

Vélo-cité

DÉFENSE ET PROMOTION DU VÉLO AU QUOTIDIEN



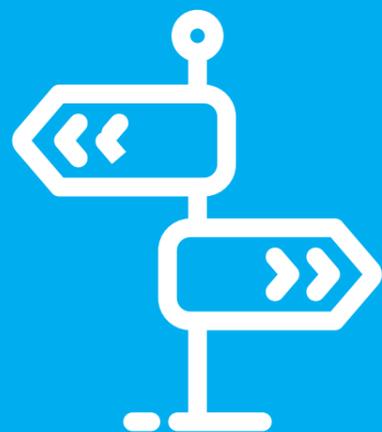
3° plan vélo de Bordeaux Métropole

Appel à projets 2025

Crédit photo : Wilfrid DE SA



Accusé de réception en préfecture
033-243300316-20250207-lmc1105726-DE-1-1
Date de télétransmission : 13/02/2025
Date de réception préfecture : 13/02/2025
Publié le : 13/02/2025



03
L'ASSOCIATION

05
LE PROJET

14
LES ACTIONS

09
LES PARTENARIATS

13
LE PROGRAMME
DES ACTIONS

29
LE FONCTIONNEMENT

35
ANNEXES

40
CONTACTS

L'association

Vélo-Cité, association d'usager·ères créée en 1980, a pour objectif la défense et la promotion du vélo au quotidien sur la métropole bordelaise et ses frontières. Depuis 2018, la Maison Itinérante du Vélo et des Mobilités de la Rive Droite est le dispositif privilégié de la cause vélo sur ce territoire.

À travers son équipe bénévole et salariée, Vélo-Cité a développé depuis de nombreuses années des actions qui lui ont permis de devenir une actrice majeure dans son domaine afin d'assurer la réussite du projet pour la période à venir.

Agréée "association locale d'usager·ères" par la Préfecture de la Gironde pour les 28 communes de la métropole bordelaise, Vélo-Cité est la partenaire associative militante privilégiée des responsables publics et des technicien·nes en ce qui concerne les aménagements de voirie, la circulation des modes actifs, les équipements, la sécurité, le confort des cyclistes ainsi que la sensibilisation des publics aux changements de comportement dans le but des accompagner au report modal vers la solution vélo.

En 2024, Vélo-Cité compte sur ses **857 adhérent·es dont 421 sur la Rive Droite bordelaise** pour être l'actrice relais et partenaire des pouvoirs publics en ce qui concerne la valorisation des politiques communautaires au niveau local afin :

- d'encourager le report modal de la voiture individuelle vers le vélo et les mobilités décarbonées ;
- de préserver la qualité de l'air, en contribuant à la réduction des émissions de gaz à effet de serre ;
- de fédérer une communauté cycliste métropolitaine impliquée, notamment grâce au développement de groupes locaux d'usager·ères ;
- d'améliorer la santé et d'apaiser le cadre de vie urbain et péri-urbain des habitant·es de la Métropole ;
- de participer à la transition démocratique et citoyenne en levant les freins d'accès à la mobilité induits par les inégalités sociales.





le projet

Accuse de réception en préfecture : 243300316-2025-02-00001-1-1
Date de télérmission : 13/02/2025
Date de réception préfecture : 13/02/2025
Publié le : 13/02/2025



Une maison du vélo et des mobilités itinérante, locale et connectée à son territoire.

Suite au deuxième Plan Vélo métropolitain, Vélo-Cité développe ses actions sur la Rive Droite bordelaise grâce au dispositif mobile : “La Maison Itinérante Du Vélo et des Mobilités”. En 2022, un local sur la commune de Cenon est venu épauler ce programme et renforcer l’ancrage local pour répondre aux besoins des habitant·es et des communes en matière de mobilités actives*. De 2025 à 2027, nous souhaitons développer de nouvelles actions qui seront autant de leviers stratégiques à la disposition du territoire et participeront pleinement à l’objectif du 3^e plan vélo de Bordeaux Métropole d’atteindre 18% de part modale vélo en 2030.

UN TERRITOIRE CONTRASTÉ AVEC DE FORTES DEMANDES

La Rive Droite est marquée depuis quinze ans par de nombreux changements (démolitions/reconstructions). Les transformations en cours, en particulier avec la livraison de plus de 20 000 logements, vont accentuer d’autant plus la métamorphose de ce territoire et les problématiques de déplacement.

Même si aujourd’hui la voiture est encore la grande favorite des modes de déplacement, cette transformation urbaine doit s’accompagner de changements d’usage indispensables pour relever le défi climatique à venir et qui affecte déjà notre pays.

La plupart de ses déplacements quotidiens se font sur quelques kilomètres seulement, alors que le vélo et la marche sont la solution la plus adaptée.

Le projet porté par Vélo-Cité que nous allons détailler, constitue une réelle opportunité d’accompagnement des populations de la Rive Droite et leur pratique croissante du vélo avec de fortes attentes dans ce domaine. Avec un plan d’actions et de communication cohérent, une reconnaissance de la part de nos usager·ères et partenaires, notre présence sur la Rive Droite est devenue indispensable. Nous espérons que votre confiance sera renouvelée.



* **Note** : Nous préférons l’usage du terme “mobilités actives” à celui de “mobilités alternatives” ou “douces” qui peuvent évoquer un imaginaire d’une solution mineure et passive vis-à-vis de la voiture. Au contraire, les mobilités actives impliquent l’usage du corps (marche, vélo...) dont les bénéfices sur la santé, l’environnement, l’accès à la ville, le bien-être, ne sont plus à démontrer. Ce sont ces mobilités qui produisent le plus d’effets positifs sur les déplacements métropolitains.

Accusé de réception en préfecture
033-243300316-20250207-lmc1105726-DE-1-1
Date de télétransmission : 13/02/2025
Date de réception préfecture : 13/02/2025
Publié le : 13/02/2025 6

LE DISPOSITIF ET SON ÉQUIPE



La Maison du Vélo Itinérante et des Mobilités de la Rive Droite, est un projet partagé de territoire. Il a pour vocation de se déplacer afin de répondre aux besoins des communes sur différents lieux mis à sa disposition.

Le dispositif itinérant composé de deux vélos cargos à assistance électrique, d’une remorque atelier et d’un stand d’information est guidé par **un binôme d’animateur·ices-technicien·nes** qui se déplacera sur les quartiers prioritaires des communes de Bassens, Cenon, Floirac et Lormont.

