

792040

* population de la métropole au 1^{er} mars 2021 (estimation Bordeaux Métropole - Insee 2017)



BORDEAUX
MÉTROPOLÉ

n°54 **le Journal**

Journal d'information de Bordeaux Métropole

2^e trimestre 2021

> **L'eau,
ce bien commun**

> **Pont
Simone-Veil**

> **Balade autour
des lieux de
tournage**





ZAP DE MÉTROPOLE	4	CHANTIER	20
DOSSIER	8	Les travaux du pont Simone-Veil	
L'eau, ce bien commun		La Métropole #1milliondarbres	22
DES LIEUX	14	BALADE	24
Dans la ruche de la Banque alimentaire		Dans les grands décors du petit écran	
CARTE BLANCHE	16	D'UNE COMMUNE À L'AUTRE	26
La « sneaker métropolitaine »		D'Ambarès-et-Lagrave à Gradignan	
DÉCRYPTAGE	18	RENDEZ-VOUS	28
Bordeaux Métropole soutient les entreprises		INFOS PRATIQUES	29
		PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES	30

La Métropole face à la crise



© D.R.

La troisième vague liée à la circulation de la Covid-19 est là. Ce mois d'avril va être une nouvelle fois difficile, mais les efforts que nous devons collectivement faire et l'accélération de la vaccination doivent nous permettre de nous projeter vers une période plus agréable. Je tiens à remercier chacune et chacun d'entre vous pour votre patience, votre bienveillance et saluer la solidarité exercée collectivement envers les personnes les plus exposées, les plus vulnérables, tant physiquement que psychologiquement et notamment la jeunesse.

Depuis le début de la crise, avec nos partenaires, Bordeaux Métropole lutte sans cesse, pour limiter la propagation du virus. Dernièrement, c'est un bus mobile de dépistage à disposition des communes qui a été mis en service ou encore l'ouverture du grand centre de vaccination de Bordeaux Parc Des Expositions. Les communes se sont toutes mobilisées pour ouvrir des centres de vaccination intercommunaux, plus petits, mais essentiels.

La situation sanitaire impacte toujours autant nos entreprises et nos commerces. Nous maintenons notre plan d'urgence de soutien à l'économie et à l'emploi par des aides financières : 9 000 dossiers traités et 14 millions d'euros versés aux entreprises.

Par ailleurs, nous tenons nos promesses. Le dispositif d'aides à l'investissement pour que les commerces relèvent les défis du numérique, de l'adaptation des points de vente et de la transition écologique, est opérationnel après un diagnostic gratuit. Bordeaux Métropole a adopté un programme d'investissements publics de 793 millions d'euros en hausse de 8 % en 2021.

Nous le savons, la situation économique des prochaines années reste incertaine mais notre territoire a de nombreux atouts. Nous ouvrons le chantier d'une nouvelle feuille de route économique tournée résolument vers le développement de l'économie et de l'emploi. Elle intégrera naturellement la nécessaire transition écologique.

Nous allons organiser des échanges avec les entreprises pour les écouter et nous adapterons nos réponses. Nous ne le ferons pas seuls. Le rôle de la Région Nouvelle Aquitaine est essentiel, c'est sa compétence, et naturellement nos 28 communes qui toutes sont soucieuses de l'équilibre et de la dynamique de leur territoire.

Notre future feuille de route économique portera des ambitions claires pour le soutien de nos filières, TPE/PME, commerces de proximité, start-ups, entreprises et ESS...

Bordeaux Métropole face à cette crise, a fait le choix de proposer des services publics plus innovants, guidée par la volonté d'appliquer plus de justice sociale et de faire de la transition écologique notre fer de lance. Le premier acte, emblématique, c'est la création de la régie publique de l'eau le 1^{er} janvier 2021. Beaucoup d'autres chantiers ont été ouverts, sur la mobilité, les déchets, l'énergie, le logement... nous en reparlerons. Préparer l'avenir est notre responsabilité. Nous devons être ambitieux et innovants pour répondre à vos besoins et vos attentes.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anziani'.

Alain Anziani
Président de Bordeaux Métropole
Maire de Mérignac



© Bordeaux Métropole

Centre de vaccination

Bordeaux Métropole, en partenariat avec la Préfecture, l'ARS, le SDIS 33, la ville de Bordeaux et la CPAM a ouvert le 8 avril dernier un centre de vaccination au Parc des Expositions de Bordeaux.

Jusqu'à 1200 vaccinations par jour en vitesse de croisière, le centre de vaccination, installé au Parc des Expositions de Bordeaux, est ouvert de 8h à 20h, 7 jours sur 7 depuis le 8 avril dernier. Accessible aux personnes prioritaires définies par la stratégie nationale de vaccination, le centre accueille les publics gratuitement sur rendez-vous (via la plateforme Doctolib). Ce centre a été mis en place par Bordeaux Métropole en partenariat avec la Préfecture, l'Agence régionale de santé (ARS), le SDIS33, la ville de Bordeaux et la Caisse primaire d'assurance maladie (CPAM). Situé dans le Hall 1 du Parc des Expositions de Bordeaux, le site est accessible en transports en commun (tram C ; bus 15, 25, 37 et 73), à vélo ou V³ et en voiture. Le stationnement est gratuit, et dispose d'une zone réservée aux Personnes à mobilité réduite (PMR) à proximité de l'entrée. Ce nouveau centre vient s'ajouter à ceux des communes de la Métropole, notamment le centre intercommunal de Saint-Médard-en-Jalles regroupant les communes d'Eysines, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Saint-Médard-en-Jalles et Saint-Aubin de Médoc.

Infos sur bxmet.ro/covid-19



© A. Péquign

Budget 2021

Voté le 18 mars dernier, le budget 2021 de Bordeaux Métropole reste volontariste, tourné vers la relance économique et la transition écologique.

En progression de 5 % par rapport à 2020, le budget 2021, tous budgets confondus, atteint 1 853 millions d'euros (M€). Il se traduit par une augmentation de 3,1 % des dépenses par habitant, portant leur montant à 2 284 euros/habitant. Marqué par les effets de la crise sanitaire, le budget 2021 reste volontariste notamment avec un plan de soutien à l'économie de proximité de plus de 14 millions en 2021 (pour un montant total de 82 millions d'euros) et une augmentation importante des dépenses d'équipement (+8 % par rapport à 2020). Parmi les opérations emblématiques pour 2021, on notera l'extension du tram A pour 54 M€, le pont Simone-Veil à hauteur de 20 M€ ou encore le plan vélo à hauteur de 10,1 M€. Le budget 2021 est également tourné vers la transition écologique, fil vert des actions de la Métropole, avec des projets en faveur de la multimodalité, de la préservation des milieux naturels et des économies d'énergie.

Tous les chiffres du budget :

bxmet.ro/budget-2021



© PXLhere

Moustique tigre

L'arrivée des beaux jours sonne le retour du moustique tigre. Pour éviter sa prolifération, supprimons les eaux stagnantes.

Équipé d'une paire d'antennes et de deux ailes, il possède des rayures noires et blanches. Il est très petit (environ 5 mm) et pique le jour. Vous l'avez reconnu ? Il s'agit bien du moustique tigre. Parfois porteur de virus comme la Dengue, le Chikungunya ou le Zika, ce nuisible peut devenir dangereux si on le laisse proliférer. Avec la douceur des températures printanières, le moustique tigre est enclin à investir tout réceptacle d'eau pour y pondre ses œufs. Que faire ? Lui couper l'eau pour éviter sa prolifération. Comment ? Les coupelles de pots de fleurs, arrosoirs, brouettes, seaux... doivent être rangés à l'abri de la pluie ou vidés. Il est nécessaire également de bien entretenir les gouttières et évacuations afin de vérifier le bon écoulement des eaux de pluie. Enfin, couvrez les bidons d'eau, citernes et bassins avec un voile ou un simple tissu.

En supprimant les eaux stagnantes même petites, vous participez activement à limiter la prolifération du moustique tigre sur notre territoire.

bxmet.ro/gestes-moustiques



© J.B. Menges, Bordeaux Métropole

Logement étudiant

Bordeaux Métropole, l'État, le CROUS, la Région et la conférence des HLM en Gironde, s'engagent pour le logement étudiant.

105 900. C'est le nombre d'étudiants présents sur la métropole bordelaise aujourd'hui.

En 2030, ils seront 122 000. Or l'offre sociale actuelle est de 8 600 logements et représente un ratio de 8,5 logements sociaux pour 100 étudiants. Pour répondre aux difficultés rencontrées par les étudiants pour se loger dans la métropole bordelaise, Bordeaux Métropole, l'État, le CROUS, la Région Nouvelle-Aquitaine et la conférence départementale des habitations à loyers modérés en Gironde ont signé un contrat d'objectifs et d'orientations à l'horizon 2030. Objectif ? Accélérer la construction de logements étudiants sur l'agglomération pour parvenir à 6 000 nouveaux logements conventionnés d'ici 2030 soit un ratio de 12 logements sociaux pour 100 étudiants. Il s'agit de construire des logements de qualité et adaptés aux besoins des étudiants. L'habitat alternatif est également une piste que les partenaires s'engagent à développer : cohabitation intergénérationnelle, colocation solidaire.

Retrouvez l'émission sur bxmet.ro/youtube



© Bordeaux Métropole

Recharge électrique

Bordeaux Métropole récupère l'exploitation des anciennes bornes de recharge électrique du réseau BlueCub.

Vous possédez un véhicule électrique ? C'est le moment de tester les bornes de recharge présentes sur le territoire métropolitain. Depuis le 24 mars dernier Bordeaux Métropole a remis en service 170 bornes de recharge électrique réparties sur 65 stations, auparavant exploitées par le service de location BlueCub. Ce réseau permet aux particuliers de recharger leur véhicule gratuitement et sans abonnement jusqu'en septembre 2021. Ces nouvelles bornes viennent s'ajouter à l'offre de recharge déjà existante sur la métropole, ce qui porte à 207 le nombre total de points de charge. En complément de cette offre publique, des bornes sont disponibles dans les espaces privés comme les parkings de centres commerciaux ou les stations-service. Une carte interactive est accessible pour visionner en temps réel les emplacements de charge disponibles.

sedeplacer.bordeaux-metropole.fr



© D.R.

Nos territoires voisins

Bordeaux Métropole, déjà engagée dans la coopération territoriale, renforce le dialogue avec ses territoires proches.

