

Appel à projet 2025-2027

3e Plan Vélo de Bordeaux Métropole

Promotion de la pratique du vélo et des mobilités alternatives

La Maison du Vélo et des Mobilités Alternatives Campus, Pessac, Talence, Gradignan

Dates du projet : 01/01/2025 au 31/12/2027

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Première Ressourcerie et Maison du Vélo en France à l'échelle d'un campus, Etu'Récup, association créée en 2014, a pour objectifs :

- La contribution à la réduction des déchets, à travers la récupération, la valorisation et la remise en circuit d'objets ;
- La promotion du vélo et des mobilités alternatives sur le campus universitaire et ses alentours ;
- La création de lien social entre les acteurs du campus et les habitants du territoire à travers ses activités (animations de sensibilisation, ateliers et événements) ;
- La création de lieux et espaces de vie, ouverts à toutes et à tous, qui favorisent les liens intergénérationnels et la réduction de l'isolement des publics sensibles.

Les étudiant.e.s, avec une moyenne d'âge entre 18 et 23 ans, constituent une population au début de sa vie d'adulte et donc au début de sa prise d'autonomie et de la construction de ses propres habitudes, notamment de consommation. La sensibilisation et la mise en place d'actions de sensibilisation et d'incitation au changements de comportements vers des modes de consommation et de mobilités plus soutenables, solidaires et respectueux de l'humain et de l'environnement est donc stratégique pour la société sur le moyen et long terme.

Notre association participe donc à la transformation des modes de consommation et de mobilité et s'engage, à son échelle, à la nécessaire transition écologique et sociale de notre société. Elle est ouverte à toutes et à tous, étudiants et non étudiants sans distinction de sexe ou d'origine et anime quatre lieux : La Ressourcerie du Campus et les trois antennes de la Maison du Vélo Campus, Pessac et Gradignan. Les 10 salarié.e.s et la centaine de bénévoles accueillent le public du mardi au samedi de 13h à 18h, 19h ou 20h selon les jours.

A la Ressourcerie, l'association récupère, valorise via le tri ou le réemploi de matériaux, et remet en circuit à petits prix des objets afin de leur donner une seconde vie et de réduire les déchets. Les objets qui ne partent pas en boutique à petit prix, à prix libre ou gratuitement sont redirigés vers des partenaires ou éco-organismes spécialisés dans le réemploi de matériaux.

L'association anime aussi des ateliers participatifs de réemploi et d'auto-réparation, co-organise des événements éco-responsables et propose des solutions aux particuliers et entreprises pour promouvoir des modes de consommation et de mobilité soutenables. Atelier zéro-déchet, atelier bois, animations de stands, plus de 1 900 ateliers ont été organisés depuis 2014 permettant de promouvoir des modes de consommation soutenables dans une ambiance chaleureuse.

La Maison du Vélo, quant à elle, a vocation à promouvoir la pratique quotidienne du vélo et des mobilités alternatives auprès du grand public mais aussi des institutions et entreprises du territoire. Atelier participatif de mécanique vélo, atelier mobile d'auto-réparation ou animations ludiques et interventions en entreprises et collectivités permettent de promouvoir la vélonomie, accessible à toutes et tous. La vélo-école, la remise en selle et les sessions de formation à la sécurité ou au partage de la route permettent d'initier ou sécuriser ceux et celles qui souhaitent se lancer.

Les activités de l'association continuent de connaître un développement important : le tonnage de meubles et objets collectés et valorisés s'élevait en **2023 à plus de 79 tonnes** (50 en 2017) - et le nombre d'adhérent.e.s a atteint **3 231** (1518 en 2017).

La gouvernance associative d'Etu'Récup est constituée d'une majorité d'étudiant.e.s et fonctionne de façon collégiale. L'association fait aujourd'hui partie de plusieurs réseaux nationaux (le RESES -Réseau Étudiant pour une Société Écologique et Solidaire, le Réseau étudiant Animafac, L'Heureux- Cyclage - réseau national des ateliers vélo participatifs et solidaires, la FUB - Fédération nationale des usagers de la bicyclette qui promeut l'usage du vélo au quotidien) et plusieurs réseaux du territoire (la MNE - Maison de la Nature et de l'Environnement de Bordeaux, Renaître - le réseau des recycleries et ressourceries de Nouvelle-Aquitaine).

PRÉSENTATION DÉTAILLÉE DU PROJET

Dans le cadre de l'appel à projet des Maisons Métropolitaines des Mobilités Alternatives, Etu'Récup anime depuis 2018 la Maison du Vélo du Campus à l'échelle intercommunale (PPA Bordeaux Inno Campus – Pessac – Talence Ouest et Gradignan). La Maison du Vélo (MDV) comptait trois antennes en 2023 : La MDV du Campus (5 Allée Maine Biran, Pessac), la MDV de Pessac (3 rue des poilus, Pessac) et la MDV de Gradignan (Avenue Jean Larrieu, Parc du Château de l'Hermitage, Gradignan).

