de dessiner le paysage sonore de la Métropole. Allant à la rencontre des habitants, ils recueillent les informations qui feront l'objet d'un rapport remis à l'ensemble des maires. Une expérience déjà gratifiante pour l'un comme pour l'autre, au-delà même de la confiance qu'ils éprouvent. « J'aurai découvert tout un monde, confie Lola. On n'a pas la chance tous les jours de voir des métiers où on réfléchit! ». Et Paul d'ajouter : « J'aurai eu un exemple concret de la démocratie, de la façon dont les citoyens peuvent influencer sur les choses. »



PAÏNO KANIMOA
20 ANS

«Monter entièrement un projet»

«Ce qui m'a plu, c'est de pouvoir prendre des initiatives.»

C'est pour « occuper intelligemment son temps » que Païno Kanimoa s'est engagé dans la voie du service civique. Arrivant de Nouvelle Calédonie après deux ans de prépa, le jeune homme venait en France pour tenter les concours et peut-être intégrer Saint-Cyr. En attendant de décrocher sa place dans ces rangs électifs, il a choisi de rendre service à la communauté. Parmi les propositions qui s'offraient à lui, la mission proposée par Bordeaux Métropole l'a attiré pour plusieurs raisons. Parce qu'elle touchait à l'environnement d'une part et parce qu'il y avait un projet entier à monter. « Ce qui m'a plu, confie-t-il, c'est de ne pas avoir seulement un rôle passif ; de pouvoir prendre des initiatives. » Le but de l'opération ? Apprendre aux écoliers à réduire les consommations d'eau et d'électricité, en jouant sur les comportements de manière ludique. Sans véritable expérience ni des enfants ni des actions de sensibilisation, Païno a consacré ses premières semaines à se familiariser avec cet univers. Déjà enthousiasmé par le déroulement des choses, il estime que son expérience sera positive et plus encore si, comme il l'espère, il parvient à rendre des enfants plus sensibles à l'écologie.



270 000
VISITEURS
DE LA CITÉ DU VIN
DEPUIS SON OUVERTURE
LE 1^{ER} JUIN 2016

La métropole viticole

SUR LE TERRITOIRE
DE BORDEAUX MÉTROPOLE :

19 CHÂTEAUX VITICOLES



111 000 HA
DE VIGNES, VIGNOBLES
AOP DE BORDEAUX

et

+ DE 700 MILLIONS
DE BOUTEILLES PRODUITES
EN GIRONDE SUR UNE ANNÉE



LA VITICULTURE GIRONDINE REPRÉSENTE
+ DE 55 000 EMPLOIS DIRECTS
ET INDIRECTS

Nouveau regard sur le Grand Parc

UN DEMI-SIÈCLE APRÈS SA NAISSANCE EX NIHILO DANS LE NORD DE BORDEAUX, LE QUARTIER DU GRAND PARC RÉACTIVE LES ATOUTS DE SON EMBLÉMATIQUE ARCHITECTURE FONCTIONNALISTE DES ANNÉES 1960. BALADE ENTRE HIER ET DEMAIN.

On les appelait « les bas fonds de Bordeaux »... Il n'y a pas si longtemps encore s'étendait au nord de Bordeaux une langue de terre difficile à imaginer aujourd'hui. À deux pas des Chartrons et autant du Jardin public, le quartier dit « de Luze » figurait une sorte de campagne marécageuse occupée de cressonnières, traversée de chemins de terre, encombrée de cabanes hirsutes, de taudis et de poulaillers. Bordée par la Jalle de Blanquefort d'un côté, par le Limancet d'un autre et recueillant les eaux de pluie des hauteurs du Bouscat, la zone était exposée en permanence à la montée des eaux et aux inondations fréquentes qui n'étaient arrêtées que par la grâce du talus de la voie ferrée... Lorsque, dans les années d'après-guerre, on envisagea d'étendre la ville vers ces terres peu habitées, il fallut commencer par opérer un lourd travail d'assainissement, pour la première fois de l'histoire à l'échelle intercommunale. Une fois collecteurs et conduites forcées posés, quelque 700 000 m³ de matériaux servirent à remblayer les parties les plus basses de la cuvette de Luze. Le chantier du Grand Parc débuta en 1959.

