BORDEAUX MÉTROPOLE	**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE BORDEAUX METROPOLE**	***Délibération***
	Séance publique du 27 avril 2018	***N° 2018-247***

Convocation du 20 avril 2018
Aujourd'hui vendredi 27 avril 2018 à 09h30 le Conseil de Bordeaux Métropole s'est réuni, dans la Salle du Conseil sous la présidence de Monsieur Alain JUPPE, Président de Bordeaux Métropole.

ETAIENT PRESENTS :

M. Alain JUPPE, M. Alain ANZIANI, Mme Dominique IRIART, M. Christophe DUPRAT, Mme Virginie CALMELS, Mme Christine BOST, M. Michel LABARDIN, M. Patrick BOBET, M. Jean-François EGRON, M. Franck RAYNAL, M. Jacques MANGON, M. Clément ROSSIGNOL-PUECH, M. Patrick PUJOL, Mme Anne-Lise JACQUET, Mme Claude MELLIER, Mme Agnès VERSEPUY, M. Michel DUCHENE, Mme Brigitte TERRAZA, M. Jean TOUZEAU, Mme Anne WALRYCK, M. Dominique ALCALA, M. Max COLES, Mme Béatrice DE FRANÇOIS, Mme Véronique FERREIRA, M. Michel HERITIE, Mme Andréa KISS, M. Jean-Jacques PUYOBRAU, M. Kévin SUBRENAT, M. Jean-Pierre TURON, M. Michel VERNEJOUL, Mme Josiane ZAMBON, Mme Emmanuelle AJON, M. Erick AOUIZERATE, Mme Cécile BARRIERE, Mme Léna BEAULIEU, Mme Odile BLEIN, M. Jean-Jacques BONNIN, M. Guillaume BOURROUILH-PAREGE, M. Jacques BOUTEYRE, Mme Marie-Christine BOUTHEAU, Mme Anne BREZILLON, Mme Sylvie CASSOU-SCHOTTE, M. Alain CAZABONNE, M. Didier CAZABONNE, Mme Anne-Marie CAZALET, Mme Chantal CHABBAT, M. Gérard CHAUSSET, Mme Solène CHAZAL-COUCAUD, Mme Brigitte COLLET, Mme Emmanuelle CUNY, M. Yohan DAVID, Mme Michèle DELAUNAY, M. Stéphan DELAUX, M. Arnaud DELLU, M. Gérard DUBOS, Mme Michèle FAORO, M. Vincent FELTESSE, M. Marik FETOUH, M. Jean-Claude FEUGAS, M. Nicolas FLORIAN, Mme Florence FORZY-RAFFARD, M. Philippe FRAILE MARTIN, Mme Magali FRONZES, M. Guillaume GARRIGUES, M. Max GUICHARD, M. Daniel HICKEL, M. Pierre HURMIC, Mme Martine JARDINE, M. François JAY, Mme Anne-Marie LEMAIRE, Mme Zeineb LOUNICI, M. Eric MARTIN, M. Thierry MILLET, M. Pierre De Gaétan NJIKAM MOULIOM, M. Jacques PADIE, Mme Christine PEYRE, Mme Arielle PIAZZA, Mme Dominique POUSTYNNIKOFF, M. Benoît RAUTUREAU, Mme Marie RECALDE, M. Fabien ROBERT, Mme Karine ROUX-LABAT, M. Alain SILVESTRE, Mme Gladys THIEBAULT, Mme Anne-Marie TOURNEPICHE, M. Serge TOURNERIE, Mme Elisabeth TOUTON, M. Thierry TRIJOULET, Mme Marie-Hélène VILLANOVE.

EXCUSE(S) AYANT DONNE PROCURATION:

M. Alain TURBY à M. Kévin SUBRENAT
Mme Maribel BERNARD à Mme Dominique POUSTYNNIKOFF
Mme Isabelle BOUDINEAU à M. Arnaud DELLU
M. Nicolas BRUGERE à Mme Dominique IRIART
M. Jean-Louis DAVID à Mme Marie-Hélène VILLANOVE
Mme Nathalie DELATTRE à M. Yohan DAVID
Mme Laurence DESSERTINE à M. Stéphan DELAUX
M. Jacques GUICHOUX à M. Serge TOURNERIE
M. Jean-Pierre GUYOMARC'H à M. Didier CAZABONNE
M. Franck JOANDET à M. Clément ROSSIGNOL-PUECH
M. Bernard JUNCA à Mme Karine ROUX-LABAT
Mme Conchita LACUEY à M. Jean-Jacques PUYOBRAU
M. Bernard LE ROUX à M. Thierry TRIJOULET
M. Pierre LOTHAIRE à M. Eric MARTIN
Mme Emilie MACERON-CAZENAVE à M. Patrick BOBET
M. Michel POIGNONEC à Mme Anne-Marie LEMAIRE

PROCURATION(S) EN COURS DE SEANCE :

M. Christophe DUPRAT à M. Michel DUCHENE à partir de 12h10
Mme Agnès VERSEPUY à Mme Anne-Lise JACQUET à partir de 12h10
M. Jean TOUZEAU à M. Michel HERITIE à partir de 12h20
M. Michel VERNEJOUL à Mme Andréa KISS à partir de 11h30
Mme Josiane ZAMBON à M. Jean-Pierre TURON à partir de 12h10
M. Erick AOUIZERATE à Mme Cécile BARRIERE à partir de 11h15
M. Guillaume BOURROUILH-PAREGE à Mme Brigitte TERRAZA à partir de 11h50
M. Vincent FELTESSE à Mme Michèle DELAUNAY à partir de 11h15
M. Marik FETOUH à Mme Chantal CHABBAT à partir de 12h32
Mme Florence FORZY-RAFFARD à M. Guillaume GARRIGUES à partir de 11h00
M. Philippe FRAILE MARTIN à Mme Magali FRONZES de 10h à 11h05
M. Thierry MILLET à Mme Christine PEYRE jusqu'à 10h55
M. Benoît RAUTUREAU à M. Daniel HICKEL à partir de 11h20
Mme Marie RECALDE à M. Alain ANZIANI à partir de 10h40
M. Fabien ROBERT à M. Jacques MANGON à partir de 11h55
M. Alain SILVESTRE à Mme Gladys THIEBAULT à partir de 11h50
Mme Anne-Marie TOURNEPICHE à M. Gérard DUBOS à partir de 12h20

EXCUSE(S) EN COURS DE SEANCE :

LA SEANCE EST OUVERTE

BORDEAUX MÉTROPOLE	**Conseil du 27 avril 2018**	***Délibération***
	Direction générale des Territoires **Mission contractualisation**	***N° 2018-247***

Contrats de codéveloppement 2018-2020 - Signature - Décision - Autorisation

---

Monsieur Franck RAYNAL présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs,

La démarche d'élaboration des contrats de co-développement 2018-2020 est arrivée à son terme. Les contrats, présentés aujourd'hui à la validation du Conseil sont le résultat d'une co-construction étroite entre les services métropolitains et les communes, engagée dès avril 2017, qui traduit une réelle appropriation de cette démarche par l'ensemble des acteurs.

En effet, cette 4e génération confirme le rôle et l'utilité de ces contrats comme outils structurants, fixant la feuille de route opérationnelle, sur le territoire de chaque commune pour les 3 ans à venir. Elle poursuit à mi-mandat l'action engagée et s'inscrit donc dans la continuité des contrats 2015-2017.

Dans un contexte financier toujours contraint, un réel effort de priorisation et de fiabilisation des engagements a été réalisé pour s'approcher au mieux du cadrage financier fixé. Des alternatives économiquement viables ont pu être trouvées afin de prendre en compte, au mieux, les préoccupations communales.

Ce rapport vise donc à présenter la méthode suivie pour l'élaboration et la négociation des contrats de co-développement 2018-2020 ainsi que la répartition des 1 163 fiches qui les composent.

1- Rappel de la méthode et du calendrier

Lancée par la présentation de la lettre de cadrage au Bureau du 13 avril 2017, l'élaboration de la 4e génération des contrats de co-développement a fait l'objet d'un important travail préparatoire, réalisé entre les services communaux et ceux de Bordeaux Métropole.

Phase préparatoire (avril à octobre 2017)

Plusieurs rencontres avec les communes ont été menées, rythmées par trois temps forts.

- Mars/Avril : dans le cadre la dernière revue de contrats de co-développement 3e génération, les actions à reporter dénommées « coups partis » ont été repérées et précisées. Ces réunions ont également été l'occasion pour les équipes municipales de réaffirmer ou actualiser leurs priorités pour la fin de ce mandat.

- Juin/Juillet : les nouveaux engagements de Bordeaux Métropole pour les 3 ans à venir ont été présentés à chaque commune par les référents territoriaux. Ces actions correspondaient à celles proposées et priorisées par chacune des directions de Bordeaux Métropole, en adéquation avec le cadrage financier des contrats et le plan de charge des équipes.
  Elles ont été croisées avec les demandes des communes. S'est alors engagé un travail itératif entre les services communaux et métropolitains afin d'étudier et affiner le descriptif et les engagements de chaque fiche action.

A ce stade de la démarche, le total des engagements nouveaux proposés prioritairement par la métropole et les communes s'élevait à 143 M€, alors même que les demandes des communes n'étaient pas encore toutes chiffrées.

Il est précisé que tout au long de la démarche, la consolidation financière a été réalisée et actualisée afin de veiller au respect du cadrage financier fixé, à savoir :
- 60 M€ pour financer les nouveaux engagements en investissement, non-inscrits au Programme pluriannuel des investissements - PPI (soit 20 M€ par an de crédits de paiement de 2019 à 2021).

- 8 M€ pour financer les actions relevant du plan vélo et déclinées territorialement au sein des contrats de co-développement.

- Septembre/Octobre : afin de s'approcher du cadrage financier fixé, les options de négociation envisagées ont été définies et discutées avec les communes (priorisation, phasage, substitution d'actions) et seuls les engagements réalistes et tenables ont été retenus. Des solutions alternatives, économiquement viables, ont été recherchées afin de prendre en compte, au mieux, les préoccupations communales.
  Ces échanges préalables et transparents ont permis d'apaiser le climat des réunions de négociation et de réduire les sujets restant encore à l'arbitrage.

Phase de négociation (fin-novembre 2017 à février 2018)

Les réunions de négociation se sont tenues du 27 novembre 2017 au 1er février 2018, présidées par Franck Raynal, Vice-Président en charge des contrats de co-développement et avec la participation de chacun des Maires. De manière générale, elles se sont déroulées dans un climat d'écoute, de dialogue et dans la recherche de positions partagées.

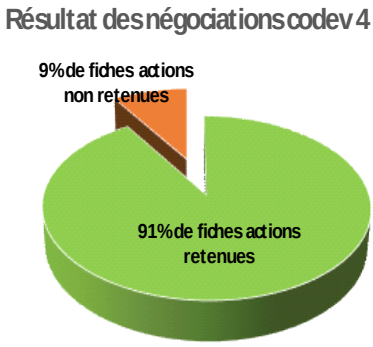
Chaque réunion a été l'occasion de valider, clarifier ou débattre de la rédaction et du niveau d'engagement de chacune des actions prioritaires pour la Métropole ou la commune.

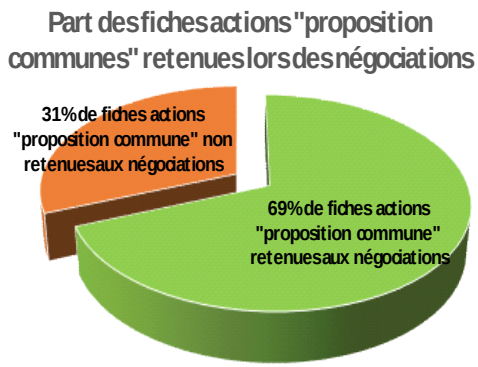
Les arbitrages ont été rendus en application des principes suivants :
- Les études et travaux réalisés sur des voies de catégorie 3 et 4 ne relèvent pas des contrats de co-développement mais du Fonds d'intervention communal (FIC), sauf si les aménagements sont réalisés dans le cadre d'autres politiques métropolitaines (politique de la ville, aménagement économique, etc.).
- Les travaux ne sont inscrits que si une estimation est connue et ainsi une étude préliminaire faite. Cela doit permettre de s'assurer de la maturité et de la faisabilité du projet.
- Les actions bénéficiant du financement du plan vélo relèvent uniquement des itinéraires REVE et structurants.
- Tout engagement de Bordeaux Métropole doit s'inscrire dans un domaine de compétence métropolitain ou, le cas échéant, en application d'un règlement d'intervention en vigueur.
- Les communes sollicitant un soutien financier à une opération sous maitrise d'ouvrage communale doivent justifier de la maturité de leur projet et de son inscription budgétaire.
- Concernant les dépenses de fonctionnement, les engagements sont reconduits à l'identique de ceux du contrat de co-développement précédent. Pas de nouveaux engagements pris à l'exception de ceux d'ores et déjà délibérés.
- Les subventions versées au soutien des manifestations culturelles ont été maintenues au niveau de celles accordées pour les 3 ans des contrats 2015-2017. Le principe de diminution de 5 % par an n'a pas été appliqué comme cela avait été le cas pour la précédente génération de contrat.

Ainsi, à l'issue de la réunion, chaque action était :

- soit validée sous réserve de la capacité à faire et de la consolidation financière globale réalisée à l'issue de l'ensemble des réunions de négociation ;
- soit à arbitrer : il a été décidé de réserver la décision, compte tenu du caractère spécifique ou dérogatoire de la demande ;
- soit à exclure : action non retenue en application d'un des principes déclinés ci-dessus ou jugée non prioritaire au regard des autres demandes de la commune.

Les négociations ont porté sur 1 275 fiches actions.
Parmi elles, 14 restaient à arbitrer et 112 ont été exclues des contrats.





Phase d'arbitrage (février 2018)

Le Président en lien avec le Vice-président en charge des contrats de co-développement et le Vice-président en charge des finances a réalisé les derniers arbitrages.

Il a été validé l'abondement de 10,1 M€ du cadrage financier initial (à ajouter aux 60 M€ de crédits prévus dans le cadre de la négociation des codev 4 et des 8 M€ du plan vélo), afin de financer l'ensemble des nouveaux engagements validés au moment des réunions de négociation (+7,4 M€) et certains arbitrages complémentaires (+2,7 M€ en investissement et +55 K€/an en fonctionnement).

Ainsi, les contrats de co-développement 2018-2020 représenteront des engagements nouveaux à hauteur de 78,1 M€, correspondant à 314 actions.

Ces nouveaux engagements viennent s'ajouter aux actions d'ores déjà inscrites au plan pluriannuel d'investissement qui représentent la grande majorité des actions, à savoir 848.

L'enjeu des négociations pour ces projets métropolitains d'ores et déjà validés n'était donc pas financier mais bien de confirmer ou acter ensemble un calendrier et des modalités de mise en œuvre au regard du contexte territorial.

2- **Le contenu de cette 4e génération de contrats**

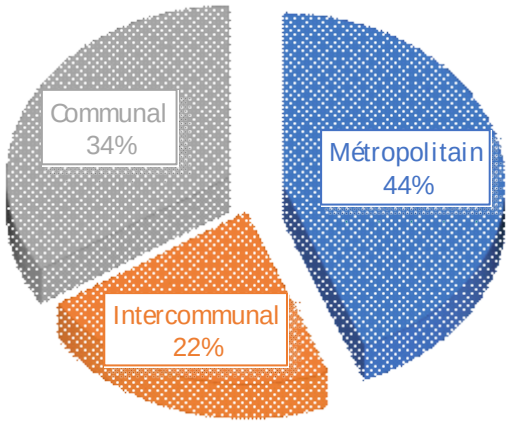
Les 28 contrats de co-développement de cette 4e génération sont constitués de 1 163 fiches actions, annexées au présent rapport.

Rappel : chaque fiche action précise le descriptif de l'action, les engagements de Bordeaux Métropole et de la commune, les acteurs en charge de l'action ainsi que la ventilation financière par année.

Ce nombre est équivalent par rapport à la génération précédente qui comptait 1 193 fiches action. Par ailleurs, certaines fiches étant déclinées dans plusieurs ou l'ensemble des contrats, le nombre d'actions distinctes est de 867.

Comme cela avait été initié lors des précédents contrats, chaque action est rattachée à un des trois niveaux d'enjeu : métropolitain, intercommunal ou communal, selon la répartition ci-dessous.

RÉPARTITION DES FICHES ACTIONS PAR NIVEAU D'ENJEU



__Enjeu métropolitain :__ actions ayant un rayonnement sur l'ensemble du territoire de la Métropole relevant des accords-cadres ou autres conventions ainsi que les projets définis d'intérêt métropolitains.
__Enjeu intercommunal :__ actions se déclinant sur le territoire de plusieurs communes et impliquant une continuité dans la mise en œuvre des politiques métropolitaines sur le territoire de plusieurs communes.
__Enjeu communal :__ actions se déclinant uniquement sur le territoire de la commune.

Les actions de des contrats co-développement 2018-2020 représentent des engagements financiers à hauteur de 1 478 796 207€, qui se déclinent dans l'ensemble des domaines d'intervention de la Métropole.

A noter : La répartition par thématiques ci-dessous s'inspire de celle des secteurs de la segmentation budgétaire.

	Nombre total de fiches actions	Nombre de fiches actions différentes	Montants inscrits au codev 4 (en M€)
Mobilité - transports	123	66	521 250 880 €
Aménagement urbain et patrimoine	123	119	273 563 012 €
Itinéraires et voies	169	149	263 113 058 €
Economie - tourisme	168	137	115 374 717 €
Habitat - logement - rénouvellement urbain	91	82	91 221 340 €
Performance de la collectivité (dont groupes scolaires)	50	50	59 872 491 €
Eaux-assainissement	53	46	50 244 500 €
Rayonnement métropolitain	39	37	48 370 913 €
Environnement - Nature	203	107	34 232 196 €
Déchets	38	11	6 233 000 €
Autres (politique foncière, culture, évènementiel, activités funéraires, enseignement supérieur)	106	63	15 320 100 €
Total	**1163**	**867**	**1 478 796 207 €**

*Certaines fiches actions sont dupliquées sur plusieurs communes. La même action peut ainsi apparaître 28 fois, dans chacun des contrats. Il s'agit dans cette colonne de répertorier le nombre d'actions différentes, en dehors des duplications.

De manière plus détaillée par thématiques, les contrats déclinent les projets suivants :

- <u>Mobilité et transports</u>

Cette thématique représente 123 fiches pour un montant de 521,2 M€.

Ce montant est élevé du fait notamment de la planification de projets structurants en phase opérationnelle dans les trois ans à venir tels que :

- la création de la ligne D du tramway (190 M€),
- le BHNS, liaison Bordeaux Centre, Caudéran, Eysines, Saint Médard, Saint Aubin (112 M€),
- l'amélioration de la desserte de la zone aéroportuaire (80 M€),
- la restructuration du dépôt de bus Lescure (50 M€),
- les parkings relais (10,6 M€),
- les pôles d'échanges multimodaux (4,9 M€).

Les études inscrites au Schéma directeur opérationnel des déplacements métropolitains (SDODM) vont se poursuivre dans les trois ans à venir.

Concernant l'amélioration de la vitesse commerciale, il n'a pas été possible de détailler les interventions prévues pour toutes les communes, la programmation étant en cours.

Bordeaux Métropole soutiendra également la mise en œuvre du stationnement payant pour 6 communes ayant retenu l'action, via un financement à hauteur de 50 % des dépenses de fourniture et de pose des horodateurs et via la prise en charge de la totalité des travaux de signalisation.

Est également déclinée une partie des actions impulsées dans le cadre du plan vélo (hors itinéraires cyclables) à savoir :

- le soutien aux 4 maisons du vélo et des mobilités retenues (dont une itinérante) dans le cadre de l'appel à projet (subventions de fonctionnement de 50 000 € maximum / an),
- le développement du stationnement vélo

- <u>Itinéraires et voies</u>

Cette thématique représente 169 fiches pour un montant de 263.1 M€.
L'ensemble des actions concernant les itinéraires intercommunaux et structurants d'agglomération, tels que le pont Simone Veil (126 M€), la mise à 2 x 3 voies de la rocade (37 M€), est valorisé et territorialisé.

Les opérations de requalification de voiries de proximité, de catégories 1 et 2 ainsi que d'espaces publics de centre-ville, sont présentes dans la grande majorité des contrats. Ces projets ont été tout particulièrement discutés afin d'affiner les attendus des communes mais également les calendriers de réalisation.
Ainsi, certains projets ont été revus à la baisse, dans l'esprit du guide d'aménagement des espaces publics et afin de répondre à moindre coût aux priorités des usages attendus.

Dans le cadre de la mise en œuvre du plan vélo, les itinéraires cyclables structurants ou REVE ont été priorisés dans cette 4^{e} génération de contrats.
72 actions ont été retenues en phase études et/ou travaux (y compris celles prévues dans le cadre des opérations d'intérêt métropolitain).
Chacun des contrats des 28 communes comporte, a minima, une action labellisée plan vélo.

- <u>Aménagement urbain et patrimoine</u>

Cette thématique représente 123 fiches pour un montant de 273,6 M€.

Elle recoupe l'ensemble des opérations d'aménagement à savoir :

- l'Opération d'intérêt national (OIN) Euratlantique,
- les Opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain (OAIM) ainsi que la construction de nouveaux groupes scolaires en application de la délibération n° 2015-746 du 27 novembre 2015,
- les Projets urbains partenariaux (PUP) et les secteurs de Taxe d'aménagement majorée (TAM) qui ne sont pas des OAIM,
- les études urbaines.

Les opérations d'aménagements initiées dans les précédents contrats se poursuivent. La négociation a été l'occasion de préciser, prioriser et planifier la programmation des équipements publics afférents.

Les premières réalisations liées aux îlots témoins ainsi que les opérations d'aménagement « 50 000 logements » sont en cours.

- Economie / Tourisme

Cette thématique représente 168 actions pour 115.4 M€.

Ces nouveaux contrats ont été un levier pour décliner la feuille de route de l'action économique de Bordeaux Métropole.

Ils intègrent notamment les sites relevant des deux opérations d'intérêt métropolitain (Inno Campus, et Bordeaux Aéroparc) qui se déclinent à travers une soixantaine d'actions.
L'animation économique de proximité se fait notamment à travers le soutien aux agences de développement économique présentes sur les territoires de la Métropole (Hauts de Garonne développement, Arc Sud Développement, Talence Innovation Sud Développement) ainsi que par la mise en place de l'appel à manifestation d'intérêt AIRE pour lequel 7 sites ont été retenus.
La stratégie métropolitaine de développement du commerce de proximité trouve également un relais dans les contrats de co-développement.

Le dispositif « managers de commerce » soutenu jusqu'à présent, n'apparaît plus dans cette nouvelle génération. En effet, dans le cadre de la présentation du plan d'actions en faveur du commerce sur le territoire métropolitain au bureau du 21 décembre 2017, il a été acté l'évolution de ce dispositif. Les communes concernées ont été invitées à mutualiser les agents correspondants dans le cadre du cycle 4 de la mutualisation.

En matière de la promotion du tourisme (7 fiches action, 34,4 M€) les actions se concentrent sur la réalisation d'équipements (ponton, parc des expositions).

- Habitat-Logement-Renouvellement urbain

Cette thématique représente 91 actions pour 91,2 M€.

Concernant les opérations de renouvellement urbain, les engagements des contrats précédents ont pris du retard du fait de l'attente de signature des conventions Agence nationale pour la rénovation urbaine (ANRU), les plans guide et les maquettes financières devant être transmis courant 1er trimestre 2018. Ces actions ont donc été reportées et actualisées au regard du nouveau calendrier prévisionnel et des nouveaux engagements financiers de l'Etat. Cinq communes sont concernées sur le territoire : Bordeaux (Les Aubiers et La Benauge), Cenon (Joliot Curie), Floirac (Dravemont), Lormont (Carriet), Bassens (Quartier de l'Avenir).

Des actions concernent également des quartiers prioritaires hors ANRU pour lesquelles le niveau d'intervention de Bordeaux Métropole reste parfois à préciser.

Les projets répondant aux critères d'éligibilité du règlement « politique de la ville » adopté par délibération n° 2015-750 du 27 novembre 2015 vont se poursuivre sur cette 4ème génération de contrats pour un montant global de 4,3 M€. Pour rappel, cela correspond au soutien au financement de la construction ou réhabilitation d'équipements de proximité (culturels, sportifs et de loisirs, etc.) dans les quartiers prioritaires ou de veille.

Par ailleurs, les réunions de négociation ont été l'occasion de discuter du positionnement de l'aire de grands passages avec les communes d'Ambarès-et-Lagrave et Bassens, communes concernées par un emplacement réservé au PLU.

La question de l'habitat est au cœur des préoccupations métropolitaines et communales. Afin d'intensifier l'augmentation du parc de logement mais aussi de garantir une offre de logement de qualité et soutenir la rénovation urbaine, Bordeaux Métropole prévoit plusieurs programmes d'actions déclinés dans ces contrats.

- Performance de la collectivité dont groupes scolaires :

Cette thématique représente 50 fiches pour un montant de 59,9 M€.
Dans un territoire en pleine croissance, l'extension, la réalisation et la rénovation des groupes scolaires sont de réelles préoccupations pour les communes. En dehors des groupes scolaires réalisés dans le cadre des opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain vu ci-dessus, Bordeaux Métropole intervient également :

- via la remise aux normes des groupes scolaires avant rétrocession à la commune soit 20 fiches pour un coût de 45 M€ ;

- via le soutien de l'action communale, dans le cadre du règlement d'intervention adopté par délibération n°2017-106 du 17 mars 2017. Ces nouveaux contrats recensent l'ensemble des projets des communes dans les trois ans à venir, sous réserve toutefois de la poursuite du dispositif sur les années 2019-2020 et de la complétude et de l'éligibilité de chaque dossier. Cette thématique pourra faire l'objet d'avenants après l'adoption du futur règlement d'intervention.

- Rayonnement métropolitain

Cette thématique représente 39 fiches actions pour un montant de 48,4 M€.

Les équipements d'intérêt métropolitain transférés par délibération n°2016-717 du 2 décembre 2016 ont été introduits dans ces contrats. Les études de programmation étant en cours, il n'a pas été possible dans la temporalité d'élaboration des contrats d'inscrire les montants définitifs. Toutefois, des dépenses ont été provisionnées parfois afin de permettre de poursuivre les études de rénovation et les travaux de gros entretien/rénovation.

Le soutien financier aux équipements sportifs se poursuit, en application de la délibération n°2014-080 en date du 14 février 2014. Aucune nouvelle action n'a donc été validée en dehors d'éventuelles substitutions.

Les projets concernant les piscines se voient également soutenus financièrement dans le cadre du nouveau règlement d'intervention piscine, adopté par délibération n°2017-187 du 14 avril 2017.

- Eau et assainissement

Cette thématique représente 53 fiches pour un montant de 50,2 M€.

La direction de l'eau a travaillé à l'élaboration d'un schéma directeur d'assainissement 2017-2030, qui a pour but de caractériser finement les enjeux les plus sensibles et définir une priorisation d'actions réaliste à mettre en œuvre ces 15 prochaines années.
Ce schéma sera soumis à la validation du bureau avant l'été.

Toutefois, ce travail a servi de base à l'élaboration des contrats et aux discussions avec les communes, que ce soit dans le domaine de la maitrise des eaux pluviales et de la lutte contre les inondations ou de la collecte, du transport et du traitement des eaux usées.

- Nature - Environnement

Cette thématique représente 203 fiches actions pour un montant de 34,2 M€.

Le contexte règlementaire a évolué en faveur d'une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux. La loi MAPTAM (Loi de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles) a donné une légitimité à agir en faveur de la protection et de la valorisation des espaces naturels, paysagers et agricoles (compétence Valorisation du patrimoine naturel et paysager) en faveur de la protection des milieux aquatiques (compétence GEMAPI : gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations) et en faveur de la « lutte contre les nuisances sonores ». La loi Biodiversité renforce les évaluations environnementales, la prise en compte des zones humides et l'application de la démarche Eviter-réduire-compenser (ERC). La loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte ainsi que les plans d'actions qui l'accompagnent visent à permettre à la France de contribuer plus efficacement à la lutte contre le dérèglement climatique et à la préservation de l'environnement.

Cette nouvelle génération de contrat intègre donc ces évolutions et ces nouvelles compétences au travers notamment des réhabilitations des digues, de la restauration des jalles mais aussi du soutien apporté aux audits énergétiques du patrimoine communal et le développement de réseaux de chaleur.

Par ailleurs, les actions « nature » ont été analysées au regard du nouveau règlement d'intervention Nature présenté en bureau du 8 mars 2018. Les axes d'intervention privilégiés consistent à renforcer la biodiversité, la dynamique d'agriculture urbaine et développer un aménagement durable. Ces actions étant pour partie à maitrise d'ouvrage communale, une attention particulière a été apportée afin de vérifier la maturité des projets et leur inscription financière dans le budget communal.

Des opérations à enjeu métropolitain telles la Brazzaligne, le parc des coteaux et le parc des Jalles ou encore le programme d'actions de son PEANP (Périmètre de protection et de mise en valeur des espaces agricoles naturels et périurbains), engagées dans les contrats précédents, se poursuivent, pour certaines en phase opérationnelle.

- Déchets

Cette thématique représente 38 fiches actions pour 6,2 M€.

En tant que lauréate de l'appel à projet Zéro déchet, Zéro gaspillage, Bordeaux Métropole a décliné au sein des contrats son programme d'actions en recherchant l'engagement des communes sur le portage d'actions concrètes : faciliter par exemple la diffusion de composteurs, organiser des ateliers de sensibilisation, mettre à disposition des locaux.

Comme pour les contrats précédents, la Métropole a rappelé la priorité à trouver des sites d'implantation de centres de recyclages ou d'éco-points conformément au plan déchets 2016-2020. Des propositions de fonciers disponibles ont été faites, qui seront à concrétiser dans les trois ans à venir.

Enfin, le soutien aux manifestations culturelles des communes se poursuit, dans une enveloppe financière équivalente à celle des contrats précédents.

3- La poursuite de la démarche

Les communes devront adopter à leur tour leur contrat de co-développement 2018-2020 en conseil municipal.

Une note de cadrage précisant les modalités de suivi des contrats sera diffusée à l'ensemble des acteurs. Comme pour les précédentes générations, elle précisera notamment :

- l'organisation des revues de contrats animées par les référents territoriaux 2 à 3 fois par an afin de permettre le suivi des engagements pris. Il est ainsi prévu de programmer la première revue en juin /juillet prochain ;

- le principe de substitution, outil majeur de l'adaptabilité et de la vie du contrat qui permet d'intégrer une nouvelle action dans les contrats en substitution d'une action d'ampleur équivalente et de même niveau d'enjeux ;
- le principe d'avenant, afin d'intégrer d'éventuelles évolutions des domaines d'intervention de la Métropole.

Ceci étant exposé, il vous est demandé, Mesdames Messieurs, de bien vouloir si tel est votre avis adopter les termes de la délibération suivante :
Le Conseil de Bordeaux Métropole,

VU la lettre de cadrage de l'élaboration des contrats de co-développement 2018 -2020 présentée en bureau du 13 avril 2017,
VU le portefeuille d'actions des 28 contrats de co-développement 2018-2020 mis à disposition des élus,

ENTENDU le rapport de présentation,

CONSIDERANT que ce dernier est conforme au cadrage financier et aux objectifs partagés métropolitains et communaux,

DECIDE

Article unique : Monsieur le Président est autorisé à signer chacun des 28 contrats de co-développement 2018-2020.

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à l'unanimité des suffrages exprimés.
Abstention : Monsieur DUBOS, Monsieur HURMIC, Madame TOURNEPICHE;

Fait et délibéré au siège de Bordeaux Métropole le 27 avril 2018

REÇU EN PRÉFECTURE LE : **29 MAI 2018** **PUBLIÉ LE :** **29 MAI 2018**	Pour expédition conforme, le Vice-président, Monsieur Franck RAYNAL

Contrat de co-développement 2018 -2020 - Liste des fiches action

Dernière actualisation : 29/03/18

Nombre de fiches action : 1 163

AMBARES ET LAGRAVE

Nombre de fiches action : 36

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								***ESTIMATIONS FINANCIERES***					
Code	**Service en Charge**	**Chef de Projet**	**Titre**	**Descriptif**	**Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités**	**Niveau(x) engagement (s) commune souhaités**	**Libellé Niveau enjeu**	**Évaluation Totale Action**	**Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
C0400 30079	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CAILLAUD STÉPHANE	Protocole d'accord Ligne à grande vitesse (LGV) - Création du pôle d'échange multimodal de la Gorp	Création du Pôle d'échange multimodal. Le pôle sera accessible aux personnes à mobilité réduite. Bordeaux Métropole s'engage sur la réalisation des acquisitions foncières des 3 parkings, des travaux de 2 parkings mentionnés ci-dessous et d'un box collectif de stationnement sécurisé pour les vélos. -> travaux parking Monimeau (320 000 € TTC) -> travaux parking 19 mars 1962 (290.000 € TTC) Le parking Coty restera à réaliser au CODEV suivant. Le projet s'inscrit dans le cadre d'une convention de financement multi partite (LISEA/COSEA, RFF, Région).	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire -->Signature d'une convention	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Intercommunal	1 550 000 €	1 030 000 €	730 000 €	300 000 €	0 €	0 €
C0400 30080	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	SEREIN MARIE	Quartier politique de la ville : Contrat urbain de cohésion sociale (CUCS) des Erables	Achèvement de la réalisation de l'éco-quartier, en accompagnement de la réalisation du programme d'habitat de Logevie et Domofrance et de la construction du groupe scolaire Césaire par la commune. Les derniers travaux de voirie ont été réalisés en 2017 avec l'achèvement de la rue René Dunoyer. Il s'agit pour clore l'opération de : - finaliser la remise en gestion des ouvrages aux exploitants, - terminer la reprise des fossés réalisés en premières phases. Cela consiste à remplacer les fossés par des massifs drainants, - terminer les aménagements paysagers. Participation FIC à hauteur de 20 % (estimé à 140 000 €).	-->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	3 100 000 €	560 000 €	560 000 €	0 €	0 €	0 €
C0400 30081	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	SEREIN MARIE	Contribuer à l'amélioration de l'entrée de ville, rue de Carbon-Blanc - segment de la rue de la Mouline au point haut de la rue de Carbon-Blanc (au niveau du n°40)	Après finalisation des études et levée des préalables (fonciers et environnementaux), Bordeaux Métropole réalisera une partie des travaux d'aménagement de la voie (1/3). Cette voie est constituée d'un point haut (2 bassins versants distincts) qui permettra de phaser l'opération. Les travaux seront réalisés sur le tronçon attenant à la rue de la Mouline. Cet axe est par ailleurs un des tronçons de l'itinéraire Réseau Vélo Express (REVE). Le chiffrage proposé sur le CODEV 4 ne prend en compte qu'une partie de l'opération.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Intercommunal	2 200 000 €	950 000 €	50 000 €	50 000 €	450 000 €	400 000 €
C0400 30082	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	BENEVENT CATHERINE	Protocole d'accord LGV - finalisation - régularisation foncière et remise en gestion	La mise en service de la LGV est effective depuis le 2 juillet 2017. Les travaux des ouvrages et des espaces publics sont terminés et sont presque tous remis en gestion aux services gestionnaires. Entre 2015 et 2017, 10 réunions de travail ont permis de clarifier les interfaces fonciers entre SNCF réseau et Bordeaux Métropole. Il restera encore quelques dossiers à finaliser en 2018.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Signer une convention -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 30083	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CAILLAUD STÉPHANE	ZAC centre ville : secteur A	Avenue du Guâ et place de La Poste : - Les études règlementaires, portant essentiellement sur l'avenue du Guâ, sont lancées (étude d'impact,loi sur l'eau, Déclaration d'utilité publique (DUP) (environnement et expropriation)) pour une livraison début 2019. - Réaliser l'étude préliminaire de la place de la Poste - Intégrer les résultats des études règlementaires dans l'Avant projet (AVP) de l'avenue du Guâ - Réaliser l'AVP de l'avenue du Guâ et de la place de la Poste. Le portage de cette action pourra être revu en fonction de la révision de l'équilibre financier de la ZAC. Participation FIC à hauteur de 20 %.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	1 900 000 €	100 000 €	40 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €
C0400 30084	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CAILLAUD STÉPHANE	ZAC centre ville : secteur B	Accroche des îlots B1 et B2 sur la rue Joseph Cabane : - lever les préalables environnementaux (DLE) ; - prendre en compte la gestion des eaux pluviales dans un milieu sensible et inondable ; - reprendre les études au niveau AVP en fonction des préconisations environnementales ; - réaliser les travaux. Equipements B3.1 et B6 pour les continuités des modes doux : - lever les préalables environnementaux (DLE) ; - réaliser les études préliminaires et AVP en fonction des préconisations environnementales ; - réaliser les travaux. Participation par le FIC (20 %).	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Participer à la réception des travaux -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	650 000 €	650 000 €	300 000 €	250 000 €	100 000 €	0 €
C0400 30085	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CAILLAUD STÉPHANE	ZAC centre ville : secteur E	Espaces publics du centre ville : - finaliser les échanges fonciers ; - réaliser les travaux d'aménagement de la Place de la presqu'ile. Participation FIC à hauteur de 20 %.	-->Lever les préalables fonciers -->Céder le foncier -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Réaliser les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'Avant Projet -->Participer à la réception des travaux -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Intercommunal	3 200 000 €	2 700 000 €	1 000 000 €	1 400 000 €	300 000 €	0 €
C0400 30086	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Natura 2000 "Marais du Bec d'Ambès" - Animation et valorisation des sites naturels et agricoles dans le périmètre Natura 2000	Natura 2000 est un ensemble de sites naturels et agricoles, identifiés au niveau européen pour la rareté ou la fragilité des espèces et des habitats qu'ils abritent. En 2012, Bordeaux Métropole s'est vu confier l'animation du site Natura 2000 des "Marais du Bec d'Ambès". Cette phase d'animation se manifeste par l'adhésion libre des communes, des propriétaires et des gestionnaires à la Charte Natura 2000, ainsi qu'à différents types de contrats cofinancés par l'Europe et l'État, et rémunérant des actions en faveur de la biodiversité.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	0 €
C0400 30089	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CHUBILLEAU JANE	Aménagement d'une aire d'accueil des gens du voyage	Au titre de la mise en conformité avec le Schéma départemental d'accueil des gens du voyage, une aire de 30 places est à réaliser sur le secteur de la presqu'île d'Ambès (7 communes métropolitaines + Sainte Eulalie). En raison des fortes contraintes de ce territoire et de besoins inégalement répartis, une aire multi-sites est envisageable. La commune d'Ambarès-et-Lagrave pourrait accueillir une aire de 16 places (8 emplacements). La Ville souhaite positionner cette aire sur la parcelle AS107, rue de Barbère à la place de l'emplacement actuellement réservé au Plan local d'urbanisme (PLU), rue Marcel Sambat (contre l'A10).	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Intercommunal	900 000 €	900 000 €	200 000 €	200 000 €	500 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 30091	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Acquisitions foncières pour le compte des communes	Bordeaux Métropole s'engage à acquérir le bien pour le compte de la commune et a le lui rétrocéder selon les conditions décrites dans la délibération du conseil du 29 septembre 2017 relative au portage foncier pour le compte des communes . La commune sera régulièrement consultée pour connaître l'évolution du projet qui a nécessité une maîtrise foncière .	-->Faire de la réserve foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0400 30092	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CAILLAUD STÉPHANE	Aménagement rue du Président Coty (entre Europe et la Gorp)	La rue du Président Coty (voirie de catégorie 2), épine dorsale permettant de relier la ZAC et le pôle multimodal de la Gorp, vient compléter le projet déjà amorcé de requalification du centre bourg d'Ambarès-et-Lagrave. Cette rue dispose du passage de la Liane 7 reliant directement Ambarès-et-Lagrave au centre de Bordeaux. L'objectif est d'avoir un avant projet (AVP) validé en fin de contrat et de démarrer les préalables fonciers.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Communal	130 000 €	130 000 €	25 000 €	25 000 €	80 000 €	0 €
C0400 30093	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Pop n' Break	Rendez-vous de la danse hip hop, Pop n'Break rassemble des danseurs venus de toute la Région autour de la compagnie les Associés Crew. Cette « battle » - compétition de danse spécifique à la culture hip hop - rassemble à la fois des danseurs debout (poppers) et des danseurs au sol (breakers). Une particularité qui fait de cette battle un rendez-vous atypique mais également une occasion unique de découvrir tout un pan des danses urbaines. La mise en scène est également travaillée dans un esprit ludique et d'interactions dans une salle transformée pour l'occasion en « dancefloor 2.0 » avec écrans, vidéos, tablettes tactiles et bien d'autres outils numériques.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Communal	114 000 €	22 500 €	7 500 €	7 500 €	7 500 €	0 €
C0400 30095	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Reconstruction de la piscine municipale	Demande de fonds de concours au titre du RI sport. Suite à la fermeture définitive, par arrêté municipal du 22/09/14, de la piscine municipale construite en 1969, la commune a lancé une étude de faisabilité-programmation en 2012. Le conseil métropolitain de février 2017 a validé le montant de la subvention à hauteur de 1 500 00 €. Un premier acompte pourra être versé dès transmission des pièces (ordre de service de démarrage des travaux notamment) conformément à la convention qui lie Bordeaux Métropole et la ville.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	8 950 000 €	1 500 000 €	450 000 €	1 050 000 €	0 €	0 €
C0400 30096	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CAILLAUD STÉPHANE	ZAC centre ville : dossier modificatif	Deuxième dossier de modification de la ZAC à préparer avec Aquitanis : - pour les secteurs A, B et E.	-->Réaliser l'étude -->Finaliser le dossier de l'opération -->Établir le bilan financier de l'opération	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0400 30097	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	BREBINAUD PIERRE	Création d'une aire de covoiturage au droit de l'échangeur d'Ambarès (n° 42)	Le projet de réalisation d'une aire par ASF au niveau de l'échangeur 42 est relancé dans le cadre des assises de la mobilités. Un cofinancement des collectivités (Bordeaux Métropole et Conseil départemental) serait attendu à hauteur de 30 %, la clef de répartition financière entre les deux collectivités n'étant pas encore établie et dépendra également de la modification du traité de concession d'ASF. La capacité en termes de nombre de places réalisables sur le site et de ce fait le cofinancement attendu de Bordeaux Métropole est toujours à finaliser. Le calendrier de réalisation de l'opération serait fin 2019 ou 2020 si une décision peut est prise au second semestre 2018. En complément et dans l'attente de la réalisation de cette aire, Bordeaux Métropole étudiera les possibilités de conventionnement d'aires de stationnement existantes sur le parking de Brico Leclerc. Enfin, sur ce thème, l'aménagement de 5 places de stationnement dédiées au covoiturage sur le parking du cimetière communal a été réalisé en janvier 2018.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP)	-->Valider le programme	Intercommunal	240 000 €	80 000 €	0 €	80 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	**Service en Charge**	**Chef de Projet**	**Titre**	**Descriptif**	**Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités**	**Niveau(x) engagement (s) commune souhaités**	**Libellé Niveau enjeu**	**Évaluation Totale Action**	**Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
C0400 30100	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	CAYRON DOMINIQUE	Elaboration du Plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (PAVE) de la Ville d'Ambarès	Bordeaux Métropole conduit l'élaboration des PAVE, rendus obligatoires pour les communes de plus de 1 000 habitants par la loi "Handicap" du 11 février 2005. Il s'agit de définir un programme d'actions pour mettre en accessibilité la voirie principale de la commune. L'étude se déroule en 4 étapes : 1. Définition du périmètre d'études 2. Réalisation du diagnostic 3. Estimation des travaux de mise en conformité 4. Programmation pluriannuelle des travaux Les travaux seront programmés et financés au FIC.	-->Réaliser les études préalables -->Réaliser l'étude	-->Participer aux études -->Prendre en charge les travaux sur le FIC	Communal	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €	0 €	0 €
C0400 30102	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes, notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La commune s'engage dans les actions suivantes à : - via un conventionnement, organiser les distributions mensuelles de composteurs afin d'optimiser le taux d'équipement des foyers. L'objectif visé par Bordeaux Métropole est d'atteindre la dotation de 419 composteurs pour passer de 11 % à 20 % de logements individuels équipés. - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux ; - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif. Opérations de communication et de diffusion par le biais des distributions du magazine municipal ; - collaborer avec les bailleurs, associations, écoles, structures pour favoriser le développement du compostage partagé (Bordeaux Métropole : fournit les composteurs et l'animation) ; - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets (Bordeaux Métropole : animation, ateliers - Ambarès-et-Lagrave : logistique de l'événementiel, communication) ; - organiser une fois par an une manifestation visant à sensibiliser aux pratiques de jardinage eco-responsable (Bordeaux Métropole : animation, subvention aux particuliers pour achat de broyeurs, démonstration broyage - Ambarès-et-Lagrave : logistique, animation, communication) ; - assurer un relais de communication pour développer et promouvoir la création de surfaces de jardinage supplémentaire à partir des techniques de permaculture (jardin en trou de serrure, culture en lasagnes par exemple) sur l'espace public ou les espaces collectifs afin de réduire à la source les déchets verts et les bio déchets et favoriser le jardinage des habitants ; - aider à la mise en place d'ateliers mettant en situation les habitants (Bordeaux Métropole : animation - Ambarès-et-Lagrave : logistique, co animation, communication) ; - développer les boîtes à don (Bordeaux Métropole : expertise sur bonne pratique et achat - Ambarès-et-Lagrave : trouver les lieux d'implantation (centre commerciaux, maison de quartier, etc.)) ; - favoriser l'implantation et l'utilisation des bornes textiles sur la ville. L'objectif visé par Bordeaux Métropole est d'atteindre un taux d'équipement de 1 borne pour 1 500 habitants.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 30103	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CHUBILLEAU JANE	Aménagement d'une aire de grands passages	Un emplacement réservé (ER) pour la 3ème Aire de grand passage a été inscrit dans le PLU (approuvé le 16 décembre 2016). AMBARES, Rue de Sicart, parcelles 003BV102 / 003BV99 / 003BW43 / 003BV28 / 003BV43 / 003BV30 / 003BV29 / 003BV34 / 003BV47 / 003BV41 / 003BV40 / 003BV38 / 003BV35 / 003BV14 / 003BV13 / 003BV111 Il convient dorénavant d'avancer sur la faisabilité du site identifié. Le montant financier et l'échéancier exacts seront inscrits ultérieurement. Par ailleurs, Bordeaux Métropole poursuit la réflexion concernant l'étude de faisabilité des fonciers identifiés au niveau du rond point de Sabarèges mais situé en zone PPRI (Plan de prévention du risque inondation).	-->Réaliser les études préalables	-->Valider l'étude	Métropolitain	700 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0400 30105	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des Transports en commun (TC)	Amélioration de la vitesse commerciale des Transports en commun (TC). Opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0400 30106	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Piscines - Reconstruction de la piscine municipale	RI piscine voté par le conseil en avril 2017. La dernière évaluation du montant de la participation métropolitaine s'élevait à 1 517 000 €. Ce montant pourra être revu à la hausse ou à la baisse en fonction des budgets définitifs consolidés communiqués par les villes au moment de la demande de subvention.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	8 950 000 €	1 517 000 €	455 000 €	1 062 000 €	0 €	0 €
C0400 30110	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Mise en oeuvre de la matrice paysagère de la Rive droite	Fiche action intercommunale concernant toutes les communes de la rive droite. Les montants sont globaux et concernent Bordeaux et les 11 communes du Pôle territorial rive droite (PTRD). Poursuivre l'animation du projet de matrice paysagère de la Rive Droite : valorisation du travail réalisé en 2016-2017 auprès du Pôle territorial rive droite et des communes. Suivi des projets opérationnels visant la réalisation et le respect de cette matrice, en fonction des opportunités de projets. Pour Ambarès-et-Lagrave, la vallée du Gua est identifiée.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	60 000 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0400 30112	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Itinéraires empruntant le Pont du Lyonnais - segment de l'avenue des Industries à la rue des Trétins	Après la construction du Pont du Lyonnais (tranche 1), nouvel ouvrage de franchissement de la ligne SNCF Bordeaux-Paris, et la déconstruction de l'ancien ouvrage, Bordeaux Métropole : - reprendra les études opérationnelles à la suite de la modification du projet initial, pour le segment allant de l'avenue des Industries à la rue des Trétins ; - réalisera l'aménagement du raccordement définitif du pont à l'avenue des Industries par la réalisation d'un barreau, ainsi que le traitement des raccordements des rues des Trétins, Sicart et avenue des Industries.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages	-->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Intercommunal	475 000 €	335 000 €	335 000 €	0 €	0 €	0 €
C0400 30117	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUCHON ELODIE	Plan de gestion hydraulique de la presqu'île d'Ambès	L'élaboration du plan de gestion, menée de façon concertée, permettra d'établir des principes de gestion partagés tant sur la végétation (entretien de la ripisylve, etc.) que sur l'eau (manœuvre de vannes et utilisation de l'eau, etc.) du réseau hydraulique. Cette étude fait partie de la fiche action 5.7 du Programme d'action préventive sur les inondations (PAPI) pour l'élaboration d'un plan d'adaptation et de gestion des jalles du marais de la presqu'île d'Ambès pour l'évacuation des eaux d'inondations fluviales. Le plan de gestion permettra de pérenniser les travaux qui seront réalisés sur ces jalles. Cette action est menée dans le cadre du PAPI. Les missions du Plan de gestion hydraulique de la presqu'île d'Ambès : -mission 1 : Diagnostic des pratiques et des usages -mission 2 : Elaboration du plan de gestion (ateliers de concertation) -mission 3 : Mise en place d'outils d'animation et de suivi	-->Réaliser l'étude -->Valider l'étude	-->Participer aux études -->Valider l'étude	Intercommunal	113 340 €	113 340 €	37 780 €	37 780 €	37 780 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 30118	CAE DIRECTION DE L'EAU	CALAS CECILE	Soutien des travaux de restauration des jalles et des digues de la presqu'île d'Ambès	Dans le cadre du Programme d'action de prévention des Inondations (PAPI) de l'Estuaire de la Gironde, le Syndicat de protection des inondations de la presqu'île d'Ambès (SPIPA) assure la maitrise d'ouvrage de travaux de réhabilitation des jalles primaires et des digues sur la presqu'île d'Ambès. Le SPIPA sera dissous début 2020 et Bordeaux Métropole reprendra la maitrise d'ouvrage de ces travaux. Cette action a démarré en 2016 et se terminera en 2021.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer aux études	Métropolitain	26 000 000 €	8 700 000 €	0 €	4 350 000 €	4 350 000 €	0 €
C0400 30119	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CAILLAUD STÉPHANE	ZAC centre ville - Secteur A - Parc du Gua - programme d'aménagement paysager	Élaboration du Programme d'aménagement paysager du Parc du Gua au droit du secteur A de la ZAC centre-ville. Le portage de cette action pourra être revu en fonction de la révision de l'équilibre financier de la ZAC.	-->Établir le programme	-->Valider le programme	Intercommunal	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	10 000 €	0 €
C0400 30120	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	CHUBILLEAU JANE	Lutte contre l'habitat problématique (précaire, insalubre, illégal)	Faciliter la mise en œuvre opérationnelle de la maitrise d'œuvre urbaine et sociale (MOUS) "Habitat problématique" par un accompagnement technique et financier des projets de la commune tels que la réalisation des terrains familiaux.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accepter les évolutions du PLU	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0400 30123	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Halte ferroviaire de Lagrave - études opérationnelles	Pôle d'échange de Lagrave – études opérationnelles La ville souhaite réaménager la halte de Lagrave et ses accès pour la rendre plus attractive : - l'opération vise dans un premier temps à réaliser des travaux de réaménagement côté est : reprise de la voie depuis la rue de Barbère jusqu'au parvis, création de 20 places de stationnement, prise en compte des modes doux, réaménagement du parvis, aménagements paysagers, etc. ; - dans un deuxième temps, des cheminements doux sont envisagés côtés ouest depuis l'avenue Léon Blum ou bien depuis la rue de Rabaneau pour permettre d'augmenter la population directement desservie par le train. Ces aménagements ne sont pas prévus dans le chiffrage. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les études opérationnelles.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Communal	25 000 €	25 000 €	0 €	12 500 €	12 500 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 30124	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. La ville d'Ambarès- et-Lagrave entend poursuivre son engagement dans l'ensemble des actions proposées par la Métropole : 1- Participation au réseau d'échange et de mutualisation de bonnes pratiques sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt par la Métropole d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, etc.) 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, la commune accueillera des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune mettra à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis 2 ans, la commune participe au défi des familles à énergie positive organisé par la Métropole. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre de 8 % par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10 % lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0400 30125	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en œuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et de décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et d'habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuieront notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : Foncier stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de valeurs foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de Bordeaux Métropole), etc. Bordeaux Métropole (Direction du foncier - Service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 30127	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	ROUILLON DENIS	Etude de réhabilitation du quartier Bel-Air	Bordeaux métropole accompagnera la commune concernant la démarche de réhabilitation du quartier auprès du bailleur pouvant conduire à une étude urbaine globale du secteur. Le bailleur Alliance Patrimoine Immobilier a entamé une étude de diagnostic sur son patrimoine dont le quartier Bel-Air fait partie. Les conclusions de cette étude technique permettront de déterminer les différentes options possibles pour cette opération : reconstruction et démolition en plusieurs phases, réhabilitation lourde, démolition partielle, renouvellement urbain pouvant inclure de nouvelles constructions sur les parcelles voisines, etc.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0400 30128	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Dynamique d'agriculture urbaine	Suite à l'étude réalisée par la SAFER sur les friches agricoles existantes sur la commune et les perspectives de cession de certaines exploitations, la SAFER, en lien avec Bordeaux Métropole, pourra conduire les acquisitions et trouver des exploitants intéressés pour développer un projet agricole sur lesdits fonciers. Des projets ont été identifiés au niveau de la commune d'Ambarès-et-Lagrave concernant un horticulteur et un maraîcher bio. Un troisième projet serait également en lien avec la commune de Saint-Vincent-de-Paul.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer à la démarche -->Identifier un terrain	Métropolitain	1 500 000 €	50 000 €	10 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0400 30129	CAE DIRECTION DE L'EAU	PAJOT CYRIL	Etude Diagnostic du réseau d'eaux usées avenue du Roy	Certaines habitations de l'avenue du Roy à Ambarès-et-Lagrave subissent des remontées d'eaux usées. Cette problématique est notamment provoquée par temps de pluie, potentiellement causée par de mauvais raccordements d'eaux pluviales dans le réseau d'eaux usées. Afin de bien comprendre les dysfonctionnements, une étude diagnostic du réseau et du bassin de collecte doit donc être entreprise. Cette étude comprendra les étapes suivantes : mesure de débit, diagnostic du fonctionnement actuel, vérification du dimensionnement, contrôle des raccordements existants et propositions d'aménagement.	-->Réaliser l'étude préliminaire		Communal	100 000 €	100 000 €	0 €	0 €	100 000 €	0 €
C0400 30136	HCB DIRECTION DÉVELOPPEM ENT ET AMÉNAGEMEN T PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Itinéraires empruntant le Pont du Lyonnais - segment de la rue Emile Combes à la rue Jean Jaurès	De la rue Emile Combes à la rue Jean Jaurès - création de l'itinéraire empruntant le pont du Lyonnais. Après la construction du pont du Lyonnais (tranche 1), nouvel ouvrage de franchissement de la ligne SNCF Bordeaux-Paris, et la déconstruction de l'ancien ouvrage, Bordeaux Métropole : - reprendra les études opérationnelles et la levée des préalables fonciers, pour la création du segment allant de la rue Emile Combes à la rue Jean Jaurès ; - réalisera l'aménagement de la rue Emile Combes à la rue Jean Jaurès.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Intercommunal	1 500 000 €	1 300 000 €	30 000 €	130 000 €	400 000 €	740 000 €
C0400 30137	HCB DIRECTION DÉVELOPPEM ENT ET AMÉNAGEMEN T PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Itinéraires empruntant le Pont du Lyonnais - segment allant de la rue Jean Jaurès à la rue de Bassens	De la rue Jean Jaurès à rue de Bassens - Étude et acquisitions foncières de l'itinéraire empruntant le pont du Lyonnais.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux	-->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Intercommunal	1 450 000 €	150 000 €	0 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €
C0400 30138	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - pôle éducatif Simone Veil	La Ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain (OAIM) pour le groupe scolaire Simone Veil. L'attribution du fonds de concours a été adopté par délibération de Bordeaux Métropole n°32 818 du 24 novembre 2017.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	1 593 923 €	395 981 €	395 981 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 30139	CAE DIRECTION DE L'EAU	MARTIN-HERROU ADELAÏDE	Rendre opérationnelles les zones refuges sur la presqu'île d'Ambès	Sur la base de la validation du schéma directeur établi au terme de l'étude de faisabilité et de programmation portant sur les communes d'Ambarès-et-Lagrave, Ambès, Saint-Louis-de-Montferrand et Saint-Vincent-de-Paul, 13 actions à poursuivre ont été validées par les élus le 05 juillet 2017 pour une mise en œuvre des zones refuge. Ces actions sont réparties dans 3 champs d'intervention : - gestion de crise ; - aménagement et adaptation du bâti / expertise du cadre bâti ; - communication. La maitrise d'ouvrage des actions retenues relève de différents acteurs (Communes, Bordeaux Métropole, SPIPA). Plusieurs directions ressources de Bordeaux Métropole (Direction de l'eau, Direction de la nature, Direction de l'urbanisme, Direction de la prévention) sont mobilisées dans le cadre de ce plan d'actions, soit comme pilote, soit comme contributeur. La coordination de leurs interventions et le suivi des actions sont réalisés par la Direction de l'eau au titre du programme d'actions de prévention des inondations (PAPI).	-->Prise en charge du suivi animation -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

AMBES

Nombre de fiches action : 18

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 40037	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DOURNEAU HELENE	Accompagnement technique dans le cadre du Plan de Prévention des Risques Technologiques (PPRT)	Bordeaux Métropole accompagne techniquement la commune pour le suivi de la procédure d'élaboration du PPRT d'Ambès Nord et pour le suivi de la mise en oeuvre des mesures dans le cadre des PPRT d'Ambès Nord et Sud. Elle prend en charge une partie du financement des mesures foncières et des travaux de sécurisation et mesures de délaissement prescrits dans le cadre des règlements des PPRT, conformément à la réglementation. La clé de financement des mesures foncières et des travaux n'étant pas encore déterminée, les chiffres suivants sont estimés sur la base de discussions en cours avec les services de l'Etat : environ 145 000 € pour les mesures foncières (100 000 € PPRT d'Ambès Nord et 45 000 € PPRT d'Ambès Sud) et environ 30 000 € pour le financement des travaux sur le PPRT d'Ambès Nord (pas de travaux sur Ambès Sud). L'Etat, via la direction départementale des territoires et de la mer (DDTM), est maître d'ouvrage de la mise en oeuvre des PPRT et procède à l'appel de fonds auprès de Bordeaux Métropole en fonction de la réalisation des travaux par les propriétaires concernés.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Participer aux études	Intercommunal	1 150 000 €	165 000 €	55 000 €	55 000 €	55 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 40039	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Les Odyssées	Le festival des Odyssées est une manifestation créée en 2004 sur le site du parc de Cantefrêne à Ambès. Évènement culturel estival du territoire de la presqu'île, il propose le temps d'une journée fin août, des spectacles de différentes disciplines des arts de la scène : la musique, le cirque, le théâtre, la danse... Moment festif, convivial et familial, le festival attire 6000 personnes environ chaque année. Il est inscrit dans les programmations Scènes d'été en Gironde et Aquitaine en scène.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	341 000 €	30 000 €	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €
C0400 40040	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Natura 2000 'Marais du Bec d'Ambès' - animation et valorisation des sites naturels et agricoles dans le périmètre Natura 2000	Natura 2000 est un ensemble de sites naturels et agricoles, identifiés au niveau européen pour la rareté ou la fragilité des espèces et des habitats qu'ils abritent. En 2012, Bordeaux Métropole s'est vu confier l'animation du site Natura 2000 des 'Marais du Bec d'Ambès'.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0400 40041	CAE DIRECTION DE L'EAU	CALAS CECILE	Soutien des travaux de restauration des jalles et des digues de la presqu'ile d'Ambès	Dans le cadre du PAPI (programme d'action de prévention des inondations) de l'estuaire de la Gironde, le Syndicat de Protection contre les Inondations de la Presqu'île d'Ambès (SPIPA) assure la maîtrise d'ouvrage des travaux de restauration des jalles primaires et des digues sur la presqu'île d' Ambès. Le SPIPA sera dissout début 2020 et Bordeaux Métropole reprendra la maîtrise d'ouvrage de ces travaux. Cette action a démarré en 2016 et se terminera en 2021.	-->Participer à l'étude -->Accompagner financièrement le programme	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Métropolitain	26 000 000 €	8 700 000 €	0 €	4 350 000 €	4 350 000 €	0 €
C0400 40043	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Immeuble Montesquieu, développement du pôle santé et commerces : pilotage et animation	Bordeaux Métropole a acquis l'immeuble Montesquieu pour le compte de la commune. Le projet de la Commune est d'y créer un pôle de santé et consolider les activités de commerces du centre du bourg. Bordeaux Métropole s'engage à accompagner la commune dans la définition de son projet en pilotant, coordonnant et animant des réunions de travail en lien étroit avec les directions métropolitaines compétentes. Afin d'assurer la sécurité du bâtiment et des activités s'y déroulant, Bordeaux Métropole réalise fin 2017 des travaux de reprise de l'étanchéité des toitures terrasses du bâtiment. L'objectif est de sélectionner, dans le temps du portage foncier de Bordeaux Métropole, un ou des opérateurs prenant en charge l'acquisition du bâtiment et la mise en œuvre du programme validé par la commune. Pour ce faire, Bordeaux Métropole fera appel à une assistance à maitrise d'ouvrage pour l'accompagner dans la préparation de l'appel à opérateurs et dans la sélection du meilleur projet. L'estimation financière correspondant à l'AMO est de 80 000 €. Les livrables: cahier des charges opérateurs définissant les attendus du projet, appel à opérateurs, proposition d'un opérateur, bilan financier prévisionnel. Bordeaux Métropole s'engage à accompagner la commune afin de céder le foncier dans des conditions permettant la réalisation de l'opération.	-->Prise en charge du suivi animation -->Établir le bilan financier de l'opération -->Lancer des consultations -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer au financement du PEP, contribution du FIC -->Signer une convention	Communal	80 000 €	80 000 €	40 000 €	40 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 40045	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Equipement sportif multifonctionnel (en substitution des travaux initialement programmés sur la piscine)	La ville souhaite réorienter ses investissements relatifs aux équipements sportifs en lien avec le RI sport voté en 2015. Aussi, il est prévu que la demande qui sera formulée à Bordeaux Métropole ne concernera plus la piscine Caneton, mais la réalisation d'un équipement sportif multifonctionnel (de type gymnase). Pour l'heure, les éléments de programmation ne permettent pas de projeter précisément la participation financière métropolitaine. Toutefois, au regard du règlement d'intervention, la contribution métropolitaine ne pourra dépasser les 400 000 € selon que l'équipement soit d'intérêt supra-communal ou bien de proximité (communal). Une délibération métropolitaine sera nécessaire pour valider le niveau de participation métropolitain grâce à la transmission des pièces nécessaires par la ville conformément à la délibération 2014/0080.	-->Étudier la demande de financement	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	2 000 000 €	400 000 €	0 €	120 000 €	280 000 €	0 €
C0400 40046	DCF MISSION TOURISME	BUSNEL DOMINIQUE	BOUCLE VERTE - négociations foncières et mise en oeuvre du cheminement	Suite à l'étude de la Boucle Verte dans les quatre communes de la presqu'île, une première partie du cheminement est ouverte en 2017 sur deux communes. Sur la commune d'Ambès des conventions de passage doivent être signées avec des propriétaires privés. La négociation avec ces propriétaires et la mise en œuvre effective du cheminement seront proposées sur la durée du contrat. La commune est chargée de réaliser les négociations foncières. Bordeaux Métropole assure l'investissement en matière de signalétique.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers	-->Participer aux négociations -->Participer à la démarche -->Négocier le foncier	Intercommunal	0 €	2 000 €	2 000 €	0 €	0 €	0 €
C0400 40048	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Piscines - Rénovation de la piscine communale 'caneton'	Le règlement d'intervention (RI) 'piscine' a été voté par la conseil en avril 2017. Une assistance à maitrise d'ouvrage (AMO) a évalué le montant de la participation financière de Bordeaux Métropole au regard des projets. Ce montant peut être revu à la hausse ou à la baisse en fonction des budgets prévisionnels communiqués par les villes au moment de la demande de subvention qui doit intervenir avant le 31/12/2019.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Communal	1 597 000 €	193 000 €	58 000 €	135 000 €	0 €	0 €
C0400 40050	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	ZOUHAIR IMAD	Aménagements de voiries de catégorie 2 dans le centre bourg: avenues De GAULLE et Ernest BONNET	Aménagements de voiries et de la place du marché suite à l'étude centre bourg. Avenues De Gaulle et Ernest Bonnet sont des voies de catégorie 2. Avenue maréchal Leclerc, catégorie 3 et place du marché au FIC. Les chiffrages sont attendus dans le cadre de l'étude urbaine en cours de réalisation (échéance octobre 2017) au niveau programme. Bordeaux Métropole s'engage sur la durée du codev 4 à réaliser: Etude préliminaire et avant-projet, études règlementaires environnementales et acquisitions foncières, si besoin avec recours à une déclaraitoin d'utilité publique (DUP). Le cas échéant et dans la limite de l'enveloppe financière prévue, des travaux ponctuels sur des points bloquants de l'axe pourraient être engagés.	-->Lancer la DUP -->Réaliser l'étude préliminaire -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Lancer des consultations	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	1 300 000 €	300 000 €	50 000 €	50 000 €	200 000 €	0 €
C0400 40051	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Requalification de la zone d'activité du Bec d'Ambès - phase 1	La ville d'Ambès et Bordeaux Métropole ont pour ambition la requalification de la zone d'activité du Bec d'Ambès afin d'améliorer les conditions d'accueil des entreprises présentes et d'y installer de nouvelles entreprises. En fonction des validations par les collectivités d'un scenario de mise en oeuvre de la requalification du site, Bordeaux Métropole accompagnera la commune dans la sélection d'un opérateur et étudiera les différents montages juridiques et opérationnels qui pourraient être mis en œuvre. Sous réserve d'avancées significatives dans ces domaines et sur la base du programme d'aménagement des voiries et des réseaux à requalifier, Bordeaux Métropole s'engage à finaliser les études (avant-projet - AVP) et à réaliser les travaux de réaménagement de la voie existante (voirie et réseaux divers - VRD) dans la limite de l'enveloppe financière prévue. Le cas échéant, un accompagnement global pour l'accueil des entreprises sera également mis en œuvre.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Réaliser les travaux -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Communal	850 000 €	300 000 €	25 000 €	25 000 €	250 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 40055	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole (BM) a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La Commune d'Ambès s'engage à: - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : objectif minimal à atteindre 74 composteurs à distribuer pour passer de 14% à 20% de logements individuels dotés - BM : fournit les composteurs et l'animation, commune : distribution des composteurs; - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux- BM : support de communication , co : diffusion -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logements collectif - BM : mise à disposition du stop pub, Co : diffusion - favoriser le développement du compostage partagé en logements collectifs, lotissements, espaces publics - BM : fournit les composteurs et l'animation, commune : communication et mobilisation pour trouver les sites - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets : BM : animation, ateliers; commune : logistique de l 'événementiel, communication - organiser une sensibilisation animation sur les pratiques de jardinage eco-responsable- BM : animation, subvention aux particuliers pour achat de broyeurs, démonstration broyage; commune : logistique, animation, communication	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0400 40059	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	ZOUHAIR IMAD	Création de la voie de jonction entre la rue Lachenal et la route départementale (RD) 113	Création d'une voie nouvelle entre la rue Lachenal et la RD113 : - Reprise du programme suite aux observations de la direction départementale des territoires et de la mer en août 2017 ; - Relancer une étude préliminaire et une étude avant-projet (AVP) - lever les préalables fonciers ; - lever les préalables réglementaires (en attente du retour de l'étude au "cas par cas" : loi sur l'eau ?) ; Cette opération s'inscrit dans le plan vélo. Bordeaux Métropole s'engage sur ce contrat à financer la traversée de la RD 113 au codev (aspect sécuritaire). La réalisation des travaux du barreau sera réalisée sur le FIC.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage	Communal	1 000 000 €	600 000 €	50 000 €	250 000 €	300 000 €	0 €
C0400 40060	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUCHON ELODIE	Plan de gestion hydraulique de la presqu'île d'Ambès	L'élaboration du plan de gestion, menée de façon concertée, permettra d'établir des principes de gestion partagés tant sur la végétation (entretien de la ripisylve, etc.) que sur l'eau (manœuvre de vannes et utilisation de l'eau, etc.) du réseau hydraulique. Cette étude fait partie de la fiche action 5.7 du Programme d'action préventive sur les inondations (PAPI) pour l'élaboration d'un plan d'adaptation et de gestion des jalles du marais de la presqu'île d'Ambès pour l'évacuation des eaux d'inondations fluviales. Le plan de gestion permettra de pérenniser les travaux qui seront réalisés sur ces jalles. Cette action est menée dans le cadre du PAPI. Les missions du Plan de gestion hydraulique de la presqu'île d'Ambès : -mission 1 : Diagnostic des pratiques et des usages -mission 2 : Elaboration du plan de gestion (ateliers de concertation) -mission 3 : Mise en place d'outils d'animation et de suivi	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Valider l'étude	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude -->Prendre la décision des suites de l'étude	Intercommunal	113 340 €	113 340 €	37 780 €	37 780 €	37 780 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 40061	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0400 40065	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Soutien à l'aménagement du parc de Cantefrêne	La ville souhaite continuer à acquérir le foncier du parc de Cantefrêne. L'étude menée par la ville propose divers aménagements paysagers, des parcours sportif et pédagogique, relatif à la biodiversité. Aux abords du parc, des aménagements de l'espace public sont également préconisés pour l'accueil des visiteurs: parking, accès modifié. Une partie du financement issu du règlement d'intervention 'nature' peut être affecté aux acquisitions foncières (30K€) Des travaux d'accompagnement sur la voirie seront prévus sur le FIC.	-->Participer à l'étude -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Réaliser l'étude -->Racheter le foncier -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Intercommunal	830 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0400 40068	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LAMBOURG ANNE	Etude de potentiel sur le foncier économique	Il est convenu, en complémentarité de l'action menée en matière de requalification de la zone d'activités du Bec d'Ambès, que Bordeaux Métropole accompagne la commune pour le développement des fonciers à vocation économique de la presqu'île. Les fonciers à potentiel étant principalement propriétés du Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB), notamment le site dit d'Arrouch, cette démarche s'inscrit dans le cadre du contrat d'objectifs en cours d'élaboration entre Bordeaux Métropole et le GPMB (période visée 2017-2020). Ces actions sont également en lien avec la structuration de la filière Chimie.	-->Initier la démarche/lancer l'opération -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0400 40070	CAE DIRECTION DE L'EAU	MARTIN-HERROU ADELAÏDE	Rendre opérationnelles les zones-refuges sur la presqu'île d'Ambès	Sur la base de la validation du schéma directeur établi au terme de l'étude de faisabilité et de programmation portant sur les communes d'Ambarès-et-Lagrave, Ambès, Saint-Louis-de-Montferrand et Saint-Vincent-de-Paul, 13 actions à poursuivre ont été validées par les élus le 05 juillet 2017 pour une mise en œuvre des zones refuge. Ces actions sont réparties dans 3 champs d'intervention : - Gestion de crise - Aménagement et adaptation du bâti / expertise du cadre bâti - Communication La maîtrise d'ouvrage des actions retenues relève de différents acteurs (Communes, Bordeaux Métropole, SPIPA). Plusieurs directions ressources de Bordeaux Métropole (Direction de l'Eau, Direction de la Nature, Direction de l'Urbanisme, Direction de la Prévention) sont mobilisées dans le cadre de ce plan d'actions, soit comme pilote, soit comme contributeur. La coordination de leurs interventions et le suivi des actions sont réalisés par la Direction de l'Eau au titre du programme d'actions de prévention des inondations (PAPI).	-->Prise en charge du suivi animation -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0400 40071	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	KENGNE DEFFO CELINE	Accompagnement en ingénierie du projet d'équipement faisant office de zone-refuge	La commune d'Ambès a pour projet la réalisation d'un espace multifonctionnel en remplacement d'équipements municipaux vieillissants (gymnase, salle des fêtes) situé dans le centre-bourg, qui pourrait accueillir une zone-refuge. Le projet est réalisé sous maîtrise d'ouvrage communale. Les études de programme doivent être lancées en 2018. Bordeaux Métropole s'engage à accompagner le projet de la commune : - Ingénierie technique: réalisation d'un kit de communication (1 plaquette, 1 panneau A0 et une maquette physique transportable) - Ingénierie financière: recherche d'un montage permettant de mobiliser différents financeurs pour la réalisation du projet Sur la durée du contrat, Bordeaux Métropole pourra être amenée à soutenir financièrement les études conduites par la commune d'Ambès au titre de la zone refuge.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Réaliser l'étude -->Valider le programme	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

ARTIGUES PRES BORDEAUX

Nombre de fiches action : 24

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0401 30051	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	SEREIN MARIE	Etude d'aménagement du carrefour du poteau d'Yvrac et de l'avenue du Périgord	Il est projeté la réalisation de l'aménagement global de l'avenue du Périgord et le traitement particulier du carrefour du Poteau d' Yvrac en incluant l'amélioration des modes doux, compte tenu de la densification urbaine et de la morphologie favorable du secteur. L'action comprend : - la réalisation de l'étude préliminaire de l'avenue du Périgord, qui devra, en particulier, porter sur les points suivants : * traitement de la desserte de l'ITEP, * Carrefour du poteau d'Yvrac dans la partie comprise entre l'avenue de la Moune jusqu'à la limite communale. - études des préalables environnementaux (assainissement, Loi sur l'Eau) et foncier. Une concertation avec les communes d'Yvrac et de Tresses sera nécessaire. Le projet prendra en compte les projets immobiliers. - la réalisation de l'avant projet	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Intercommunal	80 000 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0401 30053	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	ANTON KARINE	ZA Descartes : animation, dynamisation, accueil entreprises artisanales - démarche ZIRI	L'action consiste à accompagner la commune dans l'animation et la dynamisation de la zone d'activités économiques (ZAE) Descartes, notamment dans cadre de la mise en oeuvre de la démarche Zone d'Intégration des Réseaux Intelligents (ZIRI). La démarche ZIRI fera l'objet d'une préparation partenariale avec la commune : choix des entreprises, étude de faisabilité des participations financières auprès de l'ADEME, du Conseil Régional Nouvelle Aquitaine et des entreprises, et de diagnostics des flux réalisés auprès des entreprises pour la détection de futures pistes de synergies du tissu économique de la ZA Descartes.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer aux études -->Partager des fichiers ou informations	Communal	0 €	105 000 €	0 €	35 000 €	35 000 €	35 000 €
C0401 30054	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	GUILBAUD CATHERINE	Schéma de déplacements tous modes - propositions	A la suite du schéma de déplacements tous modes de l'agglomération, il est proposé de finaliser la réalisation du schéma communal des déplacements d'Artigues-près-Bordeaux, démarré au Codev 3. Cette étude permettra d'apporter une expertise sur les modes de déplacements sur le territoire communal et notamment des éléments sur l'amélioration des modes doux et de la desserte en transports en commun (itinéraires, interconnexion avec le tramway...).	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Communal	25 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €	0 €	0 €
C0401 30055	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Réalisation d'un plan-guide pour la création et la transformation du parc d'activités Feydeau	Plan guide et programme d'espaces publics. Le secteur du Feydeau est situé à l'entrée de l'agglomération et identifié au SCOT parmi les Zones d'Aménagement Commercial. Un premier projet de développement commercial, porté par le groupe Intermarché, est en cours de finalisation sur la partie Nord-Est du site. Il convient à présent d'étudier différents scénarios de développement (commercial, d'activités productives ou mixte) du site Feydeau afin de permettre à la commune et à la Métropole de définir conjointement un projet répondant aux attentes de chacune des collectivités. Le scénario retenu fera l'objet de l'élaboration d'un plan-guide pour accompagner le développement des projets futurs avec l'ambition de faire évoluer le site en un site à haute qualité environnementale, porte d'entrée de la commune et de l'agglomération. A l'issue le plan guide sera précisé par les études de programme d'espaces publics.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	30 000 €	20 000 €	0 €
C0401 30057	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	ZOUHAIR IMAD	Orée du Bois. Acquisitions, démolitions et aménagement suite aux inondations de juillet 2013	A la suite des inondations dues aux orages du 26 et 27 juillet 2013, 17 maisons ont été acquises par Bordeaux Métropole (dont une acquisition en cours en 2017). Le programme consiste à démolir les maisons et à réaliser un aménagement paysager. Proposition de conserver l'emprise de voirie existante. Le cas échéant, les travaux de la voirie seront à prendre sur le FIC. Les travaux de démolition seront réalisés en 2018. Les deux dernières acquisitions sont prévues courant 2018.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Prendre en charge les travaux sur le FIC	Communal	6 400 000 €	1 500 000 €	1 500 000 €	0 €	0 €	0 €
C0401 30058	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Création d'une plaine des sports	La ville a fait la demande d'un fonds de concours au titre du RI sport, voté en Conseil Métropolitain du 10 juillet 2015. Le montant prévisionnel des travaux est de 1 412 634 EUR HT. Le premier acompte à été versé et le solde doit l'être dès transmission des pièces nécessaires par la commune. Bordeaux Métropole est dans l'attente des pièces pour le versement du solde.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	1 412 634 €	197 769 €	197 769 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0401 30059	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Classique en fête - biennale	Après une première édition en 2015, la commune souhaite stabiliser la manifestation Classique en fête sur une cadence de biennale. Destiné à lier patrimoine et musique symphonique, l'événement a pour intention de sensibiliser le public au spectacle vivant classique, au chant et à l'orchestre, de faire découvrir de jeunes talents lyriques et de valoriser les programmes d'éducation artistiques des écoles de musique de la commune. La manifestation se déroule en biennale avec, sur le codev4, une édition en 2019.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Communal	0 €	12 500 €	0 €	12 500 €	0 €	0 €
C0401 30060	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Accompagnement à l'aménagement de la ZACOM Feydeau	Bordeaux Métropole, en lien étroit avec la commune, a accompagné le projet d'extension commercial porté par le groupe Intermarché. Afin d'améliorer l'accessibilité du site et de permettre d'accueillir les nouveaux flux engendrés par le développement commercial, des études opérationnelles ont été conduites. Un projet urbain partenarial (PUP) a été bâti, sur sollicitation de l'opérateur, afin de venir cofinancer les travaux rendus nécessaires par l'opération. Les travaux de réaménagement des espaces publics peuvent à présent être réalisés en coordination avec le calendrier de réalisation de l'opération commerciale.	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	1 300 000 €	500 000 €	50 000 €	450 000 €	0 €	0 €
C0401 30061	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DOURNEAU HELENE	Protections phoniques RN89	Cette fiche consiste en l'Intervention de Bordeaux Métropole auprès de l'État maître d'ouvrage. La DREAL réalise les travaux de protections phoniques en bordure de la RN89, de requalification du passage inférieur et le cas échéant d'isolement de façades. Le montant global des travaux est de 4 M €. La convention est bipartite : Etat - Bordeaux Métropole. L'État en finance 3M, Bordeaux Métropole 1M €. La commune participe au financement à hauteur de 30 000 €, via une procédure à mettre en place entre la commune et Bordeaux Métropole.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	4 000 000 €	500 000 €	500 000 €	0 €	0 €	0 €
C0401 30063	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BALLEREAU ALEXIA	Suite opérationnelle de l'étude de redynamisation du centre-bourg	Dans le cadre du contrat de co-développement 3, une étude sur la redynamisation du centre-bourg d'Artigues-près-Bordeaux a été réalisée. La fiche action présente le passage en mode opérationnel des conclusions de l'étude. La définition du mode opératoire, le programme de travaux ainsi que le budget seront précisés après la restitution de l'étude prévue en juin 2017. Le sujet des écoles fait l'objet d'une fiche action spécifique. Un accompagnement de la commande et de la sélection du mode opérationnel de réalisation des ilots identifiés dans l'étude urbaine sera réalisé. Un marché d'AMO va être lancé (lancement consultation en avril 2018 pour une notification prévue en juin 2018) S'ensuivront la réalisation du programme des espaces publics, les études préliminaires et avant-projet (prévues sur le FIC).	-->Établir le programme -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement	Communal	0 €	120 000 €	60 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €
C0401 30064	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BALLEREAU ALEXIA	Participation au financement du futur groupe scolaire	L'étude urbaine de redynamisation de centre-bourg a mis en exergue la nécessité de reporter sur un autre site une partie des classes situées dans le centre-bourg (volonté de désengorger, fluidifier la circulation et faciliter la lecture du parc) mais également de construire des classes supplémentaires au vu de l'évolution démographique et des effectifs attendus. Ainsi, un nouveau groupe scolaire est attendu, totalisant 15 classes (7 classes créées et 8 classes reportées depuis l'école maternelle située dans le centre-bourg). Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création des 7 classes auprès des services métropolitains ; le montant inscrit l'est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Aide aux travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0401 30068	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Desserte du secteur économique du Meynot	Le secteur du Meynot présente un potentiel d'implantations d'entreprises. Afin de garantir la desserte des fonciers privés, il est nécessaire d'étudier l'aménagement des voiries et réseaux divers en réactualisant les études ayant été réalisées en 2012 et en étudiant les modalités de financement (Projet Urbain Partenarial (PUP), Participation pour le financement des Equipements Publics Exceptionnels (PEPE) ?). A l'issue, les travaux seront réalisés. La part des travaux communautaire sera financée par le FIC.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet	-->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Communal	500 000 €	50 000 €	20 000 €	30 000 €	0 €	0 €
C0401 30069	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	SEREIN MARIE	Requalification du boulevard Feydeau	Suite aux études réalisées au Codev 3, Bordeaux Métropole réalisera les études règlementaires, environnementales et d'AVP pour requalifier le boulevard Feydeau, notamment par l'intégration des modes doux, en accompagnement de l'urbanisation, et la mise en valeur d'une propriété viticole. Concertation réglementaire à vérifier. Préalables environnementaux à vérifier	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Mener la concertation	Intercommunal	1 300 000 €	40 000 €	20 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €
C0401 30072	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Mise en oeuvre de la matrice paysagère sur le territoire de la rive droite	Il s'agit d'une fiche action intercommunale qui concerne toutes les communes de la rive droite. Les montants sont globaux et concernent Bordeaux et les 11 communes du pôle territorial rive droite. L'action consiste en la poursuite de l'animation du projet de matrice paysagère de la rive droite : valorisation du travail réalisé en 2016-2017 auprès du pôle territorial rive droite et des communes, ainsi qu'au suivi des projets opérationnels visant la réalisation de cette matrice, en fonction des opportunités de projets.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	60 000 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0401 30073	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CUESTA MAGALIE	Avenue de l'église romane	Réalisation des travaux sur l'avenue de l'église romane. Les études préliminaires et avant-projet ont été réalisées sous le contrat de co-développement 2 et devront être remises à jour avec l'élaboration d'un projet pour le lancement des consultations. L'avenue de l'église romane fait partie du réseau structurant cyclable.	-->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	1 200 000 €	1 200 000 €	800 000 €	400 000 €	0 €	0 €
C0401 30074	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017) qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. Liste des actions : - contribuer, via un conventionnement, à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an. Objectif minimal à atteindre : 262 composteurs à distribuer, pour passer de 11% à 20% de logements individuels dotés. Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation, la commune distribue les composteurs. - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux. Bordeaux Métropole fournit des éléments de communication, la commune assure leur diffusion. - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif. Bordeaux Métropole met à disposition le stop pub, la commune en assure la diffusion. D'autres actions pourront être engagées selon les besoins de la commune parmi les actions optionnelles initialement présentées.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0401 30079	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Aménagement et mise en valeur du parc de la mairie à Artigues-près-Bordeaux	L'étude urbaine de redynamisation du centre-bourg menée lors du 1er semestre 2017 a mis en exergue la nécessité pour la ville de valoriser le parc de la mairie, véritable espace de respiration et dont la qualité paysagère lui confère un potentiel d'attractivité important. 4 volets d'aménagement ont été identifiés pour ce parc : - renforcer et valoriser les paysages existants, - aménager des cheminements et des promenades, - aménager des espaces ludiques, - renforcer l'accessibilité et la lisibilité du parc, sa signalétique. Une contribution en terme d'ingénierie mais également un soutien financier de Bordeaux Métropole sera apporté via le Règlement d'Intervention (RI) Nature actuel et futur. Cette participation sera destinée aux études travaux, à la valorisation ainsi qu'à l'animation du parc, permettant ainsi la mise en réseau avec les autres espaces de nature s'inscrivant à plus grande échelle à l'armature paysagère de la rive droite. Sous le présent contrat, les préalables aux travaux pourraient être levés et une première tranche de travaux réalisée. Bordeaux Métropole apporterait son concours sous forme d'accompagnement technique en lien avec l'AMO en ce qui concerne la levée des préalables puis sous forme de fonds de concours en ce qui concerne les travaux.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'étude	Communal	300 000 €	150 000 €	0 €	75 000 €	75 000 €	0 €
C0401 30080	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …). 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0401 30085	CAE DIRECTION DE L'EAU	CALAS CECILE	Syndicat du Guâ, berges du ruisseau de Fontaudin - protection réseau eaux usées	Des berges qui comportent un collecteur d'eaux usées s'érodent. La ville demande un co-financement de Bordeaux Métropole pour des travaux qui seront réalisés par le syndicat du Guâ. Enjeu : en cas d'éboulement des berges, il existe un risque de rupture de la canalisation d'eaux usées qui collecte la grande majorité du bassin versant d'Artigues-près-Bordeaux, qui entrainerait une rupture du service de transport des eaux usées ainsi qu'une pollution.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Apporter un soutien financier	Communal	766 250 €	250 000 €	0 €	250 000 €	0 €	0 €
C0401 30086	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en œuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : Foncier Stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de BM), etc. Bordeaux Métropole (Direction du foncier - Service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0401 30087	CAE DIRECTION DE L'EAU	PAJOT CYRIL	Lutte contre les inondations - rue de Pouqueyras	Dans le cadre de travaux de voirie, il est apparu un dysfonctionnement de l'assainissement pluvial sur le bassin versant de la rue de Pouqueyras, Le réseau existant est en partie sous dimensionné pour la pluie de période de retour 10 ans (référence sur le territoire de Bordeaux Métropole). Une étude préliminaire réalisée par la direction de l'eau présente plusieurs solutions trop lourdes pour être financées au FIC. L'aménagement préconisé comprend la création d'un ouvrage de stockage (Volume = 350 m³). Dans l'attente de la mise en œuvre de l'assainissement, l'aménagement des voiries du quartier a été suspendu. L'action du contrat de co-développement consistera en une étude préalable. Les réseaux de collecte seront financés au FIC.	-->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers	-->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Communal	1 000 000 €	80 000 €	0 €	40 000 €	40 000 €	0 €
C0401 30088	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	CAZE STÉPHANE	La Blancherie - Etude pour l'aménagement et le développement	La ville de Cenon met en vente les terrains de sport et la piscine devenue obsolète. L'étude pour l'aménagement et le développement de la zone de la Blancherie portera sur la présentation de différents scénarios et des bilans financiers prévisionnels associés.	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Communal	0 €	50 000 €	15 000 €	20 000 €	15 000 €	0 €
C0401 30090	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	CAYRON DOMINIQUE	Elaboration du Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE) de la ville d'Artigues-près-Bordeaux	Depuis 2012, Bordeaux Métropole conduit l'élaboration des PAVE, rendus obligatoires pour les communes de plus de 1000 habitants par la loi "Handicap" du 11 février 2005. Il s'agit de définir un programme d'actions pour mettre en accessibilité la voirie principale de la commune. L'étude se déroule en 4 étapes : 1. Définition du périmètre d'études 2. Réalisation du diagnostic 3. Estimation des travaux de mise en conformité 4. Programmation pluriannuelle des travaux L'élaboration du PAVE et la présente action n'incluent pas sa mise en œuvre et son financement.	-->Réaliser les études préalables -->Réaliser l'étude	-->Participer aux études -->Prendre en charge les travaux ultérieurs sur le FIC	Communal	25 000 €	25 000 €	0 €	25 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0401 30097	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Elaboration d'un projet de ferme école urbaine	La ville d'Artigues-près-Bordeaux souhaite mettre en place en coordination avec la métropole un accompagnement pour la création d'une ferme école urbaine. Le travail de définition du projet est engagé entre la ville et un porteur de projet associatif. Le but de cette ferme école est de créer un outil pédagogique sur le thème de la production vivrière locale en utilisant la permaculture. Cette structure présentera par ce biais la chaîne de la vie. Une partie sera consacrée à l'éveil à l'utilisation des friches. Il s'agira pour Bordeaux Métropole : - d'accompagner la recherche de foncier et, si un terrain métropolitain était retenu, de mettre à disposition le foncier, - d'accompagner techniquement la démarche, - d'aider au démarrage du projet.	-->Lever les préalables fonciers -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Formaliser la demande de financement	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