Objectifs

L'animation d'une maison du vélo et des mobilités sur le campus est au cœur des enjeux métropolitains car elle participe activement à la politique cyclable métropolitaine et contribue depuis début 2018 à la mise en œuvre du plan vélo métropolitain auprès d'un public très large (étudiant.e.s, chercheureuse.s, personnels du campus, et riverain.e.s des communes de Pessac, Talence et Gradignan), et a pour objectifs de :

- 1. Donner à toutes et à tous l'accès à un vélo et à l'entretien de celui-ci**
- 2. Donner envie de faire du vélo**
- 3. Initier à la pratique du vélo**
- 4. Permettre de circuler à vélo en toute sécurité**
- 5. Réduire les déchets et réemployer les vélos et pièces détachées.**

Descriptif des actions

- 1. Donner à tous·tes l'accès à un vélo et à l'entretien de celui-ci**

→ **Permettre à tous·tes d'acquérir un vélo d'occasion à petit prix**

Le coût d'un vélo - encore plus depuis son envol suite à la crise sanitaire - est souvent un frein à la pratique, c'est ce que nous avons pu constater au quotidien au sein du campus universitaire (étudiant.e.s et personnels précaires) ou dans les quartiers prioritaires de villes voisines. La Maison du Vélo d'Etu'Récup s'est donc donnée comme objectif de proposer un vélo pour tous.te.s, quels que soient leurs moyens financiers. Etu'Récup **propose des vélos d'occasion, récupérés, et à remettre en état à partir de 20 euros**. Si le prix reste un réel frein, d'autres solutions restent envisageables afin de **garantir l'accès à un vélo pour chacun**. Tous les cyclistes qui effectuent

leur réparation peuvent bénéficier de pièces détachées d'occasion à petits prix qui sont issues du démontage de vélos usagés. **En 2023, le prix de vente moyen d'un vélo a été de 48 euros.**

La collecte des vélos se fait auprès des particuliers ainsi qu'auprès de différents acteurs comme la Police Municipale, les bailleurs sociaux, et permettent à l'association de récupérer chaque année de nombreux vélos (à réparer, à démonter) :

En 2025 nous gardons les mêmes principes de fonctionnement dans l'accès à toutes et à tous d'acquérir un vélo.

→ **Animer des ateliers de mécanique vélos pour permettre l'autonomie dans la réparation**

De nombreux vélos restent immobilisés dans les garages et les caves faute de compétences en mécanique de base (crevaisson, réglages, etc.). De façon générale, un des freins principaux à la pratique du vélo reste la méconnaissance de la mécanique vélo et le manque d'autonomie dans les réparations. Les ateliers participatifs permettent de réparer son vélo, de devenir autonome dans ses réparations, mais également pour ceux qui n'en ont pas, d'acquérir un vélo de seconde main à faible coût. Les ateliers participatifs de réparation et de remise en état de vélos sont au cœur de notre projet. Ils sont encadrés par des animateurs techniciens diplômés, qui accompagnent les adhérents.

Trois lieux et six sessions par semaine : La Maison du vélo du Campus les mardi, jeudi et vendredi après-midi, la Maison du vélo de Pessac les mercredi et samedi après-midi, la Maison du Vélo de Gradignan les mercredis après-midi. **En 2023 les antennes de la Maison du Vélo ont accueilli plus de 5000 visites sur 261 ateliers participatifs**

La Maison du Vélo du Campus a emménagé dans ses nouveaux locaux début 2023 et mérite encore de faire connaître davantage ce nouvel équipement.

En 2025, le nombre d'ateliers participatifs devrait rester stable, aux alentours de 265 sur les trois Maison du Vélo, avec une participation totale de plus de 500 personnes.

Les ateliers sont et resteront par ailleurs une vraie porte d'entrée pour sensibiliser les cyclistes et leur offrir toutes les astuces utiles sur d'autres sujets : le confort, l'équipement, la sécurité, la visibilité, les aménagements, la posture, etc.

→ **Promouvoir l'offre de prêt via les vélos métropolitains**

La Maison du Vélo d'Etu'Récup est le relais de l'offre de prêt métropolitain et reçoit à raison d'une permanence toutes les semaines depuis 2021 (auparavant deux fois par mois) un agent de la MAMMA pour la remise des vélos auprès des utilisateurs.

Il s'agit, pour ceux qui hésitent dans l'achat d'un vélo ou ceux qui n'ont momentanément plus de vélo de profiter d'une solution et/ou d'une expérimentation, dans l'attente de faire l'acquisition d'un vélo personnel. Avec 24 vélos livrés et 19 vélos restitués en 2023,, Etu'Récup reste un point relais important de la Métropole après la MAMMA de Bordeaux.