La coopération territoriale c'est quoi ? Il s'agit pour Bordeaux Métropole de travailler en partenariat avec ses voisins pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des habitants et acteurs du territoire. Bon nombre de sujets ont des répercussions au-delà des limites administratives : les mobilités, le développement économique et touristique, la transition écologique et énergétique ou encore l'alimentation. Le Président de Bordeaux Métropole anime un dialogue régulier avec les 27 intercommunalités de Gironde sur ces thématiques. Il a dernièrement rencontré les acteurs du Libournais de la Haute Gironde et du Médoc et, prochainement, il se rendra dans le Sud Gironde. Concrètement, ces alliances territoriales incarnent la volonté de développer des projets en commun avec les territoires proches qui entretiennent de fortes interdépendances avec la Métropole. Dans le cadre du projet de RER métropolitain, la ligne de car-express Créon – Bordeaux et la liaison directe entre Libourne et Arcachon en TER sont de parfaits exemples de coopération au bénéfice du développement territorial.

bxmet.ro/cooperations-territoriales



© A. Sibailat, Bordeaux Métropole

Campus plus accessible

.....

Un nouvel aménagement piéton sur le campus, confortable et sécurisé, relie la station Doyen Brus et l'avenue des Arts à Pessac.

La station Doyen Brus est à présent plus accessible pour les résidents des quartiers d'habitation La Paillère et Compostelle à Pessac. La traversée du parc était marquée par un chemin progressivement tracé par le passage répété des piétons. Désormais les aménagements réalisés par Bordeaux Métropole et la ville de Pessac, permettent aux usagers de profiter d'un chemin confortable et éclairé la nuit. Le système d'éclairage proposé est novateur, avec des mâts équipés de détecteurs de présence. Il permet un éclairage minimum du chemin la nuit, dans un souci d'économie d'énergie et de respect de la biodiversité, avec une augmentation de la luminosité qui suit la progression du piéton lorsqu'il l'emprunte.

Ce projet a fait l'objet d'une étude préalable portée par une agence de conseil spécialisée dans le design par les usages appelée AKIANI. Cette start-up a utilisé une méthodologie inédite de prise en compte des comportements et de la perception des usagers pour définir les aménagements les mieux adaptés. Un nouvel exemple de contribution d'entreprises innovantes à l'aménagement du territoire de Bordeaux Inno Campus.

bxmet.ro/oim-bordeaux-inno-campus



© J.B. Menges, Bordeaux Métropole

Dépistage Covid-19

.....

Bordeaux Métropole poursuit son action pour lutter contre la Covid-19 en proposant du dépistage au plus près des habitants.

Un bus de dépistage métropolitain qui traverse le territoire pour celles et ceux qui n'ont pas accès à un centre de dépistage près de chez eux. C'est la solution de proximité proposée par Bordeaux Métropole, grâce à la coopération avec l'Établissement français du sang, et en partenariat étroit avec les communes, la Préfecture et l'Agence régionale de santé Nouvelle-Aquitaine. Ce bus appelé Covid'mobile, sillonne les communes de la Métropole pour permettre aux habitants de se faire tester gratuitement et sans rendez-vous. Ce dispositif, lancé fin février et effectif pour au moins 6 mois, permet de réaliser des tests antigéniques avec des résultats presque immédiats, et aide à observer plus efficacement l'épidémie et casser les chaînes de transmission.

Consultez les lieux et horaires de passage du Covid'mobile sur : bxmet.ro/covid-19



© D.R.

Bordeaux ville de rugby

.....

À l'occasion de la Coupe du Monde de Rugby France 2023, le ballon ovale fera vibrer la métropole bordelaise lors de 5 rencontres de phase de poules.

Les supporters auront droit à du beau jeu lors de la Coupe du Monde de Rugby France 2023. Le calendrier des matchs a été dévoilé et parmi les équipes déjà connues, les Fidji, l'Irlande, le Pays de Galles et surtout les champions du monde sud-africains fouleront la pelouse bordelaise. Au total Bordeaux Métropole accueillera 5 matchs de poules qui se joueront entre le 9 et le 30 septembre 2023.

Pour profiter au mieux de l'événement, vous pouvez d'ores et déjà devenir membre de la Famille 2023 et bénéficier d'avantages exclusifs. Les inscrits à la Famille 2023 pourront profiter de billets en avant-première, d'un accès à la billetterie des matchs de phases finales, d'offres privilèges, d'un accès aux coulisses de la compétition ainsi que d'informations exclusives.

rugbyworldcup.com



© Signes Archi - Groupement Artella - SCE

Tram vers l'aéroport

Point sur l'avancée du chantier de l'extension du tram A vers l'aéroport Bordeaux-Mérignac.

5 kilomètres supplémentaires et 5 nouvelles stations à partir du carrefour des Quatre Chemins à Mérignac : l'extension de la ligne A vers son terminus, l'aéroport Bordeaux-Mérignac, poursuit son avancée. Le tracé empruntera l'avenue de la Somme, l'avenue de Matosinhos puis l'avenue J-F. Kennedy à Mérignac avant de franchir la rocade jusqu'à l'aéroport. Il permettra une liaison entre l'aéroport et la place Pey-Berland à Bordeaux en 35 minutes. Après les travaux de dévoiement de réseaux engagés en juillet 2019, la phase de travaux de construction de la plateforme du tramway a débuté en janvier dernier, entraînant des modifications de circulation ainsi que des aménagements et déviations de lignes de bus. Des travaux sont aussi prévus afin de végétaliser l'espace urbain le long de l'itinéraire du tram, venant compléter le projet paysager de l'opération urbaine Mérignac Marne Soleil portée par La Fab. Pour rappel, la mise en service de la ligne est prévue à l'automne 2022 pour un coût de 90 millions d'euros.

Suivez l'avancée des travaux sur bxmet.ro/tramA



© Image de synthèse Pix&Lunes

Art dans la ville

Dans le cadre de la commande d'art public de Bordeaux Métropole, l'artiste britannique Suzanne Treister a conçu une œuvre en triptyque, dont le 3^e élément est en cours de construction au parc aux Angéliques à Bordeaux.

Le puits/Bibliothèque sur la Technique, complète les deux précédentes créations de Suzanne Treister, *l'Observatoire/Bibliothèque de science-fiction* et *Le vaisseau spatial*, visibles à l'Observatoire de Floirac (sur rendez-vous) et au Bassin à flot n°1 à Bordeaux. Originaire d'Angleterre, cette artiste s'intéresse depuis de nombreuses années aux nouvelles technologies et à leur impact sur nos vies. En bordure de Garonne, elle imagine un pavillon présentant des livres de penseurs qui ont alerté sur les dangers de la technologie et place un puits factice en son centre. Si le système ultra technique qui permet de contrôler le risque d'inondation faiblissait, que se passerait-il ? De quoi nous faire réfléchir sur notre dépendance technologique. La livraison du *Puits* est prévue pour la fin d'année 2021.

bxmet.ro/le-puits



© A. Péquin

Rénovation du pont de pierre

Des sondages préalables à d'importants travaux de rénovation du pont de pierre démarrent au printemps et entraînent des modifications de circulation.

Maillon essentiel des mobilités douces, lien entre les rives et emblème patrimonial, le pont de pierre, premier franchissement sur la Garonne datant du XIX^e siècle et inscrit au titre des Monuments historiques, nécessite une attention régulière. En effet, cet ouvrage est soumis aux courants puissants du fleuve qui érodent le soubassement des piles. Il est fondé sur des sols de nature différente provoquant des tassements. D'importants travaux sont donc nécessaires pour maintenir cet ouvrage en bon état et préserver son esthétique : confortement des piles, pierres à remplacer, nettoyage des parements, étanchéité... Des sondages préalables aux travaux se déroulent d'avril à début juillet et imposent de fermer une voie de circulation. Le tramway continue de fonctionner normalement et les piétons et cyclistes peuvent traverser sur des voies réduites.

bxmet.ro/pont-de-pierre

L'eau, ce bien partagé

AU 1^{ER} JANVIER 2023, LA GESTION DU SERVICE D'EAU POTABLE DE BORDEAUX MÉTROPOLE PASSERA EN RÉGIE PUBLIQUE. CE CHOIX POLITIQUE FORT S'INSCRIT DANS UNE VISION À LONG TERME POUR MIEUX PRÉSERVER LA RESSOURCE ET RAPPELER QUE L'EAU EST UN BIEN COMMUN.

La régie de l'eau, mode d'emploi

LE PASSAGE EN RÉGIE PUBLIQUE AU 1^{ER} JANVIER 2023 AURA DES IMPACTS SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU D'EAU POTABLE. EN COULISSES, UN TRAVAIL DE FOND EST ENTREPRIS AU SERVICE DE L'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

Depuis 1992, le travail de captation, de distribution, d'entretien et de surveillance du réseau d'eau potable est assuré par Suez Eau France, anciennement Lyonnaise des Eaux, dans le cadre d'une Délégation de Service Public (DSP) pour le compte de Bordeaux Métropole. La concession s'achevant en 2022, il a été décidé de passer la gestion de l'eau potable en régie publique au 1^{er} janvier 2023.

Des investissements majeurs pour préserver la ressource

L'objectif pour Bordeaux Métropole est de piloter tout le cycle de l'eau. Ce sera le cas au 1^{er} janvier 2023 pour l'eau potable, puis au 1^{er} janvier 2026 pour l'assainissement.

Avec le passage en régie, l'ensemble des recettes du service de l'eau sera complètement destiné à l'eau, à sa qualité et à sa préservation. Une entreprise privée rend des comptes à ses actionnaires et à Bordeaux Métropole alors qu'une entité publique rend des comptes aux usagers et aux habitants. Elle s'inscrit naturellement dans le long terme.

Le but est d'investir encore plus massivement dans les infrastructures de distribution de l'eau potable. Suez Eau France a des obligations contractuelles à hauteur de 20/25 M€ d'investissement en moyenne par an. Bordeaux Métropole a l'ambition de doubler ces investissements, en particulier pour préserver

la ressource en eau. En effet, une partie de l'eau prélevée est perdue à cause des fuites sur les réseaux avant d'arriver au robinet de l'utilisateur. Historiquement, il a fallu puiser l'eau loin de Bordeaux pour répondre au développement de l'agglomération. Aqueducs et canalisations demandent pour la plupart à être renouvelés. Il faut savoir qu'une fuite dans le sous-sol met environ 30 jours pour être visible en surface, autant dire une perte significative...

Une plus grande transparence

Le passage en régie va permettre de construire des stratégies durables et notamment une plus grande transparence dans la gestion de l'eau.

Entreprise publique pilotée par les élus de Bordeaux Métropole, la régie intègre également des représentants du personnel et des associations d'usagers qui participent à ses décisions.

