

CONTRAT DES NOUVEAUX ÉQUILIBRES DE COOPÉRATION TERRITORIALE PROGRAMME DE TRAVAIL

Communautés de Communes
du Grand Cubzaguais
et Latitude Nord Gironde
Bordeaux Métropole



COOPERATION TERRITORIALE

UN PROGRAMME DE TRAVAIL CO-CONSTRUIT POUR REpondre A UNE TRAJECTOIRE POLITIQUE PARTAGEE

Organisée autour d'un programme de travail pluriannuel, une nouvelle page **des dynamiques des coopérations territoriales** s'ouvre pour la période 2022 / 2026, avec pour objectif de répondre aux enjeux multiples auxquels nos territoires doivent faire face ces prochains mois et prochaines années

Ce **programme de travail co-construit** avec les services des Communautés de Communes du Grand Cubzaguais (G3C), de Latitude Nord Gironde (LNG) et de Bordeaux Métropole reprend, autour des nouvelles ambitions partagées, l'ensemble des

actions qu'elle engagera ou continuera pour l'année 2023 au service des territoires.

Il est décliné en fiche projet précisant le contexte et le contenu actant les engagements.

La **Direction de Bordeaux Métropole** favorise la coordination des initiatives et la recherche de solutions partagées. Elle ne se substitue pas à l'intervention des services des trois collectivités et des partenaires mais vient en appui, en veillant à mobiliser toutes les compétences dont elle dispose, dans un esprit partenarial avec les acteurs concernés.

LES COMMUNAUTES DE COMMUNES DU GRAND-CUBZAGUAIS (G3C), LATITUDE NORD GIRONDE (LNG) ET BORDEAUX METROPOLE S'ENGAGENT A COLLABORER SUR TROIS AXES ET PISTES OPERATIONNELLES STRUCTURANTS

1

Mobilités et accessibilité des populations

- 1.1 Développer et interconnecter les réseaux de transport

Page 5

- 1.2 Développer le covoiturage

Page 7

- 1.3 Renforcer les continuités cyclables

Page 9

- 1.4 Engager un travail partenarial et complémentaire autour de la culture et des sites culturels

Page 11

2

Développement économique, touristique, durable et solidaire

- 2.1 Coordination des Opérations d'Aménagement Economique

Page 12

- 2.2 Promotion de la destination économique Cubzaguais Nord-Gironde

Page 14

- 2.3 Promotion des lieux d'innovation économique et sociale

Page 16

- 2.4 Dynamiques et stratégies commerciales dans le cadre du dispositif Petites Villes de Demain

Page 18

- 2.5 Coopérer entre le Cubzaguais/Nord Gironde et l'OIM Arc Rive-droite de Bordeaux Métropole

Page 20

- 2.6 Dynamiques et stratégies touristiques

Page 22

3

Transition écologique et énergétique

- 3.1 Associer les Communautés de Communes du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde aux mesures de mise en place de la Zone de Faibles Emissions Mobilité - ZFE - m

Page 24

- 3.2 Stratégie déchets 2027

Page 25

- 3.3 Objectif neutralité carbone 2050

Page 27

- 3.4 Partage d'expérience et d'outils pour la rénovation énergétique et la production d'énergies renouvelables

Page 29

- 3.5 Gestion des risques communs

Page 30

- 3.6 Politique alimentaire et agricole

Page 31

Mobilités et accessibilité des populations

1.1 / Développer et interconnecter les réseaux de transport

La question des mobilités entre les territoires de Bordeaux Métropole et les Communautés de Communes du Grand Cubzaguais (CCGC) et Latitude Nord Gironde (LNG) constitue un enjeu majeur pour les usagers. L'objectif de la coopération territoriale engagée est de faciliter le quotidien des plus de 12 805 navetteurs (Insee 2021) qui circulent de ces 2 territoires à Bordeaux Métropole, mais aussi améliorer la qualité de l'air par l'usage renforcé de transports en commun pertinents et efficaces.



Sur un territoire périurbain où « l'autosolisme » prédomine très largement, cela passe par le développement des alternatives à l'usage de la voiture individuelle, et particulièrement des solutions de transports en commun.

Le projet de réseau express régional (RER) métropolitain, déployé par la Métropole et la Région depuis 2018 en lien avec les partenaires (Etat Département, SNCF, Nouvelle-Aquitaine Mobilités, territoires), vise à améliorer les conditions de déplacement sur l'aire métropolitaine en offrant des transports en commun efficaces, à lutter contre la congestion routière et diminuer la pollution, en déployant un plan d'actions par étapes d'ici à 2028.

Le volet ferroviaire du RER vise à développer la desserte TER : amélioration des fréquences et de l'amplitude horaire, diamétralisation des lignes Langon-Saint Mariens/St Yzan (desservant les CCGB et CCLNG), et Arcachon-Libourne, et création de 2 nouvelles haltes (au Bouscat et à Talence).

Le projet de RER a ainsi déjà permis d'étoffer la desserte de la ligne TER Bordeaux-Saint Mariens / Saint-Yzan-de-Soudiac, desservant la CC Grand Cubzaguais (gares de Cubzac-les-Ponts, Saint-André-de-Cubzac, Aubie-Saint-Antoine et Gauriaguet) et la CC Latitude Nord Gironde, (gares de Cavignac et St-Mariens/St-Yzan), par la création de 3 allers-retours quotidiens supplémentaires depuis janvier 2023, soit au total 28 trains par jour en semaine pour un coût annuel de ces renforts de 550 000€ environ pour la Métropole de Bordeaux. Au total, ce sont 136 trains quotidiens qui ont été ajoutés sur l'ensemble du réseau RER depuis 2020, pour un coût annuel global de 4,59M€, financé à 50/50 par la Métropole et la Région.

Afin de permettre le développement de l'offre TER de la ligne de Saint-Mariens/ Saint-Yzan-de-Soudiac, et pour garantir une mise en service en 2028 de l'offre RER ambitionnée (cadencée à la demi-heure toute la journée, omnibus et diamétralisée), la Métropole copilote et cofinance, aux côtés des partenaires du RER, des études d'infrastructure, dont notamment les études préliminaires pour aménager la gare de Saint-Mariens/ Saint-Yzan-de-Soudiac en origine-terminus (coût d'aménagement des infrastructures ferroviaires, signalisation, voies et quais, évalué à plusieurs dizaines de millions d'euros, financé par la Métropole à 33%).

Bordeaux Métropole participe également financièrement à la Saint-Yzan-de-Soudiac, modernisation de la signalisation ferroviaire entre St-André-de-Cubzac et St-Mariens/ Saint-Yzan-de-Soudiac (étude en cours de 410k€ dont l'opération globale est estimée aux alentours de 28M€ courants, financés à 1/3 par BM) et au projet de décarbonation des circulations ferroviaires entre Ambarès-et-Lagrave et St-Mariens / Saint-Yzan-de-Soudiac. Afin d'assurer une hausse des fréquences du RER Métropolitain, la Métropole participe également à l'achat de nouveaux matériels roulants, en supportant la moitié des coûts d'acquisition aux côtés de la Région.

Concernant les gares du RER, une **étude d'opportunité** a été menée en 2021 par la SNCF, sous la coordination de Nouvelle-Aquitaine Mobilités, avec la Métropole, la Région et l'Etat, cofinanceurs. Elle a permis de dresser un diagnostic et des propositions pour l'aménagement des gares, sur les périmètres ferroviaire et abords (intermodalité).

Le déploiement du RER Métropolitain devrait entraîner une augmentation de la fréquentation dans les gares des communautés de communes Grand Cubzaguais et Nord Gironde. Il serait intéressant d'étudier leur adaptation pour pouvoir accueillir un flux de voyageurs quotidiens plus important, via des aménagements afin de favoriser l'intermodalité

La Métropole porte quant à elle les projets de pôles d'échanges autour des gares de son territoire, avec les partenaires, pour faciliter l'accès à l'agglomération et l'intermodalité avec le réseau TBM et les modes actifs.

Le **projet de RER métropolitain comporte aussi un volet routier** visant à déployer un réseau de cars express sur la Gironde. L'objectif est de mettre en service dès janvier 2024 la ligne Blaye-Bordeaux Les Aubiers, desservant la CC du Grand Cubzaguais ; elle serait alors la deuxième ligne de car express après Créon-Bordeaux, en service depuis 2019. Le projet de service vise un fonctionnement du lundi au vendredi avec une fréquence à 20 minutes en heures de pointe et des connexions au réseau TBM (tramway A, B et C notamment) pour rejoindre le cœur métropolitain et les principaux pôles de l'agglomération. Cette future ligne est estimée à 2,3 millions d'euros et sera financé à 25% par BM.

Ainsi, **Bordeaux Métropole et les Communautés de Communes du Grand Cubzaguais et de Latitude Nord Gironde souhaitent s'engager dans un travail de collaboration pour le déploiement du RER métropolitain.** Pour améliorer les liaisons entre les deux territoires, elles **souhaitent notamment étudier l'aménagement de pôles d'échanges multimodaux autour des gares desservies par le RER métropolitain ainsi que des solutions de rabattement vers la future ligne de car express Bordeaux – Blaye.**

Engagements de Bordeaux Métropole

- Continuer à porter le projet de RER métropolitain, en lien avec les partenaires, ainsi que les projets de pôles d'échanges autour des gares de son territoire.
- Contribuer à la création d'une nouvelle ligne de car express Blaye-Bordeaux, en partenariat avec la Région, le Département et les territoires, et sous la coordination de Nouvelle-Aquitaine Mobilités
- Partage d'expérience sur l'aménagement des gares de son territoire en pôles d'échanges multimodaux (PEM), en lien avec les partenaires, afin de renforcer l'attractivité des transports en commun et le report modal.

