

814043

* population de la métropole au 1^{er} décembre 2021 (Insee)

BORDEAUX
MÉTROPOLE

n°57 **le Journal**

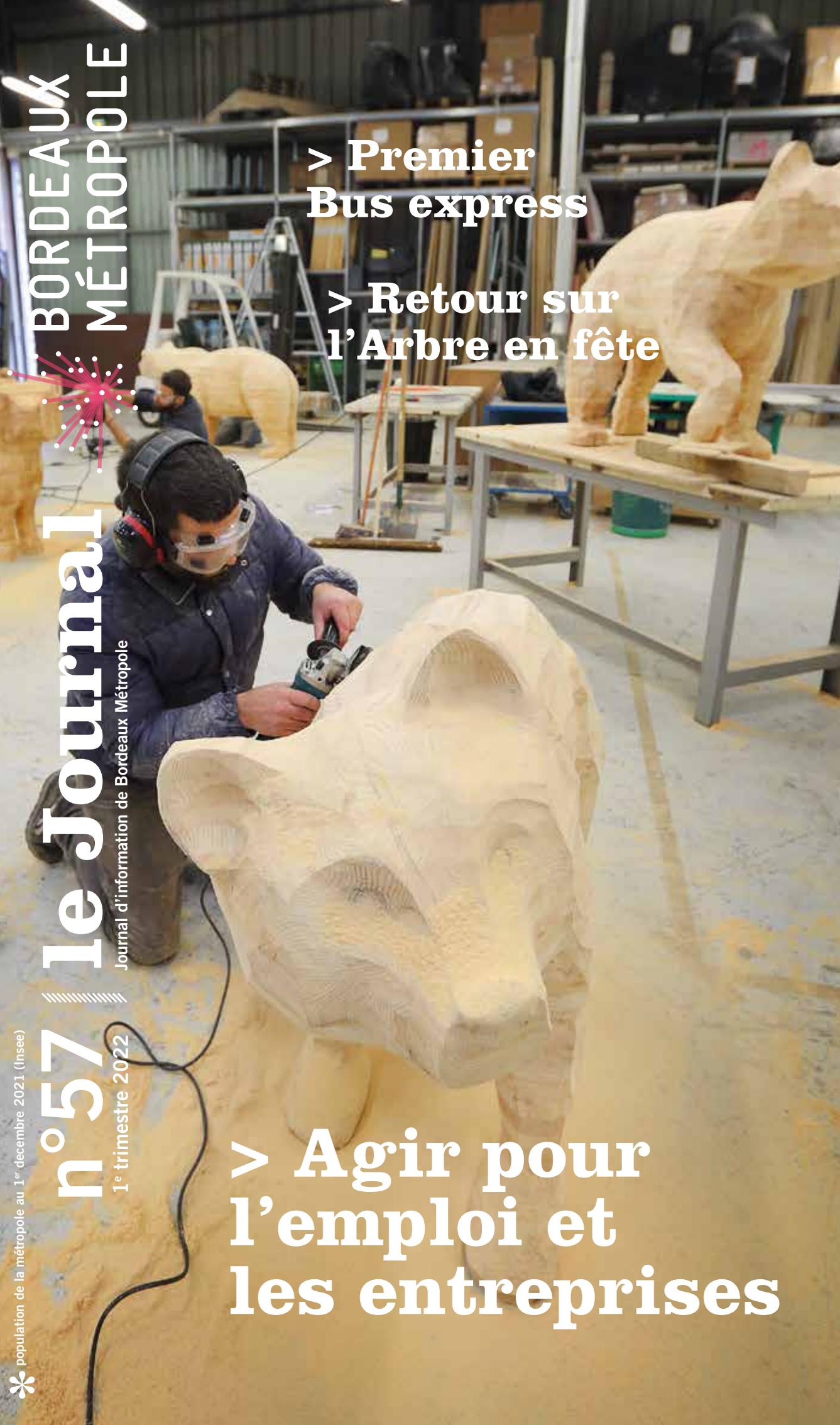
Journal d'information de Bordeaux Métropole

1^{er} trimestre 2022

> Premier Bus express

> Retour sur l'Arbre en fête

> Agir pour l'emploi et les entreprises



ZAP DE MÉTROPOLE	4	RETOUR SUR	20
DOSSIER	8	L'Arbre en fête, morceaux choisis	
De nouvelles ambitions économiques		La Métropole à pied et à vélo	22
LIEUX	14	BALADE	24
Le charme flou des salles obscures		L'espace public comme terrain de création	
CARTE BLANCHE	16	D'UNE COMMUNE À L'AUTRE	26
Déambulation sonore		Le Bouscat à Villenave-d'Ornon	
CHANTIER	18	RENDEZ-VOUS	28
Bus express : une première ligne structurante		INFOS PRATIQUES	29
		PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES	30



2022 : une année pour agir

L'année 2022 sera marquée par toujours plus de réalisations.



Le RER Métropolitain continuera son déploiement, les études relatives au téléphérique seront lancées, le premier bus express reliant Bordeaux Gare St-Jean à Saint-Aubin de Médoc s'installera dans notre paysage, les travaux pour amener le tramway à l'aéroport seront poursuivis, le réseau cyclable express continuera son ascension et la marche aura une place importante dans les aménagements.

Concernant nos grandes infrastructures, le pont Simone-Veil connaîtra des avancées visibles pour répondre au calendrier de mise en service et les travaux du Stade Nautique de Mérignac

seront finalisés en fin d'année. Les déplacements et les infrastructures publics sont indispensables pour notre quotidien mais notre rôle est également d'agir sur notre environnement pour préserver nos ressources naturelles. Ainsi, un plan déchets sera voté au premier semestre afin de réduire de -15% par an les déchets produits par les habitants, l'objectif étant de passer de 517 kg à 440 kg par personne à l'horizon 2030. Dans la même veine, pour répondre à l'enjeu de la transition écologique et offrir un service public de qualité à nos habitants, la régie publique de l'eau continuera sa préparation pour être effective au 1^{er} janvier 2023.

2022 sera également celle de la reprise, à plein régime, de notre développement économique et de l'emploi, malgré la crise sanitaire qui se poursuit. Après avoir voté notre stratégie en novembre dernier, de nouvelles actions seront lancées pour répondre aux enjeux territoriaux et nationaux : rééquilibrage territorial, transitions écologiques, numériques et sociales de nos entreprises ou encore préservation et création des emplois sur le territoire. Bordeaux Métropole souhaite jouer un rôle déterminant aux côtés des entreprises pour faciliter le service direct, notamment par la création d'un guichet unique, mettre en partage ses ressources foncières ou encore ses données pour l'implantation d'entreprise et leur développement.

La valorisation de nos atouts touristiques est stratégique pour faire de notre économie locale, une économie fleurissante dont nos artisans et commerçants de nos centres-villes et centres-bourgs, en seront les acteurs principaux. C'est avec la collaboration de tous les partenaires du territoire que nous parviendrons à réussir une relance économique socialement durable.

Alain Anziani

Président de Bordeaux Métropole
Maire de Mérignac





© A. Péquign

Budget 2022

Bordeaux Métropole a voté le 28 janvier dernier un budget 2022 volontariste et maîtrisé, tourné vers de grands investissements pour le territoire.

Dans un contexte de crise sanitaire persistante, le budget 2022 de Bordeaux Métropole reste en progression par rapport à 2021 (+1,7 %) et atteint 1 885 millions d'euros. Le programme ambitieux de réalisations prévues cette année induit une accélération de l'investissement pour améliorer les mobilités, réduire les déchets, proposer une offre de logement de qualité, protéger l'environnement, favoriser la croissance économique et augmenter la performance de la collectivité. Tout en maintenant un montant important de dépenses par habitant (2 325 €/habitant), Bordeaux Métropole a fait le choix de ne pas avoir recours à une hausse de sa fiscalité ou de ses tarifs pour les habitants. Parmi les opérations emblématiques pour 2022, on notera 427 millions d'euros (M€) pour les transports en commun, dont 45 M€ pour le premier Bus Express Bordeaux-Saint-Aubin de Médoc. 13 M€ seront consacrés aux nouveaux plans Vélo et Marche, 357 M€ pour rénover l'habitat urbain, aménager les espaces publics et développer l'emploi, 262 M€ pour la transition énergétique et écologique et la préservation des biens communs (eau, espaces naturels...).

Tous les chiffres du budget : bxmet.ro/budget-2022



© Image : Signes Paysages

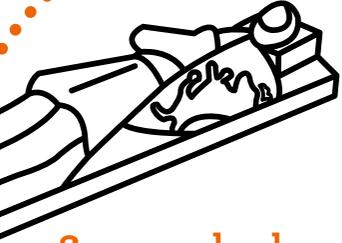
Pôle d'échanges au Bouscat

La pose de la première pierre du futur pôle d'échanges multimodal Sainte-Germaine au Bouscat marque une nouvelle étape dans l'amélioration des déplacements sur l'agglomération bordelaise.

Mettant la gare du Bouscat à 9 minutes des gares de Pessac et de Blanquefort et à 14 minutes de la gare Saint-Jean, le futur pôle d'échanges multimodal Sainte-Germaine au Bouscat permettra de faciliter les déplacements sur la métropole bordelaise. Il s'inscrit dans le projet plus global de Réseau Express Régional (RER) métropolitain qui vise à développer des lignes « traversantes », c'est-à-dire reliant des communes périphériques, sans s'arrêter nécessairement en gare Bordeaux Saint-Jean. Implanté sur la ligne Bordeaux-Le Verdon (voie de ceinture bordelaise), il est situé à l'intersection de l'avenue Clémenceau et la route du Médoc. Ce projet entend également répondre aux besoins d'interconnexion des transports en commun, à l'échelle métropolitaine et régionale. Ainsi ce pôle d'échanges permettra un passage simple et fluide entre les différents modes de déplacements : train, tram, bus, V³, taxis... Les travaux ont démarré avec la construction de deux quais de 144 m de long et l'aménagement d'escaliers et d'ascenseurs pour l'accès des personnes à mobilité réduite (PMR). Fruit d'une politique partenariale entre Bordeaux Métropole, la ville du Bouscat, la Région Nouvelle-Aquitaine et l'État, le coût de l'opération est de 6,3 M€ et l'ouverture au public prévue au printemps 2023.

bxmet.ro/mieuxseplacer

**Projet d'acquisition
d'un gisant
du XIII^e siècle**



**Sauvons le chevalier
au lion couronné!**

Musée d'Aquitaine
du 10 février au 27 mars 2022

Particuliers, entreprises, rendez-vous sur
mecenat.bordeaux-metropole.fr

© LEBIG, Bordeaux Métropole

Sauvons le chevalier !

Bordeaux Métropole et le musée d'Aquitaine lancent du 10 février au 27 mars un appel aux dons en direction des particuliers et entreprises en vue de l'acquisition d'un gisant médiéval.

Un lion couronné ornant son écu, le gisant médiéval du XIII^e siècle, est une œuvre emblématique du musée d'Aquitaine de Bordeaux. Caractéristique de son époque, le chevalier au lion couronné figure vraisemblablement un seigneur de Curton. La sculpture rare et superbe mesure plus de 2 mètres et pèse près de 650 kg. Préalablement conservé dans le parc du château de Tustal en Gironde, il est présenté depuis les années 2000 dans la collection permanente du musée d'Aquitaine. Aujourd'hui, ses propriétaires souhaitent mettre fin au dépôt et récupérer l'œuvre afin de la mettre en vente. C'est en vue d'acquérir cet objet unique que le musée d'Aquitaine avec l'accompagnement de Bordeaux Métropole a lancé une collecte pour rassembler les fonds nécessaires. L'acquisition du gisant a été estimée à 200 000 €, avec l'objectif d'un minimum de 15 000 € d'appel aux dons en direction des entreprises et des particuliers.