Un impact positif sur le territoire

Elle aura un impact positif sur son territoire, en maintenant l'emploi local à travers les équipes en charge de sa gestion. Bordeaux Métropole souhaite préserver son patrimoine et un haut niveau de qualité d'un service public, notamment en investissant sur les réseaux. L'un des enjeux est aussi de trouver des solutions alternatives aux captages dans les nappes souterraines surexploitées. En parallèle, ces actions seront complétées par de la sensibilisation auprès des usagers pour limiter toutes les formes de gaspillage. L'idée d'une tarification différenciée est aussi à l'étude : on ne paierait pas le même prix selon l'usage que l'on ferait de l'eau.

bxmet.ro/eau-bm

● DEUX DATES À RETENIR

● 1^{er} janvier 2023

Passage en régie publique pour l'exploitation des services publics de l'eau potable, de l'eau industrielle, de la défense extérieure contre l'incendie et de l'assainissement non collectif.

● 1^{er} janvier 2026

Passage en régie publique pour l'exploitation de l'assainissement collectif des eaux usées et de la gestion des eaux pluviales urbaines.



© Bordeaux Métropole

2 questions à Nicolas Gendreau

Directeur de la régie de l'eau
Bordeaux Métropole

Comment va s'organiser le passage en régie ?

À partir du 1^{er} janvier 2023, toutes les installations liées au service de l'eau seront transférées à la régie de l'eau Bordeaux Métropole. Le délégataire actuel, Suez Eau France, nous accompagne afin de préparer les éléments nécessaires à son fonctionnement. Les 300 salariés de Suez Eau France qui interviennent pour le compte de Bordeaux Métropole vont intégrer la régie, de même qu'environ 70 personnes de Bordeaux Métropole qui travaillent pour le service de l'eau. La régie continuera également à collaborer avec le tissu local d'entreprises sous-traitantes qui assurent une partie des prestations du service de l'eau.

Quelles vont être ses missions et ses actions ?

Le rôle de la régie sera de continuer à assurer un haut niveau de qualité du service public d'eau potable et d'avoir une stratégie à long terme de la gestion de la ressource en eau. Cette question est très importante sur le territoire métropolitain car l'essentiel des prélèvements s'effectue dans des nappes souterraines dont plusieurs sont déjà surexploitées. Une régie publique ne fait pas de bénéfices, donc tout le prix de l'eau sera réinjecté dans le fonctionnement du service et son amélioration, au bénéfice des usagers.

Le passage en régie publique est aussi l'occasion de faire évoluer le mode de gouvernance, avec d'ores et déjà l'intégration au conseil d'administration de deux associations qui représentent la société civile et à compter du 1^{er} janvier 2023 des représentants du personnel. Toutes ces évolutions expriment un choix politique fort qui engage l'avenir.

● QUELQUES CHIFFRES

● 3 200 km

C'est l'étendue du réseau d'eau potable de Bordeaux Métropole.

● 1 litre d'eau sur 5

est perdu en France à chaque fois que l'on ouvre le robinet ! Bordeaux Métropole se situe en dessous de cette moyenne nationale mais veut progresser.

● 4 000

C'est le nombre de fuites détectées chaque année sur le réseau de l'eau potable de Bordeaux Métropole.

90 % sont réparées dans les 72 heures.

Le passage en régie permettra de les réduire en particulier par l'investissement important qui sera effectué dans le renouvellement du réseau.



© F. Passerini - SUEZ

Histoire de l'eau sur la métropole

1850

Création d'un service de l'eau pour répondre aux déficits de l'agglomération bordelaise. Des aqueducs sont construits pour capter l'eau dans des sources au sud et à l'ouest.

1940

Suite à une sécheresse très forte, des investissements importants sont réalisés et la délégation est confiée à la Société Lyonnaise des Eaux et de l'Éclairage (SLEE).

1949

Création du Syndicat Intercommunal de l'Agglomération Bordelaise pour l'Adduction et la Distribution de l'Eau (SIABADE). Il mutualise les moyens de 13 communes en rive droite et rive gauche de Bordeaux et désigne comme régisseur la SLEE.

1968

Création de la Communauté urbaine de Bordeaux et réalisation d'axes très structurants sur le réseau d'eau potable, notamment des forages complémentaires pour augmenter les ressources.

1992

Signature par La Cub d'un contrat de concession de l'eau potable avec la Lyonnaise des Eaux pour une durée de 30 ans (échéance 2022).

2006

Renégociation du contrat avec Lyonnaise des Eaux : réduction de 10 % du tarif de la 1^{re} tranche (0 à 50 m³), doublement des investissements prévus pour la période 2006-2021 (302 M€ au lieu de 146 M€).

Septembre 2010

Lancement d'une large concertation citoyenne sur l'eau et sa gouvernance qui sert en partie à définir la politique de l'eau sur le territoire de Bordeaux Métropole

2012

Nouvelle négociation avec Lyonnaise des Eaux et baisse sensible de l'abonnement le plus répandu (-18 %), extension du tarif réduit à une première tranche élargie (0 à 170 m³), introduction d'une politique sociale de l'eau (dispositif chèque eau).

Fin 2013

Création de la marque « L'Eau de La Cub », devenue en 2015 « L'Eau de Bordeaux Métropole ».

Décembre 2020

La création d'une régie pour l'eau potable à l'horizon du 1^{er} janvier 2023 est votée au Conseil.



La chronique de Jean-Pierre Gauffre

DE L'EAU JUSQU'À PLUS SOIF

Dans un peu moins de deux ans, à compter du 1^{er} janvier 2023, la gestion de l'eau dans la Métropole bordelaise sera assurée par une régie métropolitaine. Qu'est-ce cela signifie concrètement pour vous, qui êtes bêtement en train de laisser le robinet du lavabo ouvert pendant votre brossage de dents ? Cela veut dire que la Métropole maîtrisera entièrement la filière aquatique, du producteur au consommateur. Que les revenus issus des factures seront réinvestis dans l'amélioration de la qualité de l'eau, toujours dans un souci de préservation maximale de la ressource, pour que le pinson des arbres puisse continuer de boire à la source et que le raton-

laveur puisse toujours faire sa lessive en mode coton à 40 degrés. L'eau traitée en régie, c'est nous qu'on s'en occupe. C'est la Métropole aux Métropolitains. Métropole first. Chasse gardée. Appelez ça comme vous voulez, ça revient au même. Mais une eau bien gérée par la Métropole ne doit pas empêcher les citoyens que nous sommes d'être également responsables de nos actes, bien au contraire. L'eau étant un bien précieux, il ne faut pas la gaspiller. À voir la Garonne couler tous les jours devant nos yeux, et même déborder de temps en temps, à sentir l'eau du ciel nous tomber sur la tête tous les hivers plus que de raison pour remplir les nappes phréatiques, on pourrait croire ce bien inépuisable,

mais il n'en est rien. C'est pourquoi quelques précautions simples nous permettront, en sus de l'impeccable gestion en régie, d'envisager un rayonnant avenir aqueux. Outre l'arrêt du robinet pendant le brossage des dents, pierre d'ancrage de tout comportement responsable, l'usage raisonné de la douche - un jour sur trois, par exemple, voire un jour par semaine pour les militants les plus acharnés de la cause environnementale - est une voie que nous devrions tous emprunter pour que la planète nous en soit reconnaissante. Sans compter qu'en agissant ainsi, qu'est-ce qu'on a comme place autour de soi dans le tramway !

Un bien commun en gestion publique

LA GOUVERNANCE DE L'EAU PAR LA COLLECTIVITÉ CONCERNE AUSSI D'AUTRES VILLES EN FRANCE. BORDEAUX MÉTROPOLE A TENU LE PREMIER CONSEIL DE SA RÉGIE LE 1^{ER} MARS DERNIER EN INTÉGRANT DEUX ASSOCIATIONS D'USAGERS.

Les modèles publics de gestion de l'eau sont apparus au début des années 2000, en réaction aux privatisations de la décennie précédente. Ce changement s'exprime d'abord au niveau européen avec la création en 2008 d'Aqua Publica Européa, association qui défend des valeurs emblématiques autour de l'eau comme bien commun et droit fondamental. En France, la ville de Paris est pionnière avec le passage en régie municipale en 2010 et un modèle de gouvernance partagé qui intègre des représentants de la société civile.

D'autres agglomérations françaises ont aussi fait le choix d'une régie : Nice, Grenoble, Montpellier... En janvier 2023, ce sera le tour de Lyon Métropole. La gouvernance participative n'est pas systématique mais tous les gestionnaires se retrouvent autour d'une culture publique de l'eau engagée dans la transparence, la qualité, la préservation de la ressource, la proximité des équipes et des compétences...

La régie de l'eau Bordeaux Métropole adhère également à la Fédération Nationale des Collectivités Concédantes et Régies (FNCCR)

ainsi qu'au réseau France Eau Publique.

La Présidente de la régie de l'eau de Bordeaux Métropole, Sylvie Cassou-Schotte, rappelle ainsi que « L'eau est un bien vital qui se raréfie et va se raréfier dans les prochaines années. Le contexte

du changement climatique nous incite d'ores et déjà à être très vigilants sur la gestion de la ressource. »

« L'eau est un bien vital qui se raréfie »



© C. Goussard

Maïté Cazaux

Présidente de l'union départementale de la CLCV (défense des consommateurs et des usagers), membre du Conseil d'Administration de la régie de l'eau Bordeaux Métropole.

« La régie, c'est une révolution ! Nous sommes dans le mouvement inverse des privatisations et nous nous en réjouissons car l'eau est un bien commun qui doit être préservé. Ce service public permettra de mettre en place une tarification sociale pour les plus défavorisés. Nous voulons aussi participer à toutes les actions en faveur de la qualité de l'eau. »



© C. Goussard

Claude Bonnet

Vice-Président de la SEPANSO Gironde (protection de l'environnement et de la nature), membre du Conseil d'Administration de la régie de l'eau Bordeaux Métropole.

« La SEPANSO est d'abord soucieuse de la qualité de l'eau et nous souhaitons demander un bilan de ce qui a été entrepris en matière de protection des sources. Nous pensons qu'un effort supplémentaire doit être produit à ce niveau. Les campagnes en faveur des économies d'eau doivent être aussi renforcées ! »



© DR

Regard de Graciela Schneier-Madanes Une nouvelle culture de l'eau

Graciela Schneier-Madanes est directrice de recherche émérite au CNRS et présidente de l'Observatoire parisien de l'eau. Architecte et géographe de formation, elle rattache les enjeux de l'eau à une vision plus large de la ville et de la gouvernance.

Le Journal : Le choix d'une régie publique correspond-il à une évolution des modèles ? Quelle en est l'origine ?