BASSENS

Nombre de fiches action : 45

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 20071	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Secteur des Guerlandes	Le site des Guerlandes présente un potentiel intéressant de développement économique en continuité de la zone portuaire de Bassens. Concerné par la conjonction de plusieurs problématiques environnementales (PPRI, PPRT, pollution amiante, présence de déchets), le rebond de ce site nécessite un accompagnement fort par les collectivités. Aussi, Bordeaux Métropole, en complément du plan guide réalisé par le cabinet SCE, fait bénéficier à ce site, des services de son assistance à maitrise d'ouvrage "Aménager et construire en zone inondable" afin de définir les capacités de réaménagement et de constructibilité du site. Ainsi, les propriétaires privés et entreprises présentes ou à venir sur le site seront en mesure de s'inscrire dans une démarche de projet et seront accompagnés dans la constitution de leurs permis de construire; La Métropole poursuit donc ainsi son accompagnement par une animation et une coordination des acteurs. ainsi que les études complémentaires identifiées par l'AMO et nécessitées par l'amorce du projet (étude d'impact, étude de signalétique). Elle réalisera les études opérationnelles permettant d'améliorer l'accessibilité, la sécurité et la visibilité du site et étudiera les modalités de financement des aménagements nécessaires. Elle s'engage à étudier l'éligibilité au fonds de prévention des risques naturels majeurs (FPRNM) des logements restants au titre de la déprise de l'habitat et le cas échéant de les acquérir.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Établir le bilan financier de l'opération	-->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude	Communal	150 000 €	150 000 €	75 000 €	75 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 20072	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Plate forme service poids lourds	Etude en cours sous maîtrise d'ouvrage du Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB). Bordeaux Métropole s'engage à examiner ses modalités de participation en fonction des résultats de l'étude et du plan de financement.	-->Participer à l'étude -->Étudier la demande de financement	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20073	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	DUMAS GAËTAN	Amélioration de l'accessibilité et de la visibilité de la gare de Bassens dans le cadre de l'amélioration de la desserte ferroviaire	Dans l'attente de précision sur le devenir du deuxième pont cadre, Bordeaux Métropole s'engage à étudier les modalités d'amélioration de l'accessibilité et la visibilité de la gare, en lien avec l'amélioration globale de la desserte ferroviaire et la SNCF.	-->Établir le programme	-->Participer à la démarche -->Valider le programme	Communal	5 300 000 €	50 000 €	0 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0403 20076	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	GRAND CAROLINE	Accompagnement de Bordeaux Métropole au projet d'investissement immobilier de l'entreprise LAFON	Bordeaux Métropole s'engage à accompagner le projet de développement de cette entreprise sur le territoire communal via une subvention à l'investissement immobilier et matériel. La participation financière métropolitaine est conditionnée à la création d'emplois. Financement sous réserve de la demande faite par l'entreprise.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	4 000 000 €	120 000 €	60 000 €	60 000 €	0 €	0 €
C0403 20077	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	PICAMAL SOPHIE	PRU Quartier de l'Avenir : coordination, partenariat et volet logement	Le Quartier de l'Avenir est identifié comme quartier prioritaire de la politique de la ville. Il est retenu par l'Etat au label ANRU-Contrat de Plan et inscrit dans le protocole de préfiguration avec l'ANRU. Il inclut les quartiers Prévert-Moura, cité Beauval et Hameau des sources dont certains programmes spécifiques sont déclinés dans d'autres fiches du présent contrat. Bordeaux Métropole intervient sur ce projet de renouvellement urbain piloté par la ville : - en accompagnement du programme établi au titre de ses différents règlements d'intervention - en tant que maître d'ouvrage sur les espaces publics. Les différents volets d'intervention de Bordeaux Métropole sont : - Accompagnement du volet habitat : selon règlement d'intervention. - Réalisation des études réglementaires. coût estimé à 100 000 € - Accompagnement financier des équipements publics liés au projet de renouvellement urbain, notamment la restructuration du groupe scolaire maternelle et élémentaire et des équipements de proximité. Coût estimé à 130 000 € hors coût pour les écoles et 7 920 000 € pour les écoles. - surélévation de la ligne haute tension. un cofinancement est attendu de Bordeaux Métropole. Estimation Bordeaux Métropole 200 000 € maximum. Sous réserve du transfert de la compétence politique de la ville à Bordeaux Métropole.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Participer à l'étude -->Lever les préalables fonciers	-->Valider le programme	Communal	6 816 000 €	430 000 €	80 000 €	175 000 €	175 000 €	0 €
C0403 20078	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	GRAND CAROLINE	Soutien financier au projet de R&D BIOBUTTERFLY MICHELIN	Subvention d'investissement au programme développement d'un expérimentateur pré-industriel sur le site SIMOREP MICHELIN de Bassens : Bordeaux Métropole est en attente de la confirmation du projet par l'entreprise et du dossier de demande d'aide (crédits inscrits au BP 2014 - demande de report de crédits en cours)	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	52 000 000 €	400 000 €	400 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 20079	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	COURAUDON CÉCILE	Soutien général à l'activité portuaire	La commune demande le soutien de Bordeaux Métropole pour la pérennisation de l'activité économique de la ZIP et pour le développement de filières innovantes dans la zone industrielle de Bassens. Sont plus particulièrement concernés : - le soutien aux travaux d'aménagement engagés par le Grand Port Maritime de Bordeaux sur les sites retenus pour le développement de l'activité refit de yachts aux bassins à flot (Bordeaux), pour la réalisation de travaux sur la forme de radoub de Bassens pour favoriser l'activité de démantèlement des navires (Bassens), et l'aménagement de la plateforme de Grattequina et Parempuyre en lien avec les éco-activités (Blanquefort). - l'éco-industrie/chimie verte. - prise en charge de l'animation de la politique stratégique de la ZI par Bordeaux Métropole. - Accompagnement en ingénierie et technique pour l'installation et le développement des activités dans la zone industrialo-portuaire de Bassens.	-->Prise en charge du suivi animation -->Mener la concertation -->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	2 000 000 €	2 000 000 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20081	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	LAURENT EMILIE	Site Prévôt	Ce projet de développement d'un parc d'activités exemplaire, à l'articulation avec les quartiers résidentiels à proximité, est fortement contraint (cf. PPRT, lignes THT, zones humides). La programmation concerne majoritairement des locaux d'activités (40 000 m² SDP) et 50 logements. Le pilotage du projet au stade consultation-négociation-désignation lauréat-cession est assuré par la DUPP, avec participation de la direction du développement économique et du pôle territorial rive droite.. Le suivi de la phase opérationnelle sera effectué par le PTRD en lien avec l'aménageur-opérateur et accompagnement de la direction du développement économique. Le PTRD a réalisé au codev 3 le programme pour le réaménagement du giratoire à l'intersection de prévert/prévot. Les études du giratoire seront poursuivies au Codev 4.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Céder le foncier -->Finaliser le dossier de l'opération -->Établir le bilan financier de l'opération	-->Mener la concertation	Métropolitain	0 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0403 20085	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Mise en oeuvre de la matrice paysagère sur le territoire rive droite	Fiche action intercommunale concernant toutes les communes de la rive droite. Les montants sont globaux et concernent (Bordeaux et les 11 communes du pôle territorial rive droite) Poursuivre l'animation du projet de matrice paysagère de la rive droite : valorisation du travail réalisé en 2016-2017 auprès du pôle territorial rive droite et des communes. Suivi des projets opérationnels visant la réalisation de cette matrice, en fonction des opportunités de projets.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	60 000 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0403 20090	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	DUMAS GAËTAN	Aménagement de l'axe Bourdieu-Cailleau-République : réalisation des travaux d'aménagements paysagers	Étude et réalisation des aménagements paysagers sur l'axe Bourdieu-Cailleau- République.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Intercommunal	4 800 000 €	150 000 €	150 000 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20091	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Veille foncière	Surveillance du développement de ces secteurs par une veille foncière : 1) secteur Tropayse/Calvo, 2) secteur des franges urbaines (lisière des zones urbanisées), 3) la Baranquine, 4) les Guerlandes 5) le centre bourg. Adaptation si nécessaire du zonage dans les documents d'urbanisme.	-->Assurer une veille foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 20093	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Parc des Côteaux - animation et valorisation de la démarche de plan de gestion intercommunal	Action intercommunale qui concerne Bassens, Lormont, Cenon, Floirac (les montants inscrits sont valables globalement pour les 4 communes et non pour chacune d'entre elle) : animation de la démarche intercommunale et actions de valorisation (signalétique, communication). Animation et valorisation de la démarche de plan de gestion intercommunal : + Pilotage, coordination et évaluation de la gestion à travers l'animation du parcLAB ; 30 K€/an + Etude pour une signalétique du Parc des Coteaux et autres actions de communication nécessaires pour la bonne compréhension de la mise en œuvre des actions ; 10 K€/an	-->Participer à l'étude -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Apporter un soutien financier	Métropolitain	240 000 €	120 000 €	40 000 €	40 000 €	40 000 €	0 €
C0403 20095	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	CAYRON DOMINIQUE	Elaboration du Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE) de la Ville de Bassens	Depuis 2012, Bordeaux Métropole conduit l'élaboration des PAVE, rendus obligatoires pour les communes de plus de 1000 habitants par la loi "Handicap" du 11 février 2005. L'objectif est une déclinaison locale de l'accessibilité visant l'amélioration de l'état actuel de la priorisation des actions à mener. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les études en 4 étapes : 1. Définition du périmètre d'études en fonction des lieux et des usages connus ; 2. Réalisation du diagnostic terrain : points forts / points faibles ; 3. Proposition de pistes d'actions et estimation des travaux de mise en conformité 4. Programmation pluriannuelle des travaux Les aménagements ultérieurs seront financés sur le FIC	-->Réaliser les études préalables -->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Participer aux études -->Prendre en charge les travaux ultérieurs sur le FIC	Communal	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20097	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CHUBILLEAU JANE	Aménagement d'une aire de grands passages	Un emplacement réservé pour la 3éme aire de grand passage a été inscrit dans le PLU (approuvé le 16 décembre 2016). Il convient dorénavant d'avancer sur la faisabilité du site identifié. Bassens, Boulevard des industries 032AO358/032AO334/032AO359 Le montant financier et l'échéancier exacts seront inscrits ultérieurement. Par ailleurs, Bordeaux Métropole poursuit la réflexion concernant l'étude de faisabilité au niveau des fonciers identifiés au niveau du rond point de Sabarèges mais situés en zone PPRI.	-->Réaliser les études préalables	-->Valider l'étude	Métropolitain	700 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20099	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	SEIGNEUR KARINE	Comité de Suivi Santé Environnement : étude de l'environnement autour des incinérateurs	L'objectif est d'étudier l'environnement autour des incinérateurs par une surveillance au moyen de bio-indicateurs (plantes ray-grass). Les résultats annuels de la surveillance sont présentés au sein du comité de suivi santé environnement auquel siègent entre autres : la commune accueillant des incinérateurs, des scientifiques, les exploitants (industriels), des associations représentant la société civile. A noter que le marché actuel avec le prestataire prendra fin début 2019 et qu'il conviendra donc de décider de la suite à donner.	-->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Intercommunal	5 150 €	5 150 €	5 150 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20101	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun	Amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun. Opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie(nt) des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20102	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Liaison Bassens Campus	La stratégie globale des mobilités prévoit la création d'une nouvelle liaison Bassens/Campus afin d'améliorer la desserte de la rive droite et de la presqu'île, l'irrigation et le lien entre les différents secteurs de projet de Lormont, de Bordeaux Bastide et d'Euratlantique. Dans le cadre des études, plusieurs tracés seront proposés. Il convient également d'étudier dans le cadre de la faisabilité de cette liaison, la création d'un parc relais à Puy Plâ. Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas encore connues.	-->Réaliser l'étude	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 20104	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CUESTA MAGALIE	PRU - Quartier de l'Avenir - Prévert/Le Moura : études de voirie et début de travaux	Bordeaux Métropole s'engage à réaliser dans le cadre du renouvellement urbain Prévert le Moura : - les études préliminaires et AVP de requalification des rues Montant et Prévert ; - les études préliminaires et AVP de création du barreau Montant Lafayette et du débouché entre la rue Montant et la rue de la Pomme d'or ; - la levée des préalables environnementaux et fonciers ; - la réalisation de quelques travaux ponctuels permettant d'accompagner l'évolution des équipements publics. Financement 5% FIC. Sous réserve du transfert de la compétence politique de la ville à Bordeaux Métropole.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	275 000 €	275 000 €	25 000 €	125 000 €	125 000 €	0 €
C0403 20108	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DOURNEAU HELENE	opération résorption des points noirs du bruit (PNB) ferroviaires	Le traitement des points noirs du bruit (PNB) ferroviaires sur Bassens / Talence/Pessac s'inscrit dans le cadre de la phase complémentaire du programme expérimental 2 porté SNCF réseaux. Cette opération vise à protéger des bâtiments points noirs du bruit (PNB) exposés à des niveaux de bruits ferrés supérieurs aux seuils réglementaires. Bordeaux Métropole est cofinanceur à hauteur de 16.5%. Les montants correspondent à l'estimation des travaux prévus dans le cadre de la phase complémentaire sur les secteurs Ba1 bis mais ces travaux ont déjà été partiellement préfinancés dans le cadre de précédents appels de fonds. Les crédits seront mobilisés au gré des appels de fonds. La direction de la nature assure le suivi de cette opération en participant au comité de pilotage de l'opération et assure le relais auprès des communes concernées. Les travaux pour la réalisation de l'écran sur le secteur Ba1 sont programmés pour 2018.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche	Intercommunal	1 075 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20109	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La commune de Bassens s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 675 composteurs à distribuer pour passer de 9% à 20% de logements individuels dotés - distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux - diffusion des supports de communication - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - diffusion du stop pub - orienter les manifestations existantes vers l'éco responsabilité - mobilisation des acteurs des manifestations - mener des actions de lutte contre le gaspillage alimentaire dans les écoles - portage et animation	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20112	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien au programme d'actions de Hauts de Garonne Développement	L'association Hauts de Garonne Développement est chargée d'animer et coordonner le développement économique du territoire de la rive droite. en coordination avec le GIP-GPV qui intervient sur les communes de Bassens, Cenon, Floirac et Lormont. Cette agence a recentré ses missions sur l'animation économique de proximité (accueil des porteurs de projets, création d'événements, forums et appui aux communes. Elle gère également une pépinière éco-construction sur la commune de Floirac	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	776 100 €	135 000 €	45 000 €	45 000 €	45 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 20114	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUCHON ELODIE	Plan de gestion hydraulique de la presqu'île d'Ambès	L'élaboration du plan de gestion, menée de façon concertée, permettra d'établir des principes de gestion partagés tant sur la végétation (entretien de la ripisylve, etc.) que sur l'eau (manœuvre de vannes et utilisation de l'eau, etc.) du réseau hydraulique. Cette étude fait partie de la fiche action 5.7 du Programme d'action préventive sur les inondations (PAPI) pour l'élaboration d'un plan d'adaptation et de gestion des jalles du marais de la presqu'île d'Ambès pour l'évacuation des eaux d'inondations fluviales. Le plan de gestion permettra de pérenniser les travaux qui seront réalisés sur ces jalles. Cette action est menée dans le cadre du PAPI. Les missions du Plan de gestion hydraulique de la presqu'île d'Ambès : -mission 1 : Diagnostic des pratiques et des usages -mission 2 : Elaboration du plan de gestion (ateliers de concertation) -mission 3 : Mise en place d'outils d'animation et de suivi	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Valider l'étude	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude -->Prendre la décision des suites de l'étude	Intercommunal	113 340 €	113 340 €	37 780 €	37 780 €	37 780 €	0 €
C0403 20116	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	ZOUHAIR IMAD	PRU Quartier de l'avenir - Cité Beauval (aménagement giratoire et voie interne)	Réalisation d'un giratoire ovoïde et paysager ainsi que des voies internes et de raccordement en accompagnement des réhabilitations/ reconstructions. Bordeaux Métropole s'engage sur l'achèvement de la régularisation foncière ainsi que la réalisation des travaux. 5% du montant des travaux financés par le FIC. Sous réserve du transfert de la compétence politique de la ville à Bordeaux Métropole.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Céder le foncier -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	1 260 000 €	1 260 000 €	630 000 €	630 000 €	0 €	0 €
C0403 20117	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	TOURNACHE PATRICK	Soutien financier de Bordeaux Métropole au GIP-GPV Hauts de Garonne	Participation financière de Bordeaux Métropole au GIP-GPV des Hauts de Garonne (MO-GIP-GPV/Ville). Participation financière de Bordeaux Métropole en tant que membre.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche -->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	777 047 €	618 450 €	206 150 €	206 150 €	206 150 €	0 €
C0403 20118	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival des Hauts de Garonne	Le Festival des Hauts de Garonne propose chaque été une programmation Musiques du monde dans les parcs des quatre communes du GPV (grand projet des villes), très grand succès public et plébiscite des communes-hôtes de ces concerts. Manifestation co-portée par Bassens, Cenon, Floirac et Lormont.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	531 135 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0403 20119	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival BD : Fusion Bulles en Hauts de Garonne et Regard9	Le Festival dédié à la bande-dessinée Bulles en Hauts de Garonne se déroule de façon successive sur les quatre communes du GPV et à Carbon-Blanc. L'association Passage à l'Art est en cours d'étude pour mutualiser à la fois sa structure et son événement avec d'autres associations BD du territoire dans le but de créer un événement unique et rayonnant. Codev 3 : Manifestation Bulles en Hauts de Garonne coportée par Bassens, Carbon-Blanc, Cenon, Floirac, Lormont Codev 4 : Nouvelle manifestation BD serait coportée par Bassens, Cenon, Floirac, Lormont et Bordeaux : suite à la fusion de plusieurs associations et de leurs projets, un festival unique autour de la BD émergera dès 2018 (= fusion du festival Bulles en Hauts de Garonne, soutenu par BM au Codev 3 et de la manifestation bordelaise Regard9, non soutenue par Bordeaux Métropole au codev 3).	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	0 €	45 600 €	15 200 €	15 200 €	15 200 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 20120	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	PanOramas - biennale	Panoramas est un événement artistique majeur mettant en valeur le parc des coteaux. De biennale la manifestation souhaite s'implanter annuellement avec un événement fort tous les deux ans et une manifestation plus légère de marches et d'itinérances sur l'année en creux. Panoramas, véritable dynamique qui s'inscrit dans la démarche de valorisation du Parc des Coteaux s'étend sur les quatre communes. Des présentations artistiques trouvent leur place dans des lieux arborés et font découvrir au gré des manifestations la beauté des sites ainsi visités. Panoramas devient un évènement annuel et donne 2 types de rendez-vous : - les Marches, randonnées artistiques dans le Parc des Coteaux et au-delà, en années impaires - la Nuit verte, parcours nocturne jalonné d'œuvres numériques, en années paires, et sur un format itinérant (2018 à Floirac, 2020 à Cenon) Manifestation co-portée par Bassens, Cenon, Floirac et Lormont => 1 fiche par commune a été créée pour cette manifestation	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	696 000 €	120 000 €	60 000 €	0 €	60 000 €	0 €
C0403 20121	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Carnaval des 2 rives	Le carnaval des deux rives investit les deux rives de la Garonne chaque année en mars et développe ainsi une dynamique de création sur plusieurs mois en lien avec les opérateurs à caractère social de Bordeaux Métropole et plus particulièrement des communes du GPV et de Bordeaux. Manifestation co-portée par Bassens, Bordeaux, Cenon, Floirac et Lormont.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider le programme -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	532 000 €	45 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 20122	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunies en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0403 20124	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	Soutien financier "National de Pétanques"	Le National de Pétanque est un événement annuel organisé sur 3 jours début juin depuis 21 ans par la Ville de Bassens.. Il réunit un nombreux publics (environ 5 000 personnes + 1 500 joueurs) et se déroule à l'Espace Garonne. Cette compétition fait partie du calendrier officiel de la Fédération de Pétanque et se déroule chaque année dans 4 à 5 communes de France. Bordeaux Métropole s'engage à soutenir financièrement cet évènement, sous réserve de la validation du comité de pilotage grands évènements. La commune devra déposer chaque année une candidature au guichet unique.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Formaliser la demande de financement	Communal	4 500 €	4 500 €	1 500 €	1 500 €	1 500 €	0 €
C0403 20125	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	DUMAS GAËTAN	Aménagement de l'axe Cailleau-République : giratoire Manon Cormier	Bordeaux Métropole s'engage à reprendre l'AVP dans un esprit plus économique et à procéder aux régularisations foncières. Cet axe est concerné par le réseau hiérarchisé cyclable de la politique vélo (réseau structurant).	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Intercommunal	1 300 000 €	30 000 €	0 €	15 000 €	15 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 20126	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	GUILBAUD CATHERINE	Aménagement d'une piste cyclable le long des quais	Bordeaux Métropole s'engage à faire les études d'aménagement cyclable sur le réseau structurant des quais de Bassens (Quai Français et quai de Vial).	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Participer aux études -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0403 20128	CAE DIRECTION DE L'EAU	CROIZET REMI	Secteur des Guerlandes : étude hydraulique	Réalisation d'une étude préliminaire afin de comprendre le fonctionnement hydraulique du secteur des Guerlandes en vue de son futur développement économique.	-->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude	Communal	80 000 €	80 000 €	80 000 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20129	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DOURNEAU HELENE	Participation au S3PI	Bordeaux Métropole participe déjà aux réunions et actions du S3PI. Il s'agit de valoriser le co-financement et la participation métropolitaine à ces actions pour l'ensemble de la presqu'île (ex : étude sur les risques sanitaires).	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche -->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	0 €	30 000 €	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €
C0403 20131	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	DUMAS GAËTAN	Centre Bourg - aménagement des espaces publics	Réalisation de la tranche 1 liés au réaménagement du centre bourg et estimé à 450 000 €. Financement 80% Codev (360 000 €) et 20% FIC (90 000 €). Espaces publics concernés : rue Paul Bert, rue Richet, parking sur rue Richet. La rue Jules Verne (tranche 2) sera financée en totalité par le FIC (environ 430 000 €)	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Communal	930 000 €	360 000 €	360 000 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20136	DCF MISSION TOURISME	NEMERY LAURENT	Fenêtre verte sur la Garonne : mise en oeuvre opérationnelle	Bordeaux Métropole s'engage sur la durée du contrat à accompagner la commune pour : - préciser le montage opérationnel et financier nécessaire à la réalisation des aménagements issus du programme - identifier les préalables à lever.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Mener la concertation	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20142	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Rive Droite - Territoire Entrepreneur Economie de proximité	Soutien financier au GIP GPV pour animer et coordonner les actions d'aide à la création d'entreprises sur le territoire des 4 communes 1. Social Lab : réseau entrepreneuriat dans les quartiers : Accueil, sensibilisation, promotion des entrepreneurs, coordination du réseau ; 2. Aide à la structuration de projets structurants : laboratoire culinaire mutualisé, école des tiers lieux, friches industrielles, pôle de coopération économique 16/9ème, … ; 3. Appui à l'émergence et l'amorçage d'initiatives économiques dans les quartiers en lien avec l'écosystème : centre d'affaires de quartiers, l'atelier textile, insertion, ... ; 4. Promotion du tissu industriel (portail numérique ZFU) et autres expérimentations : emploi / formation (chantiers culinaire, mécanique,etc...) ; 5. Trajectoire immobilière (immobilier d' entreprise, accueil éphémères,...).	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Apporter un soutien financier	Intercommunal	0 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0403 20143	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	Rive Droite - Territoire Entrepreneur - Aménagement économique	Dans le cadre de la démarche Rive Droite à destination des entreprises artisanales, TPE, PME s'inscrivant dans la stratégie métropolitaine de schéma d'accueil des entreprises : " Ville Productive" / Plan Artisanat , un schéma directeur, a été élaboré en 2017 et intitulé " Plan de renouvellement des parcs d'activités économiques (ZFU rive droite) ". Il identifie un ensemble de secteurs de projets, plus ou moins opérationnels, et des sites démonstrateurs permettant à horizon court terme d'accueillir des entreprises. Le schéma directeur 2017 est réalisé dans le cadre du protocole ANRU avec un soutien financier de la Direction Habitat - Bordeaux Métropole et de la Caisse des Dépôts. Ces crédits 2017 permettront de qualifier des sites démonstrateurs , d'engager des diagnostics ou études préalables ,d'opportunité, etc .... Cette démarche va engendrer dès 2018 des besoins en termes d'études pré-opérationnelles , des expertises techniques ou l'intervention de bureaux d'études voire des aménagements pour mener à bien les projets économiques impulsés, objet de la présente fiche action.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Apporter un soutien financier	Intercommunal	225 000 €	225 000 €	65 000 €	80 000 €	80 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 20145	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	PICAMAL SOPHIE	PRU Quartier de l'Avenir : accompagnement financier équipements scolaires	Sous réserve du transfert de compétence, Bordeaux Métropole apporte son soutien financier pour la restructuration et l'extension des écoles . Coût prévisionnel HT des travaux : 8 015 221 € HT/ 9 618 265 € TTC Montant de la participation de Bordeaux Métropole en OAIM : 7 920 000 €. Ces travaux de réhabilitation et d'extension concernent un groupe scolaire maternel et un groupe scolaire élémentaire. Sous réserve du transfert de la compétence politique de la ville à Bordeaux Métropole.	-->Accompagner financièrement le programme -->Étudier la demande de financement	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'étude	Communal	7 920 000 €	7 920 000 €	0 €	2 640 000 €	2 640 000 €	2 640 000 €
C0403 20146	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en oeuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : foncier stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc...), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de BM), etc... Bordeaux Métropole (direction du foncier - service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents. Proposition de la commune dans le cadre de la réalisation de cette action : apporter tout élément de nature à nourrir la réflexion / la démarche : volonté des propriétaires fonciers, de la ville, besoins, état des projets à l'étude…	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 20147	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	GUILLAUME CHRISTIAN	Réseaux de chaleur : études d'opportunités	La Métropole souhaite multiplier les réseaux de chaleur, outils importants dans sa politique de développement des énergies renouvelables. Une étude d'opportunité est déjà réalisée de façon systématique dans le cadre des projets d'aménagements urbains neufs afin d'explorer toutes les solutions permettant de concrétiser ces projets. La poursuite et l'accélération du développement des réseaux de chaleur passent désormais par la réalisation de réseaux dans des tissus bâtis existants. Cela suppose une indispensable phase de prospection et d'analyses d'opportunités. Il s'agit dans un premier temps d'identifier sur l'ensemble du territoire les secteurs bâtis, étendus ou ponctuels, comportant une forte densité de consommations d'énergie (immeubles de logements collectifs ou de bureaux, équipements ou activités énergivores). Dans un second temps, la Métropole priorisera l'ensemble des pistes identifiées et conduira des études d'opportunités de réseaux de chaleur alimentés par des énergies renouvelables. Sur la base de ces analyses, la métropole et la commune décident ensuite de poursuivre ou non le projet par une étude de faisabilité consistant à approfondir de façon détaillée l'ensemble des analyses techniques et économiques à l'issue desquels la décision de faire le réseau pourra être prise. Pour Bassens, le secteur à enjeux reste la zone industrielle pour laquelle il faut pouvoir étudier l'opportunité de recourir à la géothermie.	-->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 20148	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	DI MATTEO GERALDINE	Maison itinérante du vélo et des mobilités	Dans le cadre du 2ème plan vélo, Bordeaux Métropole a lancé un appel à projet afin de développer un réseau de structures permettant de faire la promotion du vélo et des mobilités alternatives. Quatre projets ont été retenus par la Métropole et des subventions de fonctionnement (55 000€ maximum / an / projet) seront attribuées aux associations dont les projets ont été retenus et ce pendant la durée de l'appel à projet (2018-2020) Le jury qui s'est réuni le 29 septembre puis le 21 décembre 2017 a retenu le projet proposé par l'association Vélocité qui prévoit une maison des mobilités itinérantes fonctionnant alternativement sur quatre sites de la rive droite : le kiosque citoyen à Bassens, le centre Habitat jeunesi à Lormont, l'espace Simone Signoret à Cenon et la maison des initiatives à Floirac Dravemont. Un vélo cargo électrique est en cours de fabrication et les animations débuteront le 18 avril à Cenon. Bordeaux Métropole assure l'animation d'un réseau des maisons des mobilités alternatives.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Apporter un soutien financier	Intercommunal	165 000 €	165 000 €	55 000 €	55 000 €	55 000 €	0 €
C0403 20149	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	PESME ERIC	Parc des Coteaux - mise en œuvre opérationnelle du plan de gestion	Action communale liée à la mise en œuvre du plan de gestion globale du Parc des coteaux: - actions telles que la création et surcreusement de mares temporaires, la création de clairière, gestion des corridors écologiques, la gestion des plantes indésirables, la pose de nichoirs, l'aménagement de cavité, la coordination et mise en œuvre de formations pour les élus, techniciens et jardiniers, l'accompagnement des événements culturels existants pour le respect du plan de gestion, etc... - actions de revalorisation des déchets verts produits par les services environnementaux, espaces verts et sports.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	72 500 €	36 250 €	18 750 €	8 750 €	8 750 €	0 €
C0403 20150	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Aménagement du tourne à gauche du carrefour La Gardette / Bassens	Compte tenu des difficultés de circulation dans le secteur sud de la commune de Carbon-Blanc et des communes limitrophes Bassens et Lormont, une modélisation du secteur du carrefour de l'avenue de la Gardette et de la route de Bassens (située sur la commune de Lormont) a été réalisée sur le codev 3. Sur la base de cette modélisation, une étude préliminaire a été finalisée fin juin pour des propositions d'aménagements provisoires en période test. Suite aux validations des 3 communes pour le même scénario, cette phase provisoire sera mise en ouvre début 2018. Dans le cadre du codev 4, il est proposé de réaliser ces aménagements de manière pérenne à l'issue de la période test avec une file de stockage supplémentaire ou un retour en arrière si la solution proposée n'est pas satisfaisante. Cette fiche a reçu l'approbation des maires des 3 communes de Bassens, Carbon Blanc et Lormont.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Participer aux études -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	209 000 €	200 000 €	15 000 €	185 000 €	0 €	0 €
C0403 20151	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	PESME ERIC	GIP-GPV mise en place de l'éco-pâturage	Actions de mise en place d'un éco-pâturage comme outil de gestion des Espaces Naturels Sensibles (ENS), en lien avec le Département et la Région sur les communes du GIP-GPV.	-->Signature d'une convention -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	150 000 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €

BEGLES

Nombre de fiches action : 51

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90081	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	LE BRAS ERIC	ZAC Mairie	Le programme de la ZAC sur la durée du présent contrat comprend : - la finalisation des commercialisations des îlots I et P sur le secteur des sècheries, et A et B sur le secteur Chevalier de la Barre. - la finalisation de la voie verte sur la section comprise entre l'impasse de la Barre et la rue Edmond Rostand en lien avec la sortie du complexe sportif du lycée (piloté par le Conseil Régional).	-->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement	Communal	1 620 000 €	300 000 €	300 000 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90082	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	ARNAULD DE SARTRE BERTRAND	Pont Simone Veil	Réalisation des travaux en vue d'une mise en service du pont à l'été 2020. Travaux de finition (espaces verts et plantations) à l'hiver 2020/2021. Cette action concerne aussi Bordeaux et Floirac.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Participer à la démarche	Métropolitain	146 000 000 €	126 980 458 €	33 600 000 €	37 350 000 €	33 830 000 €	22 200 458 €
C0403 90083	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	RENIER MARION	Rue du Paty : requalification des espaces publics	Études et travaux : - requalification générale de la rue du Paty en lien avec le projet de logements de Domofrance et en cohérence avec l'aménagement du parc de l'Estey en frange de l'opération, - intervention a minima sur l'allée des cheminots pour régler les problématiques de vitesse excessive, - participation de Bordeaux Métropole au titre du CUCS 2 et de la géographie prioritaire politique de la ville. Participation FIC 20 % en complément des crédits politique de la Ville. Planning prévisionnel : - janvier 2018 à décembre 2019 : travaux de construction - 2020/2021 : démarrage des travaux d'espaces publics	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Céder le foncier -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	900 000 €	720 000 €	50 000 €	50 000 €	120 000 €	500 000 €
C0403 90085	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	CHAUVEAU SERGE	Réseau 2016 : extension de la ligne C du tramway à Bègles	Le tramway poursuit la traversée de Bègles depuis la station Vaclav Havel en direction du pont de la Maye au sein de l'opération 50 000 logements. Les travaux consistent à réaliser la contre allée en parallèle de la route de Toulouse jusqu'à la limite Bègles - Villenave d'Ornon en traversant les rues D. Mitterrand, Louis Denis Mallet, et le chemin Bel Air. La création de la plateforme tramway, de l'ensemble des équipements nécessaires à son bon fonctionnement, et les aménagements paysagés s'inscrivent également dans ces travaux. Mise en service prévue fin 2018.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	76 000 000 €	36 000 000 €	30 000 000 €	6 000 000 €	0 €	0 €
C0403 90086	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun	Poursuite des études, conduite des procédures et démarrage des travaux pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus comportant notamment : - l'optimisation de la liane 5 en liane majeure sur les communes de Bègles,Talence, Villenave d'Ornon, Bordeaux - l'optimisation de la liane 11 en liane majeure sur les communes de Bègles, Martignas-sur-Jalle, Mérignac, Bordeaux - l'optimisation de la liane 15 en liane majeure sur les communes de Bègles, Villenave d'Ornon, Bordeaux, Le Bouscat, Bruges - autres opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie(nt) des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. A la mise en service du pont Simone Veil, la ville de Bègles profitera également du prolongement du BHNS Bordeaux/Saint-Aubin vers la grande salle de spectacle puisqu'un arrêt sera créé en limite de la commune. * Enveloppes prévisionnelles non connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	3 400 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90087	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	Complexe d'entraînement et de formation André Moga - soutien financier au titre des investissements de l'UBB pour le centre de formation	Au regard du transfert partiel de compétence sportive au bénéfice de Bordeaux Métropole, un soutien financier sous forme de subvention à l'association UBB est rendu possible. Une subvention de 3M d'euros est programmée à ce titre pour des travaux évalués à 4,1 M€ HT. Le premier acompte de 50% (1,5 M€) a été versé en 2017. L'association prend à sa charge la maîtrise d'ouvrage des travaux sur le site d'entraînement et de formation.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	4 100 000 €	1 500 000 €	1 500 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90088	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Spectacles de Cirque contemporain sous chapiteau	Soutien au développement de programmations circassiennes et de l'accueil d'artistes de cirque en résidence. Projet s'inscrivant sur le site Terres Neuves et dans le règlement d'intervention métropolitain relatif à la culture.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	2 070 000 €	142 500 €	47 500 €	47 500 €	47 500 €	0 €
C0403 90090	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LOUSSOUARN STEPHANE	Hourcade - aménagement d'une plateforme logistique multimodale + transferts fonciers avec SNCF	Hourcade secteur sud : reprise du projet abandonné par Projenor : - conduite des études complémentaires nécessaires (étude pré-opérationnelle) - négociation foncière avec RFF en vue d'une acquisition sur le contrat suivant. Hourcade secteur Nord : transfert par la SNCF d'une partie de la voie Radio Londres (environ 4 150m²) qui serait intégrée dans le domaine public de la métropole avec la voie réalisée par la société Corep située dans son prolongement. A noter que des travaux de réfection de la voie Radio Londres sont à prévoir sur l'ensemble du linéaire et à réaliser dans le cadre d'une convention de groupement de commandes (la SNCF conserverait environ 1500m ² de voie côté Sernam).	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Assurer une veille foncière -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer aux études -->Valider l'étude	Intercommunal	200 000 €	200 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €	0 €
C0403 90093	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	RENIER MARION	ZAC route de Toulouse	Le projet est inscrit sur la liste des sites d'intervention annexée au contrat que Bordeaux Métropole passe avec La Fab. Etapes 2018/2020 : - 1er trimestre 2018 : démarrage des travaux sur la place Aristide Briand, dépôt des PC des îlots A, B et C de la place Aristide Briand, acquisitions foncières dans le cadre de la DUP - 2018 : dépôt de PC de l'îlot L1, et CA1' + démarrage des travaux sur le mail Terre Sud (février), acquisitions foncières dans le cadre de la DUP, - livraisons 2019 : espace public place Aristide Briand (phase 1), Mail Terre Sud, Ilots D et E sur la place Aristide Briand, - également en 2019 : dépôt des PC des îlots CA1, CA3, CA3' et CA4, poursuite des acquisitions foncières dans le cadre de la DUP, - en lien avec la ZAC : études d'aménagement de la route de Toulouse sur le périmètre de la ZAC réalisées par Bordeaux Métropole. Le dossier de réalisation prévoit la construction d'équipements scolaires et petite enfance sur les deux communes, réalisés en dehors du périmètre de la ZAC. Sur la commune de Bègles est prévu la construction : - de 3 classes répondant aux besoins des futurs habitants au sein d'un nouveau groupe scolaire, pour un coût d'1 200 000 € HT financés par Bordeaux Métropole et une participation de 300 000 € HT de la ville de Bègles, - de 15 places de crèche au sein d'un nouvel équipement petite enfance pour un coût total de 172 000 € HT/TTC financé par l'aménageur dans le cadre de la ZAC (la maitrise d'ouvrage sur cette opération pourrait être déléguée à la ville de Bègles). Sur la commune de Villenave d'Ornon est prévue l'extension du groupe scolaire « la Cascade » avec la création d'une classe maternelle pour un total de 300 000 € HT / TTC financé par Bordeaux Métropole dont la maîtrise d'ouvrage sera déléguée à la Ville de Villenave d'Ornon. Avec le retrait du PC sur l'îlot Labro, la remise en cause du programme nécessite de revoir le projet pour préserver l'équilibre général de la ZAC et donc le programme des équipements publics. La réalisation des équipements publics sera subordonnée au nouvel équilibre financier qui reste à trouver (recettes attendues)	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Intercommunal	41 756 593 €	22 204 549 €	2 000 000 €	11 064 310 €	9 140 239 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90094	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	RENIER MARION	OIN-Requalification de la rue Marc Sangnier	Réaménagement des espaces publics en lien avec le quartier Terres Neuves, la cité du numérique et la ligne C du tram. Création d'une piste cyclable. Projet situé dans le périmètre de l'OIN. La 1ère phase des travaux avait été négociée dans le cadre du codev3. La 2ème phase a été négociée au codev4	-->Lever les préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	1 831 000 €	1 742 000 €	0 €	882 000 €	860 000 €	0 €
C0403 90095	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	OIN-Aménagement des espaces publics au droit du projet Newton	L'action consistera à réaliser les travaux d'aménagement de la rue Ferdinand Buisson entre le magasin Lidl et au droit du parc Newton dans la continuité des études AVP réalisées au 3ème contrat de co-développement.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	1 600 000 €	1 600 000 €	0 €	0 €	800 000 €	800 000 €
C0403 90098	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	Réalisation d'une voie verte rue des 4 Castéra	L'action consistera à lever les préalables et réaliser les travaux d'aménagement de la continuité cyclable du réseau express vélo (REVE) par la rue des 4 Castéra, du giratoire Slitinsky jusqu'au raccordement sur le quai Wilson. Cet aménagement sera compatible avec les études menées par la direction des infrastructures et des déplacements pour assurer la liaison jusqu'au pont Simone Veil.	-->Réaliser les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'Avant Projet -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement	Communal	800 000 €	800 000 €	150 000 €	400 000 €	250 000 €	0 €
C0403 90101	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	POTTIER VALERIE	OIN - réflexion sur la création d'une ZAC à Bègles	Suite à l'étude urbaine et de mobilité conduite en 2015 par l'EPA Bordeaux Euratlantique sur le boulevard Jean Jacques Bosc et ses abords, l'EPA propose de créer une ZAC aux franges du boulevard Jean Jacques Bosc sur le tènement BORDET, sur le territoire de la ville de Bègles. La procédure s'étendra au moins jusqu'en 2019. Il n'y a donc pas d'incidence financière prévue sur la durée du Codev4 à ce stade.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90102	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LAMBOURG ANNE	OIN - Participation à la 14ème session du concours Europan (2017-2018)	Bordeaux Métropole, en partenariat avec l'EPA Bordeaux Euratlantique et la commune de Bègles, ont proposé 2 sites à projet pour participer à la session 14 du concours Europan. Il s'agit des sites de la papèterie de Bègles et du site Coliposte, présents sur le secteur à projets Bègles Garonne de l'OIN. Le thème de cette session est "Ville productive", en lien étroit avec les actions menées par Bordeaux Métropole dans le cadre de sa feuille de route du développement économique.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	30 000 €	30 000 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90104	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	Requalification de la route de Toulouse	Requalification de la route de Toulouse, entre le carrefour Bourlaux/Labro et la traversée de la ligne C du tramway au sud : réalisation et validation de l'étude préliminaire inscrite au 3ème contrat de co-développement.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90105	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	GUICHARD SEBASTIEN	Etude d'une continuité cyclable sur le quai Wilson	Cette action s'inscrit à court terme dans l'attente du projet d'Euratlantique (long terme) de transformation de la voie sur berges et du quai Wilson en boulevard urbain. Aussi, dans l'optique de la réalisation de la voie verte sur la rue des 4 castera il est proposé d'étudier la continuité cyclable sur le boulevard Wilson en lien avec la pacification de cette voie, le déclassement de l'A631 et le raccordement au pont Simone Veil suite à la suppression prochaine de la piste cyclable sur le pont F. Mitterrand.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude	Intercommunal	60 000 €	60 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €	0 €
C0403 90107	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DABADIE SEBASTIEN	Aide à la mise en oeuvre de stationnement payant	Pour l'année 2018, dans le cas de la création d'une zone à stationnement payant, Bordeaux Métropole prend en charge 50% du coût de fourniture et d'installation des horodateurs et 100% de la signalisation horizontale et verticale. Le périmètre d'étude porte sur les quartiers nord, la ZAC Terre Sud et le corridor tramway. Il est demandé au bureau d'étude de proposer une démarche de participation citoyenne en s'appuyant sur des relais auprès de la population (assemblée citoyenne, comités de quartiers,..).	-->Accompagner financièrement le programme	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	225 000 €	175 000 €	87 500 €	87 500 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90108	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	SEIGNEUR KARINE	Comité de Suvi Santé Environnement : étude de l'environnement autour des incinérateurs	Étude qui vise à étudier l'environnement autour des incinérateurs par une surveillance au moyen de bio-indicateurs (plantes Ray-grass). Les résultats annuels de la surveillance sont présentés au sein du comité de suivi Santé Environnement auquel siègent les communes accueillant des incinérateurs, des scientifiques, les exploitants (industriels) et des associations représentant la société civile. Il est à noter que le marché actuel avec le prestataire prendra fin début 2019 et qu'il conviendra donc de décider de la suite à donner.	-->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Intercommunal	5 150 €	5 150 €	5 150 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90109	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	GUICHARD SEBASTIEN	Amélioration des aménagements cyclables sur les boulevards	Etude puis réalisation des travaux d'amélioration des aménagements cyclables sur le corridor des boulevards dans le cadre de la politique métropolitaine vélo.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études	Métropolitain	3 000 000 €	3 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	0 €
C0403 90110	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COTTIN JULIEN	Musée de la création franche - Equipement d'intérêt métropolitain	Dans le cadre du transfert de cet équipement à Bordeaux Métropole, une politique de rénovation et de valorisation du bâtiment est en cours de planification avec la commune.	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP)	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90111	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GERBEAU-MORIN CELINE	Aménagement durable et évaluation - expertise et accompagnement	La métropole développe depuis 2014 une démarche d'évaluation collaborative des projets urbains, qui vise, dans un processus d'amélioration continue, à la définition et à la mise en œuvre d'objectifs ambitieux en matière de développement durable. La métropole ambitionne le partage d'une culture commune : • Evaluation des politiques publiques et accompagnement à l'objectif d'amélioration continue. • Assurer l'adéquation des projets avec les stratégies communales et métropolitaines de développement durable : partage de la méthode et d'outils, animation d'un réseau métier ouvert aux communes et aux aménageurs. • Reconnaissance des ambitions et innovations des projets des territoires. Les communes souhaitant porter des projets à la candidature de labels (EcoQuartier) seront accompagnées dans la définition des ambitions et des actions et dans la candidature au label. • Outils d'accompagnement de type charte communale d'aménagement durable, guide de sensibilisation citoyen et ateliers de sensibilisation... L'accompagnement de la Métropole à ce type de démarches peut donc être méthodologique, financier, voire de l'ordre du pilotage d'une étude pour le compte de la commune. Les sites identifiés pour la ville de Bègles sont les suivants : ZAC Mairie / ZAC route de Toulouse / Terre Sud.	-->Prise en charge du suivi animation -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Métropolitain	60 000 €	60 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90113	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (en juillet 2017) qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes, notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. Bègles s'engage à : - contribuer, via un conventionnement, à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 350 composteurs à distribuer pour passer de 16% à 20% de logements individuels dotés. Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation, la commune distribue les composteurs. - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux. Bordeaux Métropole procure les supports de communication. La commune en assure la diffusion. - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif. Bordeaux Métropole met à disposition le stop pub. La commune assure leur diffusion. - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets. Bordeaux Métropole assure l'animation, les ateliers. La commune assure la logistique de l 'événementiel, la communication. - organiser une sensibilisation animation sur les pratiques de jardinage eco-responsable. Bordeaux Métropole assure l'animation, la subvention aux particuliers pour l'achat de broyeurs, la démonstration de broyage. La commune assure la logistique, l'animation, la communication. - développer et promouvoir la création de surfaces de jardinage supplémentaire à partir des techniques de permaculture (jardin en trou de serrure, culture en lasagnes par exemple) sur l'espace public ou les espaces collectifs afin de réduire à la source les déchets verts et les bio déchets et favoriser le jardinage des habitants. Bordeaux Métropole prend la décision de faire, réalise les travaux. La commune apporte un soutien financier. - favoriser l'implantation de bornes textiles pour atteindre le seuil de 1 borne pour 1500 habitants (données Bègles : 16 bornes).	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90114	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GERBEAU-MORIN CELINE	BiodiverCité - Stratégie métropolitaine d'aménagement écologique	La Métropole a pour ambition de mettre en place une stratégie à l'échelle de son grand territoire visant à développer une démarche gagnant - gagnant : • pour les porteurs de projets urbains en leur permettant d'intégrer la prise en compte des milieux naturels dès la conception des projets. Ils seront orientés vers des zones où les enjeux écologiques sont faibles voire inexistants. Cet évitement permettra de ne pas se heurter aux contraintes règlementaires et aux surcoûts engendrés par l'impact environnemental des projets (facilitation de l'instruction). Dans le cas d'impacts résiduels, ces derniers seraient alors compensés sur des zones pré-identifiées par la métropole et facilement mobilisables. • pour la préservation des milieux naturels. D'une part, en protégeant les zones à très forts enjeux écologiques (en complément de celles déjà présentes dans le PLU 3.1.). D'autre part, en créant une dynamique autour des compensations résiduelles à l'échelle de la métropole. Ces espaces mis en cohérence (maîtrise foncière et de gestion) contribueront réellement au bon fonctionnement écologique du territoire. Cette stratégie répond à l'enjeu de conciliation entre protection de la biodiversité et développement urbain. Elle s'appuiera sur des partenariats de recherche, techniques et financiers, et s'inscrira dans une nécessaire démarche partagée à l'échelle de Bordeaux Métropole, avec les communes et avec les porteurs de projet. Dans le cadre de cette stratégie, toute action d'amélioration de la connaissance écologique des territoires sera intéressante. Dans cette optique, et dans le cadre du règlement d'intervention de la direction de la Nature, une expertise et un accompagnement financier pourraient être portés auprès des communes qui réalisent des plans de gestion écologique et des démarches de type atlas communaux de la biodiversité. Le site d'Hourcade et du delta vert à Bègles sont mentionnés au regard des enjeux environnementaux très importants.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	1 000 222 €	789 057 €	443 396 €	345 661 €	0 €	0 €
C0403 90115	CAE DIRECTION DE L'EAU	GALINIER ISABELLE	Mise en œuvre d'un traitement du biogaz sur la station d'épuration de Clos de Hilde pour injectionde gaz dans le réseau	Dans le cadre de l'évolution de son territoire et de ses ouvrages dans les décennies à venir, Bordeaux Métropole envisage une augmentation de la part de production d'énergies renouvelables dans son bouquet énergétique. Dans cette optique, Bordeaux Métropole propose de valoriser le biogaz produit par la station d'épuration de Clos de Hilde d'une capacité nominale de 410 000 Equivalents-Habitants (EH). En effet, la station d'épuration (STEP) Clos de Hilde, située à Bègles, produit du biogaz par digestion mésophile de ses boues. Actuellement, ce biogaz est utilisé pour alimenter en chaleur les postes de digestion et de séchage des boues de la STEP, et permet de chauffer son bâtiment administratif. Toutefois, une grande partie de ce biogaz est envoyé dans l'atmosphère et n'est donc pas valorisé. Par ailleurs, Bordeaux Métropole dispose avec le Centre de Valorisation Energétique (CVE) Astria et la station d'épuration Clos de Hilde de deux installations dont la proximité géographique favorise de nombreuses synergies, notamment en matière d'énergie. Le projet consiste ainsi à : - épurer l'intégralité du biogaz produit par les digesteurs et injecter le biométhane produit dans le réseau de distribution de gaz (géré par REGAZ). - utiliser une fraction de la vapeur co-produite par le CVE Astria pour l'alimentation thermique des digesteurs, du chauffage des locaux et du sécheur. Pour ce faire, il a été retenu une procédure de conception réalisation avec choix d'un AMO fin 2017.	-->Réaliser le DCE -->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	8 400 000 €	4 000 000 €	200 000 €	500 000 €	3 300 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90116	CAE DIRECTION DE L'EAU	LARDIEG EMMANUEL	Gestion des eaux usées de la partie aval de la chaîne de pompage de la rive droite et bilan	La "chaîne de pompage de la rive droite" est un réseau structurant pour la gestion des eaux usées acheminant les effluents des communes de Cenon et Bordeaux (sur la partie amont), puis Floirac (sur la partie intermédiaire) jusqu'à la station d'épuration Clos De Hilde située au sud de Bègles. Ce réseau structurant, principalement unitaire, présente de nombreux ouvrages de pompage permettant de relever les eaux usées, un fonctionnement strictement gravitaire n'étant pas possible. Ces stations de pompage, dites "sélectives", génèrent en temps de pluie des déversement en Garonne. De plus, la mise en place de la traversée sous-fluviale accompagnant l'évolution démographique attendue de la rive droite va permettre un basculement des effluents vers la station Louis Fargue et venir modifier le fonctionnement actuel de la chaîne de pompage. De plus ce bassin de collecte n'est aujourd'hui pas conforme avec l'arrêté règlementaire du 21/07/2015 imposant des rejets limités à la Garonne. La direction de l'eau s'est donc engagée auprès de la Police de l'Eau à produire une étude permettant une optimisation des volumes de stockage et des temps de transferts pour limiter les rejets sur ce bassin de collecte. Cette troisième étude consiste à étudier, sur la partie aval de cette chaîne de pompage : 1. les évolutions d'équivalents-habitants sur les prochaines années (St Jean Belcier), 2. le fonctionnement des ouvrages structurants de cette partie aval: Noutary, Carles Vernet ainsi que les apports de la future liaison Bourran-Vallon, 3. les futurs rejets en Garonne de ces stations, leurs conformités avec l'arrêté du 15 Juillet 2015 et les solutions d'optimisation des volumes stockés dans les ouvrages ainsi que des temps de transferts et de pompage, 4. le bilan final relatif à la conformité global du bassin de collecte de Clos De Hilde ainsi que le programme de gestion et d'optimisation des eaux usées qui en découle.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche	Métropolitain	150 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0403 90117	CAE DIRECTION DE L'EAU	PAJOT CYRIL	Etude de faisabilité de l'aménagement de la station de pompage Noutary	La station de pompage d'eaux usées Noutary située à Bègles rencontre des dysfonctionnements majeurs. Ce poste permet de transiter les eaux usées des communes de Talence et de Bègles. L'enjeu est primordial pour la métropole car les désordres constatés à Noutary entraînent des déversements d'eaux usées en Garonne. A la suite de l'étude diagnostic, pilotée par la direction de l'Eau, une étude de conception devra être entreprise pour s'assurer de la faisabilité du projet.	-->Réaliser les études préalables	-->Participer à la démarche	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	50 000 €	0 €
C0403 90118	CAE DIRECTION DE L'EAU	KERLAN PHILIPPE	Réhabilitation de la digue rive gauche sud - Secteur Bègles	Depuis le 1er janvier 2016, dans le cadre de la prise de compétence GEMAPI, la gestion des ouvrages de protection hydraulique relève de Bordeaux Métropole. La présente action vise à réhabiliter les digues en béton armé de la rive gauche sud au niveau du quai Wilson à Bègles pour pérenniser les ouvrages contre les inondations afin d'assurer la sécurité des biens et des personnes et prendre en compte ces ouvrages dans le futur PPRI. Selon l'avancement des études et des levés des préalables (études réglementaires), le début des travaux est envisagé en 2020.	-->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Lancer des consultations	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	815 000 €	250 000 €	50 000 €	50 000 €	150 000 €	0 €
C0403 90119	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	GIBEL CHANTAL	Suivi de la réalisation d'un abattoir par le Groupement des Eleveurs Girondins	Suivi de la réalisation d'un abattoir de proximité par le Groupement des Eleveurs Girondins (GEG), rue Radio Londres à Bègles (subvention votée par délibération 857 du 18/12/2015). Cet outil est co-financé par la Région et par l'Europe.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Veiller à la pérénisation du dispositif	Métropolitain	420 000 €	420 000 €	294 000 €	126 000 €	0 €	0 €
C0403 90121	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	SDODM - Liaison Bassens Campus	La stratégie globale des mobilités prévoit la création d'une nouvelle liaison Bassens/Campus afin d'améliorer la desserte de la rive droite et de la presqu'île, l'irrigation et le lien entre les différents secteurs de projet de Lormont, de Bordeaux Bastide et d'Euratlantique. Dans le cadre des études, plusieurs tracés seront proposés. Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas encore connues.	-->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90122	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	MAYAUD DENIS	Etudes extension / modernisation centre de tri ASTRIA	La loi de transition énergétique pour la croissante verte (TEPCV) fixe des objectifs ambitieux avec notamment l'extension des consignes de tri des emballages plastiques à l'horizon 2022. Le centre de tri de Bordeaux Métropole situé à Bègles n'est pas adapté à cette évolution règlementaire. De plus, l'évolution prévisible de la population s'établit à 1 million de personnes à l'horizon 2030 sur la métropole. Aussi, les intérêts de ce projet sont : 1/ réglementaire (respect de la loi TEPCV), 2/ environnemental (recyclage des matières), 3/ économique (simple extension sur les parcelles connexes), 4/ valorisation du terrain (entretien par Bordeaux Métropole). Le foncier appartient déjà à la métropole. Le financement de ces travaux sera supporté par le prochain délégataire en charge du traitement des déchets (période 2020-2027).	-->Réaliser l'étude -->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement	Métropolitain	35 000 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90123	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien au programme d'actions de Talence Innovation Sud Développement	L'association TISD intervient sur les communes de Gradignan, Talence, Villenave d'Ornon et Bègles. Son intervention concerne le soutien de projets économiques et d'études sur le secteur sud de l'agglomération. Ses objectifs sont : - favoriser la création/reprise d'entreprises par la sensibilisation et l'accompagnement des porteurs de projets, des publics jeunes et des femmes ; - favoriser le rapprochement entre les villes du sud de l'agglomération, les universités, les grandes écoles et les entreprises via des projets communs de recherche, de valorisation, de formation et de transfert de technologies ; - promouvoir le territoire du sud Bordeaux en faveur du développement économique par des actions d'information, de sensibilisation et de communication.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	350 000 €	128 100 €	42 700 €	42 700 €	42 700 €	0 €
C0403 90124	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	LUCIE IBOS	Etude de finition du parc des berges	Etude d'aménagement du parc des berges en lien avec le projet d'extension Astria et la création du boulevard urbain sur la voie sur berges. Bordeaux Métropole s'engage sur la durée du contrat à réaliser les études et lever les préalables fonciers, règlementaires et administratifs.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Communal	500 000 €	80 000 €	0 €	40 000 €	40 000 €	0 €
C0403 90125	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en oeuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : foncier stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de Bordeaux Métropole), etc. Bordeaux Métropole (direction du foncier - service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90126	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0403 90128	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DABADIE SEBASTIEN	OIN - Etude de transformation de la voie sur berges en boulevard urbain	La mairie de Bègles affiche sa priorité sur la réalisation d'une étude urbaine globale de la voie sur Berges entre la rue Pauly et l'échangeur 21. En effet, suite au déclassement de l'A631 acté par le Préfet, la ville souhaite qu'une étude de mobilité et de requalification des espaces publics soit menée sur le périmètre n'étant pas compris dans la tête de pont. L'objectif affiché est de pouvoir bénéficier d'un plan guide sur ce secteur et ainsi accompagner sa mutation future. La sortie du pont, le projet Europan, la requalification du boulevard Jean Jacques Bosc et l'évolution de la ZAC Saint Jean Belcier vont induire, à terme, une transformation profonde des voies sur berges. Cette étude sera menée par l'EPA jusqu'au stade de l'étude préliminaire	-->Participer à l'étude -->Valider l'étude -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Mener la concertation	Intercommunal	100 000 €	50 000 €	0 €	0 €	50 000 €	0 €
C0403 90132	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI écoles hors OAIM - Participation au financement de futurs groupes scolaires	Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création des classes auprès des services métropolitains. La participation de Bordeaux Métropole sera sous réserve de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Aide aux travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90133	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	MARIKO MOHAMED	Etude d'un franchissement de la rocade	Étude pour la création d'une traversée dédiée aux modes doux au dessus de la rocade entre la rue de la gare et la rue des frères Lumière dans la continuité du parc de l'Estey et du delta vert. Sur la durée du contrat, Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les études de faisabilité de ce franchissement (technique et économique).	-->Réaliser l'étude -->Valider l'étude	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Valider l'étude	Communal	50 000 €	50 000 €	0 €	50 000 €	0 €	0 €
C0403 90134	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	LUCIE IBOS	Création d'une passerelle au dessus du parc de l'Estey + extension du parc	La ville sollicite un fonds de concours métropolitain au titre du règlement d'intervention (RI) Nature pour la création d'une passerelle modes doux au dessus de l'estey et l'extension du parc le long du projet Domofrance (terrains ville). Cette passerelle reliera la rue du Paty (requalification programmée en 2019) et le parc de l'Estey de Francs au niveau de Corep. Les études et les travaux sont sous maîtrise d'ouvrage communale. La demande de la ville sera instruite sous réserve de l'éligibilité au RI Nature. Sur la durée du contrat, deux études seront menées par la ville : une pour la passerelle et une pour l'extension du parc.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'étude	Communal	120 000 €	60 000 €	0 €	0 €	60 000 €	0 €
C0403 90135	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DUROUCHOUX ARNAULD	Etude de signalisation pour le passage en ville 30	La ville de Bègles sollicite auprès de Bordeaux Métropole une étude globale de signalisation pour la généralisation de la vitesse à 30km/h sur toute la ville. Déroulé de l'action : 1) rencontre avec la ville pour recevoir la commande avec les objectifs et les périmètres, 2) études à réaliser par le bureau d'étude signalisation et propositions à valider par la ville, en lien avec les projets voirie du pôle territorial, 3) chiffrage des travaux, 4) calage du planning travaux par phasages avec la ville. Les travaux seront financés par le FIC.	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Valider l'étude -->Prendre en charge les travaux ultérieurs sur le FIC	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90142	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	RENIER MARION	Etude continuité du REVE rue Louis Blériot	Étude de la continuité du REVE sur la partie en impasse de la rue Louis Blériot, derrière le centre commercial des Rives d'Arcins.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	0 €	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90143	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Audits énergétiques du patrimoine communal	Dans le cadre de son Plan climat air énergie territorial, Bordeaux Métropole se fixe l'objectif ambitieux d'être l'une des premières métropoles à énergie positive en 2050. L'atteinte de cet objectif passe nécessairement par la mise en oeuvre d'actions coordonnées de l'ensemble des acteurs du territoire visant à développer les énergies renouvelables et à réduire les consommations d'énergie. Le patrimoine bâti public (communal et métropolitain) est une cible majeure. Sur le territoire, il existe de fortes inégalités dans la capacité à agir sur ce patrimoine en fonction des communes (compétences techniques spécialisées, moyens financiers, ...). Bordeaux Métropole propose l'assistance d'un conseiller chargé de réaliser un diagnostic sur les bâtiments communaux. A l'issue du diagnostic un plan d'action visant à réduire les consommations d'énergie de la commune sera dressé pour accompagner la commune dans la définition d'une stratégie d'investissements pluriannuels. Le potentiel de production d'énergie renouvelable pourra également être indiqué. Au travers d'une convention, la commune s'engage à mettre à disposition du conseiller mandaté par Bordeaux Métropole les factures d'énergie, l'accès aux bâtiments communaux ainsi que le nom du référent au sein des services techniques qui sera l'interlocuteur du conseiller. La liste des bâtiments à diagnostiquer sera dressée en partenariat avec la commune. A l'issue de la réalisation du diagnostic, la commune s'engage à réaliser des travaux à hauteur des sommes engagées par Bordeaux Métropole pour la réalisation des audits sur les bâtiments figurant dans la liste arrêtée avec la commune, soit : mairie, ancien centre de loisir petite enfance, école élémentaire Joliot Curie.	-->Réaliser la prestation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Signer une convention	Métropolitain	300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90144	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	GUILLAUME CHRISTIAN	Etudes de desserte énergétique	L'agglomération bordelaise bénéficie d'un fort développement urbain et économique générant des besoins de desserte électrique nouveaux. Le concessionnaire ENEDIS est tenu d'alimenter tout les clients qui le demandent. Mais il n'a ni l'obligation ni la visibilité suffisante sur les projets pour anticiper tous les besoins. Dans le cas de projets d'ensemble (aménagement de quartiers neufs) ou de besoins très spécifiques (industrie, recherche,…), le traitement au cas par cas des dossiers dans une relative urgence peut conduire à des solutions techniques non optimisées (donc plus coûteuses) et laisse peu d'opportunité de développer des solutions de maîtrise de la demande. La métropole propose de réaliser systématiquement des études de desserte en énergie sur les projets d'aménagement neuf d'îlots ou de quartiers ainsi que sur les projets spécifique les plus énergivores. La direction de l'énergie conduira ces études et pourra avoir connaissance des projets par la constitution d'une veille avec les directions de l'aménagement et du développement économique. Elle pourra également être sollicitée par les communes qui pourront apporter leur connaissance du territoire et des projets. Les secteurs seront ainsi identifiés au fil de l'eau.	-->Réaliser les études préalables	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90145	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	CHATELIER HELENE	Réalisation d'un diagnostic du tissu économique de la ZAE du Grand Port de Bègles	Le secteur du Grand Port de Bègles est une zone d'activités de fait, accueillant un tissu économique diversifié, composé de grandes emprises (Papeteries, La Poste, Sar'Ocean, concessionnaires automobiles) mais aussi d'une multitude de TPE-PME. Cette étude économique consisterait à : 1) compiler les données existantes Bordeaux Métropole / ville / EPA, 2) compléter la connaissance du tissu économique par des fiches d'identité d'entreprises à enjeux dans le périmètre de la ZAE du Grand Port (Garonne / boulevards / rue Marcel Cachin / rue des quatre Castera), sur la base de rdv entreprises. Un diagnostic du tissu économique permettrait d'identifier les entreprises présentes, de qualifier le tissu économique et ainsi l'intégrer aux réflexions sur le projet urbain. Cette démarche permettrait de faire en sorte que l'aménagement urbain ne soit pas réalisé au détriment du maintien des entreprises existantes, qui font parfois partie d'un éco-système et ont leur main d'oeuvre qualifiée à proximité. L'enjeu pour la métropole est de s'appuyer sur le tissu économique existant, constitué de TPE-PME dynamiques et bien implantées localement, pour assurer le développement économique du secteur. Un tel diagnostic permettrait d'identifier des activités économiques qui doivent faire face à une pression foncière forte : petite industrie, artisanat, services aux entreprises. Or dans sa feuille de route économique, la métropole souhaite limiter l'éviction de ces activités, indispensables au fonctionnement de l'économie métropolitaine. Sur la base d'une connaissance fine du territoire, la mutabilité de certaines parcelles pourrait être questionnée, au regard de l'intérêt économique en jeu.	-->Réaliser l'étude	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90146	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	SCHOEMACKER PASCAL	Réseau de chaleur Saint Jean Belcier	La mise en œuvre du réseau de chaleur Saint-Jean Belcier a fait l'objet d'une DSP confiée à la société Energie des Quartiers. Le réseau a été mis en service en octobre 2016. Il va se développer jusqu'en 2027 pour desservir des quartiers et bâtiments existants (notamment vers le quartiers Sainte-Croix à Bordeaux en 2018/2019) et accompagner la réalisation des projets de l'OIN Bordeaux Euratlantique sur la rive gauche. Une coordination fine sera à assurer sur le secteur Bègles Garonne nécessitant l'implantation foncière d'une chaudière gaz d'appoint et de secours à horizon 2020. Le montant indiqué de 5 M€ HT correspond aux dépenses financées par le délégataire sur la période 2018-2020 sur les communes de Bègles et Bordeaux.	-->Vérifier la compatibilité de l'action au cadre contractuel de la DSP	-->Veiller à la pérénisation du dispositif	Intercommunal	5 000 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90147	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	COIGNAC FLORENT	Développement du stationnement vélo	Dans le cadre du 2e Plan Vélo métropolitain, Bordeaux Métropole souhaite développer le stationnement vélo et mettre à la disposition des usagers une palette complète de solutions : - modules de stationnement sécurisé de petite capacité - abris-vélos sécurisés de moyenne capacité La mairie souhaite que les lieux suivants soient étudiés, le long de l'axe du tram => stade Musard, Dorat, gare, lycée. Le montant de l'action est prévu pour l'ensemble du territoire de la métropole.	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Identifier un terrain -->Négocier le foncier	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	50 000 €	0 €	0 €
C0403 90148	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CUNCHINABE EMMANUEL	Soutien aux actions d'accompagnement de l'emploi sur le territoire de l'OIN Euratlantique	Accompagnement financier des actions soutenues par l'association A.DE.L.E de Bègles pour la mise en oeuvre à l'échelle de l'OIN Euratlantique du volet emploi de la feuille de route économique.	-->Accompagner financièrement le programme -->Étudier la demande de financement	-->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Communal	75 000 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0403 90149	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Dynamique d'agriculture urbaine	La commune de Bègles s'engage dans une démarche d'autosuffisance alimentaire, à ce titre elle souhaite aménager 7 hectares de terrains agricoles classés en A au PLU, dans le secteur Terres Sud adossé à l'éco quartier. Ces terrains auront vocation à accueillir des agriculteurs sur un foncier situé en ville, propice à la mise en place des circuits courts. La qualité des sols conduit plutôt au développement de la permaculture, qui constitue aujourd'hui un nouveau mode de production agricole de qualité sur des parcelles de moindre taille qu'une exploitation traditionnelle. Ce projet de permaculture sera expérimental destiné à être reproduit sur l'agglomération. La commune entend encourager un nouveau modèle économique et social de production agricole en milieu urbain. Il est envisagé de faire un appel à projet auprès des jeunes agriculteurs, relayé par les institutions ou associations qui font la promotion et le soutien de l'agriculture. En cela l'aménagement des terrains devra être réalisé et pris en charge par la collectivité (voie d'accès, forage, adduction d'eau potable).	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Mener la concertation -->Négocier le foncier	Communal	400 000 €	200 000 €	50 000 €	50 000 €	100 000 €	0 €
C0403 90150	DBB DIRECTION DU FONCIER	CHARLE VALERIE	Acquisitions foncières pour le compte des communes	Bordeaux Métropole s'engage à acquérir le bien et à le rétrocéder à la commune conformément aux conditions de la délibération du conseil du 29 septembre 2017 relative au portage foncier pour le compte des communes. La commune sera régulièrement consultée sur l'évolution du projet ayant nécessité une maîtrise foncière.	-->Faire de la réserve foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0403 90151	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	DI MATTEO GERALDINE	Maison du vélo et des mobilités	Dans le cadre du 2ème plan vélo, Bordeaux Métropole a lancé un appel à projet afin de développer un réseau de structures permettant de faire la promotion du vélo et des mobilités alternatives. Le jury qui s'est réuni le 29 septembre puis le 21 décembre 2017 a retenu 4 projets dont un sur la commune de Bègles. Des subventions de fonctionnement (55 000€ maximum / an / projet) seront attribuées aux associations dont les projets ont été retenus et ce pendant la durée de l'appel à projet (2018-2020). Sur le territoire de Bègles, l'association Cycles et Manivelles a été retenue. Bordeaux Métropole assure l'animation du réseau des maisons des mobilités alternatives.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Apporter un soutien financier	Intercommunal	165 000 €	165 000 €	55 000 €	55 000 €	55 000 €	0 €
C0403 90155	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	HARRIBEY DIDIER	Accompagnement de l'opération Bahia	Bordeaux Métropole souhaite étudier les aménagements nécessaires à la réalisation du projet Bahia ainsi que le montage financier. Une intervention est notamment attendue sur les rues Robespierre et Frédéric Sévène, ainsi que sur la route de Toulouse. Une participation financière des opérateurs est attendue sur la route de Toulouse. il est nécessaire que Bordeaux Métropole valide les études de circulations réalisées par les porteurs de projet.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Établir le bilan financier de l'opération	-->Participer aux études -->Valider l'étude	Métropolitain	2 000 000 €	400 000 €	100 000 €	100 000 €	200 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0403 90157	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	TOURNACHE PATRICK	Expérimentation pour la mise en place d'un Espace Temporaire d'Insertion (ETI)	La ville de Bègles s'est portée volontaire dans le cadre de l'expérimentation pour la mise en place d'un Espace Temporaire d'Insertion (ETI) sur un terrain permettant l'installation de familles et la mise en ouvre de leur accompagnement social global afin de viser l'intégration des personnes et prioritairement leur insertion économique. D'une surface approximative de 5000 à 7000 m2 , l'ETI doit permettre d'accueillir une centaine de personnes (soit 25 à 30 caravanes maximum, modèle strasbourgeois). Sa localisation est évidemment importante. Il doit être suffisamment inséré, accessible et bien équipé tout en recherchant à limiter les éventuels problèmes de voisinage. Sur la durée du contrat, la ville et la métropole s'engagent à : * 2018 : identification et stabilisation des sites, études de faisabilité, aménagements. Formalisation des partenariats : pilotage (Etat notamment) et accompagnement des publics (appel à manifestation d'intérêt auprès des associations/mobilisation des institutions... * 2019 : mise en œuvre opérationnelle de l'expérimentation * 2020 : points d'étape, évaluation/suivi et poursuite de l'expérimentation	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser les études préalables -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Lever les préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider le programme -->Identifier un terrain	Métropolitain	0 €	2 000 000 €	0 €	1 250 000 €	750 000 €	0 €

BLANQUEFORT

Nombre de fiches action : 27

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0405 60086	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Echappée belle	Manifestation unique sur le territoire métropolitain, le festival Échappée Belle, portée par l'EPCC Carré-Colonnes, propose depuis 25 ans une programmation de spectacles arts de rue destinés au jeune public et aux familles dans les cadres de verdure des Parcs Majolan et Fongravey.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	990 000 €	135 000 €	45 000 €	45 000 €	45 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0405 60088	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Natura 2000 'Réseau hydrographique des Jalles de Saint-Médard-en-Jalles et d'Eysines' - Animation et valorisation des espaces naturels et agricoles au sein de la zone Natura 2000	Natura 2000 est un ensemble de sites naturels et agricoles, identifiés au niveau européen pour la rareté ou la fragilité des espèces et des habitats qu'ils abritent. En 2012, Bordeaux Métropole s'est vu confier l'animation du site Natura 2000 du 'Réseau hydrographique des jalles de Saint-Médard-en-Jalles et d'Eysines'. Cette phase d'animation se manifeste par l'adhésion libre des communes, des propriétaires et des gestionnaires à la Charte Natura 2000, ainsi qu'à différents types de contrats co-financés par l'Europe et l'État, et rémunérant des actions en faveur de la biodiversité.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	0 €
C0405 60089	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Parc des jalles - Aménagement des gravières et sentiers	La métropole et les communes concernées souhaitent créer le parc des jalles, espace intercommunal de 5000 ha, d'eau, de nature et d'agriculture. Un schéma d'aménagement global sert de base au projet de valorisation à mener localement sur les communes, avec entrées pour l'accueil du public, patrimoine bâti à restaurer et sentiers de découverte. Ce vaste espace vert adossé à la ville centre de Bordeaux remplit de nombreuses fonctions vitales pour la métropole, et le parc des jalles se veut aussi un lieu de sensibilisation et de formation aux questions de nature et d'économie agricole au bénéfice direct des habitants. Les gravières : La ville de Blanquefort porte divers projets de réhabilitation de gravières. L'usage futur des différents plans d'eau a été défini en tenant compte de la compatibilité des usages avec la sensibilité écologique et paysagère des sites considérés et la pérennité des associations. Ces projets se font en lien avec l'aménagement parc des jalles prévu à partir de l'étude « agence base » et repris au cours du dernier comité de pilotage à travers un tableau plan d'actions prévisionnel 2020. 2 projets sont portés par la ville sur les gravières : 1/ Arboudeau Est (coût prévisionnel global : 125 440 €) : A terme « Porte du Parc des jalles », les gravières d'Arboudeau Est font l'objet d'un projet de réhabilitation à la fin de l'arrêté préfectoral d'exploitation (fin de remise en état prévue avant fin 2017). Ce projet consiste en la renaturation du site ainsi qu'en la création d'une aire d'activités nautiques et de balades nature. L'exploitation sera confiée à un partenaire privé, à la suite à appel à projet qui sera lancé fin 2017. Le budget prévisionnel est le suivant : 2019 : achat du foncier : 86 690 € ; étude des candidatures de l'appel à projet ; travaux préparatoires (réseaux, voirie, raccordements) : 35 000 € 2020 : achat mobilier (bancs et tables pique nique) : 3 750 € 2/ Les Flamands (coût prévisionnel global : 6 000 €) : Les gravières des flamands sont un site d'extraction de graves des sociétés GSM et Lafarge. La ville travaille en collaboration avec ces exploitants et prévoit de réhabiliter ce site en un vaste espace naturel et de réserve de biodiversité avec accès limité. La remise en état du site sera réalisée à l'horizon du printemps 2020, dans le cadre de l'arrêté préfectoral d'exploitation. Le budget prévisionnel est le suivant : 2018 : fermeture des accès à la berge sud du plan d'eau par une barrière, et installation d'un portique à l'entrée du parking : 6 000 € ; poursuite des travaux de remise en état par le exploitants. 2019 : poursuite des travaux de remise en état par les exploitants. 2020 : étude par la ville des aménagements complémentaires à réaliser en 2021 : mobilier, observatoire, barrières. Les sentiers (coût prévisionnel global : 13 000 €) : Outre les gravières, le projet de Parc des jalles comprend également la création de sentiers de découverte, et notamment le « Défilé de la jalle neuve », tronçon entre le Parc de Majolan et la forteresse de Blanquefort. Une délibération de la ville de Blanquefort a été prise en avril 2017 pour valider la création de deux tronçons de chemins ruraux, de part et d'autre du site de compensation environnementale de Canteret, sur une longueur totale de 430 mètres. Le budget prévisionnel comprend : 2019 : achat du foncier : 3 000 € 2020 : création des deux tronçons de chemin: 5 000 € ; achat et pose clôture : 5 000 €	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	144 440 €	72 220 €	3 000 €	62 345 €	6 875 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0405 60090	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Acquisitions foncières pour le compte des communes	Bordeaux Métropole s'engage à acquérir le bien et à le rétrocéder à la commune conformément aux conditions de la délibération du conseil du 29 septembre 2017 relative au portage foncier pour le compte des communes. La commune sera régulièrement consultée sur l'évolution du projet ayant nécessité une maîtrise foncière.	-->Faire de la réserve foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0405 60096	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BALLEREAU ALEXIA	Programme 50 000 logements le long des axes de transport en commun - opération d'aménagement Andrian	Etude de programmation à réaliser pour faire émerger un projet de production d'habitat sur le secteur Andrian, site historique de la démarche 50 000 logements. Le comité de projet des opérations d'aménagement de la SPL la FAB se déroulera courant 1er semestre 2018, et permettra de proposer les modalités d'intervention sur ce secteur. Avant la confirmation de ce copro, il est envisagé le calendrier estimatif suivant : -2018 : reprise de l'étude de faisabilité du site, en fonction du périmètre, du programme et des attendus de la ville, -2019 : lancement d'une consultation d'opérateurs architectes ; désignation d'un lauréat, -2020 : démarrage de l'opération.	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Mener la concertation -->Accepter la servitude de mixité sociale -->Partager des fichiers ou informations	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €	0 €
C0405 60098	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI sport - piscine municipale	Demande de fonds de concours au titre du règlement d'intervention sport. Dans le cadre de la mise en oeuvre de son projet sportif, la ville de Blanquefort va procéder à l'extension de sa piscine municipale. L'objectif est de conforter l'équipement dans sa destination tout public, de l'adapter à la diversité des pratiques nautiques et de développer l'aspect ludique et santé pour les familles, les enfants et les jeunes. Le projet prévoit la création d'un bassin supplémentaire d'apprentissage et de loisirs. Le coût de cette opération d'extension est estimé à 5 000 000 €.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Communal	5 000 000 €	750 000 €	0 €	0 €	225 000 €	525 000 €
C0405 60100	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	Projet urbain - aménagement des espaces publics du centre ville - phase 2	Le projet du centre-ville est une opération urbaine d'ensemble qui conjugue les aménagements des espaces publics, la construction de logements, la modernisation d'équipements financés entièrement par la commune (les Colonnes, l'école de danse et de musique, la rénovation de l'école du bourg). Ce projet s'organise autour de deux phases : - la première phase des travaux autour du centre historique s'est déroulée de 2015 à 2017 ; - la seconde phase, située essentiellement autour de l'îlot de la Poste (secteur jusqu'ici inachevé du centre-ville), se déroulera de 2018 à 2020 en lien avec les opérations immobilières et la rénovation de l'école du bourg. Les études de la phase 2 ont été menées sur le codev 3, les travaux inhérents font l'objet de la présente fiche action du codev 4. Il est précisé que les travaux de la rue de la République temps 2 ne sont pas inclus dans cette fiche action.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	4 850 000 €	3 600 000 €	300 000 €	1 800 000 €	1 500 000 €	0 €
C0405 60102	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LOUSSOUARN STEPHANE	ZAC Blanquefort-ZI Nord	Valorisation de la dernière tranche de la ZAC. Etudes et commercialisation du site.	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Commercialiser des îlots	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	150 000 €	150 000 €	50 000 €	100 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	**Service en Charge**	**Chef de Projet**	**Titre**	**Descriptif**	**Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités**	**Niveau(x) engagement (s) commune souhaités**	**Libellé Niveau enjeu**	**Évaluation Totale Action**	**Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
C0405 60103	DBA DIRECTION DE LA NATURE	MATTMANN RONJA	Programme d'actions du PEANP des Jalles	Le programme d'action du PEANP des Jalles concerne 6 communes territorialement ; le budget global (1 644 059 euros) doit donc être réparti entre toutes, mais aussi avec Bordeaux Métropole lorsque les actions réalisées seront métropolitaines. En 2012, le Conseil Départemental a créé un Périmètre de protection et de préemption des espaces agricoles et naturels périurbains, le PEANP des Jalles à la demande de Bordeaux Métropole et des communes concernées. Le PEANP des Jalles s'étend sur 785 ha sur 6 communes : Eysines, Bruges, Saint-Médard-en-Jalles, Blanquefort, Le Haillan et Le Taillan-Médoc. Le site comprend une vallée maraîchère à l'Est et un site de captage d'eau potable à l'ouest. Le plan d'action porte sur l'ensemble du périmètre et se décline sur chacune des 6 communes. Depuis février 2014, Bordeaux Métropole a été désignée pour porter l'animation des PEANP sur son territoire, en lien avec le Conseil Général, le Conseil Régional, l'Agence de l'Eau Adour Garonne et les partenaires associatifs et scientifiques compétents en termes de préservation de la biodiversité et développement d'une agriculture locale respectueuse de l'environnement. Le plan d'action du PEANP des Jalles a été validé en 2015 pour une durée de 10 ans (2015-2025) par le comité de pilotage du PEANP composé notamment des représentants des six communes concernées , de Bordeaux Métropole, du Conseil Départemental de la Gironde. L'objectif premier est la vocation maraîchère de cette zone, mais le but est également d'intégrer la protection de la biodiversité de manière transversale. Les actions du programme s'inscrivent dans 9 objectifs : Optimiser la gestion et le fonctionnement du réseau hydrographique - Classement des fossés et cours d'eau pour clarifier le contexte règlementaire - Construction d'une stratégie collective d'amélioration de l'entretien du réseau des fossés - Mise en place concertée d'un règlement de l'eau Installer des maraichers – volet foncier - Animation foncière en vue d'installer et conforter des exploitations agricoles - Acquisition / rétrocession de terres à potentiel maraicher et des bâtiments - Lutter contre l'enfrichement et les usages concurrents Installer des maraichers sur le PEANP - Mise en place d'une formation au maraichage professionnalisante pérenne - Attirer des candidats à l'installation et les accompagner dans leurs démarches - Créer des espaces tests d'apprentissage chez les agriculteurs en place et volontaires	-->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	1 644 059 €	1 644 059 €	532 179 €	555 940 €	555 940 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0405 60105	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Vallée des jalles : mission de cohérence paysagère / Vallées, jalles et marais	Fiche action intercommunale concernant Martignas-sur-Jalle, Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Eysines, Blanquefort, Bruges, Parempuyre, Bordeaux Les montants sont globaux et concernent pour les 9 communes Piloter en ingénierie interne et/ou déléguée le projet d'identification et de renforcement de la matrice paysagère à l'échelle de la vallée des jalles, en reproduisant la démarche conduite à l'échelle de la Grande Rive Droite en 2016-2017. L'objectif général est de disposer : - d'un outil de connaissance, d'analyse, à l'échelle du grand territoire : compilations de cartographies et données structurantes sur les approches nature, paysages, agricultures, mobilités douces, découvertes et tourisme, permettant une meilleure compréhension territoriale - d'un d'outil de prospective dynamique pour favoriser le développement et le renforcement de la matrice paysagère et permettre une cohérence globale des projets d'aménagements : définition de grandes orientations stratégiques - d'outils méthodologiques pour la prise en compte de ce travail quelle que soit la nature et l'échelle de projet Ce travail sera conduit sous formes d'ateliers de travail co-animés par la DN et le PT (recollement des données, production de cartographies et d'outils d'analyses, définition des orientations…) dans une optique de prospective territoriale, pour identifier les potentialités d'évolution et de valorisation des espaces, d'amplification des espaces nature existants ou en devenir, de développement des usages nature (en mixant usages nature et liaisons douces) Il vise à alimenter les réflexions stratégiques de valorisation du territoire (DG, maires…) mais également à être utilisé par tous porteurs de projets (en interne Bordeaux Métropole voire en externe en fonction des résultats et de la valorisation souhaitée pour ce travail).	-->Réaliser l'étude -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer aux études	Métropolitain	99 000 €	99 000 €	33 000 €	33 000 €	33 000 €	0 €
C0405 60108	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	Ecoparc - opération d'aménagement économique	Opération d'aménagement économique : - valorisation des fonciers économiques Bordeaux Métropole - accompagnement des projets immobiliers et des implantations d'entreprises, y compris le traitement de l'espace public	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Commercialiser des îlots -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Négocier le foncier -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	1 000 000 €	1 000 000 €	500 000 €	300 000 €	200 000 €	0 €
C0405 60112	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Réaménagement du P+R Blanquefort Ecoparc	Réaménagement du P+R Blanquefort Ecoparc en lien avec l'opération économique ("halle suspendue") menée par La Fab. Le projet de réaménagement du P+R imbriqué à la "halle suspendue" reste conditionné par la mise en œuvre de l'opération économique. En ce sens, la Fab envisage de lancer les études de faisabilité dès 2018 qui prévoiront une intégration du P+R, sous réserve de la faisabilité du projet (portage financier et économique, intégration du parking lui-même,...). Afin à la fois d'attendre les études opérationnelles de l'Ecoparc et de répondre à la problématique du P+R actuel d'ores-et-déjà saturé, le pôle territorial ouest réalisera dès 2018 un parking provisoire afin de répondre rapidement à cette demande, dans l'attente de la réalisation de l'extension définitive.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	120 000 €	120 000 €	100 000 €	20 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0405 60113	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI piscines - piscine municipale	Demande de fonds de concours au titre du règlement d'intervention piscine. Un AMO a évalué le montant de la participation financière de Bordeaux Métropole au regard des projets. Ce montant peut être revu à la hausse ou à la baisse en fonction des budgets prévisionnels communiqués par les villes au moment de la demande de subvention qui doit intervenir avant le 31/12/2019, conformément au règlement voté par le conseil métropolitain en avril 2017. Dans le cadre de la mise en œuvre de son projet sportif, la ville de Blanquefort va procéder à l'extension de sa piscine municipale. L'objectif est de conforter l'équipement dans sa destination tout public, de l'adapter à la diversité des pratiques nautiques et de développer l'aspect ludique et santé pour les familles, les enfants et les jeunes. Le projet prévoit la création d'un bassin supplémentaire d'apprentissage et de loisirs. Le coût de cette opération d'extension est estimé à 5 000 000 €.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Communal	5 000 000 €	750 000 €	0 €	0 €	225 000 €	525 000 €
C0405 60117	CAE DIRECTION DE L'EAU	GALINIER ISABELLE	Transfert des effluents bruts et traités de la station d'épuration de Cantinolle (Eysines) à la station d'épuration de Lille (Blanquefort) pose de collecteurs	L'arrêté d'autorisation d'exploitation de la station d'épuration (STEP) de Cantinolle arrive à échéance en février 2018. Dans ce cadre, l'évolution de la station s'avère nécessaire pour : • D'une part, améliorer la qualité des rejets vis-à-vis de la Jalle • D'autre part, augmenter la capacité de la station de l'ordre de 55 000 EH. Pour répondre à cette problématique, il a été décidé, dans un premier temps, la réalisation d'un transfert des eaux traités de la STEP de Cantinolle vers la STEP de Lille à Blanquefort. Cette solution permet de modifier le point de rejet de la STEP de Cantinolle de la Jalle vers la Garonne. Pour ce faire, il est prévu la réalisation d'un transfert de 9 km reliant la STEP de Cantinolle à la STEP de Lille. Le tracé sera présenté suite au COPIL du 28/03/18. En parallèle de la pose de la conduite de transfert eaux traitées, il est prévu la pose de conduites de transfert d'eaux brutes (mutualisation des tranchées) afin d'anticiper l'augmentation de la capacité de la STEP de Cantinolle et permettre l'envoi d'une partie des effluents eaux brutes sur la STEP de Lille. Sur la base du tracé retenu, une étude de faisabilité sur l'opportunité de la récupération d'énergie est en cours.	-->Réaliser le DCE -->Réaliser les études avant projet -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	30 000 000 €	3 400 000 €	300 000 €	100 000 €	3 000 000 €	0 €
C0405 60118	CAE DIRECTION DE L'EAU	GALINIER ISABELLE	Extension de la station d'épuration de Lille à Blanquefort	L'arrêté d'autorisation d'exploitation de la station d'épuration (STEP) de Cantinolle arrive à échéance en février 2018. Dans ce cadre, l'évolution de la station s'avère nécessaire pour : • D'une part, améliorer la qualité des rejets vis-à-vis de la Jalle • D'autre part, augmenter la capacité de la station de l'ordre de 55 000 EH. Pour répondre à l'augmentation de la capacité de la STEP de Cantinolle, il a été décidé de réaliser l'extension de la STEP de Cantinolle sur le site de la STEP de Lille. L'extension tiendra compte de la l'augmentation de la capacité de la STEP de Cantinolle mais également de celle de la STEP de Lille. Elle sera située sur le site de l'ancienne station de Lille. Le traitement envisagé permettra une intégration de l'ensemble des ouvrages de la STEP de Lille actuelle. L'extension concernera les filières eau, boues et air. A ce stade, il est envisagé de créer une filière de digestion des boues avec réinjection du biogaz dans le réseau de distribution de gaz. Le bassin d'orage actuel de la STEP de Cantinolle sera conservé et réhabilité. La procédure retenue est un marché de conception réalisation avec rédaction du programme par Bordeaux Métropole.	-->Réaliser le DCE -->Établir le programme -->Lancer des consultations	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Intercommunal	23 300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0405 60119	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La commune de Blanquefort s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 187composteurs à distribuer pour passer de 16 % à 20% de logements individuels dotés - Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation ; la commune se charge de la distribution des composteurs ; - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux - Bordeaux Métropole produit le support de communication ; la commune se charge de la diffusion ; - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - Bordeaux Métropole se charge de la mise à disposition du stop pub et la commune de la diffusion ; - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets - Bordeaux Métropole se charge de l'animation et des ateliers ; la commune s'occupe de la logistique de l 'événementiel et de la communication ; - organiser une sensibilisation animation sur les pratiques de jardinage eco-responsable - Bordeaux Métropole propose l'animation, subvention aux particuliers pour achat de broyeurs, démonstration broyage ; la commune se charge de la logistique, co-animation et de la communication ; - orienter les manifestations existantes vers l'éco responsabilité - Bordeaux Métropole met à disposition des kits manifestation,; la commune mobilise les acteurs des manifestations ; - mener des actions de lutte contre le gaspillage alimentaire dans les écoles - Bordeaux Métropole propose un apport conseil ; la commune assure le portage et l'animation ; - mettre à disposition des tiers lieux pour des expo itinérantes sur la réduction déchets ou autres thématiques développement durable: Bordeaux Métropole propose l'animation ; la commune s'occupe de la logistique, co animation et communication.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0405 60121	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunies en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisées tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0405 60123	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEM ENT ET DE L'AMÉNAGEME NT PT OUEST	DARMANIN SANDRINE	Avenue du Général de Gaulle, section Gravières/ Bel Air - études et préalables	Bordeaux Métropole propose de finaliser sur le codev 4 l'ensemble des études sur cette section de l'avenue du Général de Gaulle, entre la rue des Gravières et la rue de Bel Air. Ainsi les études seront finalisées (jusqu'à l'AVP), la concertation sera menée et les acquisitions foncières finalisées (avec DUP si nécessaire) en vue d'une réalisation des travaux au codev 5.	-->Lancer la DUP -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Intercommunal	2 600 000 €	250 000 €	0 €	50 000 €	200 000 €	0 €
C0405 60124	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEM ENT ET DE L'AMÉNAGEME NT PT OUEST	FALGERE ERIC	Avenue de la salle de Breillan : DUP	Le projet initial prévoit une requalification de la section comprise entre la rue du manège et la rue du Cardinal Lecot. Bordeaux Métropole s'engage à terminer la levée des préalables fonciers sur le codev 3 (coûts estimés à 60 000 €). Face à l'impossibilité d'acquérir les fonciers nécessaires par voie amiable, une expropriation s'avère nécessaire. La DUP a été lancée auprès d'un prestataire (VERDI dont le montant de la prestation a été réglé sur le précédent contrat). A noter que l'AVP est réalisé et chiffre les travaux à 1,1 M€.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers	-->Participer à la démarche	Intercommunal	1 100 000 €	30 000 €	0 €	30 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0405 60125	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	DARMANIN SANDRINE	Avenue du Général de Gaulle : section Salle de Breillan - rue St-Ahon	L'avenue Général de Gaulle, axe structurant principal de Blanquefort, concentre les liaisons Nord-Sud entre le Médoc et le cœur de la métropole bordelaise. Elle fait l'objet d'une requalification par tranches, dont l'ensemble constitue la priorité de la commune en termes de projet de voirie sur les codev-2, codev-3 et probablement Codev-4. La requalification de cette avenue entre les sections "Salle de Breillan" et "St-Ahon" est une réinscription d'une action du codev-2 sur laquelle Bordeaux Métropole s'engageait à la réalisation de l'AVP et des travaux. Mais la découverte de présence d'amiante début 2014 a retardé la phase de travaux et fait craindre d'importants surcoûts. Cette action est inscrite en coup parti sur le codev-4 car sera terminée en 2019.	-->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Participer à la réception des travaux -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements	Intercommunal	1 885 000 €	1 700 000 €	200 000 €	1 500 000 €	0 €	0 €
C0405 60126	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Parc des Jalles : La vacherie, maison et porte du parc des Jalles	- La vacherie sera une Porte du Parc des jalles : des aménagements paysagers seront réalisés à l'entrée du site pour faciliter l'accès depuis le parking de Majolan, dans l'esprit proposé par le Cabinet BASE dans l'étude sur les Portes, maisons et cheminements doux du Parc des jalles. - Réhabilitation de la Vacherie et de ses échoppes en Maison du Parc des jalles : rénovation des bâtiments avec création d'un ERP dans la Vacherie, une salle d'atelier (pour des ateliers pédagogiques), la fromagerie et l'espace de vente de l'éleveur ainsi qu'un petit local de gardiens dans les échoppes. - Création d'une exploitation agricole avec transformation et vente directe : construction d'une grande bergerie sur les bords de Garonne (à proximité directe des 26 hectares de prairies faisant l'objet d'un échange foncier avec le Grand Port Maritime de Bordeaux), d'une petite bergerie et du logement de l'éleveur sur le site de la Vacherie. Travaux programmés de fin 2014 à début 2016. 220.114 EUR ont déjà été octroyés en 2014 pour la 1ère partie des travaux + études + achat clôtures agricoles. En octobre 2017, il reste à construire le logement de l'éleveur et la petite bergerie. Ces travaux sont prévus en 2018. Les dossiers de financement ont été envoyés par la ville, il restera en 2018 le solde du financement sollicité en 2015 et 2016 ; d'où la reconduction en coup parti de cette action codev 3.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	2 300 000 €	110 000 €	110 000 €	0 €	0 €	0 €
C0405 60127	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Parc des jalles - animations autour de la vacherie et des espaces de nature	Animations sur le site de la Vacherie, en lien avec le Parc des Jalles, en particulier Festival de la Nature, marchés de producteurs, projets pédagogiques et culturels. 2018 : programme d'animations proposées par la ville (marches de producteurs, ateliers de sensibilisation, spectacles, rencontres professionnelles etc) à la fréquence de une par mois : 12 000 € 2019 : programme d'animations proposées par la ville (marchés de producteurs, ateliers de sensibilisation, spectacles, rencontres professionnelles etc) à la fréquence de une par mois : 12 000 € ; Festival Nature 2019 (événement biannuel), sur 4 jours (2 jours scolaires + 2 jours grand public) : 23 000 € 2020 : programme d'animations proposées par la ville (marchés de producteurs, ateliers de sensibilisation, spectacles, rencontres professionnelles, etc....) à la fréquence de une par mois : 12 000 €	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	59 000 €	21 000 €	6 000 €	9 000 €	6 000 €	0 €
C0405 60129	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	Projet urbain - travaux rue République - aménagement des espaces publics du centre ville - phase 1	Le projet du centre-ville est une opération urbaine d'ensemble qui conjugue les aménagements des espaces publics, la construction de logements, la modernisation d'équipements financés entièrement par la commune (les Colonnes, les écoles de danse et de musique, la rénovation de l'école du bourg). Ce projet s'organise autour de deux phases : - la première phase des travaux autour du centre historique se déroule de 2015 à 2017 ; - la seconde phase, située essentiellement autour de l'îlot de la Poste (secteur jusqu'ici inachevé du centre-ville), se déroulera de 2018 à 2020 en lien avec les opérations immobilières et la rénovation de l'école du bourg. Bordeaux Métropole au vu des travaux restants sur la phase 1, propose de finaliser les études de la phase 2 sur le codev 3, les travaux inhérents étant reportés sur le codev 4, moyennant l'inscription sur le codev 3 du bouclage des travaux de la rue de la République, pour un montant provisionné de 700.000 EUR.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement -->Partager des fichiers ou informations	Communal	4 850 000 €	700 000 €	700 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0405 60130	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Agriculture : espace test agricole Tanaïs	Depuis avril 2017, l'association Porte Greffe a été chargée par la ville de Blanquefort de la gestion et l'animation de l'Espace test agricole de Tanaïs. Tout comme la couveuse SAS Graines occupant anciennement le site, l'espace test agricole, développé opérationnellement sur le Médoc depuis 2014, est un dispositif destiné à accompagner les personnes en situation de reconversion professionnelle vers les activités agricoles. Le test d'activité doit permettre à un porteur de projet de tester une ou des activités « grandeur nature » sans prendre le risque de l'investissement et de concentrer ainsi ses efforts sur les volets technico-économique de son activité. Dans le cadre d'un test d'activité, le porteur de projet est autonome dans ses prises de décisions. En étant accompagné selon ses besoins, le porteur de projet peut se professionnaliser. L'accompagnement est assuré par un réseau de partenaires de proximité parmi lesquels est identifié un professionnel qui joue le rôle de tuteur/ parrain. Ce réseau de partenaires est mobilisé dans la perspective d'assurer 4 fonctions qui se déclinent de la manière suivante : fonction « couveuse » (hébergement juridique, numéro SIRET…), fonction « pépinière » (mise à disposition d'un site équipé pour la production maraîchère), fonction « accompagnement » (technique, à l'entrepreneuriat, la commercialisation, recherche de foncier…), fonction « coordination » assurée par Porte Greffe. La ville de Blanquefort souhaite remettre le site en état de fonctionnement optimal au cours des trois prochaines années (une serre sera déjà rabâchée en octobre 2017). Ainsi sont programmés les éléments suivants : - 2018 : remplacement des bâches des 3 autres serres (12 000 € TTC) ; étude pour amélioration du système d'irrigation (5 000 € TTC ou en régie Bordeaux Métropole) ; achat et installation d'une alarme pour sécuriser les deux bâtiments mis à disposition (2 000 € TTC) - 2019 : travaux d'amélioration du système d'irrigation (5 700 € TTC) ; remplacement de la clôture sur les limites sud et est (5 300 € TTC) - 2020 : aucune action planifiée Cette action s'intégrera à la fiche métropolitaine "dynamique d'agriculture urbaine", portée par la direction de la nature, qui permet de soutenir financièrement et techniquement tous les projets communaux concernés par l'agriculture, et ce avec le soutien de différents partenaires extérieurs.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Céder le foncier -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	30 000 €	15 000 €	9 500 €	5 500 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0405 60131	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE MELO AURORE	Nature : études faune-flore	Etudes et inventaires faune et flore sur le territoire communal selon projets spécifiques ou dans le cadre de plans de gestion. Cette fiche comprend notamment l'application et le suivi du plan de gestion du Domaine de Tanaïs validé en 2012, avec un plan d'actions quinquennal prenant fin en 2017. Un nouveau plan de gestion va être établi pour une durée de dix ans et sera mise en œuvre à partir de 2018. Plusieurs actions de gestion et de suivi des milieux naturels sont donc programmées sur les 3 prochaines années, à hauteur de 5 000 € par an. Le Conseil Départemental et l'Agence de l'eau seront également financeurs de l'opération. D'autres inventaires et suivis naturalistes seront programmés sur les 3 prochaines années sur d'autres sites communaux et en lien avec différents projets de la ville. Les projets de réhabilitation des gravières vont notamment ouvrir de nouveaux espaces naturels qui vont voir leur biodiversité évoluer suite à ces renaturations. Un état initial naturaliste devra donc être réalisé pour pouvoir suivre l'évolution de la biodiversité sur ces espaces. Deux études naturalistes, avec inventaires et caractérisation des milieux naturels, seront réalisées : - en 2019 sur le plan d'eau en fer à cheval sur le site d'Arboudeau - en 2020 sur la gravière des Flamands et le bois humide de Padouens. Ces deux études ont un coût prévisionnel respectivement de 3 000 € et 8 000 €. Calendrier : Plan de gestion de Tanaïs : 2018 : Travaux d'entretien des espaces naturels 5 000 € 2019 : Travaux d'entretien des espaces naturels 5 000 € 2020 : Travaux d'entretien des espaces naturels 5 000 € Etudes naturalistes : 2018 : / 2019 : Etude naturaliste plan d'eau en fer à cheval Arboudeau 3 000 € 2020 : Etude naturaliste plan d'eau des Flamands et Bois humide de Padouens 8 000 € Cette action s'intégre à la fiche métropolitaine "BiodiverCité - stratégie métropolitaine d'aménagement écologique", qui dans le cadre du règlement d'intervention Nature, permet à Bordeaux Métropole de porter une expertise et un accompagnement financier auprès des communes qui réalisent des plans de gestion écologique et des démarches de type atlas communaux de la biodiversité.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	26 000 €	11 500 €	2 000 €	3 500 €	6 000 €	0 €
C0405 60134	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Parc des jalles - lac de Padouens : construction d'une base nautique	La ville de Blanquefort compte plusieurs associations de sport nautique : canoë / kayak, triathlon, plongée sous-marine… L'objectif de ce projet est de créer, sur le plan d'eau de Padouens nord, un espace nautique simple et léger permettant aux associations de pratiquer leur sport dans des conditions optimales. Cet espace ne sera utilisé que pour les entrainements et aucune compétition ne sera programmée sur le site. La construction de locaux est planifiée et chiffrée : vestiaires et sanitaires, local de rangement. Bordeaux Métropole a accordé une autorisation de travaux à la ville de Blanquefort pour construire ces équipements sur sa propriété, avant une cession du foncier à la ville pour l'emprise de ces constructions. 2018 : travaux et missions complémentaires – 350 000 € Sous réserve de l'adoption du nouveau règlement d'intervention Nature.	-->Céder le foncier -->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Racheter le foncier -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	350 000 €	175 000 €	175 000 €	0 €	0 €	0 €
C0405 60135	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	Ecoparc - Acquisition des terrains Ford	Acquisition de terrains de propriété Ford, en vue de l'opération d'aménagement économique Ecoparc.	-->Faire de la réserve foncière	-->Participer aux négociations	Métropolitain	4 000 000 €	4 000 000 €	0 €	0 €	4 000 000 €	0 €