Engagements des Communautés de Communes du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

- Etudier l'aménagement des gares de leur territoire (Cubzac-les-Ponts, Saint-André-de-Cubzac, Aubie-Saint-Antoine, Gauriaguet, Cavignac et St-Mariens/ Saint-Yzan-de-Soudiac) en pôles d'échanges multimodaux, ainsi que l'aménagement d'itinéraires cyclables en rabattement ;
- Etudier les actions et aménagements possibles pour faciliter le rabattement vers le futur car express Blaye-Bordeaux et les gares/haltes ferroviaires du territoire (itinéraires cyclables, stationnement vélo et automobile...), en lien avec les partenaires, notamment le Département ;
- Promouvoir le RER métropolitain (volets ferroviaire et cars express) ainsi que le réseau TBM (ses P+R, ses diverses offres de services, ses offres tarifaires...) et ses différents outils auprès des habitants et entreprises.

Partenaires

Etat
Région
Nouvelle Aquitaine Mobilités
Département
Autres Communautés de Communes
La SNCF

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole : Direction générale des Mobilités,
Aliénor GUIONIE
CC GC : Lucie Riedweg
CC LNG : Pierre HEUREUDE
Haute-Gironde : Peggy Jaraba Nouvel

Prochaines échéances

- Avril 2023 : lancement d'une étude du quartier de gare de Saint-Yzan/Saint-Mariens par la CCLNG dans le cadre du PLUi
- Avril 2023 : lancement étude « Hub mobilité » par Nouvelle-Aquitaine mobilité
- Mai 2023 : Signature du COM Haute-Gironde

Janvier 2024 : objectif de mise en service ligne Car Express Blaye – Bordeaux

Mobilité et accessibilité des populations

1.2 / DEVELOPPER LE COVOITURAGE

Le covoiturage constitue un outil pertinent de résorption des engorgements routiers. Néanmoins, dans le cadre des déplacements pendulaires, le covoiturage représente une faible part modale sur l'agglomération, malgré une promotion faisant l'objet d'échanges avec les partenaires à l'échelle de l'aire d'attractivité de la métropole. La hausse du prix des carburants ainsi que le Plan Covoiturage du gouvernement pourraient contribuer à rendre ce mode de transport plus populaire.



De nombreux échanges existent entre Bordeaux Métropole, le Département de la Gironde (concernant le maillage d'aires de covoiturage, l'aménagement des axes d'accès), la Région et les services de l'Etat, et ces acteurs participent aussi aux réflexions conduites par Nouvelle-Aquitaine Mobilités à une échelle pertinente par rapport aux enjeux de déplacements interurbains (groupe de travail covoiturage à l'échelle de la Gironde). La Métropole propose déjà 66 aires de covoiturage permettant un maillage diffus sur son territoire.

Dans le cadre du Contrat opérationnel de mobilité (COM) signé avec la Région, Nouvelle-Aquitaine Mobilité, le Conseil départemental de la Gironde et la SNCF, les CC du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde souhaitent étudier la possibilité de déployer des lignes de covoiturage dynamiques avec une participation financière pour les conducteurs. Elles disposent notamment de 11 aires de covoiturage dont 3 au niveau des échangeurs de la Nationale 10 aux sorties de Cavignac/Saint-Savin, de Cézac/Libourne et de Saint André de Cubzac, et 2 au niveau des échangeurs autoroutiers de l'A10 à Saint André de Cubzac, permettant de favoriser ce mode de déplacement vers la métropole.

En parallèle, le Département de la Gironde a lancé des études autour du potentiel des grands corridors de covoiturage.

Bordeaux Métropole et les Communautés de Communes Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde souhaitent travailler ensemble pour renforcer l'usage du covoiturage par les habitants et les actifs de leur territoire, au travers d'un partage d'expérience technique, et en s'impliquant dans le déploiement des outils numériques proposés par TBM et NAM, et les réflexions sur la mise en place d'une voie dédiée aux transports en commun (car express) et au covoiturage sur l'A10, ainsi que l'étude d'aménagements et de signalétiques en amont du territoire métropolitain.

Engagements de Bordeaux Métropole

- Continuer à accompagner les réflexions portées par l'Etat pour la mise en place d'une voie dédiée au covoiturage et au car express sur l'A10, en lien avec les partenaires ;
- Promouvoir le covoiturage au travers d'actions d'animation et de communication auprès des habitants et des employeurs de son territoire ;
- Partage d'expérience sur la mise en œuvre de plans de mobilités d'entreprises, visant notamment à favoriser le covoiturage pour les salariés ;
- Participer au déploiement d'une plateforme de covoiturage (informations, services...) pour les territoires des CCGC, CCLNG et de BM en s'inscrivant dans la démarche de TBM, NAM et du CD33 ;

Engagements des Communautés de Communes du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

- Promouvoir le covoiturage au travers d'actions d'animation et de communication auprès des habitants et des employeurs de leur territoire ;
- Etudier des solutions innovantes de covoiturage spontané via des lignes dynamiques et une participation financière et tenir la Métropole informée du projet ;
- Etudier l'aménagement et la signalétique d'aires de covoiturage en lien avec les partenaires, dont le Département ;

<p>Partenaires</p> <p>Etat Nouvelle-Aquitaine Mobilités La Région Le Département Autres Communautés de Communes</p>	<p>Référents opérationnels</p> <p>Bordeaux Métropole : Direction générale des Mobilités, Aliénor GUIONIE CC GC : Lucie Riedweg CC LNG : Pierre HEUREUDE Haute-Gironde : Peggy Jaraba Nouvel</p>
<p>Prochaines échéances</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mai 2023 : signature du COM Haute-Gironde • Participation de BM et des CCGB et CCLNG aux réunions régulières du groupe de travail « covoiturage » animé par NAM. • Résultat de l'étude covoiturage réalisée par le Département • Démarrage du projet de « lignes de covoiturage dynamique » sur le territoire de la CCLNG et association de la métropole pour préciser les modalités d'association envisageable 	

Mobilité et accessibilité des populations

1.3/ Renforcer les continuités cyclables

Le Grand Cubzaguais comptait en 2021, 14,7km d'itinéraires cyclables aménagés et 22km de véloroute (V80) dont le tracé relie le territoire à la métropole de Bordeaux. Dans le cadre de sa compétence d'aménagement du territoire, la CCGC a validé en 2021 un schéma directeur cyclables (SDC) ayant pour objectif le développement de la part modale du vélo sur le territoire. La réalisation de ce schéma répond aux ambitions fixées par le territoire dans le cadre de son PCAET et vise à impulser la dynamique et la culture du vélo sur le territoire. Parmi les enjeux identifiés en matière cyclable : permettre à ses habitants de se rendre au centre-ville, dans les zones d'activités ou encore dans les gares.



Ces objectifs sont aussi visés par Bordeaux Métropole au travers de son plan vélo voté en novembre 2021, qui s'inscrit dans le schéma des mobilités voté en septembre 2021. La Métropole a pour ambition d'augmenter la part modale du vélo à 18% d'ici à 2030, notamment au travers du déploiement du Réseau Express Vélo (ReVE) dont le coût de réalisation est évalué à 150M d'€.

La CC Latitude Nord Gironde est également en cours d'élaboration d'un Plan Vélo qui devrait être finalisé à l'horizon septembre 2023.

La connexion entre les territoires se fait notamment via la véloroute V80 Canal des 2 mers et l'itinéraire 12 du ReVE de Bordeaux Métropole, qui prévoit à l'horizon 2028-2030 un axe sécurisé permettant de relier la gare de La Gorp d'Ambarès au Pont Eiffel, situé entre les communes de Saint-Vincent-de-Paul (Métropole) et Cubzac-les-Ponts (CCGC). A noter que le Département de la Gironde et les communes de Saint-André-de-Cubzac et Cubzac-les-Ponts réalisent actuellement des aménagements cyclables entre le pont Eiffel et la gare de Saint-André-de-Cubzac, qui permettront de prolonger le futur itinéraire du ReVE.

L'uniformisation des réseaux et des aménagements cyclables entre les intercommunalités permettrait d'améliorer les liaisons vélo en résorbant les discontinuités, favorisant ainsi les déplacements cyclables sécurisés entre celles-ci.

Pour ce faire il s'agira de repérer les continuités entre les schémas cyclables des intercommunalités. Cette première étape permettra ensuite de créer des continuités d'itinéraires et d'aménagements cyclables.



Engagements de Bordeaux Métropole

- Etudier la possibilité de réaliser, et mettre en œuvre suivant les conclusions des études, des continuités cyclables entre le territoire du Grand Cubzaguais et Bordeaux Métropole
- Partage d'information sur les études et avancements de travaux en lien avec l'itinéraire 12 du ReVE.

Engagements des Communautés de Communes du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

- Etudier la possibilité de réaliser, et mettre en œuvre suivant les conclusions des études, des continuités cyclables entre le territoire du Grand Cubzaguais et Bordeaux Métropole
- Partage d'information sur les études et avancements de travaux sur les aménagements liés au tracé de la véloroute V80.