Graciela Schneier-Madanes (G. S.-M.) : Les années 1990 se sont caractérisées par un mouvement très fort de mondialisation et de privatisation dans de nombreux secteurs, dont celui de l'eau. À cette époque, les modèles privés – appelés partenariats public/privés et en particulier les délégations de service public – étaient jugés plus dynamiques que les systèmes publics. La perception croissante de l'opinion publique du caractère stratégique de l'eau, face par exemple au changement climatique, la multiplication des luttes contre les multinationales – comme la « guerre de l'eau » en Bolivie – ou pour la protection des ressources ont rendu l'eau visible. Le développement d'associations, ONG, forums sociaux (Inde, Brésil), ont fait émerger des contre-modèles organisés autour de la notion de patrimoine, du droit humain à l'eau, de défense de l'environnement. Bref, une nouvelle culture de l'eau s'est progressivement constituée.

Comment ces notions s'articulent-elles avec le fonctionnement d'une régie ?

G. S.-M. : Elles partagent cette idée ancienne que l'eau est un bien commun. Dans une régie, la collectivité maîtrise toute la chaîne de l'eau, depuis le prélèvement, l'acheminement, le traitement, jusqu'à la distribution. À partir des années 2000, on observe en France la mise en place de régies de taille et de fonctionnement très variés. L'apogée est le passage en régie municipale de la ville de Paris en 2010 qui a créé une référence fondamentale. L'observation montre qu'en général une régie tend à privilégier l'approche préventive et le long terme pour ses investissements. Ceci est très important dans le contexte actuel de réchauffement climatique et de préservation de la ressource. À Paris, la qualité de l'eau est gérée dès l'amont, en protégeant des nappes qui se situent à plus de 100 km de la capitale !

Cette culture de l'eau participe-t-elle à une conception plus large du développement ?

G. S.-M. : En effet, l'eau est un objet complexe qui ne se réduit pas à une vision technique. Le changement de paradigme auquel nous assistons intègre l'eau dans les grands enjeux politiques, sociétaux et urbains, qu'il s'agisse de l'écologie ou de la gouvernance. Par exemple, un aspect nouveau de ce modèle de gestion est l'approche participative et citoyenne qui donne la parole aux usagers et les associe dans les pratiques de gouvernance. La réforme municipale parisienne se traduit également par la création d'un observatoire composé d'élus, d'acteurs institutionnels de l'eau, de scientifiques mais aussi de représentants de la société civile tels que les associations. La compétence sur l'eau fait désormais partie de l'élaboration des projets urbains, de la végétalisation des espaces publics... En résumé, de l'eau dans son territoire.

● Aller plus loin

- Schneier-Madanes Graciela (dir.) *L'eau mondialisée. La gouvernance en question*. Éditions La Découverte, 2010.
- schneier-madanes.com
- observatoireparisiendeleau.fr



Dans la ruche de la Banque alimentaire

DANS LE NORD DE BORDEAUX, LES MEMBRES DE LA BANQUE ALIMENTAIRE, BÉNÉVOLES ET SALARIÉS, SE DÉMÈNENT CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE POUR RÉCOLTER, TRIER ET STOCKER DES DENRÉES ALIMENTAIRES. L'OBJECTIF N'EST PAS DES MOINDRES : NOURRIR 21 000 PERSONNES CHAQUE SEMAINE.



À 5h30, Christophe est déjà sur le pied de guerre. Au volant de son camion, il se rend au marché de Bordeaux Brienne. Depuis quatre ans, cet ancien bénéficiaire de la Banque alimentaire de Gironde en coordonne la « ramasse ». Lui et son équipe de bénévoles font ainsi la tournée des supermarchés avec lesquels un accord a été conclu pour récupérer des denrées non vendables mais toujours consommables. Des fruits, des légumes, des laitages... « On ne sait jamais à l'avance, précise-t-il. C'est toujours la surprise ».

Parmi les fournisseurs, on trouve aussi le Fonds européen d'aide aux plus démunis, l'État français – lorsqu'il retire du marché des produits en surproduction pour soutenir les prix –, des grossistes, des agriculteurs, des industriels. Certains sont réguliers, d'autres occasionnels, imposant alors une grande réactivité. Comme l'explique Christophe, « une palette de produits laitiers doit être récupérée le jour-même, parfois dans l'heure ».

Au retour des camions, c'est une véritable ruche qui se met en action. Sur leurs chariots électriques, les « gilets orange », comme ils se nomment – 200 bénévoles, 14 salariés, des services civiques et des mécénats de compétence – déchargent les palettes, les vident, enregistrent informatiquement les produits. Le frais rejoint les chambres froides ; le « sec » (conserves, pâtes, lait, etc.) est placé sur les immenses rayonnages de cet entrepôt de 2 500 m². Ce jour-là, l'association doit également gérer des dizaines de palettes de choux-fleurs et de compotes. Elle sert en effet aussi de lieu de stockage et de redistribution pour ses homologues de la région lors de grosses livraisons.

« À la fois un producteur de masse et de détails »

À l'année, ce sont ainsi près de 5 000 tonnes qui sont récupérées, triées, stockées. La grande majorité – 4 200 tonnes – est distribuée à 21 000 bénéficiaires via plus de 120 partenaires dont les véhicules se succèdent chaque matin. Leur commande de sec a été préparée en amont et est complétée, selon leurs besoins et le résultat de la ramasse, par des fruits, légumes, laitages, viande et extras (biscuits, chocolat, boissons).

« Nous avons, détaille Nicolas, chargé des relations avec les partenaires, des centres communaux d'action sociale, des épiceries solidaires, des associations qui distribuent des colis, d'autres qui cuisinent des repas ou organisent des maraudes. Le plus petit de nos partenaires a cinq bénéficiaires, le plus important plus de 1 100. Il faut donc nous adapter, être à la fois un producteur de masse et de détails. »

La principale difficulté est cependant la diminution de la ramasse ces dernières années, les supermarchés étant incités à réduire leur gaspillage. En 2020, la Banque a ainsi dû acheter certains produits, élargir ses tournées et ses sources d'approvisionnement. En 2021, elle bénéficie d'un soutien renforcé de Bordeaux Métropole, dont la subvention passe de 35 000 à 50 000 euros. « Toute une équipe de bénévoles prospectent aussi l'agro-alimentaire. Il y a du potentiel », affirme optimiste le président Gilles Dupuy. Il le faut car le nombre de bénéficiaires, lui, ne diminue pas, au contraire.

**« 5 000 tonnes
récupérées à
l'année »**





CARTE BLANCHE

à **Nathan Lopez**,
artiste custom, propose au Journal une « sneaker
métropolitaine » sur le thème de la nature.

Facebook @bbbshopbordeaux



« Playground - Le design des sneakers »

Exposition du Musée des arts
décoratifs et du design de Bordeaux
(MADD)

« Baskets, tennis, trainers ou
sneakers, peu important leurs noms,
elles marquent notre façon de vivre et
de nous habiller depuis le début du
XX^e siècle. Avec plus de 600 paires,
films, documents d'archives, photos
et témoignages, l'exposition présente
toutes les facettes de cet objet
iconique, de son succès auprès
des breakdancers new-yorkais aux
recherches technologiques de pointe
qu'il suscite. »

Visitez l'exposition virtuelle sur
madd-bordeaux.fr

Bordeaux Métropole soutient les entreprises

POUR FAIRE FACE À LA CRISE SANITAIRE, BORDEAUX MÉTROPOLE RENFORCE SON SOUTIEN AUX COMMERCE DE PROXIMITÉ, ENTREPRISES ET ASSOCIATIONS LOCALES.

COMMERÇANTS, ARTISANS, ENTREPRISES DE L'ESS*

IMPACTÉS PAR LA CRISE COVID-19

ADAPTEZ VOTRE ACTIVITÉ :

- > **AUX ENJEUX DU NUMÉRIQUE**
(SITE INTERNET, RÉSEAUX SOCIAUX, ÉQUIPEMENTS...)
- > **À L'ENVIRONNEMENT**
- > **À DE NOUVELLES STRATÉGIES COMMERCIALES**



Inscrivez-vous ici :
aidetransformationecobordeauxmetropole.fr

*ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE / *SOUS RÉSERVE DE CONDITIONS D'ÉLIGIBILITÉ







DEMANDEZ UN DIAGNOSTIC GRATUIT*

Commerce, tourisme, aéronautique, événementiel, restauration, culture, etc. : la crise Covid-19 impacte fortement et durablement notre économie, en particulier les structures fermées administrativement depuis plusieurs mois. C'est pourquoi Bordeaux Métropole en partenariat avec la Chambre de commerce et d'industrie Bordeaux Gironde (CCI) la Chambre des métiers et de l'artisanat de Gironde (CMA) et la Chambre régionale de l'économie sociale et solidaire (CRESS), prolonge son dispositif d'aides à la trésorerie et aux loyers à minima jusqu'au 30 juin prochain. L'objectif étant de maintenir en activité nos établissements, si indispensables à la vitalité de notre territoire et d'éviter au maximum les dépôts de bilan. Depuis son lancement en novembre dernier, le plan de soutien métropolitain à l'économie de proximité a permis d'aider près de 3500 entreprises pour un montant total de 14 millions d'euros d'aides octroyées.

Le dépôt des dossiers s'effectue sur : fondsururgencebordeauxmetropole.fr

De nouvelles aides pour une relance à moyen terme

En complément de ce fonds d'urgence, Bordeaux Métropole apporte une nouvelle aide aux commerçants, artisans et entreprises de l'économie sociale et solidaire qui ont un projet d'investissement dans le numérique, l'environnement ou la commercialisation. Objectif ? Accompagner les structures dans l'adaptation de leur activité aux enjeux du numérique (site internet, réseaux sociaux, équipement... en lien avec le changement des modes de consommation et les nouvelles attentes des consommateurs), de la transition écologique ou pour faire évoluer leur stratégie commerciale ou leur point de vente. Seule condition : faire réaliser un diagnostic gratuit par la Chambre de commerce et d'industrie Bordeaux Gironde (CCI), la Chambre des métiers et de l'artisanat (CMA) ou la Chambre régionale de l'économie sociale et solidaire (CRESS). La phase de diagnostic a pour but d'identifier les besoins et de faire émerger des préconisations. À noter que les montants des aides iront de 300€ à 5000€ pour les projets de transition numérique et de 300€ à 3000€ pour ceux de transition écologique ou d'évolution de la stratégie commerciale.