Participez à la sauvegarde du chevalier au lion couronné jusqu'au 27 mars sur bxmet.ro/mecenat-chevalier



© J.B. Menges, Bordeaux Métropole

Insertion des populations roms

Deux premiers Espaces temporaires d'insertion ouvrent à Bègles et Mérignac. Ils sont destinés à accueillir des populations bulgares ou roumaines, d'origine roms, visant un projet d'insertion durable.

Fruit d'une politique partenariale réunissant Bordeaux Métropole, les villes de Bègles, Mérignac, le département de la Gironde et l'État, les deux premiers Établissements temporaires d'insertion voient le jour sur l'agglomération bordelaise. Installés à Bègles en février et à Mérignac d'ici le mois d'avril, ils marquent l'engagement de Bordeaux Métropole dans la mise en œuvre de la stratégie nationale de résorption des squats. Concrètement il s'agit de villages constitués de mobil homes équipés, accueillant des personnes roms d'Europe de l'est en sortie de squat ou bidonville. Ces espaces offrent un hébergement sécurisé et se présentent comme un sas vers du logement durable pour des personnes engagées dans un parcours d'insertion et désireuses de s'installer durablement en France. La durée de l'hébergement est fixée à 18 mois maximum et l'accès donne lieu au paiement d'une redevance, calculée en fonction des ressources du ménage. Le Diaconat de Bordeaux est l'association gestionnaire des sites. Elle assure la maintenance des installations ainsi que l'accompagnement social des familles.



© A. Sibellat, Bordeaux Métropole

Plus rapides

Un aménagement de couloir de bus chemin de Lissandre, entre la rue Banlin et le boulevard André Ricard à Lormont et Cenon, permet l'amélioration des conditions de circulation.

6 minutes de moins. C'est en moyenne le gain de temps sur le parcours des lignes de bus 7, 31, 50, 91 et 92 du réseau de transport en commun de Bordeaux Métropole. Comment cela s'explique ? Grâce à l'aménagement d'une voie réservée aux bus chemin de Lissandre, entre la rue Banlin à Lormont et le boulevard André Ricard à Cenon ainsi qu'à une amélioration de la fréquence de passage en heure de pointe. Cinq mois de travaux et 530 000 € d'investissement ont été réalisés par Bordeaux Métropole pour améliorer les conditions de déplacement de 3 000 voyageurs quotidiens, facilitant également la liaison entre la Presqu'île et l'agglomération bordelaise. D'autres opérations suivront dans les prochains mois, notamment la création d'un couloir de bus sur le quai Français à Bassens puis à Bordeaux avec différents aménagements au niveau du boulevard Joliot-Curie, du pont Saint-Jean et de la rue des Terres de Bordes. Ces actions font partie du nouveau schéma des déplacements métropolitains dont l'ambition est de permettre à chacun de **#mieux se déplacer.**

sedeplacer.bordeaux-metropole.fr



© Basalt Architecture

Le Musée fait peau neuve

Le projet architectural de l'agence Basalt Architecture a été choisi afin de réaliser l'extension et la rénovation du Musée de la Création Franche à Bègles, équipement d'intérêt métropolitain.

Améliorer l'expérience du visiteur, optimiser les conditions de conservation de la collection, permettre le développement de la structure... tels sont les objectifs de l'ambitieux projet de rénovation engagé au Musée de la Création Franche à Bègles. L'agence Basalt Architecture s'est démarquée avec un projet original et respectueux de l'existant, du bâtiment comme du parc environnant. Le projet vise la création de trois bâtiments autour du musée actuel. Les usages piétons et cyclistes du parc, à l'extérieur, seront conservés. À noter, ce projet privilégie les énergies renouvelables grâce au recours à la géothermie et à l'énergie photovoltaïque. La maîtrise d'ouvrage et le financement de l'opération sont assurés par Bordeaux Métropole pour un montant de 7 200 000€ avec la participation de la ville de Bègles à hauteur de 20%. Le démarrage des travaux est programmé à l'automne 2022 pour une livraison début 2024.

bxmet.ro/musee-de-la-creation-franche



© V. Morhiers

Super défi alimentation !

Seul ou en équipe, participez du 1^{er} avril au 24 juin au Super défi alimentation : challengez vos habitudes pour tendre vers une alimentation durable, sans augmentation de budget.

Quel mangeur êtes-vous? Si se nourrir fait partie de nos besoins vitaux, il n'est pas pour autant évident de le concilier à une alimentation durable au quotidien. Quels produits choisir pour une alimentation saine et équilibrée? Faut-il préférer un produit local ou bio? Est-ce que manger durable coûte cher? Comment éviter le gaspillage? Autant de questions auxquelles la participation au Super défi alimentation vous permettra de répondre. Organisé du 1^{er} avril au 24 juin, ce Super défi est ouvert à tous. La participation peut se faire en individuel ou en équipe (en famille, entre amis, entre voisins...). De manière ludique et conviviale vous prendrez conscience de vos pratiques alimentaires, vous bénéficierez de conseils personnalisés pour faire évoluer vos habitudes ou votre façon de consommer, sans augmenter votre budget. Bordeaux Métropole accompagne le changement de comportement via des ateliers et l'organisation de Super défis pour la transition écologique tout au long de l'année.

Inscrivez-vous jusqu'au 31 mars sur defis-declics.org

Plus d'informations maisoneco.bordeaux-metropole.fr



© M. Etcheverria

Quand l'art rencontre la technologie

Visitez la tour de contrôle RAMSES, outil de pilotage des inondations sur l'agglomération bordelaise, dans le cadre du programme d'accompagnement des œuvres de l'artiste Suzanne Treister.

Vous êtes-vous déjà demandé où s'écoule l'eau en cas de fortes intempéries? Savez-vous comment sont gérées les inondations? Véritable « tour de contrôle » au nom pharaonique, RAMSES assure 24h/24 la gestion de l'ensemble des équipements de stockage et de pompage des eaux de l'agglomération. Il travaille en anticipation sur la lutte contre les inondations, s'appuyant sur les prévisions météo et l'estimation des débits et volumes hydrauliques à gérer. Suzanne Treister, artiste britannique, invitée du programme métropolitain *L'art dans la ville* s'est intéressée aux technologies liées à la gestion de l'eau. C'est ainsi qu'est née une création originale en trois volets, qui questionne la technologie et ses usages : *Les vaisseaux de Bordeaux*.

La visite du télécontrôle RAMSES est proposée dans le cadre du programme d'accompagnement des œuvres les 16 mars, 12 avril, 18 mai, 13 juin ainsi qu'aux mois de juillet et août.

Gratuit sur inscription : bxmet.ro/visite-RAMSES

Plus d'infos sur les œuvres de Suzanne Treister : bxmet.ro/les-vaisseaux-de-Bordeaux



Soutien à l'économie culturelle

Une place achetée, une place offerte. Bordeaux Métropole vous donne rendez-vous les 2 et 3 avril prochains lors de l'événement Tous au cinéma !

Et si vous vous faisiez une toile ? Le scénario de Tous au cinéma est simple, un week-end festif dans 12 cinémas partenaires de la métropole bordelaise : Les Colonnes à Blanquefort, le Mégarama à Bordeaux, les UGC Ciné Cité et Bassins à flot à Bordeaux et l'UGC Talence, les CGR Bordeaux Le Français et CGR Villenave-d'Ornon, le Favols à Carbon-Blanc, Le Jean Renoir à Eysines, le Mérignac Ciné, le Jean Eustache à Pessac, L'Étoile à Saint-Médard-en-Jalles. Le principe ? Une place achetée, une place offerte, et des animations. En effet, les salles obscures ne seront pas seulement le théâtre de projections mais ciné-concerts, ciné-débats et conférences sont également prévus au programme. Cette opération fait partie du plan de soutien à l'économie de proximité de Bordeaux Métropole, en appui aux cinémas impactés par la crise Covid-19.

bxmet.ro/tousaucinema



© J-B. Menges, Bordeaux Métropole

Réemploi des objets

Depuis novembre dernier, le centre de recyclage de Gradignan expérimente une aire de réemploi qui permet de donner une seconde vie aux objets : prenez, donnez, partagez, le tout gratuitement.

Réduire et valoriser les déchets que nous produisons, c'est la volonté de Bordeaux Métropole à travers cette 2^e expérimentation (après les écopoints à Bordeaux-Bastide et Bègles). Implantée au centre de recyclage de Gradignan, l'aire de réemploi permet de déposer ou de récupérer des matériaux et objets gratuitement. Le principe ? Plutôt que de jeter vos objets ou matériaux encore utilisables, donnez-leur une seconde vie. Grâce à cette expérimentation, le centre de recyclage de Gradignan transforme les déchets en ressources et incite les usagers à modifier leur comportement. L'objectif, à terme, est de détourner 9 tonnes de déchets par mois et d'éviter l'enfouissement ou l'incinération d'objets ou matériaux réutilisables.

La création de cette aire sera suivie d'une 3^e expérimentation : des points d'apport volontaire pour les restes alimentaires dans trois quartiers de Mérignac. Ceux-ci concourent à mobiliser les citoyens dans l'objectif de réduire leurs déchets de -15 % à l'horizon 2030.

bxmet.ro/aire-reemploi



© A. Sibellet, Bordeaux Métropole

Objectif : réduction des déchets

Les 10 lauréats de l'appel à projets lancé par Bordeaux Métropole, ont été désignés pour accompagner les habitants dans la réduction de leurs déchets.

En juin dernier, Bordeaux Métropole lançait un appel à projets permettant de soutenir financièrement pendant 3 ans, les projets qui accompagnent les habitants vers la réduction des déchets. 46 associations ont déposé leur candidature, représentant 54 projets et 10 projets ont été sélectionnés.

Parmi les lauréats, des associations du territoire, proposant toutes des actions visant à lutter contre le gaspillage alimentaire, favoriser les changements de comportements, inciter au réemploi et à la réparation, développer le tri à la source des bio déchets, restes alimentaires et végétaux. Les projets en co-construction ou associant les publics bénéficiaires ont été privilégiés. Une aide pouvant aller jusqu'à 35 000 €/an sera versée à chaque structure par Bordeaux Métropole.

Pour rappel, en France un individu produit en moyenne plus de 500 kg de déchets par an soit 2 fois plus qu'il y a 40 ans. Bordeaux Métropole entend favoriser l'émergence d'initiatives locales en vue d'atteindre l'objectif de réduction de 15 % des déchets fixée dans son plan stratégique à l'horizon 2030.

bxmet.ro/appel-a-projets-dechets

Les 10 lauréats sont : Alter Echo ; Aremacs ; Échoppe zéro déchets ; E-Graine et Terravox ; Ekologeeek ; Hop-La Boucle ; La Conciergerie Solidaire et Elise Atlantique ; Le Bocal Local ; Le Recyclorium et SAS Boxeaty.

A woman with long brown hair, wearing a grey face mask and a yellow and white patterned sweater, is holding a bouquet of dried flowers wrapped in brown paper. She is looking to the right. The background shows shelves filled with colorful books or magazines in a shop or library setting.

De nouvelles ambitions économiques

L'EMPLOI, L'INNOVATION, LES ENTREPRISES SONT DES COMPOSANTES ESSENTIELLES DU DYNAMISME DES TERRITOIRES. AUJOURD'HUI ILS CONNAISSENT DES ÉVOLUTIONS IMPORTANTES EN MATIÈRE DE TRANSITIONS DURABLES. BORDEAUX MÉTROPOLE EN VOTANT SON NOUVEAU SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DÉTAILLE SON ACTION EN FAVEUR DES ACTEURS ÉCONOMIQUES DU TERRITOIRE.