Partenaires

Département
Communes de Saint-Vincent-de-Paul et Ambarès-et-Lagrave
Communes de Cubzac-les-Ponts et Saint-André-de-Cubzac
NAM

Référents opérationnels

BM : Direction générale des Mobilités et Pôle territorial
Rive droite : Isabelle THOMAS
CC Grand Cubzaguais : Lucie Riedweg
CC Latitude Nord Gironde : Pierre HEUREUDE
Haute Gironde : Peggy Jaraba Nouvel

Prochaines échéances

Echanges entre les 3 EPCI dès 2023
Printemps 2023 : livraison des travaux menés par le Département et les communes de Saint-André-de-Cubzac et Cubzac-les-Ponts d'un aménagement cyclable du Pont Eiffel à la gare de Saint André de Cubzac

Mobilités et accessibilité des populations

1.4 / Engager un travail partenarial et complémentaire autour de la culture et des sites culturels

Bordeaux Métropole n'a pas la compétence directe sur la Culture, mais œuvre aux synergies et au déploiement de dispositifs renforçant la présence d'actions culturelles sur le territoire métropolitain. Ainsi, plusieurs interventions ou programmes tels que l'Été Métropolitain (150 dates chaque été), le déploiement des Refuges périurbain ou le soutien aux festivals locaux sont développés aux profits des publics, mais aussi en soutien à la création et l'économie culturelle (soutien à la Fabrique POLA, Villa Valmont,...). La métropole a la gestion directe du Carré des Jalles et du Musée de la Création Franche, et coordonne une Mission de coopération des scènes de musique actuelle.



Les Communautés de Communes du Grand Cubzaguais (G3C) et de Latitude Nord Gironde (LNG) sont dotées d'une compétence culture et mettent en place des dispositifs coordonnés, au travers de sites répartis sur leur territoire : espaces culturels, médiathèques, site d'exposition, tiers-lieux, Elles bénéficient d'équipements connus et structurants tels que le Théâtre du Champs de Foire de Saint André de Cubzac ou le projet de salle à Saint Savin de Blaye. Ces territoires, en complémentarité des actions menées par les communes, bénéficient d'une collaboration avec la Métropole parmi lesquels la venue du Bus des Curiosités lors de l'Été Métropolitain ou l'accueil des collections du Musée de la Création Franche au profit du public scolaire. La CdC G3C a aussi été sollicité en 2022 pour répondre à l'AMI sur l'accueil et le stockage des collections du Muséum d'Histoire Naturel de Paris, soutenu en cela par Bordeaux Métropole. La CdC LNG a développé un centre intercommunal d'action culture a permis de définir et de coordonner une politique culturelle globale en s'appuyant sur les partenaires du territoires (bibliothèques locales, enseignement musical...).

Ces 3 territoires partagent une ambition de coopération en matière de soutien à la création et *l'ouverture* au public et souhaitent renforcer leurs échanges d'expertises et leurs projets dans la continuité des actions menées.

Engagements de Bordeaux Métropole

- Echange d'expertise sur le développement culturel et les cadres d'intervention
- Etudier la possibilité de valorisation de la Garonne en lien avec les manifestations métropolitaine sur la Garonne
- Travailler des passerelles entre les structures qu'elle soutient et les structures culturelles des territoires du Grand Cubzaguais et Latitude Nord

Engagements des Communautés de communes Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

- S'engagent dans l'éducation artistique et culturelle au travers de la signature d'un Contrat Territorial d'Éducation Artistique et Culturelle (COTEAC)
- Le Grand Cubzaguais s'engage à établir un projet culturel de territoire en s'appuyant sur les complémentarités de Bordeaux Métropole

Partenaires

Bordeaux Métropole
CC Grand Cubzaguais
CC Latitude Nord Gironde
Les communes des EPCI
L'IDDAC
Le Conseil Départemental de la Gironde
Le Conseil Régional Nouvelle Aquitaine

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole – Yasmine Darmante / Julien Cottin
CC Grand Cubzaguais - Thiphaine Faure
CC Latitude Nord Gironde - *en cours*

Prochaines échéances

A compter de la signature de ce contrat : planification de rencontres autour des thématiques précitées

2.1/ Coordination des opérations d'aménagement économique

Bordeaux Métropole et les **Communautés de communes du Grand Cubzaguais et de Latitude Nord Gironde** ont développé leurs stratégies propres d'offre foncière et immobilière à vocation économique. Très concentrée sur les opérations Euratlantique, Bordeaux Aéroport et Bordeaux Inno-campus pour la Métropole, elle s'organise essentiellement autour du Parc d'Aquitaine et du Parc d'activités de La Garosse pour la Communauté de communes du Cubzaguais et des zones d'activités Pont de Cotet/Cavignac Nord pour la Communauté de communes Latitude Nord Gironde (à proximité de l'échangeur de la RN 10). Le projet de parc d'activités de Laruscade dédié à l'accueil des projets de la société Flying Whales étant pour sa part un objet d'aménagement particulier pour lequel une ingénierie publique est spécialement mobilisée. Il amorce une trajectoire industrielle notable pour cette partie de la Gironde. Bordeaux Métropole affiche quant à elle la volonté d'un rééquilibrage de l'emploi sur sa rive-droite et a mis en place pour cela le projet d'OIM Rive-droite qui vise à se démarquer en tant que territoire en transition écologique, sociale et sociétale ; à accélérer la dynamique des projets d'entreprises locales ; à coopérer avec les territoires voisins hors Bordeaux Métropole.



Si la face très visible du développement économique est incarnée par les parcs ou zones d'activités en tous genres, l'économie est aussi très présente dans le diffus et les opportunités de développement y sont réelles même si elles ne répondent pas forcément aux mêmes cibles d'entreprises. Les PLU des communes du Cubzaguais Nord-Gironde totalisent ainsi près de **170 hectares de foncier à vocation économique** hors d'une zone d'activités soit autant que la totalité des surfaces de zones d'activités des deux territoires. Le gisement pour produire une offre économique semble exister mais il est complètement réinterrogé à la lumière de la loi climat et résilience (zéro artificialisation nette) et à la lumière de nombreuses contraintes techniques et réglementaires (acquisitions foncières, procédures environnementales ...).

De plus, en complément de ces zones d'activités qui peuvent être décrites comme le sommet de l'iceberg du poids économique sur le territoire Cubzaguais Nord-Gironde, le tissu artisanal devra faire l'objet d'une attention particulière avec un pourcentage élevé d'artisans destinés à transmettre et revendre leur établissement d'ici quelques années.

Dans ce contexte législatif mouvant et avec l'ambition de développer et diversifier l'emploi sur leurs territoires, les Communautés de communes du Grand Cubzaguais et de Latitude Nord-Gironde expriment leur volonté de coordonner leurs stratégies foncières et immobilières avec Bordeaux Métropole. Cette coordination pourra prendre différentes formes :

- **Par le partage d'une vision prospective d'aménagement économique et un dialogue dans le cadre de l'Interscot** girondin notamment dans le cadre de la mise en compatibilité des SCOT avec le SRADET (réflexion sur la stratégie d'aménagement économique dans le contexte de la mise en œuvre de la loi climat et résilience),
- **Par la mobilisation d'une ingénierie en matière d'aménagement de Bordeaux Métropole (ou de structures partenaires)** sur une opération à définir dans une logique de mission « flash » : les deux intercommunalités expriment une attente en matière d'ingénierie et d'appui à la conception de projets compte-tenu des nombreuses difficultés techniques, juridiques et financières. L'Agence d'urbanisme pourrait être mobilisée pour mener une réflexion sur un site (en approfondissant l'approche bas-carbone, moindre impact environnemental et économie circulaire) en lien avec les priorités économiques des trois partenaires.
- **Par des temps d'échanges plus techniques sur la conception, le montage et la réalisation d'une opération d'aménagement foncier ou immobilier avec l'approfondissement d'approches innovantes en la matière.**

Engagements de Bordeaux Métropole

- Coorganiser un temps de partage sur les stratégies d'aménagement économique des trois intercommunalités avec pour objectif de coordonner les offres tant en termes de nature, de positionnement que de prix,
- Identifier dans le cadre du projet OIM Arc Rive-Droite les projets concrets de coopération territoriale notamment autour de l'économie de la transition (hydrogène par exemple),
- Organisation d'un partage d'expérience sur une opération concrète d'aménagement économique (montage opérationnel, juridique, financier, stratégie foncière, mode de réalisation, engagement environnemental, montage d'opérations immobilières innovantes ...),
- Mobiliser son ingénierie (ou l'ingénierie de ses partenaires) au profit d'une opération d'aménagement économique (en phase conception/étude préliminaire).

Engagements des CDC Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

- Co-organiser un **temps de partage** sur les stratégies d'aménagement économique des trois intercommunalités avec pour objectif de coordonner les offres tant en termes de nature, de positionnement que de prix,
- Présenter sa **stratégie d'aménagement économique à 10 ans** ainsi que l'offre commercialisable de court et moyen terme.