Une démarche simplifiée

Pour bénéficier de ce nouveau dispositif d'accompagnement, il suffit de se connecter sur la plateforme dédiée, puis de remplir un formulaire pour obtenir un rendez-vous avec l'un des organismes chargés de mener le diagnostic (CCI, CMA et CRESS). Les organisations de l'économie sociale et solidaire bénéficieront d'un parcours de soutien de 4 jours sur les thématiques ciblées (numérique, transition écologique, stratégie commerciale). Les aides financières prendront en charge 50% du coût réel des dépenses éligibles (sur présentation des factures acquittées) et définies dans le cadre des préconisations des diagnostics.

aidetransformationecobordeauxmetropole.fr

Infos pratiques

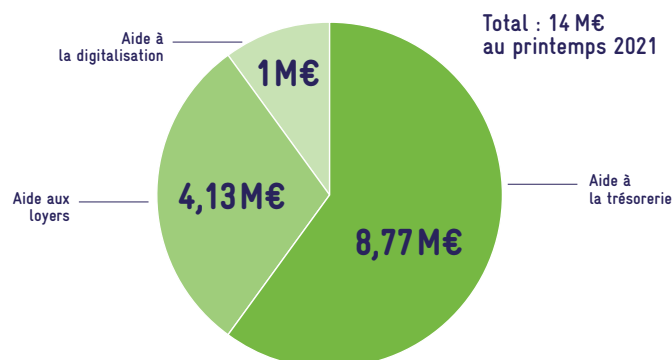
Artisans, commerçants, associations, et entreprises de moins de 10 salariés... vous êtes impactés par la crise sanitaire, déposez une demande d'aide à la trésorerie ou aux loyers sur : fondsururgencebordeauxmetropole.fr

Artisans, commerçants, entreprises de l'économie sociale et solidaire, vous souhaitez évoluer vers une transition numérique, environnementale ou commerciale et être accompagnés : aidetransformationecobordeauxmetropole.fr

Retrouvez toutes les informations sur le plan de soutien économique : bxmet.ro/plandesoutieneco

AIDES D'URGENCE À L'ÉCONOMIE LOCALE : 1^{ER} BILAN

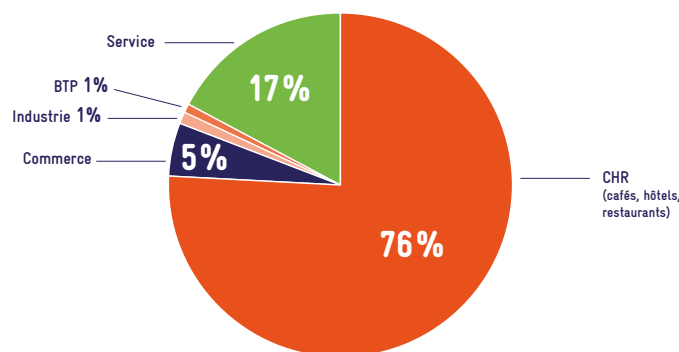
Total des aides versées par fonds de soutien
(de novembre 2020 à mars 2021)



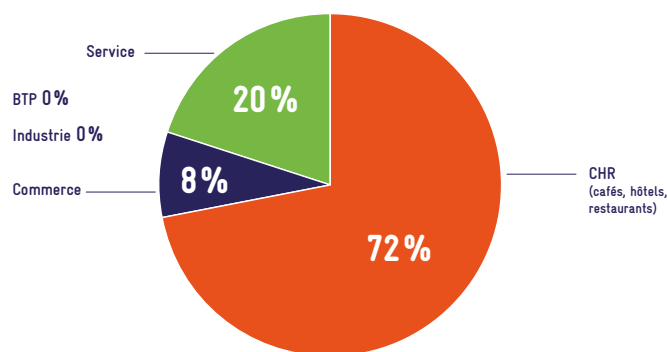
3 500
STRUCTURES
AIDÉES

9 000
DOSSIERS TRAITÉS

Répartition par secteur d'activités des aides à la trésorerie
(de novembre 2020 à mars 2021)



Répartition par secteur d'activités des aides aux loyers
(de novembre 2020 à mars 2021)



L'ÉCONOMIE DE DEMAIN

Bordeaux Métropole s'est lancé dans une démarche de co-construction de sa future feuille de route économique avec les acteurs du territoire.

« Nous souhaitons redonner de vraies marges de manœuvre à la Métropole, innover mais également monter en gamme et décarboner nos activités », liste Stéphane Delpeyrat, Vice-président en charge du développement économique, de l'emploi, de l'enseignement supérieur et de la recherche. Les ambitions de la Métropole en matière économique sont en effet élevées. Cela implique une action forte pour préserver et développer l'emploi, conserver sur le territoire les compétences de très haut niveau qui s'y trouvent. Mais aussi soutenir les filières structurantes et d'avenir, favoriser la diversification des activités et accompagner leur transformation dans la réduction de leur empreinte carbone. Il s'agit enfin de renforcer les synergies favorables à la recherche et à l'innovation, également de poser les bases d'une nouvelle coopération avec les acteurs économiques.

Définir un chemin commun

Pour élaborer cette feuille de route et s'assurer qu'elle réponde bien aux besoins et enjeux du territoire, Bordeaux Métropole a décidé de se lancer dans une démarche inédite : une co-construction avec

les acteurs économiques, publics et privés. « Nous souhaitons écrire une feuille de route pragmatique et qui définisse avec les entreprises de nos territoires un chemin commun, explique Marie Récalde, Présidente de la Commission Emploi et Développement économique à Bordeaux Métropole.

Une instance représentative des acteurs économiques est pour cela mise en place, associant l'ensemble des décideurs et partenaires publics.

De mai à juillet, trois canaux seront ensuite mobilisés. Les élus auditionneront un certain nombre d'entreprises, tandis qu'une série d'ateliers – auxquels les acteurs sont invités à participer – se tiendra afin de travailler concrètement sur des plans d'actions, notamment sur des thématiques transversales. L'idée est ainsi d'associer l'ensemble des acteurs, quel que soit leur taille et leur secteur d'activité. La synthèse de cette riche matière sera ensuite étudiée et discutée durant l'été, puis servira à la rédaction de la feuille de route qui sera présentée au vote à l'automne.

Pont Simone-Veil : les travaux se poursuivent

RELANCÉ EN JANVIER DERNIER, LE CHANTIER DU PONT SIMONE-VEIL AVANCE. LE HUITIÈME PONT DE L'AGGLOMÉRATION SERA LIVRÉ FIN 2023 POUR UNE MISE EN SERVICE AU PREMIER SEMESTRE 2024.

Les travaux de construction du pont Simone-Veil entre Bordeaux, Bègles et Floirac ont commencé en 2017. Après un désaccord technique et contractuel, Bordeaux Métropole et le groupement de construction initialement désigné ont passé un accord pour résilier le marché et permettre de relancer un nouvel appel d'offres. Celui-ci s'est soldé par l'attribution du nouveau marché au groupement d'entreprises Bouygues TP Régions France et son co-traitant Pro-fond en décembre 2020. La crise sanitaire est venue perturber le calendrier, mais les travaux de voirie, plantations et éclairage en rive gauche ont démarré en septembre. Dès le mois d'avril les travaux du pont ont redémarré à partir des éléments déjà fabriqués : les culées (appuis du pont sur les deux rives) et la charpente métallique du tablier du pont, déjà achevée et en attente dans l'usine de son constructeur, Beaudin Châteauneuf dans le Cher. Les deux estacades provisoires déjà réalisées seront réutilisées pour alimenter le chantier sur la Garonne.

Un point de rencontre et de contemplation

Le pont s'annonce exceptionnel par sa largeur, son aménagement atypique et les plantations qui l'accompagnent. Dans la continuité des quais de Bordeaux, la nouvelle infrastructure est plus qu'un franchissement : extra large, c'est une véritable esplanade qui reliera des espaces publics majeurs. Pour les véhicules motorisés, deux fois deux voies assurent la circulation côté sud (côté pont François-Mitterrand). Au centre, deux fois une voie sont réservées aux transports en commun (bus). Les modes de circulation doux se partagent la moitié nord du pont, avec une piste cyclable à double sens et des aménagements pour les piétons. L'esplanade piétonne sera ponctuée de trois infrastructures originales, des bancs géants

en bois massif de formes géométriques -un cercle, un triangle en espalier, une croix- d'une amplitude de huit mètres chacun. L'architecte néerlandais Rem Koolhaas (agence OMA), qui a imaginé le pont Simone-Veil, l'a voulu destination en soi, marqueur dans la ville, repère dans l'espace, point de

**« ... un pont évolutif
dans le temps avec
une redistribution
possible des
espaces »**

rencontre et de contemplation. En rendant la plateforme globale la plus lisse possible, il répondait également à la demande de la Métropole d'un pont évolutif dans le temps, avec une redistribution

possible des espaces. Une attention particulière a été portée aux éclairages qui marquent les zones et délimitent les modes de circulation. Traité comme un véritable espace public, le pont sera équipé d'éclairage LED encastré au sol et dans les garde-corps,

agrémenté de mats de 4 mètres de hauteur à luminosité atténuée. À noter que les LED encastrées au sol seront alimentées par l'énergie solaire.

La reconquête des berges continue

Au-delà du pont en lui-même, la moitié de l'opération concerne l'aménagement de sa continuité sur les deux rives. Soit deux fois six hectares ! Rive gauche, le secteur autoroutier est transformé en une véritable entrée de ville paysagère : 567 arbres y sont en cours de plantation et une partie de la circulation est d'ores et déjà basculée sur les nouvelles voiries définitives. La fin des travaux est prévue cet automne. Rive droite, c'est une esplanade verte qui s'annonce avec la plantation de 597 arbres. S'ajouteront 5 300 arbustes et 200 000 plantes sur la totalité du projet. La voirie sera en travaux côté Floirac de fin 2022 à début 2024.

bxmet.ro/pont-simone-veil

CALENDRIER DU PONT SIMONE-VEIL

Les travaux sont articulés autour de trois grandes phases.

Arnaud Boulinguez, Directeur des travaux chez Bouygues Construction, nous les détaille :

PHASE 1 / AVRIL 2021 - AOÛT 2022

Construction des piles en garonne.

Cette phase sera la plus technique et spectaculaire du chantier. Après la réalisation des extensions de l'estacade déjà réalisée par le précédent marché, le groupement réalisera les fondations profondes de très gros diamètre puis les piles dans la Garonne. Pour permettre la construction de ces piles « au sec », des caissons métalliques provisoires étanches seront mis en œuvre dans le fleuve. Durant cette phase, tous les matériels de production du chantier seront mobilisés (grues, matériel de forage, matériels spécifiques pour les travaux fluviaux, etc.).

PHASE 2 / DÉCEMBRE 2021 - DÉCEMBRE 2022

Construction et lancement de la charpente métallique.

La charpente métallique sera assemblée sur la plateforme rive gauche puis installée sur les piles par des poussages successifs.

PHASE 3 / JANVIER 2023 - NOVEMBRE 2023

Achèèvement de la charpente métallique, réalisation de la dalle béton, des équipements et des superstructures du pont.

Cette phase sera la plus importante en termes de volume de travaux à réaliser et permettra de visualiser le pont dans sa configuration définitive.