Organisée comme une véritable action d'urbanisme concerté, l'opération allait se développer sur 60 ha autour d'un vaste espace de verdure central où seraient implantés les équipements associés aux logements. Inspiré à la fois de la ville verte de Le Corbusier et des théories fonctionnalistes du XX^e siècle, le quartier nouveau inventé par l'urbaniste Jean Royer comprendrait tout ce que peut nécessiter une cité. Aux premiers immeubles sortis de terre en 1960, allaient venir s'ajouter deux groupes scolaires, une école maternelle, un collège, un collège expérimental Clithène, un lycée, une crèche, un centre social, un centre d'animation, une bibliothèque, une salle des fêtes, une église, une piscine avec une salle de sports, un city stade, trois gymnases, trois EHPAD, un espace associatif mutualisé, un lieu de travail et de diffusion dédié à la création contemporaine, deux centres commerciaux, et une mairie annexe...

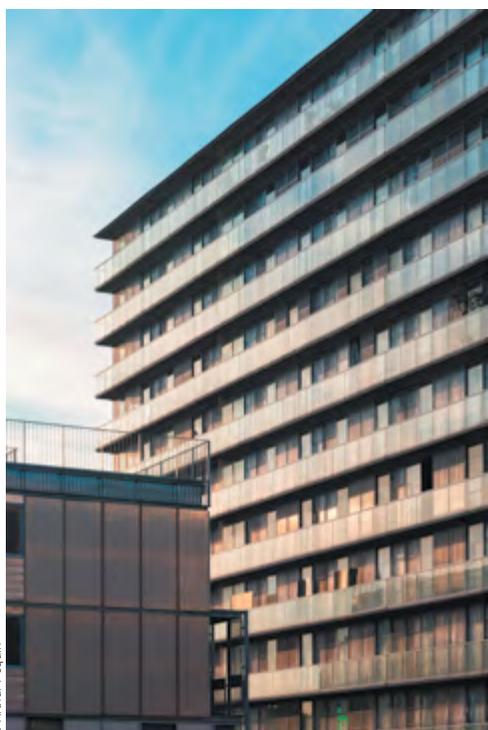
Architectures caractéristiques

Émergeant de la ligne des façades en pierre XVIII^e, la silhouette des barres du Grand Parc continue de trancher sur son entourage. Certains de ses équipements rayonnent dans la Métropole à l'instar de sa piscine HQE et de la salle des fêtes ❶ fermée depuis 25 ans, mais dont les amateurs de rock ne cessent de se rappeler les mémorables concerts d'Iggy Pop, de The Cure, des Stranglers ou de Noir Désir. Ayant acquis valeur historique, certains bâtiments attirent aussi des promeneurs passionnés par l'architecture. C'est le cas du centre d'animation ❷, et de sa caractéristique allure d'escargot, signé des architectes Gilles Autier et Guy Peyssard en 1964 ou des Résidences GHI (pour Gounod, Haendel et Ingres), ensemble de 530 logements qu'une ambitieuse opération de réhabilitation imaginée par l'équipe Lacaton & Vassal a récemment augmentés d'autant de jardins d'hiver. Desservi par le tram et intégré au périmètre inscrit depuis 2007 au patrimoine mondial de l'UNESCO, le quartier du Grand Parc n'aspire plus aujourd'hui qu'à une certaine valorisation de ses atouts. Initié en 2011, le projet urbain soutenu par la Ville, la Métropole, les bailleurs sociaux (Aquitanis, Incité et la SNI) et la Polyclinique de Bordeaux Nord ne vise pas tant la métamorphose qu'une réorganisation bien pensée de l'aménagement du quartier. Les concertations organisées avec les habitants ont permis de dégager de grands axes de changements. On notera parmi les actions en cours ou à venir : la réorganisation du stationnement, la réhabilitation de la salle des fêtes, la création d'une place de marché, d'un jardin collectif, d'espaces sportifs...

● Aller plus loin

Maison du projet du Grand Parc

Centre commercial Europe
36 rue Louis Geandreau
Ouvert mardi et jeudi : 15h - 18h
Mercredi et vendredi : 9h - 12h45 et 13h30 - 18h
Samedi : 10h - 13h
bordeaux2030.fr
Facebook Quartier Chartrons / Grand Parc / Jardin Public de Bordeaux



Balades urbaines

Le Journal, en association avec la Maison du projet, propose deux **visites guidées** de la Cité du Grand Parc **les samedis 18 et 25 février de 11h à 12h.**

Gratuit sur inscription à partir du 1^{er} février (nombre de places limitées) : inscription.bordeaux-metropole.fr