Chaque semaine, dans des lieux bien identifiés de la population, les deux salarié·es **accompagné·es de différents bénévoles** partiront à la rencontre des habitant·es afin de créer du lien et de promouvoir l’autonomie et le partage de la culture vélo, notamment sur l’aspect de **l’entretien et de la mécanique**. Chaque lieu sera desservi par le tram et/ou les transports en commun et sera en mesure d’accueillir facilement les habitant·es des quatre communes et des villes adjacentes.

Ces permanences seront réalisées **sur cinq sites au total (voir carte p.9)** et seront bénéfiques en termes de partenariats institutionnels, associatifs et culturels en couvrant un territoire plus étendu, déficitaire en structures de promotion du vélo.

Clairement identifié·es sur ce territoire, nous serons en capacité de proposer **quatre permanences** par semaine afin de lever les freins de ceux et celles qui souhaitent s’informer et/ou changer de mobilité.

Notre action sera composée de divers services autour des mobilités actives. Elle sera également un puissant outil de création de lien social et de dynamisation de l’autonomie personnelle en offrant un espace apaisé, accueillant et des contenus utiles et applicables au quotidien.

LE LOCAL DE LA MAISON ITINÉRANTE



Nous disposons de 63 m² situé au 3 avenue du Président Vincent Auriol sur la commune de Cenon. Ce local, en plus de l’ancrage local, permettra le regroupement de diverses activités, comme :

- un bureau pour la partie administrative du projet, rendez-vous avec les partenaires, gestion quotidienne du projet (adhésions, comptabilité...)
- un atelier mécanique pour organiser des permanences de réparations participatives et des formations ;
- un lieu de stockage, permettant un travail de logistique adapté : gestion des dons, réserve de pièces, maintenance des équipements...
- une boutique de vélos et de pièces d’occasion qui permettra de s’équiper à prix libre et de réemployer un maximum de matière première ;
- un espace d’information accueillant et convivial autour des mobilités où les **dispositifs mobilité issus des politiques menées par Bordeaux Métropole** auront une place privilégiée et seront relayés au plus grand nombre, (prêt longue/courte durée, Le Vélo, Vélopark, offre freefloating...).





UNE MAISON DU VÉLO ACCESSIBLE ET INCLUSIVE

Penser et agir pour la mobilité de tous-tes demande une réflexion sur les conditions d'accès et le contenu proposé lors des ateliers.



Tous les publics seront la bienvenue. Nous adapterons nos contenus pédagogiques en fonction des différents publics rencontrés lors de nos activités, en veillant à l'égalité femme/homme sans oublier les plus jeunes. Concernant les conditions d'accès aux services, nous proposerons une grille tarifaire progressive (voir ci-contre). Ces adhésions permettront un soutien financier et moral du projet.

Tarifs des adhésions annuelles

- Tarif réduit individuel : 5€
- Tarif réduit famille ou multi-vélos : 10 €
- Tarif individuel : 20 €
- Tarif famille ou multi-vélos : 30 €

L'ATELIER MOBILE



RESPIREZ, NOUS PÉDALONS POUR VOUS !



Ce dispositif s'adapte aux lieux d'accueil rencontrés, tant en intérieur qu'en extérieur. Réelle plus-value de ce projet, il permettra une couverture du territoire vaste, flexible et écologique, compatible avec les nouvelles ZFE à venir. Avec une capacité de charge de 300 kg, c'est un outil qui apporte une réponse de proximité au cœur des quartiers et permet de conduire des ateliers et animations clé-en-main. C'est un objet attractif, innovant et intrigant qui suscite l'intérêt et la curiosité de tous-tes.

De 2025 à 2027 seront pédalés

6356 KM SUR 3 ANS

soit l'équivalent de

1112 KG DE CO2 EN MOINS

Comparaison de deux vélos cargos vs un utilitaire léger pour la réalisation de 536 ateliers sur la Rive Droite pendant la période

Accusé de réception en préfecture 2025-2027.
033-243300316-20250207-lmc1105726-DE-1-1
Date de télétransmission : 13/02/2025
Date de réception préfecture : 13/02/2025
Publié le : 13/02/2025

COUVERTURE TERRITORIALE ET CONTRAT DE VILLE

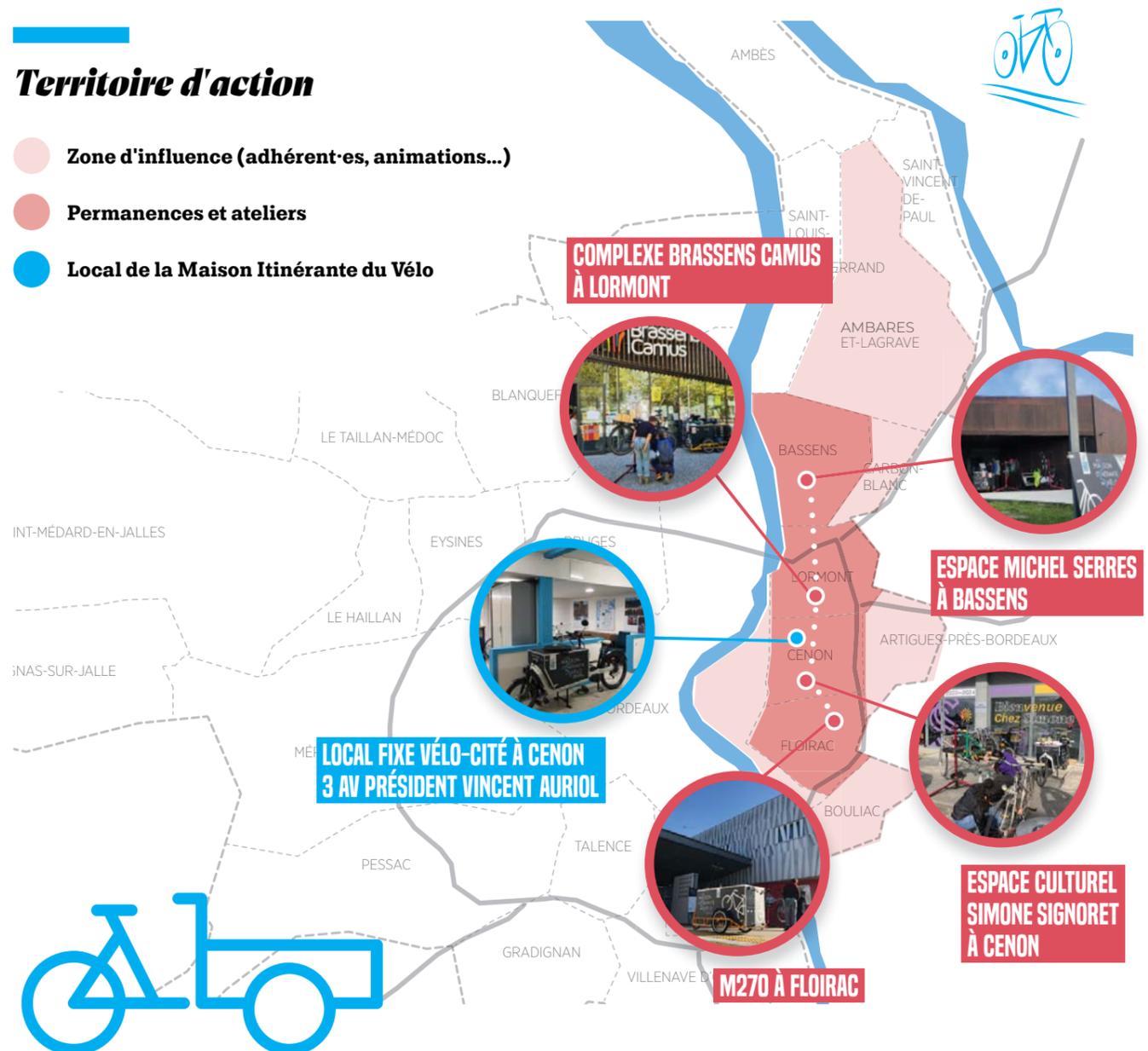
La Rive Droite bordelaise demande une profonde connaissance de ses habitant-es, de son tissu associatif et institutionnel ainsi que de sa géographie pour lever les freins à la mobilité spatiale et sociale de ce territoire.

