

Aménagement cyclable sur l'avenue Fernand Coin à Villenave d'Ornon - Bilan de la concertation - Avis et réactions du public lors de l'enquête publique - réponses apportées			BM-PTSUD-DDA-Documents établi le 4 septembre 2023	
Numéro	NOM	COMMENTAIRES	DATE et HEURE	Réponses apportées par Bordeaux Métropole
Site internet				
1	Mourin	<p>La présence d'une piste cyclable ne se justifie qu'entre le vieux bourg et la gare SNCF pour ceux qui veulent prendre le train. Il est illusoire de penser que ceux qui voudront aller au pont de la Maye feront un long détour; l'expérience montre que les cyclistes prennent le chemin le plus court. En même temps, il faut essayer d'économiser l'argent du contribuable en évitant des aménagements qui ne servent pas.</p> <p>Une piste cyclable joignant directement le Pont de la Maye à partir du vieux bourg paraît pertinente pour ceux qui vont poursuivre leur trajet en tramway vers le centre de Bordeaux ou simplement se rendre au Pont de la Maye. Cela signifie aussi qu'il faudra y calibrer les garages à vélos au fur et à mesure, en particulier au Pont de la Maye, afin d'éviter qu'un trop grand nombre de cyclistes prennent le tramway avec leur bicyclette dont ils n'auront pas besoin en centre ville et qui prend de la place inutilement dans le tramway,</p>	04/06/2023 05:57	<p>L'aménagement proposé est de nature dans tous les cas à promouvoir l'utilisation du vélo. Il permettra de sécuriser leur circulation en particulier sur les deux ouvrages d'art (autoroute et voie ferrée). Le projet n'a pas seulement pour objectif de créer cette liaison cyclable, il propose une requalification générale de la voie dont l'état général est dégradé. Il aura également pour but d'y renforcer l'aspect paysager.</p> <p>La liaison directe Bourg Pont de la Maye a été examinée, et les coûts de réalisation dus au franchissement de la gare de triage SNCF sont bien plus importants que ceux du projet de Fernand Coin.</p>
2	MEHL	<p>Suite à la présentation du projet d'aménagement de l'avenue Fernand Coin et la réalisation d'une piste cyclable, il me semble plus judicieux de prévoir une piste bidirectionnelle depuis l'avenue des Pyrénées jusqu'au giratoire de la vierge afin de supprimer le besoin de traverser la voie ce qui peut être source de danger pour les cyclistes et même les piétons.</p> <p>L'avenue Fernand Coin est souvent très encombrée en raison du feu tricolore à hauteur de l'avenue des Pyrénées. N'est-il pas possible de prévoir le remplacement de ce feu tricolore par un giratoire qui pourrait améliorer la fluidité de la circulation?</p>	27/04/2023 15:01	<p>Le principe d'assurer la continuité de la piste cyclable double sens sur la totalité du projet au sud a été acté en réunion publique, c'est la solution qui sera retenue.</p> <p>Pour le carrefour avec l'avenue des Pyrénées, la commande politique n'y prévoit pas d'intervention et des études spécifiques sont à réaliser afin de voir si la solution giratoire est vraiment de nature à fluidifier la circulation.</p>
3	Aureliem	Réaction observation précédente : Je partage complètement. Une autre solution consisterait peut être à faire passer l'une des voies vers la rue Blaise cendrars ce qui permettrait pour la deuxième de poursuivre jusque l'avenue des Pyrénées.	29/04/2023 12:37	La solution d'un sens par Blaise Cendrars ne permettra pas la continuité avec le chemin de Couhins à l'ouest.
