

Convention de financement

Annexe 2

Caractéristiques de l'opération : Coût, Fonctionnalités, Délais

FICHE OPERATION « « phase opérationnelle » »

Le présent document est établi afin de partager, entre maître d'ouvrage et co-financeur(s), les hypothèses formulées pour l'opération et les risques afférents, ainsi que de formaliser les objectifs et les principales caractéristiques notamment fonctionnelles de l'opération d'investissement objet de la présente convention de financement réalisée sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF RESEAU.

Intitulé de l'opération :

**Création d'un passage souterrain piéton et cycles
Pont-rail Chaigneau
Ligne 668 000 de Lormont à Bordeaux Bastide
Phases étude d'avant-projet / projet (APO)**

Éléments de gouvernance :

Un comité de suivi dit comité technique et financier constitué des services de Bordeaux Métropole et de SNCF Réseau se réunira en tant que de besoin au cours de l'opération pour en assurer le suivi.

Un comité de pilotage, constitué du comité technique élargi aux élus et décideurs concernés, se réunira au cours de la démarche si nécessaire.

Le cas échéant, un avenant sera conclu en conséquence pour traiter les éventuelles modifications et écarts.

Éléments de programme :

- L'objectif fonctionnel

L'objectif fonctionnel est de permettre le passage des piétons et des cycles sous la ligne ferroviaire reliant Lormont à Bordeaux Bastide au PK 579+495, pour une hauteur libre minimale de 3,00 mètres et une ouverture libre minimale de 6,50 mètres.

- La solution de projet retenue

Le programme de l'opération consiste à réaliser un ouvrage pont-rail de 6,5 mètres d'ouverture et 3,00 mètres de hauteur libre minimale dédié aux piétons et aux cycles.

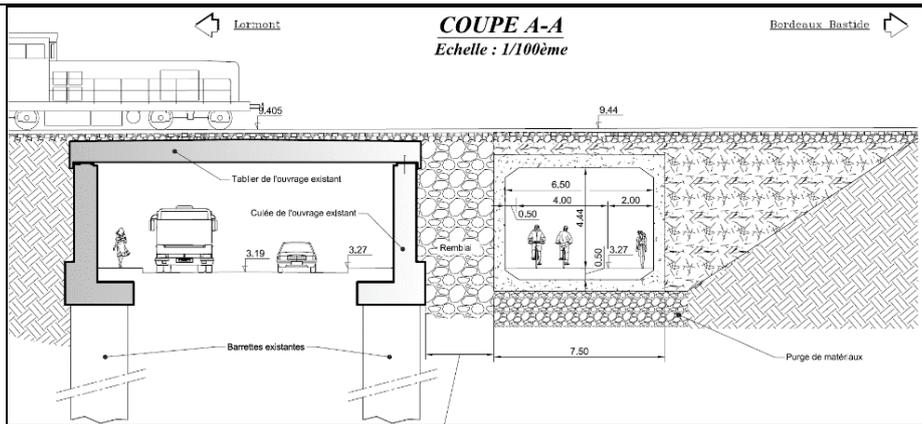
La voie ferrée de la ligne 568 000 de Lormont à Bordeaux Bastide est en voie unique, circulée à 30 km/h et n'est plus électrifiée à ce jour. La voie est ballastée, constituée de rails U33 en barres normales joints alternés fixés sur traverses bois par des attaches élastiques. La voie est en remblai et en courbe de rayon R=700 mètres. Cette situation sera conservée après la création du pont-rail.

Les caractéristiques du pont-rail définies dans le scénario 2B de l'étude préliminaire sont les suivantes :

- Pont-rail de type cadre en béton armé avec murs en aile (murs parallèles à l'axe de la voie cyclable) raccordés au mur de soutènement côté Garonne et raccordé au mur en aile du PRA existant et au muret de soutènement côté Boulevard André Ricard.
- Modalités de réalisation : ouvrage préfabriqué et mis en place par chariots automoteurs, le radier étant constitué après mise en place définitive de l'ouvrage

Le programme de l'opération intègre également les travaux connexes sur les infrastructures ferroviaires existantes :

- Dépose de 40 mètres environ de voie ferrée unique,
- Repose à l'identique de 40 mètres de voie ferrée unique,
- Ballastage de la voie,
- Bourrage mécanique lourd et nivellement complémentaire de la voie ferrée unique.



