



Concertation sur l'avenir des allées de Tourny

Bilan de la concertation

Juin 2024

Introduction

Dans le cadre du **futur réaménagement des allées de Tourny**, une **concertation réglementaire** a été organisée du 6 mars au 26 juin 2024. Elle a fait l'objet d'un **dossier de concertation** (disponible sur le site participation.bordeaux-metropole.fr) et du présent **bilan de concertation**.

Cette concertation a eu pour objectif d'établir un **diagnostic partagé** et une **ambition partagée** pour l'avenir des allées de Tourny. Ainsi, elle se divisait en **2 phases** : la phase diagnostic (du 6 mars au 30 avril) et la phase ambition (du 14 mai au 26 juin) (*cf calendrier page 11*).

Toutes les personnes concernées de Bordeaux et de la Métropole étaient invitées à s'exprimer. **Toutes les contributions** ont été analysées et **prises en compte** dans le présent bilan final de la concertation. Après la concertation, les élus de la Ville de Bordeaux et de Bordeaux Métropole **adopteront une décision sur les objectifs et orientations** du projet. Un concepteur sera chargé de proposer un projet sur la base de ces décisions et du présent bilan qui lui sera remis.

Une phase d'aménagement transitoire aura lieu à partir de 2025, avant les travaux définitifs qui commenceront en 2027 (*cf calendrier du projet page 7*). Le dialogue ne s'arrête pas à la concertation réglementaire faisant l'objet du présent bilan, mais a vocation à se poursuivre au long des étapes successives du projet.



SOMMAIRE

01.

Le contexte et les objectifs de la démarche

Page 4

02.

Le dispositif de concertation et d'information

Page 9

03.

Bilan quantitatif de la participation

Page 23

04.

Bilan des contributions recueillies

Page 29

05.

Les étapes à venir

Page 70

06.

Liste des annexes

Page 73





Le contexte et les objectifs de la démarche

Histoire du projet et du dialogue

- Les allées de Tourny sont une avenue de 265 mètres de long et 65 mètres de large, comprenant deux chaussées latérales et des allées en un espace central, dans le centre-ville de Bordeaux elles ont été conçues au XVIII^{ème} siècle et la plupart des bâtiments qui les longent ont été construits aux XVIII^{ème} et XIX^{ème} siècles. Elles ont longtemps comporté deux fontaines qui ont été démontées dans les années 1960. Un parking souterrain a été creusé dans les années 1970. **Depuis les années 1980, l'espace n'a connu aucune réelle évolution.**
- L'idée de réaménager les allées de Tourny a pu animer le débat public par le passé. Pierre Hurmic, Maire de Bordeaux depuis 2020, a annoncé en septembre 2023 la **volonté des élus actuels de réaménager cet espace important du centre-ville.**
- Ce projet fait l'objet d'une ambition politique affirmée : en suivant le **triple objectif d'apaiser, animer et végétaliser**, il doit incarner la volonté de faire la ville autrement, dans un esprit de participation des habitants et des acteurs.
- Ce souhait d'appuyer la réflexion urbaine sur la participation citoyenne implique une **ambition forte pour la concertation.**
- La concertation a eu lieu au **premier semestre 2024**. Située **en amont de tout projet**, elle s'est donnée pour but de permettre une expression large des habitants et des acteurs pertinents, en faisant appel à leurs expériences et à leur imagination pour faire émerger un **diagnostic partagé et des ambitions communes**. Elle avait également pour enjeu de donner la parole à **tous les publics concernés**, c'est-à-dire, compte tenu de l'importance et la centralité des allées de Tourny, la population de la ville et de la métropole de Bordeaux au sens large ainsi que tous les usagers, habituels ou occasionnels, de cet espace.
- Le présent bilan de la concertation sera transmis au concepteur en charge de proposer un projet. Le dialogue se poursuivra dans les phases suivantes.



Les invariants du projet (éléments contraints)

Maintenir la fonction du parking souterrain

En raison de la demande de stationnement efficace en centre-ville

Préserver la perspective Place Tourny - Grand Théâtre

En raison de la prescription du Plan de sauvegarde et de mise en valeur

Conserver des plantations actuelles

Pour répondre à la prescription du PSMV et renforcer la trame verte (continuités écologiques) du territoire

Favoriser la perméabilité des sols

Car le secteur est sur un bassin versant et en milieu urbain dense

Réaliser des aménagements sobres

C'est une orientation de la Ville pour tous ses projets

C'est aussi une prescription du Comité local Unesco de Bordeaux

Les deux phases de la concertation

La concertation s'est organisée en deux phases :

- **La phase diagnostic**

Cette phase a permis de construire la vision partagée des participants sur les allées de Tourny aujourd'hui : les éléments à valoriser ou à améliorer, le potentiel et les limites de cet espace. Les réflexions ont porté sur le patrimoine, les déplacements, l'animation et la végétalisation.

- **La phase ambition**

Cette phase a permis aux participants de construire ensemble une vision pour l'aménagement des allées, et d'incarner concrètement, selon leurs propres idées, les objectifs d'apaiser, animer et végétaliser formulés par le Maire lors du lancement de la concertation.

Une démarche de concertation réglementaire

La Ville de Bordeaux et Bordeaux Métropole, qui cofinanceront le projet, ont également coorganisé la concertation. Il s'agit d'une concertation réglementaire au titre de l'article 300-2 du Code de l'Urbanisme. Cette concertation s'est déroulée du 6 mars au 26 juin 2024.

Les objectifs de la concertation réglementaire

Cette concertation citoyenne est une étape importante puisqu'elle doit permettre de :

- **informer le public** de l'existence d'un projet, de ses objectifs et invariants ;
- **donner la possibilité au public d'exprimer un avis** et des contributions sur l'objet de la concertation.

L'ensemble des contributions qui seront faites dans le cadre de cette concertation réglementaire seront analysées et prises en compte dans la réflexion. À la suite de la clôture de la concertation et du bilan qui en sera réalisé, Bordeaux Métropole adoptera une décision en conseil concernant les objectifs précis et orientations du projet.



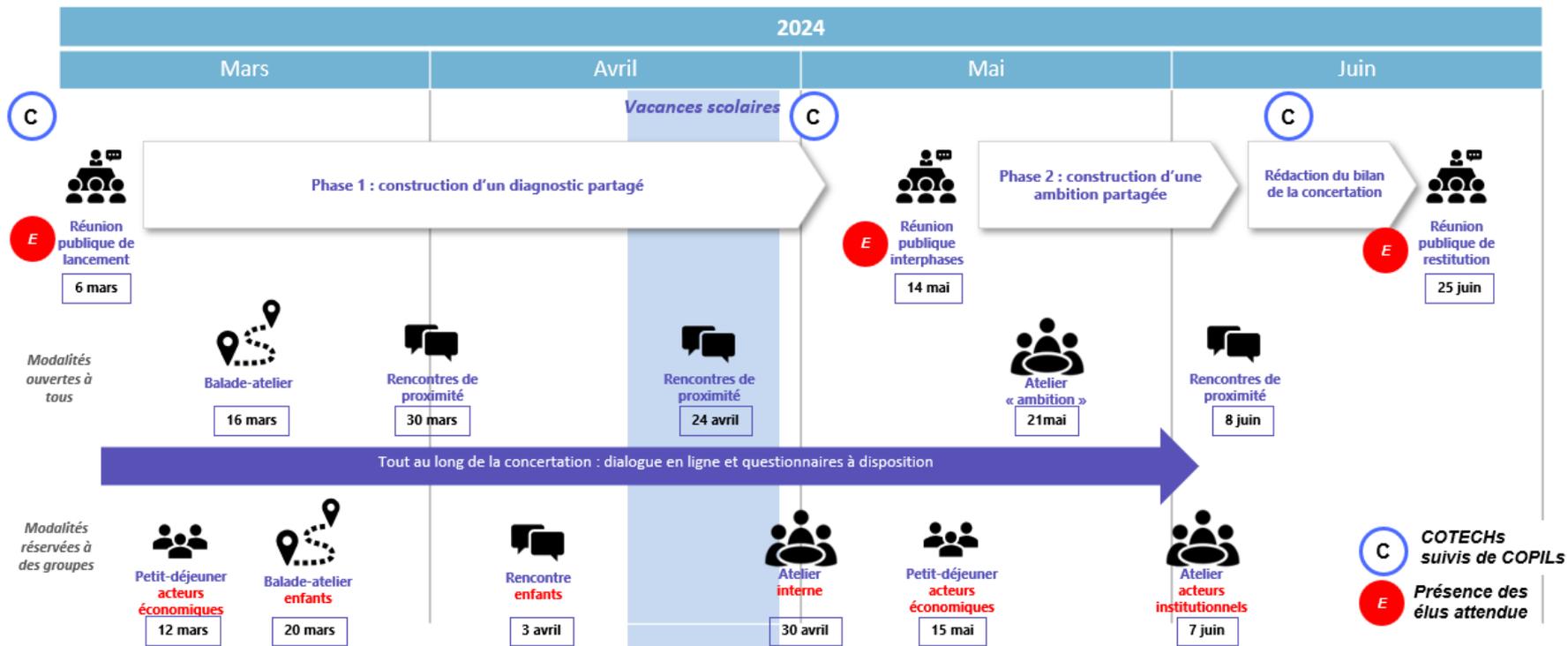
Bordeaux Métropole – Charlotte Barbier



Le dispositif de concertation et d'information

Calendrier de la concertation

La concertation s'est articulée autour de 2 phases d'une durée approximative de 2 mois chacune : construction d'un **diagnostic partagé**, puis de l'**ambition partagée**. Certaines modalités ont été organisées pour recueillir les contributions de publics spécifiques, mais chacun des membres de ces groupes était invité à participer aux modalités « ouvertes à tous » afin que les points de vue s'enrichissent les uns les autres.



Les modalités de concertation

Phase diagnostic

Environ
150 participants



Réunion
publique de
lancement

6 mars

La réunion publique de lancement a eu lieu dans les salons de l'Hôtel de Ville. Elle a permis aux participants de comprendre les enjeux de la concertation, mais aussi de se mettre directement au travail : répartis en 13 tables, les participants de chaque groupe ont pu établir un premier diagnostic des allées en apposant des gommettes vertes et rouges sur une carte du site. Ils ont enfin pu déterminer les sujets dont ils souhaitaient débattre lors de la phase diagnostic.

19 participants



Petit-déjeuner
acteurs
économiques

12 mars

Le petit-déjeuner avec les acteurs économiques a eu lieu à la salle Mably, avec 19 acteurs représentant la diversité du monde économique des allées (commerces, banque, hôtel, restaurant, manège, bus touristiques...). Il a permis à ces acteurs de définir leur propre diagnostic grâce à un jeu de post-its et des débats en plénière. Un deuxième petit-déjeuner avec les mêmes invités a eu lieu en phase ambition.

Les modalités de concertation

Phase diagnostic

40 participants



Balade-atelier

16 mars

La balade-atelier a commencé sur les allées de Tourny. Les participants, répartis en 4 groupes, ont pu échanger avec des experts et noter leurs observations sur 4 thèmes : patrimoine, déplacements, nature et paysage, animation et usages. Puis ils se sont retrouvés pour poursuivre les réflexions à 10 minutes de là, au théâtre l'Inox, où les attendaient des panneaux thématiques sur lesquels ils étaient invités à répondre à des questions ciblées.

19 participants



Rencontres
enfants

20 mars
3 avril

Les rencontres avec les enfants ont eu lieu en deux fois et ont permis de recueillir le diagnostic mais aussi les idées pour l'avenir de 7 enfants du Conseil Municipal des Enfants (CME) et de 12 enfants du quartier. Lors de la première session, sur les allées puis à l'Office de tourisme, les enfants ont produit des dessins des allées de Tourny ; lors de la seconde, qui a eu lieu au centre d'animation Saint-Pierre, ils ont imaginé l'histoire d'enfants qui parcourent les allées en 2027.

Les modalités de concertation

Phase diagnostic

187 répondants



93 répondants



Rencontres de
proximité

30 mars

La première rencontre de proximité a eu lieu pendant le week-end de Pâques, sur les allées. 3 comédiens de la compagnie Bougrellas déguisés en personnages contemporains du duc de Tourny au XVIII^{ème} siècle abordaient les passants, ensuite redirigés vers des animateurs qui leur administraient un questionnaire. Cela a permis de recueillir le point de vue de personnes qui ne viennent pas aux réunions publiques, notamment les touristes ou visiteurs occasionnels.



Rencontres de
proximité

24 avril

La deuxième rencontre de proximité a eu lieu pendant les vacances scolaires, devant l'office de tourisme principalement. Le questionnaire administré était le même que lors de la rencontre précédente. La rencontre comprenait aussi la mise à disposition d'un vidéomaton installé dans l'office du tourisme, dans lequel les participants pouvaient contribuer en enregistrant un message vidéo.

Les modalités de concertation

Phase diagnostic

12 participants



Atelier interne

30 avril

L'atelier interne a regroupé des agents de la Ville et de la Métropole qui seront chargés de l'exploitation du futur espace. La partie qualitative de cette synthèse leur a été présentée, de manière qu'ils puissent confronter leur propre diagnostic, enrichi de leur point de vue technique, à celui du grand public.