© Arthur Péquin



1

© Jérémie Buchholz



2

© Arthur Péquin

SALLE DES FÊTES DU GRAND PARC LE GRAND ÉCART DE CHRISTOPHE HUTIN

C'est un peu comme s'il avait gagné la charge de ressusciter un mythe... Lauréat du concours d'architecture sur la réhabilitation de la Salle des Fêtes du Grand Parc Christophe Hutin a bien conscience des enjeux et des attentes de son travail. « J'ai proposé, résume-t-il, de repartir de l'architecture des années 60 en essayant d'être le plus délicat possible dans sa mise à jour. Mon idée est d'exploiter au maximum les qualités de la salle : sa volumétrie très particulière, son organisation interne, la charpente métallique... Les céramiques sont bien sûr conservées. On va retrouver une salle avec une jauge de 1 200 places ; un équipement très abouti sur le plan technologique pour les spectacles mais qui pourra aussi accueillir les événements et la vie du quartier. C'est toute la particularité du projet : arriver à faire le grand écart entre les pratiques locales et les événements culturels qui attireront des gens de toute la Métropole ! »

● D'UNE COMMUNE À L'AUTRE

Amateurs et professionnels de soul et de funk, rejoignez la piste de danse du « **Soul Train** » installée à

Ambarès-et-Lagrave !

Le samedi 18 mars 2017, un dancefloor participatif est organisé et concocté par Babacar Cissé et Les Associés Crew. Faites chauffer vos pas de danse et rendez-vous autour du « chemin de fer de la célèbre émission américaine "Soul Train" ». So let's dance!

Renseignements :

contact.culture@ville-ambaresetlagrave.fr / 05 56 77 36 26

À vos agendas pour la programmation culturelle d'

Ambès :

« **La Meute** », spectacle de danse par les Associés Crew (1^{re} partie par l'école de Marius Petipa) le 16 février, 20h30 à l'Espace des 2 Rives. Le 3 mars à 20h30, du théâtre avec

« **Le Frichti de Fatou** » par la Cie Tombés du Ciel et « Finn Mc Cool » par Agnès et Joseph Doherty. Le 25 mars à 14h, carnaval et défilé de chars sur le thème de Walt Disney. Et en avril, un projet : FAB LAB.

Renseignements : 05 56 77 11 35 / mairie-ambes.fr

Petits et grands,

Artigues-près-Bordeaux

vous convie à son **Carnaval!** Participez à la fête et venez découvrir le thème de cette édition 2017, les 4 Éléments. Installez-vous le samedi 11 mars à partir de 15h place du Centre-Bourg d'Artigues-près-Bordeaux pour le départ du défilé. Au programme, de nombreuses animations musicales, maquillage gratuit pour les enfants, bataille de confettis, goûter géant et bien d'autres activités.

Renseignements : artigues-pres-bordeaux.fr

Le 31 mars à 20h30, découvrez, en hommage à la chanson populaire et au cinéma classique italien à la salle des fêtes de

Bassens

le spectacle « **L'Avventura** » mis en musique par Mari Lanera, Sol Hess et illustré en live par Laureline Mattiussi. Ce concert dessiné s'articule autour de chansons traditionnelles, reprises de standards populaires des années 60. Il est ponctué d'une réinterprétation du thème de L'Avventura, le film d'Antonioni. **Sur réservation.**

Renseignements : Culture Médiathèque, 05 57 80 81 78 / www.mediaculture.ville-bassens.fr

La bibliothèque de

Bègles

organise **un concours de**

Booktubeurs pour les 13-16 ans.

Le principe : présenter son coup de cœur littéraire dans une courte vidéo humoristique. Tous les genres littéraires sont permis. La bibliothèque peut vous accompagner dans la réalisation du clip : choix de romans, prêt de matériel ou aide au montage. Participation jusqu'au 1^{er} avril, 18h. Et pour les gagnants : places de ciné, chèques livres et des surprises! Remise des prix le 5 mai à 19h à la bibliothèque.

Renseignements : mairie-begles.fr

Rendez-vous au Centre culturel Les Colonnes de

Blanquefort

les 10 et 11 mars prochains pour un **salon de l'occasion**. Plus de 8000 livres et CD retirés des collections de la médiathèque Assia Djebar et bien d'autres surprises vous attendent au prix d'un euro l'unité. C'est le moment de semer de nouvelles envies littéraires et musicales. Alors ne manquez pas ce « désherbage » 100 % culturel. Entrée gratuite.