Partenaires

A'urba
Sysdau

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole – Stéphane Loussouarn, Responsable du service foncier et immobilier
CC Grand Cubzaguais – Solène Gonzalez
Responsable du développement économique
CC Latitude Nord Gironde – Lise Bourdon
Chargée de mission Développement économique

Prochaines échéances

T3 2023 : organiser un temps de partage sur les stratégies et pratiques en matière d'aménagement économique
2023 : participation active aux discussions dans le cadre de l'Interscot girondin

2.2/ Promotion de la destination économique Cubzaguais Nord-Gironde

Porte d'entrée nord de la Gironde et de la région bordelaise, le Cubzaguais est un territoire particulièrement attractif tant pour les habitants que pour les entreprises. Bien irrigué par les axes routiers nord/sud (A 10 et RN 89) ainsi que par l'offre ferroviaire (16 TER vers la gare de Bordeaux Saint-Jean chaque jour), ce territoire a su structurer une offre économique notamment foncière autour de Saint-André de Cubzac qui en est la polarité majeure.



C'est un bassin d'environ 10 000 emplois et 4 500 entreprises qui s'adosse à la Métropole bordelaise à quelques kilomètres de la rocade. Il présente un profil économique assez similaire à la Gironde avec une économie présentielle importante (notamment le commerce et la construction), une base agricole et viticole qui façonne les paysages et une petite présence de l'industrie même si la récente implantation de MADIC à Saint-André de Cubzac ou la perspective de voir s'implanter Flying Whales à Laruscade viennent renforcer cette base industrielle.

Avec 11 parcs d'activités économiques (publics et privés) couvrant près de 180 hectares, ce territoire dispose d'un socle économique et d'une offre foncière relativement étoffée. Le parc d'Aquitaine, mi-commercial, mi-industriel en constitue la vitrine. Aménagé à partir de 2015 avec une approche environnementale, il développe 70 hectares dont 22 hectares à vocation industrielle et tertiaire, 12 à vocation agricole et 12 en forêt environnementale.

La coopération territoriale est l'occasion de travailler à une meilleure répartition de l'emploi sur le territoire Girondin. **Elle passe par la structuration d'une offre foncière et immobilière mais aussi par la promotion de l'offre et l'accompagnement aux démarches d'implantation d'entreprises.** Dans cet objectif, la coopération permettra :

- **D'associer le territoire Cubzaguais Nord-Gironde aux opérations de promotion territoriale** menées par Bordeaux Métropole sur des salons économiques, des conventions d'affaires ou tout format qui permet de promouvoir et faire rayonner un territoire ou un tissu économique. C'est ainsi que la Communauté de Communes du Grand Cubzaguais a été associée au dernier salon parisien de l'immobilier d'entreprise qui s'est tenu en décembre 2022 pour promouvoir son offre immobilière et foncière. Ce type d'opération de promotion pourra être renouvelé et étendu à la Communauté de communes Latitude Nord Gironde ;
- **De mobiliser l'agence Invest In Bordeaux** pour susciter l'implantation d'entreprises sur le Cubzaguais Nord-Gironde. A l'image de l'implantation récente de l'usine de fabrication de bornes de recharges de véhicules électriques de la société MADIC à Saint-André de Cubzac, Invest In Bordeaux pourra être mobilisée pour promouvoir l'offre foncière et immobilière auprès de ses prospects mais aussi, si le besoin s'en fait sentir, pour son expertise et son offre sur l'emploi des conjoints (plate-forme jobinbordeaux.com).

Engagements de Bordeaux Métropole

- Partager son agenda d'événements économiques et associer, à chaque fois que la demande est exprimée, les Communautés de Communes du Grand-Cubzaguais et Latitude Nord Gironde à ses opérations de promotion économique,
- Formaliser l'implication d'Invest in Bordeaux au bénéfice de la Communauté de communes Sud Gironde dans la convention financière qui la lie à l'association.

Engagements des CDC Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

Les Communautés de communes Grand-Cubzaguais et Latitude Nord Gironde s'engagent à adhérer à Invest in Bordeaux et à proposer une offre immobilière et foncière qualifiée (et clé en main), à formaliser cette offre, à produire du contenu marketing en lien avec Invest in Bordeaux et Bordeaux Métropole, à participer utilement à

toute action de promotion portée par Invest In Bordeaux ou par la Métropole et enfin à mobiliser tout moyen utile à convaincre une entreprise de s'implanter sur son territoire.

Partenaires

Invest In Bordeaux

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole – Cécile Couraudon
Directrice du développement économique
CC Grand Cubzaguais – Solène Gonzalez
Responsable du développement économique
CC Latitude Nord Gironde – Lise Bourdon
Chargée de mission Développement économique

Prochaines échéances

T1 2023 : formalisation du volet coopérations dans la convention d'objectifs 2023-2025 signée avec Invest In Bordeaux

T1 2023 : transmission de l'agenda des événements économiques de Bordeaux Métropole

2.3/ Promotion des lieux d'innovation économique et sociale

Différentes solutions immobilières et initiatives innovantes, principalement sous la forme de **tiers-lieux**, existent sur le territoire du Cubzaguais Nord-Gironde et permettent d'étoffer le parcours résidentiel des entreprises en même temps qu'ils constituent des écosystèmes humains et économiques qui participent de la vitalité de ces territoires :



▪ **Le Chai 2.0 à Marsas.** Géré par la Communauté de communes Latitude Nord Gironde, cet espace de 500 m² propose différentes solutions d'accueil (coworking, télétravail, bureaux privatifs, salle de réunion) et une large palette de services aux entreprises, associations et institutionnels, parmi lesquels la domiciliation d'entreprise, et une offre de formation.

▪ **L'espace de coworking « Graine de Coop » à Saint-André de Cubzac.** Tiers-lieu associatif, Graine de Coop met à disposition des espaces (bureaux individuels et collectifs, salle de réunion) afin de favoriser l'émergence de nouvelles formes de travail. L'association a également lancé une réflexion sur l'ouverture d'un restaurant à Saint-Mariens.

▪ **Le « Patchwork » à Bourg sur Gironde.** Espace de travail proposant 8 grands bureaux partagés équipés et d'une salle de formation/réunion. Ces solutions immobilières permettent d'apporter une réponse à l'évolution des pratiques de travail en cours (essor du télétravail, limitation des déplacements et lutte contre l'isolement des entrepreneurs...) et favorisent l'émergence d'une offre d'accueil adaptée aux différentes étapes du cycle de vie des entreprises du territoire.

▪ **Le projet « 44 » :** la Communauté de communes du Grand Cubzaguais réhabilite son ancien siège social situé dans le centre-ville de Saint-André de Cubzac et le transforme en lieu hybride, de vie, d'animation et de ressources autour des usages numériques sous toutes les formes et à destination de tous les habitants. Il accueillera le bureau d'informations touristiques, un espace éducatif et culturel, un incubateur collaboratif, un fablab (avec notamment une imprimante et un scanner 3D), un espace de travail partagé et un espace pour les artistes évoluant dans les domaines du digital. Ce projet sera une opportunité d'accueillir et de susciter la création d'entreprises innovantes.

L'ensemble de ces sites et de ces initiatives, combinés à une accessibilité ferroviaire de qualité (et qui va s'améliorer avec la montée en puissance du RER Métropolitain) dessine un territoire où toutes les formes de travail et d'innovation sont possibles, dans un environnement urbain et naturel de grande qualité.

De nombreuses initiatives similaires se sont développées sur Bordeaux Métropole ces dernières années. Le récent projet de la Manuco implanté dans le quartier Saint-Michel à Bordeaux pourrait être une référence inspirante en la matière. Pôle entrepreneurial collaboratif dédié au développement et à la promotion de l'économie sociale et solidaire, la Manuco est installée dans un bâtiment rénové par InCité.

La démarche des coopérations territoriales est l'occasion de mettre en avant ces lieux de manière coordonnée avec la Métropole et d'identifier les transferts d'expériences et de contacts utiles à l'émergence de nouvelles initiatives.

Engagements de Bordeaux Métropole

- Promouvoir l'offre économique du Cubzaguais Nord-Gironde et notamment les tiers-lieux dans les opérations de promotions communes menées entre Bordeaux Métropole et les deux Communautés de communes,
- Mobilier l'association Territoires et Innovations Sociales (ATIS) et son ingénierie au profit des deux communautés de communes pour identifier voire susciter des projets dans le domaine de l'économie sociale et solidaire.

Engagements des CDC Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

Cartographier et formaliser l'offre de services des différents tiers-lieux du territoire

Partenaires

ATIS

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole – Fabienne Oré-Courregelongue
Directrice-adjointe du développement économique
CC Grand Cubzaguais – Solène Gonzalez
Responsable du développement économique
CC Latitude Nord Gironde – Lise Bourdon
Chargée de mission Développement économique

Prochaines échéances

T4 2023 : rencontre/échange sur un site de projet d'économie sociale et solidaire et le Cubzaguais/Nord Gironde

2.4/ Dynamiques et stratégies commerciales dans le cadre du dispositif Petites Villes de Demain

Le commerce est le secteur le plus pourvoyeur d'emplois salariés sur le territoire Cubzaguais Nord-Gironde (1 emploi sur 3 en 2018) traduisant la dynamique résidentielle du territoire.