Les modalités de concertation

Phase ambition

40 participants



Réunion
publique
interphases

14 mai

La deuxième réunion publique a permis de clore la phase diagnostic et d'introduire la phase ambition de la concertation. La synthèse de la phase diagnostic a été présentée au public. Les participants ont également pu commencer à réfléchir aux ambitions pour le futur projet de réaménagement : répartis en 10 groupes, ils ont discuté des orientations à prendre pour répondre à 5 enjeux d'aménagement identifiés dans le diagnostic partagé.

16 participants



Petit-déjeuner
acteurs
économiques

15 mai

Le deuxième petit-déjeuner avec les acteurs économiques a été l'opportunité de présenter le diagnostic partagé à ce public spécifique et de discuter avec les acteurs présents des ambitions. Les acteurs économiques présents représentaient une part importante de la diversité des acteurs des allées. Les discussions ont permis de prendre en compte leurs attentes et besoins spécifiques.

Les modalités de concertation

Phase ambition

Environ 30 participants



Atelier
« ambition »

21 mai

L'atelier « ambition » a permis de poursuivre et d'approfondir le travail sur l'ambition partagée initié lors de la réunion publique interphases. Les participants, répartis en 6 groupes d'environ 5 personnes, ont formulé leur vision des allées de Tourny réaménagées, après avoir décrit le parcours fictif de personnages représentant la diversité des usagers des allées pour s'assurer qu'ils puissent chacun y trouver leur place. Une facilitatrice graphique était présente pour illustrer les échanges en temps réel.

11 participants



Atelier acteurs
institutionnels

7 juin

L'atelier avec les acteurs institutionnels a regroupé divers participants des services de la Ville et de Bordeaux Métropole (patrimoine, animation, office de tourisme, mairie de quartier), une personne représentant la chambre de commerce, une paysagiste membre du club UNESCO, le service régional d'archéologie, et l'architecte des Bâtiments de France. Ils ont pris connaissance des idées proposées lors de la phase ambition, formulé les avantages et inconvénients de chacune, et des points de vigilance.

Les modalités de concertation

Phase ambition

Environ
150 personnes



Rencontre de
proximité

8 juin

La troisième rencontre de proximité a eu lieu un samedi à proximité du carrousel des allées de Tourny, un jour de brocante. Toute la journée, les animateurs ont tenu un stand où les passants pouvaient s'arrêter pour observer des panneaux présentant les idées exprimées lors de la phase ambition sous la forme de 3 parcours de personnages fictifs sur les allées réaménagées. A l'aide de gommettes rouges et vertes, ils ont pu choisir les idées à prioriser. Un questionnaire de priorisation était aussi administré.

Environ
100 participants



Réunion
publique de
restitution

25 juin

La réunion publique de restitution a eu lieu au Grand Théâtre en présence de Pierre Hurmic, maire de Bordeaux. Le bilan de la concertation a été présenté au public. Les personnes présentes ont pu s'exprimer à propos de ce bilan, entrecoupés par des saynètes proposées par la compagnie de théâtre Bougrellas. Les élus Nadia Saadi, Didier Jeanjean et Tiphaine Ardouin se sont également exprimés et ont donné des perspectives pour la suite de la démarche.

Les modalités de concertation

Modalités communes aux deux phases

760 contributeurs



Questionnaire

Un **questionnaire**, en ligne du 6 mars au 8 juin, permettait à tous de participer à n'importe quel moment. En moins de 10 questions, les participants ont pu exprimer leur propre diagnostic et leurs ambitions pour les allées de Tourny. Il a permis de recueillir 705 réponses. Ce questionnaire était également disponible dans les 8 mairies de quartier en format « papier », qui ont permis de recueillir 55 contributions supplémentaires.

8 contributions



Adresse mail

Une **adresse mail** (concertationourny@bordeaux-metropole.fr) a été ouverte pour permettre aux citoyens d'envoyer des contributions écrites. 8 contributions ont été recueillies dont 3 individuelles et 5 collectives (Groupe Bordeaux Ensemble sur la base de 634 questionnaires qu'ils ont réalisés et administrés eux-mêmes, Association des commerçants Tourny-Quinconces, Société Archéologique de Bordeaux, Association RTL4, Vélocité).

32 contributeurs



Site internet

Le **site internet de la participation de Bordeaux Métropole** (<https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/allees-de-tourny-un-avenir-construire-ensemble>), en plus de rassembler toutes les informations qui concernait le projet et la concertation, a également permis de déposer des contributions sur le projet, qui ont été versées au bilan de la concertation. Au cours de la concertation, 27 avis ont été publiés, suscitant 33 réactions, pour un total de 32 contributeurs.

PRÉPARONS L'AVENIR DES
ALLÉES DE TOURNY

PARTICIPATION EN COURS

Bordeaux Métropole et la Ville de Bordeaux souhaitent connaître votre avis sur le projet d'aménagement des allées de Tourny à Bordeaux en concertation par méthode ouverte en ligne et en atelier participatif.

Vous pouvez exprimer vos remarques, avis et idées en participant à la concertation à partir du 6 mars 2024. Un questionnaire interactif et modulable participatif vous sera proposé.

Site de la participation : <https://participation.bordeaux-metropole.fr>
Type : Régionale - Concertation complexe
Thématique : [URBANISME](#)
Date de participation : [10/03/2024](#) - [10/06/2024](#)



LES ALLÉES DE TOURNY AVEC UN PROSPECTIF SUR LE PLAN DE LA VILLE

1 contribution



Registre papier

Deux **registres papier** ont été mis à disposition au long de la concertation, dont l'un à la cité municipale, l'autre à la mairie de quartier Bordeaux Centre. Une seule contribution y a été déposée.

L'information au public



LES OUTILS « PAPIER »



- **Le dossier de concertation** est le socle de l'information sur le projet, à date. En 24 pages, il présente le contexte et les enjeux du projet, ses caractéristiques et les modalités de la concertation. Ce document a été distribué à chaque rencontre et a été mis en ligne en accès libre sur le site de la participation, ainsi qu'en version papier à la cité municipale et à la mairie. Il est annexé à ce bilan.
- **Plusieurs articles** dans des magazines institutionnels : 1 article dans le journal de Bordeaux Métropole n°66, 1 article dans Bordeaux mag n°495 de février/mars 2024.
- **49 articles** de presse recensés
- Une **identité visuelle spécifique (voir ci-contre)** pour la communication sur la concertation, déclinée en affiche, flyers et kakémonos : 5 flyers distribués et des affiches apposées sur le kiosque des allées de Tourny à partir du 29 février, sur un muppy mobile place des Quinconces et dans le parking souterrain.

L'information au public



LES OUTILS NUMÉRIQUES

- **Une page dédiée à l'information et la contribution du public** sur le projet a été ouverte sur le site de la participation de Bordeaux Métropole. Elle informe le public sur les événements de la consultation et permet de consulter les documents en ligne : <https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/allees-de-tourny-un-avenir-construire-ensemble>
- **Une page dédiée à la concertation** a aussi été mise en ligne sur le site internet de la Ville de Bordeaux : <https://www.bordeaux.fr/p155673/avenir-allees-tourny-concertation>
- **6 newsletters** ont été envoyées à 18.000 abonnés des actualités de la Ville les 16/2, 22/2, 7/3, 14/3, 2/5, 16/5
- **2 infolettres** de la mairie de quartier Bordeaux Centre ont été envoyées à 3.000 abonnés le 12/3 et le 23/5
- **2 actualités** publiées dans l'intranet de Bordeaux Métropole le 11/3 et le 3/5
- **1 article** dans la newsletter Réseau mobilité
- **7 invitations** à des événements de concertation envoyées par e-mail aux personnes ayant laissé leurs coordonnées à fin de recevoir des informations sur la concertation (837 personnes au terme de la concertation)
- **De nombreuses publications sur les réseaux sociaux** de la Ville (19 stories, 6 tweets, 5 posts Facebooks, 2 événements Facebook, 1 post Instagram, 1 post LinkedIn) et de Bordeaux Métropole (événements grands publics relayés sur Instagram, Facebook, X, LinkedIn)

Les engagements de la charte nationale de la participation

Le 28 février 2022, Bordeaux Métropole a adhéré à la charte nationale de la participation du public. Dès lors, elle s'engage, sur chacune de ses concertations, à tenir 22 engagements en faveur d'une participation vertueuse. Au terme de la concertation réglementaire sur le réaménagement des allées de Tourny, Bordeaux Métropole estime* avoir particulièrement mis l'accent sur les engagements ci-dessous :

Un engagement de la charte a été particulièrement bien respecté : **l'inclusion des publics** concernés par le projet ([engagement n°16](#)) et identifiés en amont. En effet, il était important d'inviter les publics dans toute **leur diversité** ([engagement n°17](#)) : acteurs économiques du secteur, associations représentantes de publics spécifiques, enfants du quartier, riverains des allées, usagers du site, touristes, etc.

Pour cela, des **moyens de communication larges** ont été déployés afin d'informer tous les publics de la possibilité de participer à la démarche ([engagement n°18](#)). Une variété de rencontres a également été mise en place (petits-déjeuners commerçants, atelier enfants, rencontre de proximité, questionnaire numérique, etc.) par un tiers afin de faire venir les publics cibles en **s'adaptant à leurs habitudes**, mais également **d'aller directement à leur rencontre** sur site ([engagement n°21](#)).

Les participants ont été impliqués en **phase amont du projet** dans une attitude constructive ([engagement n°14](#)) pour définir un diagnostic et une ambition partagée des allées de Tourny.

De manière générale, un effort a été fait pour rendre les **informations complètes, transparentes, pertinentes et intelligibles** tout au long de la concertation ([engagement n°6](#)) en précisant notamment la **nature du projet, le rôle de chaque partie prenante, l'objet du débat, les invariants et le rôle de la participation** du public dans l'élaboration de la décision ([engagements n°1, 2, 3 et 5](#)). Ces éléments ont été explicités dans le dossier de la concertation et rappelés lors des différentes rencontres.

Les contributions du public ont été valorisées ([engagement n°22](#)) grâce aux comptes-rendus de chaque rencontre, diffusés sur le site de la participation, au travail de facilitation graphique ainsi qu'au travers du **présent bilan**. Ce document rend compte des grands enseignements de la concertation, issus d'un **traitement égal des différents points de vue** ([engagement n°19](#)), et qui retranscrivent notamment les divergences soulevées durant la phase de définition de l'ambition du devenir des allées de Tourny ([engagement n°13](#)).

*Il s'agit d'une auto-évaluation réalisée par la Métropole, complétée par les appréciations citoyennes recueillies avec les questionnaires de satisfaction.

L'avis des participants sur les rencontres participatives

Lors des réunions publiques, un questionnaire de satisfaction a été distribué aux participants afin d'évaluer le respect des engagements de la charte de la participation en jeux lors des rencontres et de pouvoir améliorer les modalités de concertation. Pour cela, le questionnaire a été distribué lors de deux réunions publiques, deux petits-déjeuners acteurs économiques et l'atelier ambition.

L'analyse des 117 questionnaires recueillis (45,8% de taux de retour) révèle qu'au total 98% des répondants sont satisfaits voire très satisfaits (40%) de la rencontre à laquelle ils ont participé. Ils sont prêts à 98% à revenir à une rencontre organisée de la même façon.

97% ont estimé que la présentation était claire et 94% l'ont trouvée complète. Les conditions de l'échange avec les participants ont été appréciées : 88% des répondants jugent que toutes les personnes qui souhaitent s'exprimer ont pu le faire et 95% que les organisateurs se sont montrés attentifs et à l'écoute de tous les arguments exposés.

Certaines contributions ont mis en évidence l'intérêt porté au travail de contextualisation, notamment historique et patrimonial, ainsi que l'attente importante pour la suite du projet. D'autres ont révélé des difficultés ponctuelles pour discuter entre participants lors des réunions publiques, notamment à cause de groupes parfois nombreux à la réunion de lancement du 6 mars 2024.

The image shows two pages of a questionnaire from Bordeaux Métropole. The left page is titled 'QUESTIONNAIRE DE SATISFACTION SUR LES DISPOSITIFS PARTICIPATIFS' and includes sections for 'L'INFORMATION SUR LE PROJET', 'LA QUALITÉ DES ÉCHANGES', and 'Mieux vous connaître'. The right page is titled 'SATISFACTION GLOBALE' and includes a global satisfaction scale, a section for 'Mieux vous connaître' with demographic questions, and a section for 'POUR EXPRIMER VOTRE AVIS SUR LE PROJET' with a note about data confidentiality.

Le questionnaire est composé de 8 questions fermées concernant la rencontre avec 4 commentaires possibles ainsi que 4 questions concernant le profil.