© D.R.

« Les métropoles ont aussi leurs fragilités »

Maître de conférences à l'Université de Bordeaux, Guillaume Pouyanne travaille sur de nombreux sujets en lien avec la ville, l'attractivité économique... Il nous fait part de ses observations sur les évolutions actuelles, notamment des territoires.

Le Journal : Qu'est-ce qui définit le dynamisme économique d'un territoire ?

Guillaume Pouyanne (G.P.) :

Traditionnellement, c'est la création de richesses et d'emplois, l'attrait d'entreprises extérieures ou le développement de celles déjà présentes. On distingue deux éléments qui influent sur ce dynamisme. D'une part, l'évolution des grands secteurs d'activités, car les territoires se développent généralement autour de spécialisations. D'autre part, ce que l'on appelle l'effet résiduel ou local, qui est l'attractivité propre du territoire, liée à la qualité de vie par exemple...

Les chercheurs ont observé ces dernières années que la spécialisation sectorielle a moins d'impact sur le dynamisme économique des territoires. Cette spécialisation est un inconvénient car si une activité se trouve en difficulté, c'est tout le territoire qui en subit les conséquences. La région lilloise, qui s'était construite avec l'industrie et le textile, a dû évoluer vers de nouvelles activités, comme les services aux entreprises, pour retrouver un dynamisme.

Il faut donc se diversifier ?

G.P. : En effet, car l'économie évolue constamment ; des secteurs d'activité deviennent caduques et sont remplacés par d'autres... C'est ce que l'économiste Joseph Schumpeter appelle « la destruction créatrice » et ces changements s'accroissent, notamment en raison de la technologie. D'où l'intérêt pour un territoire d'organiser les moyens de sa reconversion.

On pense notamment à ce qui a été fait à Bordeaux avec l'écosystème Darwin, issu de la transformation de casernes militaires, ou encore la Cité numérique à Bègles, qui réinvestit l'ancien centre de tri postal. Certaines régions choisissent d'autres leviers économiques comme celui de l'attractivité démographique. C'est le cas de villes balnéaires, à l'image d'Arcachon ou Nice, qui attirent par leur cadre de vie des retraités. À ces derniers sont transférés une partie de la création de richesses qui permettent à l'économie locale de se développer, comme le tourisme, le commerce, les loisirs...

Observe-t-on des différences dans les réactions à la crise sanitaire ?

G.P. : Il est encore difficile de répondre car on ne dispose pas vraiment d'études assez approfondies. En revanche, on sait que depuis une vingtaine d'années le développement des territoires s'est largement opéré en faveur des grandes agglomérations et notamment des métropoles. Or la crise sanitaire a démontré que les métropoles ont aussi leurs fragilités et leurs inconvénients. On a même parlé d'exode urbain mais il est encore trop tôt pour déterminer s'il s'agit d'une véritable tendance de fond. Un thème qui est apparu est celui de la résilience, c'est-à-dire la capacité à s'adapter à des changements majeurs. Si l'on prend la question alimentaire par exemple, l'une des fragilités des métropoles est leur dépendance à de grandes chaînes de distribution. Les villes doivent collaborer avec leurs territoires voisins producteurs de ressources et les aider plus largement à construire leur essor économique car ils ne peuvent se développer de façon isolée.

Quel regard portez-vous sur l'évolution de Bordeaux Métropole ?

G.P. : Il me semble qu'elle a construit son développement récent à la fois sur l'attractivité de son cadre de vie et aussi de son économie. Mais il est vrai que « l'attrait métropolitain », jusqu'ici synonyme de création de richesses, montre aussi ses limites. On le voit à travers la crise sanitaire mais aussi dans les déplacements, avec des effets de congestion routière, ou encore l'augmentation des prix de l'immobilier, la pénurie du foncier... Nous ne savons pas encore quel impact cela aura. Ce qui est sûr, c'est que les métropoles doivent s'adapter pour répondre à l'évolution des besoins des territoires et des habitants.

● Aller plus loin

● Membre du laboratoire Bordeaux Sciences Économiques, Guillaume Pouyanne a publié notamment « La ville au temps du coronavirus. De la fin des villes à la métropole réinventée », *Cahiers de la Métropole bordelaise* (CaMBO) n°18, novembre 2020.

Agir pour l'emploi et les entreprises

PAR L'ADOPTION D'UN NOUVEAU SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE EN CONSEIL MÉTROPOLITAIN, BORDEAUX MÉTROPOLE A POSÉ LES JALONS DE SA FEUILLE DE ROUTE POUR LES ANNÉES À VENIR. DÉCRYPTAGE

Aux côtés de la Région Nouvelle-Aquitaine, chef de file de l'action économique sur le territoire, Bordeaux Métropole affirme désormais son rôle d'acteur économique de poids au service de l'emploi, des entreprises et de leur adaptation face aux défis contemporains (digitalisation, environnement, solidarité). La vision défendue par Bordeaux Métropole est celle d'une économie ouverte, tournée vers une attractivité plus équitable, l'emploi, l'innovation et la recherche.

Une des solutions est de mobiliser les outils d'aménagement dont dispose la Métropole, telles que les Opérations d'intérêt métropolitain (OIM) : Bordeaux Aéroport, dédiée au secteur aéronautique, Bordeaux Innocampus, en lien avec l'université, ou encore l'OIM de l'Arc Rive Droite, destinée à rééquilibrer les emplois entre la rive droite et la rive gauche de la Garonne, où ceux-ci restent majoritaires.

La requalification des zones d'activités déjà existantes constitue également un levier. Autre initiative, une foncière solidaire se met en place dans le but de rendre les espaces économiques plus accessibles à des structures comme celles de l'Économie sociale et solidaire par exemple. Enfin, les démarches souvent complexes pour accompagner les entreprises dans leur développement doivent être simplifiées et plus accessibles à tous. Des outils concrets seront mis en place d'ici 2023 tels qu'un portail numérique - guichet unique pour les entreprises - ou une cartographie interactive des offres foncières.

L'accent sera également mis sur des filières émergentes porteuses de valeurs comme l'e-santé, l'hydrogène, les énergies renouvelables... Déjà présente sur le territoire, l'Économie sociale et solidaire est renforcée dans le nouveau Schéma de développement économique, qui la place en pilier d'une nouvelle attractivité. Pour accompagner

les entreprises dans leurs transitions, Bordeaux Métropole poursuit ses aides à l'investissement et mettra prochainement à leur disposition un outil de performance RSE¹.

Elle s'appuie également sur son agence de développement économique, Invest In Bordeaux, qui a été dotée de nouvelles missions (voir page 13). L'objectif est de continuer à promouvoir le territoire métropolitain tout en le faisant évoluer. Avec un budget d'investissement de 4 milliards d'€ d'ici 2026, Bordeaux Métropole est un opérateur économique majeur du territoire. Enfin, l'accès aux données économiques du territoire va être élargi et enrichi, que ce soit pour éclairer l'action publique ou en faciliter leur usage par les entreprises.

« Valoriser les atouts du territoire »

ENJEUX MAJEURS DU NOUVEAU SCHÉMA ÉCONOMIQUE DE BORDEAUX MÉTROPOLE :

- > Défendre et développer l'emploi
- > Accompagner les transitions
- > Rechercher le rééquilibrage des territoires

Apporter un service direct aux entreprises

La question du foncier est primordiale pour l'accueil de nouvelles entreprises et le développement de celles existantes. Si le foncier se raréfie, c'est une difficulté que Bordeaux Métropole peut contribuer à résoudre, sans perdre de vue les aspects environnementaux.

« Un guichet unique pour les entreprises »

Transitions et innovations, comment les accompagner ?

Bordeaux Métropole maintient son soutien à toutes les filières économiques du territoire en les accompagnant dans leur création puis leur installation et développement : les filières d'excellence, comme le secteur de la santé, de la photonique et les lasers qui connaissent un développement important ; l'aéronautique-spatial-défense, secteur historique ; les commerces de proximité, le tourisme durable...

Développer une solidarité des territoires

Issue d'une vaste concertation menée de juin à octobre 2021 auprès de plus de 450 acteurs économiques locaux, la feuille de route économique métropolitaine se veut à l'écoute des besoins du territoire. Le dialogue, initié par cette consultation, se poursuivra avec la tenue d'une conférence économique annuelle. Une gouvernance renouvelée voit ainsi le jour associant davantage les communes et les territoires voisins avec lesquels une coopération « gagnant-gagnant » a déjà été engagée depuis fin 2020.

bxmet.ro/dev-eco

Agir 
pour l'emploi
& les entreprises





© INRIA - O.Panier des Touches

Panorama de l'économie métropolitaine

Bonne nouvelle, l'économie métropolitaine est en croissance malgré les effets de la crise sanitaire. Comme la plupart des grandes agglomérations françaises, Bordeaux Métropole a bien réagi. Toutefois, des évolutions sont à prendre en compte.

Portée par un cadre de vie attractif et le développement d'infrastructures majeures, notamment de la LGV Paris-Bordeaux, la métropole bordelaise reste parmi les agglomérations françaises les plus attractives en matière d'emploi. Elle bénéficie également d'une croissance démographique positive (+10 000 habitants par an). L'une des caractéristiques de son économie est la diversité de ses activités. Elle réunit à la fois des grands groupes, des petites et moyennes entreprises, de l'artisanat, des start-up... Les secteurs qui portent la croissance sont le numérique (1 projet sur 3), le tertiaire², avec notamment les services financiers et l'ingénierie, une industrie diversifiée, en particulier le secteur aéronautique-spatial-défense (3^e pôle français).

La métropole est aussi très dynamique dans les domaines de la santé (1^{er} CHU en France par l'activité), de l'agroalimentaire et du commerce, bien que celui-ci ait connu un net recul avec la crise sanitaire. Le tourisme et la filière viticole contribuent aussi à la notoriété du territoire, la Gironde représentant 30 % de la production nationale des vignobles AOC.

« Ces écosystèmes témoignent de la qualité de la recherche et de l'innovation »

Transformer les défis contemporains en opportunités

La multiplicité des filières d'activités facilite la création d'entreprises sur le territoire et leur pérennisation. On peut citer la French Tech dans le numérique (650 entreprises), Bordeaux Technowest notamment dans le secteur aéronautique-spatial-défense... Ces écosystèmes témoignent de la qualité de la recherche et de l'innovation, en lien avec des pôles

universitaires d'excellence. La métropole bordelaise reste attractive pour les étudiants (105 000 recensés en 2021). Un autre secteur en croissance est celui de l'Économie sociale et solidaire.

L'urgence climatique et les effets de la crise sanitaire ont néanmoins des impacts sur les activités des entreprises. On parle aujourd'hui d'industrie décarbonée, de circuits courts, de tourisme durable... Toutes ces notions appellent des défis en matière d'innovation qui doivent être guidés. C'est l'enjeu du développement économique qui doit poser de nouveaux indicateurs de performance et de qualité, que ce soit en matière de transition écologique, de gouvernance, de solidarité entre les territoires...

² Le secteur tertiaire recouvre un vaste champ d'activités qui s'étend du commerce à l'administration, en passant par les transports, les activités financières et immobilières, les services aux entreprises et services aux particuliers, l'éducation, la santé et l'action sociale.



© R.Escher

L'économie sociale et solidaire, moteur de l'économie

PILIER DU NOUVEAU SCHÉMA ÉCONOMIQUE MÉTROPOLITAIN, L'ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE EMPLOIE 39 514 SALARIÉS SUR LE TERRITOIRE ET REPRÉSENTE PRÈS DE 14 % DE L'EMPLOI.