Une géographie vallonnée, de forts contrastes de revenus, d'habitations et de cultures, prédéterminent en grande partie le taux et le type d'équipements par foyers des résident-es de la Rive Droite. Notre dispositif mobile nous permettra d'être au plus proche de ces problématiques et de répondre également aux défis présentés dans le nouveau **Contrat de Ville "Engagements quartiers 2030"**.

Nous croyons pouvoir agir notamment sur les **axes 1 et 2 que sont : les transitions (démographiques, écologiques) et l'émancipation citoyenne**. En effet, grâce à l'éducation et la formation à la mécanique vélo ainsi qu'à la connaissance de l'offre mobilité métropolitaine, chacun-e sera en capacité de bénéficier d'avantages indéniables sur sa santé, son environnement et ses capacités de déplacements quotidiens.

Territoire d'action

- Zone d'influence (adhérent-es, animations...)
- Permanences et ateliers
- Local de la Maison Itinérante du Vélo



FRÉQUENCE D'INTERVENTION

Nous interviendrons équitablement sur le territoire des communes à travers **quatre rendez-vous hebdomadaires**. Le public pourra se rendre aux permanences : le mercredi après-midi, le jeudi toute la journée, le vendredi après-midi et le samedi matin. Le vendredi après-midi, nous mènerons une **permanence commune avec TBM** pour accueillir et orienter le public sur les différents dispositifs mobilité de la Métropole.

Nous serons présent·es **une semaine dans chaque commune**.

Le temps supplémentaire sera utilisé pour :

- les animations spécifiques avec les partenaires du territoire (écoles, centres sociaux...);
- la vélo-école* qui répond à une fréquence propre (12 séances de deux heures);
- la coordination et l'administration de l'action;
- les événements spécifiques (bourse aux vélos, Fête du vélo, Marché de Printemps...).

CALENDRIER PAR ANNÉE

2024 : Candidature et réponse à l'APP 3^e Plan Vélo

2025 : Développement de la communication et des liens auprès des structures sociales. Lancement des adhésions suspendues basées sur le concept des cafés suspendus.

2026 : Formations de groupes bénévoles autonomes plaidoyers, animations et ateliers mécaniques au local.

2027 : Renouvellement partiel du matériel roulant. Développement des ateliers avec de nouvelles communes.

MOYENS 2025-2027

Budget	
INVESTISSEMENT	FONCTIONNEMENT
→ salaires	→ subvention de Bordeaux Métropole
→ loyer local	→ subventions communes
→ achat matériel	→ ressources propres
→ communication, impression...	
Total : 215 302 €	Total : 215 302 €

ÉVALUATION ET SUIVI DU PROJET

Afin d'évaluer l'impact de nos actions, nous mettrons en place différents outils de suivi, d'analyse et de communication.

ADHÉSIONS ET MATÉRIEL**

- Formulaire d'adhésion systématique pour tout·e adhérent·e;
- fiche de présence signée par chaque adhérent·e lors de son passage en atelier. Un minimum d'information sera demandé pour établir une connaissance plus affinée des publics rencontrés, (date, âge, commune et genre);
- remise d'une carte d'adhésion valable une année civile;
- fiche de comptabilité des adhésions;
- fiche de comptabilité de vente de matériel;
- usage d'une plateforme numérique de gestion de contacts et adhésions (OHME outil CRM de gestion des contacts en association).

ATELIER

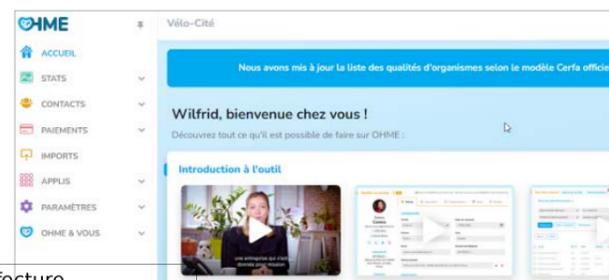
- Pesée des pièces remployées ou valorisées;
- décompte du nombre de vélos restaurés et vendus;
- décompte du nombre de vélos marqués grâce à la solution Bicycode®.

PROJET ET ACTIONS

- Avis et questionnaire de satisfaction;
- remontée de terrain d'usager·ères via nos groupes locaux;
- réunions régulières avec Bordeaux Métropole et les différentes maisons du vélo;
- formations régulières des salarié·es et bénévoles pour consolider leurs connaissances et dispenser des nouveaux contenus (soudage, éducation populaire, animations spéciales jeunesse...).

COMMUNICATION

- Site Internet, newsletter, réseaux sociaux, flyers, bulletin Vélo-Cité, bulletins municipaux, panneaux informations lumineux;
- rédaction d'un bilan annuel et exhaustif des activités du programme.



Interface de l'outil OHME pour la gestion des contacts et adhésions.