A l'image de tous les territoires français, il s'organise entre les centres-villes et la périphérie avec des équilibres qui peuvent être différents d'un territoire à l'autre. Les communes de Saint-André de Cubzac, de Saint-Savin, de Cavignac et dans une moindre mesure de Bourg sur Gironde concentrent l'essentiel de l'offre commerciale de centre-ville mais aussi de périphérie avec notamment l'Ecoparc d'Aquitaine et la zone commerciale de La Garosse à Saint-André de Cubzac. Une offre de proximité maille par ailleurs les communes plus rurales du territoire et des initiatives innovantes de circuits courts existent comme « Le Drive tout nu » (ex-Ze drive : drive alimentaire zéro déchet et circuits-courts implanté à Saint-André de Cubzac).



Le Grand Cubzaguais, Saint-André-de-Cubzac et Bourg sont lauréats du programme national **Petites villes de Demain** et ont signé une convention d'adhésion à ce dispositif le 16 avril 2021.

Ce programme mis en place par l'Etat vise à donner aux communes lauréates et de moins de 20 000 habitants, les moyens de concrétiser leurs projets de revitalisation de leur territoire. Des études de revitalisation des centres-villes sont menées dans ce cadre et croisent les enjeux des espaces publics, de la mobilité, de l'habitat et du développement économique dans son acceptation large.

Le commerce et notamment le maintien ou le confortement d'une vitalité commerciale dans les centres-villes en est une composante essentielle et s'appréhendent à partir de la définition d'un positionnement commercial, de la définition d'un parcours marchand, d'une stratégie d'urbanisme commercial, d'un dispositif d'animations commerciales. Dans sa forme la plus aboutie, cette politique se traduit dans les documents d'urbanisme autant que par une prise en main par la collectivité (ou par un opérateur) à travers des opérations d'acquisitions et de recyclage de cellules commerciales ou d'ensembles immobiliers.

Bordeaux Métropole est de son côté engagée dans une stratégie d'équilibre entre la dynamique commerciale du centre-ville de Bordeaux, le maintien et le renforcement d'un commerce de proximité dans les autres centres-villes de la Métropole et enfin le maintien des polarités de périphérie dans leur enveloppe actuelle. L'activation de l'économie locale, les circuits-courts et d'une manière générale l'économie de la circularité sont au cœur des priorités de la Métropole.

Dans le cadre de la nouvelle stratégie économique, une équipe de managers de commerce a été constituée avec pour objectif de travailler en lien étroit avec les communes sur le confortement d'une dynamique commerciale de centre-ville et de proximité : accompagnement à l'ingénierie, soutien à l'animation des centres villes pour une meilleure attractivité, mise en place d'une « boîte à outils » au service notamment de l'observation des activités en centre-ville.... La question de l'accès au foncier/immobilier pour les commerces et artisans fait, par ailleurs, l'objet d'interventions particulières au gré des projets.

Dans le cadre des coopérations territoriales, **une rencontre spécifique sur la question du commerce** pourrait être organisée avec un focus qui pourrait être porté sur les dynamiques et les outils de confortement de l'offre commerciale de centre-ville. Les stratégies commerciales peuvent être différentes d'un territoire à l'autre mais les outils demeurent souvent les mêmes s'articulant entre la planification réglementaire (SCOT et PLU, permis de diviser, droit de préemption des baux commerciaux ...) et les outils plus opérationnels (action foncière, portage immobilier, aménagement d'espaces publics, animation des centres-villes ...).

La réflexion menée par la Banque des Territoires et le Département de la Gironde sur la création d'une foncière commerce et activités pourra être approfondie sur le territoire Cubzaguais Nord-Gironde.

Le dispositif Petites Villes de Demain ne résumant pas à lui seul la politique publique du commerce, ces partages d'expériences pourront être élargies aux réflexions menées par la Communauté de communes Latitude Nord Gironde sur les stratégies et dynamiques commerciales de Saint-Savin et Cavignac. Sur cette dernière commune, une réflexion pourrait être approfondie sur l'avenue de Paris. Une réflexion pourrait également être engagée sur les conciergeries de proximité (à l'image de la conciergerie solidaire) et sur la logistique du dernier kilomètre.

Engagements de Bordeaux Métropole

- Mobiliser son équipe de Economie et commerce de proximité pour partager sa stratégie, son expérience et ses pratiques en matière de confortement de l'offre commerciale de proximité

Engagements des CDC Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

- Présenter l'armature commerciale du territoire, les dynamiques à l'œuvre en matière de commerce, la vision et la stratégie des deux territoires et formaliser un sujet à approfondir avec la Métropole

Partenaires

CCI Bordeaux-Gironde
Chambre de Métiers et de l'Artisanat de la Gironde

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole – Chantal Bécot Responsable de la mission économie de proximité, commerce et artisanat
CC Grand Cubzaguais – Solène Gonzalez Responsable du développement économique
CC Latitude Nord Gironde – Lise Bourdon Chargée de mission Développement économique

Prochaines échéances

T4 2023 : rencontre sur site avec l'équipe Commerce/Managers commerce de Bordeaux Métropole pour partage de vision, d'expérience et identification de collaborations

2.5/ Coopérer entre le Cubzaguais/Nord Gironde et l'OIM Arc Rive-droite de Bordeaux Métropole

La **stratégie économique** de Bordeaux Métropole est en partie organisée autour de quatre grands projets : une opération d'intérêt national (Euratlantique) et trois opérations d'intérêt métropolitain (Bordeaux Aéroparc, Bordeaux Innocampus et Arc Rive-droite). Le Cubzaguais/Nord-Gironde est concerné par la plus récente d'entre-elles, l'OIM Arc Rive-droite dont l'objectif est de développer une identité et une attractivité pour la rive-droite, grâce à la valorisation et la consolidation des filières économiques de la transition écologique et le soutien de projets innovants. Une organisation de projet ad-hoc a été mise en place. La Rive-droite métropolitaine avec ses 116 000 habitants et ses 43 000 emplois est située en contact immédiat du territoire du Cubzaguais/Nord-Gironde. L'objectif de l'OIM Arc rive droite est de créer 700 emplois d'ici 2030.



De part cette proximité territoriale et la similitude du tissu économique (en ce qui concerne l'artisanat, les PME/PMI), les enjeux sont partagés le Cubzaguais/Nord-Gironde et l'OIM Arc Rive-droite sur :

- Le foncier économique stratégique,
- Le confortement de la dynamique et de l'essor de l'artisanat, en particulier dans le secteur de l'écoconstruction (ex : écoconception, matériaux biosourcés, économies d'énergie, rénovation énergétique, bâtiments intelligents, bâtiments adaptés et aménagés pour recevoir un public fragile ou âgé ..).

De son côté, l'OIM Arc Rive-droite est engagée également pour conforter l'action de la métropole avec ses partenaires et notamment l'agence Hauts de Garonne Développement (HdG) pour réouvrir une pépinière (centre de ressources pour la création d'entreprises) dans le domaine de l'écoconstruction avec la Chambre des métiers et de l'artisanat.

La technopole Bordeaux Technowest vient également porter main forte à l'opération sur le volet innovation et dans l'objectif d'ouvrir un centre de ressources dédié à la création d'entreprises innovantes dans les métiers de la transition écologique et de la décarbonation de l'activité industrielle.

Enfin, l'OIM Arc rive droite soutient l'économie circulaire en étudiant l'implantation d'une plateforme de réemploi des matériaux de construction répondant aux besoins des projets de renouvellement urbain.

Les projets à soutenir de manière conjointe entre le Cubzaguais/Nord-Gironde et l'OIM Arc rive droite concernent, par exemple :

- le développement des compétences et de la formation, notamment sur les métiers en tension et les savoir-faire à préserver, les métiers émergents, en lien avec nos politiques publiques : rénovation énergétique, éco-construction, métiers de l'artisanat dans le secteur du bâtiment
- l'aide à la création d'entreprise : accompagner les porteurs de projets dans leur parcours immobilier : implantation, prospection immobilière adaptée, préemptions ciblées
- l'aide à l'installation de tiers lieux et de projets ESS

Les sujets de réflexion à mener en commun pourront également porter sur :

- l'organisation spatiale de l'économie : la réindustrialisation, l'autonomie, la résilience alimentaire et l'approvisionnement en ressources locales/régionales
- le soutien à l'économie ordinaire : la fourniture de biens et de services entre les entreprises locales

Des échanges réguliers seront mis en place entre l'équipe projet de l'OIM et le PETR afin de coordonner les initiatives menées tant au sein de l'OIM que du PETR.

Engagements de Bordeaux Métropole

Organiser toute réunion et toute démarche utile à la dynamique économique du Cubzaguais/Nord-Gironde et de l'OIM Arc Rive droite.

Engagements des CDC Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

- Qualifier son offre foncière et immobilière à destination des entreprises et la rendre disponible au profit d'Invest in Bordeaux.
- Mobiliser ses équipes du développement économique pour structurer une approche à la fois en matière de formation (de type campus connecté ou autre) et sur la formalisation d'un lieu ressources d'aide à la création d'entreprises dans les secteurs en tension de la rénovation énergétique et du digital répondant ainsi aux impératifs aux politiques publiques déployées et aux acteurs de ce domaine.