Renseignements : ville-blanquefort.fr

Onze ans après l'exposition « Odilon Redon. Pastels et noirs » en 2005, le musée des Beaux-Arts de

Bordeaux

rend un nouvel hommage au peintre d'origine bordelaise à l'occasion des célébrations nationales du 100^e anniversaire de sa mort. « **La nature silencieuse. Paysages, d'Odilon Redon** » s'attache à la problématique du paysage peint et dessiné. À découvrir jusqu'au 26 mars à la Galerie des Beaux-Arts. Coproduction avec le musée des Beaux-Arts de Quimper et avec le soutien exceptionnel du musée d'Orsay.

Renseignements : musba-bordeaux.fr

Le 7 avril à 20h30, venez vivre les aventures délirantes d'un agent secret très spécial avec « **Sir John Agent secret** »

à la Salle des fêtes de

Bouliac

À grand renfort de gadgets ultra sophistiqués et avec l'aide d'un compagnon peu ordinaire, John tente de remplir sa mission.

Assistez à un one man show original, un mélange de films d'aventure et d'espionnage à base de bruitages, contorsions et effets visuels dignes d'Indiana Jones et Tex Avery.

Sur réservation en mairie. Entrée gratuite.

Renseignements : ville-bouliac.fr

Afin de promouvoir l'usage du deux roues,

Bruges

accueille **Les Ambassadeurs du Vélo** jusqu'en juin.

Chaque mercredi et jeudi, les quatre conseillers mobilité vont au contact des Brugeais. Ils participent également

à l'organisation d'événements tels que la « Faites du

Vélo » en mars. N'hésitez pas à les solliciter pour vous

accompagner dans votre pratique du vélo dans Bruges ou en complémentarité avec la marche, le bus et désormais

le tramway.

Renseignements : mairie-bruges.fr

La médiathèque de

Carbon-Blanc

accueille **la Quinzaine de la Petite Enfance** du 6 au 17 mars. L'objectif? Rassembler parents et professionnels

autour des tout-petits pour aborder des sujets qui les touchent de près et les sensibiliser à tout ce qui peut

favoriser le développement du jeune enfant. Au programme :

spectacle, expo, théâtre forum, histoires mais aussi du rire pour illustrer le thème de cette année, la différence sous

toutes ses formes. Entrée libre.

Renseignements : www.carbon-blanc.fr

Faire entrer l'art dans les maisons, c'est l'expérience originale mise en place en 2017 à

Gradignan

avec l'ouverture d'une **artothèque de sculptures**. Dans

le cadre de la donation de l'artiste Danielle Bigata, la médiathèque Jean Vautrin proposera au prêt plus de 60

œuvres en bronze! Vous appréciez déjà l'emblématique Pèlerin de Cayac et le musée à ciel ouvert « Escale Bigata » ; en 2017 vous pourrez emprunter une sculpture

pour quelques semaines, comme on emprunte un livre!

Renseignements : ville-gradignan.fr

D'UNE COMMUNE À L'AUTRE

Le 6 avril 2017, à partir de 10h à La Morlette, plus de 70 exposants sont réunis à

Cenon

pour le forum «**Parlons emploi**». Entreprises, institutions mais aussi organismes de

formation et d'insertion vous attendent. Ce forum s'adresse aux personnes en recherche

d'emploi, en phase de reconversion ou en attente de conseils sur la réalisation de CV.

Il porte également sur les démarches de création d'entreprises. Entrée gratuite, tout

public.

Renseignements : ville-cenon.fr

En mars, rendez-vous pour 48h de désordres poétiques à

Eysines !

Laissez-vous surprendre au gré des **Paysages nomades** chuchotés par les comédiens de la Cie du Globe théâtre,

tandis que vous serez lovés dans de confortables

fauteuils-bulles... à la rencontre de Didier Delahais et son introspection délirante ; au rythme d'Isabelle Jelen dans

son adaptation musicale des lettres de Calamity Jane à sa fille. 15 mars – Jeune public ; 16-17 mars – Tout public.

Renseignements : eysines-culture.fr

Du 4 au 14 avril,

Floirac

vous invite au **Festival de la Petite enfance**.

Au programme : expo sur les métiers, spectacle jeune public par la Cie À tous vents avec

« Brin d'air » le 12/04 à 16h à la M270 (sur réservation) mais aussi portes ouvertes à la ludothèque O fil du jeu, soirée jeux et ateliers.