Le projet en résumé

Un binôme aux compétences variées et complémentaires



..... **2 SALARIÉ·ES**
1 animatrice technicienne cycle
1 chargé de développement

Permanences hebdomadaires



..... **4 ATELIERS / SEMAINE**
mercredi, jeudi, vendredi et samedi

Au sein des quartiers prioritaires



..... **4 COMMUNES**
Bassens, Cenon, Floirac, Lormont
+ 5 communes voisines : Artigues, Carbon-Blanc, Ambarès, Tresses, Bouliac

Services de proximité



..... **9 SERVICES MOBILITÉ**
Autoréparation, animations, vélo-école, marquage, formations, promotion, aide à l'achat, vélos occasion, info mobilité Métropole...

*Prestation payante sur devis
** voir annexes page 35



Accusé de réception en préfecture
033-243300316-20250207-lmc1105726-DE-1-1
Date de télétransmission : 13/02/2025
Date de réception préfecture : 13/02/2025
Publié le : 13/02/2025

les actions



Actions 2025-2027

L'objectif de couvrir le territoire de la Rive Droite est un challenge que Vélo-Cité souhaite relever à travers un projet qui mettra le vélo à l'honneur sans oublier les autres mobilités actives. Nous prévoyons un plan de neuf actions dont en voici les grands principes :

1. ATELIERS DE RÉPARATION PARTICIPATIF

L'apprentissage de la "vélonomie"

Apprentissage et accompagnement vers l'autonomie dans l'entretien et la réparation mécanique d'un vélo. Conseils et mise à disposition de matériel pour dépanner, réparer ou entretenir son vélo. Présence d'animateur-ices mécanicien-nes cycle, afin d'accompagner et guider les publics dans l'auto-réparation. Des pièces d'occasions seront proposées à prix libre dans le but d'en favoriser l'accès, le recyclage et leur réutilisation.

2. VÉLO-ÉCOLE*

Formation & sensibilisation des futur-es cyclistes

Nombreuses sont les personnes démunies de moyens de transport : jeunes, personnes âgées, demandeur-euses d'emploi, personnes non-motorisées... Le vélo est un véritable outil de développement durable et reste un des moyens de transport le plus économique, pratique et représente un levier considérable pour rétablir une certaine égalité face à l'accès aux mobilités. Voici nos ambitions pour la vélo-école :

- Développer des sessions de vélo-école sur les communes en lien avec les structures sociales du territoire ;
- Proposer des ateliers "Remise en selle" réguliers ;
- Intervenir directement dans les structures scolaires grâce à des actions pédagogiques (maniabilité, code du guidon...).

Accusé de réception en préfecture
033-243300316-20250207-lmc1105726-DE-1-1
Date de télétransmission : 13/02/2025
Date de réception préfecture : 13/02/2025
Publié le : 13/02/2025

*Prestation payante sur devis

3. PROMOTION DU VÉLO ET DES MOBILITÉS

Communiquer sur le vélo et les mobilités actives

Vélo-Cité continuera de promouvoir sa vision et son expertise auprès du grand public (hellovelo.org), des collectivités, des structures intercommunales et des entreprises. Des actions de plaidoyer et de remontées terrain continueront d'être adressées aux services, notamment grâce aux développements de groupes locaux d'usager-ères et de la plateforme cyclofiche.velo-cite.org. Le projet portera également une mission de **sensibilisation et d'information** en relayant les informations liées à la pratique des mobilités actives et l'évolution des aménagements cyclables (concertations, ReVE...) et notamment celles de **Bordeaux Métropole** via un centre de ressources et de documentations présent lors de nos permanences.

4. FORMATION ET ANIMATION

Former et s'informer

Pour doter le grand public de connaissances sur leur pratique du vélo et les infrastructures qui les accompagnent, nous organiserons des formations régulières sur une large panoplie de sujet. Nous organiserons et participerons également aux différentes animations de territoire pour tisser du lien et nourrir nos actions des remontées terrain des habitant-es. Ex : Actions "d'aller vers" lors des marchés municipaux, Printemps des villes, projection-débat...

5. AIDE À L'ACHAT ET MARQUAGE DES VÉLOS

Acquérir et sécuriser son équipement

Disposer d'un vélo et réussir à le conserver sur le long terme en milieu urbain n'est pas chose aisée. Nous répondrons présent-e pour conseiller les néo-cyclistes sur les différents dispositifs d'aide à l'achat, tant au niveau local (**communes, Bordeaux Métropole**) que national. Le marquage **Bicycode** sera également un service incontournable pour sécuriser les équipements acquis et ainsi prolonger l'usage et la pratique du vélo. L'objectif du dispositif est de permettre la restitution des vélos volés à leurs propriétaires par les services de police et de lutter contre le recel et la revente illicite.

6. BOUTIQUE VÉLO ET PIÈCES D'OCCASION

Réparer et réutiliser pour préserver

Effet de mode, déménagement, arrêt de la pratique, accidents... Les dons de vélos sont très fréquents et pour diverses raisons. Afin de limiter la consommation de nouvelles matières premières et trouver une vraie solution durable à ces équipements délaissés, nous établirons un système circulaire où nos connaissances en mécanique cycle nous permettront de redonner un second souffle à ces vélos en quête de nouveaux-elles propriétaires.

Voici les principes de ce système :

1. Récolte des dons, de pièces, constitution d'un stock viable et utilisable ;
2. Formation des bénévoles en mécanique cycle ;
3. Événements montage/démontage ;
4. Création d'une boutique physique et en ligne ;
5. Proposition des équipements aux néo-cyclistes de la vélo-école ;
6. Organisation de bourses aux vélos.