549
mètres de long

44
mètres de large

4
pieux par pile,
de 2,5 m de diamètre,
fondés entre 17 et 25 m
de profondeur

8
piles
dans la Garonne

Longueur pont + prolongements

900 mètres

45 %
de la surface dédiée à la
déambulation non motorisée



pont SIMONE-VEIL

La Métropole

#1milliondarbres



Depuis novembre 2020,
près de **43 430** plantations
dont **1 181** arbres tiges*



27 336 arbustes plantés sous forme
de haies bocagères au printemps 2021



86 essences d'arbres et d'arbustes locales ou adaptées

Ambition d'augmenter de **20 %**
le patrimoine arboré métropolitain
à l'horizon 2030





423 espèces d'oiseaux abritées par un chêne pédonculé (*Quercus robur*).

1 arbre = 5 climatiseurs
Un arbre adulte peut émettre jusqu'à 400 L de vapeur d'eau par jour.



Jusqu'à **50 kg** de CO_2 absorbé par un arbre annuellement (contre une émission moyenne de 9 tonnes de CO_2 par an et par habitant en France).



bxmet.ro/1milliondarbres



Dans les grands décors du petit écran

APRÈS UNE PÉRIODE OÙ LES SÉRIES ONT CONSTITUÉ L'ESSENTIEL DE NOS ÉCHAPPÉES VIRTUELLES, DÉCOUVREZ UNE BALADE GRANDEUR NATURE SUR LES LIEUX DE TOURNAGE MÉTROPOLITAINS.

C'est souvent, on peut se l'avouer, que les Métropolitains que nous sommes mesurons notre chance de dérouler notre quotidien sur de si jolies toiles de fond. Il suffit de passer la Garonne au petit matin, de tourner l'arrondi d'une rue pavée, de se laisser surprendre par un point de vue décroché du coteau... Il y a ici, peut-être un peu plus qu'ailleurs, un environnement riche de cachet, d'histoire, de charme ou simplement de caractère. Les réalisateurs de séries ont bien repéré cet atout, qui viennent de plus en plus poser leurs intrigues dans les décors éclectiques de la métropole bordelaise. Le fait est qu'avec l'aide de Gironde Tournages, bureau départemental d'accueil des tournages, ils dénichent des lieux parfois méconnus des autochtones eux-mêmes. Petite échappée, donc, sur les pas des héros et des héroïnes de *Mongeville*, du *Baron Noir*, *Capitaine Marleau*, *Le Sang de la Vigne*, *Alexandra Ehle*, *Double Jeu*, *Crocodile and Plover Bird*, *Il était une seconde fois*, *Vestiaires* ou *18h30*.

Particulièrement télégénique, la métropole bordelaise? On peut le croire facilement avec plus ou moins d'objectivité. Si de nombreux tournages ont lieu sur le territoire, c'est aussi pour sa proximité avec Paris, ses facilités logistiques et son vivier de techniciens, précise Marie Rateau, du maillon girondin du réseau national Film France. Il n'en demeure pas moins que la métropole a des particularités recherchées sur le plan purement esthétique. « La variété des décors, souligne la responsable du Bureau d'accueil des tournages de la Gironde, permet aussi bien de faire du film d'époque, que de sortir de la ville et d'être en pleine campagne en restant dans la métropole. On trouve des maisons d'architectes, des lotissements, des hangars, de beaux salons XVIII^e...

Mériadeck est aussi très demandé. Quoi qu'on en pense, le quartier est très cinématographique! Quant à l'hyper centre, il y a de superbes cours d'immeubles et une grande quantité d'endroits un peu secrets qu'on ne voit pas forcément de l'extérieur... »

Ainsi, les producteurs usent-ils des différentes facettes de la métropole. Entre le Grand Hôtel à Bordeaux, château Peyronnet à Saint-Louis-de-Montferrand et château Grattequina à Blanquefort, l'ancien juge Mongeville (Francis Perrin) a préféré évoluer dans l'élégance

fastueuse des XVIII^e et XIX^e siècles. Mais la dixième saison de *Vestiaires*, la réjouissante sitcom décalée

de France 2 sur le handicap, a pris pour cadre la piscine Tissot à Bacalan. Dans le 22^e épisode du *Sang de la Vigne*, on a pu voir en « guest star » un carrelé de Parempuyre. Dans *Alexandra Ehle*, le si remarquable observatoire de Floirac et ses installations du XIX^e siècle font office de laboratoire pour la fantaisiste médecin légiste interprétée par

Julie Depardieu. On reconnaît aussi, au fil des épisodes 3 à 7, le Jardin Public et le Jardin Botanique à Bordeaux, le Parc de l'Ermitage à Lormont, des restaurants ou cafés du quartier Saint-Michel...

Mini-séries d'auteurs et superproductions

En continuant les repérages sur petit écran, on découvre qu'un volet des aventures de la *Capitaine Marleau* (« Le Jeune Homme et la Mort ») prend pour cadre le Saint-James à Bouliac. Tandis que la superproduction asiatique *Crocodile and Plover Bird* exploite de fond en comble la photogénie de la métropole. Plus grosse production chinoise jamais réalisée en France (deux mois de tournage, équipe de 150 personnes...), la série situe 26 de ses 50 épisodes dans des décors métropolitains entre différents sites de l'Université de Bordeaux, le cabaret Le Grain d'Folie à Artigues-près-Bordeaux, les places de la Bourse et de la Comédie, le Jardin Public et de très nombreuses petites rues du vieux Bordeaux que les téléspectateurs d'ici s'amuse à identifier.

« Particulièrement télégénique, la métropole bordelaise? »



© La Blogothèque

Dans un genre moins spectaculaire, mais très charmant, on se réjouit de reconnaître la toile de fond spéciale de l'esplanade de Mériadeck dans la mini-série *18h30* sur Arte (toujours visible en replay), où l'urbanisme de dalle caractéristique des années 1970 offre un cadre typé au rapprochement de deux collègues de travail.

Liberté de la fiction, dans les séries comme au cinéma, les lieux peuvent aussi tenir des rôles qui ne sont pas les leurs. Ainsi, révèle Marie Rateau, Bordeaux est souvent pris pour jouer Paris. Dans *Baron Noir*, le thriller politique de Canal +, le quartier des Aubiers devient banlieue parisienne, le Palais de la Bourse, un Palais de Justice ; la mairie de Bordeaux et la résidence préfectorale de la rue Vital Carles s'imaginent en pièces de l'Élysée, pendant que l'Hôtel (particulier) de La Tresne, rue de Cheverus se réinvente en Matignon. Si elle n'est pas située cette fois, la piscine Art Déco de Bègles offre un cadre parfait aux rendez-vous clandestins entre deux des personnages principaux.

On s'y attend moins, enfin, mais il arrive que les séries révèlent des décors moins, peu, voire inconnus des personnes de la vraie vie qui peuvent les côtoyer quand les écrans sont éteints. C'est le cas par exemple de l'étrange et romantique mini-série *Il était une seconde*



© Jean-Claude Lothier - Kwai - Canal+

***Baron noir*, piscine Art Déco, Bègles**

fois de Guillaume Nicloux. Le si typique petit port de Lagrange, sur l'estuaire, à Parempuyre, ou le quartier du Casino à Pessac et son incroyable unité architecturale Belle Époque y font de la figuration. Ils ne signeront pas d'autographe, mais mieux peut-être, vous laisseront faire connaissance. À vous d'aller à leur rencontre!

Lieux repérés

Vous êtes curieux de savoir quels films ou séries ont été tournés près de chez vous? Vous voulez identifier les lieux précis de tournage que vous avez cru reconnaître?

Rendez-vous dans l'onglet « Ça s'est tourné près de chez vous » sur **filmfrance.net**

Sachez que vous pouvez aussi, en tant que propriétaire particulier ou gestionnaire, inscrire votre lieu et candidater à l'accueil d'un tournage sur la métropole : **locations.filmfrance.net**



Port de Lagrange, Parempuyre

Le Saint-James, Bouliac



© M. Etcheverria

© M. Etcheverria

Habitants d'**Ambarès-et-Lagrave**,

vos élus vous répondent en direct grâce au **nouveau dispositif d'interpellation citoyenne**. Vos questions doivent être posées un mois avant la date du conseil municipal pendant une période de 15 jours, sur papier ou via le formulaire dédié sur le site internet. Si votre question est sélectionnée, vous êtes invité à participer et à interpellier vos élus en direct. Le groupe majoritaire disposera de quatre minutes pour répondre, chaque groupe de l'opposition aura deux minutes de prise de parole également.

Plus d'info : ville-ambaresetlagrave.fr

Redynamiser l'économie locale fragilisée par la pandémie, c'est un des objectifs que s'est fixé la ville d'

Ambès

. Comment? Par notamment la récente **distribution de chèques cadeaux** d'une valeur de 30€ aux habitants de la commune. Ces bons peuvent être dépensés dans l'un des quatre commerces du centre-ville : coiffeuse, esthéticienne ou encore dans les restaurants Chez Marinette ou Le Relais du Fourat en click & collect.

Plus d'info : mairie-ambes.fr

Artigues-près-Bordeaux

reste mobilisée dans le **soutien au monde culturel**. Depuis la fin du mois d'octobre, ce ne sont pas moins de 12 compagnies qui ont pu profiter des équipements de la salle de spectacle du Cuvier de Feydeau et de ses deux studios de répétition. Par cette action, la Ville affirme sa volonté d'aider et d'accompagner les artistes locaux dans leur démarche de création et dans le maintien de leurs activités en ces temps difficiles.

Plus d'info : artigues-pres-bordeaux.fr

KeeNat a installé à proximité d'équipements publics et scolaires

Bassens

et des 3 autres communes du GPV - Lormont, Cenon et Floirac - des **bornes de collecte de chewing-gums**. Objectif : réduire les déchets au sol, collecter les chewing-gums et expérimenter une valorisation possible du matériau, en lien avec des laboratoires de recherche. Rendez-vous en septembre pour connaître les résultats de l'expérimentation.

Plus d'info : surlarivedroite.fr

La ville de **Bègles** célèbre la

Fête de la Nature, du 17 au 23 mai. Cet événement a pour objectif de favoriser la rencontre et le dialogue autour de la thématique des zones humides du territoire. Des animations gratuites auront lieu la semaine auprès des écoliers et seront ouvertes à tous, le week-end. Dans le cadre des « rendez-vous de la biodiversité » initiés par l'Agence Régionale de la Biodiversité, des animations seront proposées aux professionnels.

Plus d'info et programmation : mairie-begles.fr

Blanquefort,

accompagne ses commerçants face à la crise sanitaire. La Ville a mis en place le **chéquier de réduction Blanquefortais**. L'objectif? Proposer des remises à utiliser dans les commerces de proximité partenaires. Distribué dans toutes les boîtes aux lettres, il est valable jusqu'au 20 décembre 2021, pour se laisser le temps de faire plaisir à ses proches tout en soutenant ses commerçants.