Partenaires

Hauts de Garonne Développement
Invest In Bordeaux
Bordeaux Technowest
Région Nouvelle-Aquitaine

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole : Cécile Couraudon - Directrice du Développement Economique
Laurence Chappert - Directrice de l'OIM Arc Rive-droite
CC Grand Cubzaguais : Solène Gonzalez - Responsable du développement économique
CC Latitude Nord Gironde : Lise Bourdon - Chargée de mission Développement économique

Prochaines échéances

A définir

Développement économique et touristique

2.6/ Dynamiques et stratégies touristiques

Situé aux portes de Bordeaux, le territoire du Grand Cubzaquais (16 communes) dispose d'un patrimoine riche et diversifié. Ses atouts naturels (la Dordogne, le site du Moron...) et son patrimoine bâti (grotte de Pair-non-Pair, château de la citadelle de Bourg, moulins et églises...), viticole et culturel (vignobles et Route des vins...) composent un ensemble attrayant pour les touristes.

Son paysage vallonné est propice à la randonnée. Huit circuits existent déjà et d'autres itinéraires touristiques pédestres et cyclables sont amenés à être développés pour favoriser la mobilité douce.



Associé à la Communauté de Communes Latitude Nord Gironde (12 communes), ce territoire est devenu une destination à part entière : à moins de trente minutes de Bordeaux, la destination Blaye Bourg Terres d'Estuaire est l'occasion d'une échappée verte au sein du plus vaste estuaire d'Europe. De Saint-André-de-Cubzac à Saint-Ciers-sur-Gironde, c'est un territoire authentique qui se découvre à pied ou à vélo.

Sa mise en tourisme repose sur une coordination et une entente entre les quatre Offices de Tourisme (OT) de Haute-Gironde : l'OT de Blaye, celui de Bourg Cubzaguais, Estuaire Tourisme et l'OT de Latitude Nord Gironde. Son positionnement repose sur quatre piliers touristiques : la nature et la déconnexion, le patrimoine bâti, l'œnotourisme (Route du Vin de Bordeaux en Blaye et Bourg) et le fluvial.

Quant à Bordeaux Métropole, elle a adopté en mars 2022 sa nouvelle feuille de route 2022-2026 pour un tourisme responsable, plus durable et accessible. Le développement du tourisme de proximité et des mobilités durables s'inscrit pleinement dans cette stratégie et la destination Blaye Bourg Terres d'Estuaire constitue une opportunité pour mutualiser certaines actions et partager les bonnes pratiques de développement durable.

Dans cette optique, Bordeaux Métropole, la Communauté de Communes du Grand Cubzaquais, celle de Latitude Nord Gironde et la destination Blaye Bourg Terres d'Estuaire conviennent de collaborer pour :

- **Valoriser les plans départementaux d'itinéraires et de promenades de randonnées** du Grand Cubzaguais et de Latitude Nord Gironde depuis la métropole de Bordeaux, via des mobilités douces (vélo, TER...).
- **Créer des itinéraires cyclables** entre la métropole de Bordeaux et le Grand Cubzaguais pour mailler le territoire.
- **Travailler à une meilleure accessibilité** pour les visiteurs séjournant sur les territoires du Grand Cubzaguais et de Latitude Nord Gironde, afin de faciliter leur visite de la métropole de Bordeaux.
- **Mener une réflexion sur un mode de gestion coordonnée du bassin de navigation**, afin de renforcer l'attractivité des villes d'escale et proposer une offre cohérente.
- **Étudier la faisabilité de montage de produits touristiques** au départ de Bordeaux, en lien avec des partenaires privés, vers les territoires du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde, par voie terrestre ou fluviale.
- **Participer de façon coordonnée aux futurs grands événements**, sportifs ou autres, ainsi qu'à leur accueil et promotion (Coupe du monde de Rugby, Bordeaux Fête le Vin...).
- **Renforcer le tourisme de proximité** en confortant le partenariat existant entre l'Office de Tourisme et de Congrès de Bordeaux Métropole et celui de Bourg Cubzaguais.

Engagements de Bordeaux Métropole

Mobiliser son équipe tourisme pour partager sa stratégie, son expérience et ses pratiques.

Engagements des CDC Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

Présenter la stratégie touristique des deux territoires et formaliser un sujet à approfondir avec la Métropole

Partenaires

Gironde Tourisme
Office de tourisme et des congrès de
Bordeaux Métropole

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole - Laurent HODEBAR, directeur de direction
Tourisme
Bordeaux Métropole - Dominique BUSNEL, chef de projet
Itinérance
CC Grand Cubzaguais - Stéphanie BALLOT LEMAITRE,
responsable du service Tourisme
CC Latitude-nord-Gironde - Annabelle GERARD, chargée de
mission Tourisme

Prochaines échéances

T4 2023 : rencontre sur site avec les équipes pour partage de vision, d'expérience et identification de collaborations

Transition écologique et énergétique

3.1 / Associer le Cubzaguais Nord Gironde aux mesures de mise en place de la zone de faibles émissions mobilité – ZFE-m

La loi du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets, **rend obligatoire les ZFE-m pour toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants au plus tard le 31 décembre 2024**. Elle prévoit également le transfert des compétences et prérogatives en matière de création des ZFE-m au profit du Président de l'EPCI, afin de faciliter la mise en œuvre de la démarche à un échelon intercommunal.



Pour mettre en œuvre ce dispositif, Bordeaux Métropole a engagé des études préalables, qui permettront de :

- Préciser le périmètre géographique de mise en œuvre de la ZFE-m
- Définir les catégories de véhicules et les classes Crit'air ciblées par le dispositif
- Les effets attendus sur les mobilités, la qualité d'air, et les impacts socio-économiques
- Les modalités d'accompagnement des habitants et professionnels à mettre en œuvre

L'ensemble de ce travail sera mené en concertation avec les territoires, qu'il s'agisse des communes de la Métropole ou bien des EPCI voisins avec lesquels d'importants flux domicile-travail sont constatés.

Un dispositif de concertation des acteurs concernés par les enjeux de ZFE-m (acteurs de la mobilité, de la santé, de la logistique...) mais aussi du grand public sera construit. Il est à noter, qu'en parallèle et depuis 2021, l'Etat a engagé la révision du Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) de Bordeaux afin de mobiliser tous les acteurs institutionnels et professionnels autour de l'amélioration de la qualité de l'air du territoire. Le futur PPA portera sur un périmètre élargi et la prise en considération d'un nombre élargi de polluants.

Engagements de Bordeaux Métropole

Associer les Communautés de Communes du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde dans le cadre de la concertation générale (institutionnelle, grand public, acteurs locaux...), en lien avec la démarche globale de coopération territoriale engagée par BM (copil, GT thématique) et en articulation avec les autres politiques sectorielles de la Métropole notamment le schéma des mobilités adopté en septembre 2021.

Engagements de la Communauté de Communes du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

Travailler en collaboration avec Bordeaux Métropole et mutualiser les données et méthodes de travail pour mener à bien les études et les concertations relatives aux ZFE-m, notamment dans le cadre de l'élaboration et la mise en œuvre du PdMS.

Partenaires

ATMO Nouvelle-Aquitaine

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole : Sarah Grégory
G3C : Nicolas Bertaud, DGS
LNG : Raphael LARRE, DGS

Prochaines échéances

2022 : Consultation des habitants, acteurs et usagers du territoire
Fin 2022 - Début 2023 : Bilan de la consultation, vote des modalités de déploiement et des mesures d'accompagnement
2024 Mise en place progressive de la ZFE
1^{er} janvier 2025 : Date butoir légale de mise en place de la ZFE

A la faveur des évolutions fiscales affectant la Taxe Générale sur les Activités Polluantes (TGAP) et de la réduction progressive de l'offre concurrentielle en la matière, le coût du traitement des déchets ménagers subit, depuis quelques années en Gironde une forte augmentation. De ce constat et du constat partagé que cette augmentation ne pourra être jugulée qu'en réduisant drastiquement la quantité de déchets à éliminer, est née la démarche de coopération entre la Métropole et ses territoires voisins sur la **prévention et la gestion des déchets ménagers**, qui est donc un des axes de travail commun.



Conformément aux orientations retenues collectivement lors de la réunion du 26 mars 2021 et rappelées dans le courrier du 30 mars 2021 adressé par le Président de Bordeaux Métropole à 12 collectivités : « **concernant les actions de prévention et de réduction des déchets, il est proposé que les territoires s'associent et coopèrent pour mener des actions conjointes**, avec le soutien souhaité de la Région. ».

Par ailleurs la question des choix et des équipements de traitement des déchets se pose à l'horizon 2028. Des études sont identifiées, dans une **volonté commune de s'associer pour réfléchir à un schéma à long terme sur le traitement des déchets**. Lors de la rencontre du 8 mars 2022, à l'invitation du Président de Bordeaux Métropole aux Présidents des EPCI girondins : « les EPCI / Syndicats girondins et Bordeaux Métropole s'engagent ensemble dans la prévention, l'harmonisation des tarifs et une gouvernance partagée du traitement des déchets ».

(...)

Engagements de Bordeaux Métropole

- Contribution financière à l'étude d'opportunité sur les modes de traitement à l'échelle du territoire girondin ; coordonnée par le SMICVAL dans le cadre d'un groupement de commande réunissant tous les territoires (sa réalisation a débuté en janvier 2022 dont les conclusions ont été remises fin 2022). Elle intègre parmi les scénarii étudiés le maintien ou la fermeture de l'UVE de Cenon, dont les conditions feront l'objet d'une étude approfondie par la Métropole ensuite ;
- Contribution financière et aide à la définition, mutualisation de moyens puis réalisation d'actions communes en faveur de la réduction des déchets ménagers et d'accompagnement aux changements de comportement des habitants de la Gironde ;
- Garantir un prix unique de traitement des déchets résiduels, toutes choses égales par ailleurs, pour l'ensemble des partenaires ;
- Contribution technique et financière à l'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la création d'une structure de gouvernance partagée d'équipements de traitement des déchets ménagers et assimilés résiduels, portée par le SEMOCTOM.