Bilan quantitatif de la participation

Les chiffres de la participation

Phase diagnostic

Modalités	Nb de participants
Réunion publique de lancement du 6 mars	150
Petit-déjeuner des acteurs économiques du 12 mars	19
Balade-atelier du 16 mars	40
Rencontres enfants du 20 mars et du 3 avril	19
Rencontre de proximité du 30 mars	187
Rencontre de proximité du 24 avril	93
Atelier interne du 30 avril	12

Phase ambition

Modalités	Nb de participants
Réunion publique du 14 mai	40
Petit-déjeuner des acteurs économiques du 15 mai	16
Atelier « ambition » du 21 mai	30
Atelier avec les acteurs institutionnels du 7 juin	11
Rencontre de proximité du 8 juin	150

Modalités communes aux 2 phases

Modalités	Nb de participants
Questionnaire en ligne	705
Site internet de la Métropole	32
Questionnaires mairies de quartier	55
Contributions reçues par mail	8
Registre papier	1

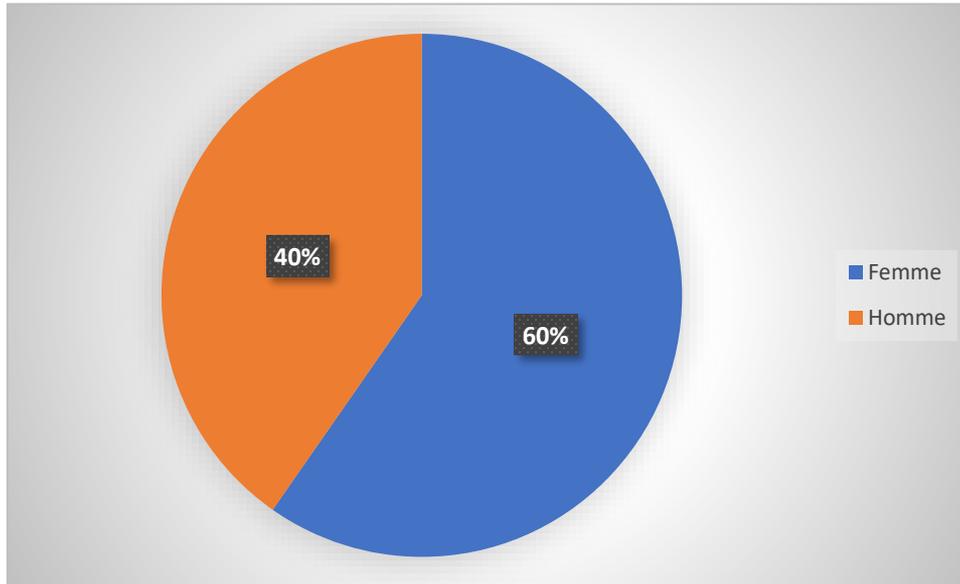
Au total, ce sont **520** personnes qui ont participé aux rencontres présentielles de la phase diagnostic, **247** à celles de la phase ambition et **796** à une modalité commune aux deux phases.

Ainsi, **plus de 1500 personnes** de tous horizons ont participé de différentes manières à la concertation.

Le profil des participants

Le **profil des participants** est établi sur la base des participants qui ont indiqué les données sociodémographiques nécessaires, c'est-à-dire ceux qui ont répondu aux questionnaires de satisfaction lors des différentes rencontres présentiels, les répondants au questionnaire (papier et en ligne) et les participants aux rencontres de proximité, soit une base de 1190 personnes (76% des participants).

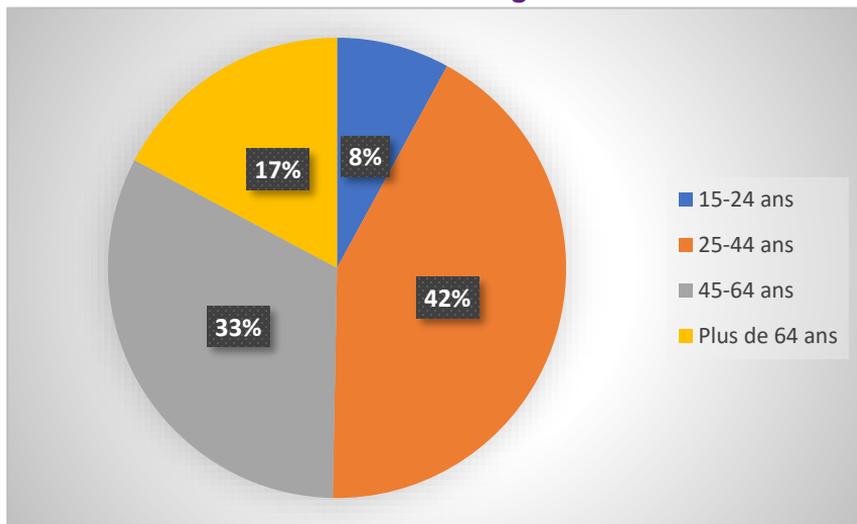
Sexe



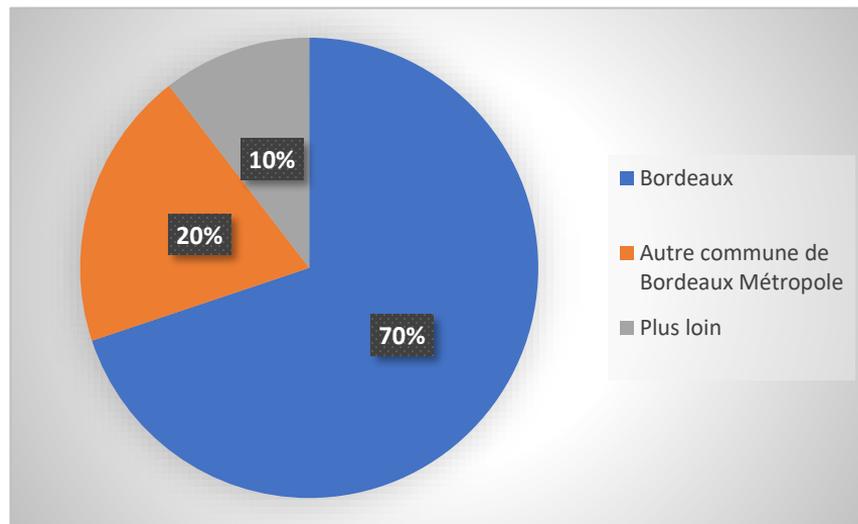
La **parité** est plutôt respectée, il y a même un peu plus de femmes que d'hommes parmi les participants, et ce quel que soit le mode de contribution.

Le profil des participants

Tranches d'âge



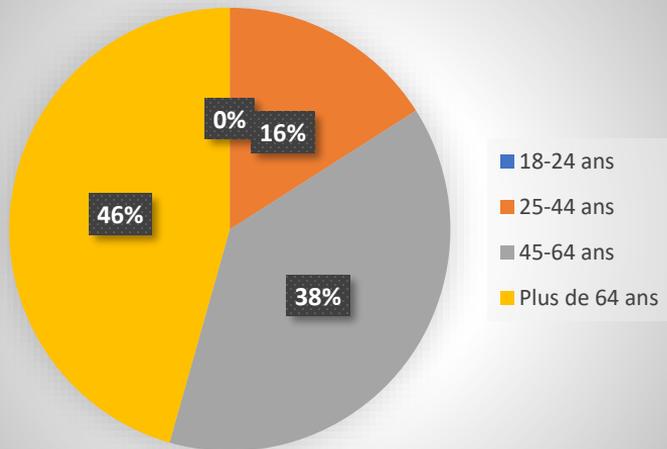
Provenance



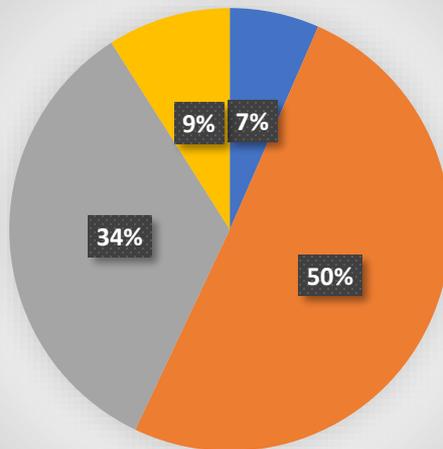
Si la tranche 25-44 ans est la plus représentée parmi l'ensemble des participants, **la répartition des tranches d'âge reste assez représentative de la diversité de la population**. De même, **bien que deux tiers des participants habitent Bordeaux**, les usagers issus d'autres territoires ont également pu s'exprimer. Par ailleurs, pour ces deux indicateurs, on note des **disparités assez importantes selon les modalités** de concertation. Les deux pages suivantes permettent de distinguer les 765 participants aux rencontres présentielle, les 705 répondants au questionnaire en ligne et les 430 participants rencontrés lors des rencontres de proximité.

Le profil des participants

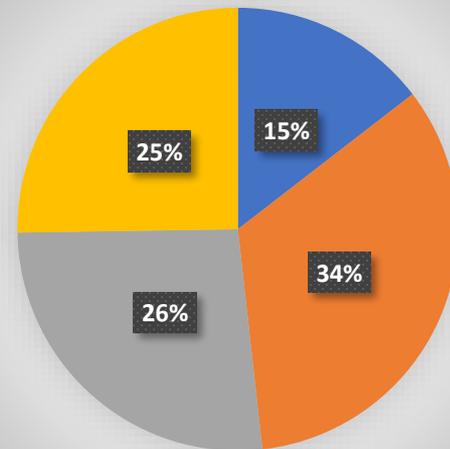
Rencontres en salle



Questionnaire en ligne



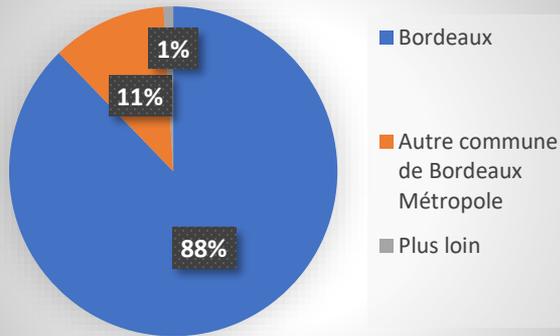
Rencontres de proximité



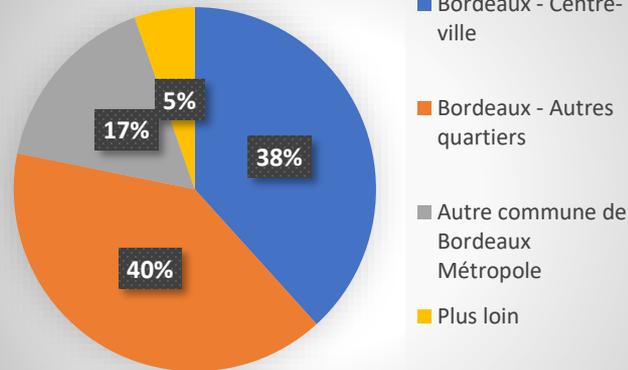
Le meilleur équilibre des tranches d'âge est établi parmi les participants aux rencontres de proximité : il s'agit de personnes ayant été rencontrées sur place, leurs profils sont donc plutôt représentatifs de celui de l'ensemble des usagers des allées de Tourny. La tranche d'âge 25-44 ans a été particulièrement active sur le questionnaire en ligne, dont elle représente la moitié des participants. Les plus de 64 ans représentent près de la moitié des participants aux rencontres en salle. Au total, la diversité des modalités de concertation a permis de recueillir les points de vue de personnes de tout âge.

Le profil des participants

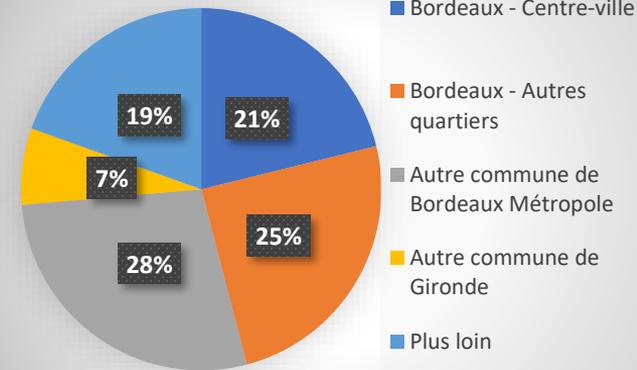
Rencontres en salle



Questionnaire en ligne



Rencontres de proximité



Les rencontres en salle ont principalement touché un public bordelais. De la même manière que pour les tranches d'âge, la diversification des modalités de concertation a également permis de toucher un public plus représentatif de la diversité des usagers des allées de Tourny. Ainsi, plus de la moitié des personnes rencontrées sur le terrain n'habitaient pas Bordeaux ; les répondants au questionnaire en ligne étaient plus nombreux à habiter d'autres quartiers de Bordeaux que le centre-ville.



Bilan des contributions recueillies

*Cette partie restitue et synthétise l'ensemble des
contributions recueillies lors de la concertation, toutes
modalités confondues.*

Structure et méthodologie du bilan des contributions

Après la restitution de quelques grandes données, principalement issues de la phase diagnostic, pour comprendre les usages et modes de déplacement actuels sur les allées, une synthèse des contributions des deux phases est présentée par thématiques. Ces 4 grands thèmes permettent une vision globale des sujets abordés en concertation, toutes modalités confondues. La synthèse donne un aperçu des principaux éléments recueillis, c'est-à-dire qu'elle recense les contributions récurrentes, et ne peut retracer l'exhaustivité des idées exprimées alors que plusieurs milliers de contributions ont été recueillies. Les annexes du bilan permettent de consulter le détail des contributions recueillies lors des différents dispositifs participatifs.