Coté sciences, une visite de l'expo ludique et interactive « Kif kif le calife » : les enfants

se confrontent à la réalité de la mesure, en mesurant avec leur propre corps.

Renseignements et programme détaillé

ville-floirac33.fr

> La suite de l'actualité des communes de Bordeaux Métropole dans le prochain numéro.

Pour rappel, les communes prennent la parole chacune à leur tour : les 14 premières de l'alphabet sur un numéro et les 14 autres sur le suivant.

culture & loisirs

Bordeaux Rock

Bordeaux - du 25 au 28 janvier

13^e édition du festival Bordeaux Rock Hiver, le rendez-vous des musiques indépendantes et alternatives à Bordeaux.

bordeauxrock.com

30/30

Rencontres de la forme courte

Jusqu'au 31 janvier

Performances, danse, cirque... les formes courtes (de 30 secondes à 30 minutes) s'emparent de divers lieux culturels de Bordeaux Métropole et sa région.

trentetrente.com

Tremplin musique des 2 Rives

Bordeaux - Jusqu'au 4 février

Soutenez vos groupes ou artistes préférés lors des derniers concerts du Tremplin. L'artiste ayant réuni le plus grand nombre de votes sera sélectionné pour le concert final à la Rock School Barbey le 4 février.

bordeaux.fr

Carnaval des 2 Rives

5 mars

En route pour un Carnaval à la vitesse de la lumière avec Charlie Le Mindu et ses invités aux commandes sur le thème « Flash ».

carnavaldesdeuxrives.wordpress.com

Salon du livre Jeunesse

Le Bouscat - du 23 au 25 mars

Au programme : lectures, contes, ateliers, musique mais aussi spectacle vivant et séance de dédicace.

bouscat.fr

« Nés quelque part »

Cap Sciences -

du 23 mars au 30 avril

Vivez au quotidien l'impact du dérèglement climatique et expérimentez les projets qui permettront d'améliorer la situation.

> Sur réservation.

cap-sciences.net

Escale du livre

Bordeaux - du 31 mars au 2 avril

L'Escale du livre expose l'écrit sous toutes ses formes. Débats, lectures, rencontres, ateliers, spectacles... sans oublier les exposants et leurs auteurs en dédicace.

escaledulivre.com

Bulles en Hauts de Garonne

Lormont - 8 et 9 avril

Accueil d'auteurs en dédicace, performances et spectacles sont au programme de cet événement incontournable de la Rive Droite.

bullesgaronne.fr

Cirque Romanès

Bordeaux - jusqu'au 29 avril

La famille Romanès présente sa création *La lune Tzigane brille plus que le soleil*, au parc aux Angéliques à Bordeaux.

bordeaux.fr

sport

Jumping de Bordeaux

Bordeaux - du 2 au 5 février

Le Jumping de Bordeaux allie performances sportives, spectacles et expos autour du monde équestre.

jumping-bordeaux.com



Marathon de Bordeaux Métropole

15 avril

Amateurs de course à pied, découvrez le patrimoine bâti et culturel de notre territoire de nuit!

www.marathondebordeauxmetropole.com



Pouce!

Artigues-près-Bordeaux - du 1^{er} au 17 février

Une 6^e édition du festival jeune public, «Pouce! » qui mêle vidéos et interactivité autour d'ateliers et rencontres avec les artistes. Dans différents lieux de la métropole.

lecuvier-artigues.com

événements

L'Adie Festival

Du 30 janvier au 3 février

Les équipes de l'Adie accueillent le public sur toute la métropole autour de rencontres pour futurs créateurs d'entreprises, animations et témoignages.

adie.org

O21, s'Orienter au 21^e siècle

Canon - les 10 et 11 février

Lycéens et étudiants, échangez avec des entrepreneurs, créateurs de start-up, chercheurs, sur l'orientation et les métiers de demain afin d'effectuer les bons choix aujourd'hui.

ville-canon.fr

Cartoon movie

Bordeaux - du 8 au 10 mars

Forum européen dédié aux professionnels du film d'animation, du 8 au 10 mars au Palais des Congrès. Lancement le 8 mars avec La Grande Jonction, l'événement B2B des acteurs de la transformation numérique.

bordeaux-metropole.fr



Transports

> TBM, Transports Bordeaux Métropole :

Conseils, infos trafic, horaires, tarifs...