Cette action sera maintenue à raison d'une permanence par semaine en 2025 et des outils de communication pour mieux la faire connaître pourront être déployés en collaboration avec Cykléo afin d'augmenter le nombre de personnes renseignées.

→ **Mettre à disposition une flotte de vélos pour les associations**

La Maison du Vélo du Campus met aussi à disposition ponctuellement jusqu'à 8 vélos qu'elle prête, loue ou troque à des associations étudiantes ou associations intervenant sur le campus pour la mise en œuvre de leurs missions.

→ Prévenir contre le vol

En plus du gravage bicycode que nous proposons à la Maison du vélo, les adhérents sont conseillés sur les types d'antivol ; leur efficacité, leur coût, les systèmes les plus appropriés. Un tableau explicatif très visuel illustré de symboles permet aux adhérent.e.s y compris celles et ceux ne maîtrisant pas la langue française de comprendre toutes ces astuces.

La Maison du Vélo en 2025 et au-delà mettra en place d'autres **panneaux illustrés** afin de rendre accessible au plus grand nombre des **conseils et informations liées à l'usage du vélo**, notamment pour le **public étranger / primo-arrivant** fréquentant les ateliers.

→ Le Kit Bivouac pour toutes et tous

Depuis 2022, l'association propose aussi **3 vélos équipés à des adhérent.e.s pour une sortie bivouac (kit crevaison, sacoches, tente, duvets, réchaud, vaisselle)**. Après dépôt d'une caution et signature d'un contrat, les vélos peuvent être empruntés pour partir en voyage plusieurs jours et permettre à ceux et celles qui n'en avaient pas forcément les moyens, de sévader un peu ! Ce kit est inspiré du Kit *Tou Bi Fri* de Recup'R ! La communication a été lancée à la fin de l'année universitaire 2022-2023 et le kit bivouac a bénéficié à 18 personnes depuis sa mise en place.

Après 3 années de fonctionnement, le kit bivouac en 2025 sera révisé et pourra connaître quelques **adaptations et améliorations en termes d'équipement** afin d'en faire bénéficier une dizaine de personnes sur l'année.

2. Donner envie de faire du vélo

Afin de promouvoir l'usage du vélo au quotidien, la MDV propose des **actions de sensibilisation positives et d'animation ludiques** afin de donner envie de faire du vélo. Ces actions permettent de mettre en avant les impacts de la pratique du vélo et des mobilités actives, notamment en termes de diminution de la congestion automobile, rationalisation des temps de déplacements, impact positif sur la santé, obésité, coût économique diminué, etc. et cela, à travers des expositions, brochures, animations en entreprises, etc. Elles sont organisées à destination de la population étudiante, du grand public mais aussi auprès de salarié.e.s des institutions des trois communes et plus particulièrement sur le secteur de Bordeaux Inno Campus et Pessac Bersol.

→ L'organisation d'actions de sensibilisation et d'animation spécifiques pour les étudiants

Dans le cadre des rentrées universitaires, de temps forts comme la semaine de la mobilité ou d'événements organisés par nos différents partenaires, la MDV propose des animations hors les murs à destination des étudiants : remise en selle pour apprendre à se repérer et à s'approprier les aménagements cyclables, ateliers mobiles de réparation, balades à vélo sur le campus balades bucoliques avec pique-nique, etc.

Chaque année, nous accueillons dans nos locaux des groupes d'étudiants Erasmus fraîchement arrivés pour leur faire découvrir l'association. Cette action a un fort impact car une bonne partie des étudiants poussent la porte des ateliers peu de temps après leur passage.

En 2025, nous projetons de développer un vrai **circuit à vélo du Campus autour de la cyclabilité et de la découverte** des facs, de la BU, des services de proximité, etc.

→ L'organisation d'actions de sensibilisation et d'animation spécifiques pour les entreprises

Afin de promouvoir les trajets «domicile-travail» et l'usage au quotidien de la bicyclette, nous intervenons également auprès de salarié·e·s de différentes institutions et des entreprises à travers des ateliers de sensibilisation, de mécanique participative, de marquage bicycode mais aussi, des essais de vélos atypiques (pliant, cargo, biporteur etc.), des balades de remise en selle et de découverte des aménagements cyclables, des parcours accompagnés "inter-sites", des tables rondes sécurité à vélo et code de la rue, etc. **En 2023, nous sommes intervenus auprès de dix institutions du territoire pour un total de 27 interventions et plus de 250 bénéficiaires.**

Nous visons à accompagner davantage les entreprises dans leur démarche "pro-vélo" sur du moyen-long terme en leur apportant conseil et soutien technique dans leur projet de transition vers des mobilités alternatives.