01. Introduction générale sur les usages et modes de déplacements actuels et impressions d'ensemble des répondants p.30

02. Thème « Urbanisme et patrimoine » p.36

03. Thème « Végétation, nature, eau » p.44

04. Thème « Déplacements » p.50

05. Thème « Usages et animations » p.59

Les usages actuels et les modes de déplacement des participants

Dans les pages suivantes sont présentés des éléments d'introduction générale concernant les usages actuels des allées de Tourny et les modes de déplacement utilisés par les participants à la concertation. Ils ont été établis de la manière suivante :

- Les **usages actuels des allées de Tourny** sont basés sur les réponses de 1006 personnes à la question « que faites-vous sur les allées de Tourny », posée à la fois dans le questionnaire (papier et en ligne) et lors des 2 rencontres de proximité de la phase diagnostic. Les réponses à ces questions ouvertes ont été analysées à l'aide du logiciel *Youmean*, qui établit des familles de sens grâce à l'intelligence artificielle.
- Les **modes de déplacement** vers les allées de Tourny sont basés sur les réponses de 1030 personnes à la question « comment venez-vous le plus souvent aux allées de Tourny », posée à la fois dans le questionnaire (papier et en ligne) et lors des 2 rencontres de proximité de la phase diagnostic, sachant que plusieurs réponses étaient possibles.

A la suite de ces éléments sont présentés deux nuages de mots composés grâce à l'outil *Youmean* sur la base de 1006 personnes ayant répondu aux questions « que faudrait-il mettre en valeur sur les allées de Tourny ? » et « que faudrait-il améliorer sur les allées de Tourny ? », posée à la fois dans le questionnaire (papier et en ligne) et lors des 2 rencontres de proximité de la phase diagnostic. Une analyse plus précise de ces questions est par ailleurs proposée pour chaque thème dans la suite du bilan des contributions

Les usages actuels des allées de Tourny

Lorsque vous venez aux allées de Tourny, qu'y faites-vous ?

- **Traverser / passer sans s'y arrêter (431 répondants soit 42,3 %)**

C'est la catégorie de réponse la plus courante, traduisant un usage de l'espace actuellement mal défini. Plusieurs participants précisent qu'il s'agit d'un « endroit que l'on traverse mais où l'on ne s'arrête pas ». Ceux qui justifient leur réponse indiquent qu'il n'y a pas d'activité à pratiquer, mais précisent que le positionnement central des allées en fait un lieu incontournable du centre-ville que l'on fréquente régulièrement. Par exemple, parmi les 187 personnes rencontrées lors de la rencontre de proximité du 30 mars, seuls les visiteurs extérieurs à la Gironde n'étaient jamais allés aux allées de Tourny ; aucun habitant du département ne s'y rendait pour la première fois. Toutefois, la plupart reconnaissent qu'ils ne fréquentent les allées le plus souvent que « pour aller d'un point A à un point B ».

- **Participer à des événements (392 répondants soit 38,4 %)**

Parmi ceux qui ont évoqué leur participation à des animations ou des événements, plus de 40% ont cité expressément le marché de Noël, précisant parfois que c'était leur seule occasion de fréquenter épisodiquement les allées de Tourny aujourd'hui. 5% d'entre eux ont aussi fait référence aux Epicuriales, regrettant par là même leur disparition. Dans une moindre mesure ont été cités les brocantes, le marché des saveurs.

Les usages actuels des allées de Tourny

Lorsque vous venez aux allées de Tourny, qu'y faites-vous ?

- **Se détendre / se balader / se promener (310 répondants soit 30,4 %)**

Si une part importante des répondants aux questionnaires semblent passer aux allées de Tourny par hasard, parce qu'elles sont sur leur chemin, 30% des participants indiquent s'y rendre expressément dans le but de s'y promener. Les familles en représentent une part importante puisque 25% de ceux-ci précisent amener leurs enfants au manège. La détente ou le fait de s'asseoir sur un banc représente moins de 7% de cette catégorie.

- **Fréquenter les commerces/services (292 répondants soit 28,6 %)**

Si certains ont précisé que les commerces ne leur étaient pas accessibles, de nombreuses personnes ont tout de même indiqué les fréquenter. Parmi elles, 41% fréquentent les bars et/ou restaurants, mais sont aussi cités plusieurs fois la poste, la banque, la chocolaterie et le fleuriste. Quelques personnes ont indiqué y avoir régulièrement des rendez-vous médicaux.

- **Stationner (47 répondants soit 4,6 %)**

Pour un petit nombre de participants, les allées de Tourny sont un lieu de stationnement automobile, notamment grâce à la présence du parking souterrain.

Nb : Cela n'apparaît pas dans ces réponses, mais plusieurs participants aux rencontres ont indiqué qu'ils y jouaient à la pétanque.

Les modes de déplacement

Pour rappel, cette section est basée sur les réponses de 1030 personnes à la question « comment venez-vous le plus souvent aux allées de Tourny », posée à la fois dans le questionnaire (papier et en ligne) et lors des 2 rencontres de proximité de la phase diagnostic.

Comment venez-vous le plus souvent aux allées de Tourny ?

Mode de transport	A pied	En voiture	En transport	A vélo	Autre
Répondants utilisant ce mode de déplacement (nombre)	514	244	363	272	8
Répondants utilisant ce mode de déplacement (pourcentage)	49,9 %	23,7 %	35,2 %	26,4 %	0,8 %

Ce tableau indique quelle proportion de répondants utilise chaque mode de déplacement. Il était possible de citer plusieurs modes de déplacement dans une même réponse, ce qui explique que le total ne soit pas égal à 100%.

Ainsi, **49,9%** des participants déclarent utiliser la **marche à pied** parmi leurs modes de déplacement vers les allées de Tourny les plus réguliers. Viennent ensuite les transports en commun utilisés par 35,2% des participants, le vélo pratiqué par 26,4% d'entre eux et la voiture 23,7%. Le scooter et la trottinette sont également cités à plusieurs reprises.

Urbanisme et patrimoine

Résultats des questions ouvertes du questionnaire

Ces éléments sont issus de 1020 réponses à ces questions posées à la fois dans le questionnaire (en ligne et papier) et lors des 2 rencontres de proximité de la phase diagnostic. Ils donnent un aperçu strictement quantitatif permettant d'évaluer le poids de la thématique sur le total des réponses. L'analyse plus précise des contributions est intégrée à la synthèse qualitative qui suit.

Que faut-il mettre en valeur sur les allées de Tourny ?

**233 réponses sur 1020 touchent à la thématique
« patrimoine ».**

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Bâtiment 45, Architecture 39, façade 39, perspective 36, immeuble 21, patrimoine 19, historique/histoire 15, beauté 5, pierre 5, éclairage 4, propreté 2, lumière 2, édifice 1

« La vue sur les façades et le grand théâtre »

« Les façades / leur caractère majestueux »

« L'architecture, les perspectives sur les édifices bordelais »

« L'histoire du lieu »

« La convivialité et la beauté »

« Aménagements paysagers et bâtiments »

« Plus de verdure mais sans cacher les bâtiments »

Que faut-il améliorer en priorité ?

**39 réponses sur 1020 touchent à la thématique
« patrimoine ».**

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Propreté 16, éclairage 6, beauté 3, historique/histoire 3, façade 3, perspective 3, bâtiment 2, pierre 1, architecture 1, patrimoine 1

« Propreté comme dans tout Bordeaux »

« Améliorer les escaliers du parking, les rendre plus cohérents avec les façades »

« Le lien entre ville, et ses animations, les bâtiments et leurs socles, avec le vide de la place »

« La propreté de la place »

Urbanisme et patrimoine

Résultats des questions ouvertes du questionnaire

Ces éléments sont issus de 703 réponses à ces questions posées dans le questionnaire (en ligne et papier). Ils donnent un aperçu strictement quantitatif permettant d'évaluer le poids de la thématique sur le total des réponses. Les réponses des habitants du centre-ville ont été séparées pour vérifier leur singularité parmi l'ensemble des réponses. L'analyse plus précise des contributions est intégrée à la synthèse qualitative qui suit.

Qu'aimeriez-vous faire sur les allées de Tourny en 2027 ?

Réponses des participants de Bordeaux Centre

8 réponses sur 279 (3%) touchent à la thématique « patrimoine ».

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Architecture 4, architectural 1, grand théâtre 1, patrimoine 1, perspective 1

« Boire un verre à l'ombre des arbres en admirant l'architecture fabuleuse ! »

« La minéralité d'une belle architecture ne nuit en rien à son agrément, il y a déjà des arbres sur la place »

« Être baigné dans le patrimoine les 5 sens en éveil avec le Théâtre tout proche »

« Conserver la perspective et la vue sur le Grand Théâtre »

Qu'aimeriez-vous faire sur les allées de Tourny en 2027 ?

Réponses des participants hors Bordeaux Centre

11 réponses sur 424 (3%) touchent à la thématique « patrimoine ».

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Immeuble 3, perspective 3, monument 2, architectural 1, architecture 1, grand théâtre 1

« Admire les immeubles »

« Flâner et me rafraîchir dans la ville aux magnifiques immeubles de pierres »

« Ne pas que passer mais m'arrêter et admirer la perspective sur l'opéra et l'architecture des immeubles »

Urbanisme et patrimoine

Synthèse des contributions

Une situation et des dimensions qui révèlent un potentiel

Les participants regrettent régulièrement que les allées de Tourny soient sous-exploitées et s'en étonnent au vu du potentiel qu'elles représentent pour deux raisons principales :

- Leur **positionnement central**. Situées en plein centre-ville, à la croisée de lieux touristiques comme la rue Sainte-Catherine ou la place des Quinconces, les allées sont connues de tous et régulièrement empruntées par les usagers du centre-ville. Pourtant, certains estiment qu'elles sont mal insérées dans leur environnement ; ils remarquent par exemple qu'il n'existe pas de continuité piétonne claire entre les allées et la rue Sainte-Catherine, qu'il existe une rupture visuelle importante entre les allées et la place de la Comédie.
- Leurs **dimensions**. Que ce soit en longueur ou en largeur, les dimensions exceptionnelles des allées sont régulièrement mentionnées comme une caractéristique importante. Certains participants précisent aussi que ces dimensions leur confèrent une luminosité importante.

Les ambitions

Les participants formulent un certain nombre de conditions pour la réussite de l'aménagement des allées de Tourny :

- Apaiser et sécuriser les flux de circulations.
- Conserver la végétation existante et l'accroître.
- Développer des espaces de partage et de sociabilité.
- Donner envie aux passants de rester sur les allées.
- Inclure la question du genre dans les aménagements : un espace public pour les femmes.
- Sécuriser l'espace pour que tout le monde puisse se déplacer en sécurité.



Urbanisme et patrimoine

Synthèse des contributions

Un caractère historique à valoriser

Le caractère historique des allées est fortement apprécié. Cela passe par de nombreuses louanges sur les bâtiments du XVIII^{ème} siècle, que les participants estiment beaux et globalement bien conservés. Aussi, plusieurs participants ont noté que les allées étaient insuffisamment valorisées d'un point de vue touristique.

Les ambitions

Certains participants proposent de valoriser l'histoire du lieu directement sur les allées :

- Développer des panneaux explicatifs sur l'histoire du lieu.
- Créer un musée alliant modernité et histoire de Bordeaux.
- Repositionner la statue de Léon Gambetta sur les allées.



Urbanisme et patrimoine

Synthèse des contributions

Un ensemble patrimonial remarquable

L'ensemble constitue pour beaucoup un élément patrimonial incontournable dans sa globalité. Plusieurs participants précisent que les allées sont symboliques ou représentatives du centre ancien de Bordeaux, certains les ont même qualifiées de « vitrine » de la ville. Ils apprécient la géométrie du lieu, l'harmonie paysagère entre bâti et arbres. Quelques-uns regrettent cependant un aspect gris, un manque de couleurs.

De nombreuses personnes apprécient également la **perspective** que les allées de Tourny offrent sur le grand théâtre, mais plusieurs regrettent que cette perspective soit gênée par le manège, le kiosque et l'entrée du parking souterrain.

Enfin, il a été remarqué que les devantures des magasins manquaient d'unité de style (dans la couleur des stores par exemple), ce qui pouvait nuire à l'harmonie générale.

Les ambitions

Certains participants soulignent qu'il ne faut pas faire des allées de Tourny une « place de quartier », en évitant les juxtapositions d'équipements. Il s'agit de respecter le patrimoine, l'esthétique, et l'histoire du lieu, tout en montrant qu'il est « capable d'évolution ».

- Choisir un parti-pris d'aménagement global, qui déterminera les choix de plus petites échelles.
- Préserver la perspective vers le grand théâtre et l'améliorer en déplaçant le carrousel à l'espace actuel du bowling ou au centre de l'espace central pour dégager la perspective.
- Permettre à tous d'admirer l'architecture des bâtiments depuis l'espace central.