Calendrier actions 2025



SYNTHÈSE DES ACTIONS 2025-2027



PRÉPARATION	Janvier	<ul style="list-style-type: none"> → Reprise des ateliers → Reprise de la vélo-école → Rencontre des partenaires
	Février	<ul style="list-style-type: none"> → Formation de comités de pilotage animation → Préparation des actions et des projets → Distribution de l'agenda des permanences
	Mars	<ul style="list-style-type: none"> → Réparation du stock de vélos d'occasion
ATELIERS ET ÉVÉNEMENTS	Avril	<ul style="list-style-type: none"> → Rapport d'activité / Assemblée Générale → Renforcement des ateliers itinérants en extérieur
	Mai	<ul style="list-style-type: none"> → Participation au différents marchés de Printemps des communes → Animations et actions sur le terrain : Fêtes champêtre, Fête du vélo, soirée débat, projection...
	Juin	
	Juillet	<ul style="list-style-type: none"> → Congés estivaux → Ateliers d'été des bénévoles
PAUSE	Août	
	Septembre	<ul style="list-style-type: none"> → Ouvre la Voix → Reprise des ateliers → Quinzaine de la mobilité
RENTÉE	Octobre	<ul style="list-style-type: none"> → Opération "Cyclistes Brillez !" → Réparation des dons
	Novembre	<ul style="list-style-type: none"> → Vente de vélos → Réalisation de l'agenda de l'année suivante → Opération "Les Lumières de la Ville"
	Décembre	

Objectifs chiffrés 2025

MAISON DU VÉLO

176

ateliers
de réparation
participatifs

450

adhérent·es
sur la Rive Droite



500

cyclistes
présent·es
en atelier



4 **permanences**
hebdomadaires
pour former et informer

PROMOTION DU VÉLO

10



animations

tout au long
de l'année

VÉLO-ÉCOLE



50

cyclistes
formé·es à la pratique du vélo
ou remis·es en selle

RÉEMPLOI

30

vélos
restaurés et
remis en route



SÉCURITÉ

150

gravages
bicycode
réalisés



Objectifs chiffrés 2026

MAISON DU VÉLO

180

ateliers
de réparation
participatifs

470

adhérent·es
sur la Rive Droite



520

cyclistes
présent·es
en atelier



4 **permanences**
hebdomadaires
pour former et informer

PROMOTION DU VÉLO

10



animations

tout au long
de l'année

VÉLO-ÉCOLE



50

cyclistes
formé·es à la pratique du vélo
ou remis·es en selle

RÉEMPLOI

32

vélos
restaurés et
remis en route



SÉCURITÉ

155

gravages
bicycode
réalisés



Objectifs chiffrés 2027

MAISON DU VÉLO

180

ateliers
de réparation
participatifs

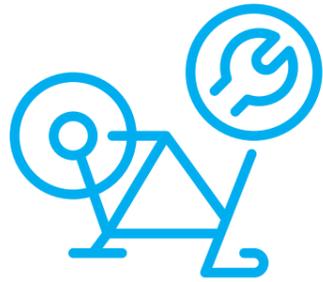
490

adhérent·es
sur la Rive Droite



540

cyclistes
présent·es
en atelier



4

permanences
hebdomadaires
pour former et informer

PROMOTION DU VÉLO

10



animations

tout au long
de l'année

VÉLO-ÉCOLE



50

cyclistes
formé·es à la pratique du vélo
ou remis·es en selle

RÉEMPLOI

35

vélos
restaurés et
remis en route



160

gravages
bicycode
réalisés

Accusé de réception en préfecture
033-243300316-20250207-lmc1105726-DE-1-1
Date de télétransmission : 13/02/2025
Date de réception préfecture : 13/02/2025
Publié le : 13/02/2025

SÉCURITÉ

les partenariats





La Rive Droite : un tissu associatif riche et dynamique

Un projet mobilité porteur et ambitieux se construit en lien étroit avec les acteur·rices de l'écosystème local. Un grand nombre d'entreprises, de structures associatives, sociales, d'acteurs de la mobilité et du monde culturel maillent le territoire de la Rive Droite. Voici un aperçu des structures repérées et/ou rencontrées que nous avons retenues pour envisager de futures collaborations, accueillir nos interventions, orienter des publics et devenir des relais de notre action.

ASSOCIATIONS

- L'Alternative Urbaine
- Espace Textile Rive Droite
- La Rock School Barbey
- Unis-Cité
- Ressourcerie des Hauts de Garonne
- Wimoov
- Citiz

BAILLEURS SOCIAUX

- Gironde Habitat
- Domofrance
- Aquitanis
- Clairtienne

COMMUNES

- Cenon
- Lormont
- Floirac
- Bassens
- Tresses
- Artigues
- Carbon-Blanc
- Ambarès-et-Lagrave

STRUCTURES SOCIALES

- Centre Sociale la Colline
- Centre Sociaux Carriet / Génicart
- Maison du Projet de Cenon
- Maison des initiatives Dravemont
- CDIFF

AUTRES

- Bordeaux Métropole
- TBM/Keolis
- GPV
- OIM Arc Rive-Droite
- PDIE Bassens
- PDIE Artigues-Près-Bordeaux
- Magasins Cycle
- APREVA



Accusé de réception en préfecture
033-243300316-20250207-lmc1105
Date de télétransmission : 13/02/2025
Date de réception préfecture : 13/02/2025
Publié le : 13/02/2025

le projet de
soutien des



Actions et animations

Événements et collaborations phares que nous souhaitons réaliser en 2025.



MAI 2025

TOUR DE GIRONDE INTERNATIONAL

Nous déplacerons notre atelier sur le parvis du Rocher de Palmer pour accueillir les coureurs du Tour de Gironde International Junior. Un moment sportif et festif avec une arrivée d'équipes de cyclistes venues du monde entier.



SEPTEMBRE 2025

SEMAINE DE LA MOBILITÉ D'AMBARÈS

Nous tiendrons un stand de sensibilisation et d'identification cycles lors de la Semaine de la mobilité à Ambarès-et-Lagrave au mois de Septembre.



JUIN 2025

GRANDE CONVERGENCE VÉLO MÉTROPOLITAINE

L'événement métropolitain phare co-organisé avec les Maisons du vélo et en partenariat avec TBM, permet de célébrer le vélo en ville et de sensibiliser les publics à son usage de manière festive à travers des cortèges et des animations au départ de toute la Métropole dont plusieurs de la Rive-Droite.



SEPTEMBRE 2025

FÊTE DU VÉLO D'ARTIGUES

La commune d'Artigues-près-Bordeaux accueillera début septembre, le Forum des associations et la Fête du Vélo. Nous serons présent-es pour réaliser un stand diagnostic mécanique et petites réparations.



OUVRE LA VOIX - FESTIVAL CYCLO-MUSICAL

Nous organiserons des départs de cortèges vélo animés de concerts en collaboration avec les communes de la Rive Droite pour rejoindre cet événement phare de l'entre-deux-mers.



CYCLISTES BRILLETZ

L'objectif de cette action est de sensibiliser les cyclistes à l'importance d'un éclairage vélo adapté et de les conseiller sur le matériel à adopter. Plusieurs opérations menées conjointement avec TBM seront mises en place au mois d'octobre. Notre équipe salariée et bénévole sera présente avec de la documentation et du matériel à distribuer : kit lumières, gilets réfléchissants, réflecteurs de roues et catadioptrés... Des diagnostics-minute des vélos seront aussi réalisés, pour une vraie expertise sécurité.