4	MrPozor	Tout à fait d'accord.	28/04/2023 08:51	RAS
5	Marc-L	<p>Ce projet est une amélioration pour les mobilités actives (vélo, piéton, PMR...) qui leur permettra en particulier de franchir les 2 ponts (autoroute et voie ferrée) avec sécurité, il s'inscrit dans le réseau cycliste structurant (intercommunal) de Bordeaux Métropole.</p> <p>La circulation automobile sur la rue Fernand Coin n'est pas négligeable : 7500 véhicules/jours (dans les 2 sens) et va probablement en augmentation, la séparation physique entre cycles et automobile est nécessaire pour assurer la sécurité et la fluidité des cyclistes</p> <p>Les traversées de carrefours par la piste cyclable quand elles sont prioritaires devraient se faire sur un plateau (recommandation GCEP de BM) exemple : allée des sous-bois ; Frédéric Mistral, de préférence avec le choix d'une couleur présentant un contraste visuel suffisant avec la chaussée, idem pour le plateau de la traversée cyclable au niveau de la rue Blaise Sandrars</p> <p>TRAITEMENT DES EXTREMITES (raccordement cycliste) :</p> <p>-----</p> <p>Giratoire avenue du maréchal Foch : voir si possibilité d'améliorer la sortie des cyclistes : sécurité et lisibilité du parcours pour rejoindre le centre bourg.</p> <p>Carrefour avenue des Pyrénées :</p> <p>-Sortie de la piste en direction de Villenave (à droite) demande d'un raccordement direct à la piste cyclable de l'avenue des Pyrénées.</p> <p>-Entré sur Fernand coin : => continuer la piste cyclable jusqu'à Pyrénées.</p> <p>Pourquoi arrêter la piste à quelques mètres de l'avenue des Pyrénées et intégrer les cyclistes dans la circulation automobile pour ensuite les obliger à ce 90 degrés brutal pour reprendre l'itinéraire cyclable ?</p> <p>=>{ faire une vraie continuité cyclable depuis le chemin de Couhins).</p> <p>-panneau M12 (tourne à droite cycliste) au carrefour de l'avenue des Pyrénées pour les vélos en provenance de Cadaujac.</p> <p>(explications sur image carrefour avenue des Pyrénées) : https://drive.google.com/file/d/1jczC7HsFvN11oLEly1KFz5HH2ZN4xB0m/view?u...</p> <p>-Traversé cycliste de l'avenue des Pyrénées en direction du chemin de Couhin:</p> <p>L'avenue des Pyrénées à certaines heures recueille un trafic important : donner une lisibilité (tracé cycliste) permettant sans prendre d'espace supplémentaire de donner un sentiment de sécurité aux</p>	17/04/2023 20:27	<p>Le sujet de création de plateaux pour sécuriser la traversée des voies adjacentes par les vélos sera examiné dans les phases ultérieures d'études.</p> <p>L'approfondissement des connexions aux extrémités et de la traversée de l'avenue des Pyrénées seront examinés lors des études ultérieures. Pour ce qui est des indications de jalonnement, il existe celui des véhicules routiers qui indiquent déjà ces mentions.</p>

Numéro	NOM	COMMENTAIRES	DATE et HEURE	Réponses apportées par Bordeaux Métropole
5 suite	Marc-L	<p>L'avenue des Pyrénées a certaine heures recueille un trafic important : donner une lisibilité (tracé cycliste) permettant sans prendre d'espace supplémentaire de donner un sentiment de sécurité aux cyclistes, comme ce qui a été fait route de Toulouse.</p> <p>(image traversé des boulevards par la route de Toulouse) : https://drive.google.com/file/d/1Pky4McYxcoZzK3nHIE1rLmb_pcYnQI_b/view?u...</p> <p>FLECHAGE :</p> <p>-----</p> <p>Cette portion faisant partie du réseau structurant de BM il serait opportun d'apporter quelques indication d'itinéraire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au début de la voie verte (coté rond-point) : centre Villenave, espace d'Ornon . - coté avenue des Pyrénées : 1) bourg de Villenave 2) centre de Villenave .. <p>(Image exemple de fléchage) : https://drive.google.com/file/d/1sS8klbQqrdmDrZpgx0s72c_yWZgdDnc/view?u...</p>		<p>Le sujet de création de plateaux pour sécuriser la traversée des voies adjacentes par les vélos sera examiné dans les phases ultérieures d'études.</p> <p>L'approfondissement des connexions aux extrémités et de la traversée de l'avenue des Pyrénées seront examinés lors des études ultérieures. Pour ce qui est des indications de jalonnement, il existe celui des véhicules routiers qui indiquent déjà ces mentions.</p>
6	jdseyres	<p>Tout à fait d'accord sur cet avis.</p> <p>J'insiste sur l'importance de la continuité cyclable et donc visuelle, et de la couleur de la piste qui se prolonge afin de matérialiser plus fortement le positionnement en amont de la piste pour les stop ou cédez-le-passage.</p>	23/04/2023 09:22	Ce sujet sera examiné dans les phases ultérieures d'études.
Registre Mairie et Bordeaux Métropole PT SUD				
		Pas de remarque		