BORDEAUX

Nombre de fiches action : 180

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30279	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	LHOTE CLAIRE	Avenue des Quarante Journaux : études	Suite à l'avant-projet mené au codev 3 : Requalification et apaisement de la voie (1 voie par sens), permettant l'interface Ginko-centre commercial et favorisant les transports en commun (un tronçon en couloir bus, traversée sécurisée tram-centre commercial). Financement du projet avec une part FIC à 20 %. Opération à lier aux études et travaux de la voie verte (Planning prévisionnel des travaux de la voie verte : tranche ferme 1 section centrale 2019/2020, tranche ferme 2 et tranche conditionnelle en 2021). - Achèvement des préalables fonciers et confirmation de la décision de faire ; - Poursuite des études de maîtrise d'œuvre: PRO, ACT, VISA, DET, AOR, OPC,... ; - Appel d'offres, afin de permettre le lancement des travaux au début du Codev suivant, une fois la voie verte réalisée. 2018 : 50 000 € TTC (PRO) 2019 : 50 000 € (maitrise d'œuvre) 2020 : 270 000 € TTC (foncier) + 100 000 € TTC (maitrise d'œuvre) Travaux estimés 3 M€ TTC (moins éclairage 70 000 € TTC) soit 2,93 M€ TTC en part Bordeaux Métropole. Part communale éclairage 70 000 € TTC. La réalisation des travaux de la voie verte, sous maitrise d'ouvrage Bouygues fait l'objet d'une autre fiche action codev (participations Métropole).	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Finaliser le dossier de l'opération -->Lancer des consultations	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	3 500 000 €	470 000 €	50 000 €	50 000 €	370 000 €	0 €
C0406 30280	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	FREYNET FRANCOIS	Centre de secours Rive droite - Service départemental d'incendie et de secours (SDIS)	Participation Bordeaux Métropole au financement du centre de secours conformément à la convention de janvier 2017 et selon le calendrier de réalisation du SDIS, et mise en œuvre de la dépollution du site.	-->Prendre en charge une partie des investissements	-->Participer à la démarche	Intercommunal	7 264 000 €	6 138 000 €	0 €	1 632 000 €	2 253 000 €	2 253 000 €
C0406 30281	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	BOUCHAIN NATHALIE	[Re]Centres/PNRQAD : actions logements et d'accompagnement des MOA Ville	PNRQAD : dans le respect de la convention 2011-2017, participation de la Métropole aux volets suivants : - volet logement (recyclage foncier) ; - volet espaces publics et équipements sous MOA Ville (fonds de concours) ou autre (crèche des Douves par le CCAS) ; - volet action économique sous maitrise d'ouvrage InCité (fonds de concours) pour un hôtel d'entreprise de centre urbain ; Les autres interventions sur les espaces publics sous maitrise d'ouvrage Bordeaux Métropole font l'objet de fiches spécifiques : - Pôle territorial de Bordeaux : trame douce (Leyteire-Broca-Gratiolet, rue Lalande, rues identifiées suite à l'Appel à projet Trame douce, Rue Ravez) ; - volet aménagements de proximité pour le Jardin des Remparts (maitrise d'ouvrage Bordeaux Métropole). L'évaluation financière globale indiquée sur cette fiche concerne l'ensemble de la maquette financière de la convention PNRQAD, toutes MOA confondues. Les éventuels enfouissements de réseaux seront impactés sur le FIC.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Réaliser l'opération	Communal	9 700 000 €	1 949 000 €	543 000 €	863 000 €	543 000 €	0 €
C0406 30282	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Place Tourny	Requalification de la Place Tourny en lien avec la ligne D du tramway. Les dépenses vont être reventilées prochainement.	-->Réaliser l'étude -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Valider l'étude	Communal	6 940 000 €	6 500 000 €	1 100 000 €	5 400 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30283	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	DUREPAIRE ANNE	Lucien Faure phase 1 - Travaux de finition	Requalification de la rue Lucien Faure entre quai Bacalan et cours du Raccordement (1ère phase) (900m). - Réalisation des travaux de plantations et de finition des trottoirs et pistes cyclables jusqu'à fin 2018. Nota : 340 000 € TTC de travaux sont réalisés sur le codev 3 qui se termine fin 2017.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer à la réception des travaux	Métropolitain	777 400 €	437 400 €	337 400 €	100 000 €	0 €	0 €
C0406 30284	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	RENIER CECILE	Création de la ligne D du tramway	La nouvelle ligne D, d'une longueur de 10 km environ, part de la place des Quinconces à Bordeaux et rejoint le carrefour Cantinolle à Eysines. Parmi les axes importants, elle emprunte la rue Fondaudège, la rue Croix de Seguey à Bordeaux, puis l'avenue de la Libération, la route du Médoc et l'avenue de l'Hippodrome au Bouscat, pour terminer par l'avenue de l'Hippodrome, le Pont Jean Jaurès, la rue du Tronc du Pinson, l'avenue de Picot, la rue du Dées et la route du Taillan Médoc à Eysines. Elle comprend 15 stations et est en voie unique de Picot à Cantinolle.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche	Métropolitain	295 000 000 €	190 000 000 €	100 000 000 €	60 000 000 €	30 000 000 €	0 €
C0406 30286	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des TC	Amélioration de la vitesse commerciale des TC. Poursuite des études, conduite des procédures et démarrage des travaux pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus comportant notamment : - l'optimisation de la Lianes 1+ en Lianes majeure sur les communes de Bordeaux, Mérignac - l'optimisation de la Lianes 2 en Lianes majeure sur les communes de Bordeaux, Eysines, Mérignac - l'optimisation de la Lianes 4 en Lianes majeure sur les communes de Bordeaux, Pessac, Talence - l'optimisation de la Lianes 5 sud en Lianes majeure sur les communes de Bordeaux, Bègles,Talence, Villenave d'Ornon, - l'optimisation de la Lianes 11 en Lianes majeure sur les communes de Bordeaux, Bègles, Martignas sur Jalle, Mérignac, Le Haillan - l'optimisation de la Lianes 15 en Lianes majeure sur les communes de Bordeaux, Bègles, Villenave d'Ornon, Le Bouscat, Bruges - l'optimisation de la Lianes 16 en Lianes majeure sur les communes de Bordeaux, Mérignac - autres opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Enveloppes prévisionnelles non connues.	-->Réaliser les travaux	-->Valider l'étude	Métropolitain	2 770 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30287	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	LHOTE CLAIRE	Place Gambetta	Réalisation des travaux de la place : l'aménagement de la place Gambetta fait suite au concours lancé dans le cadre du Codev 3. Il s'agit désormais de poursuivre les études et de réaliser les travaux sur ce contrat. Estimation au stade pré-programme de l'opération globale à 7,6 M€ TTC valeur février 2015 avec une répartition financière qui a été proposée dans le cadre de la convention de co-maitrise d'ouvrage: 5,32 M€ TTC à la charge de Bordeaux Métropole (70 %) et 2,28 M€ TTC à la charge de la Ville (30 %).	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Mener la concertation	Communal	7 600 000 €	5 320 000 €	360 696 €	2 947 280 €	2 012 024 €	0 €
C0406 30288	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	ARNAULD DE SARTRE BERTRAND	Pont Simone Veil	Réalisation des travaux en vue d'une mise en service du pont à l'été 2020. Travaux de finition (espaces verts et plantations) à l'hiver 2020/2021. Cette action concerne aussi Bègles et Floirac.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Participer à la démarche	Métropolitain	146 000 000 €	126 980 458 €	33 600 000 €	37 350 000 €	33 830 000 €	22 200 458 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30289	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CHUBILLEAU JANE	Aire d'accueil des gens du voyage	Aménagement des aires d'accueil au titre de la mise en conformité avec le schéma départemental d'accueil des gens du voyage : réalisation de l'aire d'accueil Bastide. Bordeaux Métropole réalisera les études de projet, sur le terrain identifié par la ville s'il s'avère constructible. Etude hydraulique réalisée en 2016. Deux autres projets sur la parcelle: déchetterie et réseau de chaleur. Etude de faisabilité parcellaire par Direction des bâtiments valide la possibilité d'une aire d'accueil sur une surface de 6 000m2. Etude de faisabilité complète demandée début à la DGHQV en octobre 2017 (bureau d'étude missionné), résultats attendus pour avril 2018.	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser les études avant projet -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Identifier un terrain	Métropolitain	900 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30290	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	MOREAU CAMILLE	Opération programmée d'amélioration de l'habitat de renouvellement urbain et hôtels meublés (OPAH RU HM) de Bordeaux : suivi-animation	Mise en œuvre de l'OPAH RU (volet parc privé du Programme national de requalification des quartiers anciens dégradés (PNRQAD), avec une enveloppe Bordeaux Métropole maximale de 1,7 M€ (aides aux travaux, prime insalubrité, prime vacances, aide à la mise en sécurité des hôtels meublés, aide à l'amélioration/création d'équipements résidentiels, etc.). La Ville gèrera certaines aides pour le compte de la Métropole (convention de gestion). Bordeaux Métropole portera également le suivi animation de l'OPAH qui se chiffrera à 1,4 M€ sur 5 ans, pour lequel Bordeaux Métropole réserve 300 000 € (participation des partenaires déduites).	-->Aide aux travaux -->Prise en charge du suivi animation -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Accompagner financièrement le programme -->Signer une convention	Communal	1 400 000 €	162 945 €	54 315 €	54 315 €	54 315 €	0 €
C0406 30291	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	PERRUSSAN-CLADERES JOSIANE	Grand Parc - Renouvellement urbain : Place de l'Europe	Grand Parc : Poursuite par la Métropole des travaux de la Place de l'Europe déjà engagés au codev3 selon les études réalisées en 2016 et 2017. La Ville participera aux travaux sur ses compétences. La régularisation foncière est à poursuivre avec Aquitanis, InCité, la ville, et le diocèse. Financement FIC/Codev selon les règles métropolitaines.	-->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	3 880 000 €	3 745 000 €	2 275 000 €	1 470 000 €	0 €	0 €
C0406 30292	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	DUMOULIN EMELINE	PAE Bassins à flot : espaces publics secteurs Bacalan et Chartrons	Aménagement des espaces publics de cœur d'îlots, voies nouvelles et sentes pour les permis de construire accordés sur les secteurs Bacalan et Chartrons, requalification des voies existantes au fur et à mesure de la fin des chantiers immobiliers. La Métropole s'engage à réaliser les études et travaux conformément à la convention de co-maîtrise d'ouvrage, et à poursuivre les acquisitions foncières. La Ville s'engage à verser la contribution prévue à la convention de co-maîtrise d'ouvrage et à participer aux frais de maîtrise d'œuvre, d'Ordonnancement, pilotage et coordination (OPC) et de Coordination, sécurité et protection de la santé (CSPS). A titre indicatif sous réserve de levée des préalables et d'avancement des opérations : - sente Canis, sente des Carrelets, sente Marie-Galante, sente de l'Hermione, sente des Compagnons... ; - extension de la rue Charles-Durand ; - place Alice Girou, placettes îlot B2, B4, C6... ; - requalification des rues Bourbon, Faïencerie, New York, Etrangers, Pagnol, cours Dupré de Saint Maur...	-->Réaliser l'étude -->Valider l'étude -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC -->Participer à la réception des travaux -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements	Métropolitain	18 000 000 €	14 000 000 €	5 000 000 €	5 000 000 €	4 000 000 €	0 €
C0406 30293	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	DUMOULIN EMELINE	PAE Bassins à flot : espaces publics de l'arrière-base	Aménagement des espaces publics de l'arrière-base en fonction des permis de construire accordés. La Métropole s'engage à réaliser les études et travaux conformément à la convention de co-maîtrise d'ouvrage, et à conduire les acquisitions foncières auprès du Port. La Ville s'engage à verser la contribution prévue à la convention de co-maîtrise d'ouvrage et à participer aux frais de maîtrise d'œuvre, d'OPC et de CSPS. A titre indicatif sous réserve de levée des préalables et d'avancement des opérations, il s'agira : - de poursuivre les études et d'entamer la réalisation, par phase, de la rue Michel Slitinsky ; - de poursuivre les études et lancer la réalisation du parc ; - d'étudier et réaliser les espaces publics liés à la base sous-marine en fonction du projet Ville ; - de réaliser les sentes et voies nouvelles pour la desserte des opérations.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Participer à la réception des travaux	Métropolitain	11 400 000 €	6 400 000 €	400 000 €	2 000 000 €	4 000 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30297	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	SAMBLAT JULIE	Place Nansouty	Réalisation des travaux d'aménagement en continuité des travaux d'assainissement, soit un objectif de lancement de chantier en septembre 2018 pour mise en service début 2020.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Mener la concertation	Communal	2 300 000 €	2 300 000 €	900 000 €	1 300 000 €	100 000 €	0 €
C0406 30298	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	SAMBLAT JULIE	Aménagement du cours de l'Yser	Rénovation générale : les travaux d'assainissement seront réalisés à l'été 2017 et les travaux de voirie doivent commencer en septembre 2017 (Appel d'offres en cours). Une contribution FIC de 20 % sera apportée à cette opération située en périmètre PNRQAD. Les éventuels travaux d'enfouissement de réseaux seront pris en charge sur le FIC.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	1 900 000 €	840 000 €	840 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30299	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	DUMOULIN EMELINE	Bassins à flot : maison du projet	Dans le cadre du projet urbain des Bassins à flot, la Ville et la Métropole s'engagent à animer la Maison du projet en partenariat avec le Port de Bordeaux, dans le respect des conditions prévues dans la convention tripartite et de ses évolutions récentes (agent métropole, bureau de l'agent de proximité mairie...). Cette Maison du projet a pour vocation de renseigner le grand public sur le projet et sur les évolutions du quartier. La convention tripartite prend fin 2019. Les modalités du fonctionnement de l'équipement sont amenées à évoluer peu à peu d'ici là.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	73 000 €	73 000 €	48 000 €	25 000 €	0 €	0 €
C0406 30305	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	MOREL JUSTINE	[Re]Centres/PNRQAD : aménagement trame douce - rue Ravez	Aménagement de la trame douce selon les montants de la convention Programme national de requalification des quartiers anciens dégradés (PNRQAD). La requalification de la rue Ravez en zone de rencontre correspond à l'un des tronçons des parcours privilégiés par les modes actifs identifiés dans le plan-guide de Recentres. La rue fait de ce fait partie de l'avenant 3 à la convention PNRQAD (objectif de signature de cet avenant à l'automne 2017). Les travaux seront en maîtrise d'ouvrage Bordeaux Métropole, selon le financement établi par la convention, à savoir 80 % de fonds de la Direction de l'habitat et 20 % FIC.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	3 600 000 €	1 070 000 €	428 000 €	642 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30306	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	ROUILLON DENIS	Projet de rénovation urbaine (PRU) Les Aubiers : Coordination, partenariat et volet logement	Une mission d'actualisation du projet urbain des Aubiers a été lancée par Bordeaux Métropole fin 2016. Cette mission confiée à l'agence FLINT permettra d'aboutir à un plan guide finalisé pour la fin d'année 2017. Suivra la convention avec l'Agence nationale pour la rénovation urbaine (ANRU) dont on espère une validation pour la fin d'année 2018. Dans le cadre de la mission de plan guide, le programme d'actions sera revu et connu à la fin d'année 2017. C'est pourquoi les éléments de programme détaillés ci-dessous, de même que les montants, feront l'objet de modifications ultérieures. Des fiches CODEV spécifiques viendront compléter le dispositif. Nous pouvons d'ores et déjà distinguer 5 volets d'intervention : - volet habitat : à préciser selon le programme d'actions et les règlements d'intervention ; - volet ingénierie et coordination : le coût global est estimé 1,4 M€ sur la durée du projet dont : 320 K€ sur la période du CODEV 4 pour l'Assistance à maitrise d'ouvrage (AMO) architecte coordinateur (la mission plan guide étant financée sur 2017 et donc non comptabilisée) ; 200 K€ pour les études environnementales et 100 K€ pour l'OPCU (Ordonnancement, pilotage et coordination urbaine) ; - volet équipements en superstructure : engagement des études et travaux pour la construction démolition du groupe scolaire Jean Monnet (20 classes, l'estimation du nombre de classes sera revue en fonction de la programmation habitat ; coût de 14 M€) ; participation de la Direction habitat politique de la ville au titre de la politique de la ville pour le cofinancement de la construction de l'école du cirque (500 K€), de la réhabilitation du centre d'animation (20 % du coût HT, subvention estimée à 200 K€) ; - volet voiries et espaces publics : engagement des études (360 K€) et poursuite des travaux (4,2 M€) ; les interventions sous maitrise d'ouvrage (MOA) directe de la Métropole feront l'objet de fiches spécifiques (dès lors que la programmation d'actions en termes de voiries sera connue) ; proposition de la participation de Bordeaux Métropole à l'aménagement de la prairie selon le RI nature (montant à définir) ; - volet foncier : veille foncière à organiser sur le quartier, notamment sur la friche ferroviaire appartenant au port autonome : provision foncière à ajuster, montant estimé à 16 000 000 € pour la friche Cracovie. Par ailleurs, dans le cadre du projet urbain, les acquisitions foncières seront précisées dès lors que le plan guide sera stabilisé. L'ensemble du projet sous MOA de Bordeaux Métropole est estimé à ce jour à 40 M€, sans le volet habitat. Ce montant sera revu lorsque le programme d'actions aura été validé par l'ANRU.	-->Aide aux travaux -->Prise en charge du suivi animation -->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Réaliser l'étude -->Valider l'étude -->Assurer une veille foncière -->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Céder le foncier	-->Valider le programme -->Valider l'étude -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Mener la concertation -->Signer une convention	Communal	48 000 000 €	18 354 689 €	1 793 832 €	2 109 004 €	7 345 004 €	7 106 849 €
C0406 30307	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	FIGURA LUCIE	Projet de renouvellement urbain (PRU) du Grand Parc : coordination, partenariat et volet logement	Suite à l'étude préopérationnelle de l'agence Leclerc en 2014, validation d'une convention type PRU 2017-2021 pour l'aménagement du quartier du Grand Parc comprenant la maquette financière, le protocole foncier et le planning opérationnel. Poursuite de la mise en œuvre du Projet de renouvellement urbain du Grand Parc. Pour cette fiche, 4 volets sont concernés et ce pour 2015 à 2021 (hors volet logement) : - volet aide à la réhabilitation : 39 M € déjà financé dans le cadre de la convention Aquitanis (à titre indicatif) ; - volet aide à la démolition (barre D) : 300 K€ à partir de 2018 (150 K€ en 2018 et 150 K€ en 2019) ; - volet ingénierie et coordination : 200 K€ (50 K€ par an - 25 % - hors communication non éligible au RI actuel) ; - soutien à l'équipement communal Salle des fêtes : 500 K€ (400 K€ sur le CODEV 3 et 100 K€ en 2018) ; - le parc étant par ailleurs soutenu dans le cadre du RI Nature. Les interventions directes Bordeaux Métropole sur les espaces publics font l'objet de fiches spécifiques avec l'intitulé suivant : "Projet de renouvellement urbain du Grand Parc". L'évaluation financière globale indiquée sur cette fiche concerne l'ensemble de la pré-maquette financière du projet de requalification, toutes maitrises d'ouvrage (MOA) confondues. Les éventuels travaux d'enfouissement de réseaux seront pris en charge sur le FIC.	-->Réaliser la prestation	-->Apporter un soutien financier -->Prendre en charge les travaux sur le FIC	Communal	164 920 000 €	550 000 €	300 000 €	200 000 €	50 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement(s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement(s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30308	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CAULE RAPHAELLE	Projet de renouvellement urbain La Benauge/Joliot Curie : Coordination, partenariat, volet logement et fonds de concours	Une mission d'actualisation du projet urbain de Joliot Curie a été lancée par Bordeaux Métropole fin 2016. Cette mission confiée à l'agence AUC permettra d'aboutir à un plan guide finalisé pour la fin d'année 2017. Suivra la convention avec l'agence nationale du renouvellement urbain (ANRU) dont on espère une signature au cours du 1er semestre 2018. Dans le cadre de la mission de plan guide, le programme d'actions sera revu et connu à la fin d'année 2017. C'est pourquoi les éléments de programme détaillés ci-dessous, de même que les montants feront l'objet de modifications ultérieures. Des fiches CODEV spécifiques viendront compléter le dispositif. Nous pouvons d'ores et déjà distinguer 6 volets d'intervention : - volet habitat : à préciser selon le programme d'action - volet ingénierie et coordination : le coût global est estimé à 2,3 M€ sur la durée du projet, dont 270 K€ sur la période du CODEV 4 pour l'assistance à maîtrise d'ouvrage architecte coordinateur (la mission plan guide étant financée sur 2017 et donc non comptabilisée); 200 K€ pour les études environnementales et 200 K€ pour l'OPCU ; un cofinancement de la Ville sera demandé pour l'ensemble de ces missions - volet équipements en superstructure : participation de Bordeaux Métropole au titre de la politique de la ville pour le cofinancement de la construction du pôle culturel (500 K€) dont les études pourraient en 2021 (estimation travaux : 9 M€). - volet voiries et espaces publics : les interventions sous maîtrise d'ouvrage directe de Bordeaux Métropole feront l'objet de fiches spécifiques dès lors que le programmation d'actions sera détaillé. En terme de voirie, d'ores et déjà, des fiches sont prévues pour les études préliminaires du boulevard Joliot Curie et le carrefour de l'Entre 2 Mers, pour les travaux de la rue Rivière et pour les études des voiries de desserte du quartier de la Benauge. Les éventuels travaux d'enfouissement de réseaux seront pris en charge sur le FIC.	-->Réaliser l'étude -->Valider l'étude -->Mener la concertation -->Lancer des consultations -->Valider les études réalisées par le délégataire -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Mener la concertation -->Apporter un soutien financier -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Signer une convention	Communal	43 708 438 €	22 320 700 €	1 176 850 €	3 387 105 €	10 109 700 €	7 647 045 €
C0406 30309	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	MOREL JUSTINE	Claveau - Renouvellement urbain : coordination, partenariat et volet logement	Après finalisation de l'étude pré opérationnelle, il s'agit de traduire les actions établies dans la convention Claveau, entre la Ville, la Métropole et Aquitanis avec un programme d'actions sur les logements et l'espace public. La convention couvre les actions 2015 - 2021. Pour cette fiche, 3 volets sont concernés et ce pour 2015 à 2020 : - volet aide à la démolition : 100 K€ (dont 33.3 K€ par an) ; - volet aide à la réhabilitation : 3,18 M€ (dont 530 K€ par an), conformément au Règlement d'intervention habitat ; - volet ingénierie et coordination : 14 0K€ sur la période du projet (soit 25 % à parité avec la Ville selon le RI). Parallèlement, le quartier bénéficie du Programme d'intérêt général (PIG) communautaire de droit commun, la Ville s'engageant à la mise en place de crédits complémentaires spécifiques au quartier. Conformément à son RI, la Métropole n'intervient pas sur la communication. Les actions espaces publics sous maîtrise d'ouvrage métropolitaine font l'objet de fiches spécifiques. L'évaluation financière globale indiquée sur cette fiche concerne l'ensemble de la maquette financière du projet de requalification, toutes maitrises d'ouvrage (MOA) confondues.	-->Accompagner financièrement le programme -->Étudier la demande de financement	-->Apporter un soutien financier -->Signer une convention	Communal	31 000 000 €	790 000 €	200 000 €	200 000 €	390 000 €	0 €
C0406 30310	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Ecole élémentaire Lac II : étude de réhabilitation avant rétrocession	Réhabilitation de l'école élémentaire Lac II dans le cadre des mises en état correct avant rétrocession à la commune : études et début des travaux.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la réception des travaux -->Accepter la rétrocession de l'équipement	Communal	2 860 000 €	2 760 000 €	100 000 €	760 000 €	1 000 000 €	900 000 €
C0406 30311	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DOURNEAU HELENE	Opération de résoprtion des points noirs de bruit routiers par isolation de façade	Opération de protection par isolation de façade des bâtiments les plus exposés au bruit issu du trafic routier sur les voies communautaires. Plusieurs sites ont été identifiés : - partie Nord des boulevards sur Bordeaux et Le Bouscat - le boulevard Joliot Curie sur Bordeaux Le montant correspond au montant estimatif de l'opération sur les communes de Bordeaux et du Bouscat, animation, études et travaux. une extension du périmètre d'intervention sera étudiée.	-->Aide aux travaux -->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser les travaux -->Accompagner financièrement le programme -->Signature d'une convention	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	1 965 950 €	166 389 €	166 389 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30312	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Réhabilitation de l'école maternelle Trébod avant rétrocession	Réhabilitation de l'école maternelle Trébod dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune.	-->Réceptionner les travaux	-->Accepter la rétrocession de l'équipement	Communal	1 420 000 €	1 370 000 €	70 000 €	700 000 €	600 000 €	0 €
C0406 30315	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUYER MAXIME	Station de pompage quai de Brazza et galerie sous fluviale : travaux	L'aménagement de la plaine rive droite implique en particulier la modification du système d'assainissement et la création d'une station de pompage quai de Brazza, qui permettra de transférer les effluents collectés sur le bassin versant eaux usées vers la rive gauche, pour traitement par la station d'épuration Louis Fargue. Les travaux comprennent la création de la station de pompage eaux usées, les modification de réseaux sur le quai de Brazza, la création d'une galerie sous-fluviale pour le passage des deux canalisations de refoulement ø500 mm jusqu'au puits de sortie en rive gauche. Le puits rive droite intègre également une station de pompage pour l'évacuation en Garonne des eaux pluviales collectées sur le secteur Brazza. En outre, le bâtiment technique créé pour l'exploitation du poste de pompage sera mutualisé avec les exploitants de la voirie pour le pont Chaban Delmas. La galerie sera également mutualisée avec le service public de l'eau potable pour le passage d'une canalisation 500 mm et avec Enedis pour une liaison habilitation électrique haute tension (HTA).	-->Réaliser le DCE -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche	Communal	26 800 000 €	19 000 000 €	5 000 000 €	7 000 000 €	7 000 000 €	0 €
C0406 30316	DCF MISSION TOURISME	HODEBAR LAURENT	Parc des expositions	Projet SBEPEC de rénovation du parc des expositions, avec une phase 1 de travaux structurants relatifs aux halls 1 (restructuration) et 2 (démolition-reconstruction), et de création d'un nouveau hall de liaison, puis une phase 2 à plus long terme d'amélioration des fonctionnalités du hall 1. La Métropole apportera au total des 2 phases 35 M€, la Ville contribuant également. Lancement des travaux 1ere phase envisagés en mars 2017 pour une mise en service souhaitée en février 2018. Le Fonds européen de développement économique régional (FEDER) et la Région sont également appelés en financement.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	76 500 000 €	30 000 000 €	10 000 000 €	10 000 000 €	10 000 000 €	0 €
C0406 30317	CAE DIRECTION DE L'EAU	COMMARIEU OLIVIER	Place Dormoy - Travaux de lutte contre les inondations sur le bassin versant de Bordeaux Sud	Le projet consiste à réaliser des aménagements afin de lutter contre les inondations constatées lors d'épisodes pluvieux intenses. Il a été identifié 4 grandes phases principales : - Phase 1 - Amélioration / création de bouches d'engouffrement dans le secteur de la Place Dormoy ; - Phase 2 - Limitation des apports vers la place Dormoy / Redimensionnement du collecteur rue du Port/Augmentation du délestage de la branche Domercq vers le collecteur des quais. Ces deux phases de travaux non structurels d'amélioration ont été réalisées dans le cadre du précédent contrat (Aménagement à court terme : rehausse de seuil, modification de maillage, modification d'équipement, etc.) pour un montant de 500 000 €. - Phase 3 - Création d'un bassin de rétention Place Nansouty et renforcement des collecteurs amont ; - Phase 4 - Création d'un bassin de rétention sous la place Dormoy. Le projet de création du bassin de la place Nansouty a également été programmé sur le précédent contrat et les travaux sont actuellement en cours jusqu'à avril 2018. A ce jour, il reste donc à réaliser le bassin de rétention de la place Dormoy. Ce bassin d'une capacité de 800 m3 a fait l'objet d'une étude préliminaire et d'une validation de décision de faire. Il est donc proposé de réaliser les études d'avant-projet, projet en maitrise d'œuvre externe sur l'année 2018, et de lancer les consultations sur la deuxième partie de 2019. Une programmation travaux est envisagée pour 2020.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Valider l'étude -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Communal	2 800 000 €	2 000 000 €	1 500 000 €	0 €	500 000 €	0 €
C0406 30323	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CUNCHINABE EMMANUEL	Soutien à la Maison de l'Emploi de Bordeaux	Accompagnement financier de la Maison de l'Emploi de Bordeaux pour la réalisation de missions en 4 axes : - Animation territoriale de l'emploi à l'échelle métropolitaine, - Création et développement d'activités via la Plateforme de l'Initiative, - Promotion de la responsabilité sociale de l'entreprise (RSE) sur la Métropole, - Insertion professionnelle.	-->Accompagner financièrement le programme		Communal	1 200 000 €	660 000 €	200 000 €	230 000 €	230 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30324	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	MACHINET ARNAUD	Soutien général à l'activité portuaire.	Soutien aux travaux d'aménagement engagés par le Grand port maritime de Bordeaux sur les sites retenus pour le développement de l'activité refit de yachts aux bassins à flot (Bordeaux), pour la réalisation de travaux sur la forme de radoub de Bassens pour favoriser l'activité de démantèlement (Bassens), et l'aménagement de la plateforme de Grattequina et Parempuyre en lien avec les éco-activités (Blanquefort).	-->Mener la concertation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	2 000 000 €	2 000 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30325	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	GIBEL CHANTAL	Mise au point d'un nouveau protocole d'aménagement avec le Marché d'intérêt national (MIN) et l'Etablissement public d'aménagement (EPA) Euratlantique le 10/07/2014	Bordeaux Métropole/Régie du MIN/EPA Bordeaux Euratlantique - mise au point d'un nouveau protocole d'accord tripartite pour l'aménagement de terrains dans et autour du MIN.	-->Mener la concertation	-->Participer à la démarche	Intercommunal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30326	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	MOREL JUSTINE	Claveau - Renouvellement urbain : études voirie	Diagnostics et études préliminaires de voies diverses conformément à la convention partenariale. Aquitanis assure le pilotage global du projet urbain, la Ville pilote la concertation et la Métropole assure les études techniques des voiries et futurs espaces publics. Le financement de cette action sera à 80 % sur des crédits de la Direction de l'Habitat et 20 % sur le FIC.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables	-->Participer à la démarche	Communal	50 000 €	40 000 €	0 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0406 30329	DCC MISSION ATTRACTIVITÉ ET ANIMATION DES RÉSEAUX ÉCONOMIQUES	ROUSSENNAC MATHIEU	Festival de la gastronomie et des terroirs So Good	Bordeaux Métropole accompagne financièrement ce festival métropolitain de la gastronomie.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	570 500 €	45 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €
C0406 30330	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	SCHEURER FLORE	Brazza - Pilotage et foncier	Etudes, assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO), acquisitions foncières et gestion, maison du projet (travaux) pour la réalisation du nouveau quartier Brazza qui comptera environ 5 000 logements, un pôle de loisirs d'intérêt métropolitain, environ 50 000 m² d'activités économiques, des bureaux et des commerces. Réalisation des équipements en accompagnement (deux groupes scolaires, une crèche, un gymnase, une médiathèque, une structure d'animation, des espaces culturels) et des espaces publics structurants (prolongement de la rue de Queyries, réaménagement de la rue Lajaunie, élargissement du parc aux angéliques et de la rue Chaigneau, création de trois lanières boisées, création de huit places en cœur de quartier).	-->Prendre en charge une partie des investissements	-->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage	Métropolitain	7 434 380 €	6 065 380 €	4 413 200 €	544 680 €	465 000 €	642 500 €
C0406 30331	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	CAILLEAUD VIRGINIE	ZAC Bastide Niel : réalisation de la Zone d'aménagement concertée (ZAC)	Mise en œuvre opérationnelle de la ZAC selon les termes du Traité de concession signé avec la SAS Bastide Niel et le dossier de réalisation de la ZAC approuvé par le conseil en mars 2016. Participation financière Bordeaux Métropole au bilan de l'aménageur. Participation financière Bordeaux Métropole au bilan ville pour participation aux équipements scolaires. Négociations foncières auprès de RFF et SNCF. Démarrage travaux Ville pour la réalisation du 1er groupe scolaire.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage	Communal	52 417 042 €	22 477 880 €	4 363 096 €	8 383 654 €	9 731 130 €	0 €
C0406 30332	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	ZAC Hôpital des enfants	ZAC à finaliser / commercialisation des îlots F et G et clôture de la procédure.	-->Clôture de la ZAC		Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30335	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	Bordeaux Nord : étude des fonciers économiques métropolitains	Aménagement économique Bordeaux Nord - foncier Bordeaux Métropole (étude pré-opérationnelle - Suite Copil Etude A'Urba 28/11) - Réalisation d'une étude pré-opérationnelle et du diagnostic Etude d'impact	-->Réaliser l'étude	-->Participer à la démarche	Métropolitain	430 000 €	430 000 €	230 000 €	200 000 €	0 €	0 €
C0406 30336	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	Bassins à flot - Arrière base : accompagnement Programmation/ Commercialisation	En lien avec le Programme d'aménagement d'ensemble (PAE) des Bassins à flot : consultation opérateur sur îlot test. Le budget prévisionnel de 50 000 € prévoit principalement une étude sur la logistique urbaine.	-->Réaliser l'étude	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30337	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	MOREL JUSTINE	Ilot Barreyre	Valorisation d'un foncier Métropole situé dans le quartier des Chartrons avec création d'espaces publics. Étude programme réalisée, et début de la concertation en 2014. Foncier acheté par Bordeaux Métropole pour 1,2 M€ et qui sera en partie cédé au Comité ouvrier du logement (COL) pour la réalisation d'une opération de 23 logements en habitat participatif, projet porté par l'association Sarah. Le programme prévoit la réalisation de la voie nouvelle et d'un espace vert en cœur d'îlot. Le désenclavement de l'impasse Vandebrande, prévu au PLU, sera en partie nord réalisé sous maitrise d'ouvrage Bordeaux Métropole, notamment le percement de la voie dans le mur du chai Domofrance, rue Faubourg des Arts, par la Direction des bâtiments. Ces travaux sont financés sur le FIC à hauteur de 450 000 €, à compléter selon le programme.	-->Céder le foncier -->Mener la concertation -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études -->Racheter le foncier -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30339	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	DUMOULIN EMELINE	PAE des Bassins à flot - Aménagement de la plaque portuaire	Aménagement de la plaque portuaire. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les études et travaux conformément à la convention de co-maîtrise d'ouvrage. La ville s'engage à verser la contribution prévue à la convention de co-maitrise d'ouvrage et à participer aux frais de maîtrise d'œuvre, d'OPC et de CSPS. Etudes : Déclinaison des études préliminaires en fonction des secteurs opérationnels et des libérations foncières, travaux idem. Priorité : aménagement des passages vers les bassins et de la promenade des bassins 1 et 2 en fonction de l'avancement des opérations immobilières.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser les études avant projet -->Valider l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Réaliser les travaux -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Accompagner financièrement le programme -->Apporter un soutien financier -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Métropolitain	20 000 000 €	5 100 000 €	1 300 000 €	1 300 000 €	2 500 000 €	0 €
C0406 30340	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	POTTIER VALERIE	Opération d'intérêt national (OIN) - ZAC Saint-Jean Belcier	La ZAC Saint-Jean Belcier, aménagée par l'EPA Bordeaux-Euratlantique, ambitionne de développer un nouveau quartier autour de la gare TGV inaugurée en Juillet 2017. Un espace public structurant de 3,6 km, le VIP, dessert les grands "domaines" du site, qui accueilleront un quartier d'affaires d'envergure européenne, des équipements culturels et touristiques majeurs, et des logements. L'EPA a engagé ou va engager les travaux de la phase 1 (secteurs Carle Vernet, Armagnac, quai de Paludate, section Brienne-MIN) ainsi que les travaux du pont Amédée-Armagnac.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Métropolitain	66 888 000 €	25 848 000 €	9 108 000 €	7 800 000 €	8 940 000 €	0 €
C0406 30341	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	POTTIER VALERIE	OIN - Secteur Deschamps de la ZAC Garonne-Eiffel	Le projet Garonne-Eiffel se développe en rive droite de la Garonne face au projet Bordeaux Saint-Jean Belcier. Il affirme la même ambition de reconquête du fleuve et de ses rives, de densification du coeur d'agglomération et de développement d'un quartier d'affaires à vocation européenne. La future Zone d'Aménagement Concerté (ZAC) s'étendra sur un territoire de 127 ha avec 88 ha sur Bordeaux et 39 ha sur Floirac. Le secteur Deschamps, au Nord de la voir ferrée et du boulevard Joliot-Curie est le premier à entrer en phase opérationnelle et concerne exclusivement la ville de Bordeaux. Le dossier de réalisation de la ZAC devrait être définitivement approuvé en avril 2018.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement	Métropolitain	24 300 000 €	2 000 000 €	0 €	0 €	2 000 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30343	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	DUMOULIN EMELINE	PAE des Bassins à flot - Réalisation des groupes scolaires	Bordeaux Métropole s'engage à conduire sous sa maitrise d'ouvrage les études et les travaux liés aux groupes scolaires BAF1 et BAF2 du Programme d'aménagement d'ensemble des Bassins à flot. La Ville s'engage à verser le fonds de concours relatif à chaque équipement à la fin de chaque opération.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements	Métropolitain	20 161 467 €	19 679 970 €	851 138 €	9 663 150 €	9 165 682 €	0 €
C0406 30344	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	DUMOULIN EMELINE	PAE Bassins à flot - Equipements publics de proximité	La Ville s'engage à réaliser les équipements de proximité prévus au programme des équipements publics du PAE des Bassins à flot : - finaliser les études et réaliser les travaux du gymnase pour une livraison en 2020 (îlot B2) ; - réaliser les études et démarrer les travaux de l'équipement polyvalent pour une livraison en 2021 (îlot B1) ; - lancer les études et réaliser les travaux de l'espace sportif de proximité 2 pour une livraison en 2020 ; - attribuer la concession de la crèche et verser la subvention (îlot B2) pour une livraison en 2020 ; - poursuivre les études et réaliser les travaux de la crèche et des espaces associatifs (îlot C13) ; - réaliser les études et les travaux du point relais petite enfance (îlot P3). Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les aménagements d'espaces publics pour accompagner la mise en service des équipements.	-->Participation au titre du PAE	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'étude -->Racheter le foncier -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage	Métropolitain	15 455 000 €	100 000 €	0 €	0 €	100 000 €	0 €
C0406 30345	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	SAMBLAT JULIE	Brazza : Rue des Queyries	Afin de permettre la desserte du futur quartier Brazza, réalisation du prolongement de la rue des Queyries jusqu'au boulevard Chaigneau (sous réserve de levée des préalables fonciers), pour une livraison 2021 selon l'avancement des projets immobiliers mais un accès chantier des 2019. Les travaux de réseaux structurants seront réalisés. Le FIC de la commune contribue à l'opération à hauteur de 20% des crédits nécessaires Coût des travaux : 5 M EUR TTC, dont la part FIC, avec une recette provenant de la taxe d'aménagement majorée (TAM) à hauteur de 50 %.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	4 750 000 €	4 275 000 €	200 000 €	800 000 €	3 275 000 €	0 €
C0406 30346	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	GRAVELIER MICHEL	Site Tourville - Accompagnement du développement économique du site.	Ingénierie de projet : accompagnement du Grand port maritime de Bordeaux (GPMB). Réalisation d'une voie sur un emplacement réservé dans le cadre du permis d'aménager du GPBM.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	300 000 €	300 000 €	300 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30347	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	DUREPAIRE ANNE	Rue Lucien Faure phase 2 - travaux	Requalification de la rue Lucien Faure entre le cours du Raccordement et la place Latule (suite et fin de la deuxième phase) (500m). - réalisation des travaux en 2018 et 2019, travaux de voirie de septembre 2017 à octobre 2018. Travaux espaces verts de novembre 2018 à mars 2019. Ventilation financière : 2018 : 4 595 000 € TTC, (2 297 000 € TTC à prévoir sur chaque semestre) ; 2019 : 2 010 000 € TTC à prévoir sur le premier semestre uniquement. Participation commune : 363 000 € TTC.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer à la réception des travaux -->Signer une convention	Métropolitain	7 250 000 €	6 605 000 €	4 595 000 €	2 010 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30348	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	BOUCHAIN NATHALIE	Concession d'aménagement centre historique de Bordeaux	La concession passée avec InCité pour une durée de 6 ans a pour objectif la revalorisation de l'habitat en centre historique de Bordeaux. Elle intervient en continuité de la Convention publique d'aménagement précédente, et doit permettre de finaliser les avancées obtenues par cette dernière. Un ensemble d'objectifs en matière de réhabilitation, de production de logements sociaux, de mixité fonctionnelle et sociale, est attaché à cette concession. La Métropole est appelée pour prendre en charge une partie du déficit foncier généré par l'activité du concessionnaire, qui rachète du patrimoine pour le rénover et le revendre à terme. Un volet coercitif en matière d'habitat insalubre est également présent. Il est acté d'une contribution Métropole de 1 M€ en 2018.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Prendre en charge les travaux sur le FIC	Intercommunal	3 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30349	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	MESPLE-SOMPS ISABELLE	Plaine Rive droite - centre de recyclage rue du commandant Cousteau	Dans le cadre du Grenelle de l'environnement et des travaux préparatoires au Plan déchets, pour offrir un service adapté à l'évolution de la population en se basant sur un centre de recyclage pour 30 à 35 000 habitants, il est nécessaire de développer le réseau métropolitain existant. Dans ce cadre, un centre de recyclage est à réaliser sur la parcelle AF146, rue du commandant Cousteau, notamment dans la perspective de la suppression des centres de recyclage de Bordeaux Paludate et Bordeaux Deschamps : une part au réemploi (ressourcerie) sera prévue au programme.	-->Réaliser le DCE -->Établir le programme -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	3 035 000 €	3 535 000 €	35 000 €	500 000 €	3 000 000 €	0 €
C0406 30350	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	MESPLE-SOMPS ISABELLE	Réalisation d'un écopoint Saint-Jean Belcier	Conformément à la délibération de l'EPA en date du 16 -12-2016, et pour répondre au Grenelle de l'environnement, il est prévu de réaliser un écopoint pour garantir une offre de service aux habitants en matière de collecte et valorisation des déchets ménagers : faisabilité sur le Marché d'intérêt national (MIN) à étudier.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	635 000 €	635 000 €	35 000 €	0 €	200 000 €	400 000 €
C0406 30352	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	MESPLE-SOMPS ISABELLE	Réalisation d'un éco point-quartier Saint Augustin	Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, il est nécessaire d'améliorer la couverture géographique des centres de recyclages entre les boulevards et la rocade. En complément des centres de recyclage, pour améliorer la dotation de ce type d'installation et répondre à un problème de disponibilité du foncier, Bordeaux Métropole a décidé la création d'éco points, offrant un service de proximité à l'intention des ménages. Bordeaux Métropole s'engage à mener les études pour la réalisation d'un éco point dans le quartier de Saint Augustin sur la base du terrain proposé par la Ville. La faisabilité du site rue Rocaz/rue du Dr Jacquet est en cours ; une fois confirmée, Bordeaux Métropole s'engage à réaliser cet équipement.	-->Réaliser le DCE -->Établir le programme -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Identifier un terrain	Métropolitain	540 000 €	500 000 €	100 000 €	200 000 €	200 000 €	0 €
C0406 30353	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	MESPLE-SOMPS ISABELLE	Réalisation d'un centre de recyclage-quartier Caudéran	Dans le cadre du Grenelle de l'Environnement et des travaux préparatoires au Plan Déchets, pour offrir un service adapté à l'évolution de la population en se basant sur un centre de recyclage pour 30 à 35 000 habitants, il est nécessaire de développer le réseau communautaire existant : un centre de recyclage est à réaliser sur le quartier de Caudéran sur des terrains proposés par la ville. Ce contrat a pour objet de mener les études de faisabilité sur le ou les sites retenus et d'engager les études afin de prendre la décision de faire. La ville s'engage à confirmer courant 2018 un site compatible avec le besoin du service et l'environnement immédiat.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Participer aux études -->Identifier un terrain	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30354	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	MESPLE-SOMPS ISABELLE	Centre de recyclage Surcouf - Agrandissement	Il s'agit d'agrandir le centre de recyclage Surcouf en réalisant l'extension des quais de déchargement : passer de 7 à 12 quais.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	320 000 €	220 000 €	220 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30356	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HERVE AURELIE	SDODM - Liaison TCSP Gradignan-Talence-Bordeaux-Cenon	Liaison en transport en commun en site propre (TCSP) entre Gradignan, Talence (Thouars, campus), Bordeaux (CHU Pellegrin, Boulevards), et Cenon Avancement : Les dernières études avaient pour objectif d'optimiser la ligne (tracés, fréquentation, BSE). Un scénario en fourche avec une branche vers le quartier de Thouars et une branche vers Gradignan, semble être le plus optimal, tout en permettant au tramway de passer sur l'ouvrage actuel de l'échangeur 16. Compte tenu des forts enjeux circulatoires, les études se poursuivent en 2017-2018 en combinant une étude d'insertion détaillée d'un TCSP et une étude de circulation, en particulier sur les boulevards. Il s'agit d'études préalables à la concertation, concertation qui devrait intervenir également à partir de 2018. Suites et approfondissements des études opérationnelles antérieures : - étude spécifique sur les boulevards bordelais (insertion fonctionnelle de la ligne et impact sur la circulation) - lancement d'une concertation - poursuite des études (parc-relais, ...)	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Valider l'étude préliminaire -->Mener la concertation	Métropolitain	0 €	1 000 000 €	400 000 €	400 000 €	200 000 €	0 €
C0406 30357	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	JUDE STEPHANIE	BHNS SDODM - Liaison Bordeaux centre - Saint Aubin de Médoc	Ligne en Bus à Haut Niveau de Service « Bordeaux centre - Caudéran - Le Haillan - Saint-Saint-Médard-en-Jalles - Saint-Aubin de Médoc Projet de BHNS en optimisant le coût : - avec la limitation des travaux d'infrastructures (sans travaux réseaux ou déviation des réseaux uniquement sur certains secteurs), - en se concentrant sur les points durs (réaliser des travaux lourds de voirie a minima où les gains de temps seront réellement significatifs à savoir principalement en intra - rocade), - l'aménagement des stations (aménagement urbain sur le mode tramway), - le matériel roulant (donnant une image qualitative du bus). La réalisation de cette ligne selon ces modalités d'intervention permet d'améliorer la qualité de service offert (aménagement et capacité pour une meilleure efficacité et régularité - confort pour les usagers en station, matériel roulant et information). Elle vient compléter l'offre actuellement étudiée sur une extension de tramway. Il est à noter que ce projet nécessite encore quelques arbitrages notamment le passage par Caudéran. Par ailleurs, une étude détaillée de l'extension vers Saint-Aubin de Médoc est aussi nécessaire.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Participer à la réception des travaux	Métropolitain	112 000 000 €	112 000 000 €	10 000 000 €	52 000 000 €	35 000 000 €	15 000 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30358	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	SAMBLAT PIERRE	Rocade - Mise à 2 x 3 voies entre échangeurs 10 et 4	Accompagner l'Etat dans les travaux de mise à 2 x 3 voies de la rocade. Bordeaux Métropole finance la mise à 2 x 3 voies à hauteur de 50 %. Sur la commune de Bordeaux, les travaux se situeront entre le Lac de Bordeaux et l'échangeur 4. Le planning prévisionnel est soumis aux aléas budgétaires de l'Etat. Il y a notamment plus d'incertitudes sur les 3 derniers points ci-dessous. - 1/2 échangeur 4a (accès parc des expositions et grand stade) ; début des travaux: mars 2017 ; mise en service: été 2017 ; - passerelle piétons/vélos sur le lac de Bordeaux ; début des travaux: début 2017 ; mise en service: été 2018 ; - mise à 2 x 3 voies entre les échangeurs 9 et 10 (Mérignac) ; début des travaux: juillet 2017 ; mise en service: fin 2018 ; - mise à 2x 3 voies entre les échangeurs 4 et 5 (Bordeaux/Bruges) ; début des travaux: fin 2018 ; mise en service: fin 2020 ; - mise à 2 x 3 voies entre les échangeurs 7 et 9 (Eysines) ; début des travaux: fin 2019 ; mise en service: fin 2021 ; - mise à 2 x 3 voies entre les échangeurs 5 et 7 (Bruges) ; début des travaux: fin 2020 ; mise en service: fin 2022.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	186 300 000 €	7 500 000 €	0 €	0 €	7 500 000 €	0 €
C0406 30359	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	MOREL JUSTINE	Claveau - Renouvellement urbain : travaux de la rue Dupérat Nord et de la place Allègre	Achèvement des études et travaux de la rue Dupérat (nord) et de la requalification de la rue Louis David Allègre en place, dans le cadre du projet urbain Claveau. Métropole et Ville interviennent chacune sur leurs compétences. Les dépenses communautaires seront impactées à 20 % sur le Fonds d'intérêt communal (FIC) et 80 % sur les crédits de la Direction de l'habitat. Les éventuels travaux d'enfouissement de réseaux seront pris en charge sur le FIC.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	1 200 000 €	880 000 €	280 000 €	400 000 €	200 000 €	0 €
C0406 30360	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	MOREL JUSTINE	Claveau - Renouvellement urbain : remembrement foncier et travaux d'assainissement	Selon l'avancement des concertations et partenariats sur chaque îlot, mise en œuvre des procédures d'intégration au domaine public métropolitain des délaissés non bâtis, et réalisation des travaux d'assainissement remédiant aux dysfonctionnements. Il s'agit d'un report d'une action du codev 3 qui n'a pas encore démarré.	-->Participer à l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser la prestation	-->Participer aux négociations	Communal	0 €	400 000 €	100 000 €	200 000 €	100 000 €	0 €
C0406 30361	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	MOREL JUSTINE	Claveau - Renouvellement urbain : végétalisation et jardins famillliaux	Travaux de végétalisation par la Ville et la Métropole sur les extensions du Domaine public et réalisation de jardins familiaux. Report d'une action du codev 3 pour laquelle aucune dépense n'a encore été réalisée. Les compétences depuis la mutualisation des services ayant évolué, une partie de cette végétalisation pourra être sous maîtrise d'ouvrage métropolitaine lorsque les espaces concernés rentreront dans le domaine public routier. Le montant total de l'action correspond pour partie à la maquette financière de la convention tripartite entre Aquitanis, la Ville et Bordeaux Métropole qui flèche 3 M€ TTC sur cette thématique sur l'ensemble de la cité et la durée de la convention (2015-2021).	-->Participer à l'étude	-->Réaliser l'opération -->Valider le programme	Communal	1 200 000 €	100 000 €	0 €	50 000 €	50 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30362	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	SAMBLAT JULIE	Brazza : lancement des travaux de la lanière 3 - travaux réseaux avant plantations	Réalisation des études en 2017-2018 et lancement des travaux en 2019.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Métropolitain	1 100 000 €	990 000 €	100 000 €	890 000 €	0 €	0 €
C0406 30365	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	PERRUSSAN-CLADERES JOSIANE	Grand Parc - Renouvellement urbain : études préliminaires de voirie	Etudes préliminaires de requalification des voies (financement 20 % du FIC).	-->Réaliser l'étude	-->Réaliser l'étude -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	60 000 €	60 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €	0 €
C0406 30366	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	GRAVELIER MICHEL	La Benauge/Joliot Curie - Renouvellement urbain : requalification rue Rivière	Dans le cadre de l'étude urbaine réalisée et du programme national de renouvellement urbain (PNRU) 2, requalification de la rue Jacques Rivière. La ville et Bordeaux Métropole interviendront chacun selon leurs compétences. Les interventions métropolitaines sont financées à 20% sur le FIC. Les éventuels enfouissements de réseaux sont pris en charge sur le FIC. Opération liée à l'opération de logements de Coligny	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	670 000 €	504 000 €	0 €	100 000 €	404 000 €	0 €
C0406 30367	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	WOJCIECHOWSKI MAGDA	Ginko : poursuite de l'aménagement de la ZAC	Poursuite de l'aménagement de la ZAC concédée. La Métropole poursuivra le pilotage du projet, le suivi des travaux d'aménagement et les reprises progressives d'ouvrage. La Ville réalisera les équipements publics de superstructure prévus au Programme des équipements publics (PEP) (notamment : gymnase). Cette fiche ne comprend pas la participation de Bordeaux Métropole au busage du fossé, à l'aménagement de la voie verte et les actions relatives à l'avenue des Quarante Journaux.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Réaliser l'opération	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30369	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	BUTIN DAMIEN	Grand Parc - Renouvellement urbain : requalification du parc dans le cadre du RI Nature	Dans le cadre du projet de renouvellement urbain du quartier et dans la limite du RI Nature, la Métropole soutiendra au titre des aides de droit commun la requalification par la Ville du Parc du Grand Parc.	-->Participer à l'étude -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Réaliser l'étude -->Valider l'étude -->Formaliser la demande de financement	Communal	4 500 000 €	700 000 €	0 €	350 000 €	350 000 €	0 €
C0406 30370	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	POTTIER VALERIE	Financement du groupe scolaire Brienne dans la ZAC Saint-Jean Belcier	Conformément aux compétences de l'ancienne Bordeaux Métropole, dans le cadre de la ZAC Saint-Jean Belcier et en particulier de son programme d'équipements publics et dans le cadre de l'approbation d'une nouvelle délibération cadre sur le financement des groupes scolaires en ZAC, il s'agit pour la Métropole de participer au coût de construction de l'école Brienne à hauteur de 600 000 € HT par classe soit une participation globale et maximale de 8 400 000 € HT. Par ailleurs, la Ville de Bordeaux apportera une participation par fonds de concours pour un montant estimé à 1 680 000 € HT.	-->Pour les écoles : signature d'une convention -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Apporter un soutien financier -->Signer une convention	Métropolitain	8 400 000 €	7 560 000 €	1 680 000 €	1 680 000 €	4 200 000 €	0 €
C0406 30371	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival international des Arts de Bordeaux Métropole - FAB	Le Festival international des Arts de Bordeaux Métropole est né de la fusion du festival des souris des hommes (ancien festival porté par la ville de Saint-Médard-en-Jalles) et de Novart (ancien festival porté par la ville de Bordeaux). Il met à l'affiche une trentaine de propositions artistiques sur toute la Métropole, dont les deux-tiers environ issues de compagnies internationales. Deux fiches sont créées en ce sens (une pour la commune de Saint-Médard-en-Jalles, et une pour la commune de Bordeaux)	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	3 159 000 €	480 000 €	160 000 €	160 000 €	160 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30372	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DELALOY CATHERINE	Réalisation de la Brazzaligne	Cette action de reconversion d'une emprise ferroviaire en promenade paysagère, prévoit la reconversion des voies ferrées, à l'interface entre les communes de bordeaux, Cenon et Lormont entre Garonne et avenue Thiers, largement sous utilisées et des délaissés attenants (fret SNCF peu usité, dénommée Brazzaligne, du carrefour André Ricard au parc de l'Ermitage). Difficulté: voie ferrée encore partiellement utilisée pour le fret (Grands Moulins de Paris, 1 train par semaine) : les préalables fonciers sont encore à lever avec la SNCF (différentes modalités sont en discussion, convention d'occupation temporaire dans un premier temps et transfert de gestion à moyen terme). Après la validation du projet aménagement et du plan guide en 2017 le codev 4 va permettre le démarrage des travaux qui consisteront en : la réalisation du pré verdissement des parcelles limitrophes, la plantation des talus et aménagement paysager de la demi lune. Le coût prévisionnel des travaux est estimée à 4 800 000 euros HT, avec des budgets annuels estimés à 450 000 euros pour 2018, 600 000 euros pour 2019 et 750 000 euros pour 2020. L'opération recevra une subvention de l'État au titre de l'Eocité 2 à hauteur de 690 000 euros. La mise en œuvre de ce projet requiert également la mise en œuvre d'une assiatnce à maîtrise d'ouvrage, confiée au groupement bas Smet, INGEROP, LAMS, et SIMETHIS pour une durée de 4 ans et pour un montant estimé à 140 000 euros HT, pour la mise à jour du plan guide en fonction des projets urbains environnants et des évolutions de projets de mobilité prévus sur ce faisceau.	-->Lever les préalables fonciers -->Mener la concertation -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	6 454 800 €	3 084 000 €	540 000 €	740 000 €	880 000 €	924 000 €
C0406 30373	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	PRU Les Aubiers - groupe scolaire "Les Aubiers" (ex-Jean Monnet) - Etudes et travaux	Dans le cadre du nouveau projet urbain des Aubiers, le groupe scolaire Jean Monnet devra être démoli et reconstruit. Une étude comparative entre réhabilitation / extension et construction / démolition montre que la réhabilitation n'apporte pas de plus-value en termes financiers et de qualité. Il est nécessaire de signaler que la configuration du groupe scolaire actuel ne permet pas un fonctionnement scolaire de qualité. De plus, les éléments structurels de béton étant très dégradés, cette action de construction / démolition est donc prioritaire. Cette opération sera l'occasion de revoir la jauge du futur groupe scolaire en fonction des nouveaux programmes de construction et de changer l'image de l'école. Ces programmes n'étant pas tous répertoriés car liés à l'actualisation du plan guide du projet urbain en cours, la jauge estimée à 20 classes sera amenée à évoluer. Pour ne pas confondre l'école existante et le projet, ce dernier s'appellera "Groupe scolaire des Aubiers".	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Réaliser l'étude -->Valider l'étude -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Pour les écoles : signature d'une convention	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Mener la concertation -->Accepter la rétrocession de l'équipement	Intercommunal	15 000 000 €	14 363 000 €	400 000 €	1 000 000 €	7 963 000 €	5 000 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30376	BBB DIRECTION DU RÉSEAU TRANSPORTS URBAINS	MARIE ISABELLE	Restructuration du dépôt bus Lescure	Le projet consiste en la restructuration du dépôt bus Lescure situé boulevard Antoine Gautier à Bordeaux. Cette opération comporte la réhabilitation de la grande halle, la construction de bâtiments administratifs destinés au délégataire Tbm, la construction d'un atelier de maintenance, l'aménagement des espaces de stationnement. Ce dépôt est destiné à accueillir environ 190 bus.	-->Racheter le foncier -->Réaliser le DCE -->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche	Métropolitain	70 000 000 €	50 200 000 €	1 200 000 €	15 000 000 €	16 000 000 €	18 000 000 €
C0406 30377	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	WOJCIECHOWSKI MAGDA	La Jallère - AMO urbaine	Dans le cadre des réflexions urbaines menées sur le secteur de Bordeaux Nord, élaboration et validation de l'étude urbaine de la Jallère à l'ANMA fin 2014, pour une durée effective de 6 mois. Par avenant n° 1, l'étude est complétée d'une mission d'assistance à maitrise d'ouvrage pour la mise en œuvre du projet urbain de la Jallère qui se décline selon 4 axes : - Mission 1 : suivi et actualisation du plan guide ; - Mission 2 : suivi des projets et expertise conseil ; - Mission 3 : cohérence et suivi des espaces publics ; - Mission 4 : accompagnement, coordination et animation du projet. A prévoir : études pré-opérationnelles aménagement voiries et desserte, appel à projet lanière active, stratégie foncière, étude desserte énergétique, pré-blian.	-->Valider l'étude -->Assurer une veille foncière -->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Céder le foncier -->Mener la concertation -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Établir le bilan financier de l'opération	-->Participer aux négociations -->Participer à la démarche -->Valider l'étude -->Accepter les évolutions du PLU	Communal	795 705 €	795 705 €	265 235 €	265 235 €	265 235 €	0 €
C0406 30379	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	GRAVELIER MICHEL	PRU Les Aubiers - études préliminaires de voirie	Réalisation d'études préliminaires de voirie des voies inscrites à la convention PNRU (Programme national pour la rénovation urbaine). Participation du FIC à hauteur de 20 %.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Valider l'étude	-->Prendre en charge les travaux ultérieurs sur le FIC	Communal	90 000 €	75 000 €	25 000 €	50 000 €	0 €	0 €
C0406 30382	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	LAY ERIKA	Avenue de Labarde - Etude préliminaire	Réalisation des études préliminaires de voirie, de la rue Arago à la rue des Trois Cardinaux.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche -->Valider le programme -->Valider l'étude	Communal	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	50 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30383	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	LAY ERIKA	Avenue des Trois Cardinaux - Etude préliminaire	Réalisation des études préliminaires en vue de créer un confort de cheminements pour les piétons et cycles.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude préliminaire -->Prendre la décision des suites de l'étude	Communal	0 €	50 000 €	0 €	0 €	50 000 €	0 €
C0406 30385	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	LAY ERIKA	Avenue d'Eysine - Etude préliminaire de voirie	Réalisation de l'étude préliminaire sur l'avenue d'Eysine du parc bordelais au golf, cherchant à optimiser les interventions eu égard à l'existant.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Valider l'étude	-->Participer à la démarche	Intercommunal	80 000 €	80 000 €	0 €	80 000 €	0 €	0 €
C0406 30386	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	GRAVELIER MICHEL	La Benauge/Joliot Curie - Renouvellement urbain - Etudes préliminaires de voirie	Réalisation d'études préliminaires de voirie des voies identifiées au projet de renouvellement urbain et inscrites dans la convention ANRU. Lancement des études après transmission d'un programme validé au titre du projet urbain. Financement 20% FIC	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Valider l'étude	-->Participer aux études	Communal	60 000 €	50 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €	0 €
C0406 30387	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	LHOTE CLAIRE	Boulevard Joliot Curie au droit du quartier Joliot Curie (hors périmètre OIN et hors carrefour Entre Deux-Mers)	Etudes à mener par la métropole au droit du projet urbain Joliot Curie (hors périmètre OIN et hors Entre- Deux Mers). Levée des préalables fonciers et réseaux. Etude préliminaire 20 000€ TTC en 2018, AVP 30 000€ TTC en 2019, CDF, PRO et consultation 40000 € TTC en 2020 Travaux estimés sur la base de l'étude de programme de décembre 2017 = 1,8 M€ TTC Coût total opération = 2 M €TTC Démarrage prévisionnel travaux en 2021, à avancer en 2020 autant que possible. Possibilité de financement ANRU (10%) à confirmer.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Participer aux études -->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	2 000 000 €	90 000 €	20 000 €	30 000 €	40 000 €	0 €
C0406 30388	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	LHOTE CLAIRE	Carrefour Boulevard Joliot Curie / Bld Entre-Deux Mers	Sous réserve de confirmation de l'intérêt par le projet urbain Jolio-Curie, étude du carrefour Boulevard Joliot Curie / Boulevard Entre-Deux Mers et prise de la confirmation de faire. Etude préliminaire 30 000€ TTC en 2018, AVP 50 000€ TTC en 2019, PRO en 2020. Travaux estimés sur la base de l'étude de programme de décembre 2014 = 2,5 M€ TTC Coût total opération : 3 M € TTC	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Participer aux études -->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	3 000 000 €	130 000 €	30 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0406 30389	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	LHOTE CLAIRE	Place Latule	Place Latule Etude de programme 30 000 € TTC. Une fois les orientations TC sur le secteur confirmées, et l'étude de cohérence du schéma viaire réalisée et arbitrée, lancement d'une étude de programme afin de : - faire ressortir les enjeux/ problématiques/ éventuelles contradictions entre les multiples projets/ stratégies sur le site et ses abords ; - définir et arbitrer les scenarii programmatiques possibles de requalification de la Place Latule, afin de permettre la validation d'un programme. Coût global opération indicatif entre 8 et 10 M€: travaux 6 M€ , foncier 1,5 M€, frais maitrise dœuvre (MOE) et maitrise d'ouvrage (MOA) 1 M€.	-->Établir le programme	-->Participer à la démarche	Communal	8 000 000 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0406 30393	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	SAMBLAT JULIE	Place Stalingrad, tête de Pont de pierre et avenueThiers - études d'aménagement	Place Stalingrad et tête de Pont de pierre - rive droite : étude d'un aménagement permettant la continuité cyclable des quais et continuité paysagère du parc aux angéliques, l'amélioration du confort des modes doux sur la Place et la pérennisation de l'expérimentation du bas de l'avenue Thiers, tenant compte de l'évolution du pont de pierre. Etudes programme, préliminaires et avant projet (AVP) à mener en lien avec EPA (aménagement du quai Deschamps en 2019 2020) et l 'Atelier Garonne. 2018 : 25 000 € 2019 : 25 000 € 2020 : 20 000 €	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Participer à la démarche	Communal	70 000 €	70 000 €	25 000 €	25 000 €	20 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30395	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	SAMBLAT JULIE	Aménagement du parvis du collège Galin	Le collège sera livré pour la rentrée 2021. Bordeaux Métropole doit aménager un parvis et les accès à celui-ci: Etudes, préalables et confirmation de faire à prévoir.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	100 000 €	100 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €
C0406 30396	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	POTTIER VALERIE	Financement du groupe scolaire Deschamps	Dans le cadre de l'aménagement du secteur Deschamps de la ZAC Garonne-Eiffel, un groupe scolaire de 18 classes doit être construit par l'EPA Bordeaux Euratlantique, avec un objectif de mise en service à la rentrée 2020. Le financement en est assuré par Bordeaux Métropole, à qui la ville reversera la participation de 20% prévue pour les groupes scolaires en opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain soit 1 800 000€. Le coût global s'élève à 9 millions d'€ HT avec un plafond de 500 000€ HT par classe.	-->Signature d'une convention	-->Apporter un soutien financier	Communal	10 800 000 €	10 800 000 €	3 600 000 €	3 600 000 €	3 600 000 €	0 €
C0406 30397	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	SAMBLAT JULIE	Brazza- assainissement lanière 1 avant plantation	Les lanières de Brazza préfigurent le paysage du quartier. Elles doivent être réalisées à l'arrivée des habitants en 2020-2021. Il est indispensable de faire les travaux d'assainissement au droit des lanières avant toute plantation.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche	Métropolitain	1 500 000 €	1 350 000 €	1 350 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30398	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	SAMBLAT JULIE	Brazza - Etudes voiries et assainissement	Des études voirie et assainissement devront être effectuées pendant la durée du codev 4 pour étudier les infrastructures nécessaires au développement du quartier. La libération de certains fonciers pourrait engendrer de faire ces études urgemment. Contribution du FIC à hauteur de 20 % et recette issue de la taxe d'aménagement majorée (TAM) à hauteur de 50 %.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables	-->Participer à la démarche	Métropolitain	350 000 €	315 000 €	100 000 €	215 000 €	0 €	0 €
C0406 30399	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	SAMBLAT JULIE	Aménagement Quai Chaigneau	En accompagnement des opérations immobilières sur le quartier Brazza, le quai Chaigneau devra être aménagé pour la livraison des bâtiments en 2020-2021. Il devra notamment permettre la continuité cyclable du réseau REVE.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Participer aux négociations -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	1 500 000 €	1 350 000 €	50 000 €	50 000 €	700 000 €	550 000 €
C0406 30400	DCD MISSION ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, RECHERCHE ET INNOVATION	VINOT PAUL	Liaison douce "est-ouest" du campus de Bordeaux Carreire	Bordeaux Métropole a prévu dans le cadre de l'Opération campus Bordeaux de financer la réalisation d'aménagements d'espaces publics en lien avec les opérations de réhabilitation immobilières. Sur le site de Bordeaux Carreire, trois aménagements sont prévus : - une liaison interquartier (voie douce) entre la station de tramway Saint Augustin et l'entrée de l'Université rue Bethmann (dite "liaison Nord Sud") ; - une liaison interquartier (voie douce) entre l'entrée de l'Université rue Bethmann et le rond point Canolle (dite "liaison Est Ouest") et inclus l'aménagement du parvis devant le bâtiment AD de l'Université : cette liaison est l'objet de la présente fiche Codev ; - l'aménagement des espaces publics rue Hoffmann Martinot. La réalisation de la liaison Est Ouest vise d'une part à créer un cheminement confortable pour les modes doux (piétons, vélos) entre l'entrée de l'Université rue Bethmann et le rond point Canolle, à améliorer l'image de l'Université en améliorant sa visibilité et son accès depuis ses abords et en aménagement son parvis autour du bâtiment AD et de la bibliothèque d'autre part. La maîtrise d'ouvrage de cette opération sera portée par l'Université de Bordeaux et financée à 75 % (2 M€ sur 2,65 M€) par Bordeaux Métropole au travers d'une convention de financement (le reste du financement provenant des intérêts de la dotation de l'Etat gérée par l'Agence nationale pour la recherche (ANR) pour l'Opération campus Bordeaux).	-->Accompagner financièrement le programme	-->Valider le programme	Métropolitain	2 000 000 €	2 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	0 €	0 €
C0406 30402	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LOUSSOUARN STEPHANE	Appel à manifestation d'intérêt (AMI) AIRE Fonciers économiques : sites "Bordeaux Dangerad Ouest et Est"	Ingénierie de Bordeaux Métropole et accompagnement de la commune dans la sélection d'un opérateur.	-->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche	Communal	0 €	100 000 €	20 000 €	50 000 €	30 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30403	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	MOREL JUSTINE	[Re]Centres/Programme national de requalification des quartiers anciens dégradés (PNRQAD) : aménagement trame douce - rues Leyteire/ Broca/Gratiolet	Dans le cadre de la convention PNRQAD, l'aménagement de la trame douce vise à consolider des itinéraires confortables et attractifs pour les modes actifs. Les rues Leyteire, Broca et Gratiolet constituent le maillon manquant entre les aménagements déjà réalisés sur les rues Kléber et rue du Mirail, conformément au plan-guide de [Re]Centres. Les études ont été réalisées durant le contrat de codev 3 et les travaux seront réalisés sur le présent contrat. Le financement sera à 80 % sur les crédits de la Direction de l'Habitat et 20 % sur le FIC.	-->Réaliser le DCE -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	3 600 000 €	1 000 000 €	400 000 €	600 000 €	0 €	0 €
C0406 30404	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	MOREL JUSTINE	[Re]Centres/PNRQAD : achèvement de la trame douce	En complément des travaux sur les rues Ravez et Leyteire, Broca et Gratiolet, et en fonction des crédits restant disponibles au titre de la convention PNRQAD, seront lancés les études et travaux pour l'achèvement de la trame douce de [Re]Centres pour les rues identifiées dans la convention et dans l'appel à projets trame douce, comme la rue Lalande notamment. Le financement sera pour 80 % des crédits de la Direction de l'habitat et 20 % du FIC.	-->Mener la concertation -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	3 600 000 €	800 000 €	200 000 €	300 000 €	300 000 €	0 €
C0406 30407	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LAMBOURG ANNE	Contrat d'objectifs 2017-2020 entre le Grand port maritime de Bordeaux (GPMB) et Bordeaux Métropole	Il s'agit du suivi du document cadre "contrat d'objectifs" (suivi des projets et des financements associés) en cours d'élaboration entre le Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB) et Bordeaux Métropole. Ce dernier devrait être établi pour la période 2017-2020. A noter que la signature multipartite de ce document conditionne le versement des fonds CPER (Contrat de plan Etat-région) entre Bordeaux Métropole et le GPMB. La part de Bordeaux Métropole relative aux objectifs 1. Mobilité multimodale et 6. Volet territorial / Garantir une métropole attractive en termes d'emploi et d'économie, s'élève à 4,2 M€.	-->Prise en charge du suivi animation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30409	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HAUMONT ISABELLE	Tram Ext ABC/Parc relais secteur Quarante Journaux : travaux	Opération induite du Tram phase 3 ext ligne C Bordeaux lac: création d'un parc relais de surface à proximité de la station Quarante Journaux et sur la rue Lavignolle, connecté à la sortie 4b de la rocade.	-->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Participer à la démarche	Métropolitain	1 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30411	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	CRUMIERE FRANCOIS	Rues de Pessac et Costedoat - études et travaux de voirie	Poursuite des études d'aménagement (Avant projet et projet) sur la rue de Pessac et la rue de Costedoat dans la continuité du programme validé au CODEV3 et en confirmant le double sens de circulation garantissant la fluidité TC, lancement des marchés de travaux et préalables réseaux, dans l'objectif de travaux à partir de 2020, à confirmer selon avancement de la concertation. Cout estimé à 3,7 M€ pour la phase Pessac et 880 000 € pour la phase Costedoat.	-->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude	Communal	4 580 000 €	1 600 000 €	50 000 €	50 000 €	1 500 000 €	0 €
C0406 30412	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	AUMONT EMILIE	Soutien au plan de déplacement interentrerpises (PDIE) du secteur Brazza-Lissandre	Il s'agit d'apporter un soutien méthodologique à la mise en place d'une démarche de PDE inter-entreprises: étude+appui à la mise en place d'un plan d'action. Cette démarche devra être pilotée par les entreprises et pourra bénéficier du dispositif de conseil en mobilité et animations de Bordeaux Métropole, ainsi que de ses outils pour favoriser la conduite et l'évaluation des démarches PDE	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation		Communal	5 000 €	5 000 €	0 €	5 000 €	0 €	0 €
C0406 30413	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	MACHINET ARNAUD	Opération A.R.M.I - accompagnement technique dans le projet de relocalisation	Bordeaux Métropole travaille au développement et à la structuration d'une nouvelle activité économique en direction du refit de yachts de grandes dimensions et de réparation navale en lien avec l'activité de croisière fluviale et industrielle sur la Garonne. La société A.R.M.I, spécialisée dans la réparation fluviale et membre actif du cluster Refit (soutenu financièrement par Bordeaux Métropole), doit aujourd'hui se repositionner sur le secteur des Bassins à flot sur un site qui lui permettra de conserver une connexion avec les équipements d'assèchements et de quais d'armement, indispensables à son développement. Bordeaux Métropole, en partenariat avec le Port et la région Nouvelle-Aquitaine, accompagne l'entreprise dans la relocalisation de son activité sur le H36. Cet accompagnement prendra 2 formes : - ingénierie technique des services de Bordeaux Métropole pour la réalisation de son programme immobilier (obtention des autorisations administratives, etc.) ; - étude sur les modalités d'intervention de Bordeaux Métropole et des partenaires associés pour accompagner A.R.M.I dans la réalisation de son projet.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer aux négociations	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30414	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	MOREL JUSTINE	Claveau - Renouvellement urbain :études et travaux première phase sur la rue Léon Blum	Conformément à la convention, la rue Léon Blum sera étudiée en vue d'améliorer ses conditions de déplacements notamment pour les piétons, d'intégrer le foncier dans le domaine public routier et de traiter la question du stationnement. Les études, comme pour les travaux d'espaces publics identifiés dans la convention de la cité Claveau, seront financées à hauteur de 80 % par le budget de la Direction de l'Habitat et 20 % du FIC. Une première tranche de travaux sur la rue Léon Blum pourrait être réalisée sur le CODEV 4, selon l'avancement des études.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Lever les préalables fonciers -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	120 000 €	90 000 €	18 000 €	27 000 €	45 000 €	0 €
C0406 30415	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LAMBOURG ANNE	Brazza : accompagnement sur le volet économique du projet urbain	Actions d'accompagnement pour le volet économique du projet Brazza en lien avec l'équipe projet dédiée: analyse des opérations, suivi des entreprises à relocaliser et des nouveaux porteurs de projets/entreprises souhaitant s'installer sur place, actions de promotion et de présentation du projet, en lien avec les autres partenaires comme par exemple la Chambre des Métiers et de l'Artisanat, etc...	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30417	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	PERRUSSAN-CLADERES JOSIANE	Grand Parc - Renouvellement urbain : cours de Luze au droit du parvis de la salle des fêtes	Les études ont été réalisées au codev 3, mise en œuvre des travaux au codev 4 : aménagement du cours de Luze au droit du projet de la salle des Fêtes dont la livraison est prévue en avril 2018 avec l'extension du tronçon jusqu'aux travaux de la place de l'Europe.	-->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	590 000 €	496 000 €	496 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30418	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	PERRUSSAN-CLADERES JOSIANE	Grand Parc - Renouvellement urbain : rénovation et prolongement rue Schweitzer	Rénovation et prolongement de la rue du Dr Schweitzer au Grand Parc permettant la résidentialisation des parkings du bailleur Aquitanis. Phase provisoire prévue en 2018 et aménagement définitif en 2020.	-->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Céder le foncier -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'Avant Projet -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	588 000 €	514 200 €	128 550 €	0 €	385 650 €	0 €
C0406 30419	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	PERRUSSAN-CLADERES JOSIANE	Grand Parc - Renouvellement urbain : rénovation rue François Lévêque	Rénovation de la rue François Lévêque, réalisation des études et travaux . Dans sa partie nord, la rue François Lévêque accueillera l'entrée /sortie du parc de stationnement Parcub livré fin 2018, et dans sa partie sud le Pôle solidarité du Département livré en septembre 2018 .	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Réaliser l'étude -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	644 000 €	552 000 €	138 000 €	414 000 €	0 €	0 €
C0406 30420	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	PERRUSSAN-CLADERES JOSIANE	Grand Parc Renouvellement urbain : rénovation rue Bentayoux	Reprise du trottoir de la rue Bentayoux afin de conforter le lien piéton entre le tramway, la salle des fêtes et la piscine conformément au projet de renouvellement urbain du quartier du Grand Parc.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Réaliser l'étude -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	167 000 €	134 000 €	0 €	134 000 €	0 €	0 €
C0406 30422	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	PERRUSSAN-CLADERES JOSIANE	Grand Parc - Renouvellement urbain : aménagement rue Maryse Bastié	Aménagement d'une aire de retournement rue Maryse Bastié permettant la résidentialisation d'un parking au bénéfice des locataires InCité.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Réaliser l'étude -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	150 000 €	135 000 €	135 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30423	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	PERRUSSAN-CLADERES JOSIANE	Grand Parc - Renouvellement urbain : rénovation rue Finlay	Achèvement des travaux de la rue Finlay après la construction du parc de stationnement (Parcub) livré fin 2018. Réalisation d'un parvis piéton devant le parc de stationnement.	-->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Réaliser l'étude -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	1 300 000 €	232 000 €	46 400 €	185 600 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30424	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	PERRUSSAN-CLADERES JOSIANE	Grand Parc - Renouvellement urbain : renovation rue Gendreau	Le fonctionnement actuel de la rue Gendreau pose des problèmes d'usages déviants à l'arrière du centre commercial "Europe", du côté du parc. Il est proposé de modifier la circulation, de rénover a minima la rue et de réduire les emprises de stationnement.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Réaliser l'étude -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	360 000 €	288 000 €	57 600 €	230 400 €	0 €	0 €
C0406 30429	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DABADIE SEBASTIEN	Thiac-Lebrun	Etude et réalisation d'un stationnement riverains complémentaire, avant cession de l'hôtel particulier pour du logement. Bordeaux Métropole a missionné Parcub pour réaliser cette étude. Rendu de l'étude attendu pour le premier semestre 2018.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30430	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	COIGNAC FLORENT	Création d'un parking vélo dans le quartier BRAZZA à Bordeaux	Dans le cadre du deuxième plan vélo métropolitain 2017-2020 et de son objectif de développer le stationnement vélo, le quartier Brazza à Bordeaux, qui vise à devenir un quartier "100% vélo", a été naturellement identifié pour accueillir un parking vélo de grande capacité (sur la place, dite "G2") à horizon 2020. Des études seront menées en 2018 (50k€) jusqu'à la décision de faire. Des travaux pourront être prévus en 2020 s'il y a une recherche de cofinancement.	-->Prendre la décision suite à l'étude préalable	-->Participer à la démarche	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30439	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	CRUMIERE FRANCOIS	Rue Léo Saignat - Etudes et travaux de voirie	Poursuite des études d'aménagement (Avant-projet et projet) de la place Campeyraut, de la rue Léo Saignat (entre la place Campeyraut et les boulevards) et de la rue Cheminade. Réalisation des travaux à partir de 2020, voire mi 2019 si possible, pour le tronçon élargi.	-->Réaliser l'étude -->Mener la concertation -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Valider l'étude	Communal	1 500 000 €	1 400 000 €	50 000 €	50 000 €	1 300 000 €	0 €
C0406 30442	BBB DIRECTION DU RÉSEAU TRANSPORTS URBAINS	CHAUVEAU SERGE	Tram phase 3 - Renforcement de l'offre - Allongement des quais	Allongement des quais suite à l'acquisition de rames plus longues Les déclarations préalables ou les permis d'aménager seront réalisés avant la fin de l'année. Les interventions travaux seront affinées avec le planning maintenance de Keolis. Marché STR401	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire		Métropolitain	2 000 000 €	2 000 000 €	1 500 000 €	500 000 €	0 €	0 €
C0406 30444	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	FREYNET FRANCOIS	Rue Saget - étude	Suite à l'étude préliminaire réalisée au Codev3, poursuite des aménagement pour le tronçon Marie Curie/Tauzia : avant projet et décision de faire, pour des travaux au contrat suivant, selon un calendrier à coordonner avec les travaux du Bus à haut niveau de service (BHNS) et ceux du projet EPA-Saget.	-->Réaliser les études avant projet -->Lancer des consultations	-->Participer à la démarche	Communal	600 000 €	50 000 €	0 €	0 €	50 000 €	0 €
C0406 30445	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CHUBILLEAU JANE	Relocalisation du centre d'accueil d'urgence (CAU) Trégey	BORDEAUX TREGEY – relocalisation du centre d'accueil d'urgence (CAU) Trégey dans le cadre du projet urbain de l'EPA Euratlantique. Clairsienne porte le projet sur une parcelle du secteur « Belvédère ». Le montant financier et l'échéancier exacts seront inscrits ultérieurement. COPIL le 31/10/17 Equilibre financier du projet dépendant 1/ de la participation de la région 2/ des résultats de l'appel à projet "lits d'accueil médicalisés" (LAM) lancé par l'agence régionale de santé (ARS)			Métropolitain	4 399 000 €	700 000 €	400 000 €	200 000 €	100 000 €	0 €
C0406 30446	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CHUBILLEAU JANE	Réorganisation des dispositifs d'Emmaüs	Emmaüs Bassins à flot – dans le cadre du projet urbain des bassins à flot (arrière base) nécessité de réorganiser les dispositifs d'Emmaüs (Centre d'hébergement et de réinsertion sociale (CHRS) + chalets) pour une intégration du site optimale. Le montant financier et l'échéancier exacts seront inscrits ultérieurement. En attente d'un comité technique avec Emmaüs pour étudier les conditions de réalisation des travaux par l'association.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche	Métropolitain	400 000 €	350 000 €	200 000 €	100 000 €	50 000 €	0 €
C0406 30448	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	JUDE STEPHANIE	Extension de la Ligne BHNS de la Gare Saint Jean vers la Grande salle de Floirac	Extension de la future ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) entre la Gare Saint Jean et la Grande salle de Floirac L'EPA aménage 3 stations sur le quai de Paludate et le Pont Simone Veil, aménage 2 stations de part et d'autre du pont, en infrastructure. La fiche action prévoit l'acquisition des systèmes pour les 5 quais créés, et l'acquisition du matériel roulant pour l'exploitation de l'extension.	-->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche	Métropolitain	2 500 000 €	2 500 000 €	0 €	2 500 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30450	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DABADIE SEBASTIEN	Aide à l'extension du stationnement résident	En 2018, pour l'extension du périmètre soumis au stationnement résident, Bordeaux Métropole participe à hauteur de 50% des dépenses de fourniture et de pose des horodateurs et prends en charge la totalité des travaux de signalisation.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche -->Réaliser l'opération -->Mener la concertation	Métropolitain	800 000 €	600 000 €	600 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30452	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	GUICHARD SEBASTIEN	Amélioration des aménagements cyclables sur les Boulevards	Etudier puis réaliser les travaux d'amélioration des aménagements cyclables sur le corridor des Boulevards dans le cadre de la politique métropolitaine vélo, pour un coût d'opération de 3 M€.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études	Métropolitain	3 000 000 €	3 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	0 €
C0406 30453	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	GUICHARD SEBASTIEN	Résorption discontinuité cyclable quai des Chartrons	Réaliser les études opérationnelles relatives à la résorption de la discontinuité cyclable sur le quai des Chartrons et de Bacalan à Bordeaux en fonction du résultat des études préalables conduites en 2017.	-->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers	-->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	40 000 €	40 000 €	10 000 €	10 000 €	20 000 €	0 €
C0406 30454	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	MAZET EMMANUEL	SDODM - liaison "pont à pont",reliant Cracovie-CHU ,empruntant la voie Eymet	Opération du SDODM: liaison pont à pont: les études ont démontré que le potentiel de fréquentation de cette liaison serait maximisé en reliant Cracovie et le CHU, et en passant par les deux ponts Jacques Chaban Delmas, Simone Veil, et les boulevards. Cette opération permettra notamment de desservir les zones en cours de développement de la rive droite, et notamment la ZAC de Floirac (1300 logements attendus), la Grande salle de spectacle, la future Clinique du Tondu) et le projet Garonne Eiffel. Pour la bonne réalisation de ce projet, Bordeaux Métropole accordera une attention particulière aux aménagements permettant à terme l'utilisation de la voie Eymet à Floirac et la Brazzaligne sur Bordeaux pour inscrire une ligne de transport à haut niveau de service. A ce stade, il est proposé de poursuivre les études pré-opérationnelles, notamment en s'assurant de la compatibilité avec les divers projets urbains sur le secteur et de garantir une évolutivité de long terme (Lianes majeure, puis BHNS puis éventuellement tramway pour cette liaison) ; Réalisation des études d'insertion (niveau d'études de faisabilité). Ces études pré-opérationnelles d'insertion seront lancées dans les secteurs à enjeux ou à projets en interface (secteur EPA, ZAC de Floirac, Grande Salle, Voie Eymet, Brazzaligne).	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche	Métropolitain	100 000 €	100 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €
C0406 30455	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	GUICHARD SEBASTIEN	Aménagements cyclables - Quartier Jardin public	Etudier puis réaliser les travaux relatifs à la réalisation d'aménagements cyclables permettant l'accès au centre ville de Bordeaux via David Johnston en lien avec l'aménagement de la ligne D du tramway.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études	Intercommunal	500 000 €	500 000 €	25 000 €	25 000 €	450 000 €	0 €
C0406 30456	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	DUMOULIN EMELINE	Quai du Sénégal : mise à double-sens	Dans le cadre de la reconfiguration du carrefour complexe Lucien Faure/ quai de Bacalan qui accueille le tram, dans le contexte de la mise en service du pont Chaban Delmas et du réaménagement de la rue Lucien Faure, la possibilité de tourner à gauche de Lucien Faure vers le quai a été supprimée. Pour tenir compte du fonctionnement des écluses des bassins à flot qui supprime régulièrement et alternativement les possibilités de franchissement, il est nécessaire que les véhicules puissent emprunter le quai du Sénégal dans les deux sens. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les travaux en fonction des études de maîtrise d'œuvre et du dossier de sécurité précédemment réalisés.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	136 000 €	136 000 €	136 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30457	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	FERNANDEZ MARIE	Fabrique Pola	Le projet de la Fabrique POLA se déploie sur trois axes forts pour le territoire métropolitain et la ville de Bordeaux, tant pour la politique de développement économique, la politique culturelle et le rayonnement métropolitain.	-->Accompagner financièrement le programme		Métropolitain	342 000 €	342 000 €	114 000 €	114 000 €	114 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30458	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	SITAUD STÉPHANIE	Participation au dispositif métropolitain de lutte contre la précarité énergétique	Dans la continuité du dispositif SLIME de Bordeaux (anciennement appelé « Allo énergie ») expérimenté sur le territoire de la ville de Bordeaux, pendant près de 3 ans, Bordeaux Métropole s'empare de la question de la lutte contre la précarité énergétique, avec la volonté de construire une véritable politique publique partenariale sur le sujet. En effet, une étude réalisée en 2016 par EDF a évalué à environ 30 000 le nombre de ménages en situation de précarité énergétique sur le territoire de la Métropole, dont environ 12 400 sur Bordeaux. Fort d'une évaluation du dispositif bordelais, qui a permis d'en pointer les forces mais aussi les points à améliorer, Bordeaux Métropole souhaite fédérer et coordonner les initiatives des différents acteurs en la matière, et animer un « guichet unique » de la lutte contre la précarité énergétique, en lien direct avec la plateforme de la rénovation énergétique (« Ma rénov' Bordeaux métropole »). Pour ce faire : 1- Engagements Bordeaux Métropole : - lancement en 2017 d'un marché de suivi animation de la lutte contre la précarité énergétique - signature d'une convention partenariale avec les principaux acteurs locaux de la lutte contre la précarité énergétique (fournisseurs d'énergie ou opérateurs, acteurs sociaux, associations, financeurs…) 2- Engagements ville de Bordeaux : - signature d'une convention ville de Bordeaux / Bordeaux Métropole fixant les objectifs et les moyens financiers + relais de la communication + participation à l'évènement de lancement - participation financière au dispositif Objectif : dispositif opérationnel dès le 2ème semestre 2017 et pour une durée 3 ans. Prise en charge financière, sur budget de Bordeaux Métropole, de l'ensemble du socle commun de la mission, c'est à dire : accueil-information-orientation de 1er niveau (guichet unique), repérage, communication, animation et coordination des partenariats. Sur Bordeaux, le prestataire devra réaliser 400 visites à domicile par an. Prise en charge financière partagée entre la ville de Bordeaux (80%, soit une estimation de 200 000€/an) et Bordeaux Métropole (20% soit une estimation à 50 000€/an).	-->Prise en charge du suivi animation -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Apporter un soutien financier -->Signer une convention	Métropolitain	1 200 000 €	480 000 €	160 000 €	160 000 €	160 000 €	0 €
C0406 30459	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	SAMBLAT JULIE	Brazza - Etude Parkway	Mener les études parkway (aménagement entre les quais et les constructions) en lien avec l'atelier Garonne, de la rue Reignier au Pont J Chaban-Delmas.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Participer à la démarche	Communal	70 000 €	63 000 €	63 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30460	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	GRAVELIER MICHEL	Poursuite de la promenade cyclable en bord de Garonne	La promenade cyclable des quais rive gauche s'interrompt au niveau du pont Chaban Delmas ; le projet consiste à la poursuivre en bord de Garonne derrière CDiscount jusqu'au pont des écluses pour rejoindre la Cité du vin. Bordeaux Métropole s'engage à finaliser les études et les procédures règlementaires et à réaliser les travaux.	-->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Réaliser les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	1 200 000 €	1 140 000 €	50 000 €	900 000 €	190 000 €	0 €
C0406 30464	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	SCHOEMACKER PASCAL	Réseaux de chaleur "Plaine de Garonne Energie"	Etudes, travaux et commercialisation d'un réseau de chaleur alimenté par la géothermie et desservant l'ensemble de la plaine de Garonne sur les communes de Lormont, Cenon, Bordeaux et Floirac. Le montant indiqué de 40 M€ HT correspond au montant total des investissements sur ces 4 communes devant être financés par le délégataire de 2018 à 2035. Environ 75 % de ces dépenses, soit 30 M€ HT, seront réalisées sur la période du contrat de codev 2018-2020. Points d'interface avec la ville de Bordeaux : - raccordement des bâtiments publics qui le peuvent au réseau de chaleur ; - cession foncière de la ville à Bordeaux Métropole du terrain nécessaire au forage de réinjection sur Brazza Soferti (partie de l'ilot E7-2 du projet urbain).	-->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Valider les études réalisées par le délégataire -->Réceptionner les travaux réalisés par le délégataire	-->Céder le foncier -->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	40 000 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30467	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	FREYNET FRANCOIS	Pey Berland - Amélioration du pôle d'échange	Tenant compte des évolutions de domanialités et du Plan sauvegarde de mise en valeur (PSMV), rénovation du sol stabilisé au droit du pole d'échange par un sol plus pérenne et confortable, en conformité avec les usages.	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	200 000 €	200 000 €	0 €	200 000 €	0 €	0 €
C0406 30468	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	BUTIN DAMIEN	Parc aux Angéliques - phases 10 et 11	Réalisation des phases 10 et 11 du parc aux angéliques. Métropole : soutien selon les dispositions du règlement d'intervention Nature.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Accompagner financièrement le programme	Communal	2 000 000 €	350 000 €	350 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30469	CAE DIRECTION DE L'EAU	GRANDCHAMP SIMON	Etude de Faisabilité travaux aménagements hydrauliques Secteur Ornano/Abria	Pour faire suite à l'étude hydraulique sur le ruisseau du Peugue qui a mis en évidence des dysfonctionnements hydrauliques notables sur le secteur Ornano/Abria à Bordeaux, il convient de poursuivre la démarche en initiant une étude de faisabilité qui pourra confirmer ou amender les pistes d'aménagement envisagées et initier la levé des préalables.	-->Réaliser l'étude	-->Participer à la démarche	Communal	50 000 €	50 000 €	0 €	50 000 €	0 €	0 €
C0406 30470	DCF MISSION TOURISME	REGHAY ZINEB	Bordeaux fête le vin	Participation de Bordeaux Métropole à l'organisation de la fête du vin à hauteur de 120 000 €.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche	Métropolitain	2 438 000 €	240 000 €	120 000 €	0 €	120 000 €	0 €
C0406 30473	CAE DIRECTION DE L'EAU	LARDIEG EMMANUEL	Gestion des eaux usées de la partie amont à déconnecter de la chaîne de pompage	La "chaîne de pompage de la rive droite" est un réseau structurant pour la gestion des eaux usées acheminant les effluents des communes de Cenon et Bordeaux (sur la partie amont), puis Floirac (sur la partie intermédiaire) jusqu'à la station d'épuration Clos De Hilde située au sud de Bègles. Ce réseau structurant, principalement unitaire, présente de nombreux ouvrages de pompage permettant de relever les eaux usées, un fonctionnement strictement gravitaire n'étant pas possible. Ces stations de pompage, dites "sélectives", génèrent en temps de pluie des déversement en Garonne. De plus, la mise en place de la traversée sous-fluviale accompagnant l'évolution démographique attendue de la rive droite va permettre un basculement des effluents vers la station Louis Fargue et venir modifier le fonctionnement actuel de la chaîne de pompage. De plus ce bassin de collecte n'est aujourd'hui pas conforme avec l'arrêté règlementaire du 21/07/2015 imposant des rejets limités à la Garonne. La direction de l'eau s'est donc engagée auprès de la Police de l'Eau à produire une étude permettant une optimisation des volumes de stockage et des temps de transferts pour limiter les rejets sur ce bassin de collecte. Cette première étude consiste à étudier, sur la partie amont de cette chaîne de pompage,: 1. les évolutions d'équivalents-habitants sur les prochaines années; 2. le basculement de la partie amont de cette chaîne de pompage vers la future traversée sous fluviale et notamment le raccordement des stations de Bastide, Saint-Emilion et "ex-lajaunie" 3. Les futurs rejets en Garonne de ces stations, leurs conformités avec l'arrêté du 15 juillet 2015 et les solutions d'optimisation des volumes stockés dans les ouvrages ainsi que des temps de transferts et de pompage	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche	Métropolitain	150 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30474	CAE DIRECTION DE L'EAU	LARDIEG EMMANUEL	Gestion des eaux usées de la chaîne de pompage en amont de la station Jourde	La "chaîne de pompage de la rive droite" est un réseau structurant pour la gestion des eaux usées acheminant les effluents des communes de Cenon et Bordeaux (sur la partie amont), puis Floirac (sur la partie intermédiaire) jusqu'à la station d'épuration Clos De Hilde située au sud de Bègles. Ce réseau structurant, principalement unitaire, présente de nombreux ouvrages de pompage permettant de relever les eaux usées, un fonctionnement strictement gravitaire n'étant pas possible. Ces stations de pompage, dites "sélectives", génèrent en temps de pluie des déversement en Garonne. De plus, la mise en place de la traversée sous-fluviale accompagnant l'évolution démographique attendue de la rive droite va permettre un basculement des effluents vers la station Louis Fargue et venir modifier le fonctionnement actuel de la chaîne de pompage. De plus ce bassin de collecte n'est aujourd'hui pas conforme avec l'arrêté règlementaire du 21/07/2015 imposant des rejets limités à la Garonne. La direction de l'eau s'est donc engagée auprès de la Police de l'Eau à produire une étude permettant une optimisation des volumes de stockage et des temps de transferts pour limiter les rejets sur ce bassin de collecte. Cette seconde étude, interviendra après ou en parallèle de la première étudiant la partie amont à déconnecter, et consiste à étudier, sur la partie intermédiaire de cette chaîne de pompage,: 1. les évolutions d'équivalents-habitants sur les prochaines années (Garonne Eiffel); 2. le fonctionnement des ouvrages structurants de cette partie intermédiaire: Jourde, Entre deux Mers, Pont de pierre ainsi que le réseau sous pression du pont St-Jean 3. Les futurs rejets en Garonne de ces stations, leurs conformités avec l'arrêté du 15 Juillet 2015 et les solutions d'optimisation des volumes stockés dans les ouvrages ainsi que des temps de transferts et de pompage	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche	Métropolitain	150 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0406 30475	CAE DIRECTION DE L'EAU	LARDIEG EMMANUEL	Gestion des eaux usées de la partie aval de la chaîne de pompage et bilan	La "chaîne de pompage de la rive droite" est un réseau structurant pour la gestion des eaux usées acheminant les effluents des communes de Cenon et Bordeaux (sur la partie amont), puis Floirac (sur la partie intermédiaire) jusqu'à la station d'épuration Clos De Hilde située au sud de Bègles. Ce réseau structurant, principalement unitaire, présente de nombreux ouvrages de pompage permettant de relever les eaux usées, un fonctionnement strictement gravitaire n'étant pas possible. Ces stations de pompage, dites "sélectives", génèrent en temps de pluie des déversement en Garonne. De plus, la mise en place de la traversée sous-fluviale accompagnant l'évolution démographique attendue de la rive droite va permettre un basculement des effluents vers la station Louis Fargue et venir modifier le fonctionnement actuel de la chaîne de pompage. De plus ce bassin de collecte n'est aujourd'hui pas conforme avec l'arrêté règlementaire du 21/07/2015 imposant des rejets limités à la Garonne. La direction de l'eau s'est donc engagée auprès de la Police de l'Eau à produire une étude permettant une optimisation des volumes de stockage et des temps de transferts pour limiter les rejets sur ce bassin de collecte. Cette troisième étude consiste à étudier, sur la partie aval de cette chaîne de pompage,: 1. les évolutions d'équivalents-habitants sur les prochaines années (St Jean Belcier); 2. le fonctionnement des ouvrages structurants de cette partie aval: Noutary, Carles Vernet ainsi que les apports de la future liaison Bourran-Vallon 3. Les futurs rejets en Garonne de ces stations, leurs conformités avec l'arrêté du 15 juillet 2015 et les solutions d'optimisation des volumes stockés dans les ouvrages ainsi que des temps de transferts et de pompage 4. le bilan final relatif à la conformité global du bassin de collecte de Clos De Hilde ainsi que le programme de gestion et d'optimisation des eaux usées qui en découle.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche	Métropolitain	150 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30476	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Pouce!	Porté par l'Association Osc'art, la manifestation Pouce! propose une programmation de spectacles de danse contemporaine à destination du jeune public. Le soutien de Bordeaux Métropole est intervenu dès la 2ème édition au titre du soutien à des manifestations de niveau métropolitain. 'Pouce!' vise en effet à s'inscrire dans une dynamique d'échanges territoriaux et intercommunaux, à la fois en terme de programmation concertée de pièces jeune public, de recherche de circulation des publics, mais également d'actions d'éducation artistiques et de médiation partagées. Sur le Codev3, Pouce! était inscrit au CODEV de la ville d'Artigues-près-Bordeaux. Cependant, l'association Osc'art déménage en 2017 pour s'installer sur la commune de Bordeaux, dans l'actuelle salle de spectacles Manufacture Atlantique. Afin de maintenir l'existence de cette manifestation métropolitaine unique, Bordeaux Métropole propose de maintenir son accompagnement financier. La ville de Bordeaux indique ne pas pouvoir soutenir financièrement cette manifestation, un soutien à la Manufacture Atlantique étant déjà prévu.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	425 000 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0406 30477	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Chahuts	Le festival Chahuts est le point d'orgue d'un travail au long court mené dans le quartier Saint-Michel et au-delà, pour œuvrer à l'accès à l'art pour tous, mais aussi à l'émancipation de chacun, par des projets participatifs et contextuels. Le festival est une invitation à se rassembler, festoyer, débattre, s'émouvoir et, avec les artistes, à explorer des chemins de traverse, sensibles ou électrisants. Entre rendez-vous attendus et décalages ou surprises, il y en a pour tous les goûts : moments de vie, spectacles, balades, expériences intimes, propositions insolites pour s'amuser, ressentir, écrire, bouger.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	840 000 €	105 000 €	35 000 €	35 000 €	35 000 €	0 €
C0406 30478	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Escale du livre, festival des créations littéraires	Festival littéraire majeur du territoire, l'Escale du livre convie les publics à trois jours de rencontres et de débats avec des écrivains et des illustrateurs, des lectures, des performances, des créations inédites…et un « village littéraire » d'éditeurs et de libraires. Un programme éclectique mêlant la littérature, la littérature graphique et jeune public avec des auteurs confirmés et des écrivains en devenir. En amont du festival sont organisées des journées scolaires à destination des écoles du territoire.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	1 883 000 €	450 000 €	150 000 €	150 000 €	150 000 €	0 €
C0406 30479	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	TrenteTrente - festival de la forme courte	Depuis 2003, le festival TrenteTrente suscite la curiosité en offrant une vision plurielle et pointue de la création contemporaine. Avec une programmation aux croisements des disciplines : danse, performance, musique, théâtre, cirque… cette manifestation met en avant des créations à la fois éclectiques et exigeantes valorisant ainsi la richesse et la particularité de la nouvelle scène locale, nationale et internationale à découvrir lors de parcours à travers Bordeaux et sa région.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	512 000 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0406 30480	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival international du film indépendant de Bordeaux - FIFIB	Le FIFIB, Festival International du Film Indépendant de Bordeaux défend le cinéma indépendant mondial et rend compte de toutes les formes d'indépendances. Depuis 2012, chaque année en octobre, il propose une programmation éclectique de cinéma et de musique placée sous le signe de l'indépendance, avec plus de 50 projections de films, des rencontres, des masterclass, des concerts et des expositions.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	1 140 000 €	78 000 €	26 000 €	26 000 €	26 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30481	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Relâche	Festival itinérant et gratuit avec une programmation défricheuse, Relâche est un festival de musiques indépendantes internationales organisé par Allez les filles tous les étés. Avec 30 dates gratuites en plein air sur la région bordelaise, le festival est aujourd'hui réputé pour son format innovant (un événement urbain, en plein air, ancré dans l'espace public et les sites patrimoniaux) et pour la qualité de sa programmation. Relâche a toujours assumé une programmation exigeante et défricheuse, une grande diversité culturelle, dans les disciplines comme dans les esthétiques, préservant un équilibre entre têtes d'affiches et artistes émergents et mêlant artistes locaux, nationaux, européens et internationaux.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Intercommunal	0 €	45 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €
C0406 30484	CAE DIRECTION DE L'EAU	KERLAN PHILIPPE	Réhabilitation de la digue rive droite sud	Réhabilitation des digues de la rive droite sud entre la limite Bouliac Latresne et la limite Bordeaux Lormont (linéaire de 10 km) pour pérenniser les ouvrages contre les inondations vis-à-vis de la sécurité des biens et des personnes et de la prise en compte de ces ouvrages dans le futur plan de prévention du risque inondation (PPRI). Communes concernées : Bordeaux, Bouliac, Cenon et Floirac.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	3 500 000 €	3 500 000 €	3 500 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30485	CAE DIRECTION DE L'EAU	KERLAN PHILIPPE	Réhabilitation de la digue rive gauche sud - Secteur Bordeaux Nord	Réhabilitation des digues de la rive gauche sud au niveau de Bordeaux Nord, entre les bassins à flot et la Jallère (linéaire 4km), pour pérenniser les ouvrages contre les inondations vis à vis de la sécurité des biens et des personnes et de la prise en compte de ces ouvrages dans le futur Plan de prévention du risque inondation (PPRI).	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Valider l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	8 000 000 €	700 000 €	100 000 €	200 000 €	400 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30486	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole (BM) a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La commune de Bordeaux s'engage à: - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs: au minimum une distribution par an, objectif minimal de composteurs à distribuer pour atteindre 20% de logements individuels dotés - BM: fournit les composteurs et l'animation; commune : distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux - BM: support de communication, commune : diffusion - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - BM: mise à disposition du stop pub; commune: diffusion - favoriser le développement du compostage partagé en logements collectifs, lotissements, espaces publics communaux - BM : fournit les composteurs et l'animation; commune: communication et mobilisation pour trouver les sites - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets: BM : animation, ateliers; commune: logistique de l 'événementiel, communication - organiser une sensibilisation animation sur les pratiques de jardinage eco-responsable - BM: animation, subvention aux particuliers pour achat de broyeurs, démonstration broyage; commune : logistique, co-animation, communication - développer et promouvoir la création de surfaces de jardinage supplémentaire à partir des techniques de permaculture (jardin en trou de serrure, culture en lasagnes par exemple) sur l'espace public ou les espaces collectifs afin de réduire à la source les déchets verts et les bio déchets et favoriser le jardinage des habitants. BM: prendre la décision de faire, réalise les travaux; commune: apporter un soutien financier - aider à la mise en place d'ateliers mettant en situation les habitants- BM : animation; commune: logistique, co-animation, communication - développer les boites à dons -BM - expertise sur bonne pratique et achat; commune: trouver les lieux d'implantation (centre commerciaux, maison de quartier,...) - favoriser l'implantation de bornes textiles pour atteindre le seuil de 1 borne pour 1500 habitants	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30487	CAE DIRECTION DE L'EAU	TERRIEN SEBASTIEN	Lutte contre les inondations secteur Baysselance-Mazarin	Bordeaux Métropole s'engage à réaliser une étude de faisabilité technique préalable à la création d'un bassin de retenue enterré de 1 700 m3 .	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude préliminaire	Communal	50 000 €	50 000 €	0 €	50 000 €	0 €	0 €
C0406 30489	DCF MISSION TOURISME	NEMERY LAURENT	Electrification des postes à paquebots fluviaux	Bordeaux Métropole équipe 4 postes à paquebots fluviaux de bornes électriques quai des Chartrons. L'objectif de ce projet est de permettre aux paquebots fluviaux de fonctionner à quai sans avoir à faire fonctionner les moteurs thermiques, et ainsi limiter les émissions de gaz à effet de serre en centre ville. Travaux réalisés sous maîtrise d'ouvrage Enedis (monopole).	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche	Métropolitain	3 086 000 €	2 352 000 €	150 000 €	2 202 000 €	0 €	0 €
C0406 30493	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	WOJCIECHOWSKI MAGDA	Voie verte Quarante Journaux - travaux	Bouygues réalise les travaux de la voie verte évalués à 1 371 440 € HT dont 645 000 € (Bouygues Immobilier) + 110 000 € Bouygues Promoteur + 615 840 € Bordeaux Métropole. Aménagement de la voie verte et intégration dans un aménagement paysager d'ensemble jusqu'à la limite actuelle de l'avenue des Quarante Journaux (16m de largeur environ). Le montant estimé des frais d'aménagement (travaux et honoraires) est de 1 371 440 € HT. Bordeaux Métropole participe à hauteur de 615 840 € HT dont 30 % FIC (184 500 € HT) + 70 % Direction de l'urbanisme (430 500 € HT).	-->Accompagner financièrement le programme	-->Prendre en charge les travaux sur le FIC	Métropolitain	1 371 440 €	615 840 €	0 €	615 840 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30494	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Brazza - Groupe scolaire Brazza 1	Création d'un groupe scolaire Brazza 1 (18 classes) dans le cadre du projet urbain Brazza	-->Établir le programme -->Réaliser les études avant projet -->Valider l'étude -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Pour les écoles : signature d'une convention	-->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'Avant Projet -->Participer à la réception des travaux -->Signer une convention	Métropolitain	12 960 000 €	12 960 000 €	100 000 €	300 000 €	7 000 000 €	5 560 000 €
C0406 30495	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Liaison Bassens Campus	La stratégie globale des mobilités prévoit la création d'une nouvelle liaison Bassens/Campus afin d'améliorer la desserte de la rive droite et de la presqu'île, l'irrigation et le lien entre les différents secteurs de projet de Lormont, de Bordeaux Bastide et d'Euratlantique. Dans le cadre des études, plusieurs tracés seront proposés. Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas encore connues.	-->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30497	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Piscines - piscine Galin	Dans le cadre du règlement d'intervention "Plan Piscines" voté en 2017, la ville de Bordeaux souhaite demander un fonds de concours au bénéfice de la réhabilitation de la piscine Galin. Le montant inscrit dans le prévisionnel budgétaire pourra être revu à la baisse en fonction des éléments communiqués par la ville pour actualiser le montant de la participation financière métropolitaine.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	14 000 000 €	2 500 000 €	0 €	1 000 000 €	1 500 000 €	0 €
C0406 30501	DCF MISSION TOURISME	NEMERY LAURENT	Bordeaux fête le fleuve 2019	La fête du fleuve est une animation biennale, en alternance avec la fête du vin, qui, sous l'égide de Bordeaux Grands Evenements, contribue au rayonnement de l'agglomération. Bordeaux Métropole soutient cette manifestation.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche	Métropolitain	1 182 000 €	100 000 €	0 €	100 000 €	0 €	0 €
C0406 30502	DCF MISSION TOURISME	NEMERY LAURENT	Solitaire du figaro/Urgo 2019	Projet de recevoir de nouveau la célèbre course en solitaire en même temps que "Bordeaux fête le fleuve" : 10 jours de festivités mettant en avant les quais de Bordeaux, le fleuve, et les bateaux. Bordeaux Métropole finance l'évènement au travers au travers d'un ticket d'entrée, de l'achat d'espaces presse et de moyens nautiques fournis à l'organisateur de la solitaire du figaro. Cette manifestation s'est tenue en 2017 selon ce même format	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche	Métropolitain	413 000 €	200 000 €	0 €	200 000 €	0 €	0 €
C0406 30503	DCF MISSION TOURISME	NEMERY LAURENT	Ponton rive droite secteur OIN	Bordeaux Métropole poursuit la politique d'équipement du fleuve initié par la ville de Bordeaux. En 2018, un nouveau ponton est programmé dans le secteur rive droite du projet Euratlantique. Ce projet s'inscrit sur trois volet : l'aménagement du parc aux angéliques, la création d'un ponton et d'une base avancée pour le SDIS dont la caserne rive droite va être déplacée sur ce secteur, et enfin, résoudre la problématique de l'attente des paquebots fluviaux pour le passage du pont de pierre à pleine mer.	-->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux		Métropolitain	1 500 000 €	1 500 000 €	100 000 €	400 000 €	1 000 000 €	0 €
C0406 30506	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival de bande-dessinée (BD) : Fusion Bulles en Hauts de Garonne et Regard9	Le festival dédié à la bande-dessinée Bulles en Hauts de Garonne se déroule de façon successive sur les quatre communes du GPV et à Carbon-Blanc. L'association Passage à l'art est en cours d'étude pour mutualiser à la fois sa structure et son événement avec d'autres associations BD du territoire dans le but de créer un événement unique et rayonnant. Codev3 : Manifestation Bulles en Hauts de Garonne coportée par Bassens, Carbon-Blanc, Cenon, Floirac, Lormont CODEV4 : Nouvelle manifestation BD serait co-portée par Bassens, Cenon, Floirac, Lormont et Bordeaux : suite à la fusion de plusieurs associations et de leurs projets, un festival unique autour de la BD émergera dès 2018 (= fusion du festival Bulles en Hauts de Garonne, soutenu par BM au Codev3 et de la manifestation bordelaise Regard9, non soutenue par Bordeaux Métropole au Codev3.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider le programme -->Accompagner financièrement le programme -->Apporter un soutien financier	Intercommunal	0 €	45 600 €	15 200 €	15 200 €	15 200 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30507	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Carnaval des 2 Rives	Le carnaval des deux rives investit les deux rives de la Garonne chaque année en mars et développe ainsi une dynamique de création sur plusieurs mois en lien avec les opérateurs à caractère social de Bordeaux Métropole et plus particulièrement des communes du GPV et de Bordeaux. Manifestation co-portée par Bassens, Bordeaux, Cenon, Floirac et Lormont	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	532 000 €	45 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €
C0406 30508	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30509	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	FIGURA LUCIE	Projet de renouvellement urbain du Grand Parc (PRU) : maison du projet	Signature de la convention partenariale pour l'aménagement et l'animation d'une maison du projet pour le PRU du Grand Parc le 3 décembre 2016. Signataires : Ville de Bordeaux, Bordeaux Métropole, Aquitanis, Incité, SNI (Société nationale immobilière), Polyclinique Bordeaux Nord et Gironde Habitat. La Maison du Projet est un lieu d'animation, dédié aux habitants et usagers du quartier pour : - informer et communiquer sur le PRU global et les opérations ; - proposer des temps de rencontre et d'échanges pédagogiques ; - réunir les conditions pour une meilleure appropriation du projet. La participation de Bordeaux Métropole à la Maison du Projet est la prise en charge d'un poste d'animateur en contrat unique d'insertion (CUI) et un service civique.	-->Prise en charge du suivi animation		Communal	157 014 €	22 241 €	14 403 €	7 838 €	0 €	0 €
C0406 30515	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	LESPINASSE SEBASTIEN	Bassins à flot : Groupe scolaire provisoire Daney	Le projet de Groupe scolaire BAF1 étudié par Rudy Ricciotti a dû être abandonné car le site était pollué au radium, ce qui empêchait d'y faire une école. Il a fallu trouver une autre parcelle et reprendre les études à zéro. Pour assurer la scolarité des enfants habitant les bassins à flot, il a été nécessaire de créer un groupe scolaire provisoire, positionné sur les terrains sportifs de la ville de Bordeaux, Boulevard Alfred Daney. Pour aller vite, on a recouru à une construction modulaire en deux phases.	-->Réaliser les travaux	-->Céder le foncier	Intercommunal	10 500 000 €	10 500 000 €	10 500 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30516	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Ginko : Groupe scolaire Ginko 2	Ginko 2 : création d'un deuxième groupe scolaire dans le cadre de l'aménagement de la ZAC Berges du lac, sur l'îlot C1.1a - 6 classes de maternelle et 10 classes élémentaires.	-->Réaliser les études avant projet -->Valider l'étude -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Pour les écoles : signature d'une convention	-->Valider l'étude -->Participer à la réception des travaux -->Signer une convention -->Accepter la rétrocession de l'équipement	Intercommunal	12 056 000 €	11 686 250 €	505 550 €	5 417 700 €	5 668 000 €	95 000 €
C0406 30517	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	La Jallère - Groupe Scolaire	Création d'un groupe scolaire dans le quartier de la Jallère (et d'une crèche en co-maitrise d'ouvrage) - 12 classes.	-->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Valider l'étude -->Lancer des consultations -->Pour les écoles : signature d'une convention	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Valider l'Avant Projet -->Accepter la rétrocession de l'équipement	Intercommunal	10 860 000 €	500 000 €	100 000 €	100 000 €	300 000 €	0 €
C0406 30518	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	ZAC Niel - création du Groupe scolaire Niel 2	Création du Groupe scolaire Niel 2 dans le cadre de la ZAC Niel : 15 classes à livrer vers 2023. S'ajoutent un gymnase et une crèche financés par la Ville de Bordeaux. Pour l'école, Bordeaux Métropole s'engage à réaliser sur ce contrat CoDev4 : - les diagnostics ; - les études de faisabilité ; - le programme ; - le concours de maîtrise d'œuvre.	-->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Pour les écoles : signature d'une convention	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider le programme -->Signer une convention -->Accepter la rétrocession de l'équipement	Intercommunal	10 800 000 €	1 900 000 €	0 €	200 000 €	500 000 €	1 200 000 €
C0406 30519	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Brazza : Groupe Scolaire Brazza 2	Création du groupe scolaire Brazza 2 dans le cadre de la ZAC Brazza 18 classes Bordeaux Métropole envisage un début des études préalables sur la fin du CoDev4	-->Pour les écoles : signature d'une convention	-->Signer une convention	Métropolitain	12 960 000 €	29 646 €	0 €	0 €	0 €	29 646 €
C0406 30520	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	FREYNET FRANCOIS	Carrefour Bel-Air / République - continuité cyclable	Réaménagement sécurisé pour les deux-roues du carrefour de la rue de Bel-Air, permettant une continuité cyclable de l'avenue de la République. Financement à 100 % sur le plan vélo.	-->Réaliser les travaux		Intercommunal	100 000 €	100 000 €	0 €	100 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30521	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	SAMBLAT JULIE	Cours du Médoc - axe réseau REVE	Le cours de Médoc est un axe du Réseau vélo express (REVE). Actuellement, il est aménagé avec 2 pistes cyclables qui ne sont pas assez dimensionnées et sécurisées. Il s'agit de faire des études d'aménagement du cours en 2 parties : - étude de requalification générale de la partie Sud entre les quais et le cours Saint-Louis ; - étude d'amélioration des usages vélos de la partie Nord entre le cours Saint-Louis et Ravesies, respectant le cahier des charges REVE de la Métropole.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude préliminaire	Communal	70 000 €	70 000 €	0 €	70 000 €	0 €	0 €
C0406 30522	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	GUILLAUME CHRISTIAN	Centrale photovoltaïque sur l'ancienne décharge de Labarde	Bordeaux Métropole a l'ambition d'être l'une des premières métropoles à énergie positive à l'horizon 2050. Le Plan d'action pour un territoire durable à haute qualité de vie adopté en juin 2017 décrit ainsi un ensemble d'actions visant à la fois à réduire fortement les consommations d'énergie et à développer massivement les énergies renouvelables. Dans ce contexte, la Ville et la Métropole mettent le terrain de l'ancienne décharge de Labarde à disposition d'un porteur de projet (l'entreprise JPEE) pour qu'il réalise une centrale photovoltaïque. Le porteur de projet étudie, finance, réalise et exploite le projet. Il s'agira de la plus grande centrale photovoltaïque sur ancienne décharge de France. Elle confirmera la place de leader de la ville, de département et la Région en matière de photovoltaïque. Le montant de l'investissement et de 40 M€. La post-exploitation de l'ancienne décharge prime sur la centrale photovoltaïque dont la réalisation et l'exploitation devront respecter toutes les contraintes et obligations pesant sur Bordeaux Métropole et associées à la post-exploitation. Au delà de la mise à disposition foncière, Bordeaux Métropole accompagne le porteur de projet, en particulier en ce qui concerne : - les procédures règlementaires liées à la post-exploitation de la décharge ; - l'organisation de la gestion partagée du site ; - la concertation autour du projet.	-->Lever les préalables fonciers	-->Participer à la démarche	Métropolitain	40 000 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30523	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	GUILLAUME CHRISTIAN	Schéma directeur du réseau de chaleur de Mériadeck	Bordeaux Métropole a l'ambition d'être l'une des premières métropoles à énergie positive à l'horizon 2050. Le Plan d'action pour un territoire durable à haute qualité de vie adopté en juin 2017 décrit ainsi un ensemble d'actions visant à la fois à réduire fortement les consommations d'énergie et à développer massivement les énergies renouvelables. Le réseau de chaleur de Mériadeck contribue à cet objectif grâce à la géothermie qui l'alimente. Conçu il y a près de 40 ans, ce réseau fonctionne avec des équipements et une tarification atypique au regard des standards actuels. Le renouvellement du contrat est l'occasion de faire un point complet sur ce service public. Il s'agit en particulier : - de diagnostiquer l'état technique du réseau ; - de diagnostiquer les installations de distribution de la chaleur et en particulier les sous-stations dont le fonctionnement est mal connu ; - d'expertiser le fonctionnement global du réseau et ses performances environnementales ; - d'expertiser les coûts et les tarifs ; - d'envisager les développements possibles du réseau et bâtir des objectifs environnementaux et commerciaux. Les conclusions de ces réflexions serviront de base au cahier des charges du prochain contrat d'exploitation : - quels travaux de renouvellement ? - quels objectifs environnementaux ? - quels objectifs tarifaires ? - quels objectifs de développement commerciaux ? - quels objectifs de niveaux de services ? - .... Une étude de schéma directeur sera réalisée en 2018. A partir d'un état des lieux complet, elle proposera un ensemble d'évolutions et un montage opérationnel pour le renouvellement du contrat d'exploitation. A l'issue, sera engagé l'étude d'élaboration du cahier des charges du futur contrat d'exploitation. Ce cahier des charges comprendra l'ensemble des objectifs qui seront assignés au futur exploitant.	-->Réaliser l'étude	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude	Métropolitain	30 000 €	30 000 €	20 000 €	10 000 €	0 €	0 €
C0406 30524	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	GUILLAUME CHRISTIAN	Desserte énergétique de Bordeaux-Lac / La Jallère : études préalables	Bordeaux Métropole a l'ambition d'être l'une des premières métropoles à énergie positive à l'horizon 2050. Le Plan d'action pour un territoire durable à haute qualité de vie adopté en juin 2017 décrit ainsi un ensemble d'actions visant à la fois à réduire fortement les consommations d'énergie et à développer massivement les énergies renouvelables. Les territoires de projet sont des lieux privilégiés pour mettre en œuvre des actions innovantes et d'envergure. Dans ce contexte, le projet d'aménagement du quartier La Jallère, dans un environnement bâti marqué par une forte mixité fonctionnelle, peut constituer une opportunité de développement ou de création d'un réseau mixte de chaleur et de froid, alimenté par des énergies renouvelables et associé à une démarche globale de maîtrise de la demande et de la distribution d'énergie. Si les études d'opportunité sont concluantes, Bordeaux Métropole engagera des études de faisabilité visant d'une part à préciser le périmètre des projets et leurs objectifs techniques et financiers et d'autre part à construire la décision de faire et à engager la phase de réalisation.	-->Réaliser l'étude	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude	Métropolitain	30 000 €	30 000 €	20 000 €	10 000 €	0 €	0 €
C0406 30525	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	SCHOEMACKER PASCAL	Réseau de chaleur Saint-Jean Belcier	La mise en œuvre du réseau de chaleur Saint-Jean Belcier a fait l'objet d'une Délégation de service public (DSP) confiée à la société Energie des Quartiers. Le réseau a été mis en service en octobre 2016. Il va se développer jusqu'en 2027 pour desservir des quartiers et bâtiments existants (notamment vers le quartiers Sainte-Croix à Bordeaux en 2018/2019) et accompagner la réalisation des projets de l'opération d'intérêt national (OIN) Bordeaux Euratlantique en rive gauche. Une coordination fine sera à assurer sur le secteur Bègles Garonne nécessitant l'implantation foncière d'une chaudière gaz d'appoint et de secours à horizon 2020. Le montant indiqué de 5 M€ HT correspond aux dépenses financées par le délégataire sur la période 2018-2020 sur les communes de Bègles et Bordeaux.	-->Réceptionner les travaux réalisés par le délégataire	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	5 000 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30527	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	WOJCIECHOWSKI MAGDA	Aménagement du Lac - Assistance maitrise d'ouvrage (AMO)	Le plan guide issu de l'étude intercommunale de valorisation du Lac et de ses abords a été présenté par l'Agence Volga en Comité de pilotage le 9 février 2017 au Président de la Métropole qui a déterminé l'action prioritaire à engager. Bordeaux Métropole propose de se doter d'une assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'accompagner sur le montage de cette opération complexe en y associant les partenaires concernés dont particulièrement le parc des expositions.	-->Réaliser l'étude -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Mener la concertation	Métropolitain	100 000 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0406 30529	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	BUTIN DAMIEN	Brazza - Lanière 1 - Travaux de plantations et cheminements doux	Les lanières boisées structurent le quartier de Brazza, constituent un élément important du paysage du quartier et accueillent des modes de déplacement. La lanière 1 se trouve au débouché du pont J. Chaban-Delmas et jouxte des projets immobiliers dans lesquels les habitants arriveront en 2020-2021. Il est indispensable de constituer un paysage dans ce quartier avant l'arrivée des premiers habitants. Réalisation des études en 2017-2018 et lancement des travaux en 2019.	-->Réaliser les travaux	-->Participer aux études	Métropolitain	14 000 000 €	7 050 000 €	50 000 €	4 000 000 €	3 000 000 €	0 €
C0406 30531	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	JUDE STEPHANIE	BHNS Candéran - actions d'accompagnement	Dans le cadre de l'accompagnement du projet de bus à haut niveau de service (BHNS), mise en œuvre sur le quartier de Caudéran d'un plan d'actions à hauteur de 1 M€ HT	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les travaux	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Communal	1 200 000 €	1 200 000 €	0 €	0 €	1 200 000 €	0 €
C0406 30532	BBB DIRECTION DU RÉSEAU TRANSPORTS URBAINS	PENAUD AMAURY	Tram phase 3 - Renforcement de l'offre - Extension du centre de maintenance	Extension du centre de maintenance - Les interventions travaux seront affinées avec le planning maintenance de Keolis.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire		Métropolitain	7 500 000 €	7 000 000 €	7 000 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30533	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école Tivoli-Rivière	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain -----> pour l'école Tivoli-Rivière L'attribution du fond de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de BM. (dossier incomplet au 17/10/2017)	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	4 468 265 €	1 117 066 €	0 €	0 €	1 117 066 €	0 €
C0406 30534	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école Poincaré	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain -----> pour l'école Poincaré L'attribution du fond de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de BM. (dossier incomplet au 17/10/2017)	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	1 068 541 €	267 135 €	267 135 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30535	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BERNARD ANGELIQUE	Aménagement de la place Mondésir	Des réflexions sont menées depuis 2008 sur ce secteur, avec notamment la réalisation d'une étude préliminaire permettant de dégager différents scenarii programmatiques (CREHAM). Il s'agit avant tout de redonner du sens à cette entrée de ville et valoriser son potentiel, tout en conciliant les différents usages et en affirmant notamment sa vocation de nœud circulatoire / axe de fort passage. En effet, ce giratoire marque le trait d'union entre Bordeaux d'un côté et Mérignac de l'autre, donnant à voir à l'usager des perspectives peu valorisantes. A la suite du programme réalisé sur le précédent contrat, l'objectif est donc de lancer une étude urbaine de requalification de cette place et de ses abords, en se recentrant sur : - les mobilités et cheminements doux (circulation, espaces de stationnement, voies de bus, circuits piétonniers et cycles,...), permettant de renforcer la sécurité et de garantir la bonne cohabitation des différents usages ; - l'aménagement des espaces publics et des espaces verts, en vue d'améliorer la perception de cet espace et de favoriser la qualité urbaine; - un projet d'aménagement urbain qualitatif.	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude -->Participer à l'étude -->Valider l'étude	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Apporter un soutien financier -->Partager des fichiers ou informations	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	20 000 €	20 000 €	10 000 €	0 €
C0406 30536	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	COIGNAC FLORENT	Développement du stationnement vélo	Dans le cadre du deuxième plan vélo métropolitain, Bordeaux Métropole souhaite développer le stationnement vélo et mettre à la disposition des usagers une palette complète de solutions parmi lesquels des grands parkings vélos (faisant l'objet de projet à part entière), des arceaux vélos (qui font l'objet d'un programme métropolitain hors Codev) ou encore des modules de stationnement sécurisé de petite et moyenne capacités, objet de la présente action. L'action consisterait à expérimenter différents modules de stationnement au sein des communes intéressées, selon des modalités de gestion à définir, et à les pérenniser en cas de succès ou à les déplacer ailleurs sinon. Bordeaux Métropole assurera l'animation de la démarche (animation des réunions de travail préalables, aide à la recherche d'un lieu pertinent, aide à la définition des modalités de gestion au cas par cas, suivi des expérimentations…) et l'investissement (achat des modules). La mise à disposition du foncier nécessaire sera, quant à elle, assurée par la commune, quelle que soit son propriétaire : commune ou autre propriétaire privé ou public avec convention et éventuelle redevance d'occupation (le cas échéant à la charge de la commune).	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser l'étude	-->Participer à la démarche -->Identifier un terrain -->Négocier le foncier	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30537	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	Pôle d'excellence alimentaire du MIN	Bordeaux Métropole souhaite accompagner et faciliter la création d'un pôle d'excellence porté par le MIN et le groupe public La Poste, permettant d'adosser le projet de logistique durable porté par La Poste au projet de développement des fonctionnalités du MIN sur l'ensemble de la filière du frais. Dans le contexte de l'aménagement d'ensemble du quartier conduite par l'EPA Bordeaux Euratlantique, le projet doit permettre sur le site du MIN le développement d'un pôle d'excellence alimentaire combinant activités économiques nouvelles, aménagement d'un espace de vie ouvert sur la cité et gestion innovante de la logistique urbaine. Les études engagées par les partenaires visent à évaluer ce nouveau modèle et prévoir les travaux à mettre en œuvre pour concrétiser les synergies attendues.	-->Participer à l'étude	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30538	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	Espace d'accueil de starts-ups	Le développement de la dynamique entrepreneuriale à l'échelle de l'ensemble du territoire offre de nouvelles ne permet pas à de nombreuses jeunes pousses de trouver les solutions immobilières adaptées à leurs premières étapes de développement. Après un premier passage en pépinière ou incubateur, sans lisibilité sur leurs effectifs à 3 ans ni les besoins de surface de locaux correspondant, elles perdent des opportunités et sont contraintes dans leur développement en cette phase clé d'accélération. Le projet consiste à étudier et expérimenter de nouvelles réponses aux besoins des starts-up dans leur trajectoire immobilière en associant opérateurs et acteurs de l'innovation urbaine.	-->Réaliser les études préalables	-->Participer à la démarche	Intercommunal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30539	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	FREYNET FRANCOIS	Cours de la Somme - Etude préliminaire de voirie	A la demande de la ville de Bordeaux, réalisation d'une étude programme et préliminaire de requalification du cours de la Somme de la place Nansouty à la place de la Victoire, permettant d'en faire un itinéraire vélo structurant conformément au Plan vélo, et confirmant la fluidité des transports en commun.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche	Communal	75 000 €	75 000 €	0 €	75 000 €	0 €	0 €
C0406 30540	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DABADIE SEBASTIEN	Barrière de Toulouse - requalification	Requalification de la barrière de Toulouse à l'extérieur des boulevards, conformément aux grandes lignes de l'étude présentée aux élus de la ville en janvier 2018 et permettant l'amélioration du fonctionnement des transports en commun (projet Lianes+). Le calendrier des travaux sera fonction de la levée des fonciers et de procédure : des acquisitions sont nécessaires ainsi que la modification d'un espace boisé classé du PLU. Une réalisation des travaux sur le présent Codev reste donc à confirmer selon ces préalables. Financement via l'opération Lianes+.	-->Racheter le foncier -->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser les études préalables -->Lever les préalables fonciers -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 30541	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	FREYNET FRANCOIS	Avenue Judaïque - Continuité cyclacle	Prolongement du double sens cyclable avenue Judaïque jusqu'à la place Tartas.	-->Réaliser les travaux		Intercommunal	100 000 €	100 000 €	0 €	100 000 €	0 €	0 €
C0406 30542	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	LAY ERIKA	Avenue Louis Barthou - Achèvement	Achèvement de l'aménagement de la rue Louis Barthou au niveau de la rue Dauphine par mise en œuvre de l'élargissement prévu, dès libération des lieux. Préalables fonciers importants sur la parcelle NX 15 occupée. 55 000 € ont déjà été dépensés par la direction du foncier et 150 000 € par la direction territoriale pour acquérir du foncier ou/et démolir des bâtiments sur cette section de voie. La ville de Bordeaux a en charge la libération préalable du site.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	490 000 €	490 000 €	0 €	490 000 €	0 €	0 €
C0406 30543	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	VIGNERTE CATHERINE	RI politique de la ville - piscine Galin	Réaménagement de la piscine dans le cadre du programme de renouvellement urbain (PRU) Benauge/Joliot Curie. Le projet est également soutenu dans le cadre du RI Piscines.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	14 000 000 €	400 000 €	0 €	320 000 €	80 000 €	0 €
C0406 30544	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	VIGNERTE CATHERINE	RI politique de la ville - stade Galin	Dans le cadre du programme de renouvellement urabin (PRU) Benauge/ Joliot Curie, soutien métropolitain à la rénovation du stade Galin.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	0 €	300 000 €	0 €	200 000 €	100 000 €	0 €
C0406 30545	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	VIGNERTE CATHERINE	RI politique de la ville - gymnase Ginko	Dans le cadre de son règlement d'intervention "politique de la ville", Bordeaux Métropole accompagne le projet de gymnase Ginko à hauteur de 500 000€.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	0 €	500 000 €	0 €	200 000 €	200 000 €	100 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 30546	BBB DIRECTION DU RÉSEAU TRANSPORTS URBAINS	DAQOUNE AHMED	P+R Parc relais Galin : études et travaux provisoires	Études et travaux d'un parking provisoire en extension. Études en vue de la réalisation d'un nouveau parc relais en ouvrage et desserte du futur collège.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux	-->Participer à la démarche	Métropolitain	300 000 €	300 000 €	250 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0406 30547	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	CRUMIERE FRANCOIS	Avenue Dassault - Continuité cyclable	Réalisation des travaux de résorption de la continuité cyclable de l'avenue Marcel Dassault en prolongement Sud de Ginko, conformément aux études préliminaires réalisées au Codev précédent.	-->Réaliser les travaux		Intercommunal	400 000 €	400 000 €	50 000 €	350 000 €	0 €	0 €