Plus d'info sur les dispositifs : ville-blanquefort.fr

Habitant.es de **Bordeaux**,

partagez votre vision de la Culture, jusqu'au 15 mai, en vous engageant via le **Forum de la Culture!** Boîte à idées, questionnaire, conférences-débats et aussi actions dans les 8 quartiers... en présentiel ou à distance, ces outils vous invitent à vous exprimer. Le Forum de la culture est une expérience démocratique réunissant habitant.es, élu.es, services de la ville, acteurs.trices de la culture, concerné.es par une politique culturelle partagée.

Participez sur : debats.bordeaux.fr



**Retrouvez les événements
des 28 communes sur
bxmet.ro/agenda**

Sous réserve de l'évolution des dispositifs sanitaires liés à la crise Covid-19.

La Ville de **Bouliac**

vous invite à célébrer la **Fête nationale**, le mardi 13 juillet dans le parc de Viale. Rendez-vous en famille, à partir de 20h : assistez au concert du groupe « les gars d'à côté » et participez à la retraite aux flambeaux organisée juste avant le traditionnel feu d'artifice qui débutera à 22h30. Enfin la deuxième partie de soirée continuera avec un Dj Set prévu à partir de 23h. Restauration possible sur place.

Plus d'info : ville-bouliac.fr

Dès le 24 avril et jusqu'en mai, des animations sont proposées à

Carbon-Blanc

pour **fêter l'arrivée du Printemps**. Au menu : un marché du printemps, plusieurs expositions dont une sur les micropolluants en partenariat avec Bordeaux Métropole, des ateliers de loisirs créatifs, des balades, des spectacles...

Plus d'info : carbon-blanc.fr

Eysines

s'engage pour la réduction des déchets en accueillant **une expérimentation de compostage collectif** initiée par Bordeaux Métropole. Une vingtaine de foyers s'est ainsi portée volontaire pour trier ses déchets organiques afin qu'ils soient collectés puis valorisés par l'association Les Détritivores, partenaire du projet. Avec cette initiative, la Ville sensibilise ses habitant-es au tri des biodéchets, qui s'imposera à tou-t'es à partir du 1^{er} janvier 2025 en vertu de la loi de transition énergétique.

Plus d'info : eysines.fr

Avec la création du 20^e parc de la Ville, le parc de Pélissey,

Gradignan

offre désormais **450 ha de parcs et bois ouverts à tous**, 7j/7. Cet aménagement paysager invite à la promenade à travers un environnement sauvage naturel, le long de la rivière. Des passerelles en bois et des belvédères ouvrent des points de vue inédits et ombragés sur L'Eau Bourde et les zones humides environnantes. Tout le cheminement peut être emprunté à pied, à vélo et par les personnes à mobilité réduite.

Plus d'info : gradignan.fr

Bruges

créée des **Mini-forêts urbaines**, en lien avec le projet métropolitain « 1 million d'arbres plantés sur le territoire ». Cette année, les plantations interviennent sur deux premiers sites parmi les 12 programmés : rue Henri Bergson et rue Jules Ladoumègue. Ces îlots de fraîcheur, imaginés par le botaniste japonais Akira Miyawaki, visent à favoriser la biodiversité, réduire la température en ville, améliorer la qualité de vie et la santé des habitants.

Plus d'info : mairie-bruges.fr

Bienvenue au QG! **Le Quartier Général de PanOramas** a déménagé et s'est installé rue Louis Pergaud à

Cenon. Sa mission est double : construire la prochaine biennale (2022) et accompagner les habitants dans la mutation du quartier Palmer. Au printemps, l'équipe artistique de PanOramas vous donne rendez-vous pour une série d'ateliers et rencontres : plantations collectives, balades, programmation artistique, journée portes ouvertes...

Plus d'info : cenon.fr

Une nouvelle séquence du « **Fil vert** » est ouverte à

Floirac

Elle permet de relier l'avenue Pasteur au chemin du Tirecul. À flanc de coteau, le sentier se glisse dans une végétation dense, longe le domaine de Sibyrol et offre des points de vue remarquables sur la plaine, la Garonne et la ville de Bordeaux.

Les sculptures contemporaines signées Martial Marquet ponctuent la balade. Le « Fil Vert » est un aménagement de 25 km permettant de cheminer de Bassens à Floirac à travers le parc des Coteaux.

Plus d'info : ville-floirac33.fr

> La suite de l'actualité des communes de Bordeaux Métropole dans le prochain numéro.

Pour rappel, les communes prennent la parole chacune à leur tour : les 14 premières de l'alphabet sur un numéro et les 14 autres sur le suivant.

culture & loisirs

Festival Quatuors à Bordeaux

Bordeaux - du 20 mai au 8 juin

Différents quatuors à cordes français et internationaux donneront des concerts à Bordeaux et Gradignan lors de ce festival placé sous la direction artistique du Quatuor Modigliani.
quatuorsabordeaux.com

Raid des maraîchers

Eysines - les 4 et 5 juin

Balades à pied ou à vélo avec étapes chez les maraîchers et marché de producteurs. L'occasion de découvrir le patrimoine local auprès des maraîchers de la vallée des Jalles.
> Gratuit
eysines.fr



Le Haillan chanté #11

Le Haillan - du 8 au 13 juin

La 11^e édition du Haillan chanté vous invite à la découverte d'artistes émergents ou confirmés en concert à L'Entrepôt et au Théâtre Verduze.
lentrepot-lehaillan.com

Festival Chahuts #30

Bordeaux - du 9 au 19 juin

Les arts de la parole sont à l'honneur lors de la 30^e édition du festival Chahuts dans le quartier Saint-Michel.
> Gratuit
chahuts.net

Les balades enchantées du GR®

Mérignac - les 19 et 20 juin

Deux randonnées pédestres de 8 km à travers des paysages verdoyants et une ambiance décontractée et musicale vous attendent près de chez vous.
> Inscription obligatoire à
gr@bordeaux-metropole.fr
bordeaux-metropole.fr/gr

Les balades du GR® métropolitain #4

Blanquefort, Cenon, Lormont, Bassens, Pessac, Bordeaux - du 28 juin au 2 juillet

Participez à la 4^e édition de la Gironde à pied avec la Fédération de randonnée sur le tracé du GR® métropolitain, sur une ou plusieurs étapes.
> Payant : à partir de 15€
gironde.ffrandonnee.fr



Festival Vibrations Urbaines #24

Pessac - du 6 au 11 juillet

Glisse, Breakdance, street art et musique, la culture urbaine sera encore au rendez-vous des Vibrations Urbaines pour cette 24^e édition à la salle Bellegrave.
vibrations-urbaines.net

événements

Bordeaux Fête le Vin

Bordeaux - du 17 au 20 juin

Nouvelle formule pour le millésime 2021 de la Fête du Vin. Programme en cours.
bordeaux-fete-le-vin.com

Été métropolitain #10

Du 10 juillet au 29 août

Il vous a manqué ? L'Été métropolitain est de retour pour sa 10^e édition. Le spectacle sera plus que vivant et au grand air cet été sur le territoire métropolitain.

etemetropolitain.bordeaux-metropole.fr

Sous réserve de l'évolution des dispositifs sanitaires liés à la crise Covid-19.

Circulation dans Bordeaux Métropole

Retrouvez toutes les informations circulation de Bordeaux Métropole : état du trafic, travaux, perturbations, fermetures du pont Chaban-Delmas ou encore disponibilité des parcs-relais, parkings...

sedeplacer.bordeaux-metropole.fr

facebook.com/circulation.bordeauxmetropole

twitter.com/CirculationBxM

Aides vélo

Le dispositif d'aide à l'acquisition de vélos à assistance électrique, vélos pliants, vélos-cargo, tricycles pour adultes et dispositifs d'électrification de vélos standards est renouvelé jusqu'en 2023.

bxmet.ro/aide-achat-velo

Suivez le Conseil de Métropole

Prochaine date : **vendredi 21 mai 2021 à 9h30.**

En direct sur : bxmet.ro/seances-du-conseil

Transports

> **TBM, Transports Bordeaux Métropole :** Conseils, infos trafic, horaires, tarifs...

Tout le réseau TBM sur infotbm.com ou 05 57 57 88 88



> **V³, V⁺ et V³ électrique**, le vélo en libre-service de Bordeaux Métropole : géolocalisation des stations, disponibilité des vélos... vcub.fr ou 09 69 39 03 03 (Numéro Cristal non surtaxé)

> **Bat³, le bateau de Bordeaux Métropole :** 3 navettes fluviales desservent 5 escales en connexion avec le réseau TBM. infotbm.com

Réduisez vos déchets

Récupérez gratuitement un composteur individuel, mettez en place un site de compostage partagé, assistez aux formations ou ateliers sur la réduction des déchets...

inscription.bordeaux-metropole.fr

Bordeaux Métropole connectée

Pour suivre l'actualité de Bordeaux Métropole sur les réseaux sociaux :

facebook.com/bordeauxmetropole

twitter.com/bxmetro

instagram.com/bordeauxmetropole

S'abonner à la newsletter « Info Lettre Bordeaux Métropole », bulletin d'information bimensuel

bxmet.ro/newsletter

Donnez votre avis

Le Journal de Bordeaux Métropole est distribué dans toutes les boîtes aux lettres de l'agglomération et dans les 28 mairies.

Vous ne le recevez pas ?

Vous souhaitez nous faire part de remarques ?

Appelez le 05 56 93 65 97 ou écrivez-nous :

> **en complétant le formulaire** à l'adresse suivante :

bxmet.ro/ecrire-au-journal

> **par courrier :**

Le Journal de Bordeaux Métropole
Esplanade Charles-de-Gaulle
33045 Bordeaux Cedex

Participez !

Actuellement :

Aménagements temporaires à Bordeaux : exprimez-vous !

Quartiers Nansouty, Saint-Genès et Bordeaux Sud, des aménagements temporaires sur les voiries modifient la circulation. Vous êtes habitant, commerçant ou vous empruntez ces quartiers, à pied, à vélo, en véhicule motorisé ou en transports en commun, donnez votre avis.

Rubrique : Déplacements

Bordeaux Inno campus « Saige-Montaigne-Compostelle »

Le projet d'aménagement de ce site (96 ha sur la commune de Pessac) a pour ambition de créer des synergies et des liens entre les quartiers de Saige, Compostelle et le campus Bordeaux-Montaigne. Participez au projet en exprimant vos idées.