Cela veut dire que nous souhaitons en 2025 améliorer notre visibilité auprès des entreprises, avec un "catalogue" des interventions, un kit pédagogique code de la route retravaillé, une inscription comme intervenant auprès de la plate-forme OEPV (Objectif Employeurs Pro Vélo), une participation au collectif soutenu par l'ADEME pour la promotion des interventions auprès des entreprises en Nouvelle Aquitaine avec un partage d'outils en open-source.

→ Co-organisation ou participation à des temps forts annuels autour de la promotion du vélo sur notre territoire

En partenariat avec la Ville de Pessac, Etu'Récup organise la Fête du Vélo de Pessac. A travers des animations ludiques, des informations et des échanges autour de la pratique du vélo proposés dans un cadre festif et agréable, il s'agit de donner envie de faire du vélo, et tout simplement célébrer sa pratique.

L'équipe salariée et bénévole propose chaque année des animations en parallèle de son stand général d'information : une bourse aux vélos, l'atelier participatif de diagnostic et réparation vélo, un atelier d'adaptation posturale, un espace de démonstration et essai de vélos atypiques, un grand tournoi de mécanique vélo et une course de mini vélos.

Les autres acteur·trice·s du vélo à Pessac proposent de nombreuses animations aux participant.e.s. Bordeaux Métropole, la MAMMA, TBM, Vélo-Cité, VTT Gravel, Poney, Bird, Vélooptimised, Tri d'Union et la Police Municipale sont présents pour présenter leurs activités ou leurs services sur Pessac mais aussi proposer des parcours de sensibilisation et de maniabilité. Le stand de la Ville échange sur l'état d'avancement et les perspectives de réalisations d'aménagements cyclables, une distribution de kit de sécurité pour les CM2, un parcours de maniabilité, de la prévention routière... Pour ambiancer la matinée, des artistes sont conviés pour proposer une ambiance festive et musicale, animée de quizz et déambulations.

La Fête du Vélo a vocation à être **organisée annuellement**.

En 2024 pour la première fois, la ville de Talence organise une **Journée du Vélo**, que nous co-construisons avec eux ainsi qu'avec Cycles et Manivelles entre autres.

Cette journée a également vocation à être renouvelée et à se développer d'année en année.

En collaboration avec les autres MAMMA, nous co-organisons la Fête du vélo métropolitain "Convergence", dont l'arrivée a lieu en 2024 à Bordeaux. (en 2023 à Mérignac).

Chaque année, la destination finale est différente afin que chaque ville de la métropole puisse potentiellement accueillir cet événement.

Sur la commune de Gradignan, nous faisons la promotion des mobilités alternatives lors de la fête de la Nature et du Sport. **En 2025, la commune pourrait accueillir sa première fête du Vélo.**

→ **Mettre en place un système d'auto-livraison**

Nous expérimentons en 2024 un **système d'auto-livraison** au niveau de la Ressourcerie du Campus. Chaque adhérent.e pourra, gratuitement, utiliser un vélo-cargo mis à disposition pour transporter un meuble acheté en ressourcerie vers le domicile. Aujourd'hui Etu'Récup propose des livraisons en camionnette moyennant un règlement compris entre 10 et 15€ dans un périmètre limité. Cette action a donc deux objectifs : réduire le nombre de trajets en camionnette et donner l'envie aux adhérents de faire du vélo en économisant cette somme.

Si l'expérimentation est probante nous envisageons **en 2025 d'élargir ce dispositif** et de poursuivre l'action avec **deux vélo-cargos** pouvant circuler simultanément.

3. Initier à la pratique du vélo

De nombreux étudiants ou riverains étrangers ou non ne pratiquent pas le vélo car ils ne se sentent pas en sécurité ou parce qu'il n'ont tout simplement jamais eu l'occasion d'apprendre. En mettant en œuvre des sessions de vélo - école adulte pour les personnes n'ayant jamais pratiqué ou des séances de remise en selle pour celles qui ont besoin de dépasser leurs peurs et de sécuriser leur conduite, l'association permet d'initier de futurs cyclistes quotidiens !

→ **Enseigner le vélo à la vélo-école**

Etu'Récup propose à ceux et celles qui n'ont jamais eu l'occasion de le faire, d'apprendre à faire du vélo en toute sécurité dans le cadre des sessions de vélo-école. Avec de la théorie et beaucoup de pratique, l'objectif des sessions de vélo-école est d'apprendre à rouler en ville en toute sécurité dans le cadre d'un cycle pédagogique comportant douze séances réparties sur un mois, à raison de 3 séances par semaine. Deux sessions de vélo-école sont organisées par an, à l'automne et au printemps. En 2023, **8 personnes** ont obtenu leur diplôme honorifique et ont pu **repartir en sécurité à vélo à l'issue des 12 séances !** Les participants en situation de précarité peuvent bénéficier de l'aide du CCAS de Pessac pour accéder à une prise en charge, permettant une encore plus grande accessibilité à cette formation.