BOULIAC

Nombre de fiches action : 22

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 50024	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LECLERC EULALIE	Centre Bourg : aménagement de l'îlot Vettiner	La ville souhaite valoriser et transformer un cœur d'ilot, l'ilot Vettiner en espaces commerciaux de proximité. Bordeaux Métropole s'engage à assurer une assistance technique sur l'accompagnement du projet d'aménagement et de construction de l'ilot et la réalisation des études sur les espaces publics. Les travaux sur les espaces publics seront financés par le FIC.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Céder le foncier -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Prendre en charge les travaux ultérieurs sur le FIC	Communal	75 000 €	70 000 €	35 000 €	35 000 €	0 €	0 €
C0406 50025	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Route de Latresne - études globales	Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les études préliminaires et une étude d'impact globale sur la totalité de la route de Latresne.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	0 €	80 000 €	20 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €
C0406 50026	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Plaine de Bouliac : accompagnement technique à la valorisation	Poursuite de l'accompagnement technique à la commune et au propriétaire Immochan, qui porte un projet de valorisation de la plaine de Bouliac en lien avec le réaménagement du centre commercial. L'objectif de ce projet est de valoriser et de développer la biodiversité présente sur le site, de développer des micro-fermes et de permettre la circulation du public du centre commercial, vers la plaine et les bords de Garonne.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 50029	DCF MISSION TOURISME	BUSNEL DOMINIQUE	Boucle Verte : balisage de la liaison Coteaux-Garonne	Il s'agit de relier la Boucle verte actuellement balisée sur les coteaux aux berges de Garonne. L'usage du sentier de l'Ermitage, de la voie Bordeaux-Eymet et d'anciennes voies ferrées est envisagé. La commune a signé une convention avec RFF sur 30 ans autorisant l'aménagement et l'exploitation de l'emprise de l'ancienne voie ferrée. Cette fiche concerne les communes de Floirac et Bouliac. Bordeaux Métropole s'engage a étudier les tracés possibles avec les communes, ces dernières apportant leur aide technique sur le terrain.	-->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude	Intercommunal	0 €	5 000 €	0 €	0 €	5 000 €	0 €
C0406 50030	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CUESTA MAGALIE	Côte du Piquet : sécurisation des talus et de l'accès au plateau (poursuite des études)	Poursuite des études de sécurisation des talus de la côte du Piquet. Site inscrit : l'avis de l'ABF est requis à chaque phase de l'étude. Bordeaux Métropole finance exceptionnellement 50 % du coût de l'opération sur le CODEV au titre de la sécurisation des accès au plateau de Bouliac. La commune mobilise son FIC pour financer le reste de l'opération. Sur le codev 4, Il s'agira de finaliser la solution technique en recherchant une solution financièrement économique et intéressante au niveau environnemental.	-->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Valider l'Avant Projet -->Prendre la décision des suites de l'étude	Intercommunal	1 000 000 €	120 000 €	15 000 €	15 000 €	90 000 €	0 €
C0406 50032	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Les Médiévales	Événement culturel et historique, Les Médiévales s'inscrivent dans une dynamique de transmission de l'histoire locale.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Communal	174 000 €	19 500 €	6 500 €	6 500 €	6 500 €	0 €
C0406 50037	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Mise en oeuvre de la matrice paysagère sur le territoire de la rive droite	Fiche action intercommunale concernant toutes les communes de la rive droite. Les montants sont globaux et concernent Bordeaux et les 11 communes du pôle territorial rive droite. Poursuivre l'animation du projet de matrice paysagère de la rive droite : valorisation du travail réalisé en 2016-2017 auprès du pôle territorial rive droite et des communes. Suivi des projets opérationnels visant la réalisation de cette matrice, en fonction des opportunités de projets.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	60 000 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0406 50038	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Avenue de la Belle Etoile - aménagement devant l'école du parc de Vialle	La commune souhaite améliorer le confort et la sécurité de l'accès à l'école du parc de Vialle. Le programme a mis en évidence le besoin : - de réduction de la largeur de chaussée circulée, - d'élargissement des trottoirs et cheminements, de leur mise en accessibilité PMR - de création de quelques stationnement longitudinaux pour réguler la dépose des enfants le matin., L'école se situe dans le parc de Vialle, espace boisé à conserver. Il s'agit de la suite des études opérationnelles mettant en valeur la qualité environnementale du site et améliorant l'accessibilité au parc de Vialle. Sur le codev 4, il s'agit de réaliser les travaux. L'éclairage public, l'effacement des réseaux, les espaces verts et le mobilier urbain seront réalisés par la commune.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Communal	650 000 €	490 000 €	10 000 €	480 000 €	0 €	0 €
C0406 50040	CAE DIRECTION DE L'EAU	PAJOT CYRIL	Schéma Directeur d'assainissement Eaux usées de Bouliac	Réalisation d'un schéma directeur des eaux usées sur la commune suite à la répétition de casse sur réseau et à la saturation par temps de pluie de certains postes de refoulement. Nécessité de réaliser un diagnostic complet du réseau sur la base de visites de terrains, campagne de mesure, modélisation hydraulique et réalisation d'inspection télévisée afin de proposer et prioriser des scénarios d'aménagement.	-->Réaliser l'étude -->Valider l'étude	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude	Communal	150 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0406 50042	CAE DIRECTION DE L'EAU	KERLAN PHILIPPE	Réhabilitation de la digue rive droite sud	Réhabilitation des digues de la rive droite sud entre la limite Bouliac Latresne et la limite Bordeaux Lormont (linéaire de 10 km) pour pérenniser les ouvrages contre les inondations vis à vis de la sécurité des biens et des personnes et de la prise en compte de ces ouvrages dans le futur PPRI. Communes concernées : Bordeaux, Bouliac, Cenon et Floirac.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	3 500 000 €	3 500 000 €	3 500 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 50043	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUYER MAXIME	Augmentation de la capacité de la station de pompage d'Arcins (eaux usées)	Le renforcement de la station de pompage d'Arcins rentre dans le cadre de la suppression des débordements du réseau d'eaux usées sur le secteur Bas Floirac et Bas Bouliac, ainsi que la limitation des déversements d'eaux usées sur le premier temps de pluie (bassin de collecte sur réseau séparatif mais avec forte présences d'eaux claires parasites). Un premier renforcement réalisé en 2015 a consisté à doubler la capacité de pompage de 30 à 60 l/s pour atteindre la capacité maximale du collecteur de refoulement actuel. Le montant des travaux pour cette partie était de 160 000 €TTC. Un second renforcement doit permettre de porter la capacité de pompage totale à 240 l/s, en modifiant le système de refoulement. La station de pompage sera ainsi en capacité de transférer les apports d'une pluie décennale vers Clos de Hilde sans débordement et en limitant au maximum les déversements en Garonne (fin des travaux 2020 – budget prévisionnel de 750 000 €TTC / A préciser en phase d'étude).	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Valider l'étude	Intercommunal	750 000 €	750 000 €	50 000 €	300 000 €	400 000 €	0 €
C0406 50044	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréate de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La commune de Bouliac s'engage à : - à contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation, la commune les distribue ; - à faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux ; - à favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - Bordeaux Métropole met à disposition le stop pub, la commune le diffuse ; - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets : Bordeaux Métropole : animation, ateliers ; commune : logistique de l'événementiel, communication ; - favoriser l'implantation de bornes textiles pour atteindre le seuil de 1 borne pour 1500 habitants ; - mener des actions de lutte contre le gaspillage alimentaire dans les écoles - Bordeaux Métropole : conseils ; commune : portage et animation.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 50048	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien au programme d'action de Hauts de Garonne Développement	L'association Hauts de Garonne Développement est chargée d'animer et coordonner le développement économique du territoire de la rive droite. en coordination avec le GIP-GPV qui intervient sur les communes de Bassens, Cenon, Floirac et Lormont, cette agence a recentré ses missions sur l'animation économique de proximité (accueil des porteurs de projets, création d'événements, forums, et appui aux communes). Elle gère également une pépinière éco-construction sur la commune de Floirac. Une subvention est attribuée sur le plan d'actions annuel.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Intercommunal	776 100 €	135 000 €	45 000 €	45 000 €	45 000 €	0 €
C0406 50049	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Avenue de la Belle Etoile - aménagement de Vialle à Mélac	La commune souhaite aménager une piste cyclable pour rompre la discontinuité cyclable existante entre le chemin de Malus et les écoles situées dans le parc de Vialle. Ces travaux seront également l'occasion de mettre aux normes les stationnements et trottoirs existants et de renfoncer la qualité paysagères du site en : - enfouissant les réseaux, - rénovant l'éclairage public - créant quelques espaces verts. L'étude préliminaire est faite. Les travaux d'enfouissement sont prévus pour octobre 2017 sur le FIC et les travaux de voirie en janvier 2018.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer à la réception des travaux -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Intercommunal	500 000 €	400 000 €	400 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 50050	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Avenue de la Belle Etoile - de Mélac à Amanieu	L'objectif de la commune est d'améliorer la continuité cyclable de l'avenue de la Belle étoile en remplaçant les bandes cyclables existantes trop étroites par une piste cyclable. En aménageant ce dernier tronçon, l'ensemble de l'avenue de la Belle étoile sera à terme aménagée en pistes cyclables ou voie verte. L'assainissement EP/EU est très dégradé. La mairie profitera des travaux pour poursuivre l'enfouissement des réseaux et renouveler l'éclairage public. Bordeaux Métropole s'engage sur le codev 4 à réaliser les études de voiries ainsi que les travaux d'assainissement (dans le cadre des travaux de renouvellement) sur la totalité de l'axe. Il ne semble pas nécessaire de faire des acquisitions foncières, uniquement des régularisations.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Valider l'étude	Intercommunal	1 620 000 €	570 000 €	10 000 €	30 000 €	30 000 €	500 000 €
C0406 50051	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Etude de développement et d'aménagement de la plaine de Bouliac	La plaine de Bouliac dispose d'un important potentiel de développement et de caractéristiques remarquables en matière de zones humides ou d'expansion des crues. Divers projets sont actuellement en gestation, menés par de nombreux acteurs publics et privés. ces projets méritent d'être pilotés et accompagnés de manière globale pour une cohérence d'ensemble. Il s'agit notamment des projets : - d'aménagement de la route de Latresne, - de requalification du chemin de la Matte, - de désenclavement de l'entreprise Decons, - de réflexion sur la compensation possible des zones humides de la ZAC des quais, - sur le devenir des terrains Imochan et ferme urbaine, - d'étude Aurba sur les GAM (grandes allées métropolitaines) RD113, - deréflexion du Département 33 sur une voie bus, - sur le devenir de la voie Eymet, - sur le fonctionnement hydraulique de la Plaine (assainissement pluvial, jalles et risque inondation).	-->Réaliser l'étude	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Intercommunal	60 000 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 50053	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunies en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0406 50058	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI écoles hors OAIM - école Domaine de Vialle	La ville sollicite l'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain pour l'école du Domaine de Vialle. L'attribution du fond de concours est accordée par délibération du 24/11/2017.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	618 830 €	154 707 €	154 707 €	0 €	0 €	0 €
C0406 50059	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Route de Latresne entre la côte du Piquet et le giratoire des 4 murs (AVP)	Pour faire suite aux études réalisées sur le codev 3, Bordeaux Métropole s'engage à réaliser l'AVP et à finaliser la levée des préalables fonciers sur la section de la route de Latresne comprise entre la côte du Piquet et le giratoire des 4 murs.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Intercommunal	6 500 000 €	480 000 €	30 000 €	200 000 €	250 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 50060	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Acquisitions foncières pour le compte des communes	Bordeaux Métropole s'engage à acquérir le bien et à le rétrocéder à la commune conformément aux conditions de la délibération du conseil du 29 septembre 2017 relative au portage foncier pour le compte des communes. La commune sera régulièrement consultée sur l'évolution du projet ayant nécessité une maîtrise foncière.	-->Faire de la réserve foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 50061	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en oeuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : foncier stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de Bordeaux Métropole), etc. Bordeaux Métropole (direction du foncier - service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 50063	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	Projet de territoire de Bouliac	Il s'agit de réaliser une étude de « projet de territoire », en parallèle de l'étude de développement et d'aménagement de la plaine (cohérence des projets Immochan, route de Latresne, désenclavement de Decons, voie Eymet, zone humide, risque inondation, etc...), pour avoir une étude prospective sur le développement et l'aménagement à moyen et long terme de la commune.	-->Valider l'étude	-->Mener la concertation	Communal	75 000 €	75 000 €	0 €	50 000 €	25 000 €	0 €

BRUGES

Nombre de fiches action : 30

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0407 50056	DBA DIRECTION DE LA NATURE	MATTMANN RONJA	Programme d'actions du PEANP (Protection des espaces agricoles et naturels périurbains) des Jalles	Le programme d'action du PEANP (Protection des espaces agricoles et périurbains) des Jalles concerne 6 communes territorialement ; le budget global (1 644 059 €) doit donc être réparti entre toutes, mais aussi avec Bordeaux Métropole lorsque les actions réalisées seront métropolitaines. Le plan d'action du PEANP des Jalles a été validé en 2015 pour une durée de 10 ans (2015-2025) par le comité de pilotage du PEANP composé notamment des représentants des six communes concernées, de Bordeaux Métropole, du Conseil départemental de la Gironde. L'objectif premier est la vocation maraîchère de cette zone, mais le but est également d'intégrer la protection de la biodiversité de manière transversale. Les actions du programme s'inscrivent dans 3 grands objectifs : 1-Optimiser la gestion et le fonctionnement du réseau hydrographique : - Classement des fossés et cours d'eau pour clarifier le contexte règlementaire - Construction d'une stratégie collective d'amélioration de l'entretien du réseau des fossés - Mise en place concertée d'un règlement de l'eau 2- Installer des maraichers – volet foncier - Animation foncière en vue d'installer et conforter des exploitations agricoles - Acquisition / rétrocession de terres à potentiel maraicher et des bâtiments - Lutter contre l'enfrichement et les usages concurrents 3- Installer des maraichers sur le PEANP - Mise en place d'une formation au maraichage professionnalisante pérenne - Attirer des candidats à l'installation et les accompagner dans leurs démarches - Créer des espaces tests d'apprentissage chez les agriculteurs en place et volontaires - Valoriser les savoir-faire des anciens La commune est particulièrement concernée par la desserte en eau potable et autres réseaux du maraicher P. Laville. Cette action est fortement contrainte par la levée des préalables fonciers qui nécessitera une intervention de tous les acteurs.	-->Prise en charge du suivi animation -->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	1 644 059 €	1 644 059 €	532 179 €	555 940 €	555 940 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0407 50061	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	ZAC Les Vergers du Tasta	Aménagement d'un nouveau quartier. ZAC créée le 23/12/1988. Dans le présent contrat, la Métropole s'engage à : - commercialiser l'ensemble de la 3ème phase de la ZAC ; - réaliser les reprises des équipements publics existants ; - réaliser les aménagements paysagers complémentaires prévus par le dossier modificatif de ZAC du 14/02/2014 ; - et à engager les travaux de mesures correctives des phases 1 et 2. En ce qui concerne la commercialisation des parcelles constructibles : - Les ilots A7.2, B1.1, B2.2 et B2.3 sont en cours de travaux. - Les opérateurs des ilots A1, A2, B1.1, B1.2 devraient déposer les demandes d'autorisation d'urbanisme d'ici à la fin de l'année 2017. Les logements implantés sur ces sites seront donc livrés d'ici à la fin du contrat. - En ce qui concerne les ilots A3.2, C2.2 et C2.3 des modifications des fiches de lots sont à prévoir. L'objectif est de finaliser ces retouches d'ici à la fin de l'année 2018, de lancer la consultation et de procéder à la désignation des opérateurs et des maitres d'œuvre en 2019 et enfin d'obtenir la délivrance des autorisations d'urbanisme d'ici à la fin du contrat. En ce qui concerne les espaces publics, la Métropole s'attachera dans un premier temps à réaliser les travaux de reprise des ouvrages techniques et des réseaux détériorés nécessaires au raccordement des ilots de la troisième phase. L'élaboration des espaces paysagers jouxtant cette troisième phase sera également à prioriser dans la mesure où certains équipements intégrés à ces espaces sont nécessaires au bon fonctionnement des programmes immobiliers (voie pompier intégrée au parc linéaire, sentes desservant les ilots B2.1, B2.2, B2.3, placettes situées en entrée des programmes A1, A2 et B1.1, accès piéton et automobile à l'ilot C1). Les projets de reprise des espaces publics des phases 1 et 2 de la ZAC devront être finalisés jusqu'au stade PRO mais leur réalisation sera conditionnée à la finalisation des travaux de la 3e phase de la ZAC ou à la capacité du maitre d'œuvre a assurer la conduite parallèle de l'ensemble des chantiers. La commune s'engage de son côté à faciliter la commercialisation des ilots de 3ème phase dans le respect du programme défini par le dossier modificatif de février 2014 et à assurer une validation des différents rendus compatible avec le respect du calendrier proposé par la maitrise d'ouvrage.	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Céder le foncier -->Commercialiser des îlots -->Établir le bilan financier de l'opération -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Mener la concertation -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement	Métropolitain	60 130 500 €	4 000 000 €	500 000 €	1 000 000 €	1 500 000 €	1 000 000 €
C0407 50062	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Natura 2000 "Réseau hydrographique des Jalles de Saint-Médard-en-Jalles et d'Eysines" - Animation et valorisation des espaces naturels et agricoles au sein de la zone Natura 2000	Natura 2000 est un ensemble de sites naturels et agricoles, identifiés au niveau européen pour la rareté ou la fragilité des espèces et des habitats qu'ils abritent. En 2012, Bordeaux Métropole s'est vu confier l'animation du site Natura 2000 du "Réseau hydrographique des jalles de Saint-Médard-en-Jalles et d'Eysines". Cette phase d'animation se manifeste par l'adhésion libre des communes, des propriétaires et des gestionnaires à la Charte Natura 2000, ainsi qu'à différents types de contrats cofinancés par l'Europe et l'État, et rémunérant des actions en faveur de la biodiversité.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0407 50063	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FOURNIER ELISABETH	Ligne Verte : 55 000 hectares - Aménagement nature de la "ligne verte" ferroviaire Ravezies - La Vache - Sainte Germaine	Aménagement nature/biodiversité et liaison verte de la voie ferrée désaffectée et de ses abords, en connexion avec les autres espaces naturels attenants (bassin de rétention, jardins ouvriers, friches, etc.), pour relier la place Ravezies à la future halte ferroviaire Sainte Germaine et les quartiers attenants, sur les communes du Bouscat et de Bruges. L'étude programmatique d'ensemble (et autres études diagnostic) et une 1ère phase de travaux (entre Ravezies et rue Rigal) ont été réalisées (315 000 € TTC) dans le cadre du précédent Codev. La maitrise d'ouvrage est déléguée à Bordeaux Métropole par les communes de Bruges et du Bouscat. Les travaux consistent en la réalisation d'un couloir de biodiversité et d'une liaison piétonne et cycliste, ponctuée de placettes faisant lien avec les quartiers, avec couverture du ballast (confinement de pollution) par un mélange terreux propre à assurer la continuité de la biodiversité et des accès bas-haut de talus piétons-personnes à mobilité réduite (PMR) et cyclistes, et un éclairage sobre non enterré (hors chiffrage). Deux acquisitions foncières sont à prévoir, en extrémité de projet et au niveau de l'arrêt tram La Vache, pour la continuité du projet. Les travaux de la phase 1 seront terminés en avril 2018. Les travaux de la phase 2 débuteront fin 2018, et se termineront début 2020 (plantations). Une subvetnion est sollicitée auprès de l'Europe et de la Région	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Accompagner financièrement le programme -->Signature d'une convention	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Signer une convention	Intercommunal	1 800 000 €	900 000 €	500 000 €	280 000 €	120 000 €	0 €
C0407 50065	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	BRUN-ROUDIER JEAN	PAE Ausone	Le Programme d'aménagement d'ensemble (PAE) d'Ausone a été instauré par délibération du conseil de communauté de novembre 2009. Sur ce contrat, Bordeaux Métropole s'engage à poursuivre les acquisitions foncières, à terminer les travaux d'aménagement de la rue des Hirondelles et à réaliser ceux des rues Beyerman et Derruppé. La Métropole s'engage par ailleurs à soutenir l'aménagement du futur parc public (objet d'une fiche action à part). L'aménagement de la rue Allard est reporté au prochain codev.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	13 420 000 €	1 580 000 €	500 000 €	580 000 €	500 000 €	0 €
C0407 50066	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	RENIER CECILE	Création de la ligne D du tramway	La nouvelle ligne D, d'une longueur de 10 km environ, part de la place des Quinconces à Bordeaux et rejoint le carrefour Cantinolle à Eysines. Parmi les axes importants, elle emprunte la rue Fondaudège, la rue Croix de Seguey à Bordeaux puis l'avenue de la Libération, la route du Médoc et l'avenue de l'Hippodrome au Bouscat, pour terminer par l'avenue de l'Hippodrome, le Pont Jean Jaurès, la rue du Tronc du Pinson, l'avenue de Picot, la rue du Dées et la route du Taillan Médoc à Eysines. Elle comprend 15 stations et est en voie unique de Picot à Cantinolle.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Mener la concertation	Métropolitain	295 000 000 €	190 000 000 €	100 000 000 €	60 000 000 €	30 000 000 €	0 €
C0407 50067	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FOURNIER ELISABETH	Parc public d'Ausone	Au cœur du projet du PAE Ausone, la commune a décidé d'aménager un grand parc public de 12 ha. Ce parc jouera notamment un rôle primordial dans la gestion écologique des eaux pluviales de l'ensemble du secteur Ausone. Il fait partie du Programme des équipements publics (PEP) du PAE Ausone à hauteur de 17 % du prévisionnel HT. La commune vient d'attribuer le marché de maîtrise d'œuvre et sollicite un fonds de concours métropolitain complémentaire pour les travaux d'aménagement envisagés en 2018 et 2019, dans le cadre du règlement d'intervention nature. Le montant des travaux est évalué à 2,29 M€ HT. Les services métropolitains futurs gestionnaires devront être associés à la conception et au suivi des travaux.	-->Participer à l'étude -->Accompagner financièrement le programme -->Étudier la demande de financement	-->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Communal	2 290 000 €	250 000 €	60 000 €	0 €	190 000 €	0 €
C0407 50068	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	SAMBLAT PIERRE	Rocade - Mise à 2 x 3 voies entre les échangeurs 10 et 4	Accompagner l'Etat dans les travaux de mise à 2 x 3 voies Bordeaux Métropole finance la mise à 2 x 3 voies à hauteur de 50 %. Dans le cadre des travaux de mise à 2 x 3 voies, un raccordement de l'échangeur n°5 à la rue Serge Dejean est prévu, permettant de desservir directement Technobruges et Eparc.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	186 300 000 €	30 000 000 €	0 €	0 €	30 000 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0407 50070	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	Programme 50 000 logements le long des axes de transport en commun - ilot témoin Petit Bruges	Suites aux études conduites par la Fab sur le CODEV 3, Bordeaux Métropole a délibéré le 29/09/2017 pour engager l'opération. Le programme prévisionnel est de 200 logements + 3 000 m² de bureaux + 1 300 m² de surfaces commerciales. La réalisation de la totalité de l'opération est confiée à La Fab. La Métropole prend à sa charge la réalisation des équipements de compétence communale. La participation financière de la commune est de 230 K€ et celle de Bordeaux Métropole de 774 K€. Par ailleurs Bordeaux Métropole financera 2 classes pour l'extension du groupe scolaire J. Prévert dans le cadre de l'OAIM, via la concession d'aménagement (dossier modificatif à réaliser courant 2018).	-->Établir le bilan financier de l'opération -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Accompagner financièrement le programme -->Signature d'une convention	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	1 603 938 €	1 101 969 €	600 000 €	0 €	0 €	501 969 €
C0407 50072	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Construction d'un stade nautique	Demande de fonds de concours au titre du RI sport. Construction d'une piscine à proximité du camping international dans une conception sport-loisirs sur une surface foncière de 20 000 m2. Surface bâtie au sol : 2 500 m2. Surface totale de plan d'eau : 800 m2. Le complexe comprendrait un espace aquatique couvert de 450 m2 de plan d'eau (dont 1 bassin de 25 m et 1 mini bassin d'apprentissage 4 x 12 m + un bassin ludique de 150 m2 et une pataugeoire de 50 m2), ainsi qu'un espace forme de 100 m2 (spa hammam sauna) et un espace restauration de 250 m2. En espaces extérieurs, il comprendrait un espace aquatique de 350 m2 de plan d'eau (1 bassin loisirs de 300 m2, toboggan, pataugeoire de 50 m2 et équipements aqualudiques), des espaces verts et un solarium. Il est envisagé que cet équipement soit intercommunal avec la Ville de Bordeaux, ce qui est susceptible d'entrainer des évolutions du programme.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	15 550 000 €	1 500 000 €	0 €	450 000 €	0 €	1 050 000 €
C0407 50073	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Parc des Jalles - Semi-marathon de Bruges	La Métropole et les communes concernées souhaitent créer le parc des jalles, espace intercommunal de 5 000 ha, d'eau, de nature et d'agriculture. Un schéma d'aménagement global sert de base aux projets de valorisation à mener localement sur les communes, avec entrées pour l'accueil de public, patrimoine bâti à restaurer et sentiers de découvertes. Ce vaste espace vert adossé à la ville centre de Bordeaux remplit de nombreuses fonctions vitales pour la métropole, et le parc des jalles se veut aussi un lieu de sensibilisation et de formation aux questions de nature et d'économie agricole au bénéfice direct des habitants. L'organisation du semi-marathon de Bruges, à cheval sur deux communes, participe à l'animation et la vie du parc des jalles, avec animation de marchés fermiers agricoles et découverte du parc.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	60 000 €	38 500 €	12 500 €	12 500 €	13 500 €	0 €
C0407 50078	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	ALCOUFFE-BA BRIGITTE	Zone de fret : animation et suivi	Élaboration d'un plan d'actions pour la requalification de la zone de fret. 1 - Mise en place d'une instance de gouvernance (comité de pilotage, technique, etc.). 2 - Animation et suivi opérationnel du plan d'actions de requalification des espaces publics.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	10 000 €	10 000 €	3 000 €	3 000 €	4 000 €	0 €
C0407 50080	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	AUMONT EMILIE	Soutien au Plan déplacement inter entreprise (PDIE) de Terrefort	Dans la continuité de l'initiative enclenchée par la Mairie de Bruges auprès des employeurs du secteur, il s'agit d'apporter un soutien méthodologique à la mise en place d'une démarche de PDE inter-entreprises: étude + appui à la mise en place d'un plan d'action. Cette démarche devra être pilotée par les entreprises et pourra bénéficier du dispositif de conseil en mobilité et animations de Bordeaux Métropole, ainsi que de ses outils pour favoriser la conduite et l'évaluation des démarches Plan déplacement employé (PDE).	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Partager des fichiers ou informations	Communal	5 000 €	5 000 €	5 000 €	0 €	0 €	0 €
C0407 50084	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	BRUN-ROUDIER JEAN	Secteur Terrefort	Suite aux études conduites sur le CODEV 3, en concertation avec la commune, il est décidé de mettre en place une Taxe d'aménagement majorée (TAM) (conseil de novembre) pour mettre à la charge des constructeurs le financement d'une partie du coût des espaces publics. Le solde du financement sera à la charge de Bordeaux Métropole et de la commune en fonction de leurs compétences respectives. Ouverture de la concertation du public par délibération du 27/10/2017. Les études opérationnelles seront poursuivies, à la demande de la commune, par la Fab, sous suivi du Pôle territorial ouest et en concertation avec les futurs constructeurs. Pas de travaux prévus sur le présent contrat.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Mener la concertation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Prendre en charge les travaux ultérieurs sur le FIC	Communal	0 €	50 000 €	0 €	25 000 €	25 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0407 50087	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DABADIE SEBASTIEN	AIde à la création de zones à stationnement payant	Pour la création de zone de stationnement payant, Bordeaux Métropole participe à hauteur de 50 % des dépenses de fourniture et de pose des horodateurs (sous maîtrise d'ouvrage communale) et prend en charge, sur le FIC, la totalité des travaux de signalisation. Bruges envisage le stationnement payant au niveau des secteurs suivants : - Petit Bruges - Terrefort / Jean Villar - Le Tasta D'autres secteurs pourraient être concernés en 2019-2020 tels que Sainte Germaine, Lartigue / Crabeyre / Pasteur, une partie du centre ville. La commune s'engage à imputer sur son FIC les travaux de signalisation routière.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Mener la concertation	Métropolitain	200 000 €	50 000 €	10 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0407 50088	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Piscines - Construction d'un stade nautique	RI piscine voté par la conseil en avril 2017. Une Assistance à maitrise d'ouvrage (AMO) a évalué le montant de la participation financière de Bordeaux Métropole au regard des projets. Ce montant peut être revu à la hausse ou à la baisse en fonction des budgets prévisionnels communiqués par les villes au moment de la demande de subvention qui doit intervenir avant le 31/12/2019. Il est envisagé que cet équipement soit intercommunal avec la Ville de Bordeaux, ce qui est susceptible d'entrainer des évolutions du programme. Cette action pourra évoluer en fonction de l'intégration de la ville de Bordeaux dans le projet.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	15 550 000 €	1 275 000 €	0 €	382 500 €	0 €	892 500 €
C0407 50090	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Vallée des jalles : mission de cohérence paysagère / vallées, jalles et marais	Fiche action intercommunale concernant Martignas-sur-Jalle, Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Eysines, Blanquefort, Bruges, Parempuyre, Bordeaux Les montants sont globaux et valables pour les 9 communes. Piloter en ingénierie interne et/ou déléguée le projet d'identification et de renforcement de la matrice paysagère à l'échelle de la vallée des jalles, en reproduisant la démarche conduite à l'échelle de la Grande rive droite en 2016-2017. L'objectif général est de disposer : - d'un outil de connaissance, d'analyse, à l'échelle du grand territoire : compilations de cartographies et données structurantes sur les approches nature, paysages, agricultures, mobilités douces, découvertes et tourisme, permettant une meilleure compréhension territoriale ; - d'un d'outil de prospective dynamique pour favoriser le développement et le renforcement de la matrice paysagère et permettre une cohérence globale des projets d'aménagements : définition de grandes orientations stratégiques ; - d'outils méthodologiques pour la prise en compte de ce travail quelle que soit la nature et l'échelle de projet. Ce travail sera conduit sous formes d'ateliers de travail co-animés par la Direction de la nature et le Pôle territorial (recollement des données, production de cartographies et d'outils d'analyses, définition des orientations, etc.) dans une optique de prospective territoriale, pour identifier les potentialités d'évolution et de valorisation des espaces, d'amplification des espaces nature existants ou en devenir, de développement des usages nature (en mixant usages nature et liaisons douces). Il vise à alimenter les réflexions stratégiques de valorisation du territoire (DG, maires, etc.) mais également à être utilisé par tous porteurs de projets (en interne Bordeaux Métropole, voire en externe en fonction des résultats et de la valorisation souhaitée pour ce travail).	-->Réaliser l'étude -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer aux études	Métropolitain	99 000 €	99 000 €	33 000 €	33 000 €	33 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0407 50091	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La ville de Bruges s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 473 composteurs à distribuer pour passer de 9 % à 20 % de logements individuels dotés - Bordeaux Métropole : fournit les composteurs et l'animation, la commune de Bruges : distribution des composteurs ; - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux - Bordeaux Métropole : support de communication, la commune de Bruges : diffusion ; -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - Bordeaux Métropole : mise à disposition du stop pub, commune de Bruges : diffusion ; - favoriser le développement du compostage partagé en logements collectifs, lotissements, espaces publics - Bordeaux Métropole : fournit les composteurs et l'animation, la commune de Bruges : communication et mobilisation pour trouver les sites ; - favoriser l'implantation de bornes textiles pour atteindre le seuil de 1 borne pour 1 500 habitants - participer au réseau d'échanges entre les différentes administrations pour favoriser les bonnes pratiques ; - étendre les actions déjà effectués dans les cantines des écoles pilotes aux autres écoles.		-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0407 50093	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FOURNIER ELISABETH	Charte paysagère	Réalisation d'une charte paysagère, biodiversité, voire architecturale sur la commune, en lien avec la mission de cohérence paysagère conduite par la métropole Maitrise d'ouvrage communale L'élaboration d'une charte paysage et biodiversité (+ architecturale éventuellement) va permettre d'établir un diagnostic paysager (géographique, trame verte et bleue, humain..) et de la biodiversité existante et la définition des unités paysagères de la commune. Des préconisations seront faites afin de développer une politique de conservation et de valorisation du patrimoine paysager. Il s'agira aussi de travailler sur la résorption de points noirs, sur la mise en évidence des potentialités dans une perspective d'évolution de la commune, et de la qualité de vie des habitants, au sein d'une trame verte et bleue continue et favorable à la biodiversité. Une attention particulière sera portée sur les continuités écologiques à différentes échelles (existantes, à créer ou à conforter). L'étude pourra également contenir un programme d'actions pour répondre aux enjeux mis en avant, ainsi que des fiches actions pour les aménageurs, les pétitionnaires, les riverains et les services.Les services instructeur des Autorisation d'occupation des sols (AOS) seront associés à la démarche entreprise par la commune. L'action est éligible au RI Nature	-->Participer à l'étude -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Réaliser l'étude -->Accompagner financièrement le programme	Communal	50 000 €	25 000 €	10 000 €	15 000 €	0 €	0 €
C0407 50095	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CAZAUX MAXIME	Zone de fret : mise en œuvre opérationnelle	Cette action concerne la mise en œuvre opérationnelle de la zone de fret de Bordeaux-Bruges, selon les choix stratégiques de requalification de Bordeaux Métropole. Elle pourra concerner les projets suivants, que ce soit en termes de requalification globale et/ou de mise en place d'une voie verte : - rue du Commandant Mollière, - rue Robert Mathieu, - rue Bertrand Balguerie, - ... L'aménagement de l'allée de la Réserve est reporté. L'engagement de Bordeaux Métropole ne pourra pas dépasser 400 K€ sur la durée du contrat. A noter également que l'actualité du projet Terminal conteneurs du Sud Ouest (TCSO) et la reprise effective de la navette ferroviaire Bruges-Le Verdon seront déterminantes dans la priorisation des projets.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer à la démarche -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	1 200 000 €	400 000 €	100 000 €	200 000 €	100 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0407 50097	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, etc.) ; 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunies en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations, sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8 % par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10 % lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0407 50099	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	WOJCIECHOWSKI MAGDA	Tour du Lac de Bordeaux - Bruges	L'étude de valorisation du Lac et de ses abords, réalisée en collaboration avec la ville de Bordeaux, s'est achevée en 2017. L'engagement sur le CODEV 4 est d'avancer sur le montage de cette opération complexe.	-->Réaliser l'étude -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Mener la concertation	Intercommunal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0407 50101	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LEMAITRE LAURENT	Restructuration du centre ville	Poursuite de l'étude du centre ville suite au projet de développement conduit par la ville comprenant : création d'une ludo-médiathèque, d'une école élémentaire, de programmes de logement. La commune reste maitre d'ouvrage de ce projet, accompagnée en ingénierie par Bordeaux-Métropole.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Réaliser l'étude	Communal	80 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0407 50104	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	COIGNAC FLORENT	Garage à vélo dans le centre ville	Dans le cadre du 2e Plan vélo métropolitain, Bordeaux Métropole souhaite développer le stationnement vélo et mettre à la disposition des usagers une palette complète de solutions : - modules de stationnement sécurisé de petite capacité ; - abris-vélos sécurisés de moyenne capacité. Deux sites sont proposés par la ville de Bruges à proximité de l'hôtel de ville (allée/parking des Borges).	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Identifier un terrain -->Négocier le foncier	Communal	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €
C0407 50105	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Audits énergétiques du patrimoine communal	Dans le cadre de son Plan climat air énergie territorial, Bordeaux Métropole se fixe l'objectif ambitieux d'être l'une des premières métropoles à énergie positive en 2050. L'atteinte de cet objectif passe nécessairement par la mise en œuvre d'actions coordonnées de l'ensemble des acteurs du territoire visant à développer les énergies renouvelables et à réduire les consommations d'énergie. Le patrimoine bâti public (communal et métropolitain) est une cible majeure. Sur le territoire, il existe de fortes inégalités dans la capacité à agir sur ce patrimoine en fonction des communes (compétences techniques spécialisées, moyens financiers, etc.). Bordeaux Métropole propose l'assistance d'un conseiller chargé de réaliser un diagnostic sur les bâtiments communaux. A l'issue du diagnostic, un plan d'action visant à réduire les consommations d'énergie de la commune sera dressé pour accompagner la commune dans la définition d'une stratégie d'investissements pluriannuels. Le potentiel de production d'énergie renouvelable pourra également être indiqué. Au travers d'une convention, la commune s'engage à mettre à disposition du conseiller mandaté par Bordeaux Métropole les factures d'énergie, l'accès aux bâtiments communaux ainsi que le nom du référent au sein des services techniques qui sera l'interlocuteur du conseiller. La liste des bâtiments à diagnostiquer sera dressée en partenariat avec la commune. A l'issue de la réalisation du diagnostic, la commune s'engage à réaliser des travaux à hauteur des sommes engagées par Bordeaux Métropole pour la réalisation des audits sur les bâtiments figurant dans la liste arrêtée avec la commune. Les sites concernés sont les suivants : - Domaine de Biston (124 m²) - Bibliothèque municipale (78 m²) - Domaine du Grand Darnal (255 m²) - maison Bourgeoise du Grand Darnal (207 m²) - Maison des Associations (200 m²)	-->Réaliser la prestation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Signer une convention	Métropolitain	300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0407 50106	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	BRUN-ROUDIER JEAN	Liaison Centre-Tasta - Phase 1	Aménagement d'un axe structurant entre le quartier du Lac et le centre de Bruges (liaison Est/Ouest). Bordeaux Métropole s'engage à : - aménager la phase 1 (Beyerman - 3 700 000 €). La levée des acquisitions foncières est un coup parti.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	18 155 000 €	3 700 000 €	700 000 €	1 500 000 €	1 500 000 €	0 €
C0407 50107	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	BRUN-ROUDIER JEAN	Liaison Centre-Tasta - Phase 3	Aménagement d'un axe structurant entre le quartier du Lac et le centre de Bruges (liaison Est/Ouest). Bordeaux Métropole s'engage à : - obtenir la Déclaration d'utilité publique (DUP) ; - réaliser les acquisitions sur les phases 1 (Beyerman) et 3 (Ausone) ; - aménager la phase 3 (Ausone - 3 650 000 €) ; - réaliser les études d'avant projet sur la phase 2. La levée des préalables sur les phases 1 et 3 est un coup parti du CODEV 3 (DUP / acquisitions foncières).	-->Lancer la DUP -->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	18 155 000 €	4 500 000 €	700 000 €	1 900 000 €	1 900 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0407 50110	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors Opération d'aménagement d'intérêt métropolitain (OAIM) - école Jacques Prévert	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain -----> pour l'école Jacques Prévert. L'attribution du fonds de concours a été adoptée en conseil métropolitain du 21/11/2018.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	2 992 403 €	47 000 €	47 000 €	0 €	0 €	0 €
C0407 50111	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école Olympe de Gouges	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain -----> pour l'école Olympe de Gouges. L'attribution du fonds de concours a été adoptée en conseil métropolitain du 21/11/2018.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	3 924 800 €	137 000 €	137 000 €	0 €	0 €	0 €
C0407 50112	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Acquisitions foncières pour le compte des communes	Bordeaux Métropole s'engage à acquérir le bien et à le rétrocéder à la commune conformément aux conditions de la délibération du conseil du 29 septembre 2017 relative au portage foncier pour le compte des communes. La commune sera régulièrement consultée sur l'évolution du projet ayant nécessité une maîtrise foncière.	-->Faire de la réserve foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

CARBON BLANC

Nombre de fiches action : 15

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0409 60044	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DELALOY CATHERINE	Secteur du Faisan : travaux de valorisation de la plaine du Faisan et traitement de ses franges urbaines	La réflexion prévue sur Carbon Blanc s'est étendue sur le domaine de Beauval à Bassens sur le codev 3, afin de traiter dans sa globalité la valorisation de ce grand espace de nature de plus de 30 hectares. L'objectif de l'étude portait sur la valorisation de la plaine du Faisan par le renforcement de sa vocation récréative tout en préservant la richesse écologique de ce secteur. Sur le codev 4, la commune souhaite prioriser la gestion hydraulique (études et travaux réalisés sur le FIC), ainsi que des aménagements paysagers (réalisation d'un parcours de santé, itinéraires découvertes). Une phase étude permettra de préciser le contenu du projet. Bordeaux Métropole accompagnera la commune et soutiendra son projet paysager dans la cadre du règlement d'intervention nature. Les études et les travaux seront financés sur le FIC.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Signer une convention	Métropolitain	890 000 €	120 000 €	20 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0409 60046	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Aménagement du tourne à gauche du carrefour La Gardette / Bassens	Compte tenu des difficultés de circulation dans le secteur sud de la commune de Carbon-Blanc, et des communes limitrophes Bassens et Lormont, une modélisation du secteur du carrefour de l'avenue de la Gardette et de la route de Bassens (située sur la commune de Lormont) a été réalisée sur le CODEV 3. Sur la base de cette modélisation, une étude préliminaire a été finalisée fin juin pour des propositions d'aménagements provisoires en période test. Suite aux validations des 3 communes pour le même scénario, cette phase provisoire sera mise en œuvre début 2018. Dans le cadre du CODEV 4, il est proposé de réaliser ces aménagements de manière pérenne à l'issue de la période test, avec une file de stockage supplémentaire, ou un retour en arrière si la solution proposée n'est pas satisfaisante. Cette fiche a reçu l'approbation des maires des trois communes de Bassens, Carbon Blanc et Lormont.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Participer aux études -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	209 000 €	200 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €	0 €
C0409 60047	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun	Amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun. Opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie(nt) des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0409 60054	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Travaux d'amélioration de l'accessibilité et de la visibilité de la zone d'activités de la Mouline (giratoire carbouney)	La ville de Carbon-Blanc et Bordeaux Metropole poursuivent l'objectif d'améliorer l'accessibilité et la visibilité de la zone d'activités de la Mouline. Dans ce cadre, un programme et des études préliminaires ont été réalisés afin de permettre la création d'un giratoire au débouché de la rue de Carbouney sur la voie d'accès à l'autoroute A10. La Métropole réalisera l'avant-projet puis les travaux, une fois les préalables fonciers et environnementaux levés. De plus, afin d'accompagner l'amélioration de l'accessibilité, la Métropole mettra en place une signalétique adaptée à la zone.	-->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'Avant Projet	Communal	800 000 €	750 000 €	100 000 €	150 000 €	500 000 €	0 €
C0409 60057	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Mise en oeuvre de la matrice paysagère du territoire rive droite	Fiche action intercommunale concernant toutes les communes de la rive droite. Les montants sont globaux et concernent Bordeaux et les 11 communes du pôle territorial rive droite. Poursuivre l'animation du projet de matrice paysagère de la rive droite : valorisation du travail réalisé en 2016-2017 auprès du pôle territorial rive droite et des communes. Suivi des projets opérationnels visant la réalisation de cette matrice, en fonction des opportunités de projets.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	60 000 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0409 60059	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	DUMAS GAËTAN	Aménagement d'un tourne à droite (échangeur A10)	Poursuite des études ainsi que de la levée des préalables et réalisation des travaux pour l'aménagement d'un tourne à droite. Ce projet nécessite : - de revoir le fonctionnement du carrefour à feux actuel, voire de le supprimer, - de négocier avec Vinci une intervention sur leur domaine public afin d'améliorer le rayon de giration, - d'organiser le déplacement de poteaux électriques gênants, etc... L'hypothèse de la réduction du mur anti-bruit serait écartée.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Communal	460 000 €	450 000 €	50 000 €	400 000 €	0 €	0 €
C0409 60060	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Austin Conte : aménagement du tronçon entre le carrefour Vignau Anglade et la rue Blanqui (études)	Reprise de l'étude d'avant projet en cohérence avec les travaux déjà effectués sur cet axe et en recherchant une économie de coût pour les travaux.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Communal	50 000 €	50 000 €	0 €	20 000 €	30 000 €	0 €
C0409 60061	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	GIBEL CHANTAL	AMI AIRE fonciers économiques : site "Carbon Blanc Lumière" - Secteur La Mouline	La Fab pilote le projet, avec le propriétaire privé et la commune en accompagnement dans la sélection de l'opérateur (AMI). Les trois équipes candidates qui ont été sélectionnées ont remis une offre initiale fin février 2018, l'offre finale doit être déposée fin mai 2018. Le jury se réunira en juillet 2018 pour choisir le lauréat.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0409 60062	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La commune de Carbon-Blanc s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an - Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation ; la commune se charge distribution des composteurs ; - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux - Bordeaux Métropole produit le support de communication ; la commune se charge de la diffusion ; -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - Bordeaux Métropole assure la mise à disposition du stop pub ; la commune se charge de la diffusion.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0409 60072	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	GUILBAUD CATHERINE	Etude de stationnement et flux de circulation tous modes liée au positionnement du nouveau groupe scolaire	La commune souhaite que soit conduit une étude de stationnement et un schéma de déplacement tous modes sur le site d'accueil du nouveau groupe scolaire, afin d'établir les aménagements urbains nécessaires à ces nouveaux flux à l'échelle communale (en adéquation avec la fiche action portant sur l'amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun). Cette étude doit permettre d'apporter une expertise sur les modes de déplacements sur le territoire communal et d'apporter notamment des éléments sur l'amélioration des modes doux et de la desserte en transport en commun (itinéraires, interconnexion avec le tramway, ...).	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Partager des fichiers ou informations	Communal	35 000 €	35 000 €	10 000 €	25 000 €	0 €	0 €
C0409 60074	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	PORTOLAN ETIENNE	SDODM - poursuite amélioration de la desserte ferroviaire à la gare de Sainte Eulalie	Pour la définition des besoins de développement de l'offre TER sur le périmètre de l'agglomération (infrastructure, tarification, pôles d'échange...) et l'amélioration notamment des conditions de desserte des communes de la presqu'île dont Sainte Eulalie, la réflexion a été menée en deux temps : - accompagner la Région Aquitaine dans le lancement et le suivi de la réflexion sur le développement de l'étoile ferroviaire de l'agglomération; - lancer l'étude sur les besoins de développement de l'offre TER sur le territoire de Bordeaux Métropole.	-->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Intercommunal	100 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0409 60075	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	ANTON KARINE	Etudes : redynamisation de la zone d'activités La Mouline (animation, accueil entreprises artisanales, étude sur le montage d'un PUP)	Accompagnement de la commune dans l'animation et la redynamisation de la zone d'activités économiques (ZAE) La Mouline au regard du plan d'actions proposé lors de l'étude Chambres des Métiers et de l'Artisanat / Bordeaux Métropole et en accompagnement du dispositif AIRE : - accompagnement des projets d'entreprises artisanales détectés, contacts avec les commercialisateurs présents sur la ZAE, améliorations de la ZAE par une actualisation de la signalétique ; - étude sur le montage d'un PUP afin de répondre aux besoins globaux en dessertes internes/externes de la zone d'activité (rues de Carbouney, des Frères Lumière et André Marie Ampère) ; - lancement d'études programmes et préliminaires en fonction de l'avancée des points ci-dessus.	-->Prise en charge du suivi animation -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Communal	50 000 €	50 000 €	10 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0409 60081	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	Groupe scolaire sur le site des Tuileries (dont RI écoles)	La ville sollicite l'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain. => pour l'école Barbou et sa reconstruction sur le site Fontaine. L'attribution du fond de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole. La ville complètera son dossier pour entériner la recevabilité de sa demande et percevoir la participation de Bordeaux Métropole. De plus, engagement de Bordeaux Métropole sur des financements complémentaires liés à la non réalisation de la réhabilitation de école Barbou pour un montant complémentaire de 2,5 M€ (+ fond de concours hors OAIM 1,25 M€ soit3,75 M€) Il est précisé que si le site Fontaine était retenu, le foncier métropolitain serait cédé à la ville avec une décôte de 25%, selon les règles en vigueur.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	8 000 000 €	3 750 000 €	1 250 000 €	2 500 000 €	0 €	0 €
C0409 60082	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en oeuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : foncier stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de Bordeaux Métropole), etc.... Bordeaux Métropole (direction du foncier - dervice stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents. La commune de Carbon Blanc souhaite développer de façon partenariale la stratégie foncière pour ses biens communaux et être accompagnée pour la valorisation du foncier communal dans le cadre du projet urbain. Bordeaux Métropole accompagnera la commune pour définir les procédures foncières à conduire et les échéanciers possibles de réalisation des projets : travail sur les estimations foncières préalables, simulation des programmes/projets envisagés sur les fonciers communaux et vérification de leur faisabilité, estimation des recettes potentielles. Bordeaux Métropole ne conduira pas directement les différentes procédures opérationnelles de cessions foncières.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0409 60084	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUYER MAXIME	Optimisation de la régulation du bassin de Clos Favols	Suite à une étude réalisée par la direction de l'eau en 2013 et réajustée en 2014 par l'étude hydraulique globale du bassin versant du Gua, il est préconisé l'optimisation de la régulation du bassin de Clos Favols, actuellement insuffisante. Sur la durée du codev 3, il était proposé l'exécution d'une mission de maîtrise d'œuvre, la levée des préalables techniques et la réalisation des travaux. La fiche est reconduite au codev 4 pour permettre le suivi de la finalisation des travaux du bassin.	-->Réaliser les travaux	-->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	200 000 €	200 000 €	200 000 €	0 €	0 €	0 €