Tout le réseau TBM sur

infotbm.com ou 05 57 57 88 88



> V³ et V⁺, le vélo en libre-service de

Bordeaux Métropole : géolocalisation des stations, disponibilité des vélos...

vcub.fr

ou **09 69 39 03 03** (Numéro Cristal non surtaxé)

> Bat³, le bateau de Bordeaux Métropole :

2 navettes fluviales desservent 5 escales en connexion avec le réseau TBM.

infotbm.com

> Connaître les levées du pont Jacques-

Chaban-Delmas ainsi que le trafic sur l'ensemble de l'agglomération bordelaise.

sedeplacer.bordeaux-metropole.fr

> Suivre l'avancée du tramway

Depuis décembre dernier, la ligne C du tram s'est étendue vers Blanquefort. Pour consulter en direct les zones de travaux, les déviations de circulation, visualiser les futures extensions...

sedeplacer.bordeaux-metropole.fr

Assistez au Conseil

Prochaines dates : **vendredis 27 janvier, 17 février et 17 mars 2017**

à 9h30 – salle du Conseil, esplanade Charles-de-Gaulle, Bordeaux.

Suivez les séances en direct sur :

bordeaux-metropole.fr/seance-du-conseil

Donnez votre avis

Le Journal de Bordeaux Métropole est distribué dans toutes les boîtes aux lettres de l'agglomération et dans les 28 mairies. Si vous ne le recevez pas et pour nous faire part de vos remarques, appelez le 05 56 93 65 97 ou écrivez-nous :

> **en complétant le formulaire** à l'adresse suivante :

bordeaux-metropole.fr/ecrire-au-journal

> **par courrier :**

Le Journal de Bordeaux Métropole
Esplanade Charles-de-Gaulle
33045 Bordeaux Cedex

Participez !

Actuellement :

> Habiter Mérignac Soleil

De nouveaux logements et des espaces de nature près de la zone commerciale. Donnez votre avis!

participation.bordeaux-metropole.fr

Thématique urbanisme

> Création d'un bus à haut niveau de service (BHNS) entre Saint-Aubin de Médoc et la gare Saint-Jean à Bordeaux

Diaporamas diffusés en réunions publiques, état d'avancement des travaux du groupe contact.

participation.bordeaux-metropole.fr

Thématique déplacements

> Réinvestir les berges de Garonne à Saint-Louis-de-Montferand

Donnez votre avis sur les aménagements que vous aimeriez y trouver.

participation.bordeaux-metropole.fr

Thématique développement durable

> Créer un centre-ville encore plus accueillant et facile à vivre à Martignas-sur-Jalle

Contribuez avec vos propositions et avis.

participation.bordeaux-metropole.fr

Thématique urbanisme

Retrouvez l'ensemble des concertations en cours sur participation.bordeaux-metropole.fr

Collecte des ordures ménagères

Connaître le jour de collecte de votre bac vert ou gris, poser des questions sur le tri, déclarer le vol de votre bac, trouver le centre de recyclage le plus près de chez vous : 0800 22 21 20 (appel gratuit) ou bordeaux-metropole.fr/gerer-ses-dechets

Bordeaux Métropole dans la poche

Pour suivre l'actualité des manifestations et des projets en cours sur les réseaux sociaux :

facebook.com/bordeauxmetropole

twitter.com/bxmetro

instagram.com/bordeauxmetropole

pinterest.com/bxmetro

S'abonner à la newsletter "Info Lettre Bordeaux Métropole", bulletin d'information bimensuelle
bordeaux-metropole.fr/newsletter

Contactez Bordeaux Métropole

Esplanade Charles-de-Gaulle
33045 Bordeaux Cedex

Ouvert de 8h30 à 17h

Standard : 05 56 99 84 84

bordeaux-metropole.fr

• Poser vos questions, commander une publication ou déposer une candidature spontanée :

bordeaux-metropole.fr/contact

• Trouver des informations sur l'éducation au développement durable, participer au programme déployé par Bordeaux Métropole pour les écoles :

juniorsdudd.bordeaux-metropole.fr

• Marchés publics :

marchespublics@bordeaux-metropole.fr

Attention, changement de cedex !