En termes de résultats attendus, **en 2025 au moins une personne de l'équipe permanente aura suivi une formation liée à l'animation et à la réglementation de la Vélo-École afin de rester en phase avec les évolutions et exigences requises.**

→ **Mettre à l'aise à vélo avec la remise en selle**

Les séances de remise en selle ont pour objectif de permettre à des personnes de se familiariser à nouveau à la pratique du vélo ou de se familiariser avec sa pratique en milieu urbain.

Les séances se faisaient historiquement à la demande de nos adhérent.e.s. Elles sont aussi proposées régulièrement lors d'interventions en entreprise. **8 séances de remise en selle ont été organisées en 2023.**

Depuis 2022, l'association propose des **sessions de remise en selle sur 3 séances**, notamment pour des étudiants en provenance du milieu rural ou de l'étranger, non habitués à l'environnement urbain afin que ceux-ci se familiarisent avec la circulation dense, la signalétique, les aménagements spécifiques etc., et se sentent plus en sécurité.

L'objectif est d'élargir l'accès à ces séances à un public plus éloigné, notamment via nos partenaires qui animent le territoire auprès d'un public moins "averti", notamment dans les

quartiers prioritaires de la ville (Pessac Saige, Châtaigneraie-Arago et Haut-Livras, Talence Thouars).

→ **L'atelier postural**

Cet atelier vise à permettre aux participants de circuler à vélo d'une manière adaptée à leur pratique et à leur morphologie et de rendre la pratique du vélo la plus agréable possible.

4. Permettre de circuler à vélo en toute sécurité

→ **Informier et conseiller les publics en matière de mobilités alternatives**

La Maison du Vélo propose des informations et conseils personnalisés autour des questions liées à la mobilité.

Tout d'abord, les techniciens proposent des conseils en lien avec les types de vélos, les usages et des conseils de posture.

Dans un deuxième temps, les animateurs accompagnent aussi les adhérents sur les itinéraires, la sécurité et le partage de la route ainsi que l'intermodalité.

Ceci se fait par le biais de la diffusion de documentation (flyers, cartes et plans) en lien avec les communes, Bordeaux Métropole, le Département de la Gironde et les offices du tourisme ainsi que dans le cadre de l'intervention des animateurs-techniciens et bénévoles.

De façon générale, les antennes de la MDV sont aussi le relais d'informations concernant les aménagements et les infrastructures de la Métropole en place ou en cours de développement, notamment sur le secteur du PPA Bordeaux Inno Campus et de Bersol, Le territoire du campus a un très fort potentiel de report modal car les marges de progression sont importantes.

Des interventions en lien avec les risques de la pratique du vélo et l'accompagnement à la conduite sont organisées auprès du grand public et des salariés du territoire.

→ **Être le relais de la politique cyclable et des aides métropolitaines**

La Maison du Vélo est un relais de proximité efficace pour mettre en lumière les aides mises en place par Bordeaux Métropole dans le soutien à l'acquisition de vélos VAE, pliant, tricycle, cargo, etc. Elle est, de manière générale, le relais des actions de la Métropole, et notamment de celles qui visent les aménagements et projets d'aménagement, mis en place dans le cadre du Plan Vélo.

→ **Faciliter et promouvoir la pratique des mobilités alternatives sur le territoire**

Suite au renforcement de son ancrage sur ses territoires d'action ainsi que de son expertise, accompagnés d'un contexte national favorable au développement de la pratique du vélo, Etu'Récup contribue de plus en plus à des réflexions de territoire.

L'association contribue par exemple depuis fin 2021 à à l'étude de propositions d'aménagements cyclables, notamment en lien avec le Pôle Territorial Sud de Bordeaux Métropole, avec l'objectif d'éviter des discontinuités cyclables, de faciliter l'accessibilité des pistes cyclables, d'encourager un partage de la route paisible et d'éviter des conflits inter-usager.e.s. **En 2023, nous avons été consultés sur 8 projets concernant des infrastructures cyclables dont 3 voies vertes du futur Réseau REVE.**

Nous accompagnons aussi la réflexion et la mise en place du PMIE (Plan de mobilité inter-établissements) du campus de Pessac Talence et Gradignan en tant qu'acteur mobilité du territoire. En 2022, des COPIL ont été organisés et des enquêtes diffusées, pour permettre en

2023, la mise en place de groupes de travail thématiques. Etu'Récup a participé au Groupe de travail "Plan Vélo" et à la mise en place d'animations.

Un autre groupe de travail autour des aménagements cyclables métropolitains s'est créé en 2024, à l'échelle d'Etu'Récup. La volonté est de structurer en interne cette concertation afin que la parole ne soit pas celle des salariés uniquement mais aussi celle des bénévoles et des adhérents, usagers réguliers des aménagements cyclables métropolitains, afin de refléter un maximum l'ensemble des usagers qui gravitent autour de l'association.