CENON

Nombre de fiches action : 56

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90091	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	P+R Haut Cenon	Étude de faisabilité d'un parking P+R tenant compte des conclusions de l'étude d'actualisation des besoins en P+R sur la rive droite.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude préliminaire	Communal	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90095	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LECLERC EULALIE	Accompagnement aux communes dans l'instruction des AOS en zone inondable	Constitution d'un club métier Instructeur pour avoir une formation et une méthodologie commune et partagée sur l'application du risque inondation aux AOS. Cette action consiste, dans un premier temps, à améliorer les outils d'instruction déjà en place en concertation avec les communes et à étendre ces outils et les formations aux communes, puis dans un second temps, de mener une réflexion sur la rôle de Bordeaux Métropole dans l'instruction des AOS en zone inondable des communes hors instruction complète, dans le cadre notamment de la prise de compétence GEMAPI (avis métropolitain au titre de conseil technique).	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Veiller à la pérénisation du dispositif	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90096	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Réhabilitation de l'école maternelle Daudet avant rétrocession	Lancement de la réflexion en vu de la réhabilitation de l'école maternelle Daudet dans le cadre des mises en état correct avant rétrocession à la commune. Il s'agit d'une école maternelle de 4 classes. Dans ce cadre et en amont de cette réhabilitation structurante, des travaux d'entretien prioritaires ont été réalisés en 2015 et 2016. Le devenir de cette école est en lien avec le plan guide du PRU Palmer, Saraillère, 8 mai 1945, Dravemont.	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Pour les écoles : signature d'une convention	-->Participer aux études -->Valider l'étude -->Signer une convention	Communal	1 440 000 €	50 000 €	0 €	0 €	50 000 €	0 €
C0411 90097	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Réhabilitation de l'école élémentaire Léon Blum avant rétrocession	Réhabilitation de l'école élémentaire Léon Blum dans le cadre de la remise en état avant rétrocession à la commune. Il s'agit d'une école élémentaire de 12 salles de classe (7 classes actuellement). Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les études de maîtrise d'œuvre.	-->Réaliser les études avant projet	-->Participer aux études -->Valider l'Avant Projet	Communal	4 320 000 €	570 000 €	120 000 €	50 000 €	400 000 €	0 €
C0411 90098	CAE DIRECTION DE L'EAU	KERLAN PHILIPPE	Réhabilitation des digues de la rive droite - Cenon	Réhabilitation des digues de la rive droite entre le pont Rives d'Arcin et Lormont pour prise en compte de digues pérennes dans le futur PPRI. Linéaire 10 km. Communes concernées : Bordeaux, Cenon, Bouliac et Floirac.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	3 500 000 €	3 500 000 €	3 500 000 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90099	CAE DIRECTION DE L'EAU	COMMARIEU OLIVIER	Secteur Pont Rouge. Lutte contre les inondations avenue du Maréchal Foch	Plusieurs études ont été réalisées sur le bassin versant de la station de pompage sélective de Saint-Emilion située en rive droite de la Garonne, sur les communes de Bordeaux, Cenon et Lormont depuis la fin des années 80. En effet, de nombreuses plaintes ont été enregistrées, et 3 secteurs sont particulièrement sensibles aux inondations : - la rue du Maréchal Foch - le lotissement Hameau de Lissandre (travaux réalisés en 2017) - l'intersection entre les voies S.N.C.F. Bordeaux/Nantes, routières et du tramway avenue Jean Jaurès. Pour le secteur de l'avenue Foch, les travaux proposés prévoient la création d'un bassin enterré dimensionné pour le stockage d'un événement pluvieux décennal : Ce bassin de 1 850 m3 serait situé sur une parcelle BM, située entre les rues du Maroc et du Maréchal Foch (mutualisation de la parcelle avec la DGTID, dans le cadre du pôle intermodal Pont Rouge). Ce bassin doit être co-construit avec un réseau surdimensionné Ø800 situé Rue du maréchal Foch. L'implantation de ce collecteur est conditionnée aux résultats d'une étude de faisabilité actuellement en cours. En effet, il existe un encombrement très important du sous-sol par des réseaux THT et HP gaz.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers	-->Valider l'étude	Intercommunal	48 000 €	48 000 €	16 800 €	31 200 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90101	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	GOUJON STEPHANIE	PRU - Joliot Curie (Léo Lagrange, Sellier) - Coordination, partenariat, volet logement et fonds de concours	Une mission d'actualisation du projet urbain Joliot Curie a été lancée par Bordeaux Métropole fin 2016. Cette mission confiée au groupement L'AUC permettra d'aboutir à un plan guide finalisé pour la fin d'année 2017. Suivra la convention avec l'ANRU dont on espère une signature au cours du 1er semestre 2018. Dans le cadre de la mission de plan guide, le programme d'actions sera revu et connu en fin d'année 2017. C'est pourquoi les éléments de programme détaillés ci-dessous, de même que les montants, feront l'objet de modifications ultérieures. Des fiches CODEV spécifiques viendront compléter le dispositif. Nous pouvons d'ores et déjà distinguer 5 volets d'intervention : - volet habitat : à préciser selon le programme d'actions et les règlements d'intervention - volet ingénierie et coordination : le coût global est estimé 530 K€ sur la durée du projet dont : 290 K€ sur la période du CODEV 4 pour l'AMO architecte coordinateur (la mission plan guide étant financée sur 2017 et donc non comptabilisée) ; 160 K€ pour les études environnementales et 80 K€ pour l'OPCU ; un cofinancement de la Ville sera demandé pour l'ensemble de ces missions - volet équipements en superstructure : engagement de l'étude programme pour l'estacade et les délaissés ferroviaires en 2017 donc non comptabilisé dans ce contrat, lancement en 2018 des études programmes sur des équipements sous maitrise d'ouvrage communale (cf fiche études pré-programmes : coût 27 660 €) - volet voiries et espaces publics : les interventions sous MOA directe de la métropole feront l'objet de fiches spécifiques (dès lors que le programmation d'actions en termes de voiries sera connue). Par ailleurs, des fiches sur les études du boulevard de l'Entre Deux Mers et de la rue Anatole France existent déjà, les études seront lancées suite aux préconisations formulées par l''AUC dans le cadre de l'actualisation du plan guide - volet foncier : veille foncière à organiser sur le quartier. Par ailleurs, dans le cadre du projet urbain, les acquisitions foncières seront précisées dès lors que le plan guide sera stabilisé. L'évaluation totale de l'action porte sur les actions suivantes : études, travaux de voiries et d'espaces publics, coût du foncier, étude et travaux équipement scolaire pour la période de 2017 à 2025 sur l'ensemble du secteur Joliot Curie (Bordeaux, Cenon, Floirac) Une partie du coût des travaux de l'école Camille Maumey n'est pas intégrée (soit un total de 7 290 000 €).	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude -->Mener la concertation -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Mener la concertation -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	43 708 438 €	2 848 616 €	1 076 850 €	957 105 €	814 661 €	0 €
C0411 90105	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	REDUREAU JANIC	PAE C. Pelletan - Etude de la requalification de la rue Schweitzer (de la rue A.Briand à la rue C.Pelletan)	Accompagner la mutation du secteur Camille Pelletan par la requalification de cet espace public pour conforter son statut de voie structurante mais également pour offrir une promenade ample et ombragée. Finaliser les études conformément aux préconisations du plan guide et lever les préalables fonciers. Intégrer cette étude dans le processus de concertation citoyenne. Pour rappel, une participation du FIC à hauteur de 20% est prévue dans le cadre de la réalisation des équipements publics d'infrastructures.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération -->Signer une convention	Communal	1 407 000 €	400 000 €	50 000 €	150 000 €	200 000 €	0 €
C0411 90106	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	REDUREAU JANIC	PAE C. Pelletan - Aménagement de la place Voltaire	Accompagner la mutation du secteur Camille Pelletan par la requalification de cet espace public. Suite à la demande de la ville, la modification du calendrier de réalisation des équipements publics a été entérinée par Bordeaux métropole. La place Voltaire sera réalisée après la place François Mitterrand. Programme : mise en sécurité des abords du groupe scolaire par la création d'un parvis et renforcement du cadre arboré qualitatif afin d'y développer de nouveaux usages destinés aux habitants du quartier. Finaliser les études PRO, réaliser les travaux conformément aux études validées au CODEV 3. Pour rappel, une participation du FIC à hauteur de 20% est prévue dans le cadre de la réalisation des équipements publics d'infrastructures.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Mener la concertation -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Signature d'une convention	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération -->Signer une convention	Communal	2 100 000 €	2 000 000 €	200 000 €	800 000 €	1 000 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90107	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	REDUREAU JANIC	PAE C. Pelletan - Etude du réaménagement de la rue Pelletan	Accompagner la mutation du secteur par la requalification de la rue Camille Pelletan uniquement au droit des projets immobiliers. Programme : Compléter progressivement les aménagements dans le cadre de la mutation des franges liée aux futurs projets immobiliers. Faire les études au fil des projets immobiliers conformément aux préconisations du plan guide. Intégrer cette étude dans le processus de concertation. Pour rappel, une participation du FIC à hauteur de 20% est prévue dans le cadre de la réalisation des équipements publics d'infrastructures.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	2 000 000 €	305 900 €	0 €	80 900 €	225 000 €	0 €
C0411 90108	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	REDUREAU JANIC	PAE C. Pelletan - Aménagement de la place F. Mitterrand	Suite à la demande de la ville, la modification du calendrier de réalisation des équipements publics a été entérinée par Bordeaux Métropole et la place François Mitterrand sera réalisée avant la place Voltaire. Programme : Lever les préalables fonciers (place en partie communale). Réaliser les travaux. Pour rappel, une participation du FIC à hauteur de 20% est prévue dans le cadre de la réalisation des équipements publics d'infrastructures.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer à la réception des travaux -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	3 750 000 €	3 500 000 €	2 257 350 €	1 242 650 €	0 €	0 €
C0411 90109	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des TC	Amélioration de la vitesse commerciale des TC. Opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90112	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HERVE AURELIE	SDODM - Liaison TCSP Gradignan-Talence-Bordeaux-Cenon	Liaison en transport en commun en site propre (TCSP) entre Gradignan, Talence (Thouars, campus), Bordeaux (CHU Pellegrin, Boulevards) et Cenon. Les dernières études avaient pour objectif d'optimiser la ligne (tracés, fréquentation, BSE). Un scénario en fourche avec une branche vers le quartier de Thouars (Talence) et une branche vers Gradignan, semble être le plus optimal, tout en permettant au tramway de passer sur l'ouvrage actuel de l'échangeur 16. Compte tenu des forts enjeux circulatoires, les études se poursuivent en 2017-2018 en combinant une étude d'insertion détaillée d'un TCSP et une étude de circulation, en particulier sur les boulevards. Il s'agit d'études préalables à la concertation, concertation qui devrait intervenir également à partir de 2018. Suites et approfondissements des études opérationnelles antérieures : - étude spécifique sur les boulevards bordelais (insertion fonctionnelle de la ligne et impact sur la circulation) - lancement d'une concertation - poursuite des études.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Valider l'étude préliminaire -->Mener la concertation	Métropolitain	0 €	1 000 000 €	400 000 €	400 000 €	200 000 €	0 €
C0411 90113	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Réhabilitation école Michelet avant transfert dans le domaine communal	Réhabilitation de l'école Michelet avant transfert dans le domaine communal : études + travaux phase 1. Il s'agit d'un groupe scolaire de 10 classes élémentaires (8 en réalité) et 4 classes maternelles (5 en réalité). Bordeaux Métropole s'engage sur la durée du contrat à : - finir les études de maitrise d'œuvre et les travaux (phase 1) - réaliser les travaux de rénovation et d'accessibilité (phase 2) Et la commune s'engage à accepter la rétrocession de l'équipement à l'issue des travaux.	-->Finaliser le dossier de l'opération -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Pour les écoles : cession après l'année de parfait achèvement -->Pour les écoles : signature d'une convention	-->Participer aux études -->Valider l'Avant Projet -->Accepter la rétrocession de l'équipement	Communal	3 200 000 €	2 800 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	800 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90121	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CAILLAUD STÉPHANE	Entrée de ville Cenon/ Lormont : étude entrée de ville /entrée d'agglomération	Etude d'amélioration de l'aménagement (sans restructuration lourde), du pont des Collines à la rocade et prenant en compte : - la recomposition du front urbain, - le centre commercial et commerces, - l'échangeur 26, - "les nouvelles modalités d'aménagement des espaces publics". Ces études se nourrissent de la réflexion sur les Grandes Allées Métropolitaines portée par l'Aurba pour requalifier les grands axes routiers de l'agglomération en boulevards urbains. Le CODEV 3 aura permis de lancer le programme sur les 3 tronçons. Le CODEV 4 permettra de définir les actions à réaliser pour le prochain CODEV. Une attention particulière sera portée aux modes doux et à leur sécurisation. L'action sur la sécurisation de la circulation piétonne sur l'avenue Carnot au droit de la gare de tramway la Buttinière et du Rocher Palmer fait l'objet d'une fiche spécifique. Des études préliminaires auront lieu sur l'ensemble du projet et des études avant-projet seront menées sur les tronçons prioritaires.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet	-->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Mener la concertation	Intercommunal	160 000 €	150 000 €	30 000 €	50 000 €	70 000 €	0 €
C0411 90122	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Soutien financier à La Ressourcerie	Aide financière de Bordeaux Métropole au fonctionnement de La Ressourcerie, gérée par la régie de quartier de Cenon, au titre du Plan local de déchets.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	0 €	23 000 €	5 000 €	10 500 €	7 500 €	0 €
C0411 90124	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	DUTHIL ARNAUD	Plaine Rive Droite - Secteur de Lissandre : développement économique	Lancement d'une étude urbaine visant à consolider la vocation économique de ce secteur intercommunal (Bordeaux / Cenon / Lormont) en cohérence avec les projets urbains mitoyens et les grands enjeux de territoire (en particulier environnementaux et paysagers de la plaine Rive droite).	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Valider l'étude	Intercommunal	120 000 €	120 000 €	80 000 €	40 000 €	0 €	0 €
C0411 90125	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	BENEVENT CATHERINE	Unité de Valorisation Energétique de la Marègue - Intégration	Dans le cadre du PRU Saraillère/8 mai 1945/Palmer, l'étude du projet urbain permettra de définir la requalification des espaces publics de ce quartier, et notamment en proposant un programme d'intégration urbain et paysager de l'Unité de valorisation dans son contexte (aménagements paysagers, requalification de la clôture, traitement des buttes, ...). Sur la base de ce programme, les études opérationnelles seront menées (finalisation du programme, étude préliminaire, AVP) et la présente fiche action pourra être déclinée, le cas échéant en plusieurs opérations d'espaces publics (plusieurs fiches action).	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	1 000 000 €	100 000 €	30 000 €	30 000 €	40 000 €	0 €
C0411 90126	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	VIGNERTE CATHERINE	Création d'un centre polyvalent de santé rive droite	Réalisation d'un centre polyvalent de santé dans les locaux de l'ancienne école Poulbot appartenant à Bordeaux Métropole, dans le quartier PRU Palmer-Saraillère-8 mai 45. Le projet est piloté par la Fondation Maison de santé protestante de Bordeaux Bagatelle. L'objectif est de répondre aux besoins en professionnels de santé de ce territoire et d'apporter un service de proximité intégré aux habitants de ces quartiers.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	1 838 400 €	360 000 €	216 000 €	144 000 €	0 €	0 €
C0411 90127	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	SEIGNEUR KARINE	Comité de Suivi Santé Environnement : étude de l'environnement autour des incinérateurs	Étude qui vise à étudier l'environnement autour des incinérateurs par une surveillance au moyen de bio-indicateurs (plantes Ray-grass). Les résultats annuels de la surveillance sont présentés au sein du comité de suivi santé environnement auquel siègent entre autres : la commune accueillant des incinérateurs, des scientifiques, les exploitants (industriels), des associations représentant la société civile. A noter que le marché actuel avec le prestataire prendra fin début 2019 et qu'il conviendra donc de décider de la suite à donner.	-->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Intercommunal	5 150 €	5 150 €	5 150 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90128	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	GOUJON STEPHANIE	PRU Joliot Curie: Etudes pré-programmes et programmatiques équipements	Lancement des études de pré-programme, dans le cadre du marché sur l'actualisation du plan guide Joliot Curie, pour les équipements sous maîtrise d'ouvrage communale : - École élémentaire Camille Maumey - Équipement sportif Léo Lagrange - Maison éco-citoyenne - Château du Diable - Salle Sellier	-->Réaliser l'étude	-->Réaliser l'opération	Communal	27 660 €	27 660 €	27 660 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90129	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	GOUJON STEPHANIE	PRU Palmer, Saraillère, 8 mai 1945, Dravemont - Coordination, partenariats, volet logements	Une mission d'élaboration du projet urbain des secteurs Palmer, Saraillère, 8 mai 1945 a été lancée par Bordeaux Métropole début 2017. Cette mission confiée à l'agence Devillers et Associés permettra d'aboutir à un plan guide finalisé pour la fin d'année 2017. Suivra la convention avec l'ANRU dont on espère une signature au cours du 1er semestre 2018. Dans le cadre de la mission de plan guide, le programme d'actions sera connu à la fin d'année 2017. C'est pourquoi les éléments de programme détaillés ci-dessous, de même que les montants, feront l'objet de modifications ultérieures. Des fiches CODEV spécifiques viendront compléter le dispositif. Nous pouvons d'ores et déjà distinguer 5 volets d'intervention : - volet habitat : à préciser selon le programme d'actions et les règlements d'intervention - volet ingénierie et coordination : le coût global est estimé 1.5 M€ sur la durée du projet dont : 200 K€ sur la période du CODEV 4 pour l'AMO architecte coordinateur (la mission plan guide étant financée sur 2017 et donc non comptabilisée) ; 100 K€ pour les études environnementales et 110 K€ pour l'OPCU ; un cofinancement de la Ville sera demandé pour l'ensemble de ces missions - volet équipements en superstructure : lancement en 2018 des études programmes sur des équipements sous maitrise d'ouvrage communale (cf fiche études pré-programmes : coût 34 560 €) - volet voiries et espaces publics : les interventions sous MOA directe de la métropole feront l'objet de fiches spécifiques (dès lors que le programmation d'actions en termes de voiries sera connue). - volet foncier : veille foncière à organiser sur le quartier. Par ailleurs, dans le cadre du projet urbain, les acquisitions foncières seront précisées dès lors que le plan guide sera stabilisé. L'évaluation globale de l'action concerne les actions suivantes : études, travaux de voiries, coût du foncier pour la période 2017 à 2025.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude -->Mener la concertation -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Participer aux études -->Valider l'étude	Métropolitain	5 018 844 €	502 119 €	203 469 €	132 177 €	166 473 €	0 €
C0411 90130	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	GOUJON STEPHANIE	PRU Palmer, Saraillère, 8 mai 1945, Dravemont - Etudes pré-programmes et programmatiques équipements	Lancement des études de pré-programme, dans le cadre du marché sur l'élaboration du PRU Palmer, Saraillère, 8 mai 1945, pour les équipements qui seront sous maîtrise d'ouvrage communale : - École de musique - Pôle intergénérationnel - salle d'échauffement.	-->Établir le programme	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider le programme	Communal	34 560 €	34 560 €	34 560 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90134	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	SITAUD STÉPHANIE	Opération programmée d'amélioration de l'habitat de la copropriété Palmer	Située dans le quartier d'intérêt régional du NPNRU "Palmer-Saraillères-8 mai 1945-Dravemont" (protocole ANRU), la copropriété Palmer fait l'objet d'une étude pré-opérationnelle dans le cadre du codev 3, qui doit aboutir, sous réserve de l'accord des copropriétaires, au lancement d'une opération programmée d'amélioration de l'habitat "copropriété" (OPAH copropriété). Cette opération doit être engagée pour une durée maximale de 5 ans sous la maîtrise d'ouvrage de Bordeaux Métropole, avec le cofinancement de l'Anah et de la Ville de Cenon pour l'ingénierie (prestataire pour le suivi-animation) et l'aide aux travaux de rénovation. Lors du comité de pilotage de fin d'étude le 28 novembre 2017, Bordeaux Métropole, la Ville de Cenon et leurs partenaires ont décidé de lancer un plan d'actions en 2 temps : en premier lieu, un Programme Opérationnel de Prévention et d'Accompagnement en Copropriété (POPAC) pour une durée maximum de 3 ans afin de redresser la copropriété d'un point de vue financier et organisationnel, puis une OPAH copropriété de 3 à 5 ans pour engager les travaux de réhabilitation des bâtiments, à partir de 2020 ou 2021 en fonction de l'état d'avancement des missions incombant au POPAC. L'Opah engagée en fin de codev 4 glisserait ainsi sur le Codev 5 (coup parti).	-->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Accompagner financièrement le programme	Communal	1 650 000 €	1 250 000 €	450 000 €	400 000 €	400 000 €	0 €
C0411 90135	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Piscines - Piscine du LORET	RI piscine voté par la conseil en avril 2017. Un AMO a évalué le montant de la participation financière de Bordeaux Métropole au regard des projets. Ce montant peut être revu à la hausse ou à la baisse en fonction des budgets prévisionnels communiqués par les villes au moment de la demande de subvention qui doit intervenir avant le 31/12/2019.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Communal	5 550 000 €	1 387 600 €	0 €	0 €	416 000 €	971 600 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90136	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Toutes latitudes	Le Festival "Toutes Latitudes" invite aux voyages et à la découverte en accueillant délégations et artistes venus des pays avec lesquels la ville tisse des liens de coopération et d'amitié. 5 jours d'échanges et de rencontres culturelles, gustatives, musicales, grâce à l'investissement des associations locales et des acteurs culturels de la ville (Le centre social et culturel La Colline, le Rocher de Palmer, Espace Simone Signoret, la médiathèque).	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme -->Formaliser la demande de financement	Communal	136 533 €	15 000 €	5 000 €	5 000 €	5 000 €	0 €
C0411 90137	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Meli Mel'arts	Depuis 2007, la ville de Cenon accueille le salon d'artisanat d'art " Méli Mél'arts", dont la particularité est de réunir des artistes proposant des pièces uniques ou produites en très petite quantité. Peintres, plasticiens, illustrateurs, sculpteurs, créateurs d'accessoires et de vêtements de mode, mosaïstes, brodeuses, tous se retrouvent au Rocher de Palmer.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Communal	57 000 €	24 000 €	8 000 €	8 000 €	8 000 €	0 €
C0411 90138	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	SCHOEMACKER PASCAL	Réseau de chaleur "Plaine de Garonne Energie"	Études, travaux et commercialisation d'un réseau de chaleur alimenté par la géothermie et desservant l'ensemble de la plaine de Garonne sur les communes de Lormont, Cenon, Bordeaux et Floirac. Le montant indiqué de 40 M€ HT correspond au montant total des investissements sur ces 4 communes devant être financés par le délégataire de 2018 à 2035. Environ 75% de ces dépenses, soit 30 M€ HT, seront réalisées sur la période du contrat de codev 2018-2020.	-->Vérifier la compatibilité de l'action au cadre contractuel de la DSP	-->Participer à la démarche	Métropolitain	40 000 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90141	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Mise en oeuvre de la matrice paysagère sur le territoire Rive Droite	Fiche action intercommunale concernant toutes les communes de la Rive Droite. Les montants sont globaux et concernent (Bordeaux et les 11 communes du PTRD). Poursuivre l'animation du projet de matrice paysagère de la Rive Droite : valorisation du travail réalisé en 2016-2017 auprès du Pôle Territorial Rive Droite et des communes. Suivi des projets opérationnels visant la réalisation de cette matrice, en fonction des opportunités de projets.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	60 000 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0411 90142	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	SEREIN MARIE	PRU Joliot Curie - études d'aménagement des espaces publics	La cité Henri Sellier à Cenon fait partie du périmètre du projet de renouvellement urbain intercommunal de Joliot-Curie, incluant également le secteur de la Benauge à Bordeaux. Une mission d'actualisation du projet urbain Joliot Curie a été lancée par Bordeaux Métropole fin 2016. Cette mission, confiée à une équipe pluridisciplinaire, permettra d'aboutir à un plan guide finalisé pour la fin d'année 2017. Ce plan guide sera complété d'un programme d'actions. C'est pourquoi les éléments de programme détaillés ci-dessous, de même que les montants, feront l'objet de modifications ultérieures. Concernant le Volet voiries et espaces publics, sur la base du programme réalisé par le mandataire, Bordeaux Métropole engagera les études préliminaires selon l'état d'avancement de l'opération de renouvellement urbain. Les espaces publics du quartier de la Cité Henri Sellier concernés à ce stade de la réflexion sont : - Prioritairement, la rue Anatole France, desserte de la Cité, - Le boulevard de l'Entre-deux-Mers Étude à requalifier afin de transformer cette voie routière en voie urbaine. - La rue Jules Ferry Le calendrier de ces études doit se caler avec le calendrier de la réhabilitation des Tours Sellier.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire	Métropolitain	50 000 €	40 000 €	10 000 €	20 000 €	10 000 €	0 €
C0411 90143	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CAILLAUD STÉPHANE	PRU Palmer, Saraillère, 8 mai 1945, Dravemont - Etude d'aménagement des espaces publics	Études d'aménagement des espaces publics retenus à l'issue du plan guide (LISTE et PÉRIMÈTRE à PRÉCISER et à PRIORISER) : - étude de programme à finaliser - nombre études préliminaires à préciser et à confirmer.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	10 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90144	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Parc des Coteaux - Animation et valorisation de la démarche de plan de gestion intercommunal	Action intercommunale qui concerne Bassens, Lormont, Cenon, Floirac (les montants inscrits sont valables globalement pour les 4 communes et non pour chacune d'entre elle) : animation de la démarche intercommunale et actions de valorisation (signalétique, communication) Animation et valorisation de la démarche de plan de gestion intercommunal : + Pilotage, coordination et évaluation de la gestion à travers l'animation du parcLAB ; 30 K€/an + Etude pour une signalétique du Parc des Coteaux et autres actions de communication nécessaire pour la bonne compréhension de la mise en oeuvre des actions ; 10 K€/an	-->Participer à l'étude -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Apporter un soutien financier	Métropolitain	240 000 €	120 000 €	40 000 €	40 000 €	40 000 €	0 €
C0411 90146	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La commune de Cenon s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 406 composteurs à distribuer pour passer de 11% à 20% de lgt individuels dotés - BM : fournit les composteurs et l'animation, co : distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux- BM : support de communication , co : diffusion -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le lgt collectif - BM : mise à disposition du stop pub, Co : diffusion. La Ville a pour projet de mettre en place une zone-test zéro déchets sur la totalité du quartier Plaisance. Par ailleurs, elle prévoit de développer et de promouvoir la création de surfaces de jardinage à partir des techniques de permaculture sur le site de la vieille cure.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90147	CAE DIRECTION DE L'EAU	LARDIEG EMMANUEL	Gestion des eaux usées de la partie amont à déconnecter de la chaîne de pompage	La "chaîne de pompage de la rive droite" est un réseau structurant pour la gestion des eaux usées acheminant les effluents des communes de Cenon et Bordeaux (sur la partie amont), puis Floirac (sur la partie intermédiaire) jusqu'à la station d'épuration Clos De Hilde située au sud de Bègles. Ce réseau structurant, principalement unitaire, présente de nombreux ouvrages de pompage permettant de relever les eaux usées, un fonctionnement strictement gravitaire n'étant pas possible. Ces stations de pompage, dites "sélectives", génèrent en temps de pluie des déversement en Garonne. De plus, la mise en place de la traversée sous-fluviale accompagnant l'évolution démographique attendue de la rive droite va permettre un basculement des effluents vers la station Louis Fargue et venir modifier le fonctionnement actuel de la chaîne de pompage. De plus, ce bassin de collecte n'est aujourd'hui pas conforme avec l'arrêté règlementaire du 21/07/2015 imposant des rejets limités à la Garonne. La direction de l'eau s'est donc engagée auprès de la Police de l'Eau à produire une étude permettant une optimisation des volumes de sockage et des temps de transferts pour limiter les rejets sur ce bassin de collecte. Cette première étude consiste à analyser, sur la partie amont de cette chaîne de pompage : 1. les évolutions d'équivalents-habitants sur les prochaines années; 2. le basculement de la partie amont de cette chaîne de pompage vers la future traversée sous fluviale et notamment le raccordement des stations de Bastide, Saint-Emilion et "ex-lajaunie" 3. Les futurs rejets en Garonne de ces stations, leurs conformités avec l'arrêté du 15 Juillet 2015 et les solutions d'optimisation des volumes stockés dans les ouvrages ainsi que des temps de transferts et de pompage.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude préliminaire	Métropolitain	150 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90148	CAE DIRECTION DE L'EAU	LARDIEG EMMANUEL	Gestion des eaux usées de la chaîne de pompage en amont de la station Jourde	La "chaîne de pompage de la rive droite" est un réseau structurant pour la gestion des eaux usées acheminant les effluents des communes de Cenon et Bordeaux (sur la partie amont), puis Floirac (sur la partie intermédiaire) jusqu'à la station d'épuration Clos De Hilde située au sud de Bègles. Ce réseau structurant, principalement unitaire, présente de nombreux ouvrages de pompage permettant de relever les eaux usées, un fonctionnement strictement gravitaire n'étant pas possible. Ces stations de pompage, dites "sélectives", génèrent en temps de pluie des déversement en Garonne. De plus, la mise en place de la traversée sous-fluviale accompagnant l'évolution démographique attendue de la rive droite va permettre un basculement des effluents vers la station Louis Fargue et venir modifier le fonctionnement actuel de la chaîne de pompage. De plus, ce bassin de collecte n'est aujourd'hui pas conforme avec l'arrêté règlementaire du 21/07/2015 imposant des rejets limités à la Garonne. La direction de l'eau s'est donc engagée auprès de la Police de l'Eau à produire une étude permettant une optimisation des volumes de stockage et des temps de transferts pour limiter les rejets sur ce bassin de collecte. Cette seconde étude, interviendra après ou en parallèle de la première étudiant la partie amont à déconnecter, et consiste à étudier, sur la partie intermédiaire de cette chaîne de pompage : 1. les évolutions d'équivalents-habitants sur les prochaines années (Garonne Eiffel) 2. le fonctionnement des ouvrages structurants de cette partie intermédiaire: Jourde, Entre deux Mers, Pont de pierre ainsi que le réseau sous pression du pont St-Jean 3. Les futurs rejets en Garonne de ces stations, leurs conformités avec l'arrêté du 15 Juillet 2015 et les solutions d'optimisation des volumes stockés dans les ouvrages ainsi que des temps de transferts et de pompage	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude préliminaire	Métropolitain	150 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0411 90151	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Liaison Bassens Campus	La stratégie globale des mobilités prévoit la création d'une nouvelle liaison Bassens/Campus afin d'améliorer la desserte de la rive droite et de la presqu'île, l'irrigation et le lien entre les différents secteurs de projet de Lormont, de Bordeaux Bastide et d' Euratlantique. Dans le cadre des études, plusieurs tracés seront proposés. Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas encore connues.	-->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90152	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien au programme d'actions de Hauts de Garonne Développement	L'association HDGD est chargée d'animer et coordonner le développement économique du territoire de la rive droite, en coordination avec le GIP-GPV qui intervient sur les communes de Bassens, Cenon, Floirac et Lormont. Cette agence a recentré ses missions sur l'animation économique de proximité (accueil des porteurs de projets, créations d'événements, forums, et appui aux communes). Elle gère également une pépinière éco-construction sur la commune de Floirac.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	776 100 €	135 000 €	45 000 €	45 000 €	45 000 €	0 €
C0411 90154	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	VIGNERTE CATHERINE	Etudes programmatiques d'une salle événementielle à vocation économique	Études programmatiques d'un projet de salle événementielle à vocation économique venant compléter l'offre culturelle économique du Rocher de Palmer, qui serait implantée en prolongement du Rocher, en lieu et place de l'actuel gymnase Palmer, voué à la démolition.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Réaliser l'étude -->Formaliser la demande de financement	Communal	30 000 €	6 000 €	6 000 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90155	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	REDUREAU JANIC	PAE C. Pelletan - Suivi du projet urbain	Bordeaux Métropole s'engage à mettre à jour régulièrement le plan guide en fonction de l'évolution des projets, encadrer la réalisation des opérations de construction et accompagner la commune dans la conduite de sa démarche participative.	-->Mener la concertation -->Commercialiser des îlots	-->Participer à la démarche -->Mener la concertation	Communal	260 000 €	160 000 €	40 000 €	40 000 €	40 000 €	40 000 €
C0411 90158	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	TOURNACHE PATRICK	Soutien financier de Bordeaux Métropole au GIP-GPV Hauts de Garonne	Participation financière de Bordeaux Métropole au GIP-GPV des Hauts de Garonne (MO-GIP-GPV/ville).	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche -->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	777 047 €	618 450 €	206 150 €	206 150 €	206 150 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90159	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival des Hauts de Garonne	Le Festival des Hauts de Garonne propose chaque été une programmation Musiques du monde dans les parcs des quatre communes du GPV (grand projet des villes)Très grand succès publique et plébiscite des communes-hôtes de ces concerts. Manifestation co-portée par Bassens, Cenon, Floirac et Lormont. Une fiche a été créée par commune.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	531 135 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0411 90160	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival BD : Fusion Bulles en Hauts de Garonne et Regard9	Le Festival dédié à la bande-dessinée Bulles en haut de Garonne se déroule de façon successive sur les quatre communes du GPV et à Carbon-Blanc. L'association Passage à l'art est en cours d'étude pour mutualiser à la fois sa structure et son événement avec d'autres associations BD du territoire dans le but de créer un événement unique et rayonnant. Codev3 : Manifestation Bulles en Hauts de Garonne coportée par Bassens, Carbon-Blanc, Cenon, Floirac, Lormont CODEV4 : Nouvelle manifestation BD serait co-coportée par Bassens, Cenon, Floirac, Lormont et Bordeaux : suite à la fusion de plusieurs associations et de leurs projets, un festival unique autour de la BD émergera dès 2018 (= fusion du festival Bulles en Hauts de Garonne, soutenu par BM au Codev3 et de la manifestation bordelaise Regard9, non soutenue par BM au Codev3). >> Création d'une fiche par commune concernée par la manifestation, soit Bassens, Bordeaux, Carbon-Blanc, Cenon, Floirac, Lormont	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	0 €	45 600 €	15 200 €	15 200 €	15 200 €	0 €
C0411 90161	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	PanOramas - biennale	Panoramas est un événement artistique majeur mettant en valeur le parc des coteaux. De biennale la manifestation souhaite s'implanter annuellement avec un événement fort tous les deux ans, et une manifestation plus légère de marches et d'itinérances sur l'année en creux. Panoramas, véritable dynamique qui s'inscrit dans la démarche de valorisation du Parc des Coteaux s'étend sur les quatre communes. Des présentations artistiques trouvent leur place dans des lieux arborés et font découvrir au gré des manifestations la beauté des sites ainsi visités. Panoramas devient un évènement annuel, et donne 2 types de rendez-vous : - les Marches, randonnées artistiques dans le parc des Coteaux et au-delà, en années impaires - la Nuit verte, parcours nocturne jalonné d'œuvres numériques, en années paires, et sur un format itinérant (2018 à Floirac, 2020 à Cenon) Manifestation co-portée par Bassens, Cenon, Floirac et Lormont >> 1 fiche par commune a été créée pour cette manifestation	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	696 000 €	120 000 €	60 000 €	0 €	60 000 €	0 €
C0411 90162	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Carnaval des 2 Rives	Le carnaval des deux rives investit les deux rives de la Garonne chaque année en mars et développe ainsi une dynamique de création sur plusieurs mois en lien avec les opérateurs à caractère social de Bordeaux Métropole et plus particulièrement des communes du GPV et de Bordeaux. Manifestation co-portée par Bassens, Bordeaux, Cenon, Floirac et Lormont.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	532 000 €	45 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90163	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0411 90164	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en oeuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : Foncier Stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de BM), etc. Bordeaux Métropole (Direction du foncier - Service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90165	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Audits énergétiques du patrimoine communal	Dans le cadre de son Plan climat air énergie territorial, Bordeaux Métropole se fixe l'objectif ambitieux d'être l'une des premières métropoles à énergie positive en 2050. L'atteinte de cet objectif passe nécessairement par la mise en œuvre d'actions coordonnées de l'ensemble des acteurs du territoire visant à développer les énergies renouvelables et à réduire les consommations d'énergie. Le patrimoine bâti public (communal et métropolitain) est une cible majeure. Sur le territoire, il existe de fortes inégalités dans la capacité à agir sur ce patrimoine en fonction des communes (compétences techniques spécialisées, moyens financiers,...). Bordeaux Métropole propose l'assistance d'un conseiller chargé de réaliser un diagnostic sur les bâtiments communaux. A l'issue du diagnostic un plan d'action visant à réduire les consommations d'énergie de la commune sera dressé pour accompagner la commune dans la définition d'une stratégie d'investissements pluriannuels.Le potentiel de production d'énergie renouvelable pourra également être indiqué. Au travers d'une convention, la commune s'engage à mettre à disposition du conseiller mandaté par Bordeaux Métropole les factures d'énergie, l'accès aux bâtiments communaux ainsi que le nom du référent au sein des services techniques qui sera l'interlocuteur du conseiller. La liste des bâtiments à diagnostiquer, sera dressée en partenariat avec la commune. A l'issue de la réalisation du diagnostic, la commune s'engage à réaliser des travaux à hauteur des sommes engagées par Bordeaux Métropole pour la réalisation des audits sur les bâtiments figurant dans la liste arrêtée avec la commune. La Ville a identifié plusieurs bâtiments communaux : Direction des Services Techniques (Mairie), gymnase de La Marègue, Maison des Sports Palmer, Centre Technique Municipal, gymnase Léo Lagrange, Maison des Associations.	-->Réaliser la prestation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Signer une convention	Métropolitain	300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0411 90167	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Rive Droite - Territoire Entrepreneur Economie de proximité (GPV)	Sous maîtrise d'ouvrage du GIP-GPV, Bordeaux Métropole soutiendra notamment les actions suivantes : 1. Social Lab : Réseau d'entreprenariat dans les quartiers : Accueil, sensibilisation, promotion des entrepreneurs, coordination du réseau 2. Aide à la structuration de projets structurants : laboratoire culinaire mutualisé, école des tiers lieux, friches industrielles, pôle de coopération économique 16/9ème, … 3. Appui à l'émergence et l'amorçage d'initiatives économiques dans les quartiers en lien avec l'écosystème : centre d'affaires de quartiers, l'atelier textile, insertion, ... 4. Promotion du tissu industriel (portail numérique ZFU) et autres expérimentations : emploi / formation (chantiers culinaire, mécanique,etc...) 5. Trajectoire immobilière (immobilier d' entreprise, accueil éphémères,...)	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Apporter un soutien financier	Intercommunal	0 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0411 90168	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	Rive Droite - Territoire Entrepreneur - Aménagement économique (GPV)	Dans le cadre de la démarche Rive Droite à destination des entreprises artisanales, TPE, PME s'inscrivant dans la stratégie métropolitaine de Schéma d'accueil des entreprises : " Ville Productive" / Plan Artisanat , un schéma directeur, a été élaboré en 2017 et intitulé " Plan de renouvellement des parcs d'activités économiques (ZFU RIVE DROITE) ". Il identifie un ensemble de secteurs de projets plus ou moins opérationnels, et des sites démonstrateurs permettant à horizon court terme d'accueillir des entreprises. Le schéma directeur 2017 est réalisé dans le cadre du protocole ANRU avec un soutien financier de la Direction Habitat - B métropole et de la Caisse des Dépôts. Ces crédits 2017 permettront de qualifier des sites démonstrateurs , d'engager des diagnostics ou études préalables ,d'opportunité, etc .... Cette démarche va engendrer dès 2018 des besoins en termes d'études pré-opérationnelles , des expertises techniques ou l'intervention de bureaux d'études voire des aménagements pour mener à bien les projets économiques impulsés, objet de la présente fiche action.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Apporter un soutien financier	Intercommunal	225 000 €	225 000 €	65 000 €	80 000 €	80 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90170	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école Gambetta	La ville sollicite l'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain. Pour l'école Gambetta, l'attribution du fond de concours est conditionnée (cf. RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	1 848 582 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90171	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Acquisitions foncières pour le compte des communes	Bordeaux Métropole s'engage à acquérir le bien et à le rétrocéder à la commune conformément aux conditions de la délibération du conseil du 29 septembre 2017 relative au portage foncier pour le compte des communes. La commune sera régulièrement consultée sur l'évolution du projet ayant nécessité une maîtrise foncière.	-->Faire de la réserve foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0411 90172	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Cenon/Lormont : sécurisation de la traversée de l'avenue Carnot	Des nouvelles modalités d'aménagement des espaces publics" (et notamment des Grandes Allées Métropolitaines portée par l'Aurba), et de l'étude portant sur le projet d'entrée de Ville Lormont-Cenon (du pont des Collines à la rocade) pour requalifier les grands axes routiers de l'agglomération en boulevards urbains, le CODEV 3 a permis de lancer le programme sur les 3 tronçons (Buttinière-Place des 2 villes/Place des 2 villes-4 pavillons/4 pavillons-Echangeur 26). Ce programme sur le projet d'entrée de Ville Lormont Cenon a été présenté au Copil de mai 2017 de manière distincte selon l'avancement des 3 tronçons étudiés. De l'étude portant sur le tronçon n°1 "Buttinière - place des 2 Villes", les Villes de Cenon et Lormont souhaitent la poursuite en phase opérationnelle de l'action portant sur la sécurisation de la traversée de l'avenue Carnot.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude	Intercommunal	100 000 €	100 000 €	10 000 €	10 000 €	80 000 €	0 €
C0411 90173	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	DI MATTEO GERALDINE	Maison itinérante du vélo et des mobilités	Dans le cadre du 2ème plan vélo, Bordeaux Métropole a lancé un appel à projet afin de développer un réseau de structures permettant de faire la promotion du vélo et des mobilités alternatives. Des subventions de fonctionnement (55 000€ maximum / an / projet) seront attribuées aux associations dont les projets ont été retenus et ce pendant la durée de l'appel à projet (2018-2020). Le jury qui s'est réuni le 29 septembre puis le 21 décembre 2017 a retenu le projet proposé par l'association Vélocité qui prévoit une maison des mobilités itinérantes fonctionnant alternativement sur 4 sites de la rive droite : le kiosque citoyen à Bassens, le centre Habitat jeunes à Lormont, l'espace S. Signoret à Cenon et la maison des initiatives à Floirac Dravemont. Un vélo cargo électrique est en cours de fabrication et les animations débuteront le 18 avril à Cenon. Bordeaux Métropole assure l'animation du réseau des maisons des mobilités alternatives	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	165 000 €	165 000 €	55 000 €	55 000 €	55 000 €	0 €
C0411 90174	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	PESME ERIC	Parc des Coteaux - Mise en œuvre opérationnelle du plan de gestion	Action communale liée à la mise en œuvre du plan de gestion globale du Parc des coteaux: - actions telles que la création et surcreusement de mares temporaires, la création de clairière, gestion des corridors écologiques, la gestion des plantes indésirables, la pose de nichoirs, l'aménagement de cavité, la coordination et mise en œuvre de formations pour les élus, techniciens et jardiniers, l'accompagnement des événements culturels existants pour le respect du plan de gestion, etc. - actions de revalorisation des déchets verts produits par les services environnementaux, espaces verts et sports.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	72 500 €	36 250 €	18 750 €	8 750 €	8 750 €	0 €
C0411 90175	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	PESME ERIC	GIP-GPV mise en place de l'éco-pâturage	Actions de mise en place d'un éco-pâturage comme outil de gestion des Espaces Naturels Sensibles, en lien avec le Département et la Région sur les communes du GIP/GPV.	-->Signature d'une convention -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	150 000 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0411 90178	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DELALOY CATHERINE	Réalisation de la Brazzaligne	Cette action de reconversion d'une emprise ferroviaire en promenade paysagère , cofinancée dans le cadre de Écocité2, prévoit la reconversion des voies ferrées, à l'interface entre les communes de bordeaux, Cenon et Lormont entre garonne et avenue Thiers, largement sous utilisées et des délaissés attenants (fret SNCF peu usité, dénommée Brazzaligne, du carrefour André Ricard au parc de l'Ermitage). Difficulté: voie ferrée encore partiellement utilisée pour le fret (Grands Moulins de Paris, 1 train par semaine) : les préalables fonciers sont encore à lever avec SNCF (différentes modalités sont en discussion, convention d'occupation temporaire dans un premier temps et transfert de gestion à moyen terme). Aprés la validation du projet aménagement et du plan guide en 2017 le prochain co dév va permettre le démarrage des travaux qui consisteront en : la réalisation du pré verdissement des parcelles limitrophes, la plantation des talus et aménagement paysager de la demi lune. le coût prévisionnel des travaux est estimée à 4 800 000 euros HT, avec des budgets annuels estimés à 450 000 euros pour 2018, 600 000 euros pour 2019 et 750 000 euros pour 2020. l'opération recevra une subvention de l'État au titre de l'Eocité 2 à hauteur de 690 000 euros. La mise en œuvre de ce projet requiert également la mise en œuvre d'une AMO (confiée au groupement bas Smet, INGEROP, LAMS, et SIMETHIS pour une durée de 4 ans et pour un montant estimé à 140 000 euros HT) pour la mise à jour du plan guide en fonction des projets urbains environnants et des évolutions de projets de mobilité prévus sur ce faisceau.	-->Lever les préalables fonciers -->Mener la concertation -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	6 454 800 €	3 084 000 €	540 000 €	740 000 €	880 000 €	924 000 €

EYSINES

Nombre de fiches action : 40

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 20076	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	RENIER CECILE	Création de la ligne D du Tramway	La nouvelle ligne D, d'une longueur de 10 km environ, part de la place des Quinconces à Bordeaux et rejoint le carrefour Cantinolle à Eysines. Parmi les axes importants, elle emprunte la rue Fondaudège, la rue Croix de Seguey à Bordeaux puis l'avenue de la Libération, la route du Médoc et l'avenue de l'Hippodrome au Bouscat, pour terminer par l'avenue de l'Hippodrome, le Pont Jean Jaurès, la rue du Tronc du Pinson, l'avenue de Picot, la rue du Dées et la route du Taillan Médoc à Eysines. Elle comprend 15 stations et est en voie unique de Picot à Cantinolle.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche	Métropolitain	295 000 000 €	190 000 000 €	100 000 000 €	60 000 000 €	30 000 000 €	0 €
C0416 20077	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	GREGOIRE NADINE	PAE Centre-bourg	Le programme des équipements publics est terminé, il reste juste à financer la prestation de l'architecte coordonnateur, à hauteur de 10 000 € par an environ. La commune participait dans le cadre du FIC, participation soldée en 2015.	-->Finaliser le dossier de l'opération	-->Participer à la démarche	Communal	30 000 €	30 000 €	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 20078	DBA DIRECTION DE LA NATURE	MATTMANN RONJA	Soutien au 'Raid des maraîchers'	'Le raid des maraîchers' est une journée de découverte et de valorisation des activités maraîchères pour le développement des circuits courts de distribution des productions locales. Bordeaux Métropole s'engage à verser un fonds de concours conformément au règlement d'intervention Nature.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	42 000 €	21 000 €	7 000 €	7 000 €	7 000 €	0 €
C0416 20079	DBA DIRECTION DE LA NATURE	MATTMANN RONJA	Programme d'actions du PEANP des Jalles	Le programme d'action du PEANP des Jalles concerne 6 communes territorialement ; le budget global (1 644 059 euros) doit donc être réparti entre toutes, mais aussi avec Bordeaux Métropole lorsque les actions réalisées seront métropolitaines. En 2012, le Conseil général a créé un Périmètre de protection et de préemption des espaces agricoles et naturels périurbains, le PEANP des Jalles à la demande de Bordeaux Métropole et des communes concernées. Le PEANP des Jalles s'étend sur 785 ha sur 6 communes : Eysines, Bruges, Saint-Médard-en-Jalles, Blanquefort, Le Haillan et Le Taillan-Médoc. Le site comprend une vallée maraîchère à l'Est et un site de captage d'eau potable à l'ouest. Le plan d'action porte sur l'ensemble du périmètre et se décline sur chacune des 6 communes. Depuis février 2014, Bordeaux Métropole a été désignée pour porter l'animation des PEANP sur son territoire, en lien avec le Conseil Général, le Conseil Régional, l'Agence de l'Eau Adour Garonne et les partenaires associatifs et scientifiques compétents en termes de préservation de la biodiversité et développement d'une agriculture locale respectueuse de l'environnement. Le plan d'action du PEANP des Jalles a été validé en 2015 pour une durée de 10 ans (2015-2025) par le comité de pilotage du PEANP composé notamment des représentants des six communes concernées , de Bordeaux Métropole, du Conseil Départemental de la Gironde. L'objectif premier est la vocation maraîchère de cette zone, mais le but est également d'intégrer la protection de la biodiversité de manière transversale. Les actions du programme s'inscrivent dans 9 objectifs : Optimiser la gestion et le fonctionnement du réseau hydrographique - Classement des fossés et cours d'eau pour clarifier le contexte règlementaire - Construction d'une stratégie collective d'amélioration de l'entretien du réseau des fossés - Mise en place concertée d'un règlement de l'eau Installer des maraichers – volet foncier - Animation foncière en vue d'installer et conforter des exploitations agricoles - Acquisition / rétrocession de terres à potentiel maraicher et des bâtiments - Lutter contre l'enfrichement et les usages concurrents Installer des maraichers sur le PEANP - Mise en place d'une formation au maraichage professionnalisante pérenne - Attirer des candidats à l'installation et les accompagner dans leurs démarches - Créer des espaces tests d'apprentissage chez les agriculteurs en place et volontaires - Valoriser les savoir-faire des anciens	-->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Identifier un terrain -->Accompagner financièrement le programme -->Apporter un soutien financier -->Signer une convention -->Accepter les évolutions du PLU -->Formaliser la demande de financement -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	1 644 059 €	1 644 059 €	532 179 €	555 940 €	555 940 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 20080	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des TC	Amélioration de la vitesse commerciale des TC. Poursuite des études, conduite des procédures et démarrage des travaux pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus comportant notamment : - l'optimisation de la Lianes 2 en Liane majeure sur les communes de Eysines, Mérignac, Bordeaux - autres opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Enveloppes prévisionnelles non connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	10 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0416 20081	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Les Arts mêlés	Festival pluridisciplinaire porté par la mairie et co-fabriqué avec ses partenaires associatifs, Les Arts mêlés lance la saison culturelle eysinaise à la mi-septembre. Mixité des champs artistiques, mixité des publics, la manifestation offre un panorama de la création artistique locale et nationale.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	300 000 €	45 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €
C0416 20082	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CAZAUX MAXIME	ZAC Mermoz	La ZAC Mermoz, site métropolitain à vocation économique, a été approuvée par délibération n°92/934 du 27 Novembre 1992. Le codev3 a permis de lever un certain nombre de préalables : le foncier est maîtrisé entièrement (DUP) et l'étude d'impact a reçu un avis favorable de l'autorité environnementale. L'évitement de la zone humide permettrait d'éviter une demande d'autorisation au titre de la loi sur l'eau. Il reste donc à affiner le diagnostic écologique afin de connaître la nécessité d'une demande de dérogation au titre de destruction d'espèces protégées. Le choix d'un scénario d'allotissement sans aménagement de voirie supplémentaire (hors éventuelle piste cyclable ou voie verte) a été acté par la ville. Cette opération est en stand-by sur l'année 2018, dans l'attente de l'avancée du projet AMI AIRE sur le site voisin d'Aimé Césaire ; dès validation de la ville, Bordeaux Métropole s'engage à céder les lots à des entrepreneurs dès 2019, via la rédaction d'un cahier des charges de cession ou la consultation d'opérateurs.	-->Valider l'étude -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Finaliser le dossier de l'opération -->Commercialiser des îlots	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Partager des fichiers ou informations	Communal	527 561 €	527 561 €	0 €	527 561 €	0 €	0 €
C0416 20085	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Natura 2000 'Réseau hydrographique des Jalles de Saint-Médard et d'Eysines' - animation et valorisation des espaces naturels et agricoles au sein de la zone Natura 2000	Natura 2000 est un ensemble de sites naturels et agricoles, identifiés au niveau européen pour la rareté ou la fragilité des espèces et des habitats qu'ils abritent. En 2012, Bordeaux Métropole s'est vu confier l'animation du site Natura 2000 du 'Réseau hydrographique des jalles de Saint-Médard et d'Eysines'. Cette phase d'animation se manifeste par l'adhésion libre des communes, des propriétaires et des gestionnaires à la Charte Natura 2000, ainsi qu'à différents types de contrats co-financés par l'Europe et l'État, et rémunérant des actions en faveur de la biodiversité.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	10 500 €	10 500 €	3 500 €	3 500 €	3 500 €	0 €
C0416 20087	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FALGERE ERIC	ZAC Cares	Création de la ZAC par délibération n°2015/0583 le 25 septembre 2015.Par délibération n°2016/029 approbation du dossier de réalisation de la ZAC et du traité de concession confiant la conduite d'opération à la Fabrique métropolitaine pour 15 ans. Suivi opérationnel des équipements publics et des îlots 50 000 logements au cœur de la ZAC (Îlots M. Porc, Cantinolle, Centre Bourg). 20% du FIC sont mobilisés pour la réalisation des équipements publics.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Communal	19 705 539 €	8 883 536 €	1 936 291 €	3 933 519 €	3 013 726 €	0 €
C0416 20089	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FALGERE ERIC	Cheminement doux rue du 19 mars 1962	Création d'une voie verte rue du 19 Mars 1962 entre l'avenue du Taillan-Médoc et la rue de Bois Gramont. Bordeaux Métropole s'engage à finaliser les expropriations suite à la déclaration d'utilité publique lancée sur le précédent contrat puis à réaliser les travaux d'aménagement. Délibération pour l'ouverture de l'enquête préalable à la DUP en juin 2018. Travaux en 2020 une fois les préalables fonciers levés.	-->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	785 000 €	768 600 €	3 600 €	130 000 €	635 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 20090	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	POUPRY NICOLAS	SDODM - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et le Taillan-Médoc, par l'extension du réseau du tramway	Le projet examiné par la Commission Transport de mars 2018 consiste en une extension de la ligne D du réseau de tramway en voie unique entre la station Cantinolle et le centre de Saint-Médard-en-Jalles, sur un linéaire d'environ 5 km empruntant la RD1215, l'avenue de la Boétie, avec un terminus positionné aux abords de la Place de la République, plusieurs stations, deux parc-relais d'un minimum de 250 places, et des aménagements de voirie connexes contribuant à l'insertion de son tracé dans le tissu urbain. Le bilan de la concertation, qui s'est déroulé de février 2017 à janvier 2018, doit être approuvé au Conseil de mars 2018. Sous réserve de la décision des élus de poursuivre le projet sur un des tracés, les étapes suivantes seront menées sur la période du codev4: - consultation d'un Maître d'oeuvre, - conception initiale (EP/AVP) en vue de la DUP - Si DUP obtenue : o poursuite des études de détails o lancement des consultations	-->Lancer la DUP -->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Mener la concertation	-->Participer aux études	Métropolitain	63 000 000 €	4 000 000 €	500 000 €	1 500 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €
C0416 20092	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	JUDE STEPHANIE	SDODM - BHNS Saint Aubin- Liaison Bordeaux centre - Caudéran-Eysines - Saint-Médard-en-Jalles	Ligne en Bus à Haut Niveau de Service « Bordeaux centre - Caudéran - Eysines - Le Haillan - Saint-Médard-en-Jalles - Saint-Aubin de Médoc" Projet de BHNS en optimisant le coût : - avec la limitation des travaux d'infrastructures (sans travaux réseaux ou déviation des réseaux uniquement sur certains secteurs), - en se concentrant sur les points durs (réaliser des travaux lourds de voirie à minima où les gains de temps seront réellement significatifs à savoir principalement en intra-rocade), - l'aménagement des stations (aménagement urbain sur le mode tramway), - le matériel roulant (donnant une image qualitative du bus). La réalisation de cette ligne selon ces modalités d'intervention permet d'améliorer la qualité de service offert (aménagement et capacité pour une meilleure efficacité et régularité - confort pour les usagers en station, matériel roulant et information). Par ailleurs, une étude détaillée de l'extension vers Saint-Aubin de Médoc est aussi nécessaire.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Participer à la réception des travaux	Métropolitain	112 000 000 €	112 000 000 €	10 000 000 €	52 000 000 €	35 000 000 €	15 000 000 €
C0416 20093	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	SAMBLAT PIERRE	ROCADE - Mise à 2x3 voies entre échangeurs 10 et 4	Accompagner l'Etat dans les travaux de mise à 2x3 voies. Bordeaux Métropole finance la mise à 2x3 voies à hauteur de 50%.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	186 300 000 €	30 000 000 €	0 €	0 €	30 000 000 €	0 €
C0416 20095	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FALGERE ERIC	Opération d'aménagement Eysines centre bourg	Le projet est inscrit sur la liste des sites d'intervention annexée au contrat que Bordeaux Métropole passe avec La Fabrique métropolitaine. L'objectif de cette opération est la réalisation d'une étude générale permettant de coordonner les différents projets (formes urbaines, programmation) au cœur du périmètre prédéfini. Cette opération Eysines centre bourg était dénommée Picot Moussa lors du précédent contrat et englobe l'îlot Labat.	-->Réaliser les études préalables	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Communal	0 €	15 000 €	0 €	15 000 €	0 €	0 €
C0416 20097	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Construction d'une nouvelle piscine avec Le Haillan	Demande de fonds de concours au titre du RI sport - Réhabilitation et agrandissement de la piscine du Pinsan en partenariat avec Le Haillan. Conservation avec remise à niveau du bassin actuel de 4 couloirs (25 m), création d'un bassin supplémentaire de 25 m x 15 m ; construction d'un bassin 10 mx10 m et rénovation du bâti. Mise en œuvre d'un projet énergétique vertueux. Fonds de concours de 2 250 000 € adopté par délibération du 10/07/15 approuvant un ensemble de 16 premiers fonds de concours. La convention a bel et bien été retournée. Achèvement des travaux prévu en 2018. 1er versement de 30% (675 000€) en 2017 dès réception des pièces justificatives.Versement du solde (1 575 000€) prévu dès réception des justificatifs.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	6 000 000 €	1 575 000 €	0 €	1 575 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 20098	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LOUSSOUARN STEPHANE	AMI AIRE Fonciers économiques : site "Eysines Aimé Césaire"	Ingénierie de Bordeaux Métropole et accompagnement de la commune dans la sélection d'un opérateur.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Communal	0 €	50 000 €	20 000 €	20 000 €	10 000 €	0 €
C0416 20099	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FALGERE ERIC	Veille Fonciere secteur Mermoz / St-Exupery	Une veille foncière sera assurée en lien avec la direction du Foncier sur le secteur Mermoz/ St Exupery	-->Faire de la réserve foncière	-->Participer à la démarche	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0416 20102	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FALGERE ERIC	Requalification du Carrefour Cantinolle	La requalification du carrefour de Cantinolle est rendue nécessaire par le développement de ce secteur et par l'arrivée de la ligne D du tramway. Sur ce contrat, il est proposé la réalisation de l'étude préliminaire et de l'AVP .	-->Réaliser les études avant projet	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Intercommunal	1 775 000 €	30 000 €	0 €	30 000 €	0 €	0 €
C0416 20103	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FALGERE ERIC	Réaménagement de l'avenue du Medoc	Le projet consiste à réaménager l'avenue du Médoc dans l'esprit d'une grande allée métropolitaine. Cette voie d'un linéaire très important présente 3 ambiances différentes d'où le découpage suivant : -Tronçon n°1: Du Carrefour Cantinolle à l'avenue de la Libération. Réalisation de l'étude préliminaire et de l'avant projet. -Tronçon n°2 : De l'avenue de la Libération à l'avenue Picot. Réalisation de l'étude préliminaire et de l'avant projet. - Tronçon n°3:De l'avenue de Picot à la rocade : Réalisation de l'étude préliminaire	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Intercommunal	3 673 000 €	76 000 €	36 000 €	10 000 €	30 000 €	0 €
C0416 20104	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	AMEN MARYLIN	Réaménagement de l'Avenue du Taillan Medoc - Franchissement rocade jusqu'à l'avenue de l'Hippodrome	Le projet consiste à finaliser l'aménagement de l'avenue du Taillan Medoc afin de sécuriser les modes doux (actualisation de l'avant projet)	-->Réaliser les études avant projet	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Intercommunal	1 300 000 €	20 000 €	0 €	20 000 €	0 €	0 €
C0416 20105	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Parc des jalles - aménagement de sites	La métropole et les communes concernées souhaitent créer le Parc des Jalles, espace intercommunal de 5000 ha, d'eau de nature et d'agriculture. Un schéma d'aménagement global sert de base aux projets de valorisation à mener localement sur les communes, avec entrées pour l'accueil de public, patrimoine bâti à restaurer et sentiers de découvertes. Ce vaste espace vert adossé à la ville centre de Bordeaux remplit de nombreuses fonctions vitales pour la métropole et le Parc des Jalles se veut aussi un lieu de sensibilisation et de formation aux questions de nature et d'économie agricole au bénéfice direct des habitants. Suite au dernier comité de pilotage Parc des Jalles, une proposition de plan d'action a été faite. Ainsi sur la commune d'Eysines, trois actions de valorisation du patrimoine sont proposées, à partir des fiches-action Parc des Jalles élaborées par l'Agence BASE (2014) : - la porte de la Gare (lieu de la miellerie collective), qui matérialise une entrée sur le Parc des Jalles; un aménagement est déjà en cours de réalisation en lien avec la miellerie collective, mais une signalétique Parc des Jalles, voire un aménagement spécifique (pédagogie grand public sur le Parc des Jalles) en début de la rue de la gare (voir fiche-action) matérialisera cette entrée Parc des Jalles, - la cabane du Maraîcher, prévue en "mise en scène" intérieure à voir de l'extérieur; il s'agit a priori de mettre en scène l'intérieur de la maison avec des outils et tous objets liés à l'histoire du maraichage local et le donner à voir de l'extérieur à travers des hublots, tout autour de la maison: Définition du programme et réalisation de l'étude. - la Maison de la Gare, dont le projet est à préciser pour une valorisation du bâtiment donnant sur la piste cyclable: Définition du programme et réalisation de l'étude. Les coûts sont ceux donnés lors du comité de pilotage au sein d'un tableau "plan d'action 2020". La maîtrise d'ouvrage est à préciser avec la commune	-->Prendre en charge une partie des investissements	-->Apporter un soutien financier	Intercommunal	377 000 €	150 800 €	50 000 €	50 800 €	50 000 €	0 €
C0416 20107	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Piscines - Construction d'une nouvelle piscine avec Le Haillan	RI piscine voté par la conseil en avril 2017. Un AMO a évalué le montant de la participation financière de Bordeaux Métropole au regard des projets. Ce montant peut être revu à la hausse ou à la baisse en fonction des budgets prévisionnels communiqués par les villes au moment de la demande de subvention qui doit intervenir avant le 31/12/2019.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	10 900 000 €	600 000 €	180 000 €	420 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 20111	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Vallée des jalles : mission de cohérence paysagère / Vallées, jalles et marais	Fiche action intercommunale concernant Martignas-sur-Jalle, Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Eysines, Blanquefort, Bruges, Parempuyre, Bordeaux Les montants sont globaux et valables pour les 9 communes Piloter en ingénierie interne et/ou déléguée le projet d'identification et de renforcement de la matrice paysagère à l'échelle de la vallée des jalles, en reproduisant la démarche conduite à l'échelle de la Grande Rive Droite en 2016-2017. L'objectif général est de disposer : - d'un outil de connaissance, d'analyse, à l'échelle du grand territoire : compilations de cartographies et données structurantes sur les approches nature, paysages, agricultures, mobilités douces, découvertes et tourisme, permettant une meilleure compréhension territoriale - d'un d'outil de prospective dynamique pour favoriser le développement et le renforcement de la matrice paysagère et permettre une cohérence globale des projets d'aménagements : définition de grandes orientations stratégiques - d'outils méthodologiques pour la prise en compte de ce travail quelle que soit la nature et l'échelle de projet Ce travail sera conduit sous formes d'ateliers de travail co-animés par la DN et le PT (recollement des données, production de cartographies et d'outils d'analyses, définition des orientations…) dans une optique de prospective territoriale, pour identifier les potentialités d'évolution et de valorisation des espaces, d'amplification des espaces nature existants ou en devenir, de développement des usages nature (en mixant usages nature et liaisons douces) Il vise à alimenter les réflexions stratégiques de valorisation du territoire (DG, maires…) mais également à être utilisé par tous porteurs de projets (en interne BM voire en externe en fonction des résultats et de la valorisation souhaitée pour ce travail).	-->Réaliser l'étude -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer aux études	Métropolitain	99 000 €	99 000 €	33 000 €	33 000 €	33 000 €	0 €
C0416 20113	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La ville d'Eysines s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 681 composteurs à distribuer pour passer de 6% à 20% de lgt individuels dotés - BM : fournit les composteurs et l'animation, co : distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux- BM : support de communication , co : diffusion -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le lgt collectif - BM : mise à disposition du stop pub, Co : diffusion:	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 20115	CAE DIRECTION DE L'EAU	THOMAS ISABELLE	Création d'un Bassin d'eaux pluviales et de son exutoire- secteur Cares Cantinolle	Dans le cadre du développement de l'assainissement pluvial du bassin versant Sud Cantinolle/ Carès lié à l'urbanisation du secteur, notamment autour de la future ligne D du tramway, il est prévu la réalisation d'un bassin de retenue des eaux pluviales en aval de l'avenue du Taillan Médoc et la mise en oeuvre de son exutoire jusqu'à la Jalle d'Eysines. Les caractéristiques du bassin sont les suivantes: · surface du bassin versant drainé : 49 ha, · emplacement du bassin : sur l'emprise du délaissé départemental au bord de la RD1215, · volume de rétention du bassin : 4520 m3, · débit de fuite du bassin de 145l/s (soit 3l/ha/s). - type de bassin : bassin à ciel ouvert composé d'un compartiment étanché par une géomembrane PEHD et végétalisé de 2630m2 et d'un bassin d'infiltration végétalisé de 1950m2 en vue de la compensation de 1000 m2 de zone humide pour le compte du P+R du TRam. Cout du bassin : 800 000 € HT Cout de l'exutoire : 830 000 € HT Durée des travaux : 8 mois environ.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche	Métropolitain	2 000 000 €	2 000 000 €	50 000 €	1 950 000 €	0 €	0 €
C0416 20116	CAE DIRECTION DE L'EAU	GALINIER ISABELLE	Transfert des effluents bruts et traités de la station d'épuration de Cantinolle (Eysines) à la station d'épuration de Lille (Blanquefort) pose de collecteurs	L'arrêté d'autorisation d'exploitation de la station d'épuration (STEP) de Cantinolle arrive à échéance en février 2018. Dans ce cadre, l'évolution de la station s'avère nécessaire pour : • D'une part, améliorer la qualité des rejets vis-à-vis de la Jalle • D'autre part, augmenter la capacité de la station de l'ordre de 55 000 EH. Pour répondre à cette problématique, il a été décidé, dans un premier temps, la réalisation d'un transfert des eaux traités de la STEP de Cantinolle vers la STEP de Lille à Blanquefort. Cette solution permet de modifier le point de rejet de la STEP de Cantinolle de la Jalle vers la Garonne. Pour ce faire, il est prévu la réalisation d'un transfert de 9 km reliant la STEP de Cantinolle à la STEP de Lille. Le tracé sera présenté suite au COPIL du 28/03/18. En parallèle de la pose de la conduite de transfert eaux traitées, il est prévu la pose de conduites de transfert d'eaux brutes (mutualisation des tranchées) afin d'anticiper l'augmentation de la capacité de la STEP de Cantinolle et permettre l'envoi d'une partie des effluents eaux brutes sur la STEP de Lille. Sur la base du tracé retenu, une étude de faisabilité sur l'opportunité de la récupération d'énergie est en cours (notamment sur l'utilisation du réseau de chaleur).	-->Réaliser le DCE -->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche	Intercommunal	30 000 000 €	3 400 000 €	300 000 €	100 000 €	3 000 000 €	0 €
C0416 20117	CAE DIRECTION DE L'EAU	GALINIER ISABELLE	Extension de la station d'épuration de Lille à Blanquefort	L'arrêté d'autorisation d'exploitation de la station d'épuration (STEP) de Cantinolle arrive à échéance en février 2018. Dans ce cadre, l'évolution de la station s'avère nécessaire pour : • D'une part, améliorer la qualité des rejets vis-à-vis de la Jalle • D'autre part, augmenter la capacité de la station de l'ordre de 55 000 EH. Pour répondre à l'augmentation de la capacité de la STEP de Cantinolle, il a été décidé de réaliser l'extension de la STEP de Cantinolle sur le site de la STEP de Lille. L'extension tiendra compte de la l'augmentation de la capacité de la STEP de Cantinolle mais également de celle de la STEP de Lille. Elle sera située sur le site de l'ancienne station de Lille. Le traitement envisagé permettra une intégration de l'ensemble des ouvrages de la STEP de Lille actuelle. L'extension concernera les filières eau, boues et air. A ce stade, il est envisagé de créer une filière de digestion des boues avec réinjection du biogaz dans le réseau de distribution de gaz. Le bassin d'orage actuel de la STEP de Cantinolle sera conservé et réhabilité. La procédure retenue est un marché de conception réalisation avec rédaction du programme par Bordeaux Métropole.	-->Réaliser le DCE -->Établir le programme	-->Participer à la démarche	Intercommunal	23 300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 20118	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FOURNIER ELISABETH	Charte paysagère	Réalisation d'une charte paysagère, biodiversité, voire architecturale sur la commune, en lien avec la mission de cohérence paysagère conduite par la métropole. Maitrise d'ouvrage communale. L'élaboration d'une charte paysage et biodiversité (+ architecturale éventuellement) va permettre d'établir un diagnostic paysager (géographique, trame verte et bleue, humain..) et de la biodiversité existante et la définition des unités paysagères de la commune. Des préconisations seront faites afin de développer une politique de conservation et de valorisation du patrimoine paysager. Il s'agira aussi de travailler sur la résorption de points noirs, sur la mise en évidence des potentialités dans une perspective d'évolution de la commune, et de la qualité de vie des habitants, au sein d'une trame verte et bleue continue et favorable à la biodiversité . Une attention particulière sera portée sur les continuités écologiques à différentes échelles (existantes, à créer ou à conforter). L'étude pourra également contenir un programme d'actions pour répondre aux enjeux mis en avant, ainsi que des fiches actions pour les aménageurs, les pétitionnaires, les riverains et les services. L'action est éligible au RI Nature	-->Participer à l'étude -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Réaliser l'étude -->Accompagner financièrement le programme	Communal	50 000 €	25 000 €	0 €	15 000 €	10 000 €	0 €
C0416 20119	CAE DIRECTION DE L'EAU	COMMARIEU OLIVIER	Vignan Nord-Construction du bassin de stockage	La DEAU s'engage à lever les préalables et à faire réaliser les missions Pro par un maitre d'œuvre externe sur le bassin de stockage La DEAU s'engage sur la construction du bassin de stockage.	-->Réaliser l'étude -->Valider l'étude -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche	Intercommunal	1 300 000 €	1 300 000 €	400 000 €	900 000 €	0 €	0 €
C0416 20121	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FALGERE ERIC	Projet Urbain Partenarial Chemin de Bos	Aménagement du chemin de BOS via un Projet Urbain Partenarial ou d'une taxe d'aménagement	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Communal	30 000 €	30 000 €	0 €	0 €	30 000 €	0 €
C0416 20123	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	BALADON THIBAULT	Schéma de Circulation Poids Lourds	La métropole a engagé, il y maintenant plus de 5 ans, une étude générale visant à définir un Schéma global de Circulation des Poids Lourds sur l'ensemble du territoire. L'objet de la présente fiche est de réaliser effectivement ce schéma, non abouti à ce jour. Le principe en est de définir les axes ouverts aux PL, de façon coordonnée entre les différentes communes de la Métropole, tout en intégrant un travail partenarial avec les professionnels de la livraison dans les méthodes (dernier kilomètre, plateformes d'échanges, ...).	-->Réaliser l'étude	-->Prendre la décision des suites de l'étude	Métropolitain	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €	0 €	0 €
C0416 20125	CAE DIRECTION DE L'EAU	MORA MIKAEL	Boisement de la zone des sources	Réaliser un aménagement paysager dans le périmètre immédiat du secteur des sources de Cantinolle. La direction de l'eau a missionné SUEZ pour la réalisation d'un programme. Ce dernier aujourd'hui réalisé doit être mis en cohérence avec l'aménagement paysager de la ZAC CARES afin d'avoir une continuité paysagère.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude	Communal	50 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0416 20126	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	AMEN MARYLIN	Aménagement de l'avenue de l'hippodrome entre l'avenue du Taillan-Médoc et la rue Jean Jaures	Réaménagement général de la voie entre l'avenue du Taillan-Médoc et la rue Jean Jaurès. L'objectif étant d'aménager le dernier tronçon de cette avenue en continuité des travaux de la ligne D du tramway	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Participer à l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	480 000 €	480 000 €	20 000 €	20 000 €	440 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 20129	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0416 20130	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en oeuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : Foncier Stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de BM), etc. Bordeaux Métropole (Direction du foncier - Service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 20137	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GERBEAU-MORIN CELINE	Espace naturel de Cares	Action de coordination paysagère et naturelle de l'espace naturel du plateau de Carès, par un pilotage méthodologique et opérationnel en vue : - d'améliorer l'accessibilité du site (notamment bouclage et réhabilitation des chemins ruraux, points d'accès...), - de valoriser le secteur par la conception et la mise en œuvre de projets d'usages et d'animation de parcelles publiques et privées sous conventionnement, et par l'articulation de ce site avec la lisière urbaine de la ZAC, le parc des jalles et le PEANP, et la sensibilité hydraulique et environnementale du secteur. La Direction de la Nature assurera le pilotage de la réflexion globale selon les axes stratégiques définis ci-dessus, et coordonnera la mise en œuvre opérationnelle et les levés de préalables, en lien avec les directions en charge de la réalisation (PTO, Direction de l'Eau, La Fab, la Direction des espaces verts, la Direction du Foncier, la commune, etc...)	-->Prise en charge du suivi animation -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	0 €	60 000 €	15 000 €	15 000 €	30 000 €	0 €
C0416 20139	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Acquisitions foncières pour le compte des communes	Bordeaux Métropole s'engage à acquérir le bien et à le rétrocéder à la commune conformément aux conditions de la délibération du conseil du 29 septembre 2017 relative au portage foncier pour le compte des communes. La commune sera régulièrement consultée sur l'évolution du projet ayant nécessité une maîtrise foncière.	-->Faire de la réserve foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0416 20140	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	DESCAZEAUX JACQUELINE	Observatoire démographique communal	La ville sollicite la construction d'un observatoire de la démographie communale dont l'exploitation puisse être une ressource stratégique pour la programmation de nouveaux équipements ou bien l'adaptation d'autres, quartier par quartier. La prospective scolaire et son développement immédiat, l'adaptation de la carte scolaire communale aux évolutions de la population des écoles maternelles et primaires, constitue un enjeu premier de cet observatoire. La population âgée constitue également une catégorie de citoyens pour laquelle la commune offre des services importants qu'il convient d'anticiper. Le projet d'un tel observatoire, aux multiples composantes, est pris en charge par l'A'urba, qui en gère déjà plusieurs pour le compte des collectivités et dispose des ressources internes et externes nécessaires. La Métropole s'engage à inscrire durablement dans le programme partenarial avec l'A'urba l'élaboration et le suivi de cet observatoire. La gestion sera assurée par l'A'urba et la commune exprimera ses besoins et fournira les données régulièrement actualisées dont elle est la seule à disposer pour alimenter l'observatoire. Une co-construction Commune/ A'urba permettra au fil du temps d'optimiser l'outil et de l'adapter au mieux aux attentes de la commune. Un retour régulier sera fait auprès des services et des instances métropolitaines pour partager un éventuel intérêt des communes et de la Métropole à développer l'observatoire sur d'autres périmètres communaux ou bien des thématiques métropolitaines. Cet observatoire ne vient pas remplacer un outil de gestion de la carte scolaire, de compétence strictement communale, pour lequel nombre de logiciels existent, y compris avec des extensions en géo-référencement, et qu'il reviendrait à la commune d'acquérir via la direction informatique mutualisée (DGNSI).	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer à la démarche -->Participer aux études	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0416 20141	CAE DIRECTION DE L'EAU	CROIZET REMI	Etude hydraulique avenue du Medoc	Étude d'assainissement à réaliser en préalable aux futurs travaux d'aménagement de voirie . Un pré diagnostic a fait apparaitre un bassin versant d'environ 340Ha nécessitant une étude globale sur le linéaire de cette voie. L'étude hydraulique de l'avenue du Médoc à Eysines sera découpée en plusieurs phases en fonction des objectifs de réalisation des tranches d'aménagement de voirie. - Une première étude sera menée sur le secteur de Cantinolle avec un objectif de rendu pour fin 2018 et un cout de 20 000 euros HT - La deuxième et la troisième étude porteront sur les séquences 2 et 3, Vignan-Libération, avec un objectif de rendu pour fin 2019 et un côut global de 80 000 euros HT - La quatrième étude portera sur la séquence Vigean, avec un objectif de rendu pour fin 2020 et un cout de 20 000 euros HT	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche	Communal	144 000 €	144 000 €	24 000 €	96 000 €	24 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 20142	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	GREGOIRE NADINE	Aménagement rue Jean Mermoz, dans la section comprise entre l'avenue Pasteur et l'avenue de Magudas	Bordeaux Métropole s'engage à poursuivre la levée des préalables fonciers, à mener à son terme la DUP si nécessaire et à réaliser les travaux d'assainissement.	-->Lancer la DUP -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche	Intercommunal	2 870 000 €	650 000 €	90 000 €	0 €	560 000 €	0 €

FLOIRAC

Nombre de fiches action : 57

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70064	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	ARNAULD DE SARTRE BERTRAND	Pont Simone Veil	Réalisation des travaux en vue d'une mise en service du pont à l'été 2020. Travaux de finition (espaces verts et plantations) à l'hiver 2020/2021. Cette action concerne aussi Bègles et Bordeaux.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	146 000 000 €	126 980 458 €	33 600 000 €	37 350 000 €	33 830 000 €	22 200 458 €
C0416 70065	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	TOURNACHE PATRICK	Soutien financier de Bordeaux Métropole au GIP-GPV Hauts de Garonne	Participation financière de Bordeaux Métropole au GIP-GPV des Hauts de Garonne (MO-GIP-GPV/Ville).	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche -->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	777 047 €	618 450 €	206 150 €	206 150 €	206 150 €	0 €
C0416 70066	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	DUMAS GAËTAN	Accompagnement du projet Libération - Aménagement de l'avenue Pasteur	A la suite de l'étude AVP éffectuée sur le contrat 3ème génération, réalisation des travaux de l'avenue Pasteur (1 phase/2)	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	2 500 000 €	1 250 000 €	30 000 €	220 000 €	1 000 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70068	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Projet de Renouvellement Urbain - Dravemont : groupe scolaire Camus Mauriac	Dans le cadre du projet de renouvellement urbain du quartier de Dravemont, l'école élémentaire Camus et l'école maternelle Mauriac doivent faire l'objet d'une reconfiguration. Le plan guide (fin 2017), estime le besoin du nouveau groupe scolaire à 7 cl maternelle et 10 cl élémentaire + 2 salles plurivalentes à transformer en 2 classes supplémentaires selon besoins futurs soit 19 classes. L'implantation privilégiée du nouveau groupe scolaire se ferait sur la parcelle de l'actuelle école maternelle. Cette fiche annule la réhabilitation de l'école Camus dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune. Opération-tiroir envisagée pendant la durée du contrat et école provisoire à envisager en 2018 sous réserve de confirmation par le plan guide.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser les études avant projet -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Communal	12 960 000 €	8 460 000 €	150 000 €	510 000 €	2 000 000 €	5 800 000 €
C0416 70069	CAE DIRECTION DE L'EAU	KERLAN PHILIPPE	Réhabilitation des digues de la rive droite - Floirac	Réhabilitation des digues de la rive droite entre le pont Rives d'Arcins et Lormont pour prise en compte de digues pérennes dans le futur PPRI (plan de prévention des risques d'inondation). Linéaire 10 km. Communes concernées : Bordeaux, Cenon, Bouliac et Floirac.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	3 500 000 €	3 500 000 €	3 500 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70073	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	PICAMAL SOPHIE	Projet de Renouvellement Urbain - Dravemont : Coordination, partenariat et volet logement	Le quartier de Dravemont fait l'objet d'un Projet de Renouvellement Urbain relevant d'une Opération d'Aménagement d'Intérêt Métropolitain. Dans ce cadre, une mission d'actualisation du projet urbain du quartier Dravemont a été lancée par Bordeaux Métropole fin 2016. Cette mission confiée à une équipe pluridisciplinaire, par le biais d'un accord-cadre dont le mandataire est l'atelier Ruelle, a permis d'aboutir à un plan guide stabilisé à la fin de l'année 2017. Ce plan guide permet d'engager la préparation de la convention avec l'Agence Nationale de Rénovation Urbaine, le quartier étant en effet classé en « site d'intérêt régional » au titre du Nouveau Programme national de Renouvellement Urbain. 5 volets d'intervention sont identifiés pour mettre en œuvre le projet de renouvellement urbain : - Volet ingénierie, études et coordination. Ce volet comprend les missions 1 et 2 de l'accord cadre d'AMO (mission d'architecte-urbaniste coordinateur, élaboration du référentiel projet, réalisation des études programme sur les équipements publics en superstructure), les études environnementales, les études liées à la procédure de Déclaration d'Utilité Publique nécessaire au projet. Le coût estimé sur la durée du présent contrat de co-développement (2018-2019-2020) est de 500 000 € TTC. Un cofinancement de la Ville sera demandé pour l'ensemble de ces études. - Volet équipements en superstructure : Ce volet comprend l'engagement des études de maîtrise d'œuvre et le démarrage des travaux de construction du nouveau groupe scolaire sous MOA de Bordeaux Métropole, regroupant les écoles maternelle et élémentaire actuelles. Cette intervention de Bordeaux Métropole fait l'objet d'une fiche spécifique. - Volet habitat : Un programme de réhabilitation et de diversification est prévu sur les résidences d'habitat social gérées par le bailleur Aquitanis ainsi que la construction de nouveaux logements sur 2 emprises libérées dans le cadre du projet urbain. L'intervention de Bordeaux Métropole sera précisée en fonction du programme d'actions et du règlement d'intervention Habitat en vigueur. - Volet voiries et espaces publics : Réaménagement de voies existantes et aménagement de nouvelles liaisons Est-Ouest, aménagement d'espaces publics (square Blaise Pascal Corneille, nouvelle place marchande, abords du nouveau groupe scolaire et parc du Rectorat...). Les études sont estimées à 800 000 € TTC. Les interventions sous MOA directe de Bordeaux Métropole font l'objet d'une fiche spécifique. - Volet foncier : acquisitions foncières des cellules du centre commercial et autres fonciers privés nécessaires au projet. Coût estimé sur la durée du présent contrat : 2 M € TTC - Enfouissement de la ligne Haute Tension. Coût estimé sur la durée du présent contrat (études et travaux): 1 340 000 € TTC. L'évaluation financière de la présente fiche porte uniquement sur les actions suivantes : Ingénierie- coordination- études; foncier; enfouissement de la ligne HT.	-->Réaliser les études préalables -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Assurer une veille foncière -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Signature d'une convention	-->Participer aux négociations -->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Signer une convention	Métropolitain	6 980 000 €	3 840 000 €	1 200 000 €	1 500 000 €	1 140 000 €	0 €
C0416 70074	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	LAUBEUF MARIE-PIERRE	ZAC des Quais - Opération d'aménagement	Mise en œuvre du projet urbain suivant le dossier de réalisation : - réalisation du programme global de construction (définition des îlots, cession des terrains, mise au point des permis de construire, ...) ; - réalisation du programme des équipements publics sous maîtrise d'ouvrage de l'EPCI (voiries, espaces publics, groupe scolaire) ; sous maitrise d'ouvrage de la ville (gymnase), avec une participation financière de Bordeaux Métropole de 50% plafonnée à 2 000 000 € HT, hors foncier. - suivi du bilan financier.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Commercialiser des îlots -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Réaliser les travaux	-->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements	Métropolitain	62 000 000 €	6 300 000 €	1 300 000 €	2 500 000 €	2 500 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70076	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	SEREIN MARIE	Ilot Bely	Assurer l'appui technique auprès de la Ville de Floirac pour le montage d'une consultation d'opérateur (programme mixte activité/logement à définir). Assurer le portage foncier pour la commune.	-->Participer à l'étude -->Faire de la réserve foncière -->Céder le foncier	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer aux études -->Valider l'étude	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0416 70078	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	PICAMAL SOPHIE	Projet de Renouvellement Urbain – Joliot Curie / Périmètre floiracais : Coordination, partenariat et volet logement	Le secteur de la cité du Midi à Floirac fait partie du périmètre du projet de renouvellement urbain intercommunal de Joliot-Curie, incluant également le secteur de la Benauge à Bordeaux et la cité Henri Sellier à Cenon. Une mission d'actualisation du projet urbain Joliot Curie a été lancée par Bordeaux Métropole fin 2016. Cette mission confiée à une équipe pluridisciplinaire, dont le mandataire est l'agence AUC, permettra d'aboutir à un plan guide finalisé pour le 1er trimestre 2018. Dans le cadre de la mission d'actualisation du plan guide, le programme d'actions sera donc connu au 1er trimestre 2018. C'est pourquoi les éléments de programme détaillés ci-dessous, de même que les montants, feront l'objet de modifications ultérieures. Des fiches CODEV spécifiques viendront éventuellement compléter le dispositif. 3 volets d'intervention peuvent d'ores et déjà être identifiés sur la partie floiracaise du périmètre de projet : - Volet habitat : à préciser selon le programme d'actions du plan guide finalisé et les règlements d'intervention - Volet ingénierie, études et coordination : Ce volet comprend les missions de l'accord-cadre de l'étude urbaine, la mission d'Ordonnancement-Pilotage-Coordination, les études environnementales. Un cofinancement de la Ville sera demandé pour l'ensemble de ces missions. Coût estimé sur la durée du présent contrat de co-développement (2018-2019-2020) pour l'ensemble du périmètre de projet Joliot Curie: 742 550 € TTC - Volet voiries et espaces publics : engagement des études et travaux. Le programme est à préciser en fonction du plan guide finalisé. Ce volet fait l'objet d'une fiche spécifique. L'évaluation financière de la présente fiche porte uniquement sur les actions suivantes : Ingénierie- coordination- études, estimées sur la totalité du périmètre du projet Joliot Curie.	-->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Assurer une veille foncière -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Signature d'une convention	-->Participer aux négociations -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Signer une convention -->Accepter les évolutions du PLU	Métropolitain	933 560 €	742 550 €	344 850 €	233 105 €	164 595 €	0 €
C0416 70080	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des TC	Amélioration de la vitesse commerciale des TC. Opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas connues	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0416 70085	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Coordination grands projets	Poursuivre la coordination grands projets : Pont - Grande salle de spectacle - Parking - Transports en commun en site propre voie Eymet, digues, ZAC des Quais...	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70086	BBB DIRECTION DU RÉSEAU TRANSPORTS URBAINS	MARIE ISABELLE	Création d'un troisième dépôt	La création d'un troisième dépôt bus en rive droite revêt un enjeu stratégique pour la Métropole et le développement du réseau TBM en particulier sur la rive droite (avec l'ouverture début 2018 de la grande salle de spectacle et la future mise en service du pont Simone Veil). La réalisation de ce projet est assujetti à l'acquisition du foncier nécessaire (cf. parcelle Colas). Dans la présente fiche codev, est retenue l'hypothèse d'une acquisition en 2018 de tout ou partie du foncier. Si cette hypothèse était avérée, la Métropole lancerait ensuite les études et pourrait intégrer à celles-ci la possibilité d'accueillir à terme sur le site du futur dépôt la construction du nouveau centre technique de la Ville. Le montant stipulé en évaluation totale de l'action ne pourra être précisé qu'en fonction du résultat des études. Si l'acquisition du foncier n'était pas faite en 2018, Bordeaux Métropole étudierait la possibilité de lancer une DUP.	-->Lancer la DUP -->Racheter le foncier -->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude -->Valider l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	24 000 000 €	5 000 000 €	2 000 000 €	2 000 000 €	1 000 000 €	0 €
C0416 70088	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	PICAMAL SOPHIE	Projet de Renouvellement Urbain - Dravemont : Etude programme équipement majeur	Dans le cadre du projet de renouvellement urbain du quartier de Dravemont, les équipements publics présents sur le quartier doivent être reconfigurés. Le quartier Dravemont est actuellement bien doté en équipements publics (on recense notamment deux écoles publiques, un centre social, une école de musique, une mairie annexe, une agence postale, une médiathèque). Néanmoins, l'ensemble de ces équipements est disséminé sur le quartier, manquant ainsi de lisibilité et de visibilité auprès des habitants. D'autant plus qu'ils ne jouissent pas d'un positionnement central en plein cœur du quartier puisqu'ils sont essentiellement éparpillés à l'Est. Une réflexion autour d'un équipement neuf, regroupant le Centre social, la médiathèque et l'école de musique et de danse, est en cours. La MOA de cet équipement sera communale. Les études de pré-programme et de programme sont intégrées à l'accord-cadre de Bordeaux Métropole portant sur le projet de renouvellement urbain de Dravemont (cf fiche "PRU Dravemont coordination, partenariat, volet logement").	-->Établir le programme	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Participer aux études -->Mener la concertation	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70090	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	JUDE STEPHANIE	Extension du BHNS de la Gare Saint Jean vers la Grande Salle de Floirac	Extension de la future ligne de BHNS entre la Gare Saint Jean et la Grande salle de Floirac. L'EPA aménage 3 stations sur le quai de Paludate et le Pont JJ Bosc aménage 2 stations de part et d'autre du Pont, en infrastructure. La fiche action prévoit l'acquisition des systèmes pour les 5 quais créés, et l'acquisition du matériel roulant pour l'exploitation de l'extension. L'étude comprendra les scenarii possibles de retournement du bus en rive droite (ZAC des Quais ?) en cohérence avec le programme des espaces publics.	-->Réaliser l'étude -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Finaliser le dossier de l'opération -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Vérifier la compatibilité de l'action au cadre contractuel de la DSP -->Etudier l'intégration de l'action dans le plan d'actions du délégataire -->Prendre un avenant à la DSP -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	2 500 000 €	2 500 000 €	0 €	2 500 000 €	0 €	0 €
C0416 70092	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	MAZET EMMANUEL	SDODM-liaison "pont à pont", reliant Cracovie-CHU, empruntant la voie Eymet.	Opération du SDODM : liaison pont à pont : Les études ont démontré que le potentiel de fréquentation de cette liaison serait maximisé en reliant Cracovie et le CHU, et en passant par les deux ponts Jacques Chaban Delmas, et Simone Veil, et les boulevards. Cette opération permettra notamment de desservir les zones en cours de développement de la rive droite, et notamment la ZAC des Quais (1300 logements attendus, la Grande salle de spectacle, la future Clinique du Tondu) et la ZAC Garonne Eiffel. Pour la bonne réalisation de ce projet, la Métropole accordera une attention particulière aux aménagements permettant à terme l'utilisation de la voie Eymet à Floirac et la Brazzaligne sur Bordeaux pour inscrire une ligne de transport à haut niveau de service. A ce stade, il est proposé de poursuivre les études pré-opérationnelles, notamment en s'assurant de la compatibilité avec les divers projets urbains sur le secteur et de garantir une évolutivité de long terme (Lianes majeure, puis BHNS puis éventuellement tramway pour cette liaison). Réalisation des études d'insertion (niveau d'études de faisabilité). Ces études pré-opérationnelles d'insertion seront lancées dans les secteurs à enjeux ou à projets en interface. (secteur : EPA, ZAC des Quais,Grande Salle,Voie Eymet, Brazzaligne).	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle	-->Participer à la démarche	Métropolitain	100 000 €	100 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €
C0416 70093	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI PIscines - Rénovation du système de filtration de la piscine	Projet de rénovation du système de filtration et de traitement de l'eau avec chauffage des bassins et eau chaude sanitaire. (projet RI piscines voté par la conseil en avril 2017)	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	409 000 €	102 000 €	102 000 €	0 €	0 €	0 €
C0416 70095	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Gaston Cabannes - secteur Sud - aménagement du carrefour Cabannes - future Bergès	Sur la base des conclusions de l'étude pré-opérationnelle secteur Sud-Gaston Cabannes, la Métropole réalisera sur l'avenue Gaston Cabannes l'aménagement du carrefour pour assurer la sécurité des usagers au droit de l'entreprise Point P. Elle lèvera les préalables fonciers en mettant en œuvre une DUP en cas d'échec des acquisitions à l'amiable sur la totalité de l'emplacement réservé au PLU, y compris sur le prolongement de la rue Aristide Bergès, finalisera les études opérationnelles (AVP) pour le traitement du carrefour et le barreau à créer et réalisera les travaux du carrefour.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Communal	450 000 €	450 000 €	50 000 €	100 000 €	300 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70096	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Gaston Cabannes - Secteur Sud - prolongement de l'avenue Aristide BERGES	Dans le cadre des suites de l'étude pré-opérationnelle du secteur Gaston Cabannes, et sur la base des études préliminaires réalisées, Bordeaux Métropole pilotera la finalisation des études opérationnelles du prolongement de la rue Aristide Bergès jusqu'à la rue Gaston Cabannes. Sous réserve de la libération du site BME par le groupe COLAS et de la création du 3ème dépot de bus, la réalisation des travaux de prolongement de la rue Artistide Bergès pourra être décidée, une fois les préalables fonciers et environnementaux levés.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	2 700 000 €	750 000 €	20 000 €	30 000 €	200 000 €	500 000 €
C0416 70097	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	SCHOEMACKER PASCAL	Réseau de chaleur "Plaine de Garonne Energie"	Etudes, travaux et commercialisation d'un réseau de chaleur alimenté par la géothermie et desservant l'ensemble de la plaine de Garonne sur les communes de Lormont, Cenon, Bordeaux et Floirac. Le montant indiqué de 40 M€ HT correspond au montant total des investissements sur ces 4 communes devant être financés par le délégataire de 2018 à 2035. Environ 75% de ces dépenses, soit 30 M€ HT, seront réalisées sur la période du contrat de codev 2018-2020. Pour ce qui concerne Floirac et le CODEV 2018-2020, le déploiement du réseau sur Floirac interviendra à partir de 2020 de part et d'autre de la voie Eymet jusqu'au niveau de l'AIA. Les bâtiments susceptibles d'y être raccordés sont : - d'une part les bâtiments neufs de la ZAC Garonne Eiffel secteur Souys. - d'autre part de nombreux bâtiments existants (équipements publics de la ville, HLM du Midi, partie de l'AIA etc.) pour lesquels une commercialisation est en cours. Sur les bâtiments de la ville, une coordination sera à assurer par rapport aux contrats d'exploitation en cours. Ces raccordements pourront être réalisés en 2020. A noter que l'ampleur de ces besoins sur Floirac conduit Bordeaux Métropole et le concessionnaire à s'interroger sur l'implantation d'une chaufferie d'appoint et de secours (biomasse et / ou gaz) sur Floirac. Des échanges devront avoir lieu sur ce point.	-->Vérifier la compatibilité de l'action au cadre contractuel de la DSP	-->Participer à la démarche	Métropolitain	40 000 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0416 70100	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Mise en oeuvre de la matrice paysagère sur le territoire Rive Droite	Fiche action intercommunale concernant toutes les communes de la Grande Rive Droite. Les montants sont globaux et concernent Bordeaux et les 11 communes de la rive droite. Poursuivre l'animation du projet de matrice paysagère de la Grande Rive Droite : valorisation du travail réalisé en 2016-2017 auprès du Pôle Territorial Rive Droite et des communes. Suivi des projets opérationnels visant la réalisation de cette matrice, en fonction des opportunités de projets.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude -->Réaliser l'opération	Métropolitain	60 000 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0416 70101	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Parc des Coteaux - Animation et valorisation de la démarche de plan de gestion intercommunal	Action intercommunale qui concerne Bassens, Lormont, Cenon, Floirac (les montants inscrits sont valables globalement pour les 4 communes et non pour chacune d'entre elle) : animation de la démarche intercommunale et actions de valorisation (signalétique, communication) Animation et valorisation de la démarche de plan de gestion intercommunal : + Pilotage, coordination et évaluation de la gestion à travers l'animation du parcLAB ; 30 K€/an + Etude pour une signalétique du Parc des Coteaux et autres actions de communication nécessaire pour la bonne compréhension de la mise en oeuvre des actions ; 10 K€/an Notamment sur Floirac le projet de micro-ferme sur le domaine de la Burthe et l'association des services de Bordeaux Métropole à l'étude de faisabilité concernant la maison de la nature.	-->Participer à l'étude -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Apporter un soutien financier	Métropolitain	240 000 €	120 000 €	40 000 €	40 000 €	40 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70103	DCF MISSION TOURISME	BUSNEL DOMINIQUE	Adaptation de la boucle verte Floirac - Bordeaux	La boucle verte c'est 160 kilomètres de promenades balisées pour découvrir les espaces naturels majeurs de l'agglomération bordelaise. Il s'agit adapter le cheminement de la boucle verte entre le parc du Castel à Floirac et le Parc aux Angéliques à Bordeaux. Cette adaptation (signalétique et travaux d'adaptation) est matérialisée en pointillé vert sur le plan de la Superbalade "sur l'eau et dans les nuages".	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	0 €	2 000 €	2 000 €	0 €	0 €	0 €
C0416 70104	CAE DIRECTION DE L'EAU	LARDIEG EMMANUEL	Gestion des eaux usées de la chaîne de pompage en amont de la station Jourde	La "chaîne de pompage de la rive droite" est un réseau structurant pour la gestion des eaux usées acheminant les effluents des communes de Cenon et Bordeaux (sur la partie amont), puis Floirac (sur la partie intermédiaire) jusqu'à la station d'épuration Clos De Hilde située au sud de Bègles. Ce réseau structurant, principalement unitaire, présente de nombreux ouvrages de pompage permettant de relever les eaux usées, un fonctionnement strictement gravitaire n'étant pas possible. Ces stations de pompage, dites "sélectives", génèrent en temps de pluie des déversement en Garonne. De plus, la mise en place de la traversée sous-fluviale accompagnant l'évolution démographique attendue de la rive droite va permettre un basculement des effluents vers la station Louis Fargue et venir modifier le fonctionnement actuel de la chaîne de pompage. De plus, ce bassin de collecte n'est aujourd'hui pas conforme avec l'arrêté règlementaire du 21/07/2015 imposant des rejets limités à la Garonne. La direction de l'eau s'est donc engagée auprès de la Police de l'Eau à produire une étude permettant une optimisation des volumes de stockage et des temps de transferts pour limiter les rejets sur ce bassin de collecte. Cette seconde étude, interviendra après ou en parallèle de la première étudiant la partie amont à déconnecter, et consiste à étudier, sur la partie intermédiaire de cette chaîne de pompage : 1. les évolutions d'équivalents-habitants sur les prochaines années (Garonne Eiffel); 2. le fonctionnement des ouvrages structurants de cette partie intermédiaire : Jourde, Entre deux Mers, Pont de Pierre ainsi que le réseau sous pression du pont St-Jean 3. Les futurs rejets en Garonne de ces stations, leurs conformités avec l'arrêté du 15 Juillet 2015 et les solutions d'optimisation des volumes stockés dans les ouvrages ainsi que des temps de transferts et de pompage.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche	Métropolitain	150 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0416 70106	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	SEREIN MARIE	Projet de Renouvellement Urbain - Dravemont : Volet Espaces Publics	Une mission d'actualisation du projet urbain du quartier Dravemont a été lancée par Bordeaux Métropole fin 2016. Confiée à une équipe pluridisciplinaire au moyen d'un accord-cadre, elle permettra d'aboutir à un plan guide finalisé et à un programme d'actions pour 2018. Ce plan guide servira à préparer la convention avec l'ANRU. Les éléments de programme et les montants feront l'objet de modifications ultérieures. Après finalisation du plan guide, en matière de voiries et d'espaces publics, la mission du prestataire porte sur leur intégration dans le référentiel projet à élaborer et la maîtrise d'œuvre des espaces publics. Au Codev4 pourraient être engagées les études préliminaires et les études d'avant-projet (AVP) ainsi que des travaux d'aménagement provisoires et/ ou préparatoires. Les espaces publics potentiellement concernés peuvent être classés dans les thématiques suivantes : Les grandes traversées ; les perméabilités douces, le stationnement, les parcs et jardins.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude	Métropolitain	800 000 €	800 000 €	140 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70107	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	SEREIN MARIE	Projet de Renouvellement Urbain Joliot Curie / périmètre floiracais : volet voirie et espaces publics	Le secteur de la cité du Midi à Floirac fait partie du périmètre du projet de renouvellement urbain intercommunal de Joliot-Curie, incluant également le secteur de la Benauge à Bordeaux et la cité Henri Sellier à Cenon. Une mission d'actualisation du projet urbain Joliot Curie a été lancée par Bordeaux Métropole fin 2016. Cette mission, confiée à une équipe pluridisciplinaire, permettra d'aboutir à un plan guide finalisé en 2018. Ce plan guide sera complété d'un programme d'actions. C'est pourquoi les éléments de programme détaillés ci-dessous, de même que les montants, feront l'objet de modifications ultérieures. Concernant le Volet voiries et espaces publics, sur la base du programme réalisé par le mandataire, Bordeaux Métropole engagera les études préliminaires selon l'état d'avancement de l'opération de renouvellement urbain. Peuvent être envisagées plusieurs catégories d'intervention en matière d'espaces publics : - La requalification et le remaillage des voies internes de la Cité du Midi et leurs connexions à son environnement (par exemple la requalification voire le prolongement de l'avenue René Cassagne, l'allée des peupliers, le percement de l'ilot Saura). - Les connexions à la voie Eymet (par exemple la requalification de l'avenue Blanqui, la création d'une liaison entre la cité du midi et le chemin Richelieu (servitude de localisation de voirie V.81 du PLU)). A ce jour, le montant de l'action ne peut être estimé et le sera lors du rendu du plan guide. De même, à ce jour, les crédits prévus au PPI ne peuvent être répartis entre les 3 communes.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude	Métropolitain	0 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0416 70108	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La ville de Floirac s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 175 composteurs à distribuer pour passer de 16 % à 20% de lgt individuels dotés - BM : fournit les composteurs et l'animation, co : distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux- BM : support de communication , co : diffusion -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le lgt collectif - BM : mise à disposition du stop pub, Co : diffusion Au choix : - favoriser le développement du compostage partagé en lgt collectifs, lotissements, espaces publics - BM : fournit les composteurs et l'animation, co : communication et mobilisation pour trouver les sites - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets : BM : animation, ateliers Co : logistique de l 'événementiel, communication - organiser une sensibilisation animation sur les pratiques de jardinage eco-responsable- BM : animation, subvention aux particuliers pour achat de broyeurs, démonstration broyage Co : logistique, co : animation, communication - aider à la mise en place d'ateliers mettant en situation les habitants- BM : animation Co : logistique, co animation, communication	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70110	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	WERTHEIMER	Parc des Coteaux - Etude et réalisation de l'aménagement du Fil Vert sur le site de Sybirol-phase 2	Les sites de l'Observatoire et de Sybirol constituent un maillon important de la continuité écologique du Parc des Coteaux révélés et inscrits au codev 3. En 2016, dans le cadre de la mise en valeur du Domaine de Sybirol et du Parc des Coteaux, une étude du patrimoine paysager, de la biodiversité et des usages potentiels sur le domaine pour une ouverture ponctuelle au public a été lancée. Achevée en 2017, cette étude a également pris en compte les continuités pédestres potentielles sur une prolongation du "fil vert " phase 1, réalisée en 2014, et les différentes possibilités de raccordement entre le haut et le bas Floirac par Sybirol. Il s'agit à présent de passer à la phase opérationnelle : Fil vert: étude de projet et travaux de la séquence 2 du Fil vert-Phase 1 (du chemin de Tirecul à l'avenue Pasteur) et de la phase 2 (de l'angle Sud-Est au Boulevard de l'Entre-Deux-Mers). Ces deux phases seront réalisées sur deux exercices budgétaires 2018-2019 et 2019-2020 (voir un peu plus tard). Les aménagements intègreront les préconisations du plan de gestion du Parc des Coteaux achevé en 2017. Le Pôle Territorial Rive Droite assurera, dans le cadre de la mutualisation paysage/espaces verts, la conduite d'opération pour le compte de la Commune maître d'ouvrage, et l'assistera pour le montage des dossiers de subventions (Bordeaux Métropole au titre du RI nature, Tourisme, Conseil Départemental, Feder ...). Le montant de l'opération communale globale (part études et travaux) est estimé à 1.354.000 €.TTC comprenant 855 332 € pour la phase 1 et 498 998 € HT pour la phase 2. Le montant de participation du RI Nature sera revu dès lors que les engagements de l'ensemble des co-financeurs seront stabilisés.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'étude -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Participer à la réception des travaux -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements	Intercommunal	1 354 000 €	250 000 €	50 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0416 70111	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	SEREIN MARIE	Voie Eymet, aménagement provisoire en voie verte	Pour la liaison dite "Pont à pont" prévue au SDODM, il est envisagé d'emprunter l'emprise de l'ancienne voie ferrée Bordeaux-Eymet. Néanmoins, dans l'attente de la réalisation de ce transport en commun, et pour répondre aux demandes fortes, et aux usages déjà ancrés, Bordeaux-Métropole, dorénavant propriétaire de l'emprise, réalisera une voie verte qui irriguera la plaine de Floirac, notamment les opérations récentes, en cours ou prochaines, telles la ZAC des Quais, la ZAC Garonne Eiffel, et la Cité du Midi (quartier PRU Joliot Curie) et favorisera le développement des modes doux entre ces quartiers et Bordeaux-Bastide. La voie Bordeaux-Eymet sur Floirac fait partie du réseau structurant REVE.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude -->Mener la concertation	Communal	1 200 000 €	1 200 000 €	400 000 €	400 000 €	400 000 €	0 €
C0416 70114	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien à l'association "Hauts de Garonne Développement" pour les pépinières de Floirac et les actions d'animation territoriale	L'association HDGD est chargée d'animer et coordonner le développement économique du territoire de la rive droite, en coordination avec le GIP-GPV qui intervient sur les communes de Bassens, Cenon, Floirac et Lormont, cette agence a recentré ses missions su l'animation économique de proximité (accueil des porteurs de projets, créations d'événements, forums, et appui aux communes). Elle gère également une pépinière éco-construction sur la commune de Floirac.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	1 198 329 €	168 000 €	56 000 €	56 000 €	56 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	**Service en Charge**	**Chef de Projet**	**Titre**	**Descriptif**	**Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités**	**Niveau(x) engagement (s) commune souhaités**	**Libellé Niveau enjeu**	**Évaluation Totale Action**	**Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
C0416 70116	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Schéma de déplacement tous modes	La commune de Floirac connait un développement important. La mise en œuvre des nombreux projets d'urbanisme dont des projets d'envergure tels la ZAC des Quais, la ZAC Garonne-Eiffel, le pont Simone Veil, et le TC en site propre sur la voie Bordeaux-Eymet, l'émergence de projets de développement des modes doux, vont venir modifier les conditions de déplacements, de circulation et de stationnement pour la commune. Dans la suite de l'étude du fonctionnement du secteur de la grande salle de spectacle réalisée au Codev3, il s'agit, dans le respect des politiques métropolitaines en matière de mobilités, de veiller à la mise en cohérence des projets urbains, des projets de développement des transports collectifs et des modes doux, des projets d'aménagements de voirie / espaces publics, pour maîtriser les questions de circulation, de déplacements et de stationnement.	-->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude	Intercommunal	40 000 €	40 000 €	20 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €
C0416 70118	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	DUBOIS HELENE	Voie Bordeaux Eymet - Accompagnement au développeloppement du site TMH dans le secteur Joliot Curie	Bordeaux Métropole a acquis l'ancien site TMH, situé à l'articulation entre le quartier en rénovation urbaine de la Cité du Midi et la voie Bordeaux-Eymet. Ce site est concerné par deux projets de réalisation de liaison entre la Cité du Midi et le chemin Richelieu d'une part, et entre la voie Bordeaux-Eymet et le chemin Richelieu d'autre part. Ce site propose un bâtiment principal et un bâtiment atelier que la ville et la Métropole souhaitent valoriser pour un projet Tiers-Lieux pendant la durée de réalisation des études de desserte et potentiellement conserver à l'issue des travaux si les projets le permettent. Les services étudieront les modalités de valorisation du site, dans le cadre d'une étude de programmation définissant le projet pouvant prendre place de manière temporaire ou définitive dans les bâtiments conservés.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Réaliser l'étude	Communal	80 000 €	80 000 €	10 000 €	20 000 €	25 000 €	25 000 €
C0416 70121	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	DUBOIS HELENE	Voie Bordeaux Eymet - Etude de faisabilité pour un développement de projet sur le site de l'ancienne Gare de la SOUYS	Bordeaux Métropole est propriétaire de l'ancienne Gare de la Souys. La Ville de Floirac est régulièrement sollicitée par des porteurs de projet et souhaite organiser la revalorisation de ce site, idéalement situé le long de la voie Bordeaux-Eymet en hyper centre ville. Dans l'attente du projet de TCSP sur la voie Eymet, une étude de structure à réaliser sur le bâtiment sera un préalable pour décider de ses usages à court et long terme.	-->Prise en charge du suivi animation -->Établir le programme -->Réaliser l'étude	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0416 70123	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	GUILBAUD CATHERINE	ZAC des Quais - PEP3	Bordeaux Métropole s'engage à achever les travaux d'aménagement des espaces publics, notamment en vue de la livraison de la grande salle de spectacle ainsi qu'à réaliser les espaces verts.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Mener la concertation	Métropolitain	2 500 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	0 €	0 €	0 €
C0416 70124	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CUESTA MAGALIE	ZAC des Quais - PEP 4 : réalisation des espaces publics	Le programme des équipements publics à réaliser porte sur : - La place Nougueys et le stationnement sur l'îlot I, - Le cheminement piéton entre la place et l'avenue Gaston Cabannes, - L'ancienne voie ferrée Bordeaux-Eymet : séquence boisée (îlot T), - L'ancienne voie ferrée Bordeaux-Eymet : séquence récréative et intergénérationnelle entre les îlots N2 et O, - L'ancienne voie ferrée Bordeaux-Eymet : séquence entre les îlots K et L, - La finition de l'ensemble des trottoirs au droit des îlots restants à construire. Après établissement du programme, Bordeaux Métropole s'engage sur la réalisation des études des espaces publics. Des travaux sont d'ores et déjà prévus sur ce contrat pour lesquels des fiches spécifiques ont été créées. D'autres travaux pourraient être réalisés selon l'avancement des ilots privés.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Mener la concertation -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage	-->Mener la concertation	Métropolitain	3 500 000 €	560 000 €	30 000 €	30 000 €	500 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70125	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CUESTA MAGALIE	ZAC des Quais - PEP 4 : réalisation du maillage entre la rue des Gondoles et l'avenue Eymet	En vue d'accompagner l'opération immobilière de l'ilot H2, Bordeaux Métropole s'engage à réaliser le maillage entre la rue des Gondoles et l'avenue de la Garonne via l'avenue Eymet en lieu et place de l'actuelle raquette de retournement. Les travaux provisoires doivent être achevés pour l'été 2018. Par ailleurs, une partie de la raquette doit être déclassée pour permettre la sortie de l'opération immobilière. Une procédure de déclassement est à lancer fin 2017 pour un déclassement effectif à la date de délivrance du permis, soit à l'été 2018.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	300 000 €	300 000 €	300 000 €	0 €	0 €	0 €
C0416 70126	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CUESTA MAGALIE	ZAC des Quais - PEP 4 : desserte de l'ilot H1 - place Nougueys	L'ilot H1 de la ZAC des Quais réalisé par Aquitanis doit être livré pour le 1er trimestre 2020 Les travaux d'accompagnement de desserte de cette opération nécessite la réalisation partielle de la place Nougueys. Bordeaux Métropole s'engage sur la réalisation des études et des travaux pour une partie de la place.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	650 000 €	650 000 €	50 000 €	300 000 €	300 000 €	0 €
C0416 70128	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	LAUBEUF MARIE-PIERRE	Secteur Paul Gros - adaptation et accompagnement de la mise en oeuvre du plan-guide	Le secteur Paul Gros, constitué d'un tissu mixte d'activités et de logements, présente un fort potentiel de renouvellement urbain, en continuité géographique du quartier Libération. Des perspectives de mutations du foncier privé ainsi que les opportunités foncières, en partie maîtrisées par la commune et la Métropole, ont amené la Ville de Floirac à faire réaliser, en 2015 et 2016, un plan guide en vue de définir de nouvelles règles d'urbanisme. Il s'agit dorénavant : - de mettre à jour ce plan guide, - d'intégrer ce plan guide dans le PLU 3.1, - de décider de la procédure de mise en oeuvre (engager un urbanisme négocié avec les porteurs de projets privés / lancer une consultation d'opérateurs,..), - de décider de la suite à donner au plan guide sur le foncier communal et métropolitain,	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Instaurer un périmètre de prise en considération -->Assurer une veille foncière -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Mener la concertation	Communal	50 000 €	50 000 €	10 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €
C0416 70129	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival des Hauts de Garonne	Le Festival des Hauts de Garonne propose chaque été une programmation Musiques du monde dans les parcs des quatre communes du GPV (grand projet des villes)Très grand succès public et plébiscite des communes-hôtes de ces concerts. Manifestation co-portée par Bassens, Cenon, Floirac et Lormont >> 1 fiche par commune a été créée pour cette manifestation	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	531 135 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0416 70130	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival BD : Fusion Bulles en Hauts de Garonne et Regard9	Le Festival dédié à la bande-dessinée Bulles en haut de Garonne se déroule de façon successive sur les quatre communes du GPV et à Carbon-Blanc. L'association Passage à l'art est en cours d'étude pour mutualiser à la fois sa structure et son événement avec d'autres associations BD du territoire dans le but de créer un événement unique et rayonnant. Codev3 : Manifestation Bulles en Hauts de Garonne coportée par Bassens, Carbon-Blanc, Cenon, Floirac, Lormont CODEV4 : Nouvelle manifestation BD serait co-coportée par Bassens, Cenon, Floirac, Lormont et Bordeaux : suite à la fusion de plusieurs associations et de leurs projets, un festival unique autour de la BD émergera dès 2018 (= fusion du festival Bulles en Hauts de Garonne, soutenu par BM au Codev3 et de la manifestation bordelaise Regard9, non soutenue par BM au Codev3). >> Création d'une fiche par commune concernée par la manifestation, soit Bassens, Bordeaux, Carbon-Blanc, Cenon, Floirac, Lormont	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	0 €	45 600 €	15 200 €	15 200 €	15 200 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70131	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	PanOramas - biennale	Panoramas est un événement artistique majeur mettant en valeur le parc des coteaux. De biennale la manifestation souhaite s'implanter annuellement avec un événement fort tous les deux ans, et une manifestation plus légère de marches et d'itinérances sur l'année en creux. Panoramas, véritable dynamique qui s'inscrit dans la démarche de valorisation du Parc des Coteaux s'étend sur les quatre communes. Des présentations artistiques trouvent leur place dans des lieux arborés et font découvrir au gré des manifestations la beauté des sites ainsi visités. Panoramas devient un évènement annuel, et donne 2 types de rendez-vous : - les Marches, randonnées artistiques dans le parc des Coteaux et au-delà, en années impaires - la Nuit verte, parcours nocturne jalonné d'œuvres numériques, en années paires, et sur un format itinérant (2018 à Floirac, 2020 à Cenon) Manifestation co-portée par Bassens, Cenon, Floirac et Lormont >> 1 fiche par commune a été créée pour cette manifestation	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	696 000 €	120 000 €	60 000 €	0 €	60 000 €	0 €
C0416 70132	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Carnaval des 2 Rives	Le carnaval des deux rives investit les deux rives de la Garonne chaque année en mars et développe ainsi une dynamique de création sur plusieurs mois en lien avec les opérateurs à caractère social de Bordeaux Métropole et plus particulièrement des communes du GPV et de Bordeaux. Manifestation co-portée par Bassens, Bordeaux, Cenon, Floirac et Lormont >> 1 fiche par commune a été créée pour cette manifestation	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	532 000 €	45 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70133	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0416 70134	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en oeuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : Foncier Stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de BM), etc. Bordeaux Métropole (Direction du foncier - Service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70135	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUYER MAXIME	Augmentation de la capacité de la station de pompage d'Arcins (eaux usées)	Le renforcement de la station de pompage d'Arcins rentre dans le cadre de la suppression des débordements du réseau d'eaux usées sur le secteur Bas Floirac et Bas Bouliac, ainsi que la limitation des déversements d'eaux usées sur le premier temps de pluie (bassin de collecte sur réseau séparatif mais avec forte présence d'eaux claires parasites). Un premier renforcement réalisé en 2015 a consisté à doubler la capacité de pompage de 30 à 60 l/s pour atteindre la capacité maximale du collecteur de refoulement actuel. Le montant des travaux pour cette partie était de 160 000 €TTC. Un second renforcement doit permettre de porter la capacité de pompage totale à 240 l/s, en modifiant le système de refoulement. La station de pompage sera ainsi en capacité de transférer les apports d'une pluie décennale vers Clos de Hilde sans débordement, et en limitant au maximum les déversements en Garonne (fin des travaux 2020 – budget prévisionnel de 750 000 €TTC / A préciser en phase d'étude).	-->Réaliser les études avant projet -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche	Intercommunal	750 000 €	750 000 €	50 000 €	300 000 €	400 000 €	0 €
C0416 70138	CAE DIRECTION DE L'EAU	PAJOT CYRIL	Renforcement du réseau d'eaux usées rue Jules Guesde	Une problématique d'évacuation des eaux usées a été diagnostiquée rue Jules Guesde à Floirac. En effet, une étude, réalisée par la direction de l'eau a permis de confirmer la sous capacité du réseau. Des travaux de renforcement du réseau sont donc à planifier : augmentation du diamètre. L'opération comprendra également les phases d'études de conception.	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer aux études -->Valider l'étude -->Valider l'étude préliminaire -->Participer à la réception des travaux	Communal	800 000 €	800 000 €	0 €	600 000 €	200 000 €	0 €
C0416 70141	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Rive Droite - Territoire Entrepreneur Economie de proximité	Soutien financier au GIP/GPV pour animer et coordonner les actions d'aide à la création d'entreprises sur le territoire des 4 communes 1. Social Lab : Réseau entrepreneuriat dans les quartiers : Accueil, sensibilisation, promotion des entrepreneurs, coordination du réseau 2. Aide à la structuration de projets structurants : laboratoire culinaire mutualisé, école des tiers lieux, friches industrielles, pôle de coopération économique 16/9ème, … 3. Appui à l'émergence et l'amorçage d'initiatives économiques dans les quartiers en lien avec l'écosystème : centre d'affaires de quartiers, l'atelier textile, insertion, ... 4. Promotion du tissu industriel (portail numérique ZFU) et autres expérimentations : emploi / formation (chantiers culinaires, mécanique,etc...) 5. Trajectoire immobilière (immobilier d' entreprise, accueils éphémères,...)	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	0 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70142	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Audits énergétiques du patrimoine communal	Dans le cadre de son Plan climat air énergie territorial, Bordeaux Métropole se fixe l'objectif ambitieux d'être l'une des premières métropoles à énergie positive en 2050. L'atteinte de cet objectif passe nécessairement par la mise en oeuvre d'actions coordonnées de l'ensemble des acteurs du territoire visant à développer les énergies renouvelables et à réduire les consommations d'énergie. Le patrimoine bâti public (communal et métropolitain) est une cible majeure. Sur le territoire, il existe de fortes inégalités dans la capacité à agir sur ce patrimoine en fonction des communes (compétences techniques spécialisées, moyens financiers,...). Bordeaux Métropole propose l'assistance d'un conseiller chargé de réaliser un diagnostic sur les bâtiments communaux. A l'issue du diagnostic un plan d'action visant à réduire les consommations d'énergie de la commune sera dressé pour accompagner la commune dans la définition d'une stratégie d'investissements pluriannuels.Le potentiel de production d'énergie renouvelable pourra également être indiqué. Au travers d'une convention, la commune s'engage à mettre à disposition du conseiller mandaté par Bordeaux Métropole les factures d'énergie, l'accès aux bâtiments communaux ainsi que le nom du référent au sein des services techniques qui sera l'interlocuteur du conseiller. La liste des bâtiments à diagnostiquer, sera dressée en partenariat avec la commune. A l'issue de la réalisation du diagnostic, la commune s'engage à réaliser des travaux à hauteur des sommes engagées par Bordeaux Métropole pour la réalisation des audits sur les bâtiments suivants : - Bibliothèque Municipale (rue Voltaire) - Centre d'animation (rue Voltaire) - Crèche du Haut Floirac - école maternelle curie - Ecole maternelle Pasteur (classe mobile incluse) - Foyer "La Suzanne" - Gymnase Ralite - salle de sport - Local des anciens combattants - logement de fonction - astreinte, 6 impasse de la maternelle - logement de fonction Jaures - logement de fonction astreinte, 3 rue E. Delacroix - Maison de quartier E. Richard - salle culturisme (ex dojo), avenue Mitterrand - Salle d'activités familiales (sagacités) - Salle d'éducation physique de Monrepos - Crèche Pimprenelle et Nicolas - Ecole maternelle Blum - Château du Castel.	-->Réaliser la prestation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Signer une convention	Métropolitain	300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0416 70143	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LOUSSOUARN STEPHANE	Relocalisation de l'association "Hauts de Garonne Développement - Bureaux et pépinière	Le CIF, Centre d'Innovation et de Formation réunit en un même lieu à Floirac l'association Hauts de Garonne Développement (HDGD), chargée d'animer et coordonner le développement économique du territoire de la rive droite, le PLIE (Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi) ainsi que Initiatives Gironde (association de financement et soutien à la création d'entreprises). Or, le Département de la Gironde cédant le site, ces associations (bureaux et locaux d'activités de la pépinière d'entreprises) doivent se relocaliser. Une solution est recherchée sur le ZAC des Quais. La Ville sollicite de Bordeaux Métropole l'accompagnement et le soutien au déménagement de Hauts de Garonne Développement et des associations connexes.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer aux négociations -->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Intercommunal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70144	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	Rive Droite - Territoire Entrepreneur - Aménagement économique	Dans le cadre de la démarche Rive Droite à destination des entreprises artisanales, TPE, PME s'inscrivant dans la stratégie métropolitaine de Schéma d'accueil des entreprises : " Ville Productive" / Plan Artisanat , un schéma directeur a été élaboré en 2017 et intitulé " Plan de renouvellement des parcs d'activités économiques (ZFU RIVE DROITE) ". Il identifie un ensemble de secteurs de projets plus ou moins opérationnels, et des sites démonstrateurs permettant à horizon court terme d'accueillir des entreprises. Le schéma directeur 2017 est réalisé dans le cadre du protocole ANRU avec un soutien financier de la Direction Habitat - Bordeaux-Métropole et de la Caisse des Dépôts. Ces crédits 2017 permettront de qualifier des sites démonstrateurs, d'engager des diagnostics ou études préalables d'opportunité, etc .... Cette démarche va engendrer dès 2018 des besoins en termes d'études pré-opérationnelles, des expertises techniques ou l'intervention de bureaux d'études voire des aménagements pour mener à bien les projets économiques impulsés, objet de la présente fiche action.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Intercommunal	225 000 €	225 000 €	65 000 €	80 000 €	80 000 €	0 €
C0416 70146	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Parc des coteaux - Valorisation paysagère et des usages du site de l'Observatoire	Depuis janvier 2017, le site de l'Observatoire n'est plus occupé. A défaut de possibilité d'un usage immédiat et pérenne du site, l'Université de Bordeaux privilégie la Ville comme partenaire clé de la cogestion du site pendant une période allant de trois à quatre années (renouvelable). La vision à plus long terme permet quant à elle d'envisager de donner au site de l'Observatoire une réelle identité métropolitaine dont la gestion pérenne est à travailler en mode partenarial, pendant la durée de la cogestion su site. Site majeur du Parc des Coteaux, l'Observatoire, à travers son ouverture au public et la mise en place d'actions de médiation diverses, confirmera sa dimension métropolitaine et notamment son potentiel touristique . D'ores et déjà, le caractère naturellement attractif du site permet de confirmer sa vocation et son usage liés à son intérêt scientifique, patrimonial, naturel et culturel. La réflexion pourra se mener pour rendre visible le site et les évènements qui s'y déroulent. Bordeaux Métropole s'engage à accompagner la commune pour définir le devenir du site à court et moyen terme ainsi que le pilotage et le montage financier du projet retenu. Selon le projet piloté par la ville, Bordeaux Métropole apportera son fonds de concours en application des RI concernés.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'étude -->Réaliser l'opération -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Mener la concertation -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Signer une convention -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0416 70147	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Aménagement du centre bourg	Le projet d'aménagement du centre bourg a fait l'objet d'un programme financé par le FIC de la commune qui demande l'inscription des travaux au Codev, les avenues concernées étant classée en catégorie 2. Il s'agit donc de poursuivre les études sur l'ensemble du périmètre. Périmètre des études : avenue du Président F. Mitterrand depuis l'avenue J. Lassauguette jusqu'à la rue J. Guesde au niveau de l'ilot H1de la ZAC des Quais - rue du Lavoir / avenue Pasteur jusqu'à l'impasse de la Maternelle / et avenue Gaston Cabannes jusqu'à la résidence G. Cabannes.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Mener la concertation	Communal	3 870 000 €	30 000 €	10 000 €	20 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70151	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	DI MATTEO GERALDINE	Maison itinérante du vélo et des mobilités	Dans le cadre du 2ème plan vélo, la Métropole a lancé un appel à projet afin de développer un réseau de structures permettant de faire la promotion du vélo et des mobilités alternatives. 4 projets ont été retenus par la Métropole et des subventions de fonctionnement (55 000€ maximum / an / projet) seront attribuées aux associations dont les projets ont été retenus et ce pendant la durée de l'appel à projet (2018-2020) Le jury qui s'est réuni le 29 septembre puis le 21 décembre 2017 a retenu le projet proposé par l'association Vélocité qui prévoit une maison des mobilités itinérantes fonctionnant alternativement sur 4 sites de la rive droite : le kiosque citoyen à Bassens, le centre Habitat jeunes à Lormont, l'espace S. Signoret à Cenon et la maison des initiatives à Floirac Dravemont. Un vélo cargo électrique est en cours de fabrication et les animations débuteront le 18 avril à Cenon. Bordeaux Métropole assure l'animation du réseau des maisons des mobilités alternatives.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche	Intercommunal	165 000 €	165 000 €	55 000 €	55 000 €	55 000 €	0 €
C0416 70152	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	PESME ERIC	Parc des Coteaux - Mise en œuvre opérationnelle du plan de gestion	Action communale liée à la mise en œuvre du plan de gestion globale du Parc des coteaux: - actions telles que la création et surcreusement de mares temporaires, la création de clairière, gestion des corridors écologiques, la gestion des plantes indésirables, la pose de nichoirs, l'aménagement de cavité, la coordination et mise en œuvre de formations pour les élus, techniciens et jardiniers, l'accompagnement des événements culturels existants pour le respect du plan de gestion, etc. - actions de revalorisation des déchets verts produits par les services environnementaux, espaces verts et sports.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	72 500 €	36 250 €	18 750 €	8 750 €	8 750 €	0 €
C0416 70154	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Accompagnement du développement économique du secteur du Canon	Lors du Codev3, sur la base des étude pré-opérationnelles (études environnementales et économiques) la métropole a lancé une mission d'AMO (assistance à maîtrise d'ouvrage) économique. Cette mission, et les études complémentaires qui pourraient en découler, va se poursuivre sur le Codev4 et visera à produire un bilan prévisionnel affiné et actualisé permettant aux collectivités d'avoir les éléments nécessaires à une prise de décision pour l'éventuelle réorientation de ce projet. En effet, la commune de Floirac a demandé à spécialiser la vocation de ce secteur économique et d'étudier la possibilité de lui donner une vocation en lien avec la « nature productive ».	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Communal	50 000 €	50 000 €	30 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €
C0416 70155	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	PESME ERIC	GIP-GPV mise en place de l'éco-pâturage	Actions de mise en place d'un éco-pâturage comme outil de gestion des Espaces Naturels Sensibles, en lien avec le Département et la Région sur les communes du GIP/GPV.	-->Signature d'une convention -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	150 000 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0416 70156	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Saison Cirque	Mutualisation de moyens pour la programmation et l'accueil de spectacles circassiens dans la saison culturelle de la ville de Floirac, en partenariat avec la ville de Bègles.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Accompagner financièrement le programme -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	450 000 €	54 000 €	18 000 €	18 000 €	18 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0416 70157	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	LAMBOURG ANNE	OIN - Participation à la 15ème session du concours Europan (2019-2020)	La commune de Floirac, accompagnée de Bordeaux Métropole, et en partenariat avec l'EPA Bordeaux Euratlantique, se porte candidate à la session 15 du concours Europan avec le site de la Plaine de Floirac. Il s'agit d'un site présent sur le secteur à projets de la ZAC Garonne Eiffel - Secteur de la Souys de l'OIN. Le thème de cette session est la ville productive, en lien étroit avec les actions menées par BM dans le cadre de la feuille de route du développement économique, et en complémentarité avec la précédente participation à la session 14 de ce concours.	-->Participer à l'étude -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche -->Réaliser l'étude -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	75 000 €	25 000 €	0 €	12 500 €	12 500 €	0 €