Focus sur... Espace textile Rive Droite

Dynamiser les quartiers par la couture, voici le projet de cette association basée à Lormont et Cenon, née en 2018 à l'initiative du Grand Projet des Villes Rive Droite³. Plusieurs habitants passionnés par la couture – principalement des femmes mais pas seulement – ont choisi de se regrouper à travers un projet social et solidaire. Espace textile Rive Droite accompagne aujourd'hui les créateurs d'entreprises dans ce domaine, en mettant à disposition son atelier et ses machines.

L'association propose également des cours de couture gratuits et gère une mercerie solidaire avec le bailleur social Domofrance. Les savoir-faire textiles permettent aussi de former des publics éloignés de l'emploi. « Nos activités sont ouvertes à tout le monde même si l'association s'adresse souvent aux personnes issues des quartiers prioritaires de la ville. La force de ce projet c'est son énergie collective », souligne sa directrice Célia Orgogozo. Espace textile Rive Droite tient aux valeurs d'échange et d'entraide, tout en développant ses propres clients.

L'addition de ses talents permet d'intervenir dans de multiples domaines : retouche et création textile, confection de masques lors de la première vague de Covid-19, enveloppes pour des bouteilles de vins, ou encore des tote bags pour le Sidaction... Le tout uniquement à partir de tissus recyclés!

 @Espace-Textile

³ qui fédère les communes de Bassens, Lormont, Cenon, Floirac.

3 questions à William Ballue, directeur général d'Invest in Bordeaux

AGENCE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET DE PROMOTION
DES INVESTISSEMENTS, INVEST IN BORDEAUX ACCOMPAGNE LES ENTREPRISES
DANS LEUR PROJET D'INSTALLATION.



Le Journal : Comment travaillez-vous, sur quelles évolutions ?

William Ballue (W.B.) : Nous détectons et accompagnons des projets portés par des entreprises, qu'il s'agisse d'extensions de sites existants, d'implantations d'activités nouvelles ou de relocalisation d'activités préexistantes. Notre nouvelle feuille

de route intègre un premier enjeu très important qui est le développement économique des territoires girondins situés hors de la métropole, dont certains peuvent se retrouver en situation de décrochage. Nous devons recréer des pôles de développement local en Gironde et ce rééquilibrage aura des effets bénéfiques pour la métropole. Le rôle d'Invest in Bordeaux est d'accompagner ces territoires par du conseil, de l'apport d'ingénierie et de la mise en réseau des acteurs... Nous avons par exemple organisé un café débat sur la requalification des friches industrielles ou des séances de formation gratuite au profit des développeurs économiques...

Vous travaillez aussi sur la notion d'impact, de quoi s'agit-il ?

W.B. : En effet, il s'agit du deuxième axe important de notre feuille de route. La notion d'impact implique le passage d'une logique quantitative à une attractivité économique choisie, notamment par un ciblage des activités et une modulation de notre accompagnement. Ces questions sont au cœur des réflexions d'autres métropoles comme Lyon et Nantes avec lesquelles nous sommes en relation, ainsi qu'avec le CNER⁴. L'idée est de quantifier les impacts des projets, qu'ils soient territoriaux, environnementaux, socio-économiques, en définissant de nouveaux indicateurs de performance, tels que l'empreinte carbone, l'intégration dans les filières locales, les flux logistiques...

L'économie métropolitaine reste attractive. Quelles sont ses marges de progression ?

W.B. : Nous vivons une période de transition. Jusqu'ici, la déconcentration des fonctions sièges franciliennes en province constituait un flux naturel. Ces dernières années, ce phénomène s'est d'ailleurs accru et de très grands noms ont choisi de venir s'implanter à Bordeaux. Les entreprises privilégient encore très souvent les zones urbaines pour leurs salariés mais si les territoires construisent des offres attractives, des perspectives peuvent s'ouvrir. Ce qui nous a fait défaut en 2021, ce sont les grandes implantations dans le tertiaire. La demande évolue avec le développement du télétravail ou du flex office⁵ et les chiffres de l'Observatoire de l'immobilier d'entreprise de Bordeaux Métropole montrent une diminution des transactions au-dessus de 1 000 m² de bureaux. On observe également de grandes tensions sur les fonciers économiques en raison de leur rareté mais aussi de la complexité normative et réglementaire, qui implique des études environnementales souvent très longues. Nous avons aujourd'hui plusieurs projets industriels orphelins de solutions foncières, alors qu'il y a une recrudescence des projets dans des secteurs hautement technologiques, à l'instar des technologies médicales, des gigafactories [usines de fabrication de batteries électriques], des semi-conducteurs [micro-électronique] ou encore de l'hydrogène [fabrication de piles à combustibles ou d'électrolyseurs par exemple]. D'où l'importance de mener des réflexions sur le recyclage de friches industrielles.

invest-in-bordeaux.fr

⁴ Fédération des agences d'attractivité, de développement et d'innovation.

⁵ Flex office : mode d'organisation selon lequel les collaborateurs ne disposent pas de poste de travail fixe

Le charme flou des salles obscures



Le Français, à Bordeaux

ENTRE RESTRICTIONS SANITAIRES ET DÉVELOPPEMENT DES PLATEFORMES DE STREAMING, CERTAINS REDOUTENT LA DISPARITION DE SALLES DE CINÉMA QUI CONTINUENT POURTANT D'EXERCER UNE ATTRACTION PARTICULIÈRE. REGARDS CROISÉS SUR DES LIEUX À PART.

Il semble loin le temps où chacun des quartiers de villes avait son propre cinéma. Parfois qualifiés de « théâtre cinématographique », les cinémas des boulevards ou des barrières comme on disait plus souvent ici, projetaient dans une salle unique les films sortis quelques semaines auparavant dans les cinémas d'exclusivités du centre.

« Des lieux qui résistent tous à leur manière au temps qui passe autant qu'à celui qu'il fait. »

À la fin de la Deuxième Guerre mondiale, la seule ville de Bordeaux en comptait près d'une cinquantaine. L'arrivée de la télévision d'une part et, de l'autre, du Cinémascope (qui exigeait de plus grands écrans) a enclenché le déclin des cinémas de quartiers. Du milieu des années 1960 à celui des années 1990, ainsi, ont disparu le Nansouty, le Saint-Genès, le Luxor rue Poyenne, le Vox boulevard Wilson, le Luxor rue Judaïque, l'Eden place Stalingrad, le Rialto cours Balguerrie ou le Concorde cours Victor Hugo et rue Sainte-Catherine...

Beaucoup se sont purement effacés du décor. Détruits, remplacés, transformés, ils ne restent que dans les souvenirs de spectateurs parfois nostalgiques d'une époque où la rareté des images amplifiait leur magie.

Auteur d'une œuvre photographique sur les cinémas ruraux de Gironde, exposée encore jusqu'au 6 mars aux Archives Départementales, Jean-Christophe Garcia souligne l'ambivalence de l'expression même d'« aller au cinéma ». Enseignant à l'école d'Architecture de Bordeaux, il s'émeut depuis près de 30 ans de la singularité de lieux dont les façades spectaculaires ou modestes, typées Art Déco, égyptiennes, romaines (...) témoignent de la volonté touchante de commencer à faire rêver les spectateurs avant même qu'ils n'entrent dans les salles.

Un des derniers endroits où les portables sont éteints...

« Avec la pandémie, observe Pierre Beylot, professeur du Département cinéma de l'UFR Humanités de Bordeaux-Montaigne, le visionnement hors des salles a eu tendance à s'accroître. Malgré un accès aux images très diversifié aujourd'hui, le cinéma reste à part. Il offre une qualité d'expérience qu'on ne retrouve pas devant un écran de télévision ou d'ordinateur! » Avis sans doute partagé par

le réalisateur bordelais Thomas Bardinet qui se rappelle un temps où « Aller au cinéma, c'était électrisant. Mais regarder un film à la télé, à l'heure imposée par le « Cinéma de Minuit » l'était aussi! Aujourd'hui, voir un film est peut-être un peu plus banal... Mais ce qui est (hélas) exceptionnel, c'est que la salle est l'un des derniers endroits où les portables sont éteints.

On entre dans une temporalité qui nous échappe, dans un défilement du temps imposé par le film sur lequel rien n'interfère. Je trouve ça toujours merveilleux. »

Ce charme particulier participe certainement à la force d'attraction des cinémas de la métropole : relais de cinéphiles, cinémas indépendants, d'Art et d'Essai, cinémas spécialisés, de proximité, multiplexes aux vocations variées... Des lieux qui résistent tous à leur manière au temps qui passe autant qu'au temps qu'il fait.

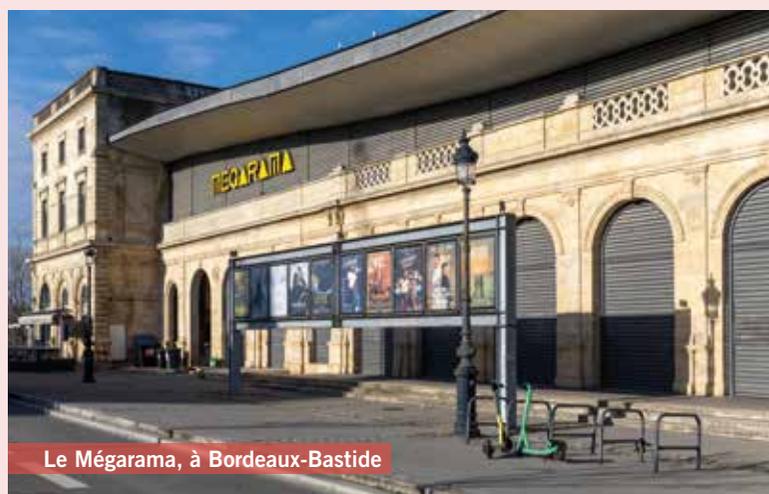
● Aller plus loin

Retrouvez la cartographie des cinémas de la métropole bordelaise sur bxmet.ro/cinemas



Le Jean Eustache, à Pessac

© S. Delcour



Le Mégarama, à Bordeaux-Bastide

© A. Sibélaït, Bordeaux Métropole



Le Festival, à Bègles

© S. Delcour

Déambulation sonore

Partez à la découverte des sculptures sonores sur la métropole
> bxmet.ro/arbrasson



Arbrasson à Bègles, piscine municipale

Dotée d'encoches et par simples caresses, la sculpture, Arbrasson ou Arborarium selon sa forme, délivre un son : la voix de l'arbre.

CARTE BLANCHE

José Le Piez,
sculpteur et musicien,
créateur d'arbres à sons.
> arbrasson.com



Arborarium à Bordeaux, parc Rivière

© photographies J.B. Menges - Bordeaux Métropole

Concert d'Arbrasson

Se laisser transporter par le chant des arbres... Une expérience intime et originale lors de la performance sonore de José Le Piez et Patricia Chatelain à l'occasion de la semaine de l'Arbre en fête, en novembre dernier.

À découvrir sur : bxmet.ro/arbrasson



Bus express: une première ligne structurante

LES TRAVAUX DE LA LIGNE DE BUS EXPRESS ENTRE LA GARE BORDEAUX SAINT-JEAN ET SAINT-AUBIN DE MÉDOC SE POURSUIVENT. DESSERVANT SEPT COMMUNES DE LA MÉTROPOLE, LA LIGNE SERA MISE EN SERVICE EN 2024.

