

## Le tramway arrive à Bordeaux Nord

**MM. Alain Juppé, maire de Bordeaux, président de la Communauté urbaine de Bordeaux, Michel Labardin, maire de Gradignan, vice-président de La Cub chargé des Transports de demain, Christophe Duprat, maire de Saint-Aubin-de-Médoc, vice-président de La Cub en charge des Transports et du stationnement et Patrick Bobet, maire du Bouscat, vice-président de La Cub en charge des Finances ont inauguré, ce vendredi 20 juin à 8h30, l'extension de la ligne B du tramway, entre les stations « Claveau » et « Berges de la Garonne » à Bordeaux.**

Ce nouveau tronçon de 750 mètres de long a été aménagé dans le cadre de la troisième phase du tramway, qui prévoit la réalisation de 33 kilomètres de voies supplémentaires à l'horizon 2018. Il s'agit de la seconde mise en service liée au projet « 3ème phase », après celle de la station « Berges du Lac » qui dessert l'éco-quartier Ginko, sur la ligne C. A cette occasion, la dernière des 26 nouvelles rames livrées par Alstom a été mise en service, ce qui porte à 100 le nombre de rames opérationnelles sur le réseau.

**La station « Berges de la Garonne » constitue le nouveau terminus de la ligne B**, côté Bordeaux nord. Ce tronçon, en voie unique centrale sur ballast, emprunte la rue Joseph Brunet puis l'avenue du Docteur Schinazi. Il va permettre d'améliorer la desserte du quartier Bacalan et d'irriguer le parc d'activités de Bordeaux Nord, où sont concentrés plusieurs centaines d'emplois. Par ailleurs, une nouvelle station Vcub a été implantée au contact de ce nouveau terminus. La fréquence de départ et d'arrivée des rames sera de l'ordre de 10 minutes, conformément au service proposé sur la portion de ligne entre « Bassins à flot » et « Claveau ». Avec la période de dévoiement des réseaux, le chantier se sera étalé sur environ trois années, impliquant la pose de 90 tonnes de rails, 835 traverses, 2 900 boulons et la réalisation d'une centaine de soudures.

- coup d'envoi des déviations de réseaux en avril 2011,
- début des travaux d'infrastructures en septembre 2012,
- ouverture de voie et début des essais le 3 avril 2014,
- mise en service le 20 juin 2014.

### Repères

. Avec 33 kilomètres supplémentaires en service courant 2018, le réseau de tramway de la Communauté urbaine de Bordeaux devrait atteindre 77 km, pour constituer l'un des premiers réseaux de France en nombre de kilomètres. L'enveloppe financière prévisionnelle de la troisième phase, renforcement du réseau inclus (terminus partiels...), s'élève à 983 M€, valeur 2013 (dont 79,2 M€, de subventions de l'État). On estime que l'ensemble des chantiers de la phase 3 du tramway génèrent 2 550 emplois temps plein sur la période 2011 - 2018.

. Le calendrier des prochaines mises en service est le suivant :

- janvier 2015 - Mérignac (ligne A / 3,6 km)
- janvier 2015 - Parc des Expositions Bordeaux Lac (ligne C / 3,4 km au total)
- mars 2015 - Bègles (ligne C / 3,7 km)
- avril 2015 - Pessac (ligne B / 3,5 km)
- septembre 2015 - Blanquefort (tram-train du Médoc / 7,2 km)
- fin 2017 - Eysines Cantinolle (ligne D / 9,8 km)
- 2018 - Villenave d'Ornon (ligne C / 1,4 km)