Engagements du SMICVAL

- Participation active et contribution financière du SMICVAL aux études menées dans le cadre de la démarche de coopération engagée avec les territoires voisins de la Métropole
- Participer au groupe de travail mis en place entre les EPCI de gestion de déchets et Bx métropole
- Contribuer financièrement à l'étude d'opportunité sur les modes de traitement
- Contribuer techniquement et financièrement à l'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la création d'une structure de gouvernance partagée d'équipements de traitement des déchets ménagers et assimilés résiduels, portée par le SEMOCTOM.
- Présenter à chaque comité syndical les avancées de la nouvelle collaboration
- Etudier l'éventuelle contribution financière à la mutualisation des moyens de prévention

Partenaires

Région Nouvelle-Aquitaine et ADEME
Autres syndicats de gestion des déchets et collectivités du territoire

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole : Hélène CURE / Elise JIMENEZ
SMICVAL

Prochaines échéances

- Publication en mai du marché pour une assistance à maîtrise d'ouvrage pour la création d'une structure de gouvernance partagée d'équipements de traitement des déchets ménagers et assimilés résiduels
- 11 septembre 2023 : réunion de lancement des prestations de l'AMO
- Septembre 2024 : fin de l'AMO

3.3 / OBJECTIF NEUTRALITE CARBONE 2050

Bordeaux Métropole porte un projet très volontariste pour atteindre la neutralité carbone à échéance 2050. Cette ambition se décline en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre, production d'énergies renouvelables, séquestration carbone. Ceci passera par des **orientations et actions en faveur de la réduction des consommations d'énergie et développement des énergies renouvelables**, actions pour concilier aménagement et préservation de la nature et renforcer ainsi notre capacité de séquestration et de compensation carbone tout en luttant contre le changement climatique. Simultanément, pour atteindre cet objectif, **une dynamique territoriale et interterritoriale est engagée auprès des différents acteurs et territoires girondins** (communes, acteurs publics et privés, associations, citoyens, milieu académique...).



Le Grand Cubzaguais Communauté de Communes est également engagé, depuis plus de 3 ans, dans un Plan Climat Air Energie Territorial. A travers ce document cadre, le Grand Cubzaguais s'est donné des objectifs de diminution des gaz à effet de serre, de consommation d'énergie et d'augmentation de la part d'énergie renouvelable. Aujourd'hui fil conducteur de la politique générale de la communauté de communes, l'ensemble des services de la communauté de communes travaille activement à atteindre ces objectifs à travers la mise en œuvre de 46 actions.

La communauté de communes Latitude Nord Gironde lance également cette démarche depuis la fin de l'année 2022. Actuellement à l'étape d'élaboration du Plan Climat Air Energie Territorial, elle s'attachera à prendre en compte les coopérations avec le Grand Cubzaguais et la Métropole dans son plan d'action.

Objectifs :

- Identifier/quantifier les émissions de GES liées aux interactions entre le Cubzaguais Nord Gironde et BxM (déplacements domicile-travail, accès aux services et commerces d'importance, etc.)
- Faire émerger des solutions visant à réduire les émissions de GES et à accroître les capacités de séquestration du carbone
- Etendre le dispositif de coopérative carbone au Cubzaguais Nord Gironde

Cette collaboration se traduira par des échanges d'expériences et d'outils, par l'élaboration et la mise en œuvre de projets communs, la mobilisation commune des acteurs publics et privés en matière de production d'énergie (EnR notamment) ou encore de séquestration du carbone au travers d'une coopérative carbone.

Engagements de Bordeaux Métropole et des Communautés de Communes du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

Engager une collaboration active sur les sujets de la transition écologique et énergétique par des échanges d'expériences et d'outils, l'élaboration et la mise en œuvre de projets communs, la mobilisation commune des acteurs publics et privés en matière de production d'énergie, carbone etc.

- **Identifier des objectifs et des moyens communs aux intercommunalités** pour atteindre la **neutralité carbone à l'horizon 2050** ainsi que de devenir **des territoires à énergie positive**. Cette collaboration sera réalisée en lien avec les partenaires des PCAET ;
- **Etudier l'opportunité et les modalités de participation au projet de coopérative carbone** de Bordeaux Métropole pour le développement de projets publics et privés ;
- Partager les outils et méthodes de formation des élus aux enjeux climatiques et de résilience des territoires
- **Partager les méthodes et outils d'évaluation climat des budgets de chaque EPCI.**

Partenaires

Partenaires institutionnels : ADEME, Banque des territoires, Région, Département, Chambre d'agriculture, CRPF NA, SMICVAL
Partenaires associatifs : ALEC, BRGM
Coopératives : Alliance Forêt Bois, Nouvel'R
Acteurs publics et privés des territoires

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole : Virginie MEJRI
CC du Grand Cubzaguais : Lucie Riedweg
CC Latitude Nord Gironde : Pierre Heureude

Prochaines échéances

2° semestre 2023 : Présentation du PCAET et du projet de Coopérative Carbone aux EPCI Girondins

Transition écologique et énergétique

3.4/ Partage d'expérience et d'outils pour la rénovation énergétique et la production d'énergies renouvelables

Bordeaux Métropole accroît fortement ses ambitions pour réussir la transition énergétique et écologique de son territoire à échéance 2050. Elle entend ainsi intensifier ses actions et innover afin de :

- Faire de la métropole un territoire à énergie positive et bas carbone à horizon 2050. La rénovation énergétique en est un levier central. A cet effet, la Métropole s'est positionnée comme incitatrice et accompagnatrice de rénovations globales de qualité. Elle apporte conseil technique et assistance financière afin d'aider les propriétaires à définir leur projet de travaux, à construire leur plan de financement, à suivre les travaux afin de s'assurer de l'atteinte effective du haut niveau de performance énergétique souhaité. Un écosystème d'ingénierie s'est développé autour de cette ambition, afin de mettre en œuvre ces ambitions et ces travaux.
- D'accélérer la baisse des consommations d'énergie et d'accroître la production d'énergie renouvelable locale par l'accélération du déploiement des réseaux de chaleur ; le développement systématisé des équipements photovoltaïques ainsi que par la valorisation du biométhane issu des stations d'épuration.



Le Grand Cubzaguais est également engagé, depuis plus de 3 ans, dans un Plan Climat Air Energie Territorial. A travers ce document cadre, le Grand Cubzaguais s'est donné des objectifs de diminution des gaz à effet de serre, de consommation d'énergie et d'augmentation de la part d'énergie renouvelable. Aujourd'hui fil conducteur de la politique générale de la communauté de communes, l'ensemble des services de la communauté de communes travaille activement à atteindre ces objectifs à travers la mise en œuvre de 46 actions.

La communauté de communes Latitude Nord Gironde lance également cette démarche depuis la fin de l'année 2022. Actuellement à l'étape d'élaboration du Plan Climat Air Energie Territorial, elle s'attachera à prendre en compte les coopérations avec le Grand Cubzaguais et la Métropole dans son plan d'action.

Objectifs de l'action :

- Mettre en lien des porteurs de projet EnR
- Favoriser la réalisation de projets EnR
- Offrir des possibilités de rénovation énergétique via des matériaux biosourcés locaux
- Mettre en réseau les entreprises de travaux de rénovation énergétique dans le cadre des OPAH et plateformes de rénovation énergétique (ICARE pour CCLNG et G3C)

Engagements de Bordeaux Métropole et des Communautés de Communes du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

- **Accompagner la rénovation énergétique par le partage d'outils** (thermographie aérienne, plateforme de la rénovation, modalités d'animation et dispositifs de soutien financier, mobilisation d'entreprises, les matériaux biosourcés ;
- **Partager les outils favorisant la production d'énergies renouvelables** (schéma directeur de l'énergie, cadastre solaire, études géothermie en lien avec le BRGM) ;

Partenaires

SIPHEM : Bertrand Matha (à confirmer)
Acteurs publics et privés des territoires
Partenaires institutionnels : ADEME, Banque des territoires, Région, Département, BRGM
SDEEG
Bordeaux Métropole Énergie (BME)
Partenaires associatifs : ALEC

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole : Christian Guillaume, Chef de service production et distribution d'énergie
Communauté de Communes du Grand Cubzaguais : Lucie Riedweg
Communauté de Communes Latitude Nord Gironde : Pierre Heurde

Prochaines échéances

T3 2023 : Rencontres techniques

3.5/ Gestion des risques communs

Depuis le 1^{er} janvier 2018, la Grand Cubzaguais a pris en charge la gestion des milieux aquatiques et de prévention des inondations (Gemapi). L'objectif est de permettre à l'intercommunalité de porter un regard croisé sur les problématiques d'aménagement du territoire et sur celles liées à la gestion de l'eau. Cette gestion comprend la défense contre les inondations, l'entretien et l'aménagement des cours d'eau et bassins versants, ainsi que la protection et la restauration des écosystèmes aquatiques et des zones humides. L'enjeu étant, à terme, de simplifier l'emboîtement actuel de structures et ainsi clarifier les responsabilités de chacune.