En 2025 nous projetons une consolidation de ce groupe, entre 5 et 10 personnes, avec des rencontres bimestrielles.

→ **Accompagnement et soutien de l'association La Maison des Livreurs.**

Afin d'accompagner le projet sur le volet mobilité, Etu'Récup s'est associée aux Coursiers Bordelais, à CoopCycle, à Médecins du Monde et aux syndicats de livreurs pour porter **l'ouverture de la Maison des Livreurs de Bordeaux** inaugurée le 22 février 2023.

La Maison des Livreurs est un **lieu ressource**, de repos et d'accompagnement pour les coursiers. Après la mise en place d'un atelier vélo sur place, et plus largement l'équipement de la Maison en mobilier de récupération, Etu'Récup travaille à la conception du volet mobilité de l'accompagnement des livreurs et coordonne celui-ci avec les autres ateliers vélo intéressés de la Métropole, comme Récup'R ou des acteurs de la mobilité comme BAM.

Les vélos des livreurs sont très souvent peu adaptés, dangereusement réglés parfois, et leurs tenues ne correspondent pas forcément à la pratique du vélo ou à la météo. Ils sont aussi peu visibles pour les automobilistes et enfreignent souvent le code de la route et de la rue, les mettant en danger ainsi que les autres usagers. Les livreurs sont aussi en très grande majorité dans une situation de précarité sociale et professionnelle et privés de nombreux droits.

Pour répondre à ce constat, l'association propose des espaces et des temps de formation et de sensibilisation afin de permettre aux coursiers, et de façon plus large à tous les travailleurs ou demandeurs d'emploi en situation de précarité, de circuler en sécurité pour soi et les autres, de préserver sa santé et de faciliter leur accès aux droits.

Etu'Récup est **membre du bureau collégial** de l'association de la Maison des Livreurs.

5. Réduire les déchets et réemployer les vélos et pièces détachées.

Etu'Récup participe à la réduction de la mise en déchetterie des vélos grâce à la collecte de vélos et des pièces détachées, leur réemploi et la valorisation des pièces détachées, via le démontage. En 4 ans, l'association a augmenté de près de 30% le volume de vélos collectés (5t en 2019 contre 7,1t en 2023). Nous collectons auprès des particuliers, des bailleurs et des collectivités. **Plus de la moitié des vélos collectés sont remis en circuit.**

Nous organisons tous les premiers mardis du mois à la Maison du Vélo Campus un apéro-démontage avec les bénévoles afin de **récupérer toutes les pièces détachées possibles.**

Ce qui ne peut être réutilisé et qui relève du déchet final est envoyé auprès de **l'éco-organisme Ecologic** (3,74t). Grâce à la formation des bénévoles, nous parvenons à avoir un meilleur taux de réemploi des pièces détachées, avec un moindre gaspillage et davantage de tri.

La collecte de vélos croît légèrement d'années en années ainsi que la remise en circuit des pièces détachées (764 kg en 2023) ; nous serons néanmoins limités dans les années à venir par l'espace de stockage.

Informations complémentaires

Restructuration de l'équipe de la Maison du Vélo 2024-2025

Face aux défis de recrutement mais aussi aux défis de financement de l'équipe humaine pour assurer l'affluence sur nos sites et les sollicitations extérieures sur nos territoires, ainsi que nos axes stratégiques d'intervention auprès des institutions du territoire, l'association a lancé un chantier de réflexion en lien avec les postes de l'association et, en particulier à la Maison du Vélo. Il se dessine **un poste de coordinateur.trice de pôle chargé.e de développement** qui sera complètement formalisé **fin de l'année 2024**.

Ce poste nous permettra d'**assurer un meilleur suivi et une meilleure consultation** de nos adhérent.e.s dans le cadre des PMIE en cours sur le campus universitaire, Pessac Bersol, et sur l'OIM Bordeaux Inno Campus, qui mobilise actuellement beaucoup de temps salarié de la coordinatrice, à défaut d'autres missions stratégiques à moyen et long terme pour l'association.

Modalités de fonctionnement

Etu'Récup a un fonctionnement associatif avec un **bureau et un conseil d'administration collégial**, dont plus de la moitié est composée d'étudiant.e.s. Elle emploie actuellement 10 postes salariés correspondant à **10 ETP**, tous-tes en CDI à l'exception d'un poste en alternance. En 2024, deux CDD arrivent en plus en renfort pour remplacer un congé maternité (coordinatrice) et pour renforcer l'équipe Maison du Vélo avant l'arrivée d'un coordinateur MDV fin 2024. **Dès 2025, l'association devrait compter 11 salariés** permanents avec le recrutement d'une coordinatrice de la Maison du Vélo.