C'est en avril dernier que les premiers travaux ont démarré pour celui que l'on nommait « BHNS », Bus à Haut Niveau de Service. Rebaptisé Bus express pour une meilleure compréhension, cette future ligne entre la gare Saint-Jean de Bordeaux et Saint-Aubin de Médoc entame une nouvelle phase de travaux. Après le dévoiement des réseaux en avril 2021, les équipes s'attèlent désormais (depuis novembre dernier) à l'aménagement des voies existantes, notamment la création de couloirs réservés

réservés aux bus et l'agencement des carrefours. Cette future ligne de bus,

d'une longueur totale de 21 km, desservira sept communes de la métropole : Bordeaux, Mérignac, Eysines, Le Haillan, Saint-Médard-en-Jalles, Le Taillan-Médoc et Saint-Aubin de Médoc, soit un important bassin de vie et d'emploi au nord-ouest de l'agglomération. Près de 100 000 personnes sont concernées dont de nombreux collégiens et lycéens.

« Il doit permettre d'améliorer la mobilité et la qualité de vie des habitants »

Mieux se déplacer

Projet structurant pour l'agglomération bordelaise, ce premier Bus express concrétise la stratégie des déplacements votée en septembre dernier en Conseil métropolitain. Il permettra d'améliorer la mobilité et la qualité de vie des habitants grâce à un mode de transport collectif performant et innovant. Des itinéraires cyclables et cheminements piétons sont également prévus

le long de la ligne. L'objectif est d'offrir une alternative efficace à l'utilisation des véhicules particuliers afin de décongestionner certains axes routiers en périodes de pointe.

D'autres lignes de Bus express sont programmées dans le cadre de cette nouvelle stratégie des déplacements 2020-2030, permettant de relier entre elles les communes en périphérie, sans nécessairement passer par la ville centre : Presqu'île – campus (2023), Gare Saint-Jean – Artigues-près-Bordeaux (2024), Technobus vers Saint-Médard-en-Jalles – Eysines-Cantinolle

– Gradignan (2023, amélioration jusqu'en 2027), liaison circulaire des boulevards (2025-2026), CHU Pellegrin –Thouars – Malartic (2027).

Confort, performance et rapidité

Qui dit « express » dit rapide. Une partie importante du parcours s'effectuera sur des voies dédiées, c'est-à-dire des voies réservées pour la circulation des bus, permettant de rallier Saint-Aubin de Médoc à la gare Saint-Jean en 1h. Les fréquences (5 à 10 minutes en heures de pointe) sont également gages de performance : 10 minutes entre Saint-Médard-en-Jalles et Saint-Aubin de Médoc et 5 minutes entre Saint-Médard-en-Jalles et la gare Saint-Jean. Par ailleurs, la ligne sera connectée aux trois lignes de tramway et à 10 lignes de bus, ce qui permettra de combiner les modes ou les lignes pour un maillage plus global du territoire. Deux parcs-relais seront également créés : au lycée Sud Médoc à Saint-Aubin de Médoc et au niveau de la rue Jean Mermoz au Haillan (340 places au départ avec possibilité d'agrandissement jusqu'à 540 places).



© C. Rebiere - Axyz

© Axyz

© Axyz

Rapide oui, mais également propre. Le matériel roulant sera 100 % électrique. Sa particularité : être dès le départ conçu pour être électrique, et non pas adapté pour le devenir. C'est la société hollandaise VDL Bus & Coach et sa technologie de charge rapide aux terminus, complétée par une charge lente au dépôt, qui a été retenue. Son innovation : des batteries de grande capacité extra-plates, en partie implantées dans le plancher des véhicules qui permettent d'améliorer le confort intérieur en limitant le tangage du véhicule. Leur autonomie minimale est de 180 km. Les 36 véhicules articulés nécessaires à l'exploitation de la future ligne seront livrés en 2023 pour une mise en service en 2024. Au-delà de l'innovation technologique, un soin sera apporté au design et au confort à l'intérieur des bus. À ce jour, aucun modèle n'est en circulation. Le premier à rouler le sera à Endhoven. Puis, en exclusivité, dans la métropole bordelaise!

Des arrêts de bus nouvelle génération

Que chacun y trouve des services adaptés : voilà l'objectif de l'aménagement des 42 stations qui jalonnent la ligne express. Les larges abris voyageurs retrouveront des standards proches des stations de tramway : bornes d'information voyageur, distributeurs de titres de transport, vidéosurveillance, poubelles avec tri, écrans couleurs avec affichage des temps de passage. Mais deux initiatives sont à souligner. Des boîtes à lire et des barres de traction de trois mètres afin de proposer aux courageux la possibilité de faire un peu d'exercice en attendant le bus! Une première mondiale, pour laquelle l'association Street Workout Bordeaux a été consultée pour optimiser le design. À noter que les jeunes utilisateurs sont très nombreux le long de la ligne qui dessert plusieurs établissements scolaires importants (lycées Sud Médoc, Grand Lebrun, Camille Jullian, Gustave Eiffel). L'installation du premier abri sur l'itinéraire devrait se faire cet été.

EN CHIFFRES

21 km de ligne et 42 stations

1 heure entre Bordeaux et Saint-Aubin de Médoc

100 000 personnes concernées

50 000 voyageurs/jour attendus

18 000 déplacements en voiture en moins chaque jour

0 émission grâce à un matériel roulant 100 % électrique

50 % de voies réservées sur la partie urbaine du projet

7 communes desservies : Bordeaux, Mérignac, Eysines, Le Haillan, Saint-Médard-en-Jalles, Le Taillan-Médoc, Saint-Aubin de Médoc

154,6 M€ d'investissements

Mise en service 2024

Extension du Bus express vers les quartiers ouest de Saint-Médard-en-Jalles

Composés des bourgs d'Hastignan, de Cérillan, de Picot et d'Issac, les quartiers situés à l'ouest du centre-ville de St Médard-en-Jalles ne sont pas directement desservis par le futur Bus express Bordeaux – Saint-Aubin de Médoc. Or ils abritent un nombre important d'habitants, constituent la porte d'entrée nord-ouest de la métropole et un accès à la zone d'activité de l'aéroport. Plusieurs solutions pour proposer une liaison directe et rapide de ces quartiers vers le centre-ville de Saint-Médard-en-Jalles et le centre de Bordeaux sont à l'étude. Toutes ont pour point de départ la place de la République de Saint-Médard-en-Jalles et une fréquence proposée à 10 minutes en heures de pointe. Différents tracés et terminus sont envisagés. Une concertation publique sur cette extension sera lancée dans les prochains mois.

● Aller plus loin

● Approfondir le sujet du Bus express Bordeaux-Saint-Aubin de Médoc sur : bxmet.ro/bus-express

● Connaître l'ensemble des actions programmées dans le nouveau schéma des déplacements 2020-2030 sur : bxmet.ro/mieuxsedeplacer

● Informations travaux mediation@bus-express-bsa.com

L'Arbre en fête, morceaux choisis



LE SAPIN N'AURA PAS EU LE MONOPOLE DE LA VEDETTE CETTE FIN DE L'ANNÉE. C'EST SOUS TOUTES SES FORMES QUE BORDEAUX MÉTROPOLÉ A CÉLÉBRÉ L'ARBRE DU 29 NOVEMBRE AU 5 DÉCEMBRE DERNIERS. ENTRE INITIATION À LA PLANTATION, EXPÉRIENCES ET CONFÉRENCES BOTANIKES, RETOUR SUR UNE SEMAINE RICHE D'ANIMATIONS ARBORICOLES.

Il y a mille et une façon de prendre soin des arbres, mille et une choses captivantes à apprendre d'eux, dans un souci de préservation de notre environnement. C'est ce que voulait illustrer Bordeaux Métropole en orchestrant le grand événement « L'Arbre en Fête » dans le sillage de la vaste opération « Plantons 1 million d'arbres » lancée l'an dernier sur son territoire. En même temps que les 27 communes membres distribuaient gratuitement à leurs habitants 18 000 jeunes plants à faire pousser, une multitude d'animations sont venues nourrir l'intérêt croissant des citoyens pour les indispensables végétaux. Au menu, déambulations commentées dans l'écosystème forestier, explorations sur les traces des arbres remarquables, fabrication de bombes à graines, bains de forêts, lectures, expositions, projections de documentaires scientifiques, séances de végétalisation mais encore démonstrations d'arboristes grimpeurs à l'assaut des platanes citadins et même concert d'arbres à sons. En 55 événements, la Métropole, fin novembre, était au diapason des branches.



© A. Stehlé, Bordeaux Métropole

Regards d'experts

C'est avec une conférence croisée de Francis Hallé et Ernst Zurcher que s'est inauguré l'Arbre en Fête le 29 novembre, devant quelque 700 personnes au Pin

Galant à Mérignac. Près de deux heures durant, le botaniste et biologiste français, grand défenseur des forêts primaires, et l'ingénieur forestier suisse, docteur en sciences naturelles ont partagé les palpitants résultats de leurs travaux et observations. L'occasion de voir soulignées les caractéristiques exceptionnelles des plus grands êtres vivants de la Terre (un séquoia = 40 baleines!); d'apprécier « le contraste extraordinaire entre leurs besoins et leurs réalisations » (quelle magie, opérée à base d'eau et de gaz carbonique!); de s'émouvoir de l'amitié constatée entre les espèces, de s'étonner de la « timidité des arbres » et de leurs connexions cosmiques; d'apprendre que « La Terre met des arbres partout où c'est possible » et de comprendre avec les botanistes qu'elle s'en entoure comme d'un organe de protection; de garder à l'esprit que ce que « beaucoup de nos contemporains considèrent comme de la matière première » est la seule source d'oxygène du monde...

Plantations guidées

Parmi les nombreuses autres initiatives, le lendemain, à Floirac, Delphine Morel, de l'école Sainte-Claire s'apprêtait à emmener ses élèves réaliser leurs premières plantations dans le parc Cerey. Ayant engagé sa classe dans un projet pédagogique autour de l'arbre, l'institutrice de CP/CE1 avait découvert avec enthousiasme la possibilité d'inscrire des scolaires pour des séances encadrées à l'occasion de l'événement. « Depuis le début de l'année, raconte-t-elle, nous avons travaillé sur l'arbre « dans tous les sens ». Nous avons réfléchi à la façon de l'appréhender en le touchant, en le sentant et même en le goûtant... L'atelier animé par les jardiniers de la Métropole a été un parfait prolongement de ce que nous avons fait. Il a commencé par un petit tour dans le parc Bordelais où les enfants ont senti l'odeur de la décomposition des feuilles, touché la terre, les arbres, observé les différentes formes... Puis on a formé des équipes de deux auxquelles ont été confiés des plants de framboisiers jaunes et roses, de cassissiers et d'autres arbres fruitiers. On ne voyait que les racines et les rameaux, mais des photos montraient ce que les plantations allaient devenir. Les enfants, guidés avec beaucoup de pédagogie par les agents de la Métropole, ont creusé dans la terre des trous suffisamment grands pour y placer les plants, ils ont mis un peu de vitamines au fond, mélangé, rebouché, tassé la terre et enfin arrosé tous les arbustes. Ils ont fini la journée tout fiers d'avoir contribué à planter des arbres et impatients de revenir voir au mois de juin ce que leur travail aura donné ! »



Arbres témoins à sauver

À quelques jours et quelques kilomètres de là, une expérience un peu spéciale a réuni d'autres enfants de CE1 de l'école Sainte-Claire et des scientifiques de l'INRAE (Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement). En association avec l'Université de Bordeaux, les élèves de 7 ans ont été invités à venir participer à la plantation sur le campus d'une quarantaine de jeunes arbres pour certains âgés du même âge qu'eux! Il s'agissait de frênes communs ou à fleur, de noisetiers de Byzance, de tulipiers, de magnolias... « Pour la plupart », explique la chercheuse en écologie forestière Annabel Porté, « des spécimens d'espèces tempérées ou méditerranéennes qui avaient été utilisés dans le cadre de l'expérimentation de Régis Burlett, doctorant en thèse en 2019 pour comprendre les réponses à la sécheresse. Certains avaient été un peu maltraités, d'autres étaient en convalescence dans la pépinière de l'université. On a proposé de les planter à la fin de l'expérience non seulement pour les sauver, mais aussi pour permettre de poursuivre certaines observations. » Installée au bord d'un chemin qu'empruntent les étudiants, la nouvelle plantation arborée est non seulement ornementale mais continue de se rendre utile. Et parmi les jeunes planteurs, l'expérience a été si marquante que certains sont paraît-il revenus dès la semaine suivante avec leurs parents pour leur raconter leur histoire et pouvoir comparer leurs tailles! S'ils n'ont peut-être pas retenu l'intitulé précis de la thèse (Étude des mécanismes de chute des feuilles en période de sécheresse) qui a donné l'occasion de la plantation, l'importance des arbres et l'adaptation au climat continueront sans nul doute de germer dans leur jeune esprit...