Coupe du futur ouvrage pont-rail « modes doux »

Le programme de l'opération ne prévoit pas :

- le tracé routier et les aménagements projetés de part et d'autre du futur ouvrage,
- les aménagements de voirie, de signalisation, de signalétique de la rue Charles Chaigneau, autre que sa remise en état d'origine après chantier,
- l'indemnisation des occupations temporaires, des acquisitions de terrains et du transfert de l'activité rail vers route des Grands Moulins de Paris nécessaires à la réalisation des travaux,
- de spécifications architecturales particulières, tel que parement ou de peinture de l'ouvrage.

Conditions de réalisation :

Les travaux seront prévisionnellement réalisés sous interruption temporaire des circulations (ITC) ferroviaires de longue durée (durée approximative de 5 mois) de l'activité des Grands Moulins de Paris (GMP) embranché sur la ligne 568 000.

Les éléments de l'ouvrage seront réalisés coulés en place tel que dans le scénario 1 de l'étude préliminaire retenu par Bordeaux Métropole.

Éléments financiers :

Le Coût Estimatif de la Phase avant-projet / projet est évalué à 147 000 € HT aux conditions économiques de 09/2022 et se décompose de la façon suivante :

En € hors taxes aux conditions économiques de 09/2022	PHASE APO
Foncier	- €
Travaux	- €
MOE	84 000 €
AMOA	42 000 €
MOA	21 000 €
Provision pour risques	- €
TOTAL	147 000 €
Date prévisionnelle de fin de réalisation	Juillet 2025
Indice(s) représentatif(s) (TP01, ING)	Travaux et PRI = TP01 / MOE et MOA = ING
Dernier(s) indice(s) - connu(s)	Janvier 2024 à l'établissement des estimations

Taux prévisionnel au-delà du dernier indice connu (*indice TP01 pour le coût des travaux, et indice ING pour le coût des études*) ;

- d'un taux d'indexation du TP01 de 4% en 2024 puis 3,5% par an à compter de 2025 ;
- d'un taux d'indexation de l'ING, de 2,6% en 2024, puis 2,5% par an à compter de 2025

En € hors taxes courants	PHASE APO
Foncier	- €
Travaux	- €
MOE	87 000 €
AMOA	44 000 €
MOA	23 000 €
Provision pour risques	- €
TOTAL	154 000 €

Eléments de calendrier :

- **Calendrier prévisionnel de réalisation des études APO**

Le planning global prévisionnel des études avant-projet / projet est le suivant :

	2024												2025											
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Phase APO																								
Signature CFI APO/REA																								
Elaboration APO																								
Instruction APO																								
Validation APO																								

Convention de financement

Annexe 3

Calendrier révisable des appels de fonds et Modèle d'état récapitulatif des dépenses

Calendrier prévisionnel des appels de fonds PHASE APO/REA en € courants HT :

Phase APO	T3 2024	T1 2025	T2 2025	T3 2025	Total
Appel de fonds Bordeaux Métropole	30 800 €	84 700 €	30 800 €	7 700 €	154 000 €
Pourcentage	20%	55%	20%	5%	100%

Le 1^{er} appel de fonds est appelé auprès des financeurs à la signature de la convention de financement.

Les relevés de dépenses seront construits sur le modèle suivant :

État récapitulatif des dépenses		Exemple de principe
Projet : (Code projet)	(Intitulé du projet)	
Phase :		

Nom fournisseur	Libellé compte	Réf. facture	Date de facture	Date de comptabilisation	Montant HT euros
SOUS TOTAL DEPENSES EXTERNES					<i>HT euros</i>
Production SNCF RESEAU					
SOUS TOTAL DEPENSES INTERNES					<i>HT euros</i>
TOTAL DEPENSES					<i>HT euros</i>

Les études et/ou travaux de SNCF Réseau qui sont réalisées en régie se comptabilisent directement sur le compte de l'opération.