GRADIGNAN

Nombre de fiches action : 39

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0419 20062	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	Aménagement du carrefour Rue du Marais/ Rue de la Croix de Monjous/Avenue du Maréchal Juin	Carrefour Rue du Marais / Rue de la Croix de Monjous /Avenue du Maréchal Juin : Sécurisation du carrefour et des circulations douces. Le projet prévoit un resserrement des chaussées et une mise aux normes des traversées piétonnes et vélos. Bordeaux Métropole s'engage sur la levée des préalables et la réalisation des travaux en 2018. Une attention particulière sera portée à l'aménagement paysager	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Valider l'Avant Projet -->Prendre la décision des suites de l'étude	Intercommunal	650 000 €	650 000 €	650 000 €	0 €	0 €	0 €
C0419 20064	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Lire en Poche	Manifestation culturelle en faveur du développement de la lecture publique et de la découverte de la filière des métiers du livre, l'idée de cette manifestation est de faire découvrir ou redécouvrir des auteurs et collections de livres, en mettant en avant le format poche. Créé en 2006, le salon connaît une belle notoriété : il a multiplié les partenariats hors Gradignan et est présent sur plusieurs rendez-vous littéraires de la métropole. La commune souhaite mettre en avant l'intérêt métropolitain de cette manifestation.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	1 245 000 €	285 000 €	95 000 €	95 000 €	95 000 €	0 €
C0419 20067	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CHUBILLEAU JANE	Aménagement d'une aire d'accueil pour les gens du voyage	Au titre de la mise en conformité avec le schéma départemental d'accueil des gens du voyage 2011/2017 une aire d'accueil de 24 places est à réaliser sur la commune de Gradignan. La ville a demandé lors de la commission consultative du 02 juin 2014 que cette aire puisse être réalisée en prolongement de l'aire intercommunale de Villenave d'Ornon et par conséquence une modification du schéma. Pour le Préfet, cette prise de décision requiert des éléments techniques complémentaires. Examen en cours.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Apporter un soutien financier	Intercommunal	900 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0419 20069	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	DELPEYROUX CATHERINE	Requalification du parvis du lycée des Graves	Réaménagement du parvis du lycée des Graves : accès, cheminements doux, stationnement VL et bus, circulation. Bordeaux Métropole assurera les travaux en délégation de maîtrise d'ouvrage. Une convention est passée entre Bordeaux Métropole et le Conseil Régional afin de valider les engagements financiers.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Participer à la réception des travaux	Intercommunal	1 549 300 €	950 000 €	950 000 €	0 €	0 €	0 €
C0419 20070	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des TC	Amélioration de la vitesse commerciale des TC. Opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0419 20072	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUCHON ELODIE	Convention pour les travaux d'amélioration hydraulique sur les rives de l'Eau Bourde	Convention pour les travaux d'amélioration hydraulique sur les rives de l'Eau Bourde et de ses affluents. Convention signée des parties au 1 mars 2018.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	513 916 €	179 871 €	60 813 €	65 645 €	53 413 €	0 €
C0419 20073	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HERVE AURELIE	SDODM - Liaison TCSP Gradignan-Talence-Bordeaux-Cenon	Liaison en transport en commun en site propre (TCSP) entre Gradignan, Talence (Thouars, campus), Bordeaux (CHU Pellegrin, Boulevards), et Cenon Avancement : Les dernières études avaient pour objectif d'optimiser la ligne (tracés, fréquentation, BSE). Un scénario en fourche avec une branche vers le quartier de Thouars et une branche vers Gradignan, semble être le plus optimal, tout en permettant au tramway de passer sur l'ouvrage actuel de l'échangeur 16. Compte tenu des forts enjeux circulatoires, les études se poursuivent en 2017-2018 en combinant une étude d'insertion détaillée d'un TCSP et une étude de circulation, en particulier sur les boulevards. Il s'agit d'études préalables à la concertation, concertation qui devrait intervenir également à partir de 2018, au vu des résultats des études et pour laquelle la commune accompagnera la métropole dans cette démarche. Une attention particulière sera portée sur le foncier disponible pour la réalisation d'un parc-relais.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Valider l'étude préliminaire	Métropolitain	0 €	1 000 000 €	400 000 €	400 000 €	200 000 €	0 €
C0419 20075	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	CHEYROU CECILE	Aménagement du Cours du Général de Gaulle entre le centre-ville et l'avenue Favard (secteur Nord)	Études générales de sécurisation et d'aménagement des espaces publics. Prise en compte de l'accessibilité aux commerces et services de proximité et de stationnement sur voirie. Circulation deux roues et mode doux. Bordeaux Métropole s'engage à la réalisation des études de conception.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Mener la concertation	-->Participer aux négociations -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Mener la concertation	Intercommunal	7 600 000 €	100 000 €	50 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0419 20078	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Démolition - reconstruction du gymnase dojo Pierre Toupiac	Demande de fonds de concours dans le cadre du RI sport. ZAC dépendant du programme 50 000 logements mené par la Fabrique métropolitaine. Fonds de concours de 800 000€ acté en Bureau du 12/02/15 et présenté dans l'enveloppe prévisionnelle par la délibération 2015/0393 du 10/07/15.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	6 000 000 €	800 000 €	0 €	0 €	60 000 €	740 000 €
C0419 20079	DCF MISSION TOURISME	BUSNEL DOMINIQUE	Vallée de l'Eau Bourde : Acquisitions foncières pour la valorisation de la trame naturelle et aménagement de cheminements des berges	La Ville sollicite le fonds de concours pour l'acquisition foncière d'espaces naturels le long des cours d'eau de la Vallée de l'Eau Bourde pour réaliser des cheminements doux (conformément au RI nature). Les secteurs concernés sont situés le long de l'Eau Bourde et le long des affluents le Pontet et Rouille du Moulet	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Racheter le foncier -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	265 000 €	132 000 €	65 000 €	67 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0419 20081	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	DELPEYROUX CATHERINE	OIM - Amenagement modes doux rue du solarium	Création d'un maillon mode doux entre l'avenue de la Poterie et la rue de Canteranne . L'enjeu est d'assurer les continuités cyclables entre les équipements du CENBG et boucler l'itinéraire vers le bois de Cotor Laburthe. L'opération se scinde en deux parties : phase 1 de la rue de Canteranne à la rue de la Madeleine et phase 2 de la rue de la Madeleine à la rue de la Poterie. phase1: études et travaux phase 2 : études	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	550 000 €	550 000 €	50 000 €	100 000 €	400 000 €	0 €
C0419 20083	DBA DIRECTION DE LA NATURE	LEYMARIE MATHILDE	OIM Inno Campus - stratégie de compensation écologique à l'échelle du grand territoire de la Vallée Créative	Dans le cadre de la mise en œuvre des aménagements de l'opération Vallée Créative, une stratégie globale de compensations des impacts écologiques sera mise en œuvre. Cette fiche action comprend : - la recherche de fonciers éligibles - l'acquisition éventuelle de ces fonciers - les plans de gestion - la mise en œuvre et le suivi sur le 30 ans des compensations	-->Réaliser l'étude -->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Participer à la démarche	Intercommunal	300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0419 20085	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	CAILLEAUD VIRGINIE	ZAC centre-ville	La ZAC Centre-ville de Gradignan a été créée courant 2017.L'aménagement consiste à épaissir le centre-ville en y développant un programme de 1000 logements (Location sociale : 30% / Accession sociale et abordable : 28% / Accession libre : 42%), à développer une boucle commerciale de 10 200 m² de commerces et équipements privés soit env. 7 000m² créés et 3 200m² restructurés ou réhabilités ; à renouveler et implanter des équipements publics (env 7 500m²) selon un nouveau schéma des mobilités et transports en commun existants et à venir.(Groupe scolaire de 18 classes, Gymnase de 1 800 m², EPAJG, Réinstallation services publics ; BIJ, PIT et PLIE); à connecter le centre-ville aux autres quartiers par un maillage doux s'appuyant sur l'armature paysagère et les parcs structurants. Éléments financiers en attente du traité de concession qui viendra préciser les dépenses de Bordeaux Métropole et de la ville.	-->Valider les études réalisées par le délégataire -->Signature d'une convention -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Céder le foncier -->Participer aux négociations -->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Mener la concertation -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Métropolitain	0 €	4 000 000 €	1 000 000 €	2 000 000 €	1 000 000 €	0 €
C0419 20086	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Liaison bus extra rocade sur la commune de Gradignan - étude variantes	La liaison bus extra rocade entre Le Haillan et Gradignan a fait l'objet d'une étude préliminaire qui est terminée. Le tracé sur Gradignan entre le giratoire Solarium et la mairie de Gradignan doit être reconsidéré en étudiant une variante plus directe. Nouvelle étude dans ce CODEV 4.	-->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Valider l'étude	Métropolitain	180 000 €	180 000 €	180 000 €	0 €	0 €	0 €
C0419 20087	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Réhabilitation de l'école élémentaire Malartic	A REECRIRE Réhabilitation de l'école élémentaire Malartic dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune. Bordeaux Métropole a déjà fait l'étanchéité et l'isolation de la terrasse du bâtiment bas ainsi que le renouvellement des menuiseries extérieures et la mise en place d'un traitement de l'air des locaux. Bordeaux Métropole s'engage à faire sur le CoDev4 : - l'étanchéité et l'isolation de la terrasse du bâtiment haut ainsi que le renouvellement des menuiseries extérieures et la mise en place d'un traitement de l'air des locaux - les études préalables à la mise en état correct - l'avant projet (maîtrise d'œuvre)	-->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'Avant Projet	Communal	2 160 000 €	940 000 €	800 000 €	50 000 €	90 000 €	0 €
C0419 20088	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Réhabilitation de l'école maternelle Malartic	A REECRIRE Réhabilitation de l'école maternelle Malartic dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune Bordeaux-Métropole s'engage à réaliser sur le CoDev4 les études préalables et de faisabilité	-->Réaliser les études préalables	-->Valider l'étude	Communal	1 080 000 €	110 000 €	0 €	0 €	30 000 €	80 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0419 20089	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	CHEYROU CECILE	Aménagement du cours du Général de Gaulle (secteur sud) - Dernière phase de travaux	Requalification de la voirie avec sécurisation des modes doux. Prise en compte de l'accessibilité aux commerces et aux services de proximité et intégration de places de stationnement dans le projet. Bordeaux Métropole s'engage sur la durée du contrat à terminer les travaux du cours du Général de Gaulle entre la route de Pessac et l'avenue de la Libération. En complément d'information, l'étude du carrefour Edouard Michel/ Cours du Général de Gaulle a été pris en compte dans le Codev 3 pour un montant de 150 000 euros (montant rajouté sur cette fiche)	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Valider l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Mener la concertation -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	2 300 000 €	2 300 000 €	150 000 €	2 100 000 €	50 000 €	0 €
C0419 20091	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	MARIKO MOHAMED	OIM A63- Création d'une passerelle modes doux entre Pessac et Gradignan	Études et travaux pour la création d'une passerelle et de ses ouvrages de raccordements pour modes actifs entre Pessac et Gradignan au dessus de la A63. Ce projet de passerelle résulte des études urbaines. Il a été validé lors du comité de projet du 13 juillet 2016. La passerelle est financée à 50% par l'État dans le cadre du Pacte métropolitain d'innovation. Mais il faut faire la demande des crédits au plus tard fin octobre, et les engager sous 3 ans.	-->Réaliser le DCE -->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement	Métropolitain	2 900 000 €	2 160 000 €	60 000 €	100 000 €	2 000 000 €	0 €
C0419 20094	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La commune de Gradignan s'engage sur les actions suivantes : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 841 composteurs à distribuer pour passer de 6% à 20% de lgt individuels dotés - BM : fournit les composteurs et l'animation, co : distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux- BM : support de communication , co : diffusion -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le lgt collectif - BM : mise à disposition du stop pub, Co : diffusion - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets : BM : animation, ateliers Co : logistique de l 'événementiel, communication - organiser une sensibilisation animation sur les pratiques de jardinage eco-responsable- BM : animation, subvention aux particuliers pour achat de broyeurs, démonstration broyage Co : logistique, co : animation, communication	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0419 20096	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien au programme d'actions de Talence Innovation Sud Développement	L'association TISD intervient sur les communes de Gradignan, Talence, Villenave d'Ornon et Bègles. Son intervention concerne le soutien de projets économique et d'études sur le secteur sud de l'agglomération; ses objectifs sont : - favoriser la création/reprise d'entreprise par la sensibilisation et l'accompagnement des porteurs de projets, des publics jeunes et des femmes ; - favoriser le rapprochement entre les villes du sud de l'agglomération, les universités, les grandes écoles et les entreprises via des projets communs de recherche, de valorisation, de formation et de transfert de technologies. - promouvoir le territoire du sud Bordeaux en faveur du développement économique par des actions d'information, de sensibilisation et de communication.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	349 890 €	128 100 €	42 700 €	42 700 €	42 700 €	0 €
C0419 20097	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien au programme d'actions de Arc Sud Développement	Soutien de Bordeaux Métropole à l'association Arc Sud Développement pour la pépinière d'entreprises et ses actions d'animation territoriale sur les communes de Gradignan et Villenave d'Ornon. Ces actions concernent l'accompagnement des projets économiques et l'implantation d'entreprises, et la mise en relation des demandeurs d'emplois avec les entreprises	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	592 740 €	142 500 €	47 500 €	47 500 €	47 500 €	0 €
C0419 20098	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	VIGNERTE CATHERINE	Requalification des équipements sportifs (foyer de football et skate park)	La ville souhaite réhabiliter l'actuel foyer de football et le skate park, tous deux situés à 500 m du quartier prioritaire. Ce projet permet aux clubs sportifs de développer leurs activités. L'un des animateurs du club de football habite dans le quartier politique de la Ville et de nombreux jeunes du quartier utilisent le skate park. Soutien versé dans le cadre du RI Politique de la ville (avenant Codev3)	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	450 000 €	90 000 €	90 000 €	0 €	0 €	0 €
C0419 20099	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	OIM BIC Schéma de hièrarchisation des déplacements du Campus	Dans le cadre de l'OIM Bordeaux Inno Campus, à l'échelle du Campus (communes de Pessac, Talence et Gradignan), et prenant en compte les orientations métropolitaines et communales, l'étude consistera à définir une vision prospective des déplacements tous modes. Cette étude pourrait trouver une réponse dans la mise en place d'un Schéma de déplacement "tous modes" à l'échelle du Campus. Elle aura pour objectif de répondre aux interrogations quant au schéma de déplacement futur (hiérarchisation des voiries, classification des voiries - entre le domaine privé du Campus et les voiries publiques métropolitaines - desserte en TC, modes doux...) en reprenant les conclusions des études urbaines menées précédemment (études urbaines Campus, études franges Campus) et des schémas de développements immobiliers des établissements (en particulier universités de Bordeaux et Bordeaux Montaigne).	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Métropolitain	80 000 €	80 000 €	0 €	80 000 €	0 €	0 €
C0419 20100	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	CHEYROU CECILE	Centre-ville - Aménagement des espaces emblématiques	Requalification de la voirie et des espaces publics centraux "Cours du Général De Gaulle, Place Roumégoux, Place de la Poste". Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les études, lever les préalables et à réaliser les travaux. La commune participe au financement du projet à hauteur des engagements de la convention approuvée le 16 mars 2017.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer à la réception des travaux -->Prendre en charge les travaux sur le FIC	Communal	9 900 000 €	4 000 000 €	3 000 000 €	500 000 €	500 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0419 20101	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0419 20102	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en oeuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : Foncier Stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de BM), etc. Bordeaux Métropole (Direction du foncier - Service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0419 20104	CAE DIRECTION DE L'EAU	PAJOT CYRIL	Etude Diagnostic du réseaux d'eaux usées - secteur Landette	Deux habitations de la rue de la Landette à Gradignan subissent des remontées d'eaux usées. Cette problématique est notamment provoquée par temps de pluie, donc causée par de mauvais raccordements d'eaux pluviales dans le réseaux d'eaux usées. Afin de bien comprendre les dysfonctionnements, une étude diagnostique du réseau et du bassin de collecte doit donc être entreprise. Cette étude comprendra les étapes suivantes : mesure de débit, diagnostic du fonctionnement actuel, vérification du dimensionnement, contrôle des raccordements existants et propositions d'aménagement.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude préliminaire	Communal	80 000 €	80 000 €	0 €	60 000 €	20 000 €	0 €
C0419 20105	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	DANGLES CHRISTOPHE	Plan de reboisement dans le sud de la commune (vallée de l'eau Bourde)	La Ville a élaboré un plan pluriannuel de sauvegarde, reconstruction et d'expertise de l'ensemble du patrimoine arboré sur un territoire du Sud - Est de la commune. Il s'agit donc d'un programme de réhabilitation des espaces boisés et du patrimoine arboré remarquable depuis la rivière Eau Bourde jusque dans le parc de Mandavit. Cela couvre 70ha. Le programme court sur 3 années 2018-2019-2020. Les objectifs sont de : ● Sécuriser les usages, par la taille et l'abattage de sécurité des arbres situés au droit des allées, des accès, des bâtiments et des équipements ● Conforter l'image, par la plantation et la valorisation de sujets remarquables existants (alignements, ensemble d'arbres remarquables) ● Préserver les paysages, par une gestion jardinée des taillis et futaies ● Pérenniser le patrimoine boisé, par l'accompagnement des régénérations naturelles, la plantation de jeunes arbres, la suppression des plantes invasives	-->Prendre en charge une partie des investissements	-->Réaliser l'opération	Communal	166 500 €	83 250 €	53 250 €	15 000 €	15 000 €	0 €
C0419 20106	CAE DIRECTION DE L'EAU	COMMARIEU OLIVIER	Le Hameau de la Reine : lutte contre les inondations recurrentes	Lors du précédent CODEV, la direction de l'eau avait identifié la problématique inondation localisée sur le secteur du Hameau de la Reine. Il avait été étudié une solution technique permettant de stocker localement les eaux pluviales. Cependant , cette solution était financièrement trop importante au regard des désordres. Il a été proposé une solution en acquisition foncière qui a été accepté par les propriétaires riverains. Il est donc proposé d'inscrire sur ce Codev l'acquisition de l'habitation impactée par les inondations et de procéder a sa démolition. 50% du FIC sera mobilisé sur l'acquisition du foncier.	-->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers	-->Participer à la démarche -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	475 000 €	237 500 €	0 €	237 500 €	0 €	0 €
C0419 20107	CAE DIRECTION DE L'EAU	CHARLE VALERIE	Réhabilitation du Moulin de Pelissey	Réhabilitation du moulin de Pelissey, la ville souhaite valoriser le site et le patrimoine en le faisant revivre par l'installation d'une guinguette.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Réaliser l'opération	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0419 20108	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	OIM - Etudes préalables continuité cyclable entre la passerelle A63 et le giratoire Hippodrome	La continuité de l'itinéraire vélo structurant entre l'avenue de l'Hippodrome à Gradignan et l'avenue du Haut Léveque à Pessac n'est pas assurée sur l'échangeur avec l'A63 et les cyclistes ne sont pas en sécurité. Pour résorber cette discontinuité, la création d'une passerelle sur l'autoroute est inscrite au présent contrat de co-développement au droit de l'allée Mègevie. L'action consistera à réaliser les études préalables (niveau AVP) aux aménagements cyclables entre la passerelle et le giratoire de l'Hippodrome.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Valider l'étude	-->Valider le programme -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Intercommunal	30 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €	0 €	0 €
C0419 20110	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	BIRGI JULIEN	OIM Opération Vallée créative - Plan guide	Elaboration du plan-guide détaillée pour les 547 ha de Vallée créative, qui comprend : > la définition des équipements publics (niveau EP) > la définition des projets d'aménagements sous maîtrise d'ouvrage métropolitaine (niveau EP) : Cité des Métiers, Bioparc, site Thales, secteur Europe, Cité de la Photonique > l'intégration des projets définis par les partenaires (CHU, CENBG, etc.). Action inscrite au Pacte métropolitain d'innovation (cofinancement Etat à hauteur de 80%)	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle	-->Valider l'étude	Métropolitain	420 000 €	420 000 €	420 000 €	0 €	0 €	0 €
C0419 20111	DBB DIRECTION DU FONCIER	BIRGI JULIEN	OIM Opération Vallée créative - Veille foncière	Veille foncière motivée par : > la réalisation des équipements publics > l'aménagement des sites stratégiques pour le développement économique > la maîtrise des prix fonciers	-->Assurer une veille foncière	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	4 000 000 €	4 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	**Service en Charge**	**Chef de Projet**	**Titre**	**Descriptif**	**Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités**	**Niveau(x) engagement (s) commune souhaités**	**Libellé Niveau enjeu**	**Évaluation Totale Action**	**Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
C0419 20112	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	BIRGI JULIEN	OIM Vallée créative - Gestion des procédures	Pilotage des procédures d'autorisation environnementale et de déclaration d'utilité publique à l'échelle des 547 ha de Vallée créative	-->Lancer la DUP	-->Participer à la démarche	Métropolitain	200 000 €	200 000 €	200 000 €	0 €	0 €	0 €
C0419 20113	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	BIRGI JULIEN	OIM Bordeaux Inno Campus - Projets démonstrateurs	Initiation et accompagnement de projets démonstrateurs concourant aux objectifs de l'OIM (dimension partenariale, transversalité économie-savoirs- santé, dimension à la fois matérielle et immatérielle). Montant inscrit pour l'ensemble de l'OIM.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	150 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0419 20114	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	Route de Canéjan : création d'un aménagement cyclable entre la route de Pessac et le giratoire Lahouneau	La route de Pessac vient d'être aménagée en site propre vélo. La route de Canéjan entre la route de Pessac et la rue Lahouneau n'est pas aménagée. Cet axe est un itinéraire direct vers le Campus et la ville souhaite qu'une circulation en site propre soit réalisée. L'action consistera à établir le programme, mener l'étude préliminaire, lever les préalables fonciers si nécessaire. Elle consistera également à réaliser les travaux de la route de Pessac à la rue de Lahouneau.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	600 000 €	600 000 €	0 €	50 000 €	100 000 €	450 000 €
C0419 20121	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	MIAUD YVES	Maison des entreprises et de l'emploi au sein du château de l'Ermitage	La ville a pour projet d'implanter au sein de son château de l'Ermitage une maison des entreprises et de l'emploi qui regrouperait plusieurs activités (coworking, tiers lieux...). Bordeaux Métropole s'engage à soutenir la ville dans la définition de son projet et accompagner financièrement ce projet au travers des différents règlements d'intervention en vigueur.	-->Accompagner financièrement le programme -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	3 600 000 €	1 800 000 €	400 000 €	400 000 €	1 000 000 €	0 €
C0419 20122	CAA DIRECTION APPUI ADMINISTRATIVE ET FINANCIÈRE DGHQV	ORUEZABAL JEAN-CLAUDE	Extension du cimetière communal	La ville a besoin d'augmenter la superficie de son cimetière situé dans le sud de la commune au Plantey, au regard des demandes très importantes de caveaux qui ne peuvent à ce jour être honorés. La ville envisage l'acquisition de 2 parcelles jouxtant l'actuel cimetière pour atteindre une 3me parcelle acquise en 2008 et réaliser les travaux de clôture. Elle demande un fond de concours au titre du RI selon la délibération de décembre 2006	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Racheter le foncier	Communal	200 000 €	100 000 €	0 €	100 000 €	0 €	0 €
C0419 20124	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école Beausoleil	La ville sollicite l'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain -----> pour l'école Beausoleil sud commune (transfert groupe scolaire du centre-ville, supprimé dans le cadre du projet de ZAC) L'attribution du fond de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole. Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création de cette école auprès des services métropolitains; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande. L'attribution éventuelle d'une subvention ne porterait que sur la création de classes nouvelles, en sus de celles transférées.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	432 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

LE BOUSCAT

Nombre de fiches action : 27

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 90046	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	RENIER CECILE	Création de la ligne D du Tramway	La nouvelle ligne D, d'une longueur de 10 km environ, part de la place des Quinconces à Bordeaux et rejoint le carrefour Cantinolle à Eysines. Parmi les axes importants, elle emprunte la rue Fondaudège, la rue Croix de Seguey à Bordeaux puis l'avenue de la Libération la route du Médoc et l'avenue de l'Hippodrome au Bouscat pour terminer par l'avenue de l'Hippodrome, le Pont Jean Jaurès, la rue du Tronc du Pinson, l'avenue de Picot, la rue du Dées et la route du Taillan Médoc à Eysines. Elle comprend 15 stations et est en voie unique de Picot à Cantinolle.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche	Métropolitain	295 000 000 €	190 000 000 €	100 000 000 €	60 000 000 €	30 000 000 €	0 €
C0406 90047	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DOURNEAU HELENE	Opération de résorption des points noirs de bruit routiers par isolation de façade	Opération de protection par isolation de façade des bâtiments les plus exposés au bruit issu du trafic routier sur les voies communautaires. Plusieurs sites ont été identifiés : - partie Nord des boulevards sur Bordeaux et Le Bouscat - le boulevard Joliot Curie sur Bordeaux Le montant correspond au montant estimatif de l'opération sur les communes de Bordeaux et du Bouscat (animation, études et travaux). Le montant apporté par l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe) à cette opération est de 1 149 291 €.	-->Aide aux travaux -->Prise en charge du suivi animation -->Lancer des consultations -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Intercommunal	1 965 950 €	166 389 €	166 389 €	0 €	0 €	0 €
C0406 90048	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	Hippodrome du Bouscat	L'hippodrome du Bouscat est un équipement métropolitain, contribuant à l'attractivité de l'agglomération. Il est aussi facteur de développement économique, tant en matière touristique qu'en lien avec la filière équestre. La société d'encouragement de Bordeaux, propriétaire et exploitant des installations, sollicite Bordeaux Métropole pour une aide annuelle à des travaux de rénovation et d'entretien au regard notamment des retombées fiscales dont bénéficie la Métropole au titre des paris sportifs. Bordeaux Métropole ne participera pas au-delà de 80 % des recettes fiscales annuelles perçues et au-delà de 80% du montant des travaux programmés par l'hippodrome, déduction faite de la subvention versée à la fête du cheval, le cas échéant. Entre 2014 et 2016 Bordeaux-Métropole a participé à hauteur de 362 618 € pour 542 943 € de recettes perçues (soit 67%).	-->Accompagner financièrement le programme	-->Signer une convention	Métropolitain	525 000 €	420 000 €	140 000 €	140 000 €	140 000 €	0 €
C0406 90049	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Salon du livre de Jeunesse	La commune organise chaque année en mars le Salon du livre de Jeunesse. Manifestation spécifique sur le territoire communautaire, elle met en œuvre un important travail de terrain mené en amont avec les scolaires et offre une lisibilité en matière de lecture publique et de soutien à la filière du livre.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Communal	150 300 €	30 000 €	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €
C0406 90050	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	DARMANIN SANDRINE	Opération d'aménagement Libération	Le projet a été inscrit sur la liste des sites d'intervention annexée au contrat que Bordeaux Métropole (BM) passe avec La Fab. Un traité de concession a été établi avec la Fab en 2015. Les permis d'aménager et permis de construire ont été délivrés. L'avant-projet (AVP) a été réalisé et les travaux commencés en 2016. BM s'engage sur ce contrat au titre du concédant à verser annuellement une participation pour un total de 2 982 103€. La commune s'engage, au titre de la réalisation des équipements publics, à prendre 20% sur son FIC soit 596 420,60€.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Métropolitain	7 524 191 €	2 982 103 €	994 034 €	994 034 €	994 035 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 90051	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FOURNIER ELISABETH	Ligne verte : 55.000 hectares - aménagement nature de la voie ferroviaire Ravezies - La Vache-Sainte Germaine	Aménagement nature/biodiversité et liaison verte de la voie ferrée désaffectée et de ses abords, en connexion avec les autres espaces naturels attenants (bassin de rétention, jardins ouvriers, friches...), pour relier la place Ravezies à la future halte ferroviaire Sainte Germaine et les quartiers attenants, sur les communes du Bouscat et de Bruges. L'étude programmatique d'ensemble (et autres études diagnostic) et une 1ere phase de travaux (entre Ravezies et rue Rigal) ont été réalisées (315 000 € TTC) dans le cadre du précédent Codev. La maîtrise d'ouvrage est déléguée à Bordeaux-Métropole par les communes de Bruges et du Bouscat. Les travaux consistent en la réalisation d'un couloir de biodiversité et d'une liaison piétonne et cycliste, ponctuée de placettes faisant lien avec les quartiers. Il est prévu une couverture du ballast (confinement de pollution) par un mélange terreux propre à assurer la continuité de la biodiversité et des accès bas-haut de talus piétons-PMR et cyclistes, et un éclairage sobre non enterré (hors chiffrage). Deux acquisitions foncières sont à prévoir, en extrémité de projet et au niveau de l'arrêt tram La Vache, pour la continuité du projet. Les travaux de la phase 1 se termineront en avril 2018. Les travaux de la phase 2 débuteront fin 2018 pour se terminer début 2020 (plantations). Une subvention est sollicitée auprès de l'Europe et de la Région	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire -->Signature d'une convention -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Mener la concertation -->Racheter le foncier -->Accompagner financièrement le programme -->Apporter un soutien financier -->Participer à la réception des travaux -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Signer une convention -->Accepter la rétrocession de l'équipement	Intercommunal	1 800 000 €	900 000 €	500 000 €	280 000 €	120 000 €	0 €
C0406 90052	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des TC	Poursuite des études, conduite des procédures et démarrage des travaux pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus comportant notamment : - l'optimisation de la Lianes 15 en "Lianes majeure" sur les communes de Bordeaux, Bègles, Villenave d'Ornon, Le Bouscat, Bruges - autres opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Enveloppes prévisionnelles non connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	40 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 90053	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	DARMANIN SANDRINE	Réaménagement de l'avenue de Tivoli (section Boulevard Pierre 1er - rue Raymond Poincaré)	L'avant-projet (AVP), prévu sur le codev 3, est en cours de finalisation. Il est proposé ici : -de lancer la déclaration d'utilité publique (DUP) pour acquérir le foncier (le garage), -de finaliser les études. Les travaux ne pourront avoir lieu qu'après la mise en service du tram D.	-->Racheter le foncier -->Lancer la DUP -->Lever les préalables fonciers -->Lancer des consultations	-->Participer aux négociations -->Participer à la démarche	Communal	2 600 000 €	1 000 000 €	0 €	0 €	1 000 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 90054	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	Fête du cheval à l'hippodrome du Bouscat	La fête du cheval regroupe le temps d'un week-end un très large panel d'activités équestres et hippiques en plein cœur de l'agglomération bordelaise, à l'hippodrome du Bouscat. Site de 56 hectares, ce lieu unique connaît une activité hippique de premier plan qui le place aujourd'hui, en termes de qualité des équipements, parmi les meilleurs hippodromes nationaux. Cet événement est porté par la ville du Bouscat en partenariat avec l'hippodrome du Bouscat, le Comité régional équestre aquitain (CREA), l'Institut français du cheval et de l'équitation (IFCE – haras nationaux), l'école des courses hippiques AFASEC (Association de formation et d'action sociale des écuries de courses), le lycée Saint-Antoine de Saint-Génis de Saintonge, la Fédération nationale des courses françaises (FNCF) et la Fédération régionale des courses de poneys. La Fête du cheval allie démonstrations équestres, courses hippiques, concours régionaux, balades, activités ludiques et pédagogiques accessibles à tous avec la mise en œuvre d'un village découverte. Un village exposants regroupe de nombreux partenaires de la filière économique. La couverture médiatique de l'évènement est très large, tant par le site internet de la ville du Bouscat et les réseaux sociaux que par les médias télévisés et radios ou encore la presse écrite locale et spécialisée. L'entrée du site est gratuite, seules les activités sont payantes (5 Euros) De 2015 à 2017, la ville a bénéficié d'une participation métropolitaine (inscrite dans les contrats Codev) de 15 000 € par an. La ville sollicite pour la nouvelle génération de contrat, l'octroi d'une contribution supérieure (20 000€), dégagée en majeure partie des recettes fiscales liées aux Paris sportifs dont la métropole bénéfice grâce à l'Hippodrome (SEB). Le principe a été validé par la direction générale des finances sous condition de rester sur la répartition 80%/20% avec SEB et que cette dernière s'engage sur la période du CODEV 4 à appeler sur des montants, déduction faite de la subvention versée à la fête du cheval. La manifestation est transformée en biennale, la prochaine édition aura lieu en 2019.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Signer une convention -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	300 000 €	30 000 €	0 €	30 000 €	0 €	0 €
C0406 90055	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Réhabilitation du pôle basket - salle de sports Jean Martial	Demande de fonds de concours au titre du RI sport. Réhabilitation de complexe sportif pour l'USB Basket, principal club utilisateur. Fonds de concours de 250 000 € adopté par délibération du 10/07/15 approuvant un ensemble de 16 premiers fonds de concours. Signature de la convention le 06/08/15. Achèvement des travaux prévu en 2018. 1er versement de 30% (75 000€) prévu 2nd semestre 2017 dans le cadre du Codev 3.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	1 250 000 €	175 000 €	175 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 90056	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CAZAUX MAXIME	Extension de la zone d'activité Godard	Stratégie échelonnée dans le temps de l'extension de la zone d'activité Godard. Suite à la levée des préalables environnementaux et l'acquisition de la parcelle AE293 en réserve foncière sur le CODEV 3, il est proposé sur ce contrat d'acquérir le foncier nécessaire, de réaliser les études opérationnelles et de mettre en œuvre l'extension de la ZA Godard. La maîtrise d'ouvrage sera assurée par La Fab, conformément au souhait de la ville.	-->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Communal	500 000 €	500 000 €	200 000 €	200 000 €	100 000 €	0 €
C0406 90057	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	DARMANIN SANDRINE	Réaménagement de la rue Paul Bert	L'étude préliminaire (EP) et l'avant-projet (AVP) de la rue Paul Bert ont été réalisés sur le codev 3, en cohérence avec les espaces publics de l'opération d'aménagement Libération. Il est proposé sur le codev 4 de réaliser les travaux juste après la livraison de l'opération Libération 20% du coût de l'opération seront financés par le FIC au titre des opérations d'aménagement, soit 150 000 €.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Communal	750 000 €	600 000 €	0 €	200 000 €	400 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 90058	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LAMBOURG ANNE	AMI AIRE Fonciers économiques : site "Place Ravezies" au Bouscat	Dans le cadre du lancement de l'Appel à Manifestation d'Intérêt portant sur des fonciers à vocation économique en mai 2017, le site situé à proximité de la place Ravezies, sur la commune du Bouscat a été intégré au périmètre de projet. Sélection des dossiers déposés : automne 2017; Sélection du candidat final retenu: 1er semestre 2018	-->Prise en charge du suivi animation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 90059	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	ERAVILLE FLORENCE	Pôle multimodal de Bouscat Sainte Germaine	Le calendrier du réaménagement de la halte ferroviaire dépend de l'opération connexe de régénération du pont-rail du Médoc. Cette opération doit intervenir en mai 2019. La participation financière de Bordeaux Métropole à cette opération est conditionnée par deux éléments : la confirmation de l'engagement financier des deux autres partenaires de l'opération (Etat et région) et la tenue du calendrier pour réaliser l'opération (en lien avec les travaux du tram D). L'avant-projet de la halte a été finalisé fin 2017. Volet Foncier : l'opération connexe de Gironde Habitat, (a qui appartient l'emprise nécessaire à la Halte) nécessite l'acquisition de leur parking actuel qui est du DP routier. Pour le céder, la Métropole doit déclasser son foncier et donc dévoyer les réseaux de l'emprise. Le calendrier du réaménagement de la halte ferroviaire dépend de l'opération connexe de régénération du pont-rail du Médoc. Cette opération doit intervenir en mai 2019. La participation financière de Bordeaux Métropole à cette opération est conditionnée par deux éléments : la confirmation de l'engagement financier des deux autres partenaires de l'opération (Etat et région) et la tenue du calendrier pour réaliser l'opération (en lien avec les travaux du tram D). Calendrier prévisionnel de l'opération: 2018: signature de la convention de financement des études APO 2019: Fin des études et préparation des travaux de la halte et des espaces publics des abords 2020: réalisation des travaux de la halte	-->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages	-->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	4 240 000 €	2 300 000 €	150 000 €	150 000 €	2 000 000 €	0 €
C0406 90061	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DABADIE SEBASTIEN	Aide au déploiement du stationnement résident	En 2018, pour la création de zones de stationnement payant, Bordeaux Métropole participe à hauteur de 50% des dépenses de fourniture et de pose des horodateurs hors taxe et prend en charge la totalité des travaux de signalisation. La commune doit communiquer à Bordeaux Métropole la liste des rues concernées par cette opération et le périmètre des zones de stationnement payant pour que le service signalisation puisse faire l'estimation des travaux. La commune du Bouscat souhaite instaurer 2200 places de stationnement et acquérir 100 horodateurs, pour un montant global estimé de 700 000€ TTC.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche -->Réaliser l'opération -->Mener la concertation	Métropolitain	700 000 €	290 000 €	290 000 €	0 €	0 €	0 €
C0406 90063	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	GUICHARD SEBASTIEN	Amélioration des aménagements cyclables sur les Boulevards	Etudier puis réaliser les travaux d'amélioration des aménagements cyclables sur le corridor des Boulevards dans le cadre de la politique métropolitaine vélo, pour un coût d'opération de 3 millions d'euros.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études	Métropolitain	3 000 000 €	3 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 90065	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La commune s'engage à: - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 675 composteurs à distribuer pour passer de 9% à 20% de logements individuels dotés - BM : fournit les composteurs et l'animation; commune : distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux- BM : support de communication; commune : diffusion -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - BM : mise à disposition du stop pub; commune : diffusion	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0406 90067	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HERVE AURELIE	SDODM - Liaison TCSP Gradignan-Talence-Bordeaux-Cenon	Liaison en transport en commun en site propre (TCSP) entre Gradignan, Talence (Thouars, campus), Bordeaux (CHU Pellegrin, Boulevards), et Cenon Avancement : Les dernières études avaient pour objectif d'optimiser la ligne (tracés, fréquentation, BSE). Un scénario en fourche avec une branche vers le quartier de Thouars et une branche vers Gradignan, semble être le plus optimal, tout en permettant au tramway de passer sur l'ouvrage actuel de l'échangeur 16. Compte tenu des forts enjeux circulatoires, les études se poursuivent en 2017-2018 en combinant une étude d'insertion détaillée d'un TCSP et une étude de circulation, en particulier sur les boulevards. Il s'agit d'études préalables à la concertation, concertation qui devrait intervenir également à partir de 2018. Suites et approfondissements des études opérationnelles antérieures : - étude spécifique sur les boulevards (insertion fonctionnelle de la ligne et impact sur la circulation) - lancement d'une concertation - poursuite des études	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Valider l'étude préliminaire -->Mener la concertation	Métropolitain	1 000 000 €	1 000 000 €	400 000 €	400 000 €	200 000 €	0 €
C0406 90068	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	VIGNERTE CATHERINE	Reconversion d'un pied d'immeuble en structure d'insertion par l'activité économique quartier Champ de Courses	Création d'une structure d'insertion par l'activité économique sur le quartier intercommunal Champ de Courses, dans le cadre d'une reconversion d'un pied d'immeuble géré par Gironde Habitat. Une étude est en cours pour définir le contenu du projet, avec 4 champs d'activités investis : précarité énergétique (information, assistance), centre d'appels, conciergerie, recyclerie-ressourcerie.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Réaliser l'opération	Communal	292 300 €	58 460 €	40 922 €	17 538 €	0 €	0 €
C0406 90069	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	REVEILLARD CHARLES	Projet de pépinière/ incubateur	La commune du Bouscat souhaite l'implantation sur son territoire d'une pépinière (ou incubateur) pour renforcer la création d'entreprises et l'attractivité économique. Un investissement immobilier global de 300 000 € (estimation haute) est prévu dans ce cadre, dans lequel la Métropole est sollicitée par la commune pour intervenir au nom de son règlement d'intervention sur les outils d'aides à la création d'entreprise.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Réaliser l'opération	Communal	300 000 €	60 000 €	60 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 90071	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 90073	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Audits énergétiques du patrimoine communal	Dans le cadre de son Plan climat air énergie territorial, Bordeaux Métropole se fixe l'objectif ambitieux d'être l'une des premières métropoles à énergie positive en 2050. L'atteinte de cet objectif passe nécessairement par la mise en oeuvre d'actions coordonnées de l'ensemble des acteurs du territoire visant à développer les énergies renouvelables et à réduire les consommations d'énergie. Le patrimoine bâti public (communal et métropolitain) est une cible majeure. Sur le territoire, il existe de fortes inégalités dans la capacité à agir sur ce patrimoine en fonction des communes (compétences techniques spécialisées, moyens financiers,...). Bordeaux Métropole propose l'assistance d'un conseiller chargé de réaliser un diagnostic sur les bâtiments communaux. A l'issue du diagnostic un plan d'action visant à réduire les consommations d'énergie de la commune sera dressé pour accompagner la commune dans la définition d'une stratégie d'investissements pluriannuels.Le potentiel de production d'énergie renouvelable pourra également être indiqué. Au travers d'une convention, la commune s'engage à mettre à disposition du conseiller mandaté par Bordeaux Métropole les factures d'énergie, l'accès aux bâtiments communaux ainsi que le nom du référent au sein des services techniques qui sera l'interlocuteur du conseiller. La liste des bâtiments à diagnostiquer, sera dressée en partenariat avec la commune. A l'issue de la réalisation du diagnostic, la commune s'engage à réaliser des travaux à hauteur des sommes engagées par Bordeaux Métropole pour la réalisation des audits sur les bâtiments figurant dans la liste arrêtée avec la commune. La commune souhaite réaliser une étude de rénovation énergétique globale pour la crèche "chenille verte" (3 000 m2) et une étude de diagnostic énergétique pour le groupe scolaire Jean Jaurès (11 000 m2).	-->Réaliser la prestation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Signer une convention	Métropolitain	300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0406 90077	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	COIGNAC FLORENT	Développement du stationnement vélo	Dans le cadre du 2e Plan Vélo métropolitain, Bordeaux Métropole souhaite développer le stationnement vélo et mettre à la disposition des usagers une palette complète de solutions parmi lesquelles des grands parkings vélos (faisant l'objet de projet à part entière), des arceaux vélos (qui font l'objet d'un programme métropolitain hors Codev) ou encore des modules de stationnement sécurisé de petite et moyenne capacités, objet de la présente action. L'action consisterait à expérimenter différents modules de stationnement au sein des communes intéressées, selon des modalités de gestion à définir, et à les pérenniser en cas de succès ou à les déplacer ailleurs sinon. Bordeaux Métropole assurera l'animation de la démarche (animation des réunions de travail préalables, aide à la recherche d'un lieu pertinent, aide à la définition des modalités de gestion au cas par cas, suivi des expérimentations…) et l'investissement (achat des modules). La mise à disposition du foncier nécessaire sera, quant à elle, assurée par la commune, quelle que soit son propriétaire : commune ou autre propriétaire privé ou public avec convention et éventuelle redevance d'occupation (le cas échéant à la charge de la commune). La commune souhaite travailler à l'implantation de modules de stationnement vélo dans la plaine des écus (foncier disponible) et en centre-ville. Les montants inscrits sur la fiche-action sont globaux et communs à plusieurs communes.	-->Prise en charge du suivi animation -->Participer à l'étude -->Accompagner financièrement le programme	-->Réaliser l'étude -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Identifier un terrain -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	50 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0406 90078	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FOURNIER ELISABETH	Réaménagement du parc public Arnstadt	Sur une superficie de 6000 m² environ, création d'un espace de repos et récréatif comprenant des plantations d'arbres, une aire de jeux pour enfants (en réutilisant tout ou partie des jeux existants), des mobiliers urbains tels que des bancs, corbeilles et une clôture permettant de fermer le parc. Le coût global de l'aménagement du parc est de 908 000 € TTC dont: - 410 000 € ht pour la aménagements divers - 232 000 € ht pour les espaces extérieurs - 115 00 € ht pour les équipements	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude -->Mener la concertation -->Formaliser la demande de financement	Communal	908 000 €	116 000 €	0 €	116 000 €	0 €	0 €
C0406 90079	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHANTAL BÉCOT	Soutien au plan d'action communal en faveur du commerce de proximité	Dans le cadre de son plan d'action en faveur du développement du commerce sur le territoire métropolitain, Bordeaux Métropole accompagne la commune dans la mise en oeuvre de son plan d'action local en faveur du commerce de proximité. Le soutien de Bordeaux Métropole ne peut dépasser 50% du montant du plan d'action local, dans la limite d'une dépense éligible de 8 000€. Le plan d'actions local est élaboré en lien avec les équipes de Bordeaux Métropole. La commune du Bouscat est particulièrement intéressée pour conduire des actions collectives de soutien aux commerçants de la barrière du Médoc dans le cadre des travaux de création de la ligne D du tramway.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Partager des fichiers ou informations	Communal	8 000 €	4 000 €	2 000 €	2 000 €	0 €	0 €
C0406 90080	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	AMEN MARYLIN	Aménagement de l'avenue de l'hippodrome entre l'avenue du Taillan-Médoc et la rue Jean Jaures	Réaménagement général de la voie entre l'avenue du Taillan-Médoc et la rue Jean Jaurès. L'objectif étant d'aménager le dernier tronçon de cette avenue en continuité des travaux de la ligne D du tramway	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Participer à l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	480 000 €	480 000 €	0 €	0 €	480 000 €	0 €
C0406 90081	HBB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PTBORDEAUX	LAY ERIKA	Avenue d'Eysines - Etude préliminaire de voirie	Réalisation de l'étude préliminaire sur l'avenue d'Eysine du parc bordelais au golf, cherchant à optimiser les interventions eu égard à l'existant.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Valider l'étude	-->Participer à la démarche	Intercommunal	80 000 €	80 000 €	0 €	80 000 €	0 €	0 €

LE HAILLAN

Nombre de fiches action : 38

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION		ESTIMATIONS FINANCIERES

Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0420 00076	DBA DIRECTION DE LA NATURE	MATTMANN RONJA	Programme d'actions du PEANP des Jalles	Le programme d'action du PEANP des Jalles concerne 6 communes territorialement ; le budget global (1 644 059 euros) doit donc être réparti entre toutes, mais aussi avec Bordeaux Métropole lorsque les actions réalisées seront métropolitaines. En 2012, le Conseil général a créé un Périmètre de protection et de préemption des espaces agricoles et naturels périurbains, le PEANP des Jalles à la demande de Bordeaux Métropole et des communes concernées. Le PEANP des Jalles s'étend sur 785 ha sur 6 communes : Eysines, Bruges, Saint-Médard-en-Jalles, Blanquefort, Le Haillan et Le Taillan-Médoc. Le site comprend une vallée maraîchère à l'Est et un site de captage d'eau potable à l'ouest. Le plan d'action porte sur l'ensemble du périmètre et se décline sur chacune des 6 communes. Depuis février 2014, Bordeaux Métropole a été désignée pour porter l'animation des PEANP sur son territoire, en lien avec le Conseil Général, le Conseil Régional, l'Agence de l'Eau Adour Garonne et les partenaires associatifs et scientifiques compétents en termes de préservation de la biodiversité et développement d'une agriculture locale respectueuse de l'environnement. Le plan d'action du PEANP des Jalles a été validé en 2015 pour une durée de 10 ans (2015-2025) par le comité de pilotage du PEANP composé notamment des représentants des six communes concernées , de Bordeaux Métropole, du Conseil Départemental de la Gironde. L'objectif premier est la vocation maraîchère de cette zone, mais le but est également d'intégrer la protection de la biodiversité de manière transversale. Les actions du programme s'inscrivent dans 9 objectifs : Optimiser la gestion et le fonctionnement du réseau hydrographique - Classement des fossés et cours d'eau pour clarifier le contexte règlementaire - Construction d'une stratégie collective d'amélioration de l'entretien du réseau des fossés - Mise en place concertée d'un règlement de l'eau Installer des maraichers – volet foncier - Animation foncière en vue d'installer et conforter des exploitations agricoles - Acquisition / rétrocession de terres à potentiel maraicher et des bâtiments - Lutter contre l'enfrichement et les usages concurrents Installer des maraichers sur le PEANP - Mise en place d'une formation au maraichage professionnalisante pérenne - Attirer des candidats à l'installation et les accompagner dans leurs démarches - Créer des espaces tests d'apprentissage chez les agriculteurs en place et volontaires - Valoriser les savoir-faire des anci	-->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Identifier un terrain -->Racheter le foncier -->Accompagner financièrement le programme -->Apporter un soutien financier -->Signer une convention -->Accepter les évolutions du PLU -->Formaliser la demande de financement -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	1 644 059 €	1 644 059 €	532 179 €	555 940 €	555 940 €	0 €
C0420 00077	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Natura 2000 'Réseau hydrographique des Jalles de Saint-Médard et d'Eysines' - animation et valorisation des espaces naturels et agricoles au sein de la zone Natura 2000	Natura 2000 est un ensemble de sites naturels et agricoles, identifiés au niveau européen pour la rareté ou la fragilité des espèces et des habitats qu'ils abritent. En 2012, Bordeaux Métropole s'est vu confier l'animation du site Natura 2000 du 'Réseau hydrographique des jalles de Saint-Médard et d'Eysines'. Cette phase d'animation se manifeste par l'adhésion libre des communes, des propriétaires et des gestionnaires à la Charte Natura 2000, ainsi qu'à différents types de contrats co-financés par l'Europe et l'État, et rémunérant des actions en faveur de la biodiversité.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0420 00078	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Le Haillan Chanté	L'objectif de cette manifestation est de faire découvrir des artistes de la scène française, grâce à une programmation éclectique : des spectacles pour enfants, des artistes confirmés, locaux et nationaux. Il s'agit en particulier de : - Faire connaître et soutenir des artistes de la chanson francophone, - Valoriser des auteurs-compositeurs-interprètes de la scène émergente, - Mobiliser, fédérer et fidéliser un public attentif et curieux, - Favoriser les rencontres et les échanges entre les artistes, les adhérents et le public. Cette manifestation a déjà été financée aux codev 2 et 3	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Communal	252 000 €	22 500 €	7 500 €	7 500 €	7 500 €	0 €
C0420 00079	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BERNARD ANGELIQUE	Opération d'aménagement - ZAC coeur de ville	Le centre-ville, qui constitue le site d'étude entre l'avenue Pasteur et la rue de Los Heros, est identifié comme un potentiel foncier majeur pour la requalification et la redynamisation de ce secteur. Une étude urbaine a été réalisée afin de préciser les objectifs de restructuration et de développement de ce secteur. Ainsi, cette opération doit permettre la réalisation d'un programme prévisionnel global de constructions comprenant environ 32 000 m² de surface de plancher de logements (soit environ 500 logements) et environ 1 000 m² de surface de plancher de commerces, activités et services, ainsi qu'un programme d'équipements publics. Une ZAC à maîtrise foncière partielle, d'une durée de 7 ans, a été constituée le 27 octobre 2017. Jusqu'à la phase d'approbation du traité de concession, prévu courant février 2018, le projet est suivi par la DUPP. Plusieurs actions sont ainsi souhaitées par la commune dans le cadre de cette ZAC du centre-ville du Haillan, notamment : - En terme d'habitat : le développement de logements en accession sociale, abordable, adaptés en faveur de publics spécifiques (séniors, jeunes travailleurs et étudiants) et participatif ; le soutien aux groupes scolaires (hors OIAM - en réflexion auprès de l'A'URBA). - En terme de développement d'énergie renouvelable : le déploiement d'un réseau de chaleur sur un secteur élargit, permettant d'alimenter en électricité verte la ZAC et certains équipements publics de proximité. Le dossier de réalisation est également programmé pour début 2018. A l'engagement de cette phase opérationnelle, le dossier sera suivi par le PTO ; les montants financiers seront actualisés au vu du traité de concession. 20% du FIC sont mobilisés pour la réalisation des équipements publics d'intérêt général. A l'horizon 2023 - 2027, 5 classes seront réalisées pour les besoin de la ZAC. Elle intégreront un nouveau groupe scolaire qui sera reconstruit et agrandit. Enfin, le programme des équipements publics est constitué de 3 éléments majeurs : - La création d'une nouvelle voie partagée (2021 - 2022) ; - la réalisation d'une dorsale verte (2022) ; - Un maillage de venelles connectant le futur quartier (2022 - 2025).	-->Prise en charge du suivi animation -->Aide aux travaux -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser les études avant projet -->Participer à l'étude -->Faire de la réserve foncière -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Accompagner financièrement le programme -->Signature d'une convention -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Participer à la démarche -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	16 139 646 €	4 652 176 €	0 €	0 €	200 000 €	4 452 176 €
C0420 00080	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des TC	Amélioration de la vitesse commerciale des TC. Poursuite des études, conduite des procédures et démarrage des travaux pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus comportant notamment : - l'optimisation de la Liane 11 en Liane majeure sur les communes de Bordeaux, Bègles, Le Haillan, Martignas sur Jalle, Mérignac - autres opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Enveloppes prévisionnelles non connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	40 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C042000081	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	POUPRY NICOLAS	SDODM - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et le Taillan-Médoc, par l'extension du réseau du tramway	Le projet examiné par la Commission Transport de mars 2018 consiste en une extension de la ligne D du réseau de tramway en voie unique entre la station Cantinolle et le centre de Saint-Médard-en-Jalles, sur un linéaire d'environ 5 km empruntant la RD1215, l'avenue de la Boétie, avec un terminus positionné aux abords de la Place de la République, plusieurs stations, deux parc-relais d'un minimum de 250 places, et des aménagements de voirie connexes contribuant à l'insertion de son tracé dans le tissu urbain. Le bilan de la concertation, qui s'est déroulé de février 2017 à janvier 2018, doit être approuvé au Conseil de mars 2018. Sous réserve de la décision des élus de poursuivre le projet sur un des tracés, les étapes suivantes seront menées sur la période du codev4: - consultation d'un Maître d'oeuvre, - conception initiale (EP/AVP) en vue de la DUP - Si DUP obtenue : o poursuite des études de détails o lancement des consultations	-->Lancer la DUP -->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Mener la concertation	-->Participer aux études	Métropolitain	63 000 000 €	4 000 000 €	500 000 €	1 500 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €
C042000084	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	VISAGE FLORENT	OIM Bordeaux Aéroparc - Etudes secteurs de projet - Accompagnement à la reconversion de l'ex site de Thalès	L'entreprise THALES libère définitivement le site au 31/12/2017. Le propriétaire QNB, en s'appuyant sur CBRE, a présenté aux collectivités (Bordeaux Métropole/Le Haillan) un premier diagnostic de reconversion du site. Il prévoit une démolition totale des locaux existants en 2018 pour y développer un nouveau parc multi-activités (activité productive, bureaux, logistiques, commerces/services). L'équipe OIM Bordeaux Aéroparc pilote la relation avec QNB et CBRE, et a déjà fait part de premières remarques techniques sur la vocation du site, le respect du PLU, le respect de l'étude écologique. Les échanges techniques se poursuivront en 2017 afin que QNB/CBRE propose une programmation économique et immobilière qui respecte la stratégie de l'OIM Bordeaux Aéroparc.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C042000088	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	JUDE STEPHANIE	BHNS Saint Aubin-Liaison Bordeaux centre-Caudéran-St Médard-en-Jalles	Ligne en Bus à Haut Niveau de Service « Bordeaux centre - Caudéran - Le Haillan - Saint-Médard-en-Jalles - Saint-Aubin de Médoc Projet de BHNS en optimisant le coût : - avec la limitation des travaux d'infrastructures (sans travaux réseaux ou déviation des réseaux uniquement sur certains secteurs), - en se concentrant sur les points durs (réaliser des travaux lourds de voirie a minima où les gains de temps seront réellement significatifs à savoir principalement en intra-rocade), - l'aménagement des stations (aménagement urbain sur le mode tramway), - le matériel roulant (donnant une image qualitative du bus). La réalisation de cette ligne selon ces modalités d'intervention permet d'améliorer la qualité de service offert (aménagement et capacité pour une meilleure efficacité et régularité - confort pour les usagers en station, matériel roulant et information). Sur le Haillan, il est précisé que le stationnement supprimé sera compensé sur la contre allée de Los Héros et que les parcelles du Garage et de Mr Marchanseau (qui fait l'objet d'une étude de faisabilité portée par la Fab) sont incluses dans la DUP.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Participer à la réception des travaux	Métropolitain	112 000 000 €	112 000 000 €	10 000 000 €	52 000 000 €	35 000 000 €	15 000 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0420 00093	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Construction d'une nouvelle piscine avec Eysines	Projet intercommunal avec Eysines. Demande de fonds de concours au titre du RI sport - Réhabilitation et agrandissement de la piscine du Pinsan en partenariat avec Le Haillan. - conservation avec remise à niveau du bassin actuel de 4 couloirs (25 m), - création d'un bassin supplémentaire de 25 m x 15 m, - construction d'un bassin 10 mx10 m et rénovation du bâti. - mise en œuvre d'un projet énergétique vertueux. Fonds de concours de 2 250 000 € adopté par délibération du 10/07/15 approuvant un ensemble de 16 premiers fonds de concours. La convention a bel et bien été retournée. Achèvement des travaux prévu en 2018. 1er versement de 30% (675 000€) en 2017 dès réception des pièces justificatives..Versement du solde (1 575 000€) prévu dès réception des justificatifs.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	6 000 000 €	1 575 000 €	0 €	1 575 000 €	0 €	0 €
C0420 00098	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Parc des jalles - Pôle éducatif à l'environnement "Maison des sources"	La métropole et les communes concernées souhaitent créer le Parc des Jalles, espace intercommunal de 5000 ha, d'eau de nature et d'agriculture. Un schéma d'aménagement global sert de base aux projets de valorisation à mener localement sur les communes, avec entrée pour l'accueil de public, patrimoine bâti à restaurer et sentiers de découvertes. Ce vaste espace vert adossé à la ville-centre de Bordeaux remplit de nombreuses fonctions vitales pour la métropole et le Parc des Jalles se veut aussi un lieu de sensibilisation et de formation aux questions de nature et d'économie agricole au bénéfice direct des habitants. Suite aux études réalisées par le Cabinet Base, Bordeaux Métropole et la ville du Haillan propose de poursuivre le projet de site du Moulinat en "pôle éducatif à l'environnement". Sur la durée du codev4, il est ainsi prévu que Bordeaux Métropole porte une étude complète de faisabilité du projet (2018) et qu'une première phase de travaux soit lancée (2019-2020). L'étude inclura la question foncière (parking), un programme, un calendrier, des conventions d'occupation (Bordeaux Métropole - opérateur local) et de gestion (Bordeaux Métropole - ville), des partenaires financiers à mobiliser.	-->Prendre en charge une partie des investissements	-->Apporter un soutien financier	Intercommunal	870 000 €	420 000 €	170 000 €	125 000 €	125 000 €	0 €
C0420 00100	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	GREGOIRE NADINE	Aménagement rue Jean Mermoz, dans la section comprise entre l'avenue Pasteur et l'avenue de Magudas	Bordeaux Métropole s'engage à poursuivre la levée des préalables fonciers, à mener à son terme la DUP si nécessaire et à réaliser les travaux d'assainissement.	-->Lancer la DUP -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche	Intercommunal	2 870 000 €	650 000 €	90 000 €	0 €	560 000 €	0 €
C0420 00101	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	DARMANIN SANDRINE	Projet urbain du centre-ville : place François Mitterrand	Concomitamment à la ZAC portée par la Fab et à l'arrivée du BHNS, il est essentiel de repenser les espaces publics du centre ville du Haillan (secteur compris entre Los Héros, Clémenceau, Pasteur et le chemin des Ecoliers). Compte tenu de l'urgence, l'étude préliminaire et l'AVP ont été financés par le FIC. Il est proposé sur le codev4 de réaliser les travaux de la tranche 1 qui correspond à la place F Mitterrand. La commune mobilisera 20% du cout des travaux sur son FIC.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	4 500 000 €	1 200 000 €	0 €	1 200 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C042000104	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	DARMANIN SANDRINE	OIM - Rue de Venteille - réalisation d'un itinéraire doux entre la partie urbaine et le giratoire des 5 chemins	Suite au réaménagement de la rue de Venteille dans sa partie urbaine au cours du codev 2, la poursuite de la réalisation d'un aménagement pour modes doux permettra de relier le giratoire des 5 chemins. Bordeaux Métropole a réalisé sur le codev3 l'AVP et a lancé la DUP pour les acquisitions foncières. Il est proposé sur le codev4 de finaliser la dup et de réaliser les travaux.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Intercommunal	900 000 €	900 000 €	600 000 €	300 000 €	0 €	0 €
C042000105	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CHIFFRE PIERRE	OIM Bordeaux Métropole Opération d'aménagement 5 chemins	Le développement du site des Cinq Chemins s'inscrit dans une stratégie de développement du pôle d excellence de l'Aéroparc. Il s agit de définir les conditions d'accueil offertes par le site pour les entreprises de la filière Aéronautique Spatiale Défense (ASD) et plus particulièrement pour les petites et moyennes entreprises complémentaires des grands donneurs d'ordre déjà implantés sur le site. Les dossiers règlementaires sont en cours de montage pour permettre un démarrage opérationnel courant 2018 avec le démarrage des travaux de viabilisation des lots qui seront à commercialiser.	-->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	10 000 000 €	650 000 €	325 000 €	325 000 €	0 €	0 €
C042000106	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	JUDE STEPHANIE	BHNS - Parking Relais Mermoz en ouvrage	Réalisation en ouvrage du parking relais Mermoz, situé sur la commune du Haillan, dans le cadre de l'opération BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) entre Saint-Aubin de Médoc et Bordeaux Gare Saint Jean.	-->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Valider l'étude -->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche	Métropolitain	8 400 000 €	8 400 000 €	600 000 €	3 000 000 €	3 600 000 €	1 200 000 €
C042000107	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	RENIER CECILE	Création de la ligne D du tramway	La nouvelle ligne D, d'une longueur de 10 km environ, part de la place des Quinconces à Bordeaux et rejoint le carrefour Cantinolle à Eysines. Parmi les axes importants, elle emprunte la rue Fondaudège, la rue Croix de Seguey à Bordeaux puis l'avenue de la Libération la route du Médoc et l'avenue de l'Hippodrome au Bouscat pour terminer par l'avenue de l'Hippodrome, le Pont Jean Jaurès, la rue du Tronc du Pinson, l'avenue de Picot, la rue du Dées et la route du Taillan Médoc à Eysines. Elle comprend 15 stations et est en voie unique de Picot à Cantinolle. En attente de la décision en appel. En parallèle, préparation d'un nouveau dossier d'enquête publique.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche	Métropolitain	295 000 000 €	190 000 000 €	100 000 000 €	60 000 000 €	30 000 000 €	0 €
C042000110	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CHIFFRE PIERRE	OIM Bordeaux Aéroport-boulevard technologique	Lancement des études en vue de réaliser un aménagement dit du "boulevard technologique" allant depuis le terminus du tramway A Haillan-Rostand, en passant par le rond point des 5 chemins, la rue Toussaint Catros, le Chemin du Phare et les avenues de Beaudésert, Rolland Garros et François Mitterrand pour rejoindre la sortie 12 de la rocade. Cet aménagement doit permettre : - d'accompagner les opérations d'aménagement publiques et privées envisagées de part et d'autre, - de créer un véritable lien entre les différents lieux de vie et d'emploi existants et à venir, - de réaliser un aménagement pouvant offrir des espaces publics utiles et porteurs d'une ambiance et d'une qualité renouvelées, - d'offrir une meilleure cohabitation des différents modes de déplacements en trouvant le meilleur équilibre possible entre la gestion du trafic et la qualité d'usage attendue, - de favoriser le développement du covoiturage en développant des emprises réservées à ce mode de déplacement ainsi qu'aux transports en commun, - d'intégrer l'exemplarité en matière de performance environnementale, et de rechercher des solutions innovantes favorisant le partage de la voirie.	-->Réaliser le DCE -->Lancer la DUP -->Réaliser l'étude préliminaire -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Accepter les évolutions du PLU	Métropolitain	38 500 000 €	2 500 000 €	170 000 €	400 000 €	100 000 €	1 830 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0420 00115	CAE DIRECTION DE L'EAU	PAJOT CYRIL	Etude hydraulique des ruisseaux du Haillan et la Morandière	L'étude hydraulique des ruisseaux du Haillan et de la Morandière doit permettre de mieux caractériser le fonctionnement de ces ruisseaux notamment dans les traversées des zones urbaines et économiques. Cette étude sera l'occasion de quantifier le risque inondation sur le bassin versant et de proposer une stratégie de lutte contre les inondations. Cette étude permettra également d'une part, de préciser les effets de la densification urbaine sur le secteur OIM Bordeaux Aéroport et d'autre part, d'adapter les mesures compensatoires à mettre en œuvre. Elle présentera un volet prévention des pollutions en raison de problématiques récurrentes de rejets sauvages sur cette zone et reprendra les conclusions de l'étude antérieure relative aux bassins de Meycat et Barraillot.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €
C0420 00116	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La ville du Haillan s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 255 composteurs à distribuer pour passer de 12% à 20% de lgt individuels dotés - BM : fournit les composteurs et l'animation, co : distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux- BM : support de communication , co : diffusion -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le lgt collectif - BM : mise à disposition du stop pub, Co : diffusion A ce jour, BM peut fournir tous les supports de communication ainsi que les stop pub pour la commune. En ce qui concerne l'accompagnement des habitants, des agents de communication peuvent intervenir lors d'événement publique.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0420 00117	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HERVE AURELIE	Tram aéroport + liaison Bus performant Le Haillan/ Bersol	Le projet d'amélioration de la desserte en transports en commun de la zone aéroportuaire (projet concernant les communes de Pessac, Mérignac et Le Haillan) comprend : - l'extension sur 5 km environ du tramway A depuis 4 chemins et vers l'aéroport ; - une liaison bus d'un niveau de service performant entre Le Haillan Rostand et Pessac Bersol (Celle-ci vient préfigurer une ligne de type BHNS extra-rocade à plus long terme). - aménagements doux connexes. - aménagements de barreaux/shunts routiers. Avancement du projet (état en date du mois de juillet 2017) : Le contrat de MOE a été notifié en janvier 2017. Les études préliminaires sont en cours de finalisation. En termes de calendrier, les études AVP démarreront en septembre et l'objectif est de déposer auprès de l'Etat un dossier pour l'enquête publique en fin d'année 2017, avec une enquête prévue courant 2018 (dépend du délai d'instruction des services de l'Etat). Sur la commune du Haillan, le projet de liaison bus prévoit l'aménagement ou le réaménagement des arrêts (mise en accessibilité). Le bus circulera dans la circulation générale sur le boulevard technologique (il bénéficiera à moyen-long terme du projet d'aménagement de l'espace public actuellement à l'étude avec des voies de covoiturages ouverte pour la circulation du bus).	-->Lancer la DUP -->Lancer des consultations	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	86 000 000 €	80 000 000 €	2 000 000 €	10 000 000 €	36 000 000 €	32 000 000 €
C0420 00118	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	Complexe d'entraînement et de formation du Haillan - soutien financier au titre des investissements du FCGB	Dans le cadre du transfert partiel de compétence sportive au bénéfice de la métropole,Bordeaux Métropole subventionne l'association FC Girondins de Bordeaux, qui prend à sa charge la maîtrise d'ouvrage des travaux sur le site d'entraînement et de formation. Une subvention de 2,328 M€ est programmée à ce titre pour des travaux évalués à 4,06 M€ HT. Le premier acompte (50%) a été versé en 2017.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Métropolitain	4 000 000 €	1 163 932 €	1 163 932 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0420 00119	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Piscines - Construction d'une nouvelle Piscine avec Eysines	RI piscine voté par la conseil en avril 2017. Un AMO a évalué le montant de la participation financière de Bordeaux Métropole au regard des projets. Ce montant peut être revu à la hausse ou à la baisse en fonction des budgets prévisionnels communiqués par les villes au moment de la demande de subvention qui doit intervenir avant le 31/12/2019. Au regard des derniers éléments fournis par la commune au mois de juin 2017, et notamment les contributions financières d'autres organismes sur le projet, le calcul du montant de la participation au titre du RI piscines serait de 600 000 €.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	10 900 000 €	600 000 €	180 000 €	420 000 €	0 €	0 €
C0420 00121	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	FOURNIER ELISABETH	écopâturage	Des communes du PTO ont montré leur intérêt pour faire éco-pâturer certaines surfaces à caractère naturel. Déjà bien pratiqué dans de nombreuses villes, il s'agit de faire paître ces surfaces par un troupeau de moutons (ou de chèvres selon la typologie de la végétation), sous la responsabilité d'un berger soit venant d'une exploitation agricole alentour, soit d'une association spécialisée. Les intérêts de cette opération sont multiples : - conservation de la biodiversité, contrôle de la pollution - conservation des races animales abandonnées (lien avec le conservatoire) - lien social et pédagogie avec la participation des habitants (arrivée du troupeau en ville, transhumance entre les sites, tonte des moutons..) - réduction des coûts d'entretien La ville du Haillan a repéré un site favorable à cette opération : Bel Air. L'opération prenant forme dans les communes alentours permettrait une mutualisation des moyens notamment pour l'installation des troupeaux. Bordeaux Métropole participerait pour un accompagnement technique et administratif et la prise en charge de 50% du coût de l'opération. Sous réserve de diposer de terrains compatibles avec l'écopaturage	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Lancer des consultations -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Identifier un terrain -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements	Communal	10 000 €	5 000 €	2 000 €	1 000 €	1 000 €	1 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0420 00122	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0420 00123	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en oeuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : Foncier Stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de BM), etc. Bordeaux Métropole (Direction du foncier - Service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0420 00125	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	LEMONNIER GUILLAUME	Soutien au plan mobilité de la mairie (PDE mairie)	Accompagnement, soutien technique et méthodologique pour le PDE de la commune sans soutien financier. L'action étant bien menée par la ville. Selon les besoins de la commune, Bordeaux Métropole peut fournir des modèles de cahier des charges, de questionnaire aux agents, de documents de rendus…	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'étude	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0420 00127	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	ORUEZABAL JEAN-CLAUDE	Cimetière communal-Etude des potentialités d'extension ou de mutualisation	Les cimetières (ancien et nouveau) vont arriver à saturation. Aussi, la ville souhaiterait sur ce contrat un accompagnement pour examiner les possibilités (extension cimetière sur Le Haillan, nouveau cimetière sur Le Haillan, participation à un cimetière intercommunal, etc). La ville souhaite sur le codev4 des études et un accompagnement technique pour une réalisation sur le codev5.	-->Réaliser les études préalables -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0420 00128	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	DARMANIN SANDRINE	Etude rue de la Morandière entre rue des Berles et le carrefour République	Il est proposé d'étudier la sécurisation de la bande cyclable de la rue de la Morandière (catégorie 2) entre la rue des Berles et le carrefour République en réalisant le programme et l'étude préliminaire. L'objectif étant la mise en service avant l'ouverture du nouveau collège pour 2022.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Mener la concertation	Intercommunal	0 €	15 000 €	0 €	5 000 €	10 000 €	0 €
C0420 00146	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DABADIE SEBASTIEN	Poursuite du schéma communal de déplacements	Suite à la réalisation du schéma communal des déplacements du Haillan dans le cadre du codev 3, la mairie souhaite que certaines pistes de réflexion soient approfondies en particulier la thématique des transports en commun dans le secteur des 5 Chemins. Ces études devront intégrer des études socio-économiques.	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €	0 €
C0420 00151	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	CABRERA FABIENNE	Etude globale d'aménagement du périmètre de l'OIM Bordeaux Aéroparc	Stratégie foncière et veille foncière. Le montant est inscrit en AP pour les 3 communes présentes sur le territoire concerné	-->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables fonciers	-->Négocier le foncier	Métropolitain	7 000 000 €	5 000 000 €	1 000 000 €	2 000 000 €	2 000 000 €	0 €
C0420 00152	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école maternelle de La Luzerne	La ville sollicite l'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain -----> pour l'école maternelle de La Luzerne L'attribution du fond de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	1 549 087 €	384 693 €	384 693 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C042000154	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	COIGNAC FLORENT	Développement du stationnement vélo	Dans le cadre du 2e Plan Vélo métropolitain, Bordeaux Métropole souhaite développer le stationnement vélo et mettre à la disposition des usagers une palette complète de solutions parmi lesquels des grands parkings vélos (faisant l'objet de projet à part entière), des arceaux vélos (qui font l'objet d'un programme métropolitain hors Codev) ou encore des modules de stationnement sécurisé de petite et moyenne capacités, objet de la présente action. L'action consisterait à expérimenter différents modules de stationnement au sein des communes intéressées, selon des modalités de gestion à définir, et à les pérenniser en cas de succès ou à les déplacer ailleurs sinon. Bordeaux Métropole assurera l'animation de la démarche (animation des réunions de travail préalables, aide à la recherche d'un lieu pertinent, aide à la définition des modalités de gestion au cas par cas, suivi des expérimentations…) et l'investissement (achat des modules). La mise à disposition du foncier nécessaire sera, quant à elle, assurée par la commune, quelle que soit son propriétaire : commune ou autre propriétaire privé ou public avec convention et éventuelle redevance d'occupation (le cas échéant à la charge de la commune). Les montants indiqués sont globaux à toutes les communes. Localisations souhaitées par la commune : les sites de la ZAC "Coeur de ville" et l'Opération d'aménagement "5 chemins".	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Identifier un terrain -->Négocier le foncier	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	50 000 €	0 €
C042000155	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI Ecole Hors OAIM ecole des Tauzins	La ville demande une participation de Bordeaux Métropole au titre du RI écoles Hors OAIM. Le site proposé est l'école des Tauzins au Nord de la ville (création d'une école primaire). Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création des classes auprès des services métropolitains; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Aide aux travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0420 00156	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Vallée des jalles : mission de cohérence paysagère / Vallées, jalles et marais	Fiche action intercommunale concernant Martignas-sur-Jalle, Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Eysines, Blanquefort, Bruges, Parempuyre, Bordeaux Les montants sont globaux et valables pour les 9 communes Piloter en ingénierie interne et/ou déléguée le projet d'identification et de renforcement de la matrice paysagère à l'échelle de la vallée des jalles, en reproduisant la démarche conduite à l'échelle de la Grande Rive Droite en 2016-2017. L'objectif général est de disposer : - d'un outil de connaissance, d'analyse, à l'échelle du grand territoire : compilations de cartographies et données structurantes sur les approches nature, paysages, agricultures, mobilités douces, découvertes et tourisme, permettant une meilleure compréhension territoriale - d'un d'outil de prospective dynamique pour favoriser le développement et le renforcement de la matrice paysagère et permettre une cohérence globale des projets d'aménagements : définition de grandes orientations stratégiques - d'outils méthodologiques pour la prise en compte de ce travail quelle que soit la nature et l'échelle de projet Ce travail sera conduit sous formes d'ateliers de travail co-animés par la DN et le PT (recollement des données, production de cartographies et d'outils d'analyses, définition des orientations…) dans une optique de prospective territoriale, pour identifier les potentialités d'évolution et de valorisation des espaces, d'amplification des espaces nature existants ou en devenir, de développement des usages nature (en mixant usages nature et liaisons douces) Il vise à alimenter les réflexions stratégiques de valorisation du territoire (DG, maires…) mais également à être utilisé par tous porteurs de projets (en interne BM voire en externe en fonction des résultats et de la valorisation souhaitée pour ce travail).	-->Réaliser l'étude -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer aux études	Métropolitain	99 000 €	99 000 €	33 000 €	33 000 €	33 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C042000157	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Plateau forestier ouest : mission de cohérence paysagère - Forêts et lisières métropolitaines	Fiche action intercommunale concernant Martignas-sur-Jalle, Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Saint-Aubin-de-Médoc, Mérignac (les montants inscrits sont globaux pour les 6 communes) Piloter, en ingénierie interne et/ou déléguée, le projet d'identification et de renforcement de la matrice paysagère à l'échelle du plateau forestier de l'ouest, en reproduisant la démarche conduite à l'échelle de la Grande Rive Droite en 2016-2017. L'objectif général est de disposer : - d'un outil de connaissance, d'analyse, à l'échelle du grand territoire : compilations de cartographies et données structurantes sur les approches nature, paysages, agricultures, mobilités douces, découvertes et tourisme, permettant une meilleure compréhension territoriale - d'un d'outil de prospective dynamique pour favoriser le développement et le renforcement de la matrice paysagère et permettre une cohérence globale des projets d'aménagements : définition de grandes orientations stratégiques - d'outils méthodologiques pour la prise en compte de ce travail quelle que soit la nature et l'échelle de projet Ce travail sera conduit sous formes d'ateliers de travail co-animés par la DN et le PTO (recollement des données, production de cartographies et d'outils d'analyses, définition des orientations…) dans une optique de prospective territoriale, pour identifier les potentialités d'évolution et de valorisation des espaces, d'amplification des espaces nature existants ou en devenir, de développement des usages nature (en mixant usages nature et liaisons douces) Il vise à alimenter les réflexions stratégiques de valorisation du territoire (DG, maires…) mais également à être utilisé par tous porteurs de projets (en interne BM voire en externe en fonction des résultats et de la valorisation souhaitée pour ce travail). Cette démarche pourrait être complétée par le lancement d'une étude sur le domaine forestier métropolitain : quels enjeux pour la métropole de demain ?	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Métropolitain	99 000 €	99 000 €	33 000 €	33 000 €	33 000 €	0 €
C042000158	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	MEROUZE AUDE	Etude de modélisation et d'adaptation de l'ex RD1215 au trafic futur	Il s'agit de réaliser une étude programmatique de l'adaptation de l'ex-RD1215 à l'évolution du trafic routier, prenant en compte notamment le trafic de la future voie de déviation du Taillan-Medoc. L'étude comportera un volet modélisation prospective des déplacements sur ce secteur, porté par la DG mobilités, et un volet insertion-faisabilité ayant pour but de proposer des principes d'aménagement.	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	10 000 €	30 000 €	10 000 €	0 €
C042000159	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	DI MATTEO GERALDINE	Maison du vélo et des mobilités	Dans le cadre du 2ème plan vélo, la Métropole a lancé un appel à projet afin de développer un réseau de structures permettant de faire la promotion du vélo et des mobilités alternatives. 4 projets ont été retenus par la Métropole et des subventions de fonctionnement (55 000€ maximum / an / projet) seront attribuées aux associations dont les projets ont été retenus et ce pendant la durée de l'appel à projet (2018-2020) Le jury qui s'est réuni le 29 septembre puis le 21 décembre 2017 a retenu le projet proposé par l'association "Léon à velo" qui prévoit une maison des mobilités sur la commune de Mérignac fonctionnant avec une antenne sur Le Haillan (locaux "l'autre lieu"). La création de la maison des mobilités sur Mérignac étant liée à la réalisation de la maison du projet de l'opération d'aménagement "Marne Soleil" (50 000 logements), elle ne sera réalisée que courant 2019. Bordeaux Métropole assure l'animation d'un réseau des maisons des mobilités	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Réaliser l'étude	Intercommunal	130 000 €	130 000 €	20 000 €	55 000 €	55 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0420 00160	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école élémentaire de La Luzerne	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain -----> pour l'école élémentaire de La Luzerne L'attribution du fonds de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de BM.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