● CHIFFRES CLÉS

- **Objectif :**
planter 1 million d'arbres sur la métropole bordelaise en 10 ans
- **Période de plantation :**
en hiver, exclusivement, du 25 novembre au début du printemps (autour du 20 mars)
- Environ **66 000** plantations réalisées à l'hiver 2020/21
- **18 000** plants distribués aux habitants lors de la semaine de « L'Arbre en fête »
- **100 000** plantations prévues pour l'hiver 2021/22



Budget participatif

Associations, à vos projets!

Dans le prolongement de sa grande opération de végétalisation, Bordeaux Métropole invite les associations à participer. Lancé à la mi-janvier, un budget participatif inédit met 9 parcelles appartenant à la Métropole à la disposition de projets autour de la plantation d'arbres. Constitués en associations, les candidats ont 3 mois pour présenter leurs idées. Une commission mixte, réunissant représentants de la société civile, experts et techniciens étudiera les dossiers et dialoguera avec leurs porteurs pour affiner les projets. Un vote citoyen départagera les candidatures en juin. Les lauréats seront aidés techniquement et financièrement par Bordeaux Métropole. Les plantations pourront être réalisées à l'hiver 2022.

budgetparticipatif.bordeaux-metropole.fr

La Métropole à pied et à vélo



1 déplacement sur 4
effectué à pied

Mieux 
se déplacer



> bxmet.ro/mieuxsedeplacer

15 533
arceaux vélo

3 173
stationnements
vélo sécurisés

Vote du 1^{er} Plan Marche métropolitain

en novembre 2021

7 000 piétons
par jour
traversent 
le pont de pierre



Horizon 2030 :
270 km
d'itinéraires
cyclables sécurisés
et continus sur le
Réseau Vélo Express
(ReVE)

1 517 km d'aménagements cyclables
(+112% en 10 ans)

+ 25% de cyclistes
entre 2020 et 2021



L'espace public, comme terrain de création

Fresque de l'artiste Hopare

L'ART DE LA RUE EST OMNIPRÉSENT DANS LA MÉTROPOLE, S'OFFRANT AU REGARD DE TOUS CEUX ET CELLES QUI VEULENT L'ADMIRER. POUR EN APPRÉCIER TOUTE LA RICHESSE ET LA TECHNICITÉ, MIEUX VAUT CEPENDANT Y ÊTRE INITIÉ. C'EST CE QUE PROPOSE L'ASSOCIATION L'IRRÉGULIÈRE, AVEC SES BALADES COMMENTÉES.

Stéphane Carricondo, Kendo, Jone, Mioter, Repaze, Trakt... Ces noms ne vous disent peut-être pas grand chose. Pourtant, vous connaissez leurs œuvres. Vous les croisez même tous les jours. Elles attirent votre attention lors d'un trajet en voiture, vous font tourner la tête dans le tramway ou marquer un temps d'arrêt en marchant dans la rue, pour mieux les admirer. Tous ces noms (ou pseudos) sont en effet ceux d'artistes qui ont fait de l'espace public leur terrain de création. À les observer, on se rend vite compte que l'art de la rue possède une diversité qui n'a rien à envier à celui des galeries et des musées mais, pour un non-initié, il peut être difficile d'en percevoir toute la richesse et la créativité.

Peintures, bombes, sculptures, pochoirs, mosaïque, métal... Travail de la lettre, des motifs, abstraction, réalisme... À chacun ses techniques, sa sensibilité, ses influences, ses caractéristiques. Au fil des rues et des murs, les figures géométriques et répétitives

d'ODEG succèdent ainsi aux dessins d'inspiration Comics de Disketer ou à un portrait de Rooble ①, dont l'hyperréalisme impressionne. Pourtant, nous confie Céline Lalau à propos de cette dernière œuvre, « tout est réalisé à la bombe ». L'artiste en redécoupe le capuchon « pour obtenir un trait extrêmement fin » (technique appelée *stencil cap*) et va jusqu'à utiliser « une palette de 15 couleurs différentes pour obtenir l'effet de carnation voulu ».

Balade artistique le long du tram C

Si cette femme, plasticienne elle-même et médiatrice culturelle, est capable de donner ces détails, c'est qu'elle connaît bien ces artistes. Elle a notamment travaillé pour Transfert, un collectif de graffeurs

implantés aux Vivres de l'art, dans le quartier de Bacalan, aujourd'hui dissous. « J'ai appris beaucoup de choses à cette période et ai été en contact avec de nombreux artistes », raconte-t-elle.

« L'art de la rue possède une diversité »

En parallèle, elle a créé avec des amis l'association L'Irrégulière, pour « travailler et élaborer des projets ensemble » telles que des

expositions collectives, des rencontres ou des ateliers. L'été dernier, sous l'impulsion de la structure, des jeunes d'un centre d'animation et des familles se sont par exemple initiés avec le collectif Skinjackin. Ils ont pu pratiquer l'art du pochoir de Vincent Sereks ou celui cartoonnesque de Migwel, se sont imprégnés de l'univers manga de Tatïe Prout ou ont plongé dans l'abstraction de MT. Le résultat : une fresque sur plusieurs dizaines de mètres sur le site Mainjolle, dans le quartier Belcier. ②



Pour sensibiliser le public, la structure propose également des balades commentées à la découverte des œuvres dans l'espace public. Dans le courant du mois de mars, plusieurs sessions seront proposées aux lecteurs du Journal de Bordeaux Métropole, le long du tram C, à Bordeaux, Bègles et Villenave-d'Ornon.

Au fil de ces déambulations, Céline retrace l'histoire du « street-art », ce terme « devenu fourre-tout » alors qu'il englobe des approches très différentes. « L'art de la rue est apparu dans les années 1970 - 1980 avec le mouvement hip-hop dont les graffeurs ont envahi l'espace public, rappelle-t-elle. Ils se définissent cependant davantage comme des *writers* [écrivains]. Dans le même temps, des artistes comme Keith Haring ou Basquiat ont investi également la rue. »

Un art en plein essor

Sur la métropole comme ailleurs, les deux co-existent, comme dans cette série de fresques situées en contrebas du pont de Guit où les œuvres des graffeurs, réalisées en 2016 dans le cadre de la saison Street Art de Bordeaux, côtoient celle de l'artiste Delphine Delas ³, réalisée en 2020 en partenariat avec le Musée des Beaux-Arts et la Ville. Une fresque dont « l'ornementation et l'utilisation du doré, explique Céline, fait référence à l'Art nouveau ».

Ailleurs, c'est une sculpture métallique de Jean-François Buisson ⁴, symbolisant le temps et hommage aux attentats du Bataclan, qui se révèle en façade, ou encore une phrase du philosophe Roland Barthes intégrée par l'artiste Pascal Convert ⁵ sur le garde-corps d'un pont.

Cette dernière fait partie des commandes publiques réalisées par Bordeaux Métropole lors de la construction des lignes de tramway. Une quinzaine d'œuvres sont ainsi visibles aux quatre coins de la métropole.

D'autres institutions, publiques ou privées, se sont engagés dans une démarche similaire (fresque à Bègles par l'artiste Trakt) ⁶, mais aussi des particuliers, comme les copropriétaires du BT6, dans le quartier Terres Neuves.

Sur les façades de cet entrepôt rénové, le portrait géant réalisé en novembre 2019 par Hopare, figure montante du street-art en France, côtoie ainsi des graff spontanés.

« Ils se définissent comme des *writers* »

En balade

Le Journal de Bordeaux Métropole vous propose de participer à une balade commentée par l'association L'irrégulière les samedis 19 et 26 mars de 14h à 16h et les vendredis 18 et 25 mars de 10h à 12h. Au départ de Belcier et en empruntant le tram C jusqu'à Villenave Centre – Pont de la Maye, vous découvrirez différentes œuvres et facettes de l'art de rue.

Inscription obligatoire à partir du 10 mars sur inscription.bordeaux-metropole.fr

« Quand ce sont des commandes, l'artiste espère que ce ne soit pas recouvert, poursuit la médiatrice. Dans les friches, tu sais que tu vas l'être obligatoirement, mais il y a des façons de faire. » Au fil du temps, ces œuvres se modifient donc, soit parce que leur environnement urbain lui-même se transforme, que du mobilier urbain est par exemple ajouté, soit parce qu'elles ont été « toyées » (recouvertes). Mais c'est aussi toute la magie de cet art, éphémère, et vivant.

● Aller plus loin

En plus d'arpenter les rues de la métropole, vous pouvez également vous rendre dans des lieux dédiés aux graffitis ou qui intègrent régulièrement le street art dans leur programmation :

- Galerie Magnetic ArtLab et son M.U.R., place Avisseau à Bordeaux polemagnetic.fr
- Galerie et espace extérieur 1000m², 46-48 rue Ferdinand Buisson à Bègles 1000m2.org
- Galerie DX, 7 rue Buffon à Bordeaux galeriedx.com
- Institut culturel Bernard Magrez, 16 rue de Tivoli à Bordeaux institut-bernard-magrez.com
- Le Rado, Bassins à flot à Bordeaux linktr.ee/rado.bdx
- Les Vivres de l'art, 4 rue Achard à Bordeaux lesvivresdelart.org

Pour son XXI^e acte, le **Salon du Livre Jeunesse** du

Bouscat

lève le rideau, du 14 au 19 mars, sur une édition 2022 consacrée au théâtre. L'art de la scène sous toutes ses formes se décline pour susciter l'imagination du jeune public et de toute la famille. Petits et grands, montez sur scène et entrez dans l'univers des auteurs et illustrateurs invités. Découvrez un programme d'animations varié et ouvert à tous.

Plus d'infos et programme complet : bouscat.fr

Le saviez-vous? Le Collectif Solitaire a remporté l'appel à projet « POP » (Projet optimiste partagé) pour mener, pendant 2 ans, un travail artistique au

Taillan-Médoc.

Le thème des Jardins, qu'ils soient secrets, privés ou encore partagés sera décliné sous toutes ses formes, à travers des projets humains, sensibles, drôles et créatifs. Les premiers rendez-vous programmés ou improvisés dans la ville ont démarré, ne les manquez pas!

Plus d'infos : animationculture@taillan-medoc.fr / 06 28 57 68 73

En mars, les 5 et 19, ainsi que le 2 avril,

Martignas-sur-Jalle

met à l'honneur trois spectacles 100 % féminin avec la **5^e édition du Festival Humour au féminin**. *À mes amours* est une invitation à traverser les différents visages de l'amour avec les yeux d'une jeune femme en construction.

Survoltées est un trio de pin-up qui sautent sans parachute, d'un rock libertin à des comptines glaçantes. Et *Féministe pour homme* est un savant mélange entre drôle et sérieux pour une performance hors normes.

Plus d'infos : ville-martignas.fr



Retrouvez les événements
des 28 communes sur
bxmet.ro/agenda

Sous réserve de l'évolution des dispositifs sanitaires liés à la crise Covid-19.