Urbanisme et patrimoine

Synthèse des contributions



Des avis inégaux sur le « petit patrimoine »

- Le **manège** est souvent considéré comme un élément de patrimoine à part entière ; il est apprécié par de nombreux participants, pas seulement des familles avec enfants, même si certains estiment que son positionnement au sein des allées bouche la perspective décrite précédemment
- Le **boulingrin** ou **théâtre de verdure** est plutôt peu apprécié des participants qui le trouvent insuffisamment esthétique, trop minéral, peu convivial, et souvent impraticable (en cas de pluie par exemple), à l'exception des enfants qui apprécient de pouvoir y grimper. Quelques adultes ont quand même précisé qu'il permettait de s'asseoir ou de manger le midi.
- Le **kiosque** suscite des interrogations et plusieurs participants se demandent quelle est sa vocation : pour certains il représente un potentiel, pour d'autres il s'agit simplement d'un élément inutile.
- Le **mobilier urbain** est apprécié, en particulier les candélabres, mais certains participants remarquent qu'il n'y a pas d'unité de style entre les candélabres, potelets, barrières, etc.

Les ambitions

Concernant le **boulingrin**, les ambitions exprimées par les participants peuvent entrer en contradiction :

- Végétaliser l'espace, développer un plan d'eau, colorer le lieu (street-art), ombrager l'espace
- Remettre l'espace à niveau et le rendre accessible à tous
- Réaménager l'espace pour accueillir certains événements temporaires
- Supprimer l'espace et le remplacer par de la verdure ou un plan d'eau
- Supprimer l'espace pour créer un lieu de détente (mobilier urbain, pataugeoire, etc.)
- Supprimer l'espace pour permettre une ouverture vers la place Tourny depuis les allées

Concernant le **carrousel**, les participants expriment une ambition partagée : celle de le conserver sur les allées :

- Conserver le carrousel à sa place actuelle
- Déplacer le carrousel pour préserver la perspective (au milieu ou sur l'espace actuel du boulingrin) ou le rapprocher de l'aire de jeux si celle-ci est construite.

Concernant le **kiosque**, les participants proposent de créer de nouveaux usages :

- Utiliser le kiosque pour une offre de restauration de qualité
- Utiliser le kiosque pour des animations culturelles

Urbanisme et patrimoine

Quelles priorités ?

L'urbanisme et le patrimoine ne sont pas les sujets plus évoqués lors de la phase ambition de la concertation (relativement aux déplacements ou aux usages). Pourtant, on retient **le fort attachement des participants au patrimoine général des allées**, et la volonté de conserver les éléments emblématiques, **notamment le carrousel**.

Les bulles sont extraites des résultats du **questionnaire** administré à plus de **50 passants** lors de la rencontre de proximité du **8 juin 2024** réalisé sur les allées de Tourny. **L'encadré de droite se base sur l'exercice de priorisation spontanée** auquel plus de **100 passants** ont participé le 8 juin. (Pour plus de détails, voir le compte-rendu de la rencontre du 8 juin en annexe).

92%

Pour conserver le manège, et **1/3** pour le déplacer

64%

Pour réaménager le boulingrin pour accueillir des événements

32%

Pour utiliser le kiosque pour une offre de restauration, mais **40%** contre

Lors de l'exercice de priorisation, voici les sujets dont les passants se sont saisis **spontanément**. La **couleur verte** indique une mobilisation positive.

Maintien du carrousel
FORTEMENT MOBILISATEUR

Aménagement du boulingrin pour accueillir de petits événements
MOBILISATEUR

Urbanisme et patrimoine

Réponse du maître d'ouvrage

Les allées de Tourny font partie du secteur sauvegardé de la Ville de Bordeaux, la valeur patrimoniale du site est donc indéniable et le futur projet d'aménagement doit respecter cet ancrage historique. Le projet devra donc maintenir la perspective entre le grand théâtre et la place Tourny et être équipé d'un mobilier adapté.

Le devenir du boulingrin devra être réinterrogé pour permettre un usage plus important de cet espace qu'il conviendra d'analyser techniquement, afin de s'assurer de la compatibilité du projet avec le parking souterrain.

Compte tenu de la nécessité de relier les allées de Tourny avec la place de la Comédie et la rue Sainte Catherine ainsi que de dégager la perspective, le déplacement du carrousel et la suppression du kiosque sont indispensables.

L'intégration de la statue Gambetta sera examinée dans le cadre des études de conception.

Végétation, Nature, Eau

Résultats des questions ouvertes du questionnaire

Ces éléments sont issus de 1020 réponses à ces questions posées à la fois dans le questionnaire (en ligne et papier) et lors des 2 rencontres de proximité de la phase diagnostic. Ils donnent un aperçu strictement quantitatif permettant d'évaluer le poids de la thématique sur le total des réponses. L'analyse plus précise des contributions est intégrée à la synthèse qualitative qui suit.

Que faut-il mettre en valeur sur les allées de Tourny ?

620 réponses sur 1020 touchent à la thématique « végétation, nature, eau », dont 493 touchent à la végétation, 54 à l'eau, 38 au sol, 34 à l'ombre et la fraîcheur.

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Arbre 197, végétation 91, verdure 67, vert 43, fleur 39, jardin 21, plante 7, herbe 7, vegetation 4, fleuri 4, arboré 4, arborer 3, gazon 3, minéral 2, verdir 1

Fontaine 44, eau 9, bassin 1

Sol 16, gravier 11, caillou 4, revêtement 4, gravillon 3

Ombre 12, ombrager 12, fraîcheur 10

« Un point d'eau, une fontaine quand il fait chaud »

« Mettre des jets d'eau et des statues »

« Plus de verdure, de fleurs, des arbres, des fontaines »

« Arbres et espaces détente ombragés à créer »

Que faut-il améliorer en priorité ?

650 réponses sur 1020 touchent à la thématique « végétation, nature, eau », dont 354 touchent à la végétation, 200 au sol, 71 à l'eau, 25 à l'ombre et la fraîcheur.

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Verdure 88, végétation 65, arbre/arborer 63, vert 39, fleur 38, herbe 20, jardin 15, minéral 10, plante 5, gazon 3, fleuri 3, verdir 2, minéral 1

Fontaine 40, eau 29, bassin 2

Sol 82, gravier 25, caillou 11, gravillon 10, boue 2, gadoue 1

Ombre 6, ombrager 5, fraîcheur 6

« Sol, pas terrible pour circuler en poussette »

« Revégétaliser le sol »

« Faire un espace vert pour prendre l'apéro »

« En faire un îlot de fraîcheur »

Végétation, nature, eau

Résultats des questions ouvertes du questionnaire

Ces éléments sont issus de 703 réponses à ces questions posées dans le questionnaire (en ligne et papier). Ils donnent un aperçu strictement quantitatif permettant d'évaluer le poids de la thématique sur le total des réponses. Les réponses des habitants du centre-ville ont été séparées pour vérifier leur singularité parmi l'ensemble des réponses. L'analyse plus précise des contributions est intégrée à la synthèse qualitative qui suit.

Qu'aimeriez-vous faire sur les allées de Tourny en 2027 ?

Réponses des participants de Bordeaux Centre

99 réponses sur 279 (35%) touchent à la thématique « Végétation, nature, eau », dont 66 concernent la végétation et la biodiversité, 19 l'ombre et la fraîcheur, et 14 l'eau.

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Arbre 23, jardin 12, respirer 7, oiseau 4, plante 4, fleur 4, herbe 3, végétation 2, écrin 1, arboré 1, arbuste 1, biodiversité 1, bucolique 1, tilleul 1, végétaliser 1
Ombre 11, fraîcheur 5, ombrager 3
Fontaine 9, eau 5

« Apéro sous les arbres »

« Ecouter les oiseaux »

« M'asseoir à une terrasse de café sous les arbres »

« Air de fraîcheur avec une fontaine »

« Un magnifique jardin sans extension de terrasses des restaurants environnants, sans manifestations »

« Profiter des plantes et des fleurs »

Qu'aimeriez-vous faire sur les allées de Tourny en 2027 ?

Réponses des participants hors Bordeaux Centre

110 réponses sur 424 (26%) touchent à la thématique « Végétation, nature, eau ». dont 72 concernent la végétation et la biodiversité, 25 l'ombre et la fraîcheur, et 13 l'eau.

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Arbre 24, jardin 12, herbe 8, fleur 8, oiseau 4, végétaliser 3, arboré 4, végétation 3, plante 2, respirer 2, tilleul 1, buisson 1, ombre 18, fraîcheur 4, ombrager 3
Fontaine 11, eau 2

« Prendre un verre à l'ombre d'un arbre »

« Jardin fleuri avec des petits cafés »

« Grandes fontaines comme autrefois »

« Par pitié pas de fontaine »

« L'alignement d'arbres seul est triste, il faudrait des zones plus végétalisées »

« M'asseoir au milieu des fleurs »

Végétation, nature, eau

Synthèse des contributions



Des arbres fortement appréciés...

Les arbres actuellement implantés aux allées de Tourny font l'objet d'un attachement très fortement exprimé par les participants, qui les apprécient pour la dimension paysagère qu'ils confèrent à cet espace souvent qualifié de « minéral » par ailleurs, mais aussi pour l'ombre et la fraîcheur qu'ils produisent en été.

... au sein d'un environnement pas assez vert

C'est l'un des paradoxes apparents du diagnostic : les participants évoquent très souvent les arbres comme un atout des allées de Tourny, tout en estimant que celles-ci manquent de verdure. En réalité, c'est le manque de diversité de la végétation qui est pointé. Quelques-uns pointent du doigt le fait que tous les arbres relèvent de la même essence, mais la plupart notent surtout l'absence d'autres typologie de végétation : ni fleurs, ni buissons, ni pelouses n'ornent les allées. Une personne indique que tous les arbres perdent leurs feuilles en hiver. Ils sont également nombreux à penser que malgré les arbres, les allées manquent d'espaces ombragés car les arbres sont petits.

Le sol est souvent qualifié de minéral. Quelques remarques ont été établies sur sa qualité et sur l'entretien insuffisant des allées en général. Par exemple, plusieurs pointent la présence de déjections canines, d'autres remarquent que le sol devient boueux par temps de pluie

Les ambitions

Les ambitions proposées par les participants démontrent l'envie d'une végétalisation plus large des allées :

- Conserver les arbres existants.
- Diversifier la végétation (arbres : notamment pour qu'il y ait des arbres feuillus l'hiver, bosquets, pelouses, fleurs, etc.). Certains indiquent cependant que les plantations trop sophistiquées sont difficiles à entretenir et qu'elles peuvent consommer beaucoup d'eau. Il est suggéré de développer des arroseurs intelligents, et de faire en sorte que les zones de pelouses ne soient pas piétinées.
- Végétaliser les pieds d'arbres et les pourtours du terre-plein central (fleurs, pelouses, etc.), développer des parterres sans couvre-sols.
- Créer un « labyrinthe de verdure » sur les allées.
- Créer un jardin partagé à l'emplacement du bowling.
- Végétaliser les places de stationnement de surface.
- Si installation de terrasses sur le terre-plein central : développer un plan de végétalisation spécifique avec des « terrasses champêtres ».
- Développer des espaces à l'ombre (ombrières, etc.).
- Développer des éclairages originaux et photovoltaïques.
- Créer un espace pour déposer ses déchets, par exemple un lombricomposteur collectif.

Végétation, nature, eau

Synthèse des contributions

Une place de l'eau insuffisante

De nombreux participants sont très attachés à l'eau et à sa place dans la ville ; ceux-ci constatent que l'eau est absente des allées de Tourny. Plusieurs regrettent par exemple la disparition des fontaines qui y trônaient autrefois et qui y amenaient de la fraîcheur. D'autres remarquent qu'il n'existe pas de point d'eau potable sur les allées.

Les ambitions



Les participants ont une vision diverse de la place de l'eau sur les allées. Si créer un point d'eau potable fait consensus, le développement de fontaines, plans d'eau, etc. sont des éléments qui génèrent du débat, entre ceux qui estiment que cela favoriserait le rafraîchissement du lieu, et d'autre que cela encombrerait les allées :

- Créer un point d'eau potable.
- Développer des fontaines ornementales (au milieu des allées ou sur l'emplacement du bowling).
- Créer un plan d'eau à la place du bowling.
- Développer des brumisateurs et des jets d'eau.

Végétation, nature, eau

Quelles priorités ?

Les enjeux de végétalisation sont très présents lors de la phase ambition de la concertation. Les usagers sont attachés à la **présence d'arbres** sur les allées, et souhaitent **une implantation plus large de la végétation**. Il s'agit aussi de **lutter contre les îlots de chaleurs**, en proposant de l'ombre, de l'eau, un espace vert et frais. On note que **le développement de zones de pelouse ne fait pas l'unanimité**.

Les bulles sont extraites des résultats du **questionnaire** administré à plus de **50 passants** lors de la rencontre de proximité du **8 juin 2024** réalisé sur les allées de Tourny. **L'encadré de droite se base sur l'exercice de priorisation spontanée** auquel plus de **100 passants** ont participé le 8 juin. (Pour plus de détails, voir le compte-rendu de la rencontre du 8 juin en annexe).