LE TAILLAN MEDOC

Nombre de fiches action : 28

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0451 90052	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	BRUN-ROUDIER JEAN	PAE du Chai phase 1	Le programme d'aménagement d'ensemble (PAE) du Chai a été instauré par délibération du conseil de communauté de novembre 2009. Sur ce contrat, Bordeaux Métropole s'engage sur la poursuite de la levée des préalables fonciers (chemin du Chai et bassin ouest) ainsi que sur l'achèvement de l'aménagement de la la 1ère moitié du chemin du Chai (Milavy - Bussaguet). La commune s'engage à mobiliser 20 % du FIC sur ces travaux et à financer sur ce codev les équipements de sa compétence (éclairage, plantations...).	-->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Respecter les objectifs de mixité et de densité	Communal	6 900 000 €	1 000 000 €	500 000 €	500 000 €	0 €	0 €
C0451 90053	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	BRUN-ROUDIER JEAN	Entrée de ville : giratoire RD1215 (accés secteur du Chai)	Cet équipement constituera une nouvelle entrée de ville à partir de la RD 1215 et permettra l'accès à une zone d'activité économique à créer, dans le cadre du programme d'aménagement d'ensemble (PAE) du Chai. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les travaux.	-->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Intercommunal	1 350 000 €	1 350 000 €	1 350 000 €	0 €	0 €	0 €
C0451 90054	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	BRUN-ROUDIER JEAN	PAE Centre bourg du Taillan Médoc	Le PAE Centre bourg a été instauré par délibération du conseil de communauté d'octobre 2004. Sur ce contrat, Bordeaux métropole s'engage à poursuivre le marché d'architecte coordonnateur (marché notifié en février 2015 à l'agence BOLD). La commune s'engage à poursuivre la mise en œuvre du programme constructions.	-->Réaliser la prestation	-->Respecter les objectifs de mixité et de densité	Communal	4 500 000 €	13 500 €	4 500 €	4 500 €	4 500 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0451 90055	DBA DIRECTION DE LA NATURE	MATTMANN RONJA	Programme d'actions du PEANP des Jalles	Le programme d'action du PEANP des Jalles concerne 6 communes territorialement ; le budget global (1 644 059 euros) doit donc être réparti entre toutes, mais aussi avec Bordeaux Métropole lorsque les actions réalisées seront métropolitaines. En 2012, le Conseil Départemental a créé un Périmètre de protection et de préemption des espaces agricoles et naturels périurbains, le PEANP des Jalles à la demande de Bordeaux Métropole et des communes concernées. Le PEANP des Jalles s'étend sur 785 ha sur 6 communes : Eysines, Bruges, Saint-Médard-en-Jalles, Blanquefort, Le Haillan et Le Taillan-Médoc. Le site comprend une vallée maraîchère à l'Est et un site de captage d'eau potable à l'ouest. Le plan d'action porte sur l'ensemble du périmètre et se décline sur chacune des 6 communes. Depuis février 2014, Bordeaux Métropole a été désignée pour porter l'animation des PEANP sur son territoire, en lien avec les communes, le Conseil Général, le Conseil Régional, l'Agence de l'Eau Adour Garonne et les partenaires associatifs et scientifiques compétents en termes de préservation de la biodiversité et développement d'une agriculture locale respectueuse de l'environnement. Le plan d'action du PEANP des Jalles a été validé en 2015 pour une durée de 10 ans (2015-2025) par le comité de pilotage du PEANP composé notamment des représentants des six communes concernées , de Bordeaux Métropole, du Conseil Départemental de la Gironde. L'objectif premier est la vocation maraîchère de cette zone, mais le but est également d'intégrer la protection de la biodiversité de manière transversale. Les actions du programme s'inscrivent dans 9 objectifs : Optimiser la gestion et le fonctionnement du réseau hydrographique - Classement des fossés et cours d'eau pour clarifier le contexte règlementaire - Construction d'une stratégie collective d'amélioration de l'entretien du réseau des fossés - Mise en place concertée d'un règlement de l'eau Installer des maraichers – volet foncier - Animation foncière en vue d'installer et conforter des exploitations agricoles - Acquisition / rétrocession de terres à potentiel maraicher et des bâtiments - Lutter contre l'enfrichement et les usages concurrents Installer des maraichers sur le PEANP - Mise en place d'une formation au maraichage professionnalisante pérenne - Attirer des candidats à l'installation et les accompagner dans leurs démarches - Créer des espaces tests d'apprentissage chez les agriculteurs en place et volontaires - Valoriser les savoir-faire des anci	-->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Identifier un terrain -->Racheter le foncier -->Accompagner financièrement le programme -->Apporter un soutien financier -->Signer une convention -->Accepter les évolutions du PLU -->Formaliser la demande de financement -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	1 644 059 €	1 644 059 €	532 179 €	555 940 €	555 940 €	0 €
C0451 90056	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Ma Ville, ma rue	Dans la continuité de sa démarche de projets artistiques de territoire, la ville du Taillan-Médoc propose aux habitants de poser, le temps d'une après-midi, un point de vue différent sur son centre-ville. C'est une manifestation festive, familiale et artistique qui viendra transformer des espaces régulièrement saturés par la circulation grâce à des interventions artistiques et ludiques. La rue abandonnée des voitures comme une invitation à prendre le temps, à se laisser surprendre, à donner place à la créativité pour vivre un moment différent dans des espaces du quotidien.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Communal	30 060 €	15 000 €	5 000 €	5 000 €	5 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0451 90057	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Natura 2000 'Réseau hydrographique des Jalles de Saint-Médard et d'Eysines' - animation et valorisation des espaces naturels et agricoles au sein de la zone Natura 2000	Natura 2000 est un ensemble de sites naturels et agricoles, identifiés au niveau européen pour la rareté ou la fragilité des espèces et des habitats qu'ils abritent. En 2012, Bordeaux Métropole s'est vu confier l'animation du site Natura 2000 du 'Réseau hydrographique des jalles de Saint-Médard et d'Eysines'. Cette phase d'animation se manifeste par l'adhésion libre des communes, des propriétaires et des gestionnaires à la Charte Natura 2000, ainsi qu'à différents types de contrats cofinancés par l'Europe et l'État, et rémunérant des actions en faveur de la biodiversité.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	0 €
C0451 90059	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	GREGOIRE NADINE	Aménagement des accès du lycée Sud-Médoc et du collège Léonard De Vinci	Amélioration et sécurisation des accès tous modes au lycée Sud Médoc et collège Léonard De Vinci, des conditions de stationnement et du cadre paysager. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les travaux définis dans l'étude menée par SCE.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	1 800 000 €	1 800 000 €	200 000 €	800 000 €	800 000 €	0 €
C0451 90060	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LOUSSOUARN STEPHANE	Parc d'activités du Taillan-Médoc	Suite au dépôt du permis de Duval Développement Atlantique et de la cession foncière à cet opérateur, Bordeaux Métropole s'engage à accompagner l'accueil d'entreprises sur le site .	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche	Communal	320 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0451 90064	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	GREGOIRE NADINE	Sécurisation des carrefours sur l'avenue de Soulac (ex RD1)	Bordeaux Métropole s'engage sur la finalisation de la levée des préalables fonciers et la réalisation des travaux d'aménagement du carrefour giratoire à l'intersection Foin/Tanais et du carrefour Mathyadeux/Machadey.Elle s'engage par ailleurs à étudier la possibilité de réaliser des travaux légers de sécurisation de l'avenue de Soulac : création d'un accotement engravé, élargissement des places de stationnement, et à réaliser ces travaux si l'étude est favorable.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études	Communal	1 000 000 €	1 000 000 €	800 000 €	200 000 €	0 €	0 €
C0451 90065	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	GREGOIRE NADINE	Requalification du chemin du four à chaux	Bordeaux Métropole s'engage à finaliser la levée des préalables fonciers (acquisitions+travaux clôtures/compteurs) .	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers	-->Participer à la démarche	Intercommunal	3 900 000 €	670 000 €	400 000 €	150 000 €	120 000 €	0 €
C0451 90068	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BALLEREAU ALEXIA	Suites opérationnelles Gelès Renouille	L'étude urbaine en cours du secteur Gelès va définir le mode opératoire privilégié. Le montage opérationnel, le budget et le calendrier seront discutés avec la Mairie et le pôle territorial ouest dernier trimestre 2017 (sous réserve de l'achèvement des études urbaines et environnementales).	-->Lancer la procédure de création d'un PUP -->Mener la concertation -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Prendre la décision des suites de l'étude	Communal	60 000 €	60 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €	0 €
C0451 90071	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI sport - rénovation de terrains	Demande de fonds de concours au titre du règlement d'intervention sport.. Rénovation des équipements sportifs de la commune afin de sécuriser les pratiques et les utilisateurs (clubs, écoles, associations) par : - la rénovation d'un terrain de football avec un remplacement du gazon synthétique ; - le re-surfaçage de deux courts de tennis (dont un couvert) et la rénovation complète d'un troisième court ; - la rénovation de l'éclairage de l'ensemble de ces équipements suscités. Substitution de la fiche projet RI Sport codev 3, initialement programmée pour la piscine.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	511 000 €	85 167 €	25 550 €	59 617 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0451 90073	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Plateau forestier ouest : mission de cohérence paysagère - Forêts et lisières métropolitaines	Fiche action intercommunale concernant Martignas-sur-Jalle, Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Saint-Aubin-de-Médoc, Mérignac (les montants inscrits sont globaux et concernent les 6 communes). Piloter, en ingénierie interne et/ou déléguée, le projet d'identification et de renforcement de la matrice paysagère à l'échelle du plateau forestier de l'ouest, en reproduisant la démarche conduite à l'échelle de la Grande Rive Droite en 2016-2017. L'objectif général est de disposer : - d'un outil de connaissance, d'analyse, à l'échelle du grand territoire : compilations de cartographies et données structurantes sur les approches nature, paysages, agricultures, mobilités douces, découvertes et tourisme, permettant une meilleure compréhension territoriale - d'un d'outil de prospective dynamique pour favoriser le développement et le renforcement de la matrice paysagère et permettre une cohérence globale des projets d'aménagements : définition de grandes orientations stratégiques - d'outils méthodologiques pour la prise en compte de ce travail quelle que soit la nature et l'échelle de projet Ce travail sera conduit sous formes d'ateliers de travail co-animés par la DN et le PTO (recollement des données, production de cartographies et d'outils d'analyses, définition des orientations…) dans une optique de prospective territoriale, pour identifier les potentialités d'évolution et de valorisation des espaces, d'amplification des espaces nature existants ou en devenir, de développement des usages nature (en mixant usages nature et liaisons douces) Il vise à alimenter les réflexions stratégiques de valorisation du territoire (DG, maires…) mais également à être utilisé par tous porteurs de projets (en interne BM voire en externe en fonction des résultats et de la valorisation souhaitée pour ce travail). Cette démarche pourrait être complétée par le lancement d'une étude sur le domaine forestier métropolitain : quels enjeux pour la métropole de demain ?	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Métropolitain	99 000 €	99 000 €	33 000 €	33 000 €	33 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0451 90074	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Vallée des jalles : mission de cohérence paysagère / Vallées, jalles et marais	Fiche action intercommunale concernant Martignas-sur-Jalle, Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Eysines, Blanquefort, Bruges, Parempuyre, Bordeaux Les montants sont globaux et valables pour les 9 communes. Piloter en ingénierie interne et/ou déléguée le projet d'identification et de renforcement de la matrice paysagère à l'échelle de la vallée des jalles, en reproduisant la démarche conduite à l'échelle de la Grande Rive Droite en 2016-2017. L'objectif général est de disposer : - d'un outil de connaissance, d'analyse, à l'échelle du grand territoire : compilations de cartographies et données structurantes sur les approches nature, paysages, agricultures, mobilités douces, découvertes et tourisme, permettant une meilleure compréhension territoriale - d'un d'outil de prospective dynamique pour favoriser le développement et le renforcement de la matrice paysagère et permettre une cohérence globale des projets d'aménagements : définition de grandes orientations stratégiques - d'outils méthodologiques pour la prise en compte de ce travail quelle que soit la nature et l'échelle de projet Ce travail sera conduit sous formes d'ateliers de travail co-animés par la DN et le PT (recollement des données, production de cartographies et d'outils d'analyses, définition des orientations…) dans une optique de prospective territoriale, pour identifier les potentialités d'évolution et de valorisation des espaces, d'amplification des espaces nature existants ou en devenir, de développement des usages nature (en mixant usages nature et liaisons douces) Il vise à alimenter les réflexions stratégiques de valorisation du territoire (DG, maires…) mais également à être utilisé par tous porteurs de projets (en interne BM voire en externe en fonction des résultats et de la valorisation souhaitée pour ce travail).	-->Réaliser l'étude -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer aux études	Métropolitain	99 000 €	99 000 €	33 000 €	33 000 €	33 000 €	0 €
C0451 90075	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La commune du Taillan-Médoc s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 291 composteurs à distribuer pour passer de 12% à 20% de logements individuels dotés - Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation ; la commune se charge de la distribution des composteurs ; - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux- Bordeaux Métropole fournit les supports de communication et la commune se charge de leur diffusion ; - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - Bordeaux Métropole s'occupe de la mise à disposition du stop pub et la commune de sa diffusion ; - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets - Bordeaux Métropole se charge de l'animation, des ateliers et la commune de la logistique de l 'événementiel et de la communication ; - organiser une sensibilisation animation sur les pratiques de jardinage eco-responsable - Bordeaux Métropole propose animation, subvention aux particuliers pour achat de broyeurs, démonstration broyage ; la commune se charge de la logistique, co-animation et communication ; - développer les boites à dons - Bordeaux Métropole propose l'expertise sur les bonnes pratiques et achats ; la commune se charge de trouver les lieux d'implantation (centre commerciaux, maison de quartier,...) ; - favoriser l'implantation de bornes textiles pour atteindre le seuil de 1 borne pour 1500 habitants.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0451 90076	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	BRUN-ROUDIER JEAN	PAE du Chai phase 2	Le programme d'aménagement d'ensemble (PAE) du Chai a été instauré par délibération de novembre 2009. Sur ce contrat, Bordeaux Métropole s'engage sur la finalisation de la levée des préalables fonciers (chemin du Chai). A l'issue de cette phase, Bordeaux métropole propose de réaliser le bassin Est ainsi que les collecteurs associés et de financer la 3ème classe. La commune s'engage à mobiliser 20 % du FIC sur ces travaux et à financer sur ce codev les équipements de sa compétence (éclairage, plantations...).	-->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage -->Respecter les objectifs de mixité et de densité	Communal	6 900 000 €	1 600 000 €	1 000 000 €	300 000 €	300 000 €	0 €
C0451 90077	CAE DIRECTION DE L'EAU	PAJOT CYRIL	Etude de faisabilité suite étude hydraulique de la station de pompage : la Boétie	Le poste de refoulement (PR) d'eaux usées La Boétie situé au Taillan-Médoc rencontre des dysfonctionnements. Ceux-ci entrainent notamment des désordres d'ordre sanitaire sur des habitations riveraines. A la suite de l'étude diagnostic, réalisée par la direction de l'Eau, une étude de conception devra être entreprise pour s'assurer de la faisabilité du projet.	-->Réaliser les études préalables	-->Participer à la démarche	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €	0 €
C0451 90078	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	POUPRY NICOLAS	SDODM - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et le Taillan-Médoc, par l'extension du réseau du tramway (ligne D)	Le projet examiné par la Commission Transport de mars 2018 consiste en une extension de la ligne D du réseau de tramway en voie unique entre la station Cantinolle et le centre de Saint-Médard-en-Jalles, sur un linéaire d'environ 5 km empruntant la RD1215, l'avenue de la Boétie, avec un terminus positionné aux abords de la Place de la République, plusieurs stations, deux parc-relais d'un minimum de 250 places, et des aménagements de voirie connexes contribuant à l'insertion de son tracé dans le tissu urbain. Le bilan de la concertation, qui s'est déroulé de février 2017 à janvier 2018, doit être approuvé au Conseil de mars 2018. Sous réserve de la décision des élus de poursuivre le projet sur un des tracés, les étapes suivantes seront menées sur la période du codev4: - consultation d'un Maître d'oeuvre, - conception initiale (EP/AVP) en vue de la DUP - Si DUP obtenue : o poursuite des études de détails o lancement des consultations	-->Lancer la DUP -->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Mener la concertation	-->Participer aux études	Métropolitain	63 000 000 €	4 000 000 €	500 000 €	1 500 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €
C0451 90080	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BALLEREAU ALEXIA	Réflexion sur l'évolution paysagère et urbaine du secteur Cassenore/Puy du Luc	En préparation de la prochaine révision du PLU, réflexion sur l'évolution urbaine et paysagère de ce secteur.	-->Initier la démarche/lancer l'opération -->Réaliser la prestation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer à la démarche	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0451 90083	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	FOURNIER ELISABETH	écopâturage	Des communes du pôle territorial ouest ont montré leur intérêt pour faire éco-pâturer certaines surfaces à caractère naturel. Déjà bien pratiqué dans de nombreuses villes, il s'agit de faire paître ces surfaces par un troupeau de moutons (ou de chèvres selon la typologie de la végétation), sous la responsabilité d'un berger soit venant d'une exploitation agricole alentour, soit d'une association spécialisée. Les intérêts de cette opération sont multiples : - conservation de la biodiversité, contrôle de la pollution - conservation des races animales abandonnées (lien avec le conservatoire) - lien social et pédagogie avec la participation des habitants (arrivée du troupeau en ville, transhumance entre les sites, tonte des moutons..) - réduction des coûts d'entretien La ville du Taillan a déjà repéré un site favorable à cette opération sur le bassin de rétention. Sur ce site métropolitain, Bordeaux Métropolr finance l'opération à 100%. La présence de ce site rend l'opération très favorable sur d'autres sites de la ville, à déterminer. Bordeaux Métropole participerait pour un accompagnement technique et administratif avec prise en charge de 50% du coût de l'opération. Sous réserve de disposer de terrains compatibles avec l'écopaturage	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Participer à l'étude -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Lancer des consultations -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Mener la concertation -->Identifier un terrain -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements	Communal	10 000 €	5 000 €	2 000 €	1 000 €	1 000 €	1 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0451 90085	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun	Amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun. Etudes et engagement des travaux en fonction de la levée des préalables et la validation de la commune pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus comportant notamment : - l'optimisation de la Lianes 5 en Lianes majeure route de Soulac - autres opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Enveloppes prévisionnelles non connues.	-->Établir le programme	-->Valider le programme	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0451 90086	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	MEROUZE AUDE	Etude de modélisation et d'adaptation de l'ex RD1215 au trafic futur	Il s'agit de réaliser une étude programmatique de l'adaptation de l'ex-RD1215 à l'évolution du trafic routier, prenant en compte notamment le trafic de la future voie de déviation du Taillan-Medoc. L'étude comportera un volet modélisation prospective des déplacements sur ce secteur, porté par la DG mobilités, et un volet insertion-faisabilité ayant pour but de proposer des principes d'aménagement.	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	10 000 €	30 000 €	10 000 €	0 €
C0451 90090	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	GREGOIRE NADINE	Aménagement du chemin du four à chaux	Bordeaux Metropole s'engage à finaliser la levée des préalables fonciers (acquisitions, clôtures, recul de compteurs) et à réaliser les travaux d'aménagement .	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	3 900 000 €	2 900 000 €	0 €	1 400 000 €	1 500 000 €	0 €
C0451 90092	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	DESURMONT ANNE	Trame verte sociale	La ville souhaite mener une réflexion sur l'adaptation de la commune au "0 pesticide" .Elle projette de réaliser un "guide du citoyen écoresponsable" qui insistera sur l'importance du "0 phyto", ses conséquences pour la commune et pour les habitants. Des supports de communication complémentaires seront aussi créés (flyers, affiches, livrets, distribution de binette...). Pour responsabiliser les habitants et les sensibiliser au "0 pesticide", la ville s'engage dans la convention trottoirs vivants (signature de la convention et réalisation de mini fosses de plantation sur les trottoirs). La ville va poursuivre son action sur le cimetière : poursuite de la végétalisation, adaptation au "0 phyto", travail sur l'accessibilité du site.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude	Communal	65 800 €	32 900 €	29 900 €	1 500 €	1 500 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0451 90093	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunies en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0451 90094	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Audits énergétiques du patrimoine communal	Dans le cadre de son Plan climat air énergie territorial, Bordeaux Métropole se fixe l'objectif ambitieux d'être l'une des premières métropoles à énergie positive en 2050. L'atteinte de cet objectif passe nécessairement par la mise en oeuvre d'actions coordonnées de l'ensemble des acteurs du territoire visant à développer les énergies renouvelables et à réduire les consommations d'énergie. Le patrimoine bâti public (communal et métropolitain) est une cible majeure. Sur le territoire, il existe de fortes inégalités dans la capacité à agir sur ce patrimoine en fonction des communes (compétences techniques spécialisées, moyens financiers,...). Bordeaux Métropole propose l'assistance d'un conseiller chargé de réaliser un diagnostic sur les bâtiments communaux. A l'issue du diagnostic un plan d'action visant à réduire les consommations d'énergie de la commune sera dressé pour accompagner la commune dans la définition d'une stratégie d'investissements pluriannuels.Le potentiel de production d'énergie renouvelable pourra également être indiqué. Au travers d'une convention, la commune s'engage à mettre à disposition du conseiller mandaté par Bordeaux Métropole les factures d'énergie, l'accès aux bâtiments communaux ainsi que le nom du référent au sein des services techniques qui sera l'interlocuteur du conseiller. La liste des bâtiments à diagnostiquer, sera dressée en partenariat avec la commune. A l'issue de la réalisation du diagnostic, la commune s'engage à réaliser des travaux à hauteur des sommes engagées par Bordeaux Métropole pour la réalisation des audits sur les bâtiments figurant dans la liste arrêtée avec la commune. La commune du Taillan-Médoc souhaite mener des audits énergétiques sur l'Hôtel de Ville et l'ancienne maternelle du bourg (réfectoire compris).	-->Réaliser la prestation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Signer une convention	Métropolitain	300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0451 90095	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	ALCOUFFE-BA BRIGITTE	Création d'une zone d'activités : étude d'opportunité,recherche d'une implantation possible avec la commune	La Commune a recueilli des demandes d'entreprises locales pour de grandes surfaces, de stockages ou d'activités, qui ne trouvent pas une offre correspondant à leurs besoins dans la ZA du Chai. La commune demande que soit menée une étude d'opportunité et de faisabilité quant à la création d'une petite zone d'activité économique destinée aux entreprises nécessitant une grande capacité foncière.	-->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude	Communal	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	10 000 €	0 €
C0451 90097	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Acquisitions foncières pour le compte des communes	Bordeaux Métropole s'engage à acquérir le bien et à le rétrocéder à la commune conformément aux conditions de la délibération du conseil du 29 septembre 2017 relative au portage foncier pour le compte des communes. La commune sera régulièrement consultée sur l'évolution du projet ayant nécessité une maîtrise foncière.	-->Faire de la réserve foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

LORMONT

Nombre de fiches action : 64

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90086	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	TOURNACHE PATRICK	Soutien financier de Bordeaux Métropole au GIP-GPV Hauts de Garonne	Participation financière de Bordeaux Métropole au GIP-GPV des Hauts de Garonne (MO GIP-GPV/Ville).	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche -->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	777 047 €	618 450 €	206 150 €	206 150 €	206 150 €	0 €
C0424 90090	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Réhabilitation de l'école maternelle Condorcet avant rétrocession	Réhabilitation de l'école maternelle Condorcet dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser : - les études préalables ; - les études de MOE ; - le début des travaux.	-->Réaliser l'étude -->Lancer des consultations	-->Valider l'Avant Projet	Communal	1 800 000 €	690 000 €	60 000 €	90 000 €	540 000 €	0 €
C0424 90091	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Réhabilitation de l'école primaire Rostand avant rétrocession	Réhabilitation de l'école (primaire) Rostand dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser : - les études de Maîtrise d'œuvre ; - les travaux.	-->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Communal	4 650 000 €	4 430 000 €	300 000 €	2 130 000 €	2 000 000 €	0 €
C0424 90095	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	ROUILLON DENIS	Projet de Renouvellement Urbain - Carriet intermédiaire : coordination, partenariat et volet logement	Le quartier de Carriet intermédiaire est retenu par l'Etat au label ANRU-Contrat de plan et inscrit dans le protocole de préfiguration de l'ANRU. La ville de Lormont a mandaté un prestataire (l'agence Grau) dans le cadre dune mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage dans le but de : - actualiser le plan guide à l'échelle du quartier Carriet (projet ANRU1 retravaillé en 2012 par Laure Reygner architecte urbaniste) - définir la programmation habitat et d'équipements publics - préparer la phase opérationnelle en élaborant un référentiel projet décrivant par opération un calendrier et tableau financier prévisionnel. La métropole vient en accompagnement de ce projet de renouvellement urbain piloté par la ville sur les différents volets d'intervention de l'EPCI connus classiquement pour ce type de projet dont les montants seront affinés suite à l'étude : - volet habitat (selon le règlement d'intervention) - volet ingénierie et coordination : aide de 69 000 € en parité avec la ville et Domofrance	-->Participer à l'étude -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude -->Réaliser l'opération -->Mener la concertation	Communal	207 000 €	69 000 €	69 000 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90096	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	La Buttinière - Etude et travaux pour augmentation de capacité du P+R	Extension de l'offre de stationnement sur le site en tenant compte des conclusions de l'étude d'actualisation des besoins en P+R sur la rive droite. Objectifs : - Accompagner le programme '50 000 logements'. - Lancer la procédure de désignation d'un maitre d'oeuvre. - Produire une esquisse et un avant-projet. - Obtenir le permis de construire.	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude -->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	10 200 000 €	200 000 €	50 000 €	100 000 €	50 000 €	0 €
C0424 90097	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	DUTHIL ARNAUD	Plaine rive droite - Secteur de Lissandre - développement économique	Lancement d'une étude urbaine visant à consolider la vocation économique de ce secteur intercommunal (Bordeaux / Cenon / Lormont), en cohérence avec les projets urbains mitoyens et les grands enjeux de territoire (en particulier environnementaux et paysagers de la plaine rive droite).	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Participer aux études -->Valider l'étude	Intercommunal	120 000 €	120 000 €	80 000 €	40 000 €	0 €	0 €
C0424 90098	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	LAUBEUF MARIE-PIERRE	La Ramade / étude urbaine et veille foncière	Le secteur de la Ramade a été ouvert à la mixité urbaine dans le PLU 3.1 révisé en décembre 2016. Le recollement des projets immobiliers et la préservation des cheminements doux dans ce "nouveau quartier" habité nécessite l'accompagnement de la ville par une mission d'architecte. Bordeaux Métropole peut intervenir au titre de son règlement d'intervention.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude	Communal	80 000 €	40 000 €	40 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90105	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	La Buttinière - Programme 50 000 logements le long des axes de transport en commun - îlot témoin	Le projet est inscrit sur la liste des sites d'intervention annexée au contrat que Bordeaux Métropole passe avec La Fab pour l'année 2015. Étape 2015 : PC délivré. Le projet de la Buttinière comprend différentes fiches : - la présente fiche 'chapeau' comprenant les préalables fonciers: déclassement, cession, découpage en volumes et servitudes ainsi que le recours à un OPC - la déviation des voies et réseau préalable à la cession du foncier ; - l'étude extension P+R ; - Social Lab (laboratoire social, accompagnement du pôle innovation sociale).	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Céder le foncier	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90106	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun	Poursuite des études, conduite des procédures et démarrage des travaux pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus comportant notamment : - l'amélioration de la Lianes 7 en particulier dans le secteur de Lissandre : boulevard André Ricard. - autres opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie(nt) des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Enveloppes prévisionnelles non connues à ce jour	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	5 700 000 €	5 700 000 €	100 000 €	500 000 €	5 100 000 €	0 €
C0424 90109	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CAILLAUD STÉPHANE	Etude entrée de villes / d'agglomération Lormont / Cenon	Etude d'amélioration de l'aménagement (sans restructuration lourde) du pont des collines à la rocade et prenant en compte : - la recomposition du front urbain, - le centre commercial et commerces, - l'échangeur 26, - "les nouvelles modalités d'aménagement des espaces publics". Ces études se nourrissent de la réflexion sur les GAM (grandes allées métropolitaines) portée par l'A'URBA pour requalifier les grands axes routiers de l'agglomération en boulevards urbains. Le Codev 3 aura permis de lancer le programme sur les 3 tronçons. Le Codev 4 permettra de définir les actions à réaliser pour le prochain contrat de co-développement. Une attention particulière sera portée aux modes doux et à leur sécurisation. L'action sur la sécurisation de la circulation piétonne sur l'avenue Carnot au droit de la gare de tramway la Buttinière et du Rocher Palmer fait l'objet d'une fiche spécifique. Des études préliminaires auront lieu sur l'ensemble du projet et des études avant-projet seront menées sur les tronçons prioritaires.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet	-->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Prendre la décision des suites de l'étude	Intercommunal	160 000 €	150 000 €	30 000 €	50 000 €	70 000 €	0 €
C0424 90110	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	LAUBEUF MARIE-PIERRE	Le Lavoir - Programme 50 000 logements le long des axes de transport en commun - opération d'aménagement	Le projet est inscrit sur la liste des sites d'intervention annexée au contrat que Bordeaux Métropole passe avec La Fab pour la période 2018-2020. Objectif 2018 : étude de capacité et montage. Objectif 2019 : sélection de l'opérateur. Objectif 2020 : dépôt et obtention des permis de construire.	-->Participer à l'étude -->Valider l'étude	-->Participer aux études -->Valider l'étude	Communal	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90111	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI sport - Construction salle de gymnastique d'entraînement spécialisée Ladoumègue	Demande de fonds de concours RI sport. Un fonds de concours de 304 569 € a été adopté par délibération du 10/07/15 approuvant un ensemble de 16 premiers fonds de concours. La signature de la convention est intervenue le 06/08/15. Le début des travaux a eu lieu en décembre 2015. L'achèvement des travaux est prévu en 2017. Le 1er versement de 30% (91 370€) interviendra dès que la commune aura fourni les pièces justificatives.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	1 522 847 €	304 569 €	91 371 €	213 198 €	0 €	0 €
C0424 90112	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Les Bucoliques	Accompagnement financier pour la manifestation liée à la ruralité et à la nature en ville qui a lieu chaque année en juin	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Communal	54 000 €	27 000 €	9 000 €	9 000 €	9 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90113	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Extension de l'école maternelle Montaigne	Réhabilitation de l'école maternelle Montaigne dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune Bordeaux Métropole s'engage à réaliser sur le CoDev4 : - les études préliminaires (définition du calendrier des extensions classe et réfectoire, estimation des coûts), - le lancement des études de maîtrise d'œuvre ; - la consultation des entreprises et le début des travaux.	-->Réaliser les études avant projet -->Lancer des consultations	-->Valider le programme -->Valider l'Avant Projet	Communal	1 800 000 €	740 000 €	50 000 €	90 000 €	600 000 €	0 €
C0424 90115	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Accès P+R La Buttinière - travaux de déviation de voirie avec ses réseaux	Cette action se décline en deux temps : Travaux de voirie provisoires programmés en 2018 (finition, y compris réseaux concessionnaires) afin de déclasser le terrain d'assiette pour le projet immobilier 50 000 logements. Ces travaux restent conditionnés à la réalisation de l'opération immobilière. - désaffection et déclassement de la voie bus et de la piste cyclable ; - cession du domaine public routier déclassé au promoteur ; - incorporation des espaces publics, des aménagements paysagers sur le domaine public routier et des réseaux d'assainissement associés. Réalisation des travaux définitifs programmée en 2020, à la fin des travaux de l'opération immobilière.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	2 250 000 €	2 250 000 €	450 000 €	0 €	1 800 000 €	0 €
C0424 90119	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Ecole Eugène Leroy - mise en état correct avant rétrocession	Réhabilitation de l'école maternelle Eugène Leroy dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune Bordeaux Métropole s'engage à réaliser sur le CoDev4 : - le programme ; - les études de maîtrise d'œuvre ; - la consultation des entreprises ; - le début des travaux.	-->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Communal	1 440 000 €	1 390 000 €	90 000 €	400 000 €	600 000 €	300 000 €
C0424 90120	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	55 000 ha - Voie verte le long des berges de Garonne et itinéraire REVE	Dans le cadre des suites opérationnelles de l'opération 55 000 ha qui vise à valoriser les bords de Garonne en continuité du parc aux Angéliques à Bordeaux Cette action prévoit: - la levée des impacts environnementaux - la finalisation des études et la réalisation d'une voie verte piétons/vélos du parc Ermitage jusqu'à la place Aristide Briand puis, selon REVE2 de la place A. Briand à la limite de Bassens. - l'étude des aménagements paysagers afin d'ouvrir des vues sur la Garonne. Une part de financement est à prévoir sur le FIC.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Intercommunal	800 000 €	650 000 €	20 000 €	20 000 €	610 000 €	0 €
C0424 90121	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DELALOY CATHERINE	Réalisation de la Brazzaligne	Cette action de reconversion d'une emprise ferroviaire en promenade paysagère, cofinancée dans le cadre de Écocité2, prévoit la reconversion des voies ferrées, à l'interface entre les communes de Bordeaux, Cenon et Lormont entre Garonne et avenue Thiers, largement sous utilisées et des délaissés attenants (fret SNCF peu usité, dénommée Brazzaligne, du carrefour André Ricard au parc de l'Ermitage). Difficultés : voie ferrée encore partiellement utilisée pour le fret (Grands Moulins de Paris, 1 train par semaine) ; les préalables fonciers sont encore à lever avec SNCF (différentes modalités sont en discussion, convention d'occupation temporaire dans un premier temps et transfert de gestion à moyen terme). Aprés la validation du projet aménagement et du plan guide en 2017 le prochain co dév va permettre le démarrage des travaux qui consisteront en : la réalisation du pré verdissement des parcelles limitrophes, la plantation des talus et aménagement paysager de la demi lune. Le coût prévisionnel des travaux est estimée à 4 800 000 euros HT, avec des budgets annuels estimés à 450 000 euros pour 2018, 600 000 euros pour 2019 et 750 000 euros pour 2020. l'opération recevra une subvention de l'État au titre de l'Eocité 2 à hauteur de 690 000 euros. La mise en œuvre de ce projet requiert également la mise en œuvre d'une AMO (confiée au groupement bas Smet, INGEROP, LAMS, et SIMETHIS pour une durée de 4 ans et pour un montant estimé à 140 000 euros HT) pour la mise à jour du plan guide en fonction des projets urbains environnants et des évolutions de projets de mobilité prévus sur ce faisceau.	-->Lever les préalables fonciers	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	6 454 800 €	3 084 000 €	540 000 €	740 000 €	880 000 €	924 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90122	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	GUILLAUME CHRISTIAN	Schéma directeur du réseau de chaleur des Hauts de Garonne	Le contrat de délégation de service public pour l'exploitation du réseau de chaleur des Hauts de Garonne arrivera à terme fin 2020. Le renouvellement du contrat est l'occasion de faire un point complet sur ce service public. Il s'agit en particulier : - de diagnostiquer l'état technique du réseau très vieillissant ; - de diagnostiquer les installations de production de chaleur et en particulier l'usine de Cenon ; - d'expertiser le fonctionnement du réseau et ses performances environnementales ; - d'expertiser les coûts et les tarifs ; - d'envisager les développements du réseau, liés à des projets urbains, à une stratégie commerciale de croissance du réseau ou à l'intégration des réseaux de Carriet. Les conclusions de ces réflexions serviront de base au cahier des charges du prochain contrat d'exploitation : - quels travaux de renouvellement ? - quels objectifs environnementaux ? - quels objectifs tarifaires ? - quels objectifs de développement commerciaux ? - quels objectifs de niveaux de services ? - .... Une étude stratégique sera réalisée en 2017, conjointement avec la direction gestion des déchets et propreté. Elle comprendra un ensemble de diagnostics qui permettront de déterminer les principaux enjeux techniques, financiers et juridiques. Elle proposera un montage opérationnel pour le renouvellement du contrat d'exploitation en lien avec la problématique des déchets. A l'issue sera engagée l'étude d'élaboration du cahier des charges du (des) futur(s) contrat(s) d'exploitation et de renouvellement du réseau. Ce cahier des charges comprendra l'ensemble des objectifs qui seront assignés au futur exploitant.	-->Réaliser l'étude	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude	Métropolitain	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90123	CAE DIRECTION DE L'EAU	ROUSSEAU JEAN-PATRICK	Vallon du Guâ - Archevêque : cheminements et valorisation paysagère	Le vallon du Guâ et le site de l'archevêque sont protégés dans le cadre du SCOT / trame verte et bleue. Cette protection est réaffirmée dans le PLUI 3.1. L'action consiste en la sécurisation du site, notamment des ouvrages de régulation, afin de l'ouvrir aux cheminements piétons à réaliser. Bordeaux Métropole établira une convention de superposition d'affectation, réalisera les études ainsi que les travaux de sécurisation. La ville réalisera les travaux de cheminement piétons et de signalisation et prendra un arrêté afin d'autoriser l'accès aux piétons.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude -->Signer une convention	Communal	130 000 €	130 000 €	130 000 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90126	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	SEREIN MARIE	Etude de mise en sécurité des modes doux du carrefour de la Croix Rouge	Etude de l'amélioration des circulations douces au droit du carrefour de la Croix Rouge afin de relier le quartier Carriet à l'entrée de villes Bassens - Carbon Blanc.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	50 000 €	45 000 €	25 000 €	20 000 €	0 €	0 €
C0424 90131	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	HANNOYER BRUNO	Maisons des sports - Dojo - Equipement d'intérêt métropolitain	Dans le cadre du transfert de cet équipement à la métropole, une politique de rénovation et de valorisation de l'équipement est en cours de planification avec la commune. Les études de programmation étant en cours, le montant total et définitif de l'opération n'est pas arrêté à ce stade. La provision des dépenses faite dans la fiche action permet de poursuivre les études de rénovation et les travaux de "Gros Entretien Rénovation" si nécessaire. Dans le cadre du projet et des validations à venir en comité de suivi, la métropole pourra poursuivre le projet de rénovation et de valorisation sans engager d'avenant au contrat de co-développement.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP)	-->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	1 200 000 €	1 200 000 €	300 000 €	300 000 €	300 000 €	300 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90132	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI piscine Carriet	Un règlement d'intervention relatif au soutien des communes sur les travaux concernant les piscines a été voté par le conseil métropolitain en avril 2017. La Ville de Lormont souhaite s'inscrire dans le dispositif dans le cadre de son projet de la nouvelle piscine qui serait localisée à côté de celle en fonctionnement à Carriet, qui présente une certaine vétusté (40 ans). Un AMO, missionné en décembre 2016 a évalué le montant de la participation financière de Bordeaux Métropole au regard des projections alors émises. Ce montant a été évalué à 1,2M€ (versement en 2 fois, 30% d'acompte, puis 70% à l'achèvement), mais pourra être revu à la hausse ou à la baisse en fonction des budgets prévisionnels qui seront consolidés et communiqués par la ville au moment de la demande de subvention, qui doit intervenir avant le 31/12/2019. Pour l'heure, la ville vient de missionner un programmiste et la livraison pourrait s'effectuer en 2022.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude -->Formaliser la demande de financement	Communal	4 800 000 €	360 000 €	0 €	0 €	0 €	360 000 €
C0424 90133	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	SITAUD STÉPHANIE	participation au dispositif métropolitain de lutte contre la précarité énergétique	Dans la continuité du dispositif SLIME de Bordeaux (anciennement appelé « Allo énergie ») expérimenté sur le territoire de la Ville de Bordeaux pendant près de 3 ans, Bordeaux Métropole s'empare de la question de la lutte contre la précarité énergétique, avec la volonté de construire une véritable politique publique partenariale sur le sujet. En effet, une étude réalisée en 2016 par EDF a évalué à environ 30 000 le nombre de ménages en situation de précarité énergétique sur le territoire de la métropole, dont plus de 1500 ménages à Lormont (17,3% des ménages). Fort d'une évaluation du dispositif bordelais, qui a permis d'en pointer les forces mais aussi les points à améliorer, la métropole souhaite fédérer et coordonner les initiatives des différents acteurs en la matière, et animer un « guichet unique » de la lutte contre la précarité énergétique, en lien direct avec la plateforme de la rénovation énergétique (« Ma rénov' Bordeaux Métropole ») à l'échelle des 28 communes pour 3 ans (+1 an potentiel). En plus de ce guichet unique, il est proposé des actions à la carte pour 5 communes de la métropole, dont Lormont, à contractualiser dans le cadre d'une convention Bordeaux Métropole/Ville et sur un temps co-déterminé. Pour ce faire : Engagements Bordeaux Métropole : - lancement en 2017 d'un marché de suivi animation de la lutte contre la précarité énergétique - signature d'un convention partenariale avec les principaux acteurs locaux de la lutte contre la précarité énergétique (fournisseurs d'énergie ou opérateurs, acteurs sociaux, associations, financeurs…) - signature d'une convention Ville de Lormont/ Bordeaux Métropole Engagements Ville de Lormont : - signature d'une convention Ville de Lormont (CCAS) / BxM, fixant les objectifs et les moyens financiers + relais de la communication... - participation financière au dispositif Objectif : dispositif opérationnel dès le 2ème semestre 2017 - durée 3 ans + 1 an en option. Prise en charge financière, sur budget de Bordeaux Métropole, de l'ensemble du socle commun de la mission, c'est à dire : accueil-information-orientation de 1er niveau (guichet unique), repérage, communication, animation et coordination des partenariats. + Prestations à la carte suivant les communes : sur Lormont, les actions sont encore en cours de définition. A ce stade de la réflexion, il est envisagé une quinzaine de visites à domicile. La prise en charge financière de cette action sera partagée avec la ville de Lormont (80%)	-->Prise en charge du suivi animation -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Apporter un soutien financier -->Signer une convention	Métropolitain	1 200 000 €	480 000 €	160 000 €	160 000 €	160 000 €	0 €
C0424 90134	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Animation des berges	Il fut un temps où les Bordelais allaient au vieux bourg de Lormont comme on irait à la campagne. Pour gagner ce lieu de villégiature dominical, les habitants de la Rive Gauche traversaient la Garonne en gondole et allaient profiter des nombreuses guinguettes. Guinguettes et gondoles ont disparu, mais les berges n'ont pas oublié le goût des animations estivales. Longer la Garonne à vélo ou la traverser en BatCub jusqu'à la petite place à l'aplomb du pont d'Aquitaine. Au menu : couchers de soleil sur le fleuve et produits d'ici et d'ailleurs proposés par les exposants du marché gourmand, sur fond d'animations artistiques.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	105 000 €	15 000 €	5 000 €	5 000 €	5 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90135	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Les Foulées littéraires - biennale	Les foulées littéraires" est un rendez-vous autour des littératures sportives. En collaboration avec les libraires de la région bordelaise, les organisateurs et exposants accueillent les écrivains sportifs au cœur de l'actualité littéraire de la rentrée. Ce concept inédit souhaite donner aux littératures sportives, à l'effort collectif comme à la performance individuelle, à l'esprit de compétition et au respect mutuel, toute leur dimension de partage au travers de témoignages écrits et parlés. Le temps d'un week-end, sportifs, auteurs, journalistes, artistes, libraires et éditeurs, se réunissent afin de célébrer le sport comme support de création littéraire et de partager leurs passions communes avec les visiteurs. Depuis leur première édition en 2011, les Foulées littéraires mettent en avant la culture et les pratiques en valorisant la littérature sportive. Cette manifestation, gratuite et ouverte à tous, rassemble athlètes, écrivains, journalistes, artistes, éditeurs, libraires et visiteurs autour d'un même sujet : le sport comme support de création littéraire. Devenues incontournables et accueillant au fil des éditions un public toujours plus large et important, les Foulées littéraires sont désormais l'un des événements phares de la programmation culturelle de la ville et de la métropole bordelaise. Événement inscrit en biennale, les éditions du CODEV4 se tiendront en 2018 et 2020.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	400 000 €	30 000 €	15 000 €	0 €	15 000 €	0 €
C0424 90136	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Réhabilitation de l'école élémentaire Albert Camus à Lormont	Réhabilitation de l'école élémentaire Albert Camus dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune Bordeaux-Métropole s'engage à réaliser durant le CoDev4 les études préalables et le programme de l'opération	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle	-->Valider le programme	Communal	3 600 000 €	110 000 €	0 €	30 000 €	80 000 €	0 €
C0424 90137	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Réhabilitation de l'école élémentaire Condorcet	Réhabilitation de l'école élémentaire Condorcet dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser sur le CoDev4 les études préalables et de faisabilité	-->Réaliser les études préalables	-->Valider l'étude	Communal	3 240 000 €	80 000 €	0 €	0 €	80 000 €	0 €
C0424 90139	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	SAMBLAT PIERRE	Amélioration échangeurs 2 et 26 de la rocade	Améliorer l'échangeur 2 de la rocade pour limiter la congestion notamment depuis l'autoroute A10 et l'échangeur 26 avec la RN89. L'Etat doit réaliser des études d'ici 2020 (inscription dans le cadre de la convention financière Etat/Bordeaux Métropole sur la mise à 2x3 voies de la rocade ouest).	-->Participer à l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90140	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	SCHOEMACKER PASCAL	Réseau de chaleur "Plaine de Garonne Energie"	Etudes, travaux et commercialisation d'un réseau de chaleur alimenté par la géothermie et desservant l'ensemble de la plaine de Garonne sur les communes de Lormont, Cenon, Bordeaux et Floirac. Le montant indiqué de 40 M€ HT correspond au montant total des investissements sur ces 4 communes devant être financés par le délégataire de 2018 à 2035. Environ 75% de ces dépenses, soit 30 M€ HT, seront réalisés sur la période du contrat de co-developpement 2018-2020.	-->Vérifier la compatibilité de l'action au cadre contractuel de la DSP	-->Participer à la démarche	Métropolitain	40 000 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90143	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Parc des coteaux - Animation et valorisation de la démarche de plan de gestion intercommunal	Action intercommunale qui concerne Bassens, Lormont, Cenon, Floirac (les montants inscrits sont valables globalement pour les 4 communes et non pour chacune d'entre elle) : animation de la démarche intercommunale et actions de valorisation (signalétique, communication). Animation et valorisation de la démarche de plan de gestion intercommunal : - pilotage, coordination et évaluation de la gestion à travers l'animation du parcLAB ; 30 K€/an. - étude pour une signalétique du Parc des Coteaux et autres actions de communication nécessaire pour la bonne compréhension de la mise en œuvre des actions ; 10 K€/an.	-->Participer à l'étude -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Apporter un soutien financier	Métropolitain	240 000 €	120 000 €	40 000 €	40 000 €	40 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90147	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire, y compris pour les communes qui relèvent du SIVOM. Lormont s'engage à : - contribuer via une convention à 20% de logements individuels dotés. Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation, la commune distribue les composteurs. - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux. Bordeaux Métropole fournit le support de communication, la commune en assure la diffusion. - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif. Bordeaux Métropole met à disposition la stop pub, la commune en assure la diffusion. D'autres actions pourront être engagées selon les besoins de la commune parmi les actions optionnelles initialement présentées.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90149	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	DUMAS GAËTAN	Quartier de l'Ermitage - Les cascades de Garonne - espaces publics	L'opération d'urbanisme de l'Ermitage à Lormont permettra la constitution d'un nouveau quartier autour du parc actuel de l'Ermitage en bordure des quais de Garonne. Le quartier sera constitué dans sa partie haute d'un centre balnéo ludique et dans sa partie basse de l'ordre de 400 à 600 logements, des bureaux, des commerces de proximité et équipements de service. Au vu de l'intérêt du développement du quartier de l'Ermitage pour le territoire de la rive droite, Bordeaux Métropole s'est engagée sur une enveloppe de participation de 5M€. Sous ce présent contrat, Bordeaux Métropole s'engage à poursuivre les études opérationnelles et réaliser les travaux de voies et réseaux. L'aménagement de la desserte actuelle du parc de l'Ermitage (reprise de la voirie de l'ancienne cimenterie, réalisation des aménagements PMR, pose des réseaux) permettra de développer les usages du parc et desservira le centre balnéo-ludique. Une convention entre Bordeaux Métropole et le porteur de projet pour la mise à disposition de terrains métropolitains dans le cadre des mesures environnementale devra être élaborée.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Négocier le foncier	Métropolitain	3 500 000 €	3 200 000 €	0 €	1 000 000 €	1 000 000 €	1 200 000 €
C0424 90150	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	SDODM - Liaison Bassens Campus	La stratégie globale des mobilités prévoit la création d'une nouvelle liaison Bassens/Campus afin d'améliorer la desserte de la rive droite et de la presqu'île, l'irrigation et le lien entre les différents secteurs de projet de Lormont, de Bordeaux Bastide et d'Euratlantique. Dans le cadre des études, plusieurs tracés seront proposés. Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas encore connues.	-->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90151	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien au programme d'actions de Hauts de Garonne Développement	L'association HDGD est chargée d'animer et coordonner le développement économique du territoire de la rive droite, en coordination avec le GIP-GPV qui intervient sur les communes de Bassens, Cenon, Floirac et Lormont. Cette agence a recentré ses missions sur l'animation économique de proximité (accueil des porteurs de projets, créations d'événements, forums et appui aux communes). Elle gère également une pépinière éco-construction sur la commune de Floirac.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	776 100 €	135 000 €	45 000 €	45 000 €	45 000 €	0 €
C0424 90152	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Résorption de la discontinuité cyclable et sécurisation des circulations piétonnes sur le pont de la Ramade - avenue de Paris	Étude et réalisation de la liaison piéton/vélo au dessus de la voie ferrée afin de sécuriser les circulations douces vers l'école Jean Lurçat.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'Avant Projet	Communal	800 000 €	800 000 €	20 000 €	20 000 €	760 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90155	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Etude de la résorption de la discontinuité cyclable avenue de Paris /avenue de la Gardette	Diagnostic et étude de la résorption de la discontinuité cyclable sur le réseau structurant de l'avenue de Paris depuis le giratoire Castorama jusqu'à l'avenue de la Gardette via le pont sur l'A10. La difficulté de circulation piétons/vélos et les risques d'accident ont été signalés par des usagers aux maires de Lormont et Carbon-Blanc.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	60 000 €	60 000 €	0 €	30 000 €	30 000 €	0 €
C0424 90156	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival des Hauts de Garonne	Le Festival des Hauts de Garonne propose chaque été une programmation Musiques du monde dans les parcs des quatre communes du Grand Projet de Villes (GPV), très grand succès public et plébiscité par les communes-hôtes de ces concerts. Manifestation co-portée par Bassens, Cenon, Floirac et Lormont.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Intercommunal	531 135 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0424 90157	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival BD : fusion Bulles en Hauts de Garonne et Regard9	Le Festival dédié à la bande-dessinée Bulles en Hauts de Garonne se déroule de façon successive sur les quatre communes du GPV et à Carbon-Blanc. L'association Passage à l'art est en cours d'étude pour mutualiser à la fois sa structure et son événement avec d'autres associations BD du territoire dans le but de créer un événement unique et rayonnant. Codev3 : Manifestation Bulles en Hauts de Garonne co-portée par Bassens, Carbon-Blanc, Cenon, Floirac, Lormont Codev4 : Nouvelle manifestation BD co-portée par Bassens, Cenon, Floirac, Lormont et Bordeaux : suite à la fusion de plusieurs associations et de leurs projets, un festival unique autour de la BD émergera dès 2018 (= fusion du festival Bulles en Hauts de Garonne, soutenu par Bordeaux Métropole au Codev3 et de la manifestation bordelaise Regard9, non soutenue par Bordeaux Métropole au Codev3).	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Intercommunal	0 €	45 600 €	15 200 €	15 200 €	15 200 €	0 €
C0424 90158	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	PanOramas - biennale	Panoramas est un événement artistique majeur mettant en valeur le parc des coteaux. De biennale, la manifestation souhaite s'implanter annuellement avec un événement fort tous les deux ans, et une manifestation plus légère de marches et d'itinérances sur l'année en creux. Panoramas, véritable dynamique qui s'inscrit dans la démarche de valorisation du parc des coteaux, s'étend sur les quatre communes. Des présentations artistiques trouvent leur place dans des lieux arborés et font découvrir au gré des manifestations la beauté des sites ainsi visités. Panoramas devient un événement annuel, et donne 2 types de rendez-vous : - les Marches, randonnées artistiques dans le parc des coteaux et au-delà, en années impaires, - la Nuit verte, parcours nocturne jalonné d'œuvres numériques, en années paires, et sur un format itinérant (2018 à Floirac, 2020 à Cenon). Manifestation co-portée par Bassens, Cenon, Floirac et Lormont.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	696 000 €	120 000 €	60 000 €	0 €	60 000 €	0 €
C0424 90159	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Carnaval des 2 rives	Le carnaval des deux rives investit les deux rives de la Garonne chaque année en mars et développe ainsi une dynamique de création sur plusieurs mois en lien avec les opérateurs à caractère social de Bordeaux Métropole et plus particulièrement des communes du GPV et de Bordeaux. Manifestation co-portée par Bassens, Bordeaux, Cenon, Floirac et Lormont. 1 fiche par commune a été créée pour cette manifestation	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	532 000 €	45 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €
C0424 90160	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	BRANDALISE ANNE SOPHIE	Cité des écritures - villa Valmont	La ville de Lormont souhaite fédérer autour de la bande-dessinée et de la littérature jeunesse d'autres acteurs impliqués dans les champs de l'écriture (littérature générale, romans policiers, poésie, écriture cinématographique…). Elle souhaite pour ce faire une cité des écritures qui serait localisée au Domaine de Valmont à Lormont, propriété de Bordeaux Métropole à ce jour. Cette dernière propose une assistance technique à l'étude et au montage juridique du projet.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Réaliser l'étude	Intercommunal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90161	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0424 90162	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en œuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : Foncier Stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de BM), etc. Bordeaux Métropole (Direction du foncier - Service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90165	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Rive Droite - Territoire Entrepreneur Economie de proximité	1. Social Lab : réseau d'entreprenariat dans les quartiers : accueil, sensibilisation, promotion des entrepreneurs, coordination du réseau 2. Aide à la structuration de projets structurants : laboratoire culinaire mutualisé, école des tiers lieux, friches industrielles, pôle de coopération économique 16/9ème, … 3. Appui à l'émergence et l'amorçage d'initiatives économiques dans les quartiers en lien avec l'écosystème : centre d'affaires de quartiers, l'atelier textile, insertion, ... 4. Promotion du tissu industriel (portail numérique ZFU) et autres expérimentations : emploi / formation (chantiers culinaires, mécaniques, etc...) 5. Trajectoire immobilière (immobilier d'entreprise, accueil éphémères, ...)	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Apporter un soutien financier	Intercommunal	0 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0424 90166	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	Rive Droite - Territoire Entrepreneur - Aménagement économique	Dans le cadre de la démarche Rive Droite à destination des entreprises artisanales, TPE, PME s'inscrivant dans la stratégie métropolitaine de Schéma d'accueil des entreprises : " Ville Productive" / Plan Artisanat", un schéma directeur a été élaboré en 2017 et intitulé " Plan de renouvellement des parcs d'activités économiques (ZFU RIVE DROITE)". Il identifie un ensemble de secteurs de projets plus ou moins opérationnels et des sites démonstrateurs permettant à court terme d'accueillir des entreprises. Le schéma directeur 2017 est réalisé dans le cadre du protocole ANRU avec un soutien financier de Bordeaux Métropole et de la Caisse des Dépôts. Les crédits 2017 ont permis de qualifier des sites démonstrateurs, d'engager des diagnostics ou études préalables, d'opportunité, etc .... Cette démarche engendre dès 2018 des besoins en termes d'études pré-opérationnelles , des expertises techniques ou l'intervention de bureaux d'études voire des aménagements pour mener à bien les projets économiques impulsés, objet de la présente fiche action.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Apporter un soutien financier	Intercommunal	225 000 €	225 000 €	65 000 €	80 000 €	80 000 €	0 €
C0424 90167	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	COIGNAC FLORENT	Développement du stationnement vélo	Dans le cadre du 2e Plan Vélo métropolitain, Bordeaux Métropole souhaite développer le stationnement vélo et mettre à la disposition des usagers une palette complète de solutions : - modules de stationnement sécurisé de petite capacité - abris-vélos sécurisés de moyenne capacité La ville souhaite que le secteur d'implantation de la Ramade soit étudié pour ce faire. Le montant de l'action est prévu pour l'ensemble du territoire de la métropole.	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Identifier un terrain -->Négocier le foncier	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	50 000 €	0 €	0 €
C0424 90168	DCF MISSION TOURISME	BUSNEL DOMINIQUE	Signalétique - valorisation et développement de l'itinérance douce sur la métropole	L'idée est d'amener les habitants et les touristes à explorer le territoire à pieds, à vélo, sur l'eau, à cheval : en développant les aménagements favorisant/permettant ces pratiques, les jalonnements et la signalétique les facilitant et également en améliorant/créant/diffusant/homogénéisant les outils prints et web entre autres pour les faire connaitre et leur faire désirer et aimer toutes les Super Balades à faire sur la métropole. Objectif spécifique : implanter une signalétique « itinérance douce sur la métropole ». La confection est en régie Bordeaux Métropole. Rôle de la commune : déterminer le lieu d'implantation (adresse, emprise, réseaux etc.), procéder aux demandes de réseaux, fournir une autorisation pour l'intégration paysagère du totem, fournir la validation du service gestionnaire du parc ou espace concerné et transmettre le contenu souhaité. Rôle de la métropole : transmettre une note de cadrage (contenu + nombres de caractères), faire une charte graphique; intégrer et homogénéiser les contenus; fabriquer la signalétique.	-->Initier la démarche/lancer l'opération -->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	0 €	20 000 €	5 000 €	5 000 €	5 000 €	5 000 €
C0424 90169	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	LAUBEUF MARIE-PIERRE	études urbaines hôtel de ville/pôle gérontologique	Définition des évolutions urbaines envisageables sur ce secteur central et gestion des mutations urbaines intégrant le secteur de l'hôtel de ville et l'émergence d'un pôle gérontologique. La ville assure la maîtrise d'ouvrage de cette étude et sollicite la participation de Bordeaux Métropole.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude	Communal	160 000 €	80 000 €	80 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90170	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	Etude sur les prospectives scolaires	Eu égard à l'expansion démographique de la ville prévue pour les prochaines années, il est nécessaire de pouvoir bénéficier d'une évaluation prospective des besoins en matière d'équipements et de services scolaires et périscolaires. En effet, une projection à 5 et 10 ans de la population scolaire à venir en fonction des logements prévus et projetés et de leur typologie, mais aussi de l'évolution des populations arrivées récemment sur le territoire, sera un outil de projection utile en terme de programmation. Cette étude pourra également permettre si besoin de faire évoluer les secteurs scolaires.	-->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90171	DCF MISSION TOURISME	BUSNEL DOMINIQUE	Boucle verte et fil vert Lormont	La boucle c'est 160 kilomètres de promenades balisées pour découvrir les espaces naturels majeurs de l'agglomération bordelaise. Il s'agit d'adapter le cheminement de la boucle verte. Cette adaptation sur Lormont se situe dans le parc de l'Ermitage (chemin de Sourbes). La question de l'aménagement du fil vert est également à examiner dans ce cadre.	-->Réaliser les travaux -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	0 €	2 000 €	2 000 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90177	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Acquisitions foncières pour le compte des communes	Bordeaux Métropole s'engage à acquérir le bien et à le rétrocéder à la commune conformément aux conditions de la délibération du conseil du 29 septembre 2017 relative au portage foncier pour le compte des communes. La commune sera régulièrement consultée sur l'évolution du projet ayant nécessité une maîtrise foncière.	-->Faire de la réserve foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90178	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Cenon/Lormont : sécurisation de la traversée de l'avenue Carnot	"Des nouvelles modalités d'aménagement des espaces publics" (et notamment des Grandes Allées Métropolitaines - GAM - portées par l'A'URBA) et de l'étude portant sur le projet d'entrée de villes Lormont-Cenon (du pont des collines à la rocade) pour requalifier les grands axes routiers de l'agglomération en boulevards urbains, le codev 3 a permis de lancer le programme sur les 3 tronçons (Buttinière-place des 2 villes/ place des 2 villes-4 pavillons/4 pavillons-échangeur 26). Ce programme sur le projet d'entrée de villes Lormont-Cenon a été présenté au Comité de pilotage de mai 2017 de manière distincte selon l'avancement des 3 tronçons étudiés. De l'étude portant sur le tronçon n°1 "Buttinière - place des 2 villes", les Villes de Cenon et Lormont souhaitent la poursuite en phase opérationnelle de l'action portant sur la sécurisation de la traversée de l'avenue Carnot.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	100 000 €	100 000 €	10 000 €	90 000 €	0 €	0 €
C0424 90179	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	DI MATTEO GERALDINE	Maison du vélo et des mobilités	Dans le cadre du 2ème plan vélo, Bordeaux Métropole a lancé un appel à projet afin de développer un réseau de structures permettant de faire la promotion du vélo et des mobilités alternatives. Des subventions de fonctionnement (55 000€ maximum / an / projet) seront attribuées aux associations dont les projets ont été retenus et ce pendant la durée de l'appel à projet (2018-2020) Le jury qui s'est réuni le 29 septembre puis le 21 décembre 2017 a retenu le projet proposé par l'association Vélocité qui prévoit une maison des mobilités itinérantes fonctionnant alternativement sur 4 sites de la rive droite : le kiosque citoyen à Bassens, le centre Habitat jeuens à Lormont, l'espace S. Signoret à Cenon et la maison des initiatives à Floirac Dravemont. Un vélo cargo électrique est en cours de fabrication et les animations débuteront le 18 avril à Cenon. Bordeaux Métropole assure l'animation du réseau des maisons des mobilités alternatives	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Apporter un soutien financier	Intercommunal	165 000 €	165 000 €	55 000 €	55 000 €	55 000 €	0 €
C0424 90180	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	PEDELUCQ LOIC	Suites opérationnelles du schéma de déplacements tous modes	Le schéma de déplacement tous modes sera mis à jour pour tenir compte de la fermeture pour le moment temporaire du pont de pierre. Cette étude permettra d'établir un plan d'actions où les circulations modes doux et transports en commun (itinéraires, interconnexion avec le tramway...) seront privilégiées.	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Communal	50 000 €	50 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90184	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	PESME ERIC	Parc des coteaux - Mise en œuvre opérationnelle du plan de gestion	Action communale liée à la mise en œuvre du plan de gestion globale du parc des coteaux : - actions telles que la création et surcreusement de mares temporaires, la création de clairière, gestion des corridors écologiques, la gestion des plantes indésirables, la pose de nichoirs, l'aménagement de cavité, la coordination et mise en œuvre de formations pour les élus, techniciens et jardiniers, l'accompagnement des événements culturels existants pour le respect du plan de gestion, etc. - actions de revalorisation des déchets verts produits par les services environnementaux, espaces verts et sports.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	72 500 €	36 250 €	18 750 €	8 750 €	8 750 €	0 €
C0424 90188	H DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES	RAFFAILLAC DOMINIQUE	Etude sur les modalités d'aménagement de l'espace public	La ville souhaite étudier des solutions innovantes permettant d'aménager les espaces publics communaux pour plus d'aménité, de sécurité et d'égalité entre les sexes. Bordeaux Métropole accompagnera la ville en terme d'ingénierie, en précisant en premier lieu les modalités les plus adaptées pour répondre à cette demande. Cette réflexion sera menée en lien avec le travail engagé dans le cadre du guide de conception des espaces publics métropolitains et le C2D.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Réaliser l'étude	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90190	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	HANNOYER BRUNO	Quartier de l'Ermitage - Les Cascades de Garonne - confortement de la falaise, aménagement parking et protection phonique	L'opération d'urbanisme du quartier de l'Ermitage à Lormont permettra la constitution d'un nouveau quartier autour du parc actuel de l'Ermitage en bordure des quais de Garonne. Le quartier sera constitué dans sa partie haute d'un centre balnéo ludique et dans sa partie basse de l'ordre de 400 à 600 logements, des bureaux, des commerces de proximité et équipements de service. Au vu de l'intérêt du développement du quartier de l'Ermitage pour le territoire de la rive droite, Bordeaux Métropole s'est engagée sur une enveloppe de participation de 5M€. 1M5 restent à ventiler entre différents postes de dépense à prioriser par la ville de Lormont	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention -->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Négocier le foncier	Métropolitain	1 500 000 €	1 500 000 €	450 000 €	0 €	0 €	1 050 000 €
C0424 90191	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	MARIKO MOHAMED	Etude de sécurisation des circulations piétonnes sur le viaduc du tramway quartier Carriet.	Etude de sécurisation des piétons sur le viaduc tram du quartier Carriet au dessus de la côte de la Garonne / encorbellement pour relier les équipements sportifs de Bassens à Lormont. En fonction des conclusions : mise en place d'éléments permettant une mixité d'usage ou interdisant l'accès piétons/cyclistes.	-->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude	Communal	20 000 €	20 000 €	0 €	10 000 €	10 000 €	0 €
C0424 90193	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Aménagement du tourne à gauche du carrefour La Gardette / Bassens	Compte tenu des difficultés de circulation dans le secteur sud de la commune de Carbon-Blanc et des communes limitrophes Bassens et Lormont, une modélisation du secteur du carrefour de l'avenue de la Gardette et de la route de Bassens (située sur la commune de Lormont) a été réalisée sous le Codev 3. Sur la base de cette modélisation, une étude préliminaire a été finalisée fin juin 2017 pour des propositions d'aménagements provisoires en période test. Suite aux validations des 3 communes pour le même scénario, cette phase provisoire sera mise en œuvre début 2018. Dans le cadre du Codev 4, il est proposé de réaliser ces aménagements de manière pérenne à l'issue de la période test avec une file de stockage supplémentaire ou un retour en arrière si la solution proposée n'est pas satisfaisante. Les villes de Bassens, Carbon Blanc et Lormont sont d'accord pour procéder à cette expérimentation.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Participer aux études -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	209 000 €	200 000 €	15 000 €	185 000 €	0 €	0 €
C0424 90194	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CHAPPERT LAURENCE	Carriet - renouvellement urbain - cheminements doux et plateforme mobile	Dans le cadre du projet de renouvellement urbain du quartier Carriet, des réalisations concernant l'aménagement du parc des coteaux vont être menées : - un cheminement doux le long de l'école primaire joignant les deux extrémités du boulevard Odilon Redon, - un cheminement doux entre le boulevard Albert Marquet et le débouché de la rue Louis Beydts, - une plate-forme mobile pour le stationnement d'un transport de quartier.	-->Réaliser les études préalables	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude	Communal	150 000 €	150 000 €	20 000 €	30 000 €	100 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0424 90195	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	PESME ERIC	GIP-GPV - Mise en place de l'éco-pâturage	Actions de mise en place d'un éco-pâturage comme outil de gestion des Espaces Naturels Sensibles (ENS), en lien avec le département et la région.	-->Signature d'une convention -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	150 000 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0424 90196	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	LAUBEUF MARIE-PIERRE	La Ramade / programme des équipement publics et modalités de montage d'opération	En accompagnement de la mutation du secteur de la Ramade, il est proposé l'établissement d'un programme des équipements publics nécessaires : voirie, réseaux, établissement scolaire éventuel ...	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude -->Formaliser la demande de financement	Communal	80 000 €	40 000 €	40 000 €	0 €	0 €	0 €
C0424 90197	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	GIBEL CHANTAL	Appel à manifestation d'intérêt (AMI) AIRE, fonciers économiques, site Lormont côte de Garonne.	Ingénierie de Bordeaux Métropole et accompagnement de la commune dans la sélection d'un opérateur.	-->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

MARTIGNAS SUR JALLE

Nombre de fiches action : 14

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0427 30030	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Natura 2000 'Réseau hydrographique des Jalles de Saint-Médard et d'Eysines' - animation et valorisation des espaces naturels et agricoles au sein de la zone Natura 2000	Natura 2000 est un ensemble de sites naturels et agricoles, identifiés au niveau européen pour la rareté ou la fragilité des espèces et des habitats qu'ils abritent. En 2012, Bordeaux Métropole s'est vu confier l'animation du site Natura 2000 du 'Réseau hydrographique des jalles de Saint-Médard et d'Eysines'. Cette phase d'animation se manifeste par l'adhésion libre des communes, des propriétaires et des gestionnaires à la charte Natura 2000, ainsi qu'à différents types de contrats co-financés par l'Europe et l'État, et rémunérant des actions en faveur de la biodiversité.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	0 €
C0427 30031	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	Liaison Barreau Marchegay/Crabemorte et demi échangeur sur la déviation de Martignas avec la RD211	L'opération englobe le barreau Marchegay-Crabemorte et le demi échangeur au carrefour avec la RD 211 route de St Jean d'Illac. Ce dernier est indissociable du projet afin d'éviter tout trafic en transit dans le centre ville de Martignas-sur-Jalle. Continuité des études : - Élaboration des études techniques d'avant-projet, - Élaboration des dossiers réglementaires complémentaires à la déclaration d'utilité publique (défrichement et dossier de dérogation au près du Conseil National de Protection de la Nature). Les acquisitions foncières nécessaires au projet auront lieu sur l'ensemble de l'opération d'abord à l'amiable puis par voie d'expropriation.	-->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux	-->Participer aux études	Intercommunal	4 500 000 €	230 000 €	40 000 €	70 000 €	120 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0427 30033	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	L'Effet Papillon	Mêlant musiques actuelles et arts de la rue, le festival L'Effet Papillon a connu sa première édition en septembre 2016, en substitution d'un événement musical aujourd'hui arrêté. Face au succès remporté, la ville souhaite renouveler chaque année l'événement et l'inscrire au présent contrat. Au menu : découverte, le samedi après-midi, du village artisanal animé par des musiciens et des artistes de rue. En soirées, place aux musiques actuelles avec plus de 10 groupes issus de la scène française (électro-festif, salsa, blues, ska, rock).	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	167 000 €	30 000 €	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €
C0427 30034	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Construction d'une salle d'arts martiaux et club house sur le site André Dolange	Demande de fonds de concours au titre du règlement d'intervention sport. Bordeaux Métropole reste en attente de l'ordre de service de démarrage des travaux et du budget prévisionnel.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Formaliser la demande de financement	Communal	1 000 000 €	100 000 €	30 000 €	70 000 €	0 €	0 €
C0427 30036	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BERNARD ANGELIQUE	Etude préalable de faisabilité et de capacités urbaines	Martignas-sur-Jalle est un secteur à caractère rural subissant une forte pression démographique insuffisamment maîtrisée. Les élus, conscients des futures mutations foncières à venir, souhaitent poursuivre leur maîtrise foncière en disposant d'un outil d'aide à la décision et de respect des caractéristiques et enjeux propres à leur commune, en fonction des secteurs. En complément de la 1ère étude menée en 2017, la poursuite des évolutions foncières nécessitera un accompagnement technique continu des parcelles en mutation, en fonction des besoins. Un marché à bons de commande a été attribué en décembre 2017, afin d'accompagner les élus dans l'évolution des secteurs jugés comme majeurs (24 parcelles ont été identifiées, ainsi que 2 sites spécifiques, dont le secteur autour de l'église). L'objectif majeur est d'anticiper efficacement la pression foncière en orientant les futurs projets immobiliers vers un urbanisme de qualité.	-->Réaliser l'étude -->Participer à l'étude	-->Participer aux études -->Valider l'étude -->Prendre la décision des suites de l'étude	Métropolitain	38 160 €	38 160 €	38 160 €	0 €	0 €	0 €
C0427 30037	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	Piste cyclable Martignas-sur-Jalle/Saint-Médard-en-Jalles	Élaboration des dossiers techniques et réglementaires (dont la déclaration d'utilité publique) pour la création d'une piste cyclable entre Martignas-sur-Jalle et Saintt-Médard-en-Jalles. Réalisation des acquisitions foncières en lien avec les emplacements réservés inscrits au PLUI sur les deux communes.	-->Lancer la DUP -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Valider l'étude	Intercommunal	1 000 000 €	200 000 €	20 000 €	95 000 €	85 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0427 30043	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire, y compris pour les communes qui relèvent du SIVOM. Martignas-sur-Jalle s'engage à : - contribuer via une convention à 20% de logements individuels dotés. Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation, la commune distribue les composteurs. - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux. Bordeaux Métropole fournit le support de communication, la commune en assure la diffusion. - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif. Bordeaux Métropole met à disposition la stop pub, la commune en assure la diffusion. Au choix : - favoriser le développement du compostage partagé en logements collectifs, lotissements, espaces publics. Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation, la commune assure la communication et la mobilisation pour trouver les sites. - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets : Bordeaux Métropole en assure l'animation, les ateliers; la commune assure la logistique de l 'événementiel, la communication. - organiser une sensibilisation animation sur les pratiques de jardinage eco-responsable. Bordeaux Métropole assure l'animation, la subvention aux particuliers pour l'achat de broyeurs, la démonstration de broyage ; la commune assure la logistique, l'animation et la communication. - aider à la mise en place d'ateliers mettant en situation les habitants. Bordeaux Métropole assure l'animation ; la commune la logistique, la co-animation, la communication. - développer les boites à dons. Bordeaux Métropole assure l'expertise sur les bonnes pratiques et l'achat ; la commune trouverles lieux d'implantation (centre commerciaux, maison de quartier,...). - favoriser l'implantation de bornes textiles pour atteindre le seuil de 1 borne pour 1500 habitants. Bordeaux Métropole et la commune conventionnent avec le collecteur ; la commune délivre une Autorisation d'Occupation Temporaire (AOT) sur son domaine public.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0427 30047	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	Liaison verte connexion du centre ville et des rives de la jalle	En rive droite, la zone "Est de la jalle" est en construction et accueillera 450 logements nouveaux d'ici à 2021. En rive gauche, le centre de Martignas-sur-Jalle est la zone des commerces et des services. Une voie verte dédiée aux modes actifs est à construire pour assurer la jonction entre ces 2 zones. Cet axe de circulation croise la jalle. Une passerelle supportera cette voie verte et permettra de mettre en connexion les 2 rives de la jalle. L'enjeu de réalisation de la passerelle est double : liaison verte et mise en valeur et appropriation de la jalle. Elle devra s'intégrer dans le site naturel et ses aménagements périphériques. Sur la durée du contrat, ce projet à maitrise d'ouvrage communale sera soutenue dans le cadre du règlement d'intervention nature. Une convention de maitrise d'ouvrage pourra être passée avec Bordeaux Métropole pour réaliser les études de faisabilité de cette liaison (technique et économique).	-->Réaliser les études préalables -->Valider l'étude	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Signer une convention -->Formaliser la demande de financement	Communal	1 650 000 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0427 30049	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0427 30051	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en œuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la métropole : foncier stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de BM), etc. Bordeaux Métropole (direction du foncier - service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0427 30052	CAE DIRECTION DE L'EAU	LARDIEG EMMANUEL	Etude et travaux suite à l'élaboration du schéma directeur de gestion des eaux pluviales	La direction de l'eau a réalisé sur l'année 2017 une étude structurante pour la gestion des eaux pluviales de la commune de Martignas-sur-Jalle. Cette étude, de portée schéma directeur, doit dégager des axes d'amélioration de la gestion des eaux pluviales, notamment vis-à-vis de la gestion du réseau (souvent en terrain privé) et la résorption des principaux problèmes d'inondation. Le présent engagement de co-développement prévoit de poursuivre cette étude à travers la réalisation d'une mission de faisabilité sur le secteur jugé comme prioritaire par la mairie, à savoir la rue des sapinettes, sur une branche du réseau principal avec un objectif unique (résorption d'un secteur d'inondation / déplacement du réseau en domaine public / etc.). A l'issue de l'étude de faisabilité, la mission sera poursuivie par une mission de maîtrise d'œuvre (AVP et PRO) et les travaux de réhabilitation de réseau auront lieu en corrélation avec l'intervention de surface programmée sur la rue des sapinettes.	-->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude	Communal	450 000 €	450 000 €	250 000 €	200 000 €	0 €	0 €
C0427 30053	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Mise en oeuvre de la statégie foncière sur le secteur centre ville	Dans le cadre du codev 3, Bordeaux Métropole et Martignas-sur-Jalle mènent une étude urbaine de renforcement du centre-ville. A l'issue de cette étude et en fonction des montages et planifications retenus, la stratégie foncière nécessaire à la mise en œuvre du projet sera lancée. Afin de mettre en œuvre les recommandations de l'étude, une maitrise foncière est nécessaire. Une veille sur les DIA du secteur Libération / République / Pasteur a donc été instaurée, à charge pour la commune de transmettre rapidement à la direction du foncier les DIA accompagnées de l'avis de M. le Maire. Bordeaux Métropole pourra également, sur signalement de la commune, entamer une démarche négociation/acquisition du foncier. Dans les 2 cas, le portage sera assuré par Bordeaux Métropole selon les modalités en vigueur.	-->Assurer une veille foncière	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0427 30057	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	ALCOUFFE-BA BRIGITTE	Création et réhabilitation de 3 zones d'activités économiques : études d'opportunité et de faisabilité	La commune a identifié au PLU 3.1 3 sites ayant vocation à accueillir chacun une zone d'activités économiques. 1/ Le long de la déviation de la D213, à l'est de la ZAE dite Portes Océanes, 2/ Face à l'usine Dassault, 3/ Secteur d'Estigeac : achèvement de la ZAE Estigeac et création d'une nouvelle zone au sud de la route de St Médard (D211). Ces projets sont à des niveaux d'avancement différents. Pour le 1er, un opérateur travaille déjà sur les acquisitions foncières (en lien avec la commune et Bordeaux Métropole). La commune demande l'accompagnement de Bordeaux Métropole sur ces 3 dossiers (ingénierie économique, urbaine et technique). Une analyse globale de l'environnement économique et urbain (prise en compte du projet de centre-ville) est à prévoir afin de définir une programmation économique, donner une vocation à chacune de ces zones et penser leur fonctionnement à l'échelle du territoire. Des études de faisabilité devront suivre site par site. Financièrement, ces études sont co-financées selon les prescriptions du règlement d'intervention Développement Economique (en date de 2012). Une réflexion est actuellement engagée avec la direction du développement économique sur l'évolution de ce règlement d'intervention dans la perspective d'un schéma global de développement et de requalification des zones d'activités. Il est proposé dès approbation d'en faire application sur le territoire de Martignas-sur-Jalle, en accord avec la ville.	-->Réaliser les études préalables	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Communal	80 000 €	40 000 €	0 €	20 000 €	10 000 €	10 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0427 30058	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	Projet de requalification du centre ville	Le projet de restructuration du centre ville démarré sous le codev 3 a permis de définir des orientations d'aménagement. La poursuite de cette action sous le codev 4 a pour but d'accroître l'attractivité du centre ville par la redynamisation du commerce, la création d'espaces publics apaisés, la création d'un guichet unique des services publics communaux, la connexion du centre ville aux rives de la jalle et l'élaboration d'outils prescriptifs de formes urbaines. Certaines actions découlant de l'étude relèvent du portage communal et ne feront pas l'objet de fiches action au titre des contrats de co-développement. Il s'agit de finaliser l'étude de restructuration en précisant le portage des différents volets du projets ainsi que le montage financier.	-->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Communal	83 820 €	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	0 €