Amateurs de culture urbaine, à vos agendas! Le 26 mars,

Le Haillan

se met au rythme de la **8^e édition de la Serial Kickerz Block Party**. De multiples temps forts sont prévus : battle de danse hip-hop, performances de graffitis, village des associations... L'occasion, pour le mur de la salle Georges Ricart, d'accueillir une fresque issue de la Jam Graffiti, des graffeurs laissant libre court à leur imagination. Une journée organisée par le centre socio-culturel La Source et l'association Foksabouge.

Plus d'infos : ville-lehaillan.fr

Lormont

Le bas accueille désormais une **nouvelle station V³** face à la place Aristide Briand.

Équipée de 20 vélos, dont des vélos à assistance électrique, cette station complète l'offre de mobilité locale. Située à proximité immédiate du débarcadère de la navette fluviale Bat³ et des lignes de bus, vous pouvez combiner les modes de transport pour vous déplacer notamment via les aménagements cyclables de Lormont.

Profitez-en pour venir découvrir la commune à vélo.

Plus d'infos : lormont.fr

Rendez-vous à la Vieille Eglise de

Mérignac

jusqu'au 3 avril

pour découvrir l'exposition **Elles et leurs regards sur la Chine : 1949-1968**. Trois femmes occidentales ont photographié la Chine à des moments historiques que traversait le pays. Solange Brand, Dominique Darbois et Eva Siao vous invitent à découvrir le quotidien des Chinois à cette époque. Malgré de profonds bouleversements, la vie quotidienne résiste et les gestes ancestraux perdurent. Entrée libre du lundi au vendredi de 14h à 19h.

Plus d'infos : merignac.com

La Maison du Combattant de

Parempuyre

a été inaugurée le 29 novembre dernier. Située au 16 rue des palus, l'UNC Parempuyre y expose une collection de costumes et d'objets militaires anciens. Ce lieu de mémoire est accessible à tous, les mercredis de 10h à 12h, et sur rendez-vous les autres jours. Les enseignants, de tous niveaux, sont les bienvenus pour faire visiter cette collection autour de la Grande Guerre et de la Seconde Guerre mondiale.

Plus d'infos et prise de rendez-vous : uncparempuyre33@gmail.com

06 46 23 26 38

Pessac

La ville de **Pessac** vous invite à découvrir le poumon vert de la métropole : la forêt du Bourgailh à l'occasion de l'événement du « **Printemps du Bourgailh** ». Les 16 et 17 avril prochains, tous les amoureux de la nature et du jardin sont conviés à participer aux nombreuses animations et à bénéficier de conseils dispensés par des spécialistes. Exposants et expositions sont également au programme de ce rendez-vous incontournable de la nature.

Plus d'infos et programme détaillé : pessac.fr

Les 10 km de

Saint-Médard-en-Jalles

reviennent dans la course! Après deux ans d'absence liée à la pandémie, la course emblématique revient pour une 31^e édition. Organisée par les bénévoles du Comité d'organisation des courses hors stade, elle est ouverte à toutes et tous (athlètes français et étrangers, valides et non-valides) et c'est la seule course de Gironde à bénéficier du label international. Rendez-vous dimanche 20 mars (dès 9h, stade Robert Monseau)!

Plus d'infos et inscriptions : 10kmdesaintmedard.fr

Talence

lance la nouvelle édition du **concours photo amateur** sur le thème « Dans le vent » pour les photographes amateurs de la métropole. Dès le 1^{er} mars, les candidats pourront s'inscrire en suivant les indications du règlement du concours. Un jury professionnel sélectionnera 22 photos qui seront exposées pendant le mois de mai sur les grilles du parc Peixotto. Le public pourra alors voter et choisir sa photo préférée. Trois prix seront décernés.

Plus d'infos : talence-evenements.business.site

05 56 84 78 82 (83)

Afin d'intégrer pleinement les arts et la culture sur son territoire, la Ville de

Villenave-d'Ornon

expérimente cette année la « **compagnie associée** », un concept qui permet d'assurer une présence artistique locale et durable. La compagnie Adieu Panurge avec ses créations *Incognitos* a été retenue. Retrouvez tout au long de l'année une programmation tout public avec des temps de travail en résidence, des actions de médiation et des ateliers participatifs.

Plus d'infos : villenedornon.fr

Rendez-vous à

Saint-Aubin de Médoc,

le 1^{er} mai de 10h à 18h pour participer à la 4^e édition de la **Fête des Jardins**. Le site de la Bergerie de l'Espace Villepreux accueillera de nombreux exposants locaux, pépiniéristes, fleuristes, paysagistes, élagueurs ainsi qu'un marché gourmand, des ateliers et de nombreuses animations. Une journée à partager en famille. Entrée libre, dans le respect du protocole sanitaire en vigueur. Restauration payante sur place.

Plus d'infos : saint-aubin-de-medoc.fr

Saint-Louis-de-Montferrand

Du 19 mars au 15 mai,

propose un nouveau rendez-vous, le **Printemps des Parenthèses**.

Au programme : animations culturelles avec le Printemps des Poètes, lancement du label Ville en Poésie, découverte du patrimoine local et des ateliers écoresponsables. Venez déambuler du rucher à l'observatoire à oiseaux, en passant par l'Art dans la ville jusqu'au jardin des expos et aux vergers. Découvrez ainsi les espaces naturels aménagés et l'écosystème qui s'y trouve.

Le **nouveau pôle intergénérationnel** de

Saint-Vincent-de-Paul

vient d'être inauguré, en fin d'année! Il y accueillera une conciergerie afin de répondre à diverses demandes de services en matière de déplacements, petits travaux, courses... Accessible à tous, cette conciergerie sera complémentaire aux actions du pôle : inclusion et aide numérique, organisation d'événements à thème... En résumé, partage, convivialité et solidarité sont les maîtres mots de ce programme.

Plus d'infos : stvincentedepaul-33.fr

> La suite de l'actualité des communes de Bordeaux Métropole dans le prochain numéro.

Pour rappel, les communes prennent la parole chacune à leur tour : les 14 premières de l'alphabet sur un numéro et les 14 autres sur le suivant.

culture & loisirs



Expérience sportive

Cap Sciences - jusqu'au 4 septembre

Au travers d'une exposition, l'activité sportive est abordée comme phénomène scientifique, politique, social et médiatique permettant ainsi de comprendre les mécanismes du sport chez l'être humain.

cap-sciences.net

Actions artistiques et culturelles

Cenon - 2 mars

Ateliers d'artistes, d'architectes, de créateurs indépendants : portes ouvertes des Ateliers partagés de Panoramas avec La Tournée des ateliers le 2 mars de 14h à 20h au 4 et 6 rue Louis Pergaud, à Cenon.

panoramas.surlarivedroite.fr

Salon du livre

Jeunesse

Le Bouscat - les 18 et 19 mars

Pour cette 21^e édition, une quinzaine d'auteurs feront monter petits et grands sur les planches de ce merveilleux univers qu'est le théâtre.

bouscat.fr



« Vers de nouveaux partenariats avec l'Afrique »

Bordeaux - du 24 au 26 mars

9^e édition des Journées de l'Afrique et de ses diasporas : conférences-débats, échanges et animations, ateliers... organisés dans différents lieux à Bordeaux.

bordeaux.fr



Escale du livre

Bordeaux - du 8 au 10 avril

20^e édition de l'Escale du livre : actualités éditoriales et multiples rencontres d'éditeurs et d'auteurs à Bordeaux, place Renaudel.

escaledulivre.com

Printemps du Bourghail

Pessac - les 16 et 17 avril

Toute la famille est invitée à participer aux nombreuses activités et à découvrir exposants et expositions de ce rendez-vous de la nature.

pessac.fr

événements

Cycle de conférences

Archives Bordeaux Métropole - Les 8 mars, 12 avril et 3 mai

Rencontres avec des experts autour des thèmes : « Bordeaux et le vin au Moyen Âge », « Jean-Baptiste Dufart, le retour de l'Antiquité à Bordeaux » ou encore « Les Ponts de Bordeaux ». Gratuits, sur réservation.

toutartfaire.com

Fours rires de Bordeaux

Du 19 au 27 mars

Seul en scène, stand-up, spectacle jeune public, tremplin, humour musical... toutes les formes d'humour se croisent lors de cette 6^e édition.

lesfoursiresdebordeaux.fr

Tous au cinéma

Les 2 et 3 avril

Avant-premières, ciné-concerts, ciné-débats... Bordeaux Métropole vous invite à participer à #tousaucinema les 2 et 3 avril.

À noter : 1 place achetée = 1 place offerte!

bordeaux-metropole.fr

« Picasso et le vin » à La Cité du Vin

Bordeaux - du 15 avril au 28 août

Une soixantaine d'œuvres du peintre et sculpteur espagnol, Pablo Picasso, se dévoilent à La Cité du Vin. Les œuvres sont notamment issues des musées Picasso de Paris et Barcelone.

lacityduvin.com

Sous réserve de l'évolution des dispositifs sanitaires liés à la crise Covid-19.



Vos démarches d'urbanisme en ligne

Professionnels et particuliers, il est maintenant possible de déposer votre permis de construire et votre déclaration de travaux en ligne.
bxmet.ro/urbanisme

Posez votre question

Vous avez une question concernant les services de Bordeaux Métropole : voirie, urbanisme, transports, eau... Adressez une demande au médiateur usagers via les formulaires en ligne.
bxmet.ro/contact

Transports

> **TBM, Transports Bordeaux Métropole** : Conseils, infos trafic, horaires, tarifs...
Tout le réseau TBM sur infotbm.com ou 05 57 57 88 88



> **V³, V⁺ et V³ électrique**, le vélo en libre-service de Bordeaux Métropole : géolocalisation des stations, disponibilité des vélos... vcub.fr ou **09 69 39 03 03** (Numéro Cristal non surtaxé)

> **Bat³, le bateau de Bordeaux Métropole** : 3 navettes fluviales desservent 5 escales en connexion avec le réseau TBM.
infotbm.com

Suivez le Conseil de Métropole

Prochaine date : **vendredis 25 mars** et **20 mai 2022** à 9h30.

En direct sur : bxmet.ro/seances-du-conseil

GR® et boucles locales

Découvrez les espaces naturels et patrimoniaux majeurs de l'agglomération bordelaise par des balades accessibles à tous et proches des transports en commun.
bxmet.ro/GR

Bordeaux Métropole connectée

Pour suivre l'actualité de Bordeaux Métropole sur les réseaux sociaux :

-  facebook.com/bordeauxmetropole
-  twitter.com/bxmetro
-  instagram.com/bordeauxmetropole
-  linkedin.com/company/bordeaux-metropole

Donnez votre avis

Le Journal de Bordeaux Métropole est distribué dans toutes les boîtes aux lettres de l'agglomération et dans les 28 mairies.

Vous ne le recevez pas ?
Vous souhaitez nous faire part de remarques ?
Appelez le 05 56 93 65 97 ou écrivez-nous :

> **en complétant le formulaire** à l'adresse suivante : bxmet.ro/ecrire-au-journal

> **par courrier** :
Le Journal de Bordeaux Métropole
Esplanade Charles-de-Gaulle
33045 Bordeaux Cedex

Participez !

Actuellement :

Programme d'aménagement à Pessac

Exprimez vos attentes, vos remarques sur l'amélioration de l'avenue Jean Cordier à Pessac. Elles serviront à l'étude du programme d'aménagement.

Rubrique : Déplacements

Expérimentation de l'aménagement cycliste et piéton à Pessac

Participez à l'expérimentation d'un aménagement pour faciliter la circulation des cyclistes et piétons, sous l'ouvrage d'art SNCF, avenue Jean Cordier à Pessac et donnez-nous votre avis.