Le code postal de Bordeaux Métropole a changé. Ce n'est plus 33076 mais 33045 Bordeaux Cedex. Pour nous écrire :

Bordeaux Métropole,
Esplanade Charles-de-Gaulle,
33045 Bordeaux Cedex

L'eau Bordeaux Métropole

L'Eau Bordeaux Métropole est la marque commune des services publics de l'eau et de l'assainissement gérée par Suez.

leau.bordeaux-metropole.fr

0977 40 10 13 (accueil clientèle)

0977 40 10 14 (urgence 24h24, 7j/7)



LA PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES

Place d'expression des groupes politiques du Conseil de Bordeaux Métropole.

Groupe Communauté d'Avenir

Bordeaux Métropole à l'heure de la grande vitesse ferroviaire

La Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (LGV-SEA) sera inaugurée le 2 juillet 2017. À cette date, il sera possible de rallier Paris en seulement 2h04, contre 3h15 actuellement. Bordeaux bénéficiera de 33,5 allers-retours par jour avec l'Île-de-France, dont 18,5 directs. Alain Juppé s'est battu pour que les voyageurs métropolitains puissent bénéficier d'un tel niveau de fréquence et de cadencement dans le but d'assurer une véritable navette avec la capitale.

Bordeaux sera aussi dans quelques années la porte d'entrée du sud de l'Europe. Le ministre des transports a en effet signé, le 5 juin dernier, la déclaration d'utilité publique (DUP) pour les LGV vers Dax et Toulouse. Ainsi, la connexion de Bordeaux à l'Europe par la grande vitesse ferroviaire, le rapprochement avec Paris et la possibilité de mise en résonance de Bordeaux avec les métropoles de Toulouse et Bilbao, est incontestablement une étape majeure pour amplifier le développement du Sud-ouest de la France.

L'arrivée de la LGV Tours-Bordeaux est aussi un facteur déterminant pour doper le développement économique et renforcer l'attractivité de la métropole bordelaise. Elle participera à l'objectif fixé par Alain Juppé et les élus Communauté d'Avenir de créer 100 000 emplois nouveaux d'ici à 2030. Afin de nous donner les moyens d'atteindre cette ambition, le quartier de la Gare St Jean connaît aujourd'hui une profonde mutation dans le cadre de l'Opération d'Intérêt National Euratlantique. Il attirera demain des entreprises dont les sièges sont installés à Paris grâce à des transports plus performants et permettra de séduire les jeunes startups. Le 2 juillet 2017, Bordeaux métropole sera donc reliée à la grande vitesse européenne répondant ainsi aux besoins de mobilité et d'attractivité de nos concitoyens et de nos entrepreneurs.

Groupe Socialistes et apparentés

Des lieux importants de rencontres sur la Métropole Bordelaise

La Vacherie à Blanquefort, drôle de nom pour une invitation à la rencontre! Nous revenons sur la création de ce lieu inédit sur l'agglomération bordelaise pour mettre en avant l'importance croisée de l'histoire locale et d'une offre renouvelée d'échanges pour et avec les habitants. Grâce à son implantation au cœur de la vallée maraîchère et de sa volonté de favoriser l'agriculture péri-urbaine, la Vacherie porte la culture sous toutes ses formes. La Culture au sens premier du terme car ce lieu est avant tout un superbe corps de ferme datant du 18^e sur une prairie de 8 hectares, pour laquelle V. Ferreira, Maire de Blanquefort, a décidé de lui redonner sa vocation initiale en accueillant un éleveur et ses 250 brebis. La Culture au sens transmission puisque l'exploitation aura pour rôle également de proposer aux scolaires des animations autour de la connaissance de l'environnement. La Vacherie est également un lieu de spectacles et de rendez-vous culturels permanents. Un nouveau symbole du « vivre ensemble » et de l'importance du lien à la terre dans la Métropole Bordelaise.

L'originalité de ce nouveau lieu nous permet de saluer l'obtention du prix national de l'innovation péri-urbaine par Zébra3 et l'association du bruit du Frigo pour la création de ses 8 refuges. Initiés sous la présidence de V. Feltesse, ces lieux insolites connaissent un succès grandissant avec, récemment, l'arrivée « du petit dernier » à Ambarès. Ces équipements publics originaux ont permis d'initier de nouveaux usages urbains en proposant temporairement une retraite agréable en plein cœur de ville. Là encore des lieux de rendez-vous favorisant le bien vivre ensemble en milieu urbain. Car tout l'enjeu est là! Dans un contexte moins propice aux mélanges des cultures, des lieux comme la Vacherie ou les Refuges apparaissent comme de véritables espaces de partage qu'il convient de favoriser. C'est sur cette note positive que nous en profitons pour vous souhaiter tous nos vœux de bonheur pour cette année 2017!