Le Grand Cubzaguais a lancé une étude de prospective et de gouvernance en 2018 concernant les bassins versants du Brouillon, du Moron et de la Virvée. Elle fut réalisée en partenariat avec les Communautés de Communes de Blaye, du Fronsadais et Latitude Nord Gironde dans un souci de cohérence des périmètres hydrographiques



La Métropole travaille actuellement à l'élaboration de son Plan Intercommunal de Sauvegarde (PICS) afin de préparer son établissement comme son territoire à la gestion et à la prévention des risques (technologiques, industriels, inondation, aléas climatiques et de feux de forêts). Ce processus se décline en plusieurs étapes :

- Analyse des risques et de leur gestion
- Réflexion sur les solutions envisageables
- Accompagnement des communes de la métropole afin de faire face aux situations de crises à travers une démarche d'harmonisation et de mise à jour des Plans Communaux de Sauvegarde
- Animation territoriale au travers d'un réseau métier regroupant près de 90 acteurs du territoire (communes, partenaires institutionnels, associations...) visant l'acculturation de différents acteurs du territoire, exercices de mise en situation...
- Création d'une réserve citoyenne intercommunale (Réserve Citoyenne Métropolitaine) afin d'associer les citoyens à cette démarche systémique

Les différents risques auxquels sont soumis ces territoires, en priorité les risques inondation et incendie, se jouent au-delà des limites administratives. C'est pourquoi des coopérations interterritoriales peuvent être établies afin de créer des liens informationnels et techniques entre les intercos pour la gestion des risques naturels, notamment sur les zones limitrophes de ces territoires afin de se coordonner efficacement et rapidement en cas de crise.

Engagements de Bordeaux Métropole et des Communautés de Communes du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

- **Partage de l'expérience métropolitaine dans la mise en place de son plan intercommunal de sauvegarde sur les risques inondation et incendie.**
 - Partager d'expérience dans l'élaboration, l'animation et communication du PICS ;
 - Partager les stratégies et les interlocuteurs de référence de chaque territoire ;
- **Partager la connaissance des risques et des vulnérabilités des territoires-** partage d'outils et de données à travers notamment des plateformes d'échanges existantes (PIGMA notamment)
- **Mener une réflexion commune sur les effets du changement climatique**, en particulier sur les risques d'inondation par submersion de la Garonne et de la Dordogne.

Partenaires

SMIDDEST
Département de la Gironde, Région NA
CEREMA
AcclimaTerra
Syndicat du Moron
Communes

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole : Sébastien Lavigne, Expert Sécurité Civile, Service Prévention Sécurité, Direction Prévention
CC Grand Cubzaguais : Lucie Riedweg & Hugo LECLERE
CC Latitude Nord Gironde : Pierre Heureude

Prochaines échéances

- T3 2023 : Première rencontre technique
- 2026 : Elaboration des PICS

3.6/ Politique agricole et alimentaire

Bordeaux Métropole a voté sa politique agricole et alimentaire le 24 novembre 2022. Parmi les nombreux axes de travail, un axe entier est consacré au développement de la production agricole sur la Métropole,

Un ensemble d'actions de ce programme d'actions seront réfléchies en cohérence et en coopération avec les territoires voisins, et ont été définies comme des axes de travaux entre le territoire du Cubzaguais, Latitude Nord Gironde et la Métropole de Bordeaux :

- Mettre en œuvre une politique foncière agricole et naturelle métropolitaine volontariste et proactive
- Accompagner la mise en place d'une école maraîchère de référence avec le lycée agricole, valoriser et orienter les formations agricoles du territoire à l'échelle de la Gironde
- Appuyer les organisations qui accompagnent les cédants pour faciliter la transmission de leurs exploitations, en particulier dans le cadre de projets agroécologiques en circuit de proximité
- Revaloriser et développer le système d'espace-test agricole et de couveuse « mobile »
- Valoriser et faire connaître les dispositifs d'accompagnement, d'aides et de suivi de l'installation des porteurs de projets agricoles



Cette fiche, aux objectifs, enjeux et partenaires distincts, se déclinera sous les intitulés suivants, qui seront développés dans un second temps :

➤ **Production agricole (foncier, installation-transmission, formation)**

Mise en œuvre de l'action : Les deux collectivités organiseront des groupes de suivi et de partage d'expériences avec l'ensemble des territoires partenaires de la démarche de coopération afin de permettre le partage de méthodes et la mise en réseau ainsi que le développement de partenariats techniques éventuels sur la question du foncier agricole, l'installation des porteurs de projets agricoles et leur formation.

Par ailleurs, selon le profil des porteurs de projets, Bordeaux Métropole, G3C et LNG pourront orienter ces derniers vers l'une ou l'autre des collectivités selon les opportunités.

➤ **Structuration et valorisation des productions agricoles alimentaires haute girondine sur le bassin de consommation de la Métropole**

Mise en œuvre de l'action : Les deux collectivités organiseront des groupes de suivi et de partage d'expériences avec l'ensemble des territoires partenaires de la démarche de coopération afin de permettre la promotion des productions locales sur les territoires et de lancer les travaux de structurations de filières agricoles et alimentaires (outil de transformation, logistique...)

➤ **Partage de connaissance sur les outils d'accompagnement à la démocratie alimentaire et au changement de pratiques alimentaires**

Mise en œuvre de l'action : Les deux collectivités organiseront des groupes de suivi et de partage d'expériences avec l'ensemble des territoires partenaires de la démarche de coopération afin de permettre le partage de méthodes et la mise en réseau ainsi que le développement de partenariats techniques éventuels sur la question de la précarité alimentaire et de la démocratie alimentaire.

Engagements de Bordeaux Métropole et des Communautés de Communes du Grand Cubzaguais et Latitude Nord Gironde

Sur la production agricole :

- intégrer l'antenne du CFA Pugnac dans le projet de l'expérimentation d'école maraîchère sur le CFA Blanquefort pour former les nouveaux agriculteurs, former à la diversification des viticulteurs vers l'agroécologie
- Partenariat avec des agriculteurs « relais » de ces territoires pour créer des « fermes écoles »

- Mise à disposition de foncier cultivable détenues par les intercommunalités pour des espaces tests
(lien avec le CFA/ Ecole de Blanquefort)

Sur la structuration et valorisation des productions agricoles alimentaires :

- Faciliter la présence des producteurs des territoires voisins dans les marchés de plein vents métropolitains et autres modes de commercialisation de proximité
- Collaborer dans les réflexions de structuration de filières agricoles et alimentaires sur le territoire métropolitain et girondin (outil de transformation, logistique alimentaire) en partenariat avec le Département en complément du projet du MIN de Bordeaux Brienne (CF fiche X)
- Inclure réciproquement les territoires dans les réflexions autour de la promotion de produits locaux (marque de territoire)

Sur le partage de connaissance sur les outils d'accompagnement à la démocratie alimentaire et au changement de pratiques alimentaires :

- Etudier les formes de coopérations possibles sur la restauration collective, les actions relatives à l'accessibilité alimentaire et relayer les grands événements des deux territoires ;
- Partager des informations et les modalités d'organisation sur le Super Défi Alimentation, les retours d'expérience et des clés pour le déployer sur le territoire de la Haute Gironde
- Partager des informations sur les actions mises en place pour lutter contre la précarité alimentaire à l'échelle d'une intercommunalité
- Partager la méthodologie et les supports de promotion et de sensibilisation à une alimentation, saine, de qualité et durable notamment auprès du public scolaire
- Inviter aux événements du Conseil Agricole et Alimentaire pour faciliter la mise en réseau des acteurs agricoles et alimentaires
- Participer au Conseil Agricole et Alimentaire, instance de mise en réseau des acteurs agricoles et alimentaires du territoire métropolitain

Partenaires

Communes du territoire de Haute Gironde
Communauté de communes de l'Estuaire
Département de la Gironde
Région Nouvelle Aquitaine
CFA de Blanquefort
Ecole maraîchère de Pugnac
Chambre d'Agriculture de Gironde
SAFER
AGAP
Civam
RENETA (réseau national des espaces tests)
Terre de Liens
Syndicats viticoles (CIVB)

Référents opérationnels

Bordeaux Métropole :
Claire Sérès – Politique Agricole Bordeaux Métropole
Carla Quiviger – Alimentation Bordeaux Métropole

CC Grand Cubzaguais : Lucie Riedweg & Hugo Leclere
CC Latitude Nord Gironde : Pierre Heureude

Haute Gironde : Laura Boudier, Cheffe de projet alimentation locale

Prochaines échéances

Sur la production agricole :

- Courant 2023, vote de la politique foncière
- Courant 2023 sur Comité technique « accompagnement et aide l'installation de maraichers »
- Atelier courant 2023 GT « démarches de protection du foncier agricole »

Sur la structuration et valorisation des productions agricoles alimentaires :

- Résultat étude sur la faisabilité d'un outil de transformation- Mars 2023
- Courant 2023 étude sur les flux logistiques alimentaires métropolitain

Sur le partage de connaissance sur les outils d'accompagnement à la démocratie alimentaire et au changement de pratiques alimentaires : à définir