Rubrique : Urbanisme

Projet Bordeaux Aéroparc Hippodrome

Renouvellement des espaces publics, amélioration des conditions de stationnement et de circulation... Exprimez-vous sur le projet de requalification des zones d'activités Château Rouquey, Hippodrome et Chemin Long à Mérignac.

Rubrique : Urbanisme

Retrouvez l'ensemble des concertations en cours sur participation.bordeaux-metropole.fr

Contactez Bordeaux Métropole

Esplanade Charles-de-Gaulle
33045 Bordeaux Cedex

Ouvert de 8h30 à 17h

Standard : 05 56 99 84 84

bordeaux-metropole.fr

• Poser vos questions, commander une publication ou déposer une candidature spontanée : bxmet.ro/contact

• Marchés publics : marchespublics@bordeaux-metropole.fr

LA PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES

Place d'expression des groupes politiques du Conseil de Bordeaux Métropole.

Groupe des Élus Socialistes et apparentés

Transports : une étude pour comprendre les enseignements de la crise COVID

La crise sanitaire Covid-19 a profondément changé notre quotidien. Bordeaux Métropole a déployé des moyens considérables pour répondre aux besoins de ses habitants. Le plan de relance et de soutien à l'économie de proximité a permis d'être aux côtés de nos commerces et entreprises en proposant des aides à la trésorerie, aux loyers et à la digitalisation. Préoccupés par la propagation du virus, nous avons également déployé le bus Covid'Mobile qui a permis d'amplifier la campagne de test au plus proche de chez vous. Depuis le 8 avril, un Mégacentre de vaccination s'est ajouté aux centres de vaccination de proximité déjà mis en œuvre par les communes.

Mais faire face à cette crise c'est aussi préparer demain. Notre manière de nous déplacer évolue et nous devons faire de cette crise une opportunité pour un avenir plus respectueux de l'environnement et de la qualité de vie de tous.

Pour mieux comprendre ces changements récents nous avons lancé une grande étude dont les résultats nous offrent plusieurs enseignements. Les modes de transports « doux » progressent, avec une plus forte utilisation du vélo. Cela nous engage à poursuivre nos investissements sur le réseau cyclable.

Nous travaillerons aussi à faire du RER Métropolitain, ou du développement des parcs-relais, des axes forts du renforcement du maillage actuel. Enfin, la place de la voiture demeure centrale. Et si, comme l'a rappelé le Président Alain Anziani, « baisser de 10 % le trafic automobile sur l'agglomération, améliore de 50 % la qualité du trafic », il ne faut pas oublier que c'est aujourd'hui encore un moyen de transport privilégié.

C'est donc vers la mise en place d'une véritable boîte à outils-mobilité que nous devons tendre. Utiliser l'ensemble des leviers existants, de la tarification solidaire au renforcement des modes actifs, en partant des habitudes de chacun pour repenser une stratégie de mobilité efficace, et donner à tous des conditions de déplacement plus acceptables.

Groupe Écologie et solidarités

L'eau (re)devient un bien commun !

D'ici 2050, on estime que 40 % de la population mondiale sera confrontée à des pénuries d'eau. Parallèlement, notre territoire est particulièrement exposé au dérèglement climatique, avec des sécheresses estivales et une concentration hivernale des précipitations qui conduisent à l'épuisement des ressources en eau.

Face à ce constat, nous devons repenser nos usages et reconnaître que l'eau potable n'est pas inépuisable.

C'est pourquoi Bordeaux Métropole a voté le retour du service de l'eau en régie publique, objectif longtemps défendu par les écologistes, avec la conviction que l'eau est un bien précieux que nous devons protéger.

Notre majorité marque ainsi la fin de l'eau marchandisée et s'engage vers la construction d'une entreprise publique qui peut désormais s'affranchir des intérêts financiers à court terme et contribuer au développement local durable.

Cette nouvelle gestion nous permettra par exemple de multiplier par deux nos investissements dans la qualité du réseau.

Nous travaillons également à un partage plus équitable, avec la tarification solidaire et progressive de l'eau qui permettra de différencier le prix de l'eau selon son usage : l'eau essentielle, l'eau utile et l'eau de confort n'auront plus le même prix !

Enfin, la préservation de la ressource est un impératif qui dépasse le seul périmètre métropolitain, et nous devons accélérer nos actions de protection des nappes profondes, particulièrement fragilisées.

Là aussi l'enjeu est conséquent puisque nous devons développer des ressources de substitution, comme celle des champs captants du Médoc pour substituer 10 millions de m³ d'eau potable par an et ainsi éviter de puiser dans les nappes profondes (éocène).

Les décisions que nous prenons aujourd'hui sont en mesure d'inverser durablement la tendance. Nous agissons dans un esprit de responsabilité à l'égard du futur, pour préserver les ressources et assurer un service public de qualité à l'ensemble des habitants.

Groupe Communiste

Des services publics forts comme rempart à la crise

La crise sociale, économique et depuis un an sanitaire, montre l'utilité voire l'absolue nécessité de services publics forts. Elle met au jour les fortes défaillances et les manques criants que connaissent nos services publics. Elle appelle à les développer et à en inventer de nouveaux pour répondre aux besoins. Depuis des années les personnels de santé, comme les élus communistes dénoncent le recul des offres de soins publiques sur notre Métropole, qui subissent des gestions comptables austéritaires de la part de gouvernements successifs mettant aujourd'hui notre système hospitalier à genoux !

Que dire également de notre incapacité à trouver un vaccin ou à produire massivement les vaccins existants sur notre territoire ? Les objectifs de rentabilité maximale des laboratoires et grandes firmes pharmaceutiques n'y sont pas pour rien. Face à cette situation nous portons l'idée d'un véritable Pôle public du médicament. Le secteur de l'énergie, ressource vitale également, est aujourd'hui menacé par un démantèlement du service public national qui pourtant garantit à chacun-e un même tarif et accès à l'électricité. Si nous partageons les nombreuses initiatives locales de production d'énergies renouvelables, elles ne doivent pas se faire dans un esprit de concurrence au service public national.

Localement nous avons pu voir le levier que représente la construction de nouveaux services publics. C'est le cas de l'eau, que nous avons décidé de passer en régie pour maîtriser son coût, gérer cette ressource vitale et assurer un juste accès de toutes et tous. Ne nous interdisons pas de développer davantage nos services publics locaux. Pour la gestion des déchets, avec une approche impliquant tous les territoires girondins, comme pour les transports pour faire avancer notamment la gratuité et une réelle alternative à la voiture.

Face à la violence multiforme de cette crise, nous devons avoir des services publics forts, nationaux et locaux.

Groupe Métropole Commune(s)

Un bateau sans gouvernail

La nouvelle majorité verte-rose de la Métropole a présenté en mars son Pacte de gouvernance.

Ce texte, aussi indigent que technique, privé de vision et de projet pour le territoire, est marqué par l'effacement de la primauté des Maires, pourtant les seuls élus au suffrage universel direct ! De plus, la suppression d'un Conseil de Métropole sur deux, seul lieu de décision ouvert au public en toute transparence, n'a pour objectifs que d'étouffer la parole de l'opposition et de masquer les divergences de l'attelage baroque entre verts et roses, incapables de se mettre d'accord sur une vision commune pour le territoire !

C'est encore la perspective assurée d'un profond ralentissement de l'activité de la Métropole, pourtant devenue incontournable dans le quotidien de chacun.

Les verts, dans l'euphorie de leurs succès municipaux, assument en toute décomplexion leur idéologie de la décroissance qui ne conduit qu'au déclin. C'est le fil conducteur de leurs politiques publiques.

Celles-ci percutent de plein fouet la stratégie d'attractivité économique créatrice d'emplois mise patiemment en place depuis des années grâce à une cogestion intelligente entre élus de droite, du centre et de gauche, au premier rang desquels le président actuel ! Cette cogestion mise à terre en juillet dernier par la seule volonté des verts.

L'urgence est au retour du citoyen, à travers les Maires qui doivent être respectés et écoutés par la Métropole, à travers une réelle transparence sur le projet de mandature de la nouvelle majorité et à travers un maintien de la décision publique chaque mois lors d'un Conseil de Métropole accessible à tous.

Nous avons donc proposé à l'exécutif de revoir sa copie d'ici l'été, comme la loi le permet, afin d'être à la hauteur des enjeux de notre Métropole et de nos communes.

Nous sommes prêts à apporter notre pierre à l'édifice dans l'esprit d'une opposition productive mais nous ne laisserons pas notre Métropole devenir un bateau ivre !

Groupe Renouveau Bordeaux Métropole

Le débat confisqué

L'avenir de nos communes est intrinsèquement lié à celui de la métropole. Les mobilités, l'urbanisme, le logement, les déchets, l'emploi sont autant de thèmes qui doivent être portés à l'échelle d'un projet métropolitain. Or les citoyens n'ont jamais pu se prononcer sur ce projet.

Dans l'attente d'un débat sur le suffrage universel direct des élus métropolitains, le projet de mandature de la métropole, préparé dans l'entre soi de quelques élus, doit être soumis à l'ensemble des élus du territoire. Nous avons une occasion unique de le faire lors de l'examen du pacte de gouvernance, présenté pour avis à nos communes puis débattu et voté au dernier conseil métropolitain. Le Président de la Métropole avait pris l'engagement, à notre demande, de faire du projet de mandature le cœur de ce nouveau pacte.

Aujourd'hui il ne figure plus dans le pacte de gouvernance et prive l'ensemble des élus de la métropole de ce qui aurait pu et dû être un grand moment démocratique à l'échelle de notre territoire.

Pourtant, afin de garantir des politiques publiques dans l'intérêt de tous, de nombreux sujets doivent dépasser les clivages partisans. Ce fût notre démarche dans le cadre de la création de la Régie de l'eau métropolitaine où nous avons amendé le texte avec l'objectif de la baisse du prix de la facture d'eau. La preuve que la co-construction du projet métropolitain peut et doit se faire par l'ensemble des élus. C'est de nos différences que naîtra l'impulsion nécessaire à l'émergence de solutions pour affronter tous les défis que la crise sanitaire nous impose. Aussi, avec une trentaine d'élus progressistes de la Métropole, nous avons signé une tribune demandant solennellement au Président Alain Anziani de respecter son engagement. Il est urgent de permettre à chaque conseil municipal ainsi qu'au conseil de la métropole bordelaise de débattre et voter le projet politique qui engagera notre avenir pour les six prochaines années.

CENTRE DE VACCINATION BORDEAUX PARC DES EXPOSITIONS



Covid-19

#inversonslatendance

DE 8H À 20H - 7J/7

GRATUIT

Rendez-vous obligatoire :

doctolib.fr



Accessible aux personnes prioritaires définies par la stratégie nationale de vaccination.

bxmet.ro/covid-19

Vos questions ? Nos réponses...

