

**Annexe 4** – Synthèse des renforts d’offre mis en place au titre du RER Métropolitain, cofinancés par Bordeaux Métropole.

<b>EVOLUTION OFFRE SEMAINE RER M - SA 2020 à SA 2023, DU LUNDI AU VENDREDI</b> (nombre de circulations par jour)						
Ligne	SA 2020	SA 2021	SA 2022	SA 2023	SA 2024	Total renforts RER M
41. Libourne - Bordeaux	23	27 (+4)	35 (+8)	35	41 (+6)	+18
41. Bordeaux - Arcachon	50	53 (+3)	55 (+2)	55	56 (+1)	+6
<i>Dont diamétralisations Libourne&lt;&gt;Arcachon</i>	0	7	32	32	38	
43. Saint-Mariens - Bordeaux	22	22	22	28 (+6)	28	+6
44. Bordeaux - Langon	29	31 (+2)	31	33 (+2)	33	+4
42. Bordeaux - Pointe de Grave	21	21	22	22	22	
42. Macau - Pessac/Bordeaux	21	21	22	22	22	
<b>Total des renforts</b>	-	+9	+10	+8	+7	+34

<b>EVOLUTION OFFRE SEMAINE RER M - SA 2020 à SA 2023, LE WEEK-END</b> (nombre de circulations par jour)			
Ligne	SA 2023	SA 2024	Total renforts RER M
41. Libourne - Bordeaux	13	29,5 (+16,5)	+16,5
41. Bordeaux - Arcachon	34	37 (+3)	+3
43. Saint-Mariens - Bordeaux	6,5	6,5	
44. Bordeaux - Langon	10,5	14 (+3,5)	+3,5
42. Bordeaux – Pointe de Grave	13,5	13,5	
42. Macau – Pessac/Bordeaux	0	0	
<b>Total des renforts</b>		+23	+23

Contributions annuelles totales versées par Bordeaux Métropole au titre du financement des renforts d'offre ferroviaire (toutes conventions prises en compte) :

	<b>Contributions annuelles prévisionnelles</b> (€ courants)		
<b>Palier de renfort</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
1 <sup>er</sup> palier (à partir du SA 2021) non couvert par cette convention	833 066,93 €	812 438,31 €	828 267,07 €
2 <sup>nd</sup> palier (à partir du SA 2022)	930 593,72 €	934 399,80 €	929 662,68 €
3 <sup>ème</sup> palier (à partir du SA 2023)	-	560 998,98 €	557 200,73 €
4 <sup>ème</sup> palier (à partir du SA 2024)	-	-	1 032 250,00 €
<b>Total</b>	<b>1 763 660,65 €</b>	<b>2 307 837,09 €</b>	<b>3 347 380,48 €</b>

La contribution est calculée avec un taux d'actualisation estimé à 2% par an ainsi qu'avec une progressivité des recettes sur 3 ans, à partir des devis partagés en annexe 2.