SERVICES CIVIQUES UNIS-CITÉ, AMBASSADEUR-ICES DES MOBILITÉS

En partenariat avec Unis-Cité, nous accueillerons et formerons quatre jeunes tout au long de leur service civique, à la mécanique cycle et à l'encadrement de cortèges vélo. Après une période d'immersion, des projets de territoire se mettront en place. Grâce à ce dispositif, les jeunes acquerront une vraie culture des mobilités actives.



ENTRETIEN PARCS VÉLOS MUNICIPAUX

Les communes de la Rive Droite possèdent des parcs de vélos utilisés lors de journées sécurité routière, de sessions de vélo-école, de savoir-rouler... Nous nous tiendrons à leur disposition pour former le personnel, réparer, diagnostiquer, entretenir et effectuer la maintenance de ces équipements.



Accusé de réception en préfecture
033-243300316-20250207-lmc1105726-DE-1-1
Date de télétransmission : 13/02/2025
Date de réception préfecture : 13/02/2025
Publié le : 13/02/2025

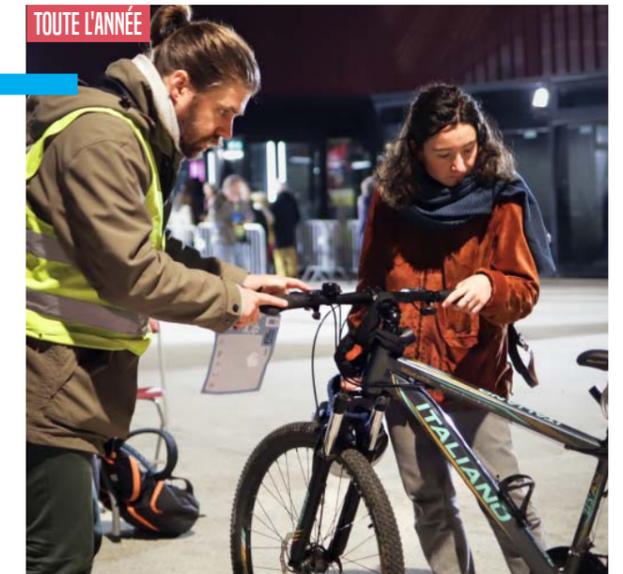
MON CONCERT À VÉLO

L'opération « Mon concert à vélo » créée en collaboration avec le Rocher de Palmer, incite et récompense les spectateur-ices des concerts qui viennent à vélo. Comment ? Une boisson rafraîchissante, des places de concert offertes ainsi qu'un diagnostic vélo offert par Vélo-Cité. De nouvelles dates se profilent pour 2025 et de possibles collaborations avec d'autres grandes salles de spectacles : Arkea Arena, Rock School Barbey...



"MON MATCH À VÉLO"

Déclinaison de "Mon concert à vélo", "Mon Match à vélo" proposera des diagnostics pour les spectateur-ices à vélo, un accompagnement au parking vélo réservé, un gardiennage des vélos pendant toute la durée du match et un stand d'information mobilité.

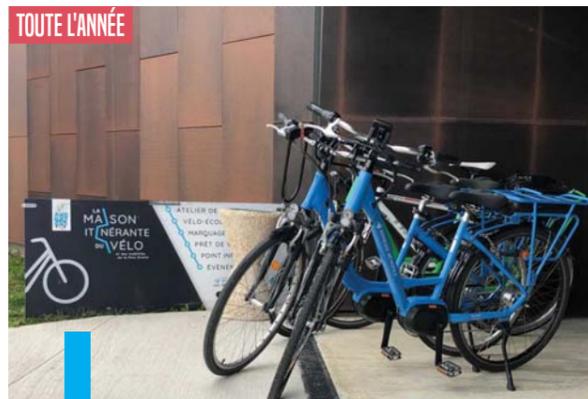


LES LUMIÈRES DE LA VILLE

Rendez-vous phare de la fin d'année pour les cyclistes de la Métropole. Ce cortège de cyclistes scintillants partira à la découverte des illuminations de Noël de Bordeaux. Nouveauté à venir, le cortège sera auto-sonorisé, c'est-à-dire que chaque cycliste pourra disposer d'une enceinte et diffuser la même playlist musicale spécialement préparée par nos soins.

BAILLEURS SOCIAUX - ATELIER EN PIED D'IMMEUBLE

Au sein des quartiers prioritaires de la ville, nous réaliserons des ateliers participatifs destinés spécialement aux habitant-es de certaines résidences identifiées en collaboration avec les bailleurs sociaux. Lien social et entraide sont au rendez-vous de ce projet.



ATELIERS D'ÉTÉ DES BÉNÉVOLES

À l'initiative de bénévoles, la ville de Lormont profitera tout l'été de nombreux ateliers mécaniques participatifs lors des congés estivaux des salarié·es. Tous les lundis de 16 h à 19 h sur quatre quartiers différents de la commune, les habitant·es trouveront des conseils et des solutions techniques vélo.

RELAIS DES DISPOSITIFS MÉTROPOLITAINS - TBM

Nos permanences seront le lieu privilégié sur la Rive-Droite pour s'informer sur les aides métropolitaines à l'achat de vélo, le prêt longue et courte durée, ainsi que pour récupérer son vélo métropolitain sur la Rive Droite. Le vendredi après-midi, une présence de TBM sera assurée pour informer et accompagner les usager·ères.



ACTION "D'ALLERS-VERS" LORS DES MARCHÉS MUNICIPAUX

Retour terrains, écoute des demandes et besoins, information et sensibilisation des habitant·es, bourse aux vélos... Notre stand atelier sera présent tout au long de l'année pour créer un lien direct avec les habitant·es.