Le fonctionnement de la structure est financée à près de **60% par des subventions d'exploitation** octroyées par les collectivités : Etat, Région Nouvelle Aquitaine, Département de la Gironde, Bordeaux Métropole, Villes de Pessac, Talence, Gradignan, Bordeaux, Université de Bordeaux, Université de Bordeaux Montaigne, CROUS

L'association génère pour le reste des recettes grâce à la **vente de marchandises** à la Ressourcerie et à la Maison du Vélo, mais aussi la vente lors de gros événements comme les Campulsations, la SERD (Semaine européenne de réduction des déchets), la Brocante Party. Les **éco-organismes** nous génèrent également des revenus et finalement les **prestations de services** représentent une autre source de revenus importante. Si l'on ajoute les cotisations des adhérents à ces différents revenus, nous arrivons à 40% de ressources propres.

Près de **77% des dépenses relèvent des charges du personnel**.

Moyens matériels et humains

En plus des 10 salariés, une **centaine de bénévoles** participe à la vie de l'association, dont une quarantaine d'entre eux qui co-animent régulièrement les ateliers participatifs.

Le CROUS nous **met à disposition les locaux** de la Ressourcerie et de la Maison du Vélo Campus. Les deux autres locaux accueillant les Maisons du Vélo à Pessac Centre et Gradignan sont mis à disposition par les Villes respectives.

Les 3 Maisons du Vélo sont équipées en outillage de mécanique cycle et permettent d'accueillir 7 postes de travail pour la MDV Campus, 3 postes pour la MDV Pessac Centre et 2 postes pour la

MDV Gradignan. Néanmoins, notre emménagement dans la Maison du Vélo Campus étant relativement récent, il nous reste **quelques travaux à faire pour rendre l'espace encore plus fonctionnel (rangements, stockage vélos en attente, espace administratif)**, sans exclure la possibilité d'investir l'extérieur afin de gagner également en visibilité. Les fournitures et pièces mécaniques y sont également stockées et la MDV Campus accueille les vélos stockés (vélo-école, vélos atypiques, mini-vélo, vélos à vendre, vélos à démonter). En 2024, deux **containers sont mis à disposition** par l'université de Bordeaux pour améliorer notre espace de stockage fortement réduit lorsque nous avons intégré la nouvelle Maison du Vélo Campus.

En termes d'**investissements à venir** pour les prochaines années, nous aimerions équiper la Maison du Vélo Campus d'un **piéd électrique** de réparation vélo afin de soulager bénévoles et salariés pour les vélos les plus lourds à soulever. L'association est soucieuse de mettre en place des outils de travail ergonomiques pour **prévenir tout risque de douleurs et blessures** dus à des gestes répétés au quotidien. Afin de faciliter les déplacements pour les interventions hors les murs, nous envisageons des **travaux sur le caisson contenant notre atelier mobile** : actuellement trop large, la conduite du vélo-cargo reste difficile pour les moins avertis, Un **barnum supplémentaire** devant la Maison du Vélo à Gradignan permettrait d'investir un peu plus l'espace en installant un pied en extérieur aux beaux jours.

Implantation et couverture géographique

Nous intervenons sur les **territoires de Pessac, Talence et Gradignan**. Notre spécificité est d'être **implanté sur le campus** qui accueille plus de 65000 étudiants inscrits à l'Université de Bordeaux ou l'Université de Bordeaux-Montaigne. Parmi nos adhérents, près de 60% sont des étudiants. Les riverains alentours fréquentent également nos espaces.

Nos animations et interventions hors les murs se limitent à ces trois communes majoritairement, conformément à la répartition géographique des MAMMA.

Sur Talence, bien que n'ayant pas de local mis à disposition, notre présence dans les quartiers est rythmée par les **ateliers mobiles de mécanique** qui ont pris de l'ampleur, grâce à une convention tripartite avec la ville et Cycles et Manivelles.

Une diversité de partenaires et des collaborations solides

Etu'Récup bénéficie d'une **diversité de partenaires** qui nous font **confiance et qui nous soutiennent** depuis de longues années. Nous avons su démontrer notre capacité à animer le territoire et à être un acteur majeur du secteur du réemploi et des mobilités alternatives sur le territoire métropolitain. De nouveaux partenariats se créent d'année en année et cela est primordial pour **sécuriser et maintenir pérenne notre modèle économique**.

Notre volet "essaimage" se développe également car nous apportons une **expertise reconnue** en la matière. En plus des partenaires qui nous soutiennent financièrement, l'association a su, au fil des ans, structurer des collaborations multiples avec des acteurs opérationnels.