88%

Pour l'installation
d'un point d'eau

78%

Pour plus
d'espaces à
l'ombre

84%

Pour une
diversité de
végétation,
notamment des
fleurs

73%

Pour le
développement
de zones de
pelouse mais **1/4**
contre

Lors de l'exercice de priorisation, voici les sujets dont les passants se sont saisis **spontanément**. La **couleur verte** indique une mobilisation positive, la **couleur jaune** indique un clivage.

Développement d'espaces ombragés
FORTEMENT MOBILISATEUR

Développement d'un point d'eau
FORTEMENT MOBILISATEUR

Diversification de la végétation
MOBILISATEUR

Aménagement d'une zone de pelouse
MOBILISATEUR MAIS CLIVANT

Végétation, nature, eau

Réponse du maître d'ouvrage

Les futures allées de Tourny devront être un espace vert où les tilleuls actuels seront maintenus hormis un mauvais état phytosanitaire ne permettant pas le maintien d'un sujet.

Le choix de végétalisation devra répondre à l'objectif de faire du lieu un îlot de fraîcheur, et la diversification de végétation devra alors répondre à cet objectif.

La végétalisation sera développée au maximum, prenant en compte les contraintes techniques que sont la présence de réseaux souterrains ou la capacité du parking souterrain à supporter le poids des plantations, ou encore l'épaisseur de terre utile.

La place de l'eau devra également être étudiée dans le projet d'aménagement et permettre de participer au rafraîchissement du lieu tout en répondant aux enjeux de préservation de la ressource en eau. Il est à préciser que les anciennes fontaines ne seront pas remises.

Déplacements

Résultats des questions ouvertes du questionnaire

Ces éléments sont issus de 1020 réponses à ces questions posées à la fois dans le questionnaire (en ligne et papier) et lors des 2 rencontres de proximité de la phase diagnostic. Ils donnent un aperçu strictement quantitatif permettant d'évaluer le poids de la thématique sur le total des réponses. L'analyse plus précise des contributions est intégrée à la synthèse qualitative qui suit.

Que faut-il mettre en valeur sur les allées de Tourny ?

116 réponses sur 1020 touchent à la thématique « déplacements », dont 33 touchent aux déplacements en véhicules motorisés, 32 aux déplacements à pied, 23 au stationnement, 5 aux transports en commun, et 23 aux déplacements en général.

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

*Voiture 28, moto 3, trafic 2
Piéton 25, marcher 5, piéton 2
Parking 16, stationnement 6, garer 1
Tram 2, bus 2, transport 1
Circulation 20, déplacer 3*

« Le mail central sous-utilisé du fait de la coupure créée par les circulations automobiles »

« Aucun intérêt de venir sur les allées en tant que piéton »

« Accès voiture limité au parking »

« La liberté de se déplacer »

« Moins de voitures »

« Garder les deux routes, trafic peu excessif »

Que faut-il améliorer en priorité ?

352 réponses sur 1020 touchent à la thématique « déplacements », dont 98 touchent aux déplacements en véhicules motorisés, 74 au stationnement, 54 aux déplacements à pied, 11 aux transports en commun, et 115 aux déplacements en général.

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

*Voiture 87, trafic 6, moto 3, camion 2
Piéton 48, marcher 6
Parking 37, stationnement 29, garer 8
Bus 6, tram 4, transport 1
Circulation 107, déplacer 7, déplacement 1*

« Améliorer les sens de circulation pour réduire les bouchons et non supprimer la voiture »

« La présence de voitures garées rend les trottoirs moins agréables »

« Plus accessible aux piétons »

« Stationnement insuffisant pour motos et voitures »

« Améliorer les correspondances tram / bus »

Déplacements

Résultats des questions ouvertes du questionnaire

Ces éléments sont issus de 703 réponses à ces questions posées dans le questionnaire (en ligne et papier). Ils donnent un aperçu strictement quantitatif permettant d'évaluer le poids de la thématique sur le total des réponses. Les réponses des habitants du centre-ville ont été séparées pour vérifier leur singularité parmi l'ensemble des réponses. L'analyse plus précise des contributions est intégrée à la synthèse qualitative qui suit.

Qu'aimeriez-vous faire sur les allées de Tourny en 2027 ?

Réponses des participants de Bordeaux Centre

45 réponses sur 279 (16%) touchent à la thématique « Déplacements ».

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Voiture 11, vélo 7, traverser 4, circuler 4, circulation 3, sécurité 3, piste 2, cyclable 2, accès 2, piéton 2, PMR 1, piétonnisation 1, parking 1, gravier 1, garer 1

- « Garder une file de voitures »
- « Moins de voitures autour »
- « Pouvoir la traverser à vélo rassuré »
- « Pouvoir se déplacer tranquillement en tant que piéton »
- « Continuer à y circuler en voiture pour entrer / sortir dans le centre-ville (axe routier principal) »
- « Boire un verre sans passage de voitures »
- « Apprendr à mon fils à y faire du vélo »

Qu'aimeriez-vous faire sur les allées de Tourny en 2027 ?

Réponses des participants hors Bordeaux Centre

72 réponses sur 424 (17%) touchent à la thématique « Déplacements ».

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Voiture 16, vélo 15, traverser 7, circulation 5, garer 4, sécuriser 4, circuler 4, sécurité 4, parking 3, accès 2, gravier 2, voie 2, piéton 1, cyclable 1, piste 1, route 1

- « Bouqiner sans entendre le bruit des voitures »
- « Moins de voitures »
- « Ne pas détruire mon vélo dans les nids de poule »
- « La même chose qu'aujourd'hui, traverser à pied ou accéder au parking »
- « Garer mon vélo »
- « Sans voitures »
- « Continuer de circuler en voiture »
- « Pouvoir y traverser de long en large sans être gêné par du mobilier inadéquat et moche »

Déplacements

Synthèse des contributions

Une bonne accessibilité perçue comme un atout

Les participants jugent que les allées de Tourny sont facilement accessibles, quel que soit le moyen de transport utilisé. Ils apprécient particulièrement la proximité du tramway.

Des déplacements piétons rendus difficiles par le revêtement de l'espace central

Les déplacements des piétons sont ceux qui ont le plus préoccupé les participants, qui voient en les allées un espace à vocation de promenade. Le revêtement du sol de l'espace central, composé essentiellement de petits gravillons, est très critiqué par les usagers qui le trouvent peu propice à la promenade et peu praticable, en particulier pour les poussettes et les personnes à mobilité réduite.

Les ambitions

Œuvrer pour la facilitation des déplacements piétons, c'est non seulement sécuriser les rencontres avec les autres usagers (voitures, vélos, etc.), mais aussi agir pour rendre l'espace accessible à tous :

- Remplacer les gravillons de l'allée centrale par une diversité de revêtements, non-glissants par temps de pluie (béton, pelouse, dalles en polypropylène comme dans les aires de jeux, etc.). Certains indiquent qu'il ne faut pas multiplier les revêtements pour conserver une certaine unité.
- Agir en faveur de l'accessibilité des allées pour tous : réaliser des aménagements pour les personnes en situation de handicap, développer un cheminement malvoyant sur les allées, ajouter des rampes d'accès pour les personnes à mobilité réduite.



Déplacements

Synthèse des contributions

Des trottoirs encombrés et peu accessibles

La largeur des trottoirs, particulièrement côté sud, est appréciée. Mais leur revêtement est là encore critiqué pour son inaccessibilité aux personnes à mobilité réduite et son manque d'entretien. Plusieurs participants précisent qu'il y a « des trous et des bosses » et que de nombreux pavés sont descellés.

La circulation sur les trottoirs est également rendue difficile par le fait que ceux-ci soient encombrés par du mobilier urbain, l'avancement des terrasses et surtout du stationnement anarchique de deux-roues, en particulier de scooters et dans une moindre mesure de vélos. Enfin, plusieurs participants notent que les trottoirs ne sont pas ombragés.

Les ambitions

Certains participants souhaitent que les trottoirs soient désencombrés :

- Supprimer le stationnement de surface pour les voitures pour libérer de l'espace.
- Supprimer les terrasses sur les trottoirs.
- Attention à ne pas trop encombrer le terre-plein central et attention aux vélos qui pourraient circuler sur les trottoirs s'ils sont trop larges et dégagés.



Déplacements

Synthèse des contributions



Une place de la voiture jugée trop importante

La plupart des participants estiment que la voiture a une place trop importante sur l'espace public et qu'elle rend les allées trop bruyantes et polluées. Les allées sont parfois qualifiées de « rond-point » par les participants qui regrettent une circulation trop dense, et parfois des véhicules qui roulent trop vite. Toutefois, de nombreux participants ont affirmé leur attachement au parking souterrain, qu'ils estiment particulièrement pratique pour accéder au centre-ville, même si quelques-uns trouvent que son accès est « compliqué ».

Le stationnement de surface est quant à lui peu apprécié car jugé inesthétique et fortement consommateur d'espace, même si plusieurs soulignent qu'il peut être pratique.

Cette large place de la voiture rend parfois difficiles les déplacements piétons : certains ont l'impression de devoir « franchir une barrière » pour rejoindre l'espace central, d'autres pensent qu'il n'y a pas assez de passages piétons.

Les ambitions

Plusieurs visions s'opposent sur les ambitions à porter en termes de circulation des voitures. Beaucoup partagent un idéal de réduction de la place de la voiture, parfois de manière drastique. Cependant, certains usagers souhaitent voir conserver certaines possibilités de circulation et de stationnement autour des allées pour que celles-ci demeurent accessibles :

- Diminuer la place des voies de circulation.
- Fermer un des deux côtés des allées pour le réserver aux mobilités douces. Pour certains, il s'agit d'apaiser en priorité le côté qui donne sur la place des Grands Hommes, davantage ombragé.
- Fermer la circulation en cas de grand événement pour utiliser la voirie.
- Réduire l'accès au parking à une entrée et une sortie.
- Ajouter un ascenseur d'accès au parking côté boulingrin.
- Passer la rue Gobineau en zone 20 Km/h.
- Piétonniser le Cours du XXX juillet entre la place de la Comédie et la place des Quinconces.
- Maintenir le parking souterrain avec davantage de places pour les riverains.
- Conserver le stationnement de surface pour les motos.
- Conserver les zones de livraisons et le linéaire des opérateurs touristiques pour ne pas nuire à l'activité commerciale des allées.
- Créer une zone de promenade : un large trottoir, une seule voie de circulation à double sens et des places de stationnement en épi

Déplacements

Synthèse des contributions



Quelques conflits d'usage avec les cyclistes

D'après les réponses au questionnaire à la question « comment venez-vous aux allées de Tourny? », les cyclistes sont au moins aussi nombreux que les automobilistes à pratiquer les allées. Pourtant, les participants remarquent qu'ils bénéficient de peu d'espaces dédiés, en particulier dans l'espace central qui est régulièrement traversé par les vélos de manière désordonnée, créant ainsi des conflits d'usages avec les piétons.

Les conflits d'usage existent aussi avec les automobilistes, car plusieurs personnes remarquent que le stationnement automobile empiète souvent sur les bandes cyclables, jugées par ailleurs trop étroites et dangereuses par les cyclistes à cause de la proximité des voies de circulation et de stationnement.

Les ambitions

Les participants portent une vision ambitieuse des circulations cyclistes autour des allées. Il s'agit de simplifier les déplacements et de mettre fin aux conflits d'usages existants en développant des espaces spécifiquement dédiés aux cyclistes, distincts des voitures et des piétons :

- Développer une piste cyclable sécurisée permettant de faire le tour complet des allées. Cette piste doit être d'une longueur suffisante pour accueillir tout type d'utilisateurs et une offre de stationnement suffisante. Pour certains, le revêtement doit s'intégrer au patrimoine urbain et paysager. Il est suggéré d'utiliser une partie des voies de circulation et/ou des places de stationnement.
- Aménager le trottoir venant des allées de Tourny vers le Grand théâtre pour développer une piste cyclable.
- Penser la continuité cyclable entre les différents axes de la ville.
- Diminuer la place des voies de circulation pour développer des pistes cyclables.
- Développer des pistes cyclables à double sens.
- Interdire explicitement la circulation des vélos dans l'espace central, y compris pour le traverser en largeur, en développant des dispositifs et une signalétique pour les empêcher de circuler et clarifier les espaces. Pour certains, il ne faut pas être trop strict, notamment pour les enfants qui circuleraient à vélo.
- Remplacer l'une des deux voiries latérales par une piste cyclable à double sens.
- Interdire le stationnement vélo sur les trottoirs et rendre possible le fait de garer son vélo dans le parking souterrain. Pour d'autres, il est préférable d'accroître l'offre de surface, en variant des offres de courte et de longue durée.
- Traiter autant la question des incivilités que celle des infrastructures.

Déplacements

Quelles priorités ?

Les ambitions en termes de déplacements et de mobilités sont nombreuses, et peuvent parfois entrer en contradiction. De manière générale, l'ensemble des participants se prononcent en faveur d'**un apaisement des circulations et d'une facilitation d'accès des allées**. Pour beaucoup, cela passe par **une réduction de la place de la voiture** et des efforts menés sur **les déplacements piétons et cyclistes** ; pour d'autres, cela ne doit **pas empêcher des usagers utilisant la voiture** de se déplacer sur les allées. Les enjeux en termes de déplacements conditionnent également les ambitions pour le reste du projet : le choix de supprimer une voie de circulation ou de conserver les deux, par exemple, sera un élément de cadrage central.