Budget prévisionnel de fonctionnement 2025 - 2027

CHARGES PRÉVUES SUR 3 ANS : 215 302 €

- Ressources humaines :** 3 personnes seront affectées sur le projet = 1.85 ETP ;
- **Salaire :** fixé par la convention collective de l'animation ;
 - **Coordination générale :** 1 journée et demi par semaine = 0.25 ETP ;
 - **Référent Maison Itinérante :** 1 ETP ;
- Animatrice technicienne cycle :** 22h/semaine = 0.6 ETP ;

PRODUITS PRÉVUS SUR 3 ANS : 215 302 €

- **Subvention Bordeaux Métropole :** 55 000€ par an sur la période ;
- **Ressources propres ;**
- **Recettes adhésions :** en moyenne 10€ par adhérent-es. Entre 400 à 450 adhérent-es par an sur la période ;
- **Recettes vélo-école :** en moyenne 50€ par stagiaire. Aux alentours de 50 stagiaires par an sur la période ;
- **Gravage des vélos :** à partir de 5€. Entre 20 et 30 vélos gravés par an sur la période ;
- **Subvention d'équilibre Vélo-Cité**

MISE À DISPOSITION DES LOCAUX

- La mise à disposition annuelle des lieux représente 25 000 € et correspond à une surface moyenne de 250m² au total.

PERSONNEL BÉNÉVOLE

- 160 heures de bénévolat sur une année.
- 480 heures de bénévolat sur trois ans.





BUDGET PRÉVISIONNEL 2025-2027

	BP 2025	BP 2026	BP 2027	BP 2025-27		BP 2025	BP 2026	BP 2027	BP 2025-27
60 – Achats	1550	1570	1630	4750	70 - Ventes de produits finis, prestations de services	10 062	9 910	10 930	30902
Fournitures d'entretien et petits équipements	1300	1300	1350	3950	Vente de produits finis, pièces et consommables	2 862	2 710	3 730	9302
Fournitures administratives	250	270	280	800	Prestations de services	4 200	4 200	4 200	12600
Autres fournitures					Produits des activités annexes	3 000	3 000	3 000	9000
61 - Services extérieurs	5800	5340	5400	16540					
Locations mobilières et immobilières	4200	4200	4200	12600	74 - Subventions d'exploitation	59 000	59 000	59 000	177000
Entretien et réparation	1300	820	850	2970	Bordeaux Métropole Maison Itinérante	55 000	55 000	55 000	165000
Primes d'assurance	100	120	150	370	Autres villes	4 000	4 000	4 000	12000
Documentation	200	200	200	600					
Divers					75 - Autres produits de gestion courante	2 400	2 450	2 550	7400
Autres services extérieurs	1250	1250	1250	3750	Cotisations	2 200	2 250	2 350	6800
Rémunérations intermédiaires et honoraires	500	500	500	1500	Dons manuels (75411)	200	200	200	600
Publicité, publications	400	400	400	1200	77 - Produits exceptionnels				
Déplacements, missions et réceptions	200	200	200	600	Reprises de subventions (777)				
Frais postaux et de télécommunication	150	150	150	450	Autres				
					78 - Reprises sur amortissements et provisions				
64 - Frais de personnel	62862	63200	64200	190262	79 – Transfert de charges				
Rémunérations du personnel	62662	63000	64000	62662	Autofinancement le cas échéant				
Autres charges de personnel	200	200	200	200					
TOTAL DES CHARGES	71 462	71 360	72 480	215 302	TOTAL DES PRODUITS	71 462	71 360	72 480	215 302
86 - Emploi des contributions volontaires en nature	27 000	27 000	27 000	27 000	87 - Contributions volontaires en nature	0			
- Secours en nature					- Bénévolat	2 000			
- Mise à disposition gratuite des biens et services	25 000	25 000	25 000	25 000	- Prestations en nature	25 000			
- Personnel bénévole	2 000	2 000	2 000	2 000	- Dons en nature				

ATTESTATION SUR L'HONNEUR



Adresse postale
16 rue Ausone
33000 Bordeaux

Tél.
05 56 81 63 89

Site
<http://www.velo-cite.org>

Courriel
contact@velo-cite.org

Facebook
Vélo Cité Bordeaux
Métropole

N° SIRET :
432 883 825 00031

Code APE :
9499Z

n° d'agrément organisme de
formation / préfecture de la
Gironde : n°75331157433

non assujetti TVA

Association locale d'usagers
(Préfecture de la Gironde)

Adhérente à la FUB :
Fédération nationale des
Usagers de la Bicyclette

Sous convention avec
Bordeaux Métropole

ATTESTATION SUR L'HONNEUR

Je soussigné Ludovic Fouché, Président de l'association Vélo-Cité

Déclare que l'association est en règle au regard de l'ensemble des déclarations sociales et fiscales ainsi que des cotisations et paiements y afférent.

Certifie exactes les informations du présent dossier, notamment la mention de l'ensemble des demandes de subvention introduites auprès d'autres financeurs publics.

Fait pour servir et valoir ce que de droit.

Fait à Bordeaux, le 19 avril 2024

Le président
Ludovic FOUCHÉ

AGENDA DES PERMANENCES

Édité deux fois par ans, c'est le moyen le plus simple pour nous trouver tout au long de l'année. Il est publié sur notre site Internet et distribué sur les lieux de nos permanences.

LA MAISON ITINÉRANTE DU VÉLO
et des mobilités de la Rive Droite

RÉPARATION PARTICIPATIVE / POINT INFO MOBILITÉ / VENTE VÉLOS / MARQUAGE

Atelier vélo associatif

Des ateliers de réparation pédagogique toute l'année afin de devenir autonome dans l'entretien de son vélo et être incollable sur les questions de mobilités actives !

- ✂ **Entretien, réglages, posture, diagnostic...**
Nous mettons à votre disposition l'outillage, le matériel et le savoir-faire de nos techniciens-iennes cycles.
- 📄 **Information :** De la documentation et des conseils pour se déplacer autrement et faire le choix des mobilités actives !
- 🔗 **Marquage :** Faites marquer votre vélo avec la solution Bicycode® pour limiter le vol et retrouver votre vélo plus facilement.

Comment ça marche ?

EN ITINÉRIANCE OU AU LOCAL DE CENON
 ☞ **Les ateliers itinérants :** vendredi 14h à 17h et samedi 9h30 à 12h30. À partir de mars, un atelier en plus le mercredi de 14h à 17h, voir agenda au verso.
 ☞ **Les ateliers au local sur RDV :** pour vos réparations, le mercredi après-midi de 14h à 17h (de janvier à mars) et le jeudi de 9h30 à 12h30. Pour répondre à vos questions vélo et mobilité, le jeudi de 14h00 à 17h00.

UNE ADHÉSION ANNUELLE
Pour participer aux ateliers, il est indispensable d'avoir une adhésion en cours à Vélo-Cité. Vous pouvez la réaliser lors des ateliers ou en ligne sur : <http://lyvelo-cite.org/contact/adherer> (QR Code au verso)

PIÈCES ET MATÉRIEL
Chambre à air, chaîne, patins... Nous disposons des pièces courantes pour votre vélo. Elles vous sont facturées selon nos tarifs associatifs disponibles sur place ou sur commande. Vous pouvez également apporter vos pièces.