Groupe Communistes et apparentés

Alerte pour nos services publics

Bordeaux métropole construit beaucoup de logements pour densifier le cœur de ville. C'est une bonne chose si cela signifie la réponse aux besoins de familles les plus fragiles. Mais une question reste souvent en suspens, c'est celle de la présence de services publics. C'est un sujet important pour nos villes directement impactées par les décisions de la Poste en application du contrat État – Poste 2015-2017. Ce contrat se manifeste par la réduction du maillage postal sur Mérignac avec la fermeture des bureaux de poste à Chemin Long, Montesquieu, et des menaces sur les bureaux du Burck et d'Arlac.

Cette orientation est dénoncée par les habitants, qui par centaines, ont signé une pétition. Que le service postal évolue avec son siècle, c'est bien normal. Mais que cela prenne systématiquement le chemin de la dégradation du service public de proximité, c'est parfaitement anormal et en contradiction avec l'ambition de réduction des inégalités, territoriales notamment.

C'est aussi ce qu'ont dénoncé les habitants du centre-

ville de Bordeaux qui ont appris, presque par hasard, la fermeture d'un point de relais très fréquenté de la CAF en plein cœur de Saint-Pierre. Comme la Poste, la CAF met en avant les services dématérialisés et l'intégration de points-relais dans des lieux divers, hors bureaux de la CAF. Et comme à la Poste, les dirigeants de la CAF peinent à entendre que les usagers, souvent fragilisés par la crise économique et sociale, sont très attachés au contact humain du guichet de proximité. C'est une question importante pour une agglomération en développement comme la nôtre que le développement de services de proximité.

Nous avons par exemple interrogé sur la présence d'un service postal à Ginko où le promoteur-aménageur avait constaté le succès de la conciergerie solidaire.

Nous en appelons donc à la mobilisation de tous, élus locaux, parlementaires, citoyens, pour faire entendre la voix de ceux pour qui ces services publics de proximité représentent souvent une bouffée d'air dans un monde trop souvent déshumanisé.

Groupe Europe Écologie – Les Verts

Plus d'énergie pour la transition !

Après les épisodes de pollution de l'air aux microparticules qu'a connu notre territoire, la qualité de l'air devrait tous nous préoccuper. En effet, ces pics de pollution ont des effets néfastes sur notre santé et nous avons demandé à ce que des mesures d'urgence soient mises en place : réduction de la vitesse, gratuité des transports urbains, ... Pour autant, il ne faut pas nécessairement attendre la procédure d'alerte pour mettre en œuvre des mesures. Selon l'Institut de veille sanitaire (InVS), les effets de la pollution atmosphérique sur la santé sont observés dès les concentrations les plus faibles, en l'absence même de pics de pollution. Dans notre agglomération, un fond de pollution, dont les cheminées à foyer ouvert et le trafic routier sont les principaux responsables, est présent en permanence dans l'air ambiant.

Même si des outils existent déjà comme le dispositif métropolitain d'aide financière à la rénovation énergétique dans les logements ou le soutien aux mobilités actives grâce au nouveau plan vélo

de la métropole, des signaux contradictoires et contreproductifs ont été envoyés par le groupe majoritaire comme la mise à 2x3 voies de la rocade ou la fermeture annoncée de la piste cyclable du pont François Mitterrand.

Qualité de l'air, choix des sources d'énergies et préservation du climat, voici trois problématiques intimement liées. Nous, écologistes, soutenons la mise en place d'une politique efficace de transition énergétique qui permettrait aux énergies renouvelables de répondre à 90 % de nos besoins énergétiques d'ici 2050. Pour atteindre cet objectif, la sobriété et l'efficacité énergétique sont indispensables.

Pour cela, la Métropole doit proposer des politiques ambitieuses pour réduire la consommation d'énergie par habitant et augmenter la part des énergies renouvelables produites localement tout en diminuant l'étalement urbain et en favorisant la construction de bâtiments moins énergivores.

BORDEAUX MÉTROPOLE

VOUS SOUHAITE

UNE BELLE ANNÉE

bordeaux-metropole.fr

PARIS

2017

PARIS SE RAPPROCHE DE BORDEAUX

BORDEAUX
MÉTROPOLE