Plus particulièrement, les **collaborations avec les MAMMA se développent** : prêt de matériel inter-associations (machine bicycode, vélos atypiques), participation en main d'œuvre volontaire sur de très grosses manifestations (ce qui permet de répondre à une demande particulière) conseils et retours d'expérience régulièrement, etc. Nous avons également une convention tri-partite avec la ville de Talence et Cycles&Manivelles.

Notre **implication dans de nombreux réseaux** (nationaux, régionaux, métropolitains) nous permet également de rester en phase avec les actualités du secteur et d'apporter notre expertise aux autres.

Outils de recueil et de traitement des données d'évaluation

L'association utilise au quotidien de nombreux outils permettant le recueil des données nécessaires à l'analyse de notre activité, notamment un **tableau de bord** dans lequel sont consignés l'affluence, les ateliers réguliers, les actions hors les murs, le suivi des interventions diverses, les rentrées de caisse, etc. L'outil GDR, **Gestion des ressourceries**, est utilisé pour la traçabilité des flux dans nos structures. Les **dépenses et recettes** sont suivies minutieusement par action dans un outil spécifique et l'équipe est organisée avec un **planning partagé** visible de tous en interne. Nous bénéficions également de toutes les **statistiques relevées de nos outils numériques** (site, instagram, facebook).

BUDGET PRÉVISIONNEL 2025 - Projet MAMMA (ETU'RECUP)

Exercice 2025			
CHARGES (en euros)		PRODUITS (en euros)	
	Budget 2025		Budget 2025
Charges directes affectées au projet		Ressources directes affectées au projet	
60 – Achats	15 664	70 - Ventes de produits finis, prestations de services	49 000
Achats d'études et de prestations de service		Vente de produits finis, de marchandises	30 500
Achats stockés de matières et fournitures (march. pour événements)	1 050	Prestations de services	11 000
Achats non stockables (eau, énergie)	500	Produits des activités annexes	7 500
Fournitures d'entretien et de petit équipement	4 250	Parrainages (7063)	
Fournitures administratives	1 364	74 - Subventions d'exploitation	143 500
Autres fournitures	8 500	État (ADEME)	15 000
61 - Services extérieurs	3 380	Conseil Régional	16 000
Sous traitance générale		Conseil Départemental	6 000
Locations mobilières et immobilières	0	Bordeaux Métropole	56 000
Entretien et réparation	600	Autres EPCI	
Primes d'assurance	2 400	Ville de Bordeaux	
Documentation		Autre(s) commune(s)	28 000
Divers	380	Organismes sociaux	
		Fonds européens	
62 - Autres services extérieurs	21 291	Emplois aidés	
Rémunérations intermédiaires et honoraires	12 000	Autres (précisez) : Université (UB - UBM), Crous	22 500
Publicité, publications	2 296	Aides privées	
Déplacements, missions et réceptions	3 675	75 - Autres produits de gestion courante	12 000
Frais postaux et de télécommunication	1 300	Cotisations	8 500
Services bancaires	650	Dons manuels (75411)	750
Divers	1 370	Mécénats (75441)	
63 - Impôts et taxes	1 773	Abandons de frais de bénévoles (7541)	
Impôts et taxes sur rémunérations	1 773	Autres (AAP)	2 750
Autres impôts et taxes			
64 - Charges de personnel	161 030	76 - Produits financiers	

Rémunérations du personnel	96 900	77 - Produits exceptionnels	0
Charges sociales	59 495	Reprises de subventions (777)	
Autres charges de personnel	4 635	Autres	
65 - Autres charges de gestion courante		78 - Reprises sur amortissements et provisions	5 000
66 - Charges Financières	75	79 - Transfert de charges	500
67 - Charges exceptionnelles			
68 - Dotations aux amortissements, provisions et engagements	6 787	Autofinancement le cas échéant	
69 - Impôt sur les sociétés			
Charges indirectes affectées au projet		Ressources indirectes affectées au projet	
Charges fixes de fonctionnement			
Frais financiers			
Autres			
TOTAL DES CHARGES DIRECTES ET INDIRECTES	210 000	TOTAL DES PRODUITS DIRECTS ET INDIRECTS	210 000
86 - Emploi des contributions volontaires en nature		87 - Contributions volontaires en nature	
- Secours en nature		- Bénévolat	47 000
- Mise à disposition gratuite des biens et services	20 000	- Prestations en nature	20 000
- Personnel bénévole	47 000	- Dons en nature	
Total des contributions volontaires	67 000	Total des contributions volontaires	67 000
	Budget 2025		
Résultat Net	0		

Fait à Pessac,
Le 29/04/2024

Christophe Gaydier,
Membre du bureau collégial


Etu'Récup

La Ressource du Campus
& La Maison du Vélo
Association loi 1901
(S)pace' Campus - 18 Avenue de Bardanac 33600 Pessac
hello@eturecup.org / 05 56 91 77 11 / http://eturecup.org
SIRET : 801 271 651 000 29 / APE : 9499Z