Rubrique : Déplacements

Transformation de l'îlot Quai Carriet à Lormont

Participez à la transformation de l'îlot, à Lormont. Le projet prévoit un quartier d'habitat et d'activités connecté aux quartiers voisins et organisé autour d'espaces publics confortables.

Rubrique : Économie

Réaménagement de l'avenue de la Libération à Mérignac

Réagissez aux propositions de Bordeaux Métropole et la ville de Mérignac sur le réaménagement général de l'avenue de la Libération, (avenue du truc-place Jean Jaurès), à Mérignac.

Rubrique : Déplacements

Les boulevards : exprimez-vous !

Réagissez et participez à la démarche de redynamisation des quartiers traversés par les boulevards et ainsi que leurs barrières.

Rubrique : Projet de territoire

Retrouvez l'ensemble des concertations en cours sur participation.bordeaux-metropole.fr

Contactez Bordeaux Métropole

Esplanade Charles-de-Gaulle
33045 Bordeaux Cedex

Ouvert de 8h30 à 17h

Standard : 05 56 99 84 84

bordeaux-metropole.fr

• Poser vos questions, commander une publication ou déposer une candidature spontanée : bxmet.ro/contact

• Marchés publics : marchespublics@bordeaux-metropole.fr

LA PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES

Place d'expression des groupes politiques du Conseil de Bordeaux Métropole.

Groupe des Élus Socialistes et apparentés

Une Métropole à l'attractivité renouvelée

2021 aura été l'année du lancement de nombreux dossiers : création de la Régie de l'eau, un schéma des mobilités ambitieux, le déploiement du projet « Plantons 1 Million d'Arbres », l'amélioration des coopérations territoriales, un budget climatique et une nouvelle feuille de route pour le développement économique de notre Métropole.

Ces actions permettent de faire émerger un modèle de développement équilibré et à taille humaine qui renforce l'attractivité de la Métropole Bordelaise tout en améliorant le cadre de vie de ses habitants. La dynamique à l'œuvre ces dernières années a eu de nombreux effets induits, qu'il faut aujourd'hui corriger. Les difficultés de recrutement liées à une mobilité dégradée ou à des loyers trop élevés sont des menaces pour notre attractivité sur le long terme.

Nos engagements pour le développement économique, c'est, d'une part, de venir soutenir nos locomotives « historiques » du territoire et de les accompagner dans l'indispensable transition écologique de leurs activités et de l'autre, de créer de nouvelles zones d'activités qui offrent une plus grande diversité d'usages, une meilleure qualité de vie et encouragent les entreprises à innover et à inventer de nouveaux modèles de proximité.

Construire des dispositifs lisibles et simples, venir en appui des besoins en foncier et des besoins de proximité sont le cœur de notre ambition : être aux côtés de nos entreprises. L'attractivité d'un territoire est le fruit d'un travail constant, nourrie et cohérent qui donne de la place à l'activité économique sans pour autant dégrader la qualité de vie des habitants du territoire. Voilà l'équilibre de notre feuille de route.

2021 n'a pas démenti l'attractivité de Bordeaux Métropole, créatrice d'emploi et avec une offre de services adaptés, nous souhaitons que 2022 soit celle d'une attractivité renouvelée, en accord avec nos objectifs environnementaux et au service des habitants de toute la Métropole.

Groupe Écologie et solidarités

Face aux limites d'une économie mondialisée, quel changement de cap pour notre métropole ?

Les bouleversements que nous traversons depuis le début de la crise sanitaire, plans sociaux en série, pénuries..., questionnent la résilience de nos modèles économiques. Alors que les échecs du système actuel se multiplient, échec à produire sans détruire, échec à protéger les salariés, échec à enrichir l'ensemble de la société..., quelle économie voulons-nous pour demain ?

Le schéma de développement économique dont Bordeaux Métropole vient de se doter, entend répondre à cette question. Ce schéma marque une rupture courageuse avec les choix passés et propose une vision ambitieuse de l'avenir qui saisit les opportunités de la transition écologique pour changer de cap :

- En lançant un vaste plan d'investissements verts, pour réindustrialiser nos territoires
- En soutenant les filières d'avenir et en accompagnant le changement d'échelle de l'économie circulaire
- En mettant un terme à la politique d'attractivité effrénée du territoire et en organisant le retour de l'artisanat et du commerce de proximité dans nos villes
- En marquant un soutien sans équivoque aux acteurs de l'économie sociale et solidaire, qui représentent 14 % de l'emploi privé sur notre territoire, avec un plan d'action spécifique
- En organisant de façon plus cohérente le tissu économique local : avec une approche par filière qui s'affranchit de la logique concurrentielle pour laisser place à une logique partenariale
- Et en travaillant en concertation avec les grands territoires voisins, pour un développement économique harmonieux et partagé.

Nous mettrons à profit les fruits de ces politiques pour la création d'un emploi local et durable, en plus du renforcement des dispositifs de retour à l'emploi.

L'écologie et les solidarités peuvent devenir le nouvel horizon de l'économie. Plus que la croissance pour seule boussole, c'est le cap d'une économie régénératrice que nous devons suivre, une économie porteuse de richesse pour l'ensemble de la société : les entreprises, nos territoires et leurs habitants.

Groupe Communiste

Des outils démocratiques pour l'emploi !

La situation de l'emploi est préoccupante en dépit des dispositifs d'urgence et de « relance ». Même s'ils ont permis d'éviter de nombreuses faillites, à terme ils ne sont efficaces ni pour l'emploi, ni pour les transformations productives qu'exige l'urgence écologique. L'absence de conditionnalité aux aides publiques permet à certaines grandes entreprises de recevoir des fonds publics, de licencier et ne rien demander aux actionnaires, voire de continuer à leur verser des dividendes, comme Ariane Group qui supprime 527 emplois, dont 264 en Gironde, ou encore Magna Powertrain qui n'entrevoit aucun plan de relance industriel, laissant présager un PSE sur les 780 salarié-e-s.

Les exigences démocratiques grandissent dans la société :

- sur le fait que les décisions d'emplois et de formations ne peuvent plus être l'apanage de quelques décideurs économiques mais doivent faire l'objet d'une approche globale et collective partant des territoires, associant toutes les forces vives de la société, acteurs économiques, syndicats, élu-e-s
- sur le fait que l'utilisation des fonds déversés en abondance sur les entreprises et les banques - via la BCE - doit, elle aussi, être l'objet d'une démarche collective, de propositions, contrôles et suivis auxquels les salarié-e-s et les élu-e-s doivent être pleinement associé-e-s.

C'est pourquoi nous sollicitons des réunions permanentes pour l'emploi, la formation et la transformation écologique des productions à l'échelle de la Métropole, du Département et également à l'échelle régionale, qui pourront se donner pour objectif :

- une fonction de veille et d'alerte sur les destructions d'emplois et d'activités, l'étude des propositions de création d'emplois, d'activités, et de formations, le contrôle et le suivi de toutes les aides publiques accordées aux entreprises, afin qu'elles servent effectivement de levier pour l'emploi et la transformation productive.

Groupe Métropole Commune(s)

Sérénité, Concorde et Espoir pour 2022 !

Les 34 élus de Métropole Commune(s), premier groupe de Bordeaux Métropole, vous souhaitent une belle et heureuse année 2022! Tous nos vœux, de santé, bonheur, épanouissement et réussite dans vos projets. Collectivement, souhaitons-nous sérénité, concorde et espoir en de jours meilleurs!

Pour notre Métropole bordelaise, l'année 2022 sera marquée par une forte évolution de la gouvernance. En effet, les 11 Maires de notre Groupe, représentant 250 000 habitants, réintègrent le Bureau, organe de pilotage au quotidien, alors qu'ils en étaient exclus par l'alliance socialistes-écologistes.

Ce retour au Bureau répare enfin une anomalie démocratique.

Il est le résultat :

- des divisions de plus en plus voyantes et bloquantes de la majorité, sans vision commune pour cette mandature,
- de la reconnaissance de notre travail constructif qui a permis de débloquer plusieurs dossiers majeurs dont le plus emblématique fut, en décembre dernier, la LGV Sud-Ouest, propre à résorber le bouchon ferroviaire de Bordeaux.

Ce retour est donc une réelle victoire pour notre groupe et pour vous aussi. Elle s'inscrit dans notre ADN : la défense de l'échelon communal. Notre groupe reste dans l'opposition mais aura enfin accès à l'information, à la discussion et parfois peut-être à la décision, fera vivre pleinement le fait intercommunal et défendra tous les habitants de la Métropole.

Il est urgent que les Maires et les communes soient de nouveau écoutés sur des sujets cruciaux, tels que les mobilités.

Depuis 18 mois, le Président socialiste de la Métropole était l'otage d'une politique de la décroissance imposée par ses alliés verts. De retour au Bureau, nous devons maintenant construire un vrai projet pour notre Métropole respectant son environnement, le cadre de vie de ses habitants et le dynamisme du territoire par des propositions concrètes concernant les mobilités, l'action économique, l'urbanisme, etc. En 2022, vous pourrez donc compter sur nous pour défendre vos intérêts et être force de propositions!

Groupe Renouveau Bordeaux Métropole

« Résoudre les problèmes du quotidien, en faire une priorité pour 2022 »

Résoudre les problèmes du quotidien doit être notre priorité en 2022 et notamment ceux de la mobilité. La congestion contraint non seulement la qualité de vie des habitants, mais menace également l'activité économique de notre territoire. C'est la raison pour laquelle, les élus de Renouveau Bordeaux Métropole ont demandé l'instauration d'un groupe de travail sur le sujet spécifique de la rocade, qui incarne à elle seule l'asphyxie du territoire en matière de déplacements. Ce groupe de travail, réuni pour la première fois en janvier, a pour ambition de répondre à l'urgence de la situation.

En dehors de ce travail trans-partisan sur le sujet de la rocade, la mobilité reste un sujet de tension, qui a fracturé la majorité PS-EELV-PC, avec pour conséquence le retour d'une cogestion qui ne dit pas son nom.

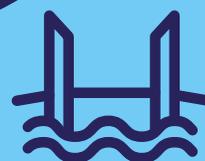
La métropole se retrouve désormais avec un bureau exécutif d'une quarantaine de membres avec des divergences idéologiques profondes et sans projet commun. Cette situation impose plus que jamais de repenser une gouvernance fondée sur une majorité de projet et d'ouvrir le débat sur un suffrage universel direct des élus métropolitains. Les élus de Renouveau Bordeaux Métropole continuent de défendre l'intérêt des habitants d'une grande métropole comme la nôtre, qui doit s'affranchir du fait municipaliste pour impulser et engager des projets communs structurants à l'échelle du territoire.

Ainsi, parmi les chantiers en cours, nous serons attentifs au pouvoir d'achat des habitants en contrôlant la politique tarifaire qui sera décidée dans le cadre de la nouvelle Régie de l'Eau. Nous suivrons aussi la mise en œuvre de la nouvelle stratégie économique, qui pour faire suite à notre proposition, étudie la mise en place d'un outil foncier unique pour faciliter l'implantation des TPE et PME. Nous demandons que la question du logement fasse aussi partie des priorités.

Les défis sont nombreux et dans cette crise sanitaire qui perdure, vous pouvez compter sur les élus de Renouveau Bordeaux Métropole pour vous accompagner en 2022.

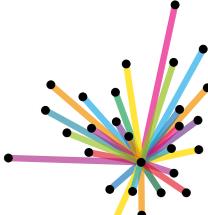
Multiplions les chemins

Des solutions pour mieux
se déplacer au quotidien



bxmet.ro/mieuxsedeplacer

Mieux 
se déplacer

 BORDEAUX
MÉTROPOLE