Extraits des résultats du **questionnaire** et de **l'exercice de priorisation** réalisé lors de la rencontre de proximité du 8 juin réalisé sur les allées de Tourny :

63%

Contre la limitation de la circulation des voitures au parking souterrain

45%

Pour conserver la circulation automobile d'un seul côté... **mais aussi 45% contre...**

51%

Pour apaiser la circulation des allées avec une zone 20 Km/h, **mais 1/3 contre**

54%

Pour la suppression du stationnement de surface **mais 40% contre**

Lors de l'exercice de priorisation, voici les sujets dont les passants se sont saisis **spontanément**. La **couleur verte** indique une mobilisation positive, la **couleur rouge** une mobilisation négative.

Suppression du stationnement de surface
FORTEMENT MOBILISATEUR

Maintien de la circulation uniquement d'un des deux côtés des allées
FORTEMENT MOBILISATEUR, CONTRE

Déplacements

Quelles priorités ?

Les bulles sont extraites des résultats du **questionnaire** administré à plus de **50 passants** lors de la rencontre de proximité du **8 juin 2024** réalisé sur les allées de Tourny. **L'encadré de droite se base sur l'exercice de priorisation spontanée** auquel plus de **100 passants** ont participé le 8 juin. (Pour plus de détails, voir le compte-rendu de la rencontre du 8 juin en annexe).

90%

Pour l'aménagement de pistes cyclables sécurisées

57%

Pour interdire l'espace central à la circulation des vélos mais

1/3 contre

56%

Pour interdire le stationnement des vélos sur les trottoirs mais

40% contre

58%

Pour le désencombrement des trottoirs

mais **36% contre**

57%

Pour une continuité piétonne entre la place Ste Catherine et les allées mais **36% contre**

Lors de l'exercice de priorisation, voici les sujets dont les passants se sont saisis **spontanément**.

La **couleur verte** indique une mobilisation positive, la **couleur rouge** une mobilisation négative.

Interdire la circulation des vélos sur l'espace central

FORTEMENT MOBILISATEUR

Aménagement de pistes cyclables sécurisées

MOBILISATEUR

Désencombrement des trottoirs

MODEREMENT MOBILISATEUR

Interdiction de stationnement sur les trottoirs pour les vélos

MOBILISATEUR, CONTRE

Stationnement des vélos dans le parking souterrain

MOBILISATEUR, CONTRE

Déplacements

Réponse du maître d'ouvrage

Le projet d'aménagement aura pour intention d'apaiser les déplacements en réduisant la place de la voiture mais également en rendant les cheminements plus accessibles et libres de tout obstacle pour les piétons qui doivent pouvoir marcher sur des revêtements confortables, en particulier les personnes à mobilité réduite.

Un cheminement sécurisé devra également être trouvé pour les cyclistes avec des voies dédiées et ainsi éviter le conflit cycle/voiture et cycle/piéton en continuité avec les pistes cyclables existantes. Il en est de même pour le stationnement des cycles qui devra également être repositionné pour fluidifier les circulations.

La suppression partielle ou totale des voies de circulation automobile devra être étudiée par le biais de plusieurs scénarios d'aménagement au regard des impacts trafic sur les rues adjacentes et l'accès au parking souterrain, ainsi qu'aux riverains afin de faire le choix le plus adéquat.

Usages et animations

Résultats des questions ouvertes du questionnaire

Ces éléments sont issus de 1020 réponses à ces questions posées à la fois dans le questionnaire (en ligne et papier) et lors des 2 rencontres de proximité de la phase diagnostic. Ils donnent un aperçu strictement quantitatif permettant d'évaluer le poids de la thématique sur le total des réponses. L'analyse plus précise des contributions est intégrée à la synthèse qualitative qui suit.

Que faut-il mettre en valeur sur les allées de Tourny ?

503 réponses sur 1020 touchent à la thématique « usages et animations », dont 173 au repos et à la promenade, 115 touchent aux commerces, services et restaurants, 88 aux animations temporaires, 67 aux enfants, et 42 au kiosque et au carrousel, et 18 aux rencontres.

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Banc 78, promenade 24, repos 14, calme 13, table 13, ombre 12, reposer 7, pause 6, lire 2, transat 1, havre 1, livre 1, paix 1
Terrasse 52, commerce 32, bar 17, restaurer 8, boutique 4, magasin 2
Animation 37, marché 27, manifestation 8, épicuriale 7, concert 4, musique 4, musical 1
Enfants 36, jeu 28, jouer 3
Rencontre 9, convivialité 3, rencontrer 3
Carrousel 22, kiosque 19, arène 1

« Zone de jeux (pétanque, musculation) »

« Une dynamique de commerces et restaurants »

« Un kiosque pour inviter des musiciens à l'heure de l'apéro pour la convivialité »

« Les boutiques »

« Beaucoup de banques, il faudrait davantage de commerces plus vivants »

« Les animations et la vie de quartier »

« Pas plus d'animations »

« Le marché de Noël pas bien, pas assez d'artisans »

« Plus de bancs »

Que faut-il améliorer en priorité ?

391 réponses sur 1020 touchent à la thématique « usages et animations », dont 153 au repos et à la promenade, 87 touchent aux animations temporaires, 70 aux commerces, services et restaurants, 53 aux enfants, 15 aux rencontres, et 15 au kiosque et au carrousel.

Elles ont été repérées par les mots suivants, dont voici le nombre de mentions :

Banc 101, table 11, ombre 11, promenade 7, reposer 7, repos 7, calme 3, pause 3, lire 1
Animation 40, marché 29, épicuriale 3, concert 4, manifestation 3, musique 3
Terrasse 27, commerce 21, bar 9, boutique 5, service 3, magasin 3, restaurer 2
Enfants 27, jeu 25, jouer 1
Convivialité 7, rencontre 7, rencontrer 1
Kiosque 13

« Végétaliser mais où mettre le marché de Noël ? »

Usages et animations

Résultats des questions ouvertes du questionnaire

Ces éléments sont issus de 703 réponses à ces questions posées dans le questionnaire (en ligne et papier). Ils donnent un aperçu strictement quantitatif permettant d'évaluer le poids de la thématique sur le total des réponses. Les réponses des habitants du centre-ville ont été séparées pour vérifier leur singularité parmi l'ensemble des réponses. L'analyse plus précise des contributions est intégrée à la synthèse qualitative qui suit.

Qu'aimeriez-vous faire sur les allées de Tourny en 2027 ?

Réponses des participants de Bordeaux Centre

Dans les 279 réponses, 418 occurrences de mots touchant à la thématique « Usages et animations » ont été identifiées, dont 280 concernent les animations permanentes (118 pour repos, promenade, rencontre, et sport, 100 pour restauration et boutiques, 62 pour mobilier et installations), et 63 concernent les animations ponctuelles (47 pour les petites et moyennes, et 16 pour les grandes).

Elles ont été repérées à l'aide des mots suivants :

- Promenade 36, lire 35, enfant 25, asseoir 19, flâner 17, reposer 10, calme 8, ami 7, pause 7, balade 6, pique-niquer 5, rencontre 5, déambuler 4, papoter 2, footing 1, chemin 1
- Banc 29, parc 10, jeux pour enfants 8, carrousel 6, table 4, boîte à livres 1, skate 1, Pergola 1, chaise 1, abriter 1
- Terrasse 28, verre 28, café 20, shopping 6, glace 4, restaurer 3, boutique 3, boire un coup 2, foodtruck 2, thé 2, pop up store 1, magasin 1
- Marché 17, musique 6, exposition 6, concert 6, spectacle 5, éphémère 4, atelier 2, foire 1
- Epicuriales 9, marché de Noël 7
- Événement 5

Qu'aimeriez-vous faire sur les allées de Tourny en 2027 ?

Réponses des participants hors Bordeaux Centre

Dans les 424 réponses, 546 occurrences de mots touchant à la thématique « Usages et animations » ont été identifiées, dont 447 concernent les animations permanentes (257 pour repos, promenade, rencontre, et sport, 127 pour restauration et boutiques, 63 pour mobilier et installations), et 76 concernent les animations ponctuelles (51 pour les petites et moyennes, et 25 pour les grandes).

Elles ont été repérées à l'aide des mots suivants :

- Promenade 56, asseoir 34, lire 32, enfant 30, flâner 21, reposer 20, balade 13, pause 10, calme 8, pique-niquer 6, déambuler 5, papoter 1, rencontre 1
- Terrasse 40, verre 38, café 26, glace 7, shopping 5, thé 3, boutique 2, foodtruck 2, amap 1, restaurer 1, magasin 1, boire un coup 1
- Banc 24, parc 12, carrousel 7, jeux pour enfant 6, table 3, abri 4, chaise 3, pétanque 2, skate 1, parcours sportif 1
- Marché 20, concert 9, musique 7, spectacle 5, éphémère 5, exposition 3, foire 1, musicien 1
- Epicuriales 13, marché de Noël 7, festivités 3, festival 1, festoyer 1
- Événement 23

Usages et animations

Extrait des questions ouvertes du questionnaire

Qu'aimeriez-vous faire sur les allées de Tourny en 2027 ?

Réponses des participants de Bordeaux Centre

- « Promenades, café, jeux pour enfants »
- « Pique-niquer, lire, s'amuser avec mes enfants, courir »
- « Pouvoir s'asseoir sur des bancs »
- « Boire des verres en terrasse »
- « Prendre un café en lisant mon journal »
- « Le marché de Noël mais aussi le retour des Epicuriales »
- « Un marché absolument indispensable !! »
- « Des événements festifs, culturels »
- « Flâner, promenade »
- « Lire sur un banc »
- « Jeux pour enfants »
- « Faire du shopping »
- « Aller au café »
- « Un marché absolument indispensable !! »
- « Le retour des Epicuriales »
- « Manger et boire un verre au milieu des allées de Tourny en terrasse dans un espace vert en profitant d'un spectacle extérieur (artiste local) »

Qu'aimeriez-vous faire sur les allées de Tourny en 2027 ?

Réponses des participants hors Bordeaux Centre

- « Des pique-niques, des promenades »
- « Un lieu de promenade et de convivialité »
- « Dîner en terrasse, faire jouer mes enfants »
- « M'asseoir à l'abri »
- « Ajouter des événements à cet endroit comme les Epicuriales qui étaient un concept génial »
- « Des concerts, des événements éphémères »
- « Des bars, cafés, guinguettes, parc, promenade »
- « boire un verre en terrasse »
- « Se balader au milieu d'un parc »
- « Penser aux traversées aussi lors des événements clôturés »
- « Des concerts, des événements éphémères »
- « Festoyer aux Epicuriales »
- « Des concerts, des événements éphémères »

Usages et animations

Synthèse des contributions



Des allées globalement calmes et peu animées

Le calme est un atout des allées de Tourny pour certains participants, mais pour d'autres il est synonyme de manque d'animation et constitue donc plutôt un axe d'amélioration. Les participants constatent que les allées de Tourny sont relativement peu fréquentées au quotidien malgré leur caractère central et l'expliquent par le manque d'activités à y pratiquer.

Plusieurs pointent aussi le manque de grands événements qui rythment l'année, à l'exception notable du marché de Noël, et de manière plus épisodique des brocantes, marchés de producteurs ou orchestre de jeunes musiciens. Les Epicuriales ont également été évoquées à plusieurs reprises avec nostalgie.

Les ambitions

Certains participants expriment l'envie de voir se développer des animations sur les allées de Tourny pour en faire un lieu de vie et de partage intergénérationnelle dans le centre-ville. A l'inverse, d'autres estiment qu'il faut préserver cet espace, ne pas développer d'animations et travailler de manière générale sur la réduction du bruit autour des allées de Tourny :

- **Les ambitions en termes de lieu calme** : Ne pas faire d'événements, en particulier de grands événements qui pourraient avoir lieu sur la place des Quinconces, sur la place de Munich ou sur la rive droite de la Garonne.
- **Les ambitions en termes de petites animations** : Développer de petites animations sur mesure pour les allées de Tourny : expressions artistiques (« petit Montmartre », « agora des arts », ateliers artistiques, concerts acoustiques, théâtre ambulant, opéra hors les murs, festival, espaces d'expositions en plein air, espaces pour musiciens amateurs, cinéma en plein air, etc.), des brocantes, une « course des mobilités douces », une "fête des fleurs", des ateliers de récup', des distributions de semis, des ateliers culinaires, des bourses de collectionneurs, des brocantes, des vide-greniers, des ateliers de tai-chi, etc. Ces animations pourraient se déployer dans les petits espaces interstitiels des allées et autour du kiosque. Certains participants indiquent qu'il faut être vigilant vis-à-vis de l'intégration des équipements, notamment un éventuel kiosque dédié à la musique : il faut notamment conserver la perspective.
- **Les ambitions en termes de grandes animations** : Certains participants ne sont pas fermés à l'organisation de grands événements sur les allées de Tourny, comme le retour des Epicuriales, ou l'organisation de grands bals populaires.