BICYCODE®
Nous effectuons le marquage d'identification de tous les vélos sur justificatif (facture ou CNI). Le prix du marquage est libre, à partir de 5€.

Programme des ateliers itinérants

HORAIRES SUSCEPTIBLES DE CHANGER EN COURS D'ANNÉE, N'HÉSITEZ PAS À NOUS APPELER AVANT VOTRE ARRIVÉE.

JANVIER (VEN : 14 H 00 - 17 H 00 ET SAM : 9 H 30-12 H 30)
5 et 6 janvier > BASSENS - Espace Michel Serres
12 et 13 janvier > CENON - Espace Simone Signoret
19 et 20 janvier > LORMONT - Pôle Brassens Camus
26 et 27 janvier > FLOIRAC - M.270

FÉVRIER (VEN : 14 H 00 - 17 H 00 ET SAM : 9 H 30-12 H 30)
2 et 3 février > BASSENS - Espace Michel Serres
9 et 10 février > CENON - Espace Simone Signoret
16 et 17 février > LORMONT - Pôle Brassens Camus
23 et 24 février > FLOIRAC - M.270

MARS (VEN : 14 H 00 - 17 H 00 ET SAM : 9 H 30-12 H 30)
8 et 9 mars > BASSENS - Espace Michel Serres
15 et 16 mars > CENON - Espace Simone Signoret
22 et 23 mars > LORMONT - Pôle Brassens Camus
29 et 30 mars > FLOIRAC - M.270

AVRIL (MER, VEN : 14 H 00 - 17 H 00 + SAM : 9 H 30-12 H 30)
3, 5 et 6 avril > BASSENS - Espace Michel Serres
10, 12 et 13 avril > CENON - Espace Simone Signoret
17, 19 et 20 avril > LORMONT - Pôle Brassens Camus
24, 26 et 27 avril > FLOIRAC - M.270

MAI (MER, VEN : 14 H 00 - 17 H 00 + SAM : 9 H 30-12 H 30)
3 et 4 mai > BASSENS - Espace Michel Serres
10 et 11 mai > CENON - Espace Simone Signoret
15, 17 et 18 mai > LORMONT - Pôle Brassens Camus
22, 24 et 25 mai > FLOIRAC - M.270

JUIN (MER, VEN : 14 H 00 - 17 H 00 + SAM : 9 H 30-12 H 30)
5, 7 et 8 juin > BASSENS - Espace Michel Serres
12, 14 et 15 juin > CENON - Espace Simone Signoret
19, 21 et 22 juin > LORMONT - Pôle Brassens Camus
26, 28 et 29 juin > FLOIRAC - M.270

JUILLET (MER, VEN : 14 H 00 - 17 H 00 + SAM : 9 H 30-12 H 30)
3, 5 et 6 juillet > BASSENS - Espace Michel Serres
10, 12 et 13 juillet > CENON - Espace Simone Signoret
17, 19 et 20 juillet > LORMONT - Pôle Brassens Camus
24, 26 et 27 juillet > FLOIRAC - M.270

ADHÉREZ À L'ASSO
SOUTENEZ-NOUS !
BIT.LY/3QSAIE9

contacts
www.velo-cite.org/le-programme
midv@velo-cite.org
3, avenue du Président Vincent Auriol
33150 CENON

Ne pas jeter sur la voie publique - Design: Wilfred Du Sa / Vélo-Cité

bulletin d'adhésion

DÉFENSE ET PROMOTION DU VÉLO AU QUOTIDIEN

ÉCRIRE EN MAJUSCULE SVP

Coordonnées
À usage strictement interne

DATE : ___ / ___ / ___

- Nom et prénom :
- Date de naissance :/...../.....
- E-mail :@.....
- Adresse :
- Commune :
- Code postal :
- Téléphone :

Adhésion annuelle
L'adhésion couvre une année civile (jan. > déc.)

- TYPE DE RÉGLEMENT Espèces Chèque
- Individuelle : 20 €
- Famille ou multi-vélos* : 30 €
- Famille ou multi-vélos petit budget* : 10 €
- Petit budget : 5 €
- Adhésion-soutien : 100 €
- Association : 30 € Entreprise : 200 €

* Nombre de personnes/vélos concernés :

- SOUHAITEZ-VOUS RECEVOIR NOTRE BULLETIN ET LETTRES D'INFORMATIONS ?
Faites le plein d'infos vélo !
- Par boîte aux lettres accessible à nos facteurs rices
- Par e-mail
- Lettre d'informations Informations bénévoles

Faire un don
Déductible à hauteur de 66% de vos impôts.

- 10 €
- 20 €
- 50 €
- AUTRE :

ADHÉREZ À L'ASSO
SOUTENEZ-NOUS !
BIT.LY/3QSAIE9

Design: Wilfred Du Sa / Vélo-Cité - Ne pas jeter sur la voie publique

BULLETIN D'ADHÉSION

Réalisable en ligne ou sur place, c'est le formulaire d'adhésion à l'association qui permet une gestion simplifiée des contacts enregistrés ensuite sur la plateforme OHME dans le strict respect du RGPD en vigueur.

CARTE D'ADHÉSION

Remise pour toute adhésion ou réadhésion. Valable une année civile.

DÉFENDRE & PROMOUVOIR LE VÉLO AU QUOTIDIEN

carte d'adhésion

NOM
PRÉNOM
VALIDITÉ

.....
.....
.....

Vélo-Cité Bordeaux
16 rue Ausone 33000 Bordeaux
contact@velo-cite.org
Tél. 05 56 81 63 89

Maison Itinérante du Vélo Rive Droite
3 av du Président Vincent Auriol
33150 Cenon
Tél. 07 66 31 53 09

velo-cite.org
f @ in x



**Pôle Urbain des
Mobilités Alternatives**

16 rue Ausone
33000 BORDEAUX
contact@velo-cite.org
Tél. 05 56 81 63 89
velo-cite.org

**Maison Itinérante du Vélo
et des Mobilités Rive Droite**

3, av. du Président Vincent Auriol
33150 CENON
Tél. 07 66 31 53 09
midv@velo-cite.org

Retrouvez-nous sur :



Accusé de réception en préfecture
033-243300316-20250207-lmc1105726-DE-1-1
Date de télétransmission : 13/02/2025
Date de réception préfecture : 13/02/2025
Publié le : 13/02/2025