Usages et animations

Synthèse des contributions



Un lieu de passage ou de promenade ?

De nombreuses personnes estiment que les allées de Tourny constituent un lieu de passage et non un lieu de destination. Pourtant, la promenade est l'activité la plus pratiquée aujourd'hui par les personnes qui se rendent expressément sur les allées de Tourny. Les participants notent toutefois que les infrastructures ne sont pas toujours adaptées à cet usage : outre la mauvaise qualité du revêtement de sol, le **manque de bancs** est très souvent décrié, tout comme l'absence de commodités comme des toilettes publiques ou des canisacs. Le carrousel est quant à lui fortement apprécié et constitue un rendez-vous incontournable pour les familles.

Les ambitions

Les participants ont relevé que l'un des enjeux principaux du réaménagement, dans l'optique de rendre les allées de Tourny plus animées, était de donner aux personnes une raison d'y venir et d'y rester, en particulier sur l'espace central. Cependant, pour certains, les allées doivent rester avant tout un lieu de passage :

- **Déployer des équipements pour encourager la vie sociale, notamment du mobilier urbain** : bancs, chaises fixes ou mobiles, tables, chaises longues, pergolas, ombrières, fauteuils de relaxations, etc. Certains participants indiquent qu'il faut faire attention à l'encombrement des espaces, des tables par exemple apparaissent comme moins nécessaires.
- **Développer des espaces de rencontre, de partage, sécurisés, agréables, privilégiant les liens sociaux** : espaces de détente, de lecture (avec aussi des bibliothèques en bulles, boîtes à livres, etc.), casques de musiques, jeux de lumières, jeux de société, jeux de boules, tables de ping-pong, jeux pour enfants, skate-park, parcours sportifs en plein air, parc à chien fermé, etc.
- **Développer des infrastructures de première nécessité** : point d'eau potable, toilettes publiques, pour certains « design » voire artistiques avec une maintenance sanitaire pour la propreté et la convivialité
- **Pouvoir s'asseoir et s'installer sur un espace de pelouse**, pouvoir pique-niquer dans l'herbe, se détendre, lire, etc.

Usages et animations

Synthèse des contributions



Des commerces inégalement fréquentés

Les commerces sont globalement appréciés. Plusieurs personnes ont affirmé fréquenter les allées de Tourny pour y faire des achats ou profiter des bars et restaurants. Pourtant, une part importante des participants estime que les commerces qui s'y trouvent sont chers, réservés à des personnes aisées ou ne relevant pas assez des commerces du quotidien. Par exemple, il a été noté un manque de commerces « de bouche » et de nombreuses enseignes qui « ne donnent pas envie de s'arrêter » (banques, agences immobilières, agences de voyage...). Plusieurs ont également précisé que les commerces étaient inégalement répartis entre les deux côtés des allées.

Les ambitions

Pour certains participants, l'animation économique est incontournable pour attirer et fonctionnerait en complément des installations de détente, de repos et d'autres animations. Pour d'autres, il faut au contraire préserver les allées de Tourny d'une trop forte offre commerciale, que l'on trouve déjà en quantité dans les rues avoisinantes :

- Encourager le développement de commerces de bouche, même si pour certains cela n'est pas nécessaire, car une offre suffisante existe vers la place des Grands Hommes.
- Développer des terrasses sur l'allée centrale, permettant aussi d'en assurer l'entretien. Certains indiquent qu'il s'agit d'une appropriation de l'espace public par quelques-uns et que ces installations peuvent être génératrices de nuisances. Il s'agit également d'être vigilant vis-à-vis de la mixité sociale en permettant à tous d'avoir accès à cette offre. Certains proposent de mettre en place un certain nombre de règles pour éviter ces nuisances : pas de musique, pas de friture, pas de cuisson, couvre-feu à 22h, utiliser au maximum 5% de la surface des allées et laisser une partie de chaque terrasse disponible à l'installation sans consommation. Cela permettrait de mettre en avant les vins bordelais et des produits issus de l'agriculture biologique. D'autres proposent à la place des terrasses d'installer des ginguettes éphémères, financièrement accessibles.
- Créer un marché hebdomadaire.
- Transformer le kiosque en magasin pop-up, pour permettre aux acteurs économiques de tester de nouveaux modèles ; ou ouvrir une offre de restauration rapide de qualité.
- Développer un vélo-truck où les passants pourraient se fournir en thé, tisanes, etc.
- Créer un espace de distribution type Amap.
- Pouvoir faire du shopping avec une variété de commerces.

Usages et animations

Synthèse des contributions

Des avis partagés sur le Marché de Noël

Le Marché de Noël est apprécié par certains participants et critiqué par d'autres. En effet, plusieurs personnes estiment qu'il n'est pas assez ouvert sur la ville (notamment parce que son caractère clos rend encore plus difficile le passage entre les deux côtés des allées), que la circulation à l'intérieur n'y est pas facile et que les produits qui y sont vendus ne sont pas de bonne qualité.

D'autres trouvent que ce type d'événement génère des nuisances.

Les ambitions



De manière générale, les participants sont en faveur d'un déplacement des grands événements sur la place des Quinconces, y compris le Marché de Noël. Cela étant, certains souhaitent qu'il demeure sur les allées de Tourny, et qu'il soit étendu sur la voirie.

Usages et animations

Quelles priorités ?

Les visions en termes d'usages et d'animations sont diverses, et entrent parfois en contradiction. Les modalités de participation ont également pu influencer le degré de finesse des propositions, avec **de grandes orientations** (ateliers, réunions publiques) mais aussi **des propositions précises** (questionnaires, rencontres de proximité). De manière générale, on retrouve deux grandes orientations : **faire des allées de Tourny un lieu de vie**, avec une activité économique riche et des animations, un lieu où on prend plaisir à s'arrêter ; ou **un lieu de passage ou de promenade**, calme, préserver du développement économique et des animations.

Les bulles sont extraites des résultats du **questionnaire** administré à plus de **50 passants** lors de la rencontre de proximité du **8 juin 2024** réalisé sur les allées de Tourny. **L'encadré de droite se base sur l'exercice de priorisation spontanée** auquel plus de **100 passants** ont participé le 8 juin. (Pour plus de détails, voir le compte-rendu de la rencontre du 8 juin en annexe).

92%

Pour
l'installation de
bancs

81%

Pour
l'installation de
toilettes
publiques

62%

Pour remplacer
les cailloux de
l'espace central
par une diversité
de revêtements

59%

Pour installer
davantage de
petit mobilier
urbain mais **37%**
contre

Lors de l'exercice de priorisation, voici les sujets dont les passants se sont saisis **spontanément**. La **couleur verte** indique une mobilisation positive, la **couleur rouge** une mobilisation négative.

Création de toilettes publiques
FORTEMENT MOBILISATEUR

Développement de bancs
MOBILISATEUR

Suppression des graviers
MODEREMENT MOBILISATEUR

Développement de tables de pique-nique
**FORTEMENT MOBILISATEUR,
CONTRE**

Usages et animations

Quelles priorités ?

Les bulles sont extraites des résultats du **questionnaire** administré à plus de **50 passants** lors de la rencontre de proximité du **8 juin 2024** réalisé sur les allées de Tourny. **L'encadré de droite se base sur l'exercice de priorisation spontanée** auquel plus de **100 passants** ont participé le 8 juin. (Pour plus de détails, voir le compte-rendu de la rencontre du 8 juin en annexe).

84%

Pour une programmation de petits événements

72%

Pour prévoir une programmation de petites animations culturelles

58%

Pour aménager de petits espaces d'activités mais **38% contre**

42%

Pour une aire de jeux pour enfants... mais aussi **42% contre...**

54%

Contre plus de commerces de bouche, mais **28% pour**

50%

Contre installer des terrasses sur l'espace central mais **40% pour**

Lors de l'exercice de priorisation, voici les sujets dont les passants se sont saisis **spontanément**. La **couleur verte** indique une mobilisation positive, la **couleur jaune** un clivage, la **couleur rouge** une mobilisation négative.

Développement de petits événements culturels
FORTEMENT MOBILISATEUR

Création d'une aire de jeux
MODEREMENT MOBILISATEUR

Création de terrasses sur l'espace central
FORTEMENT MOBILISATEUR, CLIVANT

Création de petits espaces d'activités
MOBILISATEUR, CLIVANT

Développement de commerces de bouche
FORTEMENT MOBILISATEUR, CONTRE

Usages et animations

Réponse du maître d'ouvrage

Le futur projet d'aménagement doit faire des allées de Tourny un véritable lieu de vie. Elles sont aujourd'hui trop peu fréquentées comme l'ont souligné les participants de la concertation.

L'aménagement doit permettre aux allées de Tourny d'être un lieu de rencontre avec du mobilier favorisant l'envie de s'arrêter, le manque de bancs par exemple est révélateur du peu de place donnée aujourd'hui à un usage du quotidien. Demain, le projet devra être conçu avec des revêtements adaptés aux futures animations et du mobilier permettant d'encourager les usages du site.

L'aménagement de l'espace public assurera une appropriation plus importante du site ce qui conduira au développement de commerces plus diversifiés.

Les allées de Tourny de demain seront un lieu propice à accueillir de petits événements laissant la place à des animations régulières, tout en limitant les nuisances sonores

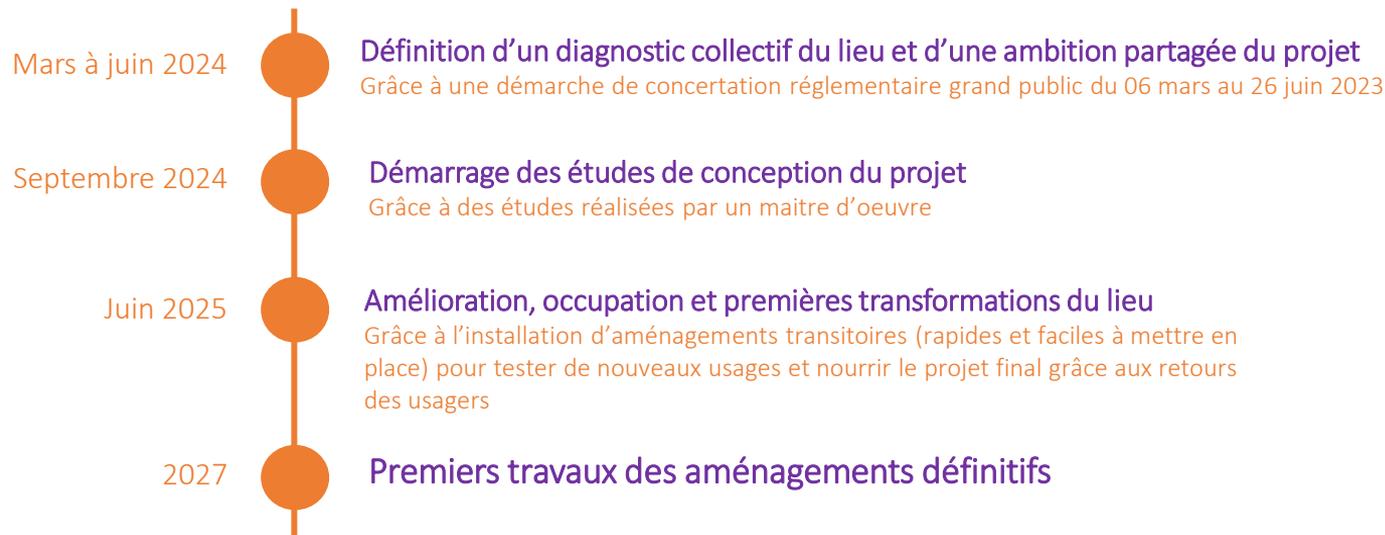
Les petits équipements tels qu'une aire de jeux ou des espaces d'activités devront être étudiés afin de s'assurer de leur bonne intégration paysagère, patrimoniale et spatiale.

Il sera étudié dans le cadre du projet la possibilité l'intégration de toilettes publiques.



Les étapes à venir

Les étapes à venir





La phase de concertation a démontré que les participants partagent les objectifs poursuivis par le projet, à savoir végétaliser, apaiser et animer.

Le projet d'aménagement va donc se poursuivre dans le respect de la haute valeur patrimoniale et historique du site avec pour orientations :

- ❑ une végétalisation des allées permettant de faire du site un îlot de fraîcheur, possédant des espaces paysagers denses et diversifiés tout en maintenant les tilleuls existants et intégrant la présence de l'eau.
- ❑ un apaisement du site avec une réduction de la place de la voiture pour permettre des cheminements plus confortables pour les modes doux –piétons et cycles- reliant les allées de Tourny à la rue Saint Catherine et en conservant l'accès au parking souterrain.
- ❑ une animation destinant le site à devenir un lieu de rencontre favorisant des petits événements avec des équipements dédiés à un lieu de vie.

Liste des annexes

Les annexes listées ci-dessous sont **disponibles et consultables** sur le site de la participation de Bordeaux Métropole :
<https://participation.bordeaux-metropole.fr/>

- Dossier de concertation
- Comptes-rendus des rencontres
- Synthèse de la phase diagnostic
- Synthèse des contributions reçues par mail