MERIGNAC

Nombre de fiches action : 82

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10116	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	CHEYROU CECILE	Sécurisation de l'avenue Beutre - Courtillas	Aménagement de l'avenue de Courtillas entre la rue de la Princesse et la rue Jean de La Fontaine sur Mérignac. L'étude préliminaire ayant été validée, Bordeaux Métropole s'engage à poursuivre les étude de conception. Bordeaux métropole poursuit les négociations foncières et actualise le dossier de DUP en parallèle des négociations foncières.	-->Lancer la DUP -->Réaliser les études avant projet -->Valider l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Mener la concertation -->Négocier le foncier -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements	Intercommunal	675 000 €	125 000 €	125 000 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10117	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	MESPLE-SOMPS ISABELLE	Centre de recyclage Intra rocade	Dans le cadre du Grenelle de l'Environnement et pour offrir un service adapté à l'évolution de la population en se basant sur un centre pour 30 à 35 000 habitants, il est nécessaire de prévoir un minimum de 3 centres supplémentaires dont un situé sur le secteur intra-rocade. Il s'agit donc d'étudier la faisabilité de cet équipement sur les bases suivantes : localisation et maîtrise foncière, accord de la commune, lancement d'appel d'offres, constitution du dossier de déclaration et construction du centre. La commune s'engage également à proposer/valider un site sur ce secteur dès 2018 pour une mise en service fin 2022.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Identifier un terrain -->Prendre en charge les travaux ultérieurs sur le FIC	Métropolitain	25 350 000 €	185 000 €	35 000 €	150 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10119	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BERNARD ANGELIQUE	Aménagement de la place Mondésir	Des réflexions sont menées depuis 2008 sur ce secteur, avec notamment la réalisation d'une étude préliminaire permettant de dégager différents scenarii programmatiques (CREHAM). Il s'agit avant tout de redonner du sens à cette entrée de ville et valoriser son potentiel, tout en conciliant les différents usages et en affirmant notamment sa vocation de nœud circulatoire / axe de fort passage. En effet, ce giratoire marque le trait d'union entre Bordeaux d'un côté et Mérignac de l'autre, donnant à voir à l'usager des perspectives peu valorisantes. A la suite du programme réalisé sur le précédent contrat, l'objectif est donc de lancer une étude urbaine de requalification de cette place et de ses abords, en se recentrant sur : - les mobilités et cheminements doux (circulation, espaces de stationnement, voies de bus, circuits piétonniers et cycles,...), permettant de renforcer la sécurité et de garantir la bonne cohabitation des différents usages ; - l'aménagement des espaces publics et des espaces verts, en vue d'améliorer la perception de cet espace et de favoriser la qualité urbaine ; - un projet d'aménagement urbain qualitatif : le maintien de la dynamique commerciale existante avec un enjeu de modernisation des façades et vitrines commerciales, notamment sur la frange nord de la place (vecteur d'attractivité économique locale), développer un projet d'habitat mixte préservant la qualité d'habiter et les prescriptions urbaines propres à Mérignac et à Bordeaux sur l'emprise spatiale publique de plus de 9 000 m² qui pourra être mobilisée à terme (approche programmatique sur les formes urbaines et l'insertion spatiale d'un projet immobilier), créer un espace public d'entrée de ville emblématique qui s'intègre dans la politique des "Grandes Allées Métropolitaines" avec un fort enjeux paysager.	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude -->Participer à l'étude -->Valider l'étude	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Apporter un soutien financier -->Partager des fichiers ou informations	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	20 000 €	20 000 €	10 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10120	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	SEDEAUD CATHERINE	Réhabilitation résidences du Burck	Le quartier du Burck est composé d'une dizaine de copropriétés (plus de 1 000 logements). Une étude pré-opérationnelle a mis en lumière leur état de dégradation plus ou moins avancé et la composition sociale des propriétaires. Si une action globale de traitement de ces copropriétés fragiles est nécessaire, la complexité de l'action et le montant des investissements à réaliser nécessitent de procéder par étape (montant total des travaux estimés à 35 M€). Dans un premier temps, un marché de suivi animation de trois OPAH a été attribué en mars 2016 à SOLIHA pour une durée de 5 années, pour la réhabilitation des résidences Eglantines (205 logements), Dalhias (160 logements) et Fougères (120 logements), pour un montant global de 1 875 120 €TTC. Le plan de financement partenarial engage la métropole à hauteur de 578 938 € et la ville à hauteur de 225 578€ pour 5 ans, l'Anah finançant à hauteur de 50 % du montant HT. Pour chacune des résidences, l'opérateur a pour mission d'actualiser les données techniques et sociales, de définir avec le maitre d'œuvre choisi par chaque copropriété un programme de travaux éligible aux subventions de l'OPAH et de mobiliser l'ensemble des copropriétaires à voter ce dernier, notamment en apportant une ingénierie financière et sociale. Suite au vote des travaux, l'opérateur sera chargé de suivre la réalisation des travaux, leur facturation, et d'accompagner les habitants dans leur appropriation du projet. Depuis le lancement des OPAH en avril 2016 des copropriétés des Eglantines et des Dahlias, la résidence Les Eglantines a voté le 9 mars dernier son programme de travaux, et votera en septembre prochain le chiffrage définitif suite à la consultation des entreprises pour s'engager dès la fin de l'année en phase opérationnelle de travaux. Pour les résidences Dalhias et Fougères (dont la convention d'OPAH, plus tardive pour les Fougères a été signée en décembre 2016), sont en phase d'actualisation des diagnostics bâtis et sociaux, et devraient voter leur travaux au second semestre 2017. Les enveloppes consacrées aux travaux, inscrites dans les conventions d'OPAH s'élèvent au total à 453 750 € pour la ville et 727 500€ pour Bordeaux Métropole. De plus, selon le règlement d'intervention de ces collectivités, une aide complémentaires sera apportées aux ménages les plus en difficultés. Afin d'intégrer le montant de ces aides complémentaires de Bordeaux Métropole et de la Ville de Mérignac, il est prévu de faire délibérer les instances.	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Lever les préalables fonciers -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Lancer des consultations -->Accompagner financièrement le programme -->Signature d'une convention -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Apporter un soutien financier	Intercommunal	35 000 000 €	450 000 €	0 €	150 000 €	300 000 €	0 €
C0428 10121	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BERNARD ANGELIQUE	Etude urbaine sur les îlots mutables du centre-ville	Réflexion à portée opérationnelle sur les îlots périphériques à la ZAC du centre-ville de Mérignac : commissariat, CASINO, Poste/école primaire Jules Ferry (expression de l'attente de la ville lors de la revue de contrat de juin 2014), îlot du cinéma. Cette action a été réintégrée dans la fiche codev2 sur 'l'aménagement de la place Charles de Gaulle Nord', qui traitait du devenir du foncier commissariat et résiduel Bordeaux Métropole tram. Dépenses proposées sur ce codev4 : assistance technique des services métropolitains et petite AMO pour faisabilités architecturales sur îlots. ÉTUDE INTÉGRÉE AU PROGRAMME 2017 DE LA FAB - lancement des études courant 2017 - accompagnement phase études par la Direction de l'Urbanisme.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude -->Assurer une veille foncière	-->Participer aux études -->Valider l'étude -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Mener la concertation	Communal	0 €	30 000 €	0 €	15 000 €	15 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10122	CAE DIRECTION DE L'EAU	THOMAS ISABELLE	Création station Bourran et réaménagement station Vallon	Dès le début des années 2000, pour faire suite au Schéma Directeur des Eaux Résiduaires Urbaines de 1998, et suite à la création de la STEP Clos de Hilde (1992), Bordeaux Métropole a souhaité acheminer les effluents sanitaires stricts vers le bassin versant sanitaire de Clos de Hilde, la STEP Louis Fargue étant préférentiellement dédiée au traitement des réseaux unitaires principalement situés intra boulevards. Ce choix a également pour origine la volonté de Bordeaux Métropole de mettre en oeuvre sur le bassin versant Louis Fargue, la « Gestion Dynamique » du réseau d'assainissement permettant notamment de limiter les déversements par temps de petite pluie, projet qui s'accompagnait naturellement par une volonté de limiter les apports EU stricts sur cette station. Dans ce cadre, la réalisation d'une liaison dénommée « Bourran - Vallon », (déjà initiée dans le schéma Directeur d'Aménagement de 1985) chargée d'acheminer les eaux usées captées en amont du Parc Bourran à Mérignac vers le lieu dit Vallon à Pessac a été étudiée. Cette opération comprend 2 volets : - la liaison dite Bourran vallon sur laquelle restent à réaliser à ce jour : -> la création d'un poste de pompage 'Bourran" -> l'équipement de la station de pompage « Vallon » existante sur la commune de Pessac, pour une capacité de pompage estimée à 220 l/s. - la liaison dite Ontine Chêne verts qui est aujourd'hui achevée et qui consistait en l'interception des eaux usées en amont du bassin du Chêne Vert et la création d'un réseau de transfert vers le collecteur existant au droit du carrefour Av. Mitterand / Joffre.	-->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la réception des travaux	Intercommunal	1 560 000 €	1 560 000 €	150 000 €	1 410 000 €	0 €	0 €
C0428 10123	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des TC	Amélioration de la vitesse commerciale des TC. Poursuite des études, conduite des procédures et démarrage des travaux pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus comportant notamment : - prise en compte des modifications de la Liane 1+ sur les communes de Mérignac et Bordeaux en prévision de la mise en service du BHNS et du TRAM aéroport - l'optimisation de la Liane 2 en Liane majeure sur les communes de Bordeaux, Eysines, Mérignac - l'optimisation de la Liane 11 en Liane majeure sur les communes de Bordeaux, Bègles, Martignas sur Jalle, Mérignac, Le Haillan - l'optimisation de la Liane 16 en Liane majeure sur les communes de Bordeaux, Mérignac - autres opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Enveloppes prévisionnelles non connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	2 600 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10125	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Merignac photographic festival (biennale)	Le Mérignac Photographic Festival est une manifestation d'envergure qui a lieu tous les 2 ans à la Vieille église Saint Vincent de Mérignac. La prochaine édition aura lieu en 2019. Chaque édition propose des expositions de photographes renommés dédiées aux formes actuelles et futures de la photographie. Forum de formation, ateliers d'initiation et de perfectionnement, conférences, performances, échanges accompagnent le programme d'exposition. La manifestation permet ainsi de fédérer acteurs locaux et partenaires autour d'une action culturelle de territoire, de favoriser l'appropriation de la photographie par tous les publics, de soutenir la création artistique contemporaine et de valoriser la notoriété de la ville et de la Métropole, leur image et leurs lieux culturels. Le partenariat étroit avec la Maison Européenne de la Photographie assoit la visibilité nationale et internationale de l'événement.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	277 000 €	20 000 €	0 €	20 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10127	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	ZAC Centre Ville	Dans le cadre du renouvellement urbain, Bordeaux Métropole a engagé un projet de réaménagement du centre ville, en partenariat avec la ville de Mérignac, lié notamment à l'arrivée du tramway : reconfiguration complète des espaces publics et valorisation du paysage architectural urbain et paysager. Une ZAC a ainsi été créée en 2006 et son aménagement a été confié en 2007 à BMA. Bordeaux Métropole s'engage à poursuivre la phase opérationnelle dans la durée du 3ème contrat et notamment à réaliser l'îlot 2 et les espaces publics de la ZAC.	-->Réaliser les travaux	-->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage	Communal	7 361 983 €	600 000 €	0 €	0 €	600 000 €	0 €
C0428 10128	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	PAE La Glacière	Approbation du PAE par la délibération 2008/0068 du 18 janvier 2008. Le secteur de la Glacière est situé entre les boulevards et la petite ceinture ferrée. L'ensemble du site offre un potentiel d'environ 396 logements. Ce projet urbain est destiné à renforcer le caractère de centralité du quartier tout en confortant la structure commerciale. L'ensemble des équipements publics de compétence métropolitaine ont été réalisés. Bordeaux Métropole s'engage sur la durée du contrat à lancer la consultation d'opérateurs pour l'îlot 4 et a accompagner l'éventuelle mutation des ilots 5et 6. La ville s'engage au lancement des consultations opérateur en 2018 pour un démarrage des travaux en 2020.	-->Lancer des consultations	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10130	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CHUBILLEAU JANE	Lutte contre l'habitat insalubre, viabilisation du secteur Bellevue	Depuis plus de 20 ans, une centaine de familles des gens du voyage, soit plus de 300 personnes, s'est sédentarisée en achetant des terrains situés en zone sylvicole dans le secteur de Bellevue, près de la place Dauphine, à Mérignac. Après une nouvelle étude de MOUS en 2009 pour examiner les conditions techniques et financières d'un relogement hors site, le Préfet a finalement décidé en 2012 que soit étudiées avec les services de l'Etat, de Bordeaux Métropole et de la Ville, les modalités de maintien sur site avec viabilisation. Une étude de faisabilité technique et financière pour l'aménagement de ce secteur a été réalisée. Il est prévu sur la durée du contrat de rechercher en concertation avec les familles une solution économiquement viable et de proposer un montage financier. A l'issue de cette concertation et du travail en collaboration entre les services de l'État, de la commune et de Bordeaux Métropole, des études aux stades AVP, ainsi que la levée des préalables fonciers et environnementaux pourraient être réalisées.	-->Réaliser les études préalables -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche -->Mener la concertation -->Négocier le foncier	Communal	150 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0428 10131	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CHUBILLEAU JANE	Aménagement d'une aire de grands passages	Au titre de la mise en conformité avec le Schéma départemental d'accueil des gens du voyage, deux aires de grands passages restent à réaliser dont une localisée sur la commune de Mérignac, rue Marcel Dassault (parcelle E092). Enquête publique et enquête parcellaire doivent être finalisés d'ici fin d'été 2017 avant saisine du Préfet. Enquête publique envisagée fin 2017.	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	900 000 €	900 000 €	0 €	0 €	590 000 €	310 000 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10135	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BERNARD ANGELIQUE	Opération d'aménagement Marne	Cette opération est conjointement menée avec celle de Mérignac Soleil / Chemin long, où des objectifs architecturaux, urbains et paysagers communs ont été trouvés. Elle bénéficie également d'une partie de l'extension de la ligne A du tramway (échéance de livraison prévue pour 2019-2020). Les études stratégiques et pré-opérationnelles développées sur le site de Marne s'appuie sur plusieurs objectifs en vue de renouveler la perception de ce quartier, mais également ses usages : o l'émergence d'une identité urbaine attractive propre à ce site, qu'il s'agisse de son attractivité commerciale et résidentielle ou encore de la qualité d'usage des espaces publics ; o une intensification urbaine de part et d'autre du fuseau du tramway, sur l'axe aéroport-Bordeaux centre ; o le développement d'une offre nouvelle de logements, soit un potentiel estimé d'environ 1 200 logements sur le secteur dans le cadre de l'étude réalisée par l'agence d'urbanisme ; o le renouvellement et l'évolution de l'offre commerciale, en cohérence avec le secteur Soleil / Chemin long ; o le développement d'un "poumon vert" et la renaturation dans la continuité du secteur Mérignac Soleil / Chemin Long, sur la base de l'étude réalisée dans le cadre de la démarche 55 000 ha de nature. Le programme prévisionnel de constructions nouvelles de l'opération d'aménagement est estimé à environ 93 700 m² de Surface de plancher (SDP) dont : - 71 100 m² SDP de logements, - 22 600 m² SDP de commerces et d'activités. L'opération d'aménagement a été créée le 27 janvier 2017 et s'étend sur un périmètre de 27,4 ha où s'applique une TAM de 17% (votée le 21 octobre 2016). En outre, un traité de concession entre La Fab et Bordeaux Métropole a été approuvé au Conseil Métropolitain courant juillet 2017.	-->Racheter le foncier -->Établir le programme -->Participer à l'étude -->Valider l'étude -->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Céder le foncier -->Mener la concertation -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Établir le bilan financier de l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	23 069 978 €	15 919 988 €	8 802 331 €	3 371 312 €	3 746 345 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10136	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BERNARD ANGELIQUE	Opération d'aménagement Mérignac Soleil	Depuis septembre 2014, La Fab a engagé l'approfondissement du plan stratégique issu de l'appel à projets en y intégrant les nouvelles réflexions et études engagées sur ce territoire de projet depuis 2012 (prolongement d'un TCSP vers l'aéroport, étude de stratégie commerciale menée par Objectif Ville). Les grandes orientations urbaines et le programme général sur ce territoire de mutation ont été validés en mars 2015 par la Ville de Mérignac et la métropole (projet inscrit sur la liste des sites d'intervention annexée au contrat que Bordeaux Métropole passe avec La Fab). Cet approfondissement et l'actualisation du plan stratégique en cours d'élaboration a pour objectif de préfigurer une mise en œuvre opérationnelle. Ce plan guide devrait ainsi s'achever d'ici l'été 2017. Il est conçu comme un plan dynamique s'articulant autour de grandes thématiques et composé de pièces urbaines opérationnellement autonomes, afin de s'inscrire dans un schéma cohérent de mutation d'ensemble. Le périmètre des études urbaines s'étend sur 69 ha environ et correspond à un Périmètre de Prise en Considération (PPC), mis en place fin 2017, afin de préserver les intentions programmatiques de la zone et limiter autant que possible les éventuels surcoûts. Une TAM à 20% a également été actée par délibération le 21 octobre 2016, en vue de contribuer au financement des équipements publics rendus nécessaires par les programmes immobiliers en cours. Au sein du programme prévisionnel de constructions nouvelles du Plan Guide validé en COPRO fin 2017, il est prévu la création de : - 210 000 m² de SDP, représentant env. 2 800 logements ; - 90 000 m² de SDP de commerces et d'activités ; - Un groupe scolaire de 20 classes ; - Des équipements d'infrastructures et d'espaces publics. Différents ilots sont en cours de mutation, permettant d'accueillir une mixité fonctionnelle autour du logement et de commerce de proximité/ activités tertiaires : - Ilot FIAT ; - Ilot SOGARA (anciennement ilot témoin réintégré à l'opération Soleil) ; - Ilot CASTORAMA. 2 autres ilots sont également en réflexion, mais ne disposent pas d'un avancement programmatique suffisant (Ilot LEROY MERLIN et ilot ALINEA).	-->Racheter le foncier -->Réaliser les études préalables -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Réaliser l'étude -->Participer à l'étude -->Valider l'étude -->Instaurer un périmètre de prise en considération -->Faire de la réserve foncière -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Céder le foncier -->Mener la concertation -->Commercialiser des îlots -->Établir le bilan financier de l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer aux négociations -->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études -->Mener la concertation -->Identifier un terrain -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement -->Accepter les évolutions du PLU -->Respecter les objectifs de mixité et de densité -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	56 077 230 €	540 000 €	540 000 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10138	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUYER MAXIME	Assainissement eaux pluviales secteur de Courtillas	Le secteur de Courtillas à Mérignac, depuis le chemin de la Princesse jusqu'à la Voie de Desserte Ouest, est confronté à des problèmes de collecte et d'évacuation des eaux pluviales qui se traduisent par des inondations récurrentes en temps de pluie. Une première phase de travaux a fait l'objet d'une fiche action dans les contrats de co-développement précédents. L'objet des travaux de ce contrat est d'équiper l'avenue de Courtillas en réseau d'assainissement pluvial (DN 300 à 600 mm) du chemin de la Princesse au chemin de Beutre, soit 470 ml environ et de reprofiler le fossé existant du chemin de Beutre au giratoire de la VDO soit 250 ml. Ces travaux sont un des préalables à l'aménagement de la voirie, avenue de Courtillas, projet commun aux communes de Mérignac et Pessac. A noter que la première étude préliminaire réalisée par SOGREAH en 2011 était minimaliste, le projet voirie n'était pas connu à cette époque et une nouvelle plainte inondation chemin de Beutre a été recensée et a augmenté légèrement le périmètre de travaux. Le préalable indispensable au lancement du projet et des travaux est la remise par le Pole territorial Ouest de l'avant-projet de voirie. La Direction de l'Eau respectera le planning sous réserve de ce levé de préalable.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	1 200 000 €	300 000 €	0 €	0 €	300 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10140	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CHIFFRE PIERRE	OIM Bordeaux Aéroparc-Etudes secteurs de projet -Beutre/Partenariat avec l'armée	Mise en place d'un partenariat avec l'Armée pour la définition d'un processus opérationnel en vue de l'aménagement du site situé au sud des terrains de l'Armée (BA 106). Tester la faisabilité économique d'un montage opérationnel qui permette la réalisation des programmes immobiliers nécessaires pour l'Armée et la valorisation des parcelles au sud de l'avenue de l'Argonne (logements / activités économique).	-->Racheter le foncier -->Participer à l'étude	-->Participer aux études -->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10146	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	OIM/BA - Infra VRD - Aménagement des abords de l'aéroport	Amélioration des carrefours aux abords de la plateforme aéroportuaire en préalable à l'arrivée du tram ligne A vers l'Aéroport et la requalification du boulevard technologique par la création de voie de covoiturage ouverte aux transports en commun. Les carrefours au sud de l'aéroport connaissent des saturations. Le passage à double entrée et double sortie devrait permettre l'amélioration des capacités des giratoires de l'avenue Mitterand, aux carrefours avec l'avenue de l'Argonne et avec l'avenue Roland Garros.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	3 177 787 €	1 977 787 €	1 500 000 €	477 787 €	0 €	0 €
C0428 10147	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HERVE AURELIE	SDODM - Amélioration de la desserte de la zone aéroportuaire (Tram + liaison Bus performant Le Haillan/Bersol)	Le projet d'amélioration de la desserte en transports en commun de la zone aéroportuaire (projet concernant les communes de Pessac, Mérignac et Le Haillan) comprend : - l'extension sur 5 km environ du tramway A depuis 4 chemins et vers l'aéroport ; - une liaison bus d'un niveau de service performant entre Le Haillan Rostand et Pessac Bersol (Celle-ci vient préfigurer une ligne de type BHNS extra-rocade à plus long terme). - aménagements doux connexes. - aménagements de barreaux/shunts routiers. Avancement du projet (état en date du mois de juillet 2017) : Le contrat de MOE a été notifié en janvier 2017. Les études préliminaires sont en cours de finalisation. En termes de calendrier, les études AVP démarreront en septembre et l'objectif est de déposer auprès de l'Etat un dossier pour l'enquête publique en fin d'année 2017, avec une enquête prévue courant 2018 (dépend du délai d'instruction des services de l'Etat). 2018 : Enquête publique - Poursuite des études de MOE - Passation des marchés de travaux 2019 : Dévoiement de réseaux - Acquisitions foncières 2020 : Démarrage des travaux	-->Lancer la DUP -->Lancer des consultations	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	86 000 000 €	80 000 000 €	2 000 000 €	10 000 000 €	36 000 000 €	32 000 000 €
C0428 10150	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	SAMBLAT PIERRE	ROCADE - Mise à 2x3 voies entre échangeurs 10 et 4	Accompagner l'État dans les travaux de mise à 2x3 voies. Bordeaux Métropole finance la mise à 2x3 voies à hauteur de 50%. Pour les autres opérations connexes à la Rocade (dont passerelles) dont l'intérêt aura été confirmé par le bureau métropolitain, leur financement éventuel se fera si des économies sont constatées une fois les travaux d'élargissement terminés.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	186 300 000 €	7 500 000 €	0 €	7 500 000 €	0 €	0 €
C0428 10152	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	Aménagement av Verdun - Merignac - Arès	Création d'un itinéraire cyclable entre le centre ville et la place Mondésir empruntant les avenues de Verdun, de Mérignac et d'Arès. Les aménagements devront être réalisés dans le respect des emprises existantes.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Intercommunal	350 000 €	350 000 €	25 000 €	25 000 €	300 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10155	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	JUDE STEPHANIE	SDODM: BHNS Saint Aubin- Liaison Bordeaux centre-Caudéran-St Médard-en-Jalles	Ligne en Bus à Haut Niveau de Service « Bordeaux centre - Merignac - Le Haillan - Saint- Médard-en-Jalles - Saint-Aubin de Médoc projet de BHNS en optimisant le coût : - avec la limitation des travaux d'infrastructures (sans travaux réseaux ou déviation des réseaux uniquement sur certains secteurs), - en se concentrant sur les points durs (réaliser des travaux lourds de voirie a minima où les gains de temps seront réellement significatifs à savoir principalement en intra - rocade), - l'aménagement des stations (aménagement urbain sur le mode tramway), - le matériel roulant (donnant une image qualitative du bus). La réalisation de cette ligne selon ces modalités d'intervention permet d'améliorer la qualité de service offert (aménagement et capacité pour une meilleure efficacité et régularité - confort pour les usagers en station, matériel roulant et information). Il est à noter que ce projet nécessite encore quelques arbitrages notamment le passage par Caudéran. Par ailleurs, une étude détaillée de l'extension vers Saint-Aubin de Médoc est aussi nécessaire. cette fiche action ne va pas à l'encontre des études d'extension du tramway.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Participer à la réception des travaux	Métropolitain	112 000 000 €	112 000 000 €	10 000 000 €	52 000 000 €	35 000 000 €	15 000 000 €
C0428 10156	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FALGERE ERIC	OIM Bordeaux Aéroport - Infra VRD - Déviation Avenue Marcel Dassault (mail Est) Phase 2	Dans le cadre du projet Aéroparc, la Métropole a programmé la réalisation d'une voie nouvelle entre le giratoire des Girondins de Bordeaux (Roquevielle) et le chemin du Vert Castel. La phase 1 de ce projet est finalisée et la phase 2, portée par cette fiche, a d'ores et déjà fait l'objet d'une DUP. Cette seconde phase vise la jonction entre l'avenue du Phare et le chemin de Vert Castel.Il est prévu sur ce contrat la finalisation des travaux qui ont débutés à l'été 2017 et qui devront être achevés avant le 31 décembre 2018 afin des respecter les arrêtés préfectoraux.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	7 825 628 €	2 670 000 €	2 670 000 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10157	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CAZAUX MAXIME	OIM Bordeaux Aéroparc MD3 : Liaison voie nouvelle Grange Noire	Dans le cadre du projet Aéroparc, il semble essentiel de s'interroger sur le prolongement de la phase 2 de la voie nouvelle de déviation Marcel Dassault, depuis son extrémité située à l'est jusqu'à son raccordement sur l'avenue de la Grange Noire au niveau du giratoire Grange Noire/ Volta (zone industrielle du Phare). Les préalables identifiés, nombreux, sont d'ordre foncier (1 propriétaire privé) et environnemental (zone humide, défrichement et espèces protégées), les travaux n'étant programmés qu'après la mise en service de la phase 2 de la voie nouvelle Marcel Dassault. Sur ce contrat sont donc proposées la levée des différents préalables et les études AVP (maîtrise d'œuvre externe).	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	450 000 €	450 000 €	250 000 €	150 000 €	50 000 €	0 €
C0428 10158	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	OIM Bordeaux aéropac voie verte rue Issartier	Création d'une voie verte le long de la rue Marcel Issartier depuis le carrefour giratoire avenue Dassault jusqu'à la limite de l'aéroport. Une fois les acquisitions foncières réalisées, les travaux de voirie pourront débuter.	-->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Céder le foncier -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	625 000 €	625 000 €	625 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10159	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	AUMONT EMILIE	Soutien au PDIE Cadera-Kennedy	Il s'agit d'apporter un soutien méthodologique à la mise en place d'une démarche de PD inter-entreprises: étude+appui à la mise en place d'un plan d'action. Cette démarche devra être pilotée par les entreprises et pourra bénéficier du dispositif de conseil en mobilité et animations de Bordeaux Métropole, ainsi que de ses outils pour favoriser la conduite et l'évaluation des démarches Plan de Déplacements des Employés (PDE).	-->Participer à l'étude	-->Participer à la démarche	Communal	5 000 €	5 000 €	0 €	0 €	5 000 €	0 €
C0428 10160	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	OIM Bordeaux Aéroparc Pistes cyclables - rue Rudolph Diesel	Conception et aménagement d'un réseau d'itinéraires cyclables en site propre destiné à mailler le territoire de l'OIM Aéroparc.	-->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	700 000 €	700 000 €	700 000 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10161	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	OIM Bordeaux Aéroparc : Pistes cyclables - rue Alessandro Volta	Conception et aménagement d'un réseau d'itinéraires cyclables en site propre destiné à mailler le territoire de l'OIM Aéroparc.	-->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	670 000 €	670 000 €	0 €	670 000 €	0 €	0 €
C0428 10162	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	OIM Bordeaux Aéroparc : Pistes cyclables - rue Gustave Eiffel	Conception et aménagement d'un réseau d'itinéraires cyclables en site propre destiné à mailler le territoire de l'OIM Aéroparc.	-->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	750 000 €	750 000 €	0 €	750 000 €	0 €	0 €
C0428 10163	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	OIM Bordeaux Aéroparc : Pistes cyclables - Av de l'Argonne	Conception et aménagement d'un réseau d'itinéraires cyclables en site propre destiné à mailler le territoire de l'OIM Aéroparc.	-->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	1 210 000 €	1 210 000 €	0 €	0 €	1 210 000 €	0 €
C0428 10164	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	Liaison Barreau Marchegay/Crabemorte et demi échangeur sur la déviation de Martignas avec la RD211	Élaboration des études techniques et des dossiers réglementaires complémentaires à la DUP Négociations et acquisitions foncières nécessaires à la voie nouvelle Marchegay - Crabemorte et au demi échangeur sur la déviation de Martignas avec la RD 211.	-->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux	-->Participer aux études	Métropolitain	4 500 000 €	230 000 €	40 000 €	70 000 €	120 000 €	0 €
C0428 10165	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	DARMANIN SANDRINE	Avenue de la Libération (entre les avenues du Château d'eau et du Truc)	Suite à la réalisation de l'AVP dans le codev3, il est proposé de réaliser les acquisitions foncières (une DUP sera à lancer).	-->Lancer la DUP -->Racheter le foncier -->Lever les préalables fonciers	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	2 800 000 €	450 000 €	50 000 €	400 000 €	0 €	0 €
C0428 10167	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CHIFFRE PIERRE	OIM Bordeaux Aéroparc : Opération d'aménagement Coeur Aéroparc phase 1	Bordeaux Métropole engage une consultation d'opérateurs,sur le secteur Coeur Aéroparc situé à l'ouest du boulevard Technologique, pour céder le foncier sur lequel des immeubles seront construits pour accueillir, dans une première phase, une antenne de l Université (Ingénierie Maintenance Système - IMA), les locaux de Technowest, des locaux d activités et des commerces de proximité. Cette opération est une première phase de l'opération Coeur Aéroparc.	-->Céder le foncier	-->Participer à la démarche	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10168	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DABADIE SEBASTIEN	Aide à l'extension du stationnement payant	En 2018, pour la création de zone de stationnement payant, Bordeaux Métropole participe à hauteur de 50% des dépenses de fourniture et de pose des horodateurs et prends en charge la totalité des travaux de signalisation. Un secteur a été identifié : La Glacière.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	400 000 €	300 000 €	300 000 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10169	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	TATAREAU SYLVIE	OIM Bordeaux Aéroparc : amélioration du fonctionnement de l'échangeur 10	Amélioration de l'échangeur qui est en situation de saturation aujourd'hui. Cela fait suite à la validation du schéma directeur de voirie validé par les élus du comité de pilotage en 2016.	-->Réaliser les travaux	-->Réaliser l'étude	Métropolitain	3 080 388 €	3 080 388 €	0 €	192 000 €	2 888 388 €	0 €
C0428 10170	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	TATAREAU SYLVIE	OIM/BA : liaison entre l'avenue Kennedy et l'avenue Cassin	Création d'une voie nouvelle entre la rue Ariane et l'avenue Cassin permettant de capter le trafic entre les avenues Kennedy et Cassin en utilisant la rue Ariane. Cette voie nouvelle a pour objectif de réduire le trafic sur les giratoires d'entrée de l'aéroport.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la réception des travaux	Métropolitain	1 162 559 €	1 162 559 €	110 000 €	1 052 559 €	0 €	0 €
C0428 10171	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	TATAREAU SYLVIE	OIM/BA : Création d'une voie nouvelle entre Cassin et Pythagore	Création d'une voie nouvelle entre Cassin et Pythagore permettant d'assurer un lien entre deux pôles d'activité : pole hôtelier et tertiaire de Cadera et le pôle de loisirs (après la création de la liaison Kennedy/ Cassin). L'objectif second est de décharger aussi du trafic sur les giratoires d'accès de l'aéroport.	-->Réaliser les études préalables	-->Valider l'étude	Métropolitain	1 280 000 €	300 000 €	0 €	300 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10172	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	TATAREAU SYLVIE	OIM/A : requalification de l'avenue Marcel Dassault entre l'avenue du Phare et l'avenue de la Grange noire	Requalification d'une section de l'avenue Marcel Dassault comprise entre l'avenue du Phare et l'avenue de la Grange Noire. Le projet concerne la création de trottoirs et de pistes cyclables. La création de stationnement sera aussi nécessaire du fait de la présence de restaurants. Cette opération est en lien avec l'opération coeur Aéropoarc.	-->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	2 082 830 €	200 000 €	0 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0428 10173	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	OIM/BA : Création d'aires de covoiturage	Création d'aires de stationnement sur le territoire de la commune de Mérignac et de Martignas notamment une à proximité de la base 106 à proximité du giratoire Argonne/Mitterrand et en sortie de la commune de Martignas.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche	Métropolitain	1 500 000 €	300 000 €	150 000 €	150 000 €	0 €	0 €
C0428 10174	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	TATAREAU SYLVIE	OIM/BA : Création d'un couloir bus sens unique et d'une piste cyclable route de Bordeaux	création d'un couloir bus dans le sens vers Bordeaux depuis St Jean d'Illac et d'une piste cyclable, route de Bordeaux entre l'avenue de l'Argonne et la rue de la Poudrière. Ce tronçon finira un axe St Jean d'Illac/Mérignac soleil	-->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	1 000 000 €	1 000 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	850 000 €
C0428 10175	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COTTIN JULIEN	Stade Nautique d'intérêt métropolitain	Projet de réalisation d'un nouveau stade nautique métropolitain conformément à la décision prise par le conseil métropolitain le 2 décembre 2016.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche	Métropolitain	36 340 313 €	20 830 345 €	200 000 €	200 000 €	430 345 €	20 000 000 €
C0428 10176	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	SITAUD STÉPHANIE	Participation au dispositif métropolitain de lutte contre la précarité énergétique	Dans la continuité du dispositif SLIME de Bordeaux (anciennement appelé « Allo énergie ») expérimenté sur le territoire de la Ville de Bordeaux pendant près de 3 ans, Bordeaux Métropole s'empare de la question de la lutte contre la précarité énergétique, avec la volonté de construire une véritable politique publique partenariale sur le sujet. En effet, une étude réalisée en 2016 par EDF a évalué à environ 30 000 le nombre de ménages en situation de précarité énergétique sur le territoire de la métropole, dont plus de 2 200 sur Mérignac (7% des ménages). Fort d'une évaluation du dispositif bordelais, qui a permis d'en pointer les forces mais aussi les points à améliorer, la métropole souhaite fédérer et coordonner les initiatives des différents acteurs en la matière, et animer un « guichet unique » de la lutte contre la précarité énergétique, en lien direct avec la plateforme de la rénovation énergétique (« Ma rénov' Bordeaux Métropole »). Pour ce faire : Engagements Bordeaux Métropole : - lancement en 2017 d'un marché de suivi animation de la lutte contre la précarité énergétique - signature d'un convention partenariale avec les principaux acteurs locaux de la lutte contre la précarité énergétique (fournisseurs d'énergie ou opérateurs, acteurs sociaux, associations, financeurs…) - signature d'une convention (annuelle) Ville de Mérignac / Bordeaux Métropole Engagements Ville de Mérignac : - signature d'une convention Ville de Mérignac / BxM, fixant les objectifs et les moyens financiers + relais de la communication... - participation financière au dispositif Objectif : dispositif opérationnel dès le 2ème semestre 2017 - durée 3 ans + 1 an en option. Prise en charge financière, sur budget de Bordeaux Métropole, de l'ensemble du socle commun de la mission, c'est à dire : accueil-information-orientation de 1er niveau (guichet unique), repérage, communication, animation et coordination des partenariats. + Prestations à la carte suivant les communes : sur Mérignac, l'action retenue consiste à réaliser, sur une année, un portrait de la précarité énergétique sur un quartier représentatif du territoire communal, le quartier Bourdillot. La prise en charge financière de cette action estimée à 17100 € sera partagée entre la Ville de Mérignac pour 13680 €, soit 80% et Bordeaux Métropole pour 3420€, soit 20% en 2018, conformément à la convention entre Bordeaux Métropole et la Ville de Mérignac.			Métropolitain	1 200 000 €	480 000 €	160 000 €	160 000 €	160 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10177	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CHIFFRE PIERRE	OIM Bordeaux Aéroport-boulevard technologique	Lancement des études en vue de réaliser un aménagement dit du "boulevard technologique" allant depuis le terminus du tramway A Haillan Rostand, en passant par le rond point des 5 chemins, la rue Toussaint Catros, le Chemin du Phare et les avenues de Beaudésert, Rolland Garros et François Mitterrand pour rejoindre la sortie 12 de la rocade. Cet aménagement doit permettre : - d'accompagner les opérations d'aménagement, publiques et privées, envisagées de part et d'autre, - de créer un véritable lien entre les différents lieux de vie et d'emploi existants et à venir, - de réaliser un aménagement pouvant offrir des espaces publics utiles et porteurs d'une ambiance et d'une qualité renouvelées, - d'offrir une meilleure cohabitation des différents modes de déplacements en trouvant le meilleur équilibre possible entre la gestion du trafic et la qualité d'usage attendue, - de favoriser le développement du covoiturage en développant des emprises réservées à ce mode de déplacement ainsi qu'aux transports en commun, - d'intégrer l'exemplarité en matière de performance environnementale, et de rechercher des solutions innovantes favorisant le partage de la voirie. Un aménagement de sécurité permettant le cheminement des piétons et des deux roues sera réalisé dans un premier temps avant que la conception globale du boulevard ne soit finalisée.	-->Réaliser le DCE -->Lancer la DUP -->Réaliser l'étude préliminaire -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	38 500 000 €	2 500 000 €	300 000 €	500 000 €	1 700 000 €	0 €
C0428 10178	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	MACHELON-DEJEAN BLANDINE	OIM Bordeaux Aéroparc : Elaboration du plan guide de l'aéroparc, sa mise à jour, élaboration de schéma sectoriels, avis, chiffrage, dossiers règlementaires et signalétique	Élaboration d'un plan guide qui s'intègre dans une opération plus complète comprenant plusieurs missions qui se décline de la manière suivante : - mission 1 : plan guide d'aménagement d'ensemble dont programme des espaces publics (conception et mise à jour) - mission 2 : plans guides sectorisés d'opérations d'aménagements (élaboration ou contribution selon les cas, orientations urbaines sur les secteurs existants) - mission 3 : avis sur les projets et accompagnement des porteurs de projets d'aménagements et espaces publics, plan de recollement d'ensemble - mission 4 : chiffrage et accompagnements des espaces publics - mission 5 : dossiers règlementaires du projet d'aménagement d'ensemble, participation au PMI - mission 6 : orientations stratégiques du projet en matière de développement durable - mission 7 : design urbain : jalonnement des quartiers. Cette fiche comprend aussi le volet environnement du plan guide. L'ensemble de ces actions est financé dans le cadre du Pacte Métropolitain d'Innovation de Bordeaux Métropole.	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	2 900 000 €	1 000 000 €	500 000 €	500 000 €	0 €	0 €
C0428 10179	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	MACHELON-DEJEAN BLANDINE	OIM Bordeaux Aéroparc : étude urbaine sur le Secteur des Circuits	Secteur des Circuits : une étude de faisabilité est en cours, la maîtrise d'œuvre de cette étude est assurée par la FAB. Elle fera l'objet d'un passage en comité de pilotage OIM dans l'année 2017. Au regard des conclusions de cette étude, il sera décidé de la suite à donner sur ce territoire.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP)		Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10182	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	URI CAMILLE	OIM Bordeaux Aéroparc : ingénierie de territoire sur les thème du développemnt durable, l'ingénierie juridique, environnementale et concertation	Signé à Lyon le 6 juillet 2016 par le Premier Ministre et les Présidents des quinze métropoles françaises, le Pacte État-Métropoles décline les engagements destinés à soutenir et conforter les métropoles dans leur développement durable, leurs démarches innovantes et leur rôle dans l'alliance des territoires. L'enjeu du pacte métropolitain est d'écrire une stratégie partagée entre l'État et Bordeaux Métropole, identifiant les domaines stratégiques d'innovation que les deux parties souhaitent investir ensemble. Le choix de Bordeaux Métropole s'est porté sur la thématique de l'excellence économique et du rayonnement international grâce à la mise en oeuvre de deux opérations d'intérêt métropolitain : Bordeaux Aéroparc et Bordeaux Inno Campus. Le pacte métropolitain d'innovation s'inscrit dans les démarches partenariales de la métropole parmi lesquelles notamment : - le contrat territorial de Bordeaux Métropole du CPER Aquitaine 2015-2020 - le Schéma régional de développement économique, d'innovation et d'internationalisation : Ainsi, l'OIM Bordeaux Aéroparc a mis en place différents thèmes d'ingénierie "innovante" : (conseil et expertise), développement durable (stratégie et AMO), gestion intégrée des autorisations environnementales et concertation et appropriation participative du projet.	-->Réaliser les études préalables	-->Participer à la démarche	Métropolitain	1 200 000 €	1 200 000 €	500 000 €	500 000 €	200 000 €	0 €
C0428 10183	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	TATAREAU SYLVIE	OIM/BA : requalification des zones d'activités existantes	En parallèle des opérations d'aménagement et de la requalification des grands axes de circulation, une enveloppe de 2 M€ en AP a été ciblée. Cela permet d'améliorer les cheminements piétons en lien avec les transports en commun ou entre les zones d'emplois et les zones sportives, de restauration. Cela permet aussi la sécurisation de carrefours.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la réception des travaux	Métropolitain	1 500 000 €	1 500 000 €	500 000 €	500 000 €	500 000 €	0 €
C0428 10184	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Plateau forestier ouest : mission de cohérence paysagère - Forêts et lisières métropolitaines	Fiche action intercommunale concernant Martignas-sur-Jalle, Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Saint-Aubin-de-Médoc, Mérignac (les montants inscrits sont globaux pour les 6 communes) Piloter, en ingénierie interne et/ou déléguée, le projet d'identification et de renforcement de la matrice paysagère à l'échelle du plateau forestier de l'ouest, en reproduisant la démarche conduite à l'échelle de la Grande Rive Droite en 2016-2017. L'objectif général est de disposer : - d'un outil de connaissance, d'analyse, à l'échelle du grand territoire : compilations de cartographies et données structurantes sur les approches nature, paysages, agricultures, mobilités douces, découvertes et tourisme, permettant une meilleure compréhension territoriale - d'un d'outil de prospective dynamique pour favoriser le développement et le renforcement de la matrice paysagère et permettre une cohérence globale des projets d'aménagements : définition de grandes orientations stratégiques - d'outils méthodologiques pour la prise en compte de ce travail quelle que soit la nature et l'échelle de projet Ce travail sera conduit sous formes d'ateliers de travail co-animés par la DN et le PTO (recollement des données, production de cartographies et d'outils d'analyses, définition des orientations…) dans une optique de prospective territoriale, pour identifier les potentialités d'évolution et de valorisation des espaces, d'amplification des espaces nature existants ou en devenir, de développement des usages nature (en mixant usages nature et liaisons douces) Il vise à alimenter les réflexions stratégiques de valorisation du territoire (DG, maires…) mais également à être utilisé par tous porteurs de projets (en interne BM voire en externe en fonction des résultats et de la valorisation souhaitée pour ce travail). Cette démarche pourrait être complétée par le lancement d'une étude sur le domaine forestier métropolitain : quels enjeux pour la métropole de demain ?	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Métropolitain	99 000 €	99 000 €	33 000 €	33 000 €	33 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10185	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La ville de Mérignac s'engage sur les actions suivantes : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 1695 composteurs à distribuer pour passer de 9% à 20% de lgt individuels dotés - BM : fournit les composteurs et l'animation, co : distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux- BM : support de communication , co : diffusion -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le lgt collectif - BM : mise à disposition du stop pub, Co : diffusion - favoriser le développement du compostage partagé en lgt collectifs, lotissements, espaces publics - BM : fournit les composteurs et l'animation, co : communication et mobilisation pour trouver les sites - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets : BM : animation, ateliers Co : logistique de l 'événementiel, communication - développer et promouvoir la création de surfaces de jardinage supplémentaire à partir des techniques de permaculture (jardin en trou de serrure, culture en lasagnes par exemple) sur l'espace public ou les espaces collectifs afin de réduire à la source les déchets verts et les bio déchets et favoriser le jardinage des habitants. BM : prendre la décision de faire, réalise les travaux, Co : apporte un soutien financier	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10186	CAE DIRECTION DE L'EAU	CROIZET REMI	OIM-Bordeaux Aéroport : Etude hydraulique des réseaux d'eaux usées - Secteur Médoc Ouest	Dans un contexte de fort développement économique sur le périmètre de l'OIM Bordeaux Aéroport, il s'avère nécessaire de réaliser une étude hydraulique des réseaux d'eaux usées du secteur aval de Médoc Ouest. En effet, il convient d'élaborer un diagnostic complet du fonctionnement des réseaux en l'état actuel sur la base de visites de terrain, campagne de mesure, mise en œuvre de modélisation hydraulique. Cette étude permettra de programmer et prioriser des scénarii d'aménagement pour le fonctionnement pérenne du système.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Participer aux études	Communal	200 000 €	200 000 €	50 000 €	100 000 €	50 000 €	0 €
C0428 10187	CAE DIRECTION DE L'EAU	LARDIEG EMMANUEL	Etude de faisabilité - Travaux Aménagement hydraulique Secteur Feau/ Coty	Pour faire suite à l'étude hydraulique sur le ruisseau de la Devèze qui a mis en évidence des dysfonctionnements hydrauliques notables sur le secteur Féau/Coty à Mérignac, il convient de poursuivre la démarche en initiant une étude de faisabilité qui pourra confirmer ou amender les pistes d'aménagement envisagées et initier la levé des préalables.	-->Réaliser les études préalables	-->Participer aux études	Communal	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10188	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	VIGNERTE CATHERINE	Construction d'une maison de la petite enfance	Ce projet porte sur la construction d'un espace dédié à l'enfance, proposant une offre en mode de garde, un espace de loisirs et d'informations destiné aux jeunes parents. Le montant de la participation sera réajusté en fonction du montant global de l'opération.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	2 596 560 €	500 000 €	300 000 €	200 000 €	0 €	0 €
C0428 10192	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEM ENT ET DE L'AMÉNAGEME NT PT OUEST	CAZAUX MAXIME	OIM/BA : requalification du chemin de Magret	Requalification du chemin de Magret en accompagnement des opérations d'urbanisme qui se développent à proximité en lien avec l'arrivée du tram ligne A. En effet, cette voie privée appartenant à la ville de Mérignac est incorporée en février 2018 dans le domaine routier métropolitain, en application de la loi MAPTAM. De plus, il sera nécessaire d'intégrer et de raccorder une voie créée par un promoteur privé permettant de raccorder le chemin de Magret à la rue Nicolas Leblanc. Cela permettra aussi de mettre un terme à l'occupation de cette voie privée par les gens du voyage. A noter que le premier projet est attendu pour la fin de l'année 2018 (Nexity).	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Participer à la démarche -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude -->Mener la concertation	Intercommunal	400 000 €	400 000 €	50 000 €	350 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10195	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10196	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en oeuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : Foncier Stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de BM), etc. Dans le cadre de cette fiche action, le service stratégie foncière accompagnera la commune dans sa stratégie de développement d'équipements de proximité (parc de stationnement, jardins partagés et agriculture urbaine....) : recherche des fonciers pertinents, situation juridique, estimation du coût d'acquisition, définition des outils de planification/acquisition. Bordeaux Métropole (Direction du foncier - Service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10199	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	OIM Bordeaux Aéroparc : Pistes cyclables - av de la Grange Noire	Conception et aménagement d'un réseau d'itinéraires cyclables en site propre destiné à mailler le territoire de l'OIM Aéroparc.	-->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	1 240 000 €	1 240 000 €	1 240 000 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10200	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	OIM Bordeaux Aéroparc : Pistes cyclables - av Roland Garros	Conception et aménagement d'un réseau d'itinéraires cyclables en site propre destiné à mailler le territoire de l'OIM Aéroparc.	-->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	0 €	250 000 €	250 000 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10202	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	Avenue de la Marne	Travaux d'aménagement de l'Avenue de la Marne au droit du PAE Glacière. 2/3 des travaux, sur la rive Nord de la voie seront réalisés sur ce contrat à hauteur de 1M€ compte tenu de la concomitance avec des travaux à proximité.	-->Finaliser le dossier de l'opération -->Réaliser les travaux	-->Mener la concertation -->Participer à la réception des travaux	Intercommunal	750 000 €	750 000 €	0 €	750 000 €	0 €	0 €
C0428 10204	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	Aménagement av de la Somme	Réaménagement de l'avenue de la Somme entre le giratoire Gutemberg et le secteur Mérignac Soleil. Amélioration du carrefour Somme/Vigneau,. Traitement apaisé su coeur de quartier Chemin Long.	-->Lancer la DUP -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Assurer une veille foncière	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	0 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0428 10205	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	GUILLAUME CHRISTIAN	Promouvoir les énergies renouvelables dans les projets d'aménagement	Bordeaux Métropole a l'ambition d'être l'une des premières métropoles à énergie positive à l'horizon 2050. Le Plan d'action pour un territoire durable à haute qualité de vie adopté en juin 2017 décrit ainsi un ensemble d'actions visant à la fois à réduire fortement les consommations d'énergie et à développer massivement les énergies renouvelables. En parfaite cohérence, la ville de Mérignac a l'ambition d'être une ville à énergie positive en 2030 et son Agenda 21 comprend un ensemble d'actions pour y parvenir. Dans ce contexte la ville et la Métropole souhaitent étudier systématiquement l'intégration des énergies renouvelables dans la planification et les projets d'aménagement. A ce stade, il s'agit de bâtir une méthodologie de travail permettant l'atteinte de cet objectif. Elle comprendra notamment une veille du territoire, une implication des acteurs de l'aménagement (services de la ville et de Bordeaux Métropole, promoteurs, aménageurs,...) et la mobilisation d'une ingénierie dédiée (services techniques, ALEC, BET, opérateurs de l'énergie,...).	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP)	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10207	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	BIRGI JULIEN	Opération Vallée créative - Plan guide	Elaboration du plan-guide détaillé pour les 547 ha de Vallée créative, qui comprend : > la définition des équipements publics (niveau EP) > la définition des projets d'aménagements sous maîtrise d'ouvrage métropolitaine (niveau EP) : Cité des Métiers, Bioparc, site Thales, secteur Europe,, Cité de la Photonique > l'intégration des projets définis par les partenaires (CHU, CENBG, etc.). Action inscrite au Pacte Métropolitain d'Innovation (cofinancement Etat à hauteur de 80%)	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle	-->Valider l'étude	Métropolitain	420 000 €	420 000 €	420 000 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10208	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	BIRGI JULIEN	Site Bioparc - Permis d'aménager	Elaboration du permis d'aménager du secteur opérationnel.	-->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'étude	Métropolitain	20 000 €	20 000 €	0 €	0 €	20 000 €	0 €
C0428 10209	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	BIRGI JULIEN	Vallée créative - Gestion des procédures	Pilotage des procédures d'autorisation environnementale et de déclaration d'utilité publique à l'échelle des 547 ha de Vallée créative	-->Lancer la DUP	-->Participer à la démarche	Métropolitain	200 000 €	200 000 €	200 000 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10211	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEM ENT ET DE L'AMÉNAGEME NT PT OUEST	ALCOUFFE-BA BRIGITTE	Stratégie d'aménagement du secteur du parc d'entreprises de l'Hippodrome	Sur la base du référentiel foncier commandé fin 2017, la ville est intéressée à la réalisation d'une étude d'aménagement permettant de définir une stratégie urbaine et économique, à long terme, pour l'une des dernières zones d'activités monofonctionnelles intra-rocade. Cette stratégie visera à accompagner les entreprises dans leurs besoins ; à intégrer les mutations profondes de ce secteur et à le reconnecter à la dynamique urbaine en cours (desserte par le tramway en 2021, projets urbains voisins de « Marne » et « Soleil »). La ville de Mérignac sollicite la Métropole pour la réalisation de cette étude.	-->Réaliser l'étude	-->Partager des fichiers ou informations	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	0 €	25 000 €	25 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10212	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	FOURNIER ELISABETH	Création d'un parc urbain et naturel, le 9ème parc	A terme ce parc, situé en plein coeur de ville, couvrira 7 ha au total. Présentant une biodiversité interessante, répondant à une attente forte des habitants et permettant de relier les quartiers entre eux et avec le coeur de la cité, ce parc constitue le point emblématique de la politique verte de la ville. A ce titre, la commune a déjà acquis 4 ha d'un seul tenant, le reste étant en cours d'acquisition. La ville souhaite ouvrir les 4 ha déjà acquis au public, sous une forme à déterminer; pour valoriser déjà cette action et le potentiel naturel du site, par des actions pédagogiques notamment. L'ensemble nécessite un accompagnement technique sur les questions de maitrise foncière et un fonds de concours au titre du RI nature (foncier à acquérir, études, travaux, accompagnement pédagogique)	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Mener la concertation -->Négocier le foncier -->Racheter le foncier -->Accompagner financièrement le programme -->Participer à la réception des travaux -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements	Communal	550 000 €	250 000 €	50 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0428 10214	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CRAVERI PATRICK	Diversification de l'offre d'habitat : ingénierie technique de Bordeaux Métropole pour développer de l'habitat participatif/ secteur de BEUTRE	Ingénierie technique de Bordeaux Métropole auprès de la commune, afin de développer de l'habitat participatif sur l'ensemble de la commune.	-->Racheter le foncier -->Lever les préalables fonciers -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Identifier un terrain -->Accompagner financièrement le programme -->Signer une convention -->Partager des fichiers ou informations	Communal	117 500 €	117 500 €	109 500 €	3 000 €	5 000 €	0 €
C0428 10215	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	CABRERA FABIENNE	Etude globale d'aménagement du périmètre de l'OIM Bordeaux Aéroparc	Stratégie foncière et veille foncière. Le montant est inscrit en AP pour les 3 communes présentes sur le territoire concerné.	-->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables fonciers	-->Négocier le foncier	Métropolitain	7 000 000 €	5 000 000 €	1 000 000 €	2 000 000 €	2 000 000 €	0 €
C0428 10216	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Acquisitions foncières pour le compte des communes	Bordeaux Métropole s'engage à acquérir le bien et à le rétrocéder à la commune conformément aux conditions de la délibération du conseil du 29 septembre 2017 relative au portage foncier pour le compte des communes. La commune sera régulièrement consultée sur l'évolution du projet ayant nécessité une maîtrise foncière.	-->Faire de la réserve foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10218	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école Jean Macé	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors Opération d'Aménagement d'Intérêt Métropolitain -----> pour l'école Jean Macé. L'attribution du fonds de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole. Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création de cette école auprès des services métropolitains ; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	1 722 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10219	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école Arnaud Lafon	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors Opération d'Aménagement d'Intérêt Métropolitain -----> pour l'école Arnaud Lafon L'attribution du fonds de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole. Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création de cette école auprès des services métropolitains ; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10221	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CHIFFRE PIERRE	OIM/BA : Coeur Aéroparc : phase 2 projet TARMAQ	Parallèlement, Bordeaux Métropole suit et co-finance également l'étude menée par la Région relative à l'étude urbaine dite Tarmaq qui vise à implanter un programme lié à l'aéronautique (école, formation, loisir...). Cette seconde phase ambitionne de développer un centre de formation dédié aux métiers de la maintenance aéronautique au plus près des industriels de l'aéronautique et de l'aéroport. A l'issue de la phase d'étude, Bordeaux Métropole décidera de l'opportunité et précisera les modalités de soutien qui seront concrètement apportées au projet.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP)	-->Céder le foncier	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10222	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	COIGNAC FLORENT	Développement du stationnement vélo	Dans le cadre du 2e Plan Vélo métropolitain, Bordeaux Métropole souhaite développer le stationnement vélo et mettre à la disposition des usagers une palette complète de solutions parmi lesquels des grands parkings vélos (faisant l'objet de projet à part entière), des arceaux vélos (qui font l'objet d'un programme métropolitain hors Codev) ou encore des modules de stationnement sécurisé de petite et moyenne capacités, objet de la présente action. L'action consisterait à expérimenter différents modules de stationnement au sein des communes intéressées, selon des modalités de gestion à définir, et à les pérenniser en cas de succès ou à les déplacer ailleurs sinon. Bordeaux Métropole assurera l'animation de la démarche (animation des réunions de travail préalables, aide à la recherche d'un lieu pertinent, aide à la définition des modalités de gestion au cas par cas, suivi des expérimentations…) et l'investissement (achat des modules). La mise à disposition du foncier nécessaire sera, quant à elle, assurée par la commune, quelle que soit son propriétaire : commune ou autre propriétaire privé ou public avec convention et éventuelle redevance d'occupation (le cas échéant à la charge de la commune). Les montants inscrits sur la fiche-action sont globaux et communs à plusieurs communes. La Commune souhaite travailler à l'implantation de modules de stationnement vélo notamment aux abords de l'aire de co-voiturage de Beutre.	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Identifier un terrain -->Négocier le foncier	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	50 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10223	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	MONIOT ANNE LAURE	Etudes archéo-géographiques et patrimoniales	Le rayonnement métropolitain et l'attractivité de la métropole bordelaise dépend de ses qualités architecturales, urbaines, patrimoniales et paysagères et de la manière dont on les fait connaitre. La commune de Mérignac souhaite développer la connaissance de son patrimoine bâti et environnemental afin d'asseoir son projet de développement urbain sur la valorisation des qualités qui font son identité. Objectifs : - Engager de nouvelles démarches d'inventaire afin de constituer un référentiel patrimonial qui permettra de préciser les dispositions réglementaires dans le PLU 3.1 au fil des modifications ; - Développer les actions de communication et de médiation autour de la valorisation du patrimoine (par exemple concevoir et mettre en œuvre un parcours à la découverte du patrimoine de Mérignac). Engagements communs sur le temps du Codev4 (2018-2020) : - mener les études nécessaires à la réalisation d'un référentiel archéo-géopgraphique et patrimonial ; - valider l'étude et les suites à donner sous la forme d'actions de médiations (expositions, films, etc) ; - accompagner la démarche ; - participer aux études ; - confirmer la décision de faire ; - concerter la population en phase d'élaboration et de finalisation des études ; - partager les informations.	-->Établir le programme -->Participer à l'étude -->Valider l'étude -->Mener la concertation -->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Mener la concertation	Métropolitain	50 000 €	30 000 €	20 000 €	10 000 €	0 €	0 €
C0428 10224	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	DESCAZEAUX JACQUELINE	Observatoire démographique communal	La ville sollicite la construction d'un observatoire de la démographie communale dont l'exploitation puisse être une ressource stratégique pour la programmation de nouveaux équipements ou bien l'adaptation d'autres, quartier par quartier. La prospective scolaire et son développement immédiat, l'adaptation de la carte scolaire communale aux évolutions de la population des écoles maternelles et primaires, constitue un enjeu premier de cet observatoire. La population âgée constitue également une catégorie de citoyens pour laquelle la commune offre des services importants qu'il convient d'anticiper. Le projet d'un tel observatoire, aux multiples composantes, pourrait être pris en charge par l'A'urba, qui en gère déjà plusieurs pour le compte des collectivités et dispose des ressources internes et externes nécessaires. La Métropole s'engage à inscrire durablement dans le programme partenarial avec l'A'urba l'élaboration et le suivi de cet observatoire. La gestion sera assurée par l'A'urba et la commune exprimera ses besoins et fournira les données régulièrement actualisée dont elle est la seule à disposer pour alimenter l'observatoire. Une co-construction commune/A'urba permettra au fil du temps d'optimiser l'outil et de l'adapter au mieux aux attentes de la commune. Un retour régulier sera fait auprès des services et des instances métropolitaines pour partager un éventuel intérêt des communes et de la Métropole à développer l'observatoire sur d'autres périmètres communaux ou bien des thématiques métropolitaines. Cet observatoire ne vient pas remplacer un outil de gestion de la carte scolaire, de compétence strictement communale, pour lequel nombre de logiciels existent, y compris avec des extensions en géoréférencement, et qu'il reviendrait à la commune d'acquérir via la direction informatique mutualisée (DGNSI).	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer à la démarche -->Participer aux études	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10225	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	TOURNACHE PATRICK	Expérimentation pour la mise en place d'un Espace Temporaire d'Insertion (ETI)	Depuis de nombreuses années le territoire métropolitain est régulièrement impacté par l'installation illicite de populations roms sur des terrains publics ou privés. Ces installations engendrent systématiquement des situations extrêmement difficiles à gérer. Aujourd'hui, force est de constater que les évacuations qui constituent l'échéance systématique pour chaque site ne conduisent qu'au déplacement et à la reconstitution d'un nouveau squat, ailleurs sur l'agglomération. En avril 2017, une délégation d'élus et de techniciens conduite par Mrs Anziani et Touzeau s'est donc rendue à Strasbourg afin d'étudier le dispositif mis en place sur cette ville, d'en apprécier les effets et de voir de quelle manière notre territoire pourrait s'en inspirer. Aussi, la ville de Mérignac s'est portée volontaire dans le cadre de l'expérimentation pour la mise en place d'un Espace temporaire d'Insertion (ETI) : Il s'agit d'un terrain permettant l'installation des familles et permettant de mettre en oeuvre l'accompagnement social global et de viser l'intégration des personnes et prioritairement leur insertion économique. D'une surface approximative de 5000 à 7000 m2 , l'ETI doit permettre d'accueillir une centaine de personnes (soit 25 à 30 caravanes maximum, modèle strasbourgeois). Sa localisation est évidemment importante, il doit être suffisamment inséré, accessible et bien équipé tout en recherchant à limiter les éventuels problèmes de voisinage. Sur la durée du contrat, la ville et la métropole s'engagent : * 2018 : identification et stabilisation des sites, études de faisabilité, aménagements. Formalisation des partenariats : pilotage (Etat notamment) et accompagnement des publics (appel à manifestation d'intérêt auprès des associations/mobilisation des institutions... * 2019 : mise en oeuvre opérationnelle de l'expérimentation * 2020 : points d'étape, évaluation/suivi et poursuite de l'expérimentation	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser les études préalables -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Lever les préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider le programme -->Identifier un terrain	Métropolitain	0 €	2 000 000 €	0 €	1 250 000 €	750 000 €	0 €
C0428 10228	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	ALCOUFFE-BA BRIGITTE	Parc sportif Robert Brettes -Etude d'insertion urbaine, paysagère et environnementale	Les projets de Stade nautique et de réorganisation des équipements pour les activités sportives du Parc Sportif Robert Brettes s'inscrivent dans un environnement urbain de cœur de ville. Le commune souhaite une analyse globale des effets de ces projets sur le fonctionnement du quartier et de la ville. Analyse permettant de définir des préconisations ou mesures correctives pour garantir l' accessibilité à ces équipements et leur insertion urbaine, paysagère et environnementale.	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études -->Valider l'étude -->Mener la concertation	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0428 10229	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	DI MATTEO GERALDINE	Maison du vélo et des mobilités	Dans le cadre du 2ème plan vélo, la Métropole a lancé un appel à projet afin de développer un réseau de structures permettant de faire la promotion du vélo et des mobilités alternatives. 4 projets ont été retenus par la Métropole et des subventions de fonctionnement (55 000€ maximum / an / projet) seront attribuées aux associations dont les projets ont été retenus et ce pendant la durée de l'appel à projet (2018-2020). Le jury qui s'est réuni le 29 septembre puis le 21 décembre 2017 et a retenu le projet proposé par l'association "Léon à velo" qui prévoit une maison des mobilités sur la commune de Mérignac fonctionnant avec une antenne sur Le Haillan (locaux "l'autre lieu"). La création de la maison des mobilités de Mérignac étant étroitement liée au projet d'aménagement "Marne Soleil" (opération 50 000 logements), son ouverture est prévue courant 2019. Bordeaux Métropole assure l'animation d'un réseau des maisons des mobilités alternatives.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude	Intercommunal	130 000 €	130 000 €	20 000 €	55 000 €	55 000 €	0 €
C0428 10230	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LE GAC FRANCOIS	Réaménagement du centre de Beutre	Finalisation de l'aménagement de l'avenue de l'Argonne au centre du quartier de Beutre. Création d'une piste cyclable sur la chemin de PAGNEAU	-->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	2 400 000 €	500 000 €	0 €	100 000 €	400 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10231	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Création d'une pépinière d'innovation sociale	Sur le territoire de Mérignac, la Technopole Bordeaux Technowest anime un dispositif très complet d'accompagnement de projets innovants dans les secteurs de l'Aéronautique Spatial Défense. La Mission Locale Technowest anime un dispositif plus « généraliste » d'accompagnement à la création d'activité : la Fabrique à Projets. Ce dispositif ne prévoie pas d'accompagnement sous forme d'une pépinière. En revanche, aucun dispositif local n'existe pour l'accompagnement à la création d'activités dans le champ de l'innovation sociale. C'est pourquoi la Ville de Mérignac souhaite porter un projet de pépinière pour le développement d'une offre d'accompagnement à la création d'activité à fort potentiel d'innovation sociale. Cette pépinière permettrait de développer un dispositif local d'accompagnement qui favoriserait et qui sécuriserait ce type de projets. Elle viendrait également renforcer le dispositif d'accompagnement à l'entrepreneuriat au sens large. En effet,un regard particulier serait porté aux jeunes et aux résidents des QPV porteurs de projets ainsi qu'aux entrepreneurs accompagnés localement (ex : par la Fabrique à Projets). La pépinière devrait également offrir une grande ouverture sur son environnement à travers l'organisation d'événements et de contenus qui favorisent les rencontres décloisonnées et le développement de divers réseaux. Par ailleurs, la Ville de Mérignac présente un projet de PTCJ en partenariat avec la Mission Locale Technowest et Technowest Logement Jeunes. Au-delà des objectifs généraux des PTCJ (Pôle Territorial de Coopération Jeunesse), ces projets donneront une large place à l'accompagnement des jeunes pour une vie professionnelle stable. Les pépinières d'entreprises sont reconnues comme étant un vecteur de liens entre les acteurs économiques et les jeunes d'un territoire mais aussi comme un levier efficace d'accompagnement vers la stabilité professionnelle de ces derniers.C'est pourquoi le PTCJ est largement pressentis pour accueillir cette pépinière. La réalisation d'une étude d'opportunité et de préfiguration est un préalable au projet. Elle devra notamment préciser les points suivants : périmètre des projets éligibles, offre de service, besoin immobilier et organisation des locaux, mode d'animation et de gestion, outils, réseau partenarial et gouvernance, localisation, bench mark, financement de l'investissement et modèle économique. Elle devra nécessairement baser son approche sur une implantation au sein du PTCJ. Cependant, elle devra contribuer à mesurer l'opportunité ou non de ce choix d'implantation et prévoir des résultats transposables sur un autre projet immobilier. De ce fait, le projet du pôle coopération jeunesse relevant du RI Politique de la ville dépendra de l'arbitrage rendu sur cette action, conclusions intervenant courant 1er trimestre 2018.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Apporter un soutien financier	Métropolitain	0 €	37 000 €	5 000 €	20 000 €	12 000 €	0 €
C0428 10232	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école Marcellin Berthelot	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors Opération d'Aménagement d'Intérêt Métropolitain -----> pour l'école Marcellin Berthelot. L'attribution du fonds de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole. Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création de cette école auprès des services métropolitains ; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	61 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0428 10233	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école Oscar Auriac	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors Opération d'Aménagement d'Intérêt Métropolitain -----> pour l'école Oscar Auriac. L'attribution du fonds de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole. Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création de cette école auprès des services métropolitains ; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	48 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10234	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école A. Cabiran	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors Opération d'Aménagement d'Intérêt Métropolitain -----> pour l'école A. Cabiran. L'attribution du fonds de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole. Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création de cette école auprès des services métropolitains ; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	1 250 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0428 10235	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	VIGNERTE CATHERINE	Pôle territorial de coopération jeunesse	En coeur de ville, bordant le quartier prioritaire, il s'agit d'un lieu de vie, de rencontres, d'information, d'initiatives, destiné aux jeunes et co-géré par les jeunes : lieu d'habitation, espaces de ressources regroupant les porteurs des dispositifs en faveur de la jeunesse, lieu d'appui au développement économique (couveuse...). Bordeaux Métropole soutient ce projet porté par la ville dans le cadre de son règlement d'intervention Politique de la Ville.	-->Aide aux travaux -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Formaliser la demande de financement	Communal	4 402 160 €	330 000 €	0 €	200 000 €	130 000 €	0 €

PAREMPUYRE

Nombre de fiches action : 23

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 20039	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	MIAUD YVES	Aménagement du terminal portuaire de Grattequina	Accompagnement des travaux du terminal portuaire de Grattequina, suite au contrat d'objectif 2012-2014 entre le Grand Port Maritime de Bordeaux et Bordeaux Métropole, qui souhaitent créer un nouveau terminal portuaire dédié à la manutention de pièces de grandes dimensions et à l'importation maritime de granulats. Bordeaux Métropole s'engage sur la phase 1 qui correspond au terminal provisoire. La phase 2, quant à elle, est conditionnée à l'évolution de l'Ecoparc. Le projet prévoit la préservation d'une bande de terrain en bord de jalles conformément au PLU.			Métropolitain	13 700 000 €	664 000 €	498 000 €	166 000 €	0 €	0 €
C0431 20040	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	MEROUZE AUDE	Logements sociaux - desserte de l'opération Procurayre	La desserte de l'opération Domofrance, rue du Procurayre (64 logements sociaux) nécessite la réalisation de travaux de VRD. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les travaux de desserte de l'opération suivant l'accord de partenariat avec l'opérateur. La commune s'engage à financer les travaux relevant de sa compétence (éclairage public).			Communal	360 000 €	170 000 €	170 000 €	0 €	0 €	0 €
C0431 20042	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	55 000 hectares - Parc des jalles - Espace naturel et agricole de la propriété Olives	Projet de restauration, valorisation et gestion du site Olives, combinant des fonctions sociales (pédagogiques), écologiques et économiques (agricoles). Il s'agit d'une surface agricole de 86 hectares d'un seul tenant, dans les marais de Parempuyre, présentant un intérêt écologique fort. La valorisation doit permettre, d'une part la restauration hydraulique et écologique, avec un volet pédagogique important, et d'autre part la mise en place d'une activité agricole extensive sur le site. Ce projet est notamment accompagné par l'Agence de l'Eau Adour-Garonne. Bordeaux Métropole s'engage sur la durée du contrat à : 1/ commanditer et suivre les études nécessaires au projet (réglementaires, pré-opérationnelles, paysagères et environnementales) ; 2/ faire réaliser les travaux de restauration, d'aménagements et de gestion (génie écologique, aménagements hydrauliques et paysagers, pédagogiques, ainsi que les opérations d'entretien courant hors zone agricole - N.B. : les aménagements (clôtures, etc.) et les gestions (fauche, pâturage, amendements, etc.) purement agricoles seront portés par l'agriculteur occupant le site ; 3/ augmenter la maitrise foncière, selon les opportunités qui se présenteront. En effet, l'achat de fonciers supplémentaires, pour la création d'une "ferme pédagogique" par exemple, va faire l'objet de négociations entre les personnes concernées et reste une priorité pour le développement du projet. Mais cet achat reste malgré tout conditionné par les opportunités qui se présenteront.	-->Réaliser l'étude -->Valider l'étude -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Accompagner financièrement le programme -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	220 000 €	220 000 €	160 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €
C0431 20043	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	DARMANIN SANDRINE	Réaménagement de la rue de Landegrand	Aménagement de la rue, en accompagnement de l'urbanisation du secteur, en vue de créer des cheminements doux, apaiser la circulation et gérer les eaux pluviales. L'avant-projet a été réalisé sur le codev 3. L'étude inclut le carrefour avec la route de Pauillac. Sur la durée du contrat il est proposé de lancer la demande de déclaration d'utilité publique pour la levée des préalables fonciers (sur la totalité du projet y compris les deux intersections) et de réaliser une tranche de travaux (assainissement et voirie) depuis la voie ferrée vers la route de Pauillac pour un linéaire de l'ordre de 700 mètres (hors giratoire route de Pauillac). Ce tronçon a été désigné comme prioritaire par la commune en raison des nombreuses mutations et nouvelles constructions. Il est à noter que ce projet nécessite l'enfouissement des réseaux et de nombreuses acquisitions foncières. Le respect du planning est conditionné à la levée de ces importants préalables. Bordeaux Métropole s'engage là sur un montant de travaux et une longueur de voie minimum qui pourra être augmentée en fonction du prix de l'offre retenue.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer à la réception des travaux	Intercommunal	7 600 000 €	1 800 000 €	100 000 €	500 000 €	1 200 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 20045	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Au fil des Arts	Depuis plusieurs années, l'école municipale de la ville de Parempuyre organise en juin un week-end des Arts pour mettre en valeur les différentes pratiques artistiques (musique, danse, expression corporelle, théâtre, arts plastiques...). Les trois objectifs principaux de cet événement sont : - permettre à ceux qui pratiquent un art de participer à une représentation publique ; - faire découvrir à un large public le plus grand nombre de disciplines artistiques ; - faire de la pratique artistique un moment de plaisir, d'échanges, d'ouverture aux autres.			Communal	30 000 €	15 000 €	5 000 €	5 000 €	5 000 €	0 €
C0431 20047	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Parc des jalles - Maison des marais, porte d'Arboudeau et sentiers	La métropole et les communes concernées souhaitent créer le parc des jalles, espace intercommunal de 5000 hectares, d'eau de nature et d'agriculture. Un schéma d'aménagement global sert de base aux projets de valorisation à mener localement sur les communes, avec entrées pour l'accueil de public, patrimoine bâti à restaurer et sentiers de découvertes. Ce vaste espace vert adossé à la ville centre de Bordeaux remplit de nombreuses fonctions vitales pour la métropole et le parc des jalles se veut aussi un lieu de sensibilisation et de formation aux questions de nature et d'économie agricole au bénéfice direct des habitants. Les projets communaux liés à l'aménagement du parc des jalles concernent la maison des marais et le site d'Arboudeau. L'engagement de Bordeaux Métropole porte sur une assistance technique et financière pour l'étude des projets et leur programmation.	-->Participer à l'étude -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	50 000 €	25 000 €	12 000 €	13 000 €	0 €	0 €
C0431 20048	CAE DIRECTION DE L'EAU	COMMARIEU OLIVIER	Rue Marcel Bensac - Lutte contre les inondations récurrentes	Dans le cadre de la réalisation d'une étude hydraulique du canal de Saint-Aubin et d'une partie des réseaux d'eaux pluviales en vue de lutter contre les inondations du secteur de la rue d'Aquitaine et de la rue Marcel Bensac, la direction de l'eau a identifié des aménagements techniques à réaliser. Le principal aménagement hydraulique à réaliser consiste en le prolongement de la canalisation ø800 existante sous la rue Marcel Bensac. Elle collectera l'ensemble des écoulements du bassin versant amont. Cet aménagement portera a priori sur un linéaire d'environ 200 m et suivra la pente de la voirie.			Communal	1 300 000 €	1 300 000 €	1 300 000 €	0 €	0 €	0 €
C0431 20049	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	Secteur Fontanieu - Aménagement de voiries connexes - acquisitions foncières	Prolongation de la fiche action du codev 3 secteur Fontanieu - Aménagement des voiries connexes. Sur la durée du contrat est programmé l'ensemble des acquisitions foncières (carrefour Macau-Bensac inclus). Le financement est réparti à hauteur de 20% sur le FIC et 80% sur le contrat de co-développement.	-->Lancer la DUP -->Lever les préalables fonciers	-->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	2 200 000 €	450 000 €	100 000 €	200 000 €	150 000 €	0 €
C0431 20050	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Construction d'une piste d'athlétisme	Dans le cadre du Réglement d'intervention "Sport" voté en 2015 (délibération 2015/0393), un fonds de concours initialement évalué à 402 000€ a été fléché sur le projet intercommunal de piste d'athlétisme porté par la commune de Parempuyre. Le projet étant réajusté au niveau communal, le montant de la participation métropolitaine au titre du RI Sport serait de 100 000€.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	1 200 000 €	100 000 €	30 000 €	70 000 €	0 €	0 €
C0431 20052	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	DARMANIN SANDRINE	Suppression du carrefour à feux Landegrand/Macau	L'étude réalisée sur la rue de Landegrand a mis en évidence l'utilité et la possibilité de la suppression du carrefour à feux à l'angle Landegrand/ Macau. L'avant-projet a été réalisé dans le cadre de l'étude de la rue de Landegrand. Il est proposé ici de finaliser l'acquisition foncière et de réaliser les travaux sur ce contrat de co-développement. L'enfouissement ou le déplacement des réseaux aériens sera nécessaire.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer à la réception des travaux	Communal	430 000 €	430 000 €	215 000 €	215 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 20053	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BALLEREAU ALEXIA	Ilot des Genêts	Compte tenu de la qualité paysagère de ce coeur d'îlot vert d'environ 6 hectares compris entre les rues Lugat, Chênes, Genêts et Landegrand, il est proposé par Bordeaux Métropole d'accompagner la mutabilité de ce secteur par la mise en oeuvre d'une qualité architecturale, urbaine et paysagère, l'utilisation des outils adéquats (PLU 3.1 zonage, protection paysagère, charte...) et la proposition de montage juridique et financier permettant le passage en phase opérationnelle. A cet effet, Bordeaux Métropole a proposé à la commune un marché d'étude composé d'une tranche ferme pour le travail de diagnostic et concertation avec les propriétaires et une tranche conditionnelle pour le travail de montage juridique et financier, à affermir en fonction des conclusions de la première phase. Le cas échéant, des faisabilités urbaines pourront également être réalisées.	-->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude -->Prendre la décision des suites de l'étude	Communal	100 000 €	100 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €
C0431 20054	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BALLEREAU ALEXIA	Ingénierie urbaine	La commune de Parempuyre subit une grande pression foncière au vu de l'attractivité de son territoire et du cadre de vie qu'elle propose. Bordeaux Métropole propose d'accompagner la commune dans la maîtrise de son développement en identifiant les fonciers mutables ainsi qu'en adaptant les outils de planification urbaine.			Communal	60 000 €	60 000 €	0 €	50 000 €	10 000 €	0 €
C0431 20056	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	MAZET EMMANUEL	Poursuite des études d'extension du tramway entre Blanquefort et Parempuyre	Dans la continuité des études de faisabilité menées en 2017, il s'agira de poursuivre les études afin de dégager les caractéristiques du projet et ses variantes éventuelles en préalable au lancement d'une concertation publique.	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP)	-->Participer aux études	Métropolitain	80 000 €	80 000 €	40 000 €	40 000 €	0 €	0 €
C0431 20059	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. Liste des actions : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation, les communes assurent la distribution des composteurs. - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux. Bordeaux Métropole fournit le support de communication, la commune assure sa diffusion. -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logementt collectif. Bordeaux Métropole met à disposition le "stop pub", la commune en assure la diffusion. Action optionnelle, choix de la commune de Parempuyre : - mener des actions de lutte contre le gaspillage alimentaire dans les écoles. Bordeaux Métropole fournit les conseils, la commune assure le portage et l'animation. D'autres actions pourront être engagées selon les besoins de la commune parmi les actions optionnelles initialement présentées.			Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0431 20061	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	Secteur Fontanieu - Aménagement de voiries connexes - Travaux	Sur la durée du contrat sont programmés les études au stade projet et les travaux des voiries prioritaires au sens de la convention de projet urbain Partenarial (PUP) rue de la Brigade Carnot, rue des Ardillères et rue Bensac de la route de Macau à la rue Fontanieu. L'évolution des négociations foncières influencera l'ordre de réalisation des travaux. Le financement est réparti à hauteur de 20% sur le FIC et 80% sur le contrat de codéveloppement.	-->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	2 200 000 €	370 000 €	50 000 €	210 000 €	110 000 €	0 €
C0431 20062	CAE DIRECTION DE L'EAU	GRANDCHAMP SIMON	Secteur Fontanieu - Acquisition du canal de Saint-Aubin	Le contrat de PUP signé avec Gironde Habitat pour l'opération du secteur Fontanieu prévoit l'acquisition par Bordeaux Métropole de l'emplacement réservé du canal de Saint-Aubin. Le montant d'acquisition est fixé dans le PUP à 55,50 €/ m². L'emprise doit être recalée entre Gironde Habitat et la direction de l'eau. Le contrat de PUP prévoit une acquisition au plus tard fin 2021.			Communal	395 000 €	395 000 €	0 €	0 €	395 000 €	0 €
C0431 20064	CAE DIRECTION DE L'EAU	GRANDCHAMP SIMON	Etude de faisaibilité suites du schéma directeur des eaux pluviales	Suite au schéma directeur des eaux pluviales réalisé en 2017, réalisation d'une étude préliminaire sur un bassin versant structurant, prioritaire selon le schéma. Le secteur Vassivey-Ségur a été retenu..			Communal	50 000 €	50 000 €	35 000 €	15 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 20067	FBA DIRECTION DE L'INNOVATION ET DE L'AMÉNAGEMENT NUMÉRIQUE	TROUILLET CHRISTOPHE	Amélioration de la desserte en fibre optique de la commune	Cette action vise à suivre le déploiement de la fibre optique grand public et à apporter toute information sur le sujet aux communes et aux administrés. Le déploiement de la fibre optique FTTH est réalisé sur fonds privés par les opérateurs. Il n'y a donc pas de budget associé pour Bordeaux Métropole. Le déploiement est prévu de 2013 à 2022, selon 3 secteurs. Tous les logements doivent être "adressable" (armoires de rue installées) en 2020 et éligibles à la fibre optique en 2022. A ce jour, 65% des logements sur la commune sont d'ores et déjà adressables et 38% sont déjà éligibles à la fibre.			Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0431 20069	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DUROUCHOUX ARNAULD	Jalonnement communal	Jalonnement des bâtiment communaux. Le déroulé de l'action sera le suivant : 1) Mise au point de la commande lors d'une rencontre avec la ville de Parempuyre, 2) Objectifs et cadrage du projet par la ville, 3) État des lieux pour garder et modifier selon la commande le jalonnement actuel, 4) Proposition de nouveau plan soumis à la ville à l'aide des fiches de carrefours modifiées suivant le programme, 5) Chiffrage du besoin, budget classique ou contrat de co-développement suivant niveaux de chiffrages, 6) Calage du planning de réalisation, 2018 et 2019, A NOTER : Le jalonnement commercial reste intégralement du ressort de la commune.	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP)	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Communal	20 000 €	20 000 €	10 000 €	5 000 €	5 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 20070	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …). 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.			Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 20071	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Audits énergétiques du patrimoine communal	Dans le cadre de son Plan climat air énergie territorial, Bordeaux Métropole se fixe l'objectif ambitieux d'être l'une des premières métropoles à énergie positive en 2050. L'atteinte de cet objectif passe nécessairement par la mise en oeuvre d'actions coordonnées de l'ensemble des acteurs du territoire visant à développer les énergies renouvelables et à réduire les consommations d'énergie. Le patrimoine bâti public (communal et métropolitain) est une cible majeure. Sur le territoire, il existe de fortes inégalités dans la capacité à agir sur ce patrimoine en fonction des communes (compétences techniques spécialisées, moyens financiers,...). Bordeaux Métropole propose l'assistance d'un conseiller chargé de réaliser un diagnostic sur les bâtiments communaux. A l'issue du diagnostic un plan d'action visant à réduire les consommations d'énergie de la commune sera dressé pour accompagner la commune dans la définition d'une stratégie d'investissements pluriannuels.Le potentiel de production d'énergie renouvelable pourra également être indiqué. Au travers d'une convention, la commune s'engage à mettre à disposition du conseiller mandaté par Bordeaux Métropole les factures d'énergie, l'accès aux bâtiments communaux ainsi que le nom du référent au sein des services techniques qui sera l'interlocuteur du conseiller. La liste des bâtiments à diagnostiquer, sera dressée en partenariat avec la commune : pour ce contrat la commune a choisi le groupe scolaire Libération. A l'issue de la réalisation du diagnostic, la commune s'engage à réaliser des travaux à hauteur des sommes engagées par Bordeaux Métropole pour la réalisation des audits sur les bâtiments figurant dans la liste arrêtée avec la commune.			Métropolitain	300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0431 20072	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	MIAUD YVES	Accompagnement du projet d'aménagement d'un cheminement piéton sur le site de Grattequina.	La commune de Parempuyre souhaite que le Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB) contribue à l'aménagement d'un cheminement piéton d'accès à la Garonne, via le site portuaire de Grattequina. Dans ce cadre, il est convenu que les services de Bordeaux Métropole accompagneront la commune, via une ingénierie projet et son lien avec le GPMB.			Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0431 20074	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI écoles hors Opération d'Aménagement d'Intérêt Métropolitain (OAIM) - école de Fontanieu	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors OAIM pour l'école de Fontanieu. L'attribution du fonds de concours est conditionnée et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole.			Communal	2 130 000 €	532 500 €	532 500 €	0 €	0 €	0 €

PESSAC

Nombre de fiches action : 83

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION		ESTIMATIONS FINANCIERES

Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80105	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	POUPRY NICOLAS	Etudes d'aménagement et travaux du pôle intermodal de Pessac Alouette France	Réalisation codev 3 : - études opérationnelles du pôle d'échange multimodal de Pessac Alouette France ; - travaux du parking situé à l'extrémité de l'allée du haut Lévêque avec un revêtement provisoire. Après les travaux de déplacement des quais par la SNCF (prévus de février 2018 à sept 2018), les travaux suivants sont prévus : - l'enfouissement des réseaux basse tension (FIC) et éclairage et France Telecom (budget ville) au semestre 2 2018 sur la partie nord ; - l'allée du Haut Lévêque y compris le parvis ; - la rue Martin Luther King ; - la rue de la Métropole jusqu'au passage souterrain ; - la rue du Chanoine Lillet ainsi que les cheminements piétons/cycles au droit de la halte. Une convention de financement multi partenariale PRO REA est en cours de signature pour financer les études et travaux restants. Une participation FEDER est attendue. Un COPIL a eu lieu mi-décembre 2018 pour valider le financement de l'ensemble des montants.	-->Réaliser l'étude -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération -->Signer une convention	Intercommunal	3 245 000 €	2 555 880 €	1 221 400 €	993 480 €	341 000 €	0 €
C0431 80106	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	Réaménagement du carrefour Alouette (Place du général De Gaulle)	Dans un contexte d'entrée de ville à marquer, ce carrefour complexe croise les axes majeurs de trafic-transit que sont l'ex route d'Arcachon, l'avenue du Bourgailh et l'avenue du Haut Lévêque. Suite à l'arrivée du tramway, les précédents contrats ont permis de mener une réflexion globale sur les enjeux de ce nœud routier en fonction des projets de mobilité (TCSP, navette) mais aussi du projet urbain sur le secteur de la Fab et celui de l'OIM. Si la configuration actuelle de régulation en carrefour à feux tricolores s'avère in fine, après analyse, être la plus adaptée aux flux de circulation motorisée actuels et à venir (charge constante), une étude VRD d'amélioration du fonctionnement général du carrefour tout mode avec sécurisation des franchissements piétons vélos s'impose désormais. Cette étude pourra réinterroger à la marge les fonctions et l'emprise du carrefour dont la géométrie apparait globalement invariante. Les travaux correspondants sont envisagés dans le cadre global des travaux OIM à partir de 2022.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Intercommunal	0 €	30 000 €	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €
C0431 80107	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	PINSOLLE DENIS	Espaces emblématiques centre ville - études	Espaces emblématiques suite. Après l'aménagement des secteurs 1 et 2 au titre du codev 2 (place V° République, place de la Liberté), le codev 3 a permis la reprise des études Esquisse sur le secteur 5 (carrefour Chateaubriand + abords Jaurès Laugaa) en lien étroit avec l'avancement du projet immobilier de l'îlot 8A ZAC maturé en 2016/2017. Pour rappel, les autres secteurs n°3 et n°4 des espaces emblématiques ont été déprogrammés à la demande de la ville en début de codev 3. Le codev 44 doit désormais permettre d'étudier, à partir de l'esquisse validée fin 2017 (type de carrefour déterminé), jusqu'au PRO la requalification générale des carrefours précités aux abords de l'îlot 8A (locaux à livrer pour fin 2019). Cette requalification visera notamment à garantir la fluidité du trafic, à paysager l'entrée de l'hypercentre, à sécuriser les modes doux et à offrir, selon les possibilités, du stationnement public pour les commerces alentours. L'aménagement des carrefours comprendra le traitement d'une partie de l'avenue Jaurès jusqu'à la rue Ducourt (rénovation) par cohérence (façade îlot 8A). Les travaux sont à réaliser au codev 5 après la réalisation de l'îlot 8A car le site très sollicité supporterait très mal une co-activité de chantier infra-bâtiment. Pour mémoire, la rue Laugaa sera concomitamment étudiée dans le cadre de la ZAC ("voies diverses"). Les procédures réglementaires au titre du code de l'urbanisme et de l'environnement restent à préciser. Une concertation réglementaire couplée avec l'opération Chateaubriand sud est très probable.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'étude	Communal	700 000 €	15 000 €	5 000 €	5 000 €	5 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80108	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	CHEYROU CECILE	Liaison douce cyclable du Pacha à Toctoucau	Liaison cyclable entre Pacha et Toctoucau sur avenue De Lattre de Tassigny côté Pessac, en lien avec le Département et la commune de Cestas. Bordeaux Métropole s'engage sur la réalisation de l'étude d'avant-projet pour une section (de la rue de la Poudrière à la rue du Temps passé ou de la rue du Temps passé à la rue de Lesticaire) et au lancement d'une DUP en parallèle des négociations foncières. Cet axe fait parti du réseau structurant de la politique vélo métropolitaine.	-->Lancer la DUP -->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation	-->Céder le foncier -->Participer aux négociations -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude	Intercommunal	3 000 000 €	190 000 €	25 000 €	25 000 €	140 000 €	0 €
C0431 80109	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	Traitement du carrefour Chateaubriand-Gradignan-Desbats-Cardinal	Sécurisation pour les deux roues du carrefour Cardinal-Chateaubriand-Gradignan-Desbats dans le cadre de la liaison centre ville - campus à renforcer. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les études et les travaux. L'emprise du projet comprend le carrefour et l'avenue Chateaubriand jusqu'au pont de chemin de fer.	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	600 000 €	600 000 €	50 000 €	250 000 €	300 000 €	0 €
C0431 80110	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	CHEYROU CECILE	Sécurisation de l'avenue Beutre	Aménagement de l'avenue de Beutre sur Pessac, entre le giratoire des Provinces jusqu'à Mérignac. L'étude préliminaire ayant été validée, Bordeaux Métropole s'engage à poursuivre les études de conception, les négociations foncières et à réaliser les travaux de la voie verte.	-->Racheter le foncier -->Réaliser le DCE -->Réaliser les études avant projet -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Céder le foncier -->Participer aux négociations -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Mener la concertation	Intercommunal	1 500 000 €	1 500 000 €	750 000 €	750 000 €	0 €	0 €
C0431 80111	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	AUMONT EMILIE	Soutien au PMIE de Bordeaux Inno Campus	Cette étude sera pilotée par les entreprises avec le soutien Bordeaux Métropole (inscrit au codev 3) et suivie d'actions opérationnelles en faveur des mobilités, dont certaines seront du ressort des entreprises. Elle couvrira le périmètre de l'OIM extra-rocade, sur les communes de Pessac et Gradignan.	-->Participer à l'étude	-->Participer à la démarche	Intercommunal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80112	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Réhabilitation de l'école élémentaire Cap de Bos avant rétrocession	Réhabilitation de l'école élémentaire Cap de Bos dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune et conformément aux engagements de Bordeaux Métropole (mise en accessibilité/respect des objectifs thermiques/remise en état correct) ; extension de deux classes supplémentaires générées par l'aménagement Chappement ; soit 12 x 360 000 € = 4 320 000 € TDC. Pessac souhaiterait 4 classes de plus, générées par le diffus hors opération d'aménagement, (Cap de Bos et Magonty) prises en charge par la commune et avoir des salles mutualisées avec une maternelle communale de 3 classes, à construire. Le montant de la fiche ne comprend pas encore ces souhaits ni la part communale correspondante (en attente d'accord et de convention). Bordeaux Métropole s'engage dans ce codev à : - faire le programme et les études préliminaires (80 000 € en 2018); - faire les études de maîtrise d'œuvre (60 000 € pour concours en 2019 et une partie de conception en 2020 : 350 000 €)..	-->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'étude	Communal	4 320 000 €	540 000 €	80 000 €	60 000 €	400 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80113	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival international du film d'histoire	Autour du thème de l'année décliné à travers les époques et à travers le monde, le Festival international du film d'histoire propose une programmation foisonnante. Une quarantaine de débats et rencontres avec des invités de renom dont la présence de nombreux historiens. Une sélection cinématographique de plus d'une centaine de films : œuvres de patrimoine, classiques, films rares ou inédits, avant-premières, fictions et documentaires.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	1 617 900 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0431 80114	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Les Vibrations Urbaines	Cette manifestation pluridisciplinaire réunit les pratiques culturelles et sportives urbaines. Le fil rouge des cultures urbaines s'étoffe au fil des éditions et propose un ensemble diversifié : sports de glisse, danses hip hop, street art musiques urbaines. Pendant dix jours de festival, les disciplines de la culture street (skateboard, bmx, graffiti, breakdanse et autres formes de hip hop) se rencontrent au travers de compétitions sportives amateurs et professionnelles, des battles de danse, des expositions, des concerts, des ateliers pédagogiques, des programmations street art avec des performances graffiti.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	1 215 000 €	75 000 €	25 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €
C0431 80119	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CHUBILLEAU JANE	Aménagement d'une aire d'accueil des gens du voyage pour les familles des patients hospitalisés	Au titre de la mise en conformité avec le schéma départemental d'accueil des gens du voyage, une aire d'accueil doit être réalisée sur la commune de Pessac. Un emplacement réservé existe dans le secteur de Haut Lévêque. Cette aire est destinée à accueillir les accompagnants de personnes hospitalisées.	-->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers	-->Céder le foncier -->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	900 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80121	DCD MISSION ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, RECHERCHE ET INNOVATION	VINOT PAUL	Agglocampus : définition du programme d'aménagement et de sécurisation du carrefour Bardanac / Compostelle	Le carrefour en triangle entre l'avenue de Bardanac et la rue de Compostelle est depuis longtemps repéré comme étant dangereux pour ses usagers. L'opération de création d'un espace multi services étudiants (livraison prévue 2019/2020) par le CROUS sur le site des résidences étudiantes face à à ce carrefour entraine la nécessité de définir un programme en prévision d'études complémentaires et de travaux d'aménagement. Ce carrefour constitue une des entrées importantes du campus, avec 6 000 étudiants par jour y transitant. Il s'agit également de donner plus de visibilité et d'identité à ce site.	-->Établir le programme	-->Valider le programme	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80122	DCD MISSION ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, RECHERCHE ET INNOVATION	VINOT PAUL	Agglocampus : aménagement de l'espace public autour de la station de tramway Doyen Brus	Bordeaux Métropole s'est engagée auprès de l'Université de Bordeaux, par sa convention de site, à aménager les espaces publics du campus pour améliorer la vie de campus,favoriser les déplacements en modes doux et les sécuriser. Bordeaux Métropole propose dans un premier temps de prioriser les aménagements d'espaces publics en lien avec les opérations immobilières engagées par l'Université et les acteurs de la vie de campus. L'étude préliminaire qui sera mise en œuvre par Bordeaux Métropole sur ce secteur est adossée à un projet de constructibilité étudié par la FAB et dont les les conclusions restent à valider entre les différentes parties prenantes. Ce secteur emblématique, est très fréquenté par les étudiants, les chercheurs et les résidents des secteurs d'habitation limitrophes. Il est situé au cœur du futur parc naturel et du campus et à l'articulation névralgique de deux axes routiers importants (rue Escarpit et avenue Pey Berland), la ligne du tram B, la piste cyclable. Ce secteur est unanimement considéré comme prioritaire.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	0 €	100 000 €	100 000 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80124	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun	Amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun. Poursuite des études, conduite des procédures et démarrage des travaux pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus comportant notamment : - l'optimisation de la lianes 4 en liane majeure sur les communes de Bordeaux, Pessac, Talence ; - autres opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie(nt) des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Valider l'étude	Métropolitain	196 000 €	129 000 €	96 000 €	33 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80125	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	Opération Campus : réalisation de liaisons douces entre le campus et ses quartiers environnants	Programme actions mobilités douces suite et fin sur le campus. Le codev 3 a permis d'étudier une action (parcours piéton secteur "Bordes Mutualiste") et d'en réaliser trois en travaux (création de cheminements piétons sur les secteurs "BU Unitec", "Schweitzer Bois Droit" et " Villemejean-Doyen Brus") sur les 6 identifiées (5 sur Pessac et 1 sur Talence). Au codev 4, l'action "Bordes Mutualiste" est prévue en travaux en 2018. S'agissant de l'action"Bardenac/Antilles villages universitaires"; (confortation cheminements piétons), elle sera traitée par l'Université de Bordeaux dans le cadre des aménagements de secteur. Tous ces travaux s'effectuent majoritairement sur foncier Etat avec divers affectataires ce qui nécessite une autorisation formelle du Rectorat avant tout commencement, ainsi que des conventions de gestion entre Bordeaux Métropole et les services universitaires (SIDGU notamment) selon la répartition des ouvrages actée en amont.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude	Communal	750 000 €	350 000 €	250 000 €	100 000 €	0 €	0 €
C0431 80126	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	ZAC du centre ville : pilotage du projet urbain	Au codev 4, le pôle territorial sud, aménageur de la ZAC en régie, suivra la réalisation du permis de construire de l'îlot 8A tel que délivré et achèvera la libération des terrains qui est en cours; spécialement la procédure de levée de l'ICPE de l'ancienne station service Culasse. Les travaux de construction débuteront courant 1er semestre 2018 pour une livraison fin 2019. Les voiries et espaces publics attenants (Laugaa; Jaurès; Chateaubriand) doivent aussi faire l'objet d'une requalification générale VRD dans le cadre de la ZAC mais également des espaces emblématiques. La ZAC sera clôturée lorsque l'îlot 8A sera construit et la rue Laugaa requalifiée (programme voies diverses, dernier équipement à réaliser) soit en 2021 ou 2022 approximativement.	-->Finaliser le dossier de l'opération	-->Mener la concertation	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80127	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	ZAC du centre ville: réalisation des équipements publics	Au codev 3, les équipements publics ZAC suivants ont été réalisés: sécurisation du passage piétons Poilus Tillon (2016) sur la rue Pujol Sud et requalification du carrefour Pujol-Pasteur (2017). Au codev 4, le dernier équipement public de l'opération à réaliser correspond à la rue Laugaa (entre le lycée et Chateaubriand). Cette requalification est liée à celle du carrefour Chateaubriand nord selon une temporalité études/travaux à préciser.	-->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'étude	Communal	1 270 000 €	450 000 €	0 €	0 €	0 €	450 000 €
C0431 80128	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	GALLARDO JEAN-PHILIPPE	PAE du Pontet : pilotage du projet urbain	Le PAE du Pontet a pour objectif de développer une offre d'habitat diversifié le long du tram B entre le centre ville et le quartier de Saige, en renforçant les équipements publics, le maillage de voies douces et de dessertes locales. Bordeaux Métropole pilote le PAE en assurant notamment le suivi des projets de construction, le pilotage des participations d'urbanisme. Des cessions foncières seront étudiées par consultation ou remise sur le marché des notaires. A noter que la Fabrique métropolitaine est missionnée sur la partie sud du PAE (fiche Codev spécifique) afin de revoir le projet urbain, réaliser les équipements publics et la cession des îlots. Une modification du PAE sera donc à réaliser pour entériner le nouveau programme, en 2020 après validation du chiffrage des équipements publics en phase PRO.	-->Finaliser le dossier de l'opération -->Commercialiser des îlots -->Établir le bilan financier de l'opération -->Participation au titre du PAE	-->Valider le programme -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage	Communal	0 €	30 000 €	30 000 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80131	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Aménagement de la forêt du Bourgailh	Poursuite du soutien aux travaux d'aménagement débutés en août 2017, qui consistent en la réalisation d'une liaison piétonne entre le coeur de la forêt et le zoo de Bordeaux-Pessac, l'aménagement d'une aire de jeux thématique sur la faune locale ; une plaine sportive en accès libre, mixant les sports de sable, la glisse et l'escalade ; un amphithéâtre de plein air ; aire de pique-nique et parking événementiel. La forêt devenant un équipement de rayonnement métropolitain, Bordeaux Métropole finance 50% des montants de l'opération globale (en attente des retours concernant le soutien du Département).	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	3 200 000 €	247 967 €	247 967 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80135	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	CAILLEAUD VIRGINIE	Programme 50 000 logements le long des axes de transport en commun - opération d'aménagement Carrefour de l'Alouette	Poursuite des études menées par la Fab : carrefour de l'Alouette - poursuite des études urbaines, validation du montage opérationnel et mise en œuvre des procédures préalables à la réalisation du projet urbain.	-->Valider l'étude	-->Valider l'étude	Communal	60 000 €	60 000 €	60 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80136	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	GALLARDO JEAN-PHILIPPE	Programme 50 000 logements le long des axes de transport en commun - opération d'aménagement Le Pontet	Dans le cadre du programme 50 000 logements le long des axes de transports en commun, la Fabrique métropolitaine est missionnée sur la partie sud du PAE du Pontet afin de revoir le projet urbain puis réaliser les équipements publics et la cession des îlots. Les évolutions du projet urbain,dont le programme des équipements publics et le montage de l'opération d'aménagement, ont été validées en Comité de projet au premier trimestre 2018. La concession pour cette opération d'aménagement sera à établir au deuxième trimestre 2018. Le pilotage Bordeaux Métropole sera assuré par le pôle territorial sud, avec la direction de l'urbanisme en accompagnement. Au titre de la concession, la Fab pilotera l'opération d'aménagement. Elle s'assurera de la levée des préalables environnementaux (étude d'impact au cas par cas en 2018), fonciers (Déclaration d'utilité publique, 2018-2019), techniques (2018) et de la concertation (1er trimestre 2018). Les premiers permis de construire et le démarrage des travaux d'espaces publics interviendront en 2020.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation -->Commercialiser des îlots -->Établir le bilan financier de l'opération	-->Céder le foncier -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC -->Respecter les objectifs de mixité et de densité	Métropolitain	5 753 000 €	2 741 460 €	0 €	0 €	1 370 730 €	1 370 730 €
C0431 80137	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	CHEYROU CECILE	Avenue Marc Desbats (de Chateaubriand à Chiquet)	Réaménagement de l'avenue entre le Campus et le centre ville pour résorber la discontinuité cyclable REVE. Bordeaux Metropole s'engage : - à réaliser les études, - à négocier le foncier (autant que possible sans recourir à une DUP), - à réaliser les travaux. Les travaux d'enfouissement basse tension seront financés sur le FIC.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Participer aux négociations -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	425 000 €	425 000 €	40 000 €	195 000 €	150 000 €	40 000 €
C0431 80138	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Soutien au programme d'expositions de l'Artothèque	En collaboration avec l'association "les arts au mur", gestionnaire liée à la Ville par convention, l'Artothèque est ouverte à Pessac depuis 2002. Elle propose, sur l'agglomération bordelaise, une galerie de prêt d'œuvres d'art contemporain mais également de nombreux services associés, à destination du grand public. L'artothèque s'adresse à tous les publics, de la petite enfance jusqu'au troisième âge, pour les particuliers, associations, entreprises, établissements scolaires, centres sociaux, avec des ateliers, des animations, des visites d'expositions, des voyages de sensibilisation et d'initiation à l'art. Sa collection présente les principaux mouvements de l'art contemporain depuis les quarante dernières années jusqu'à la création la plus actuelle. Le principe d'une artothèque s'apparente à celui d'une bibliothèque. Les adhérents de l'association peuvent y louer des œuvres originales uniques (dessins, collages, aquarelles) et multiples (estampes, photographies), à installer chez eux ou sur leur lieu de travail, pour une somme très raisonnable et une période déterminée.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	659 000 €	45 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €
C0431 80141	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - complexe sportif de Bellegrave	Demande de fonds de concours au titre du RI sport. Construction d'un complexe sportif : grande salle multisports de compétition de 1 000 places spectateurs, dojo, salle de boxe, salle de préparation physique équipée, bloc vestiaire ; aménagements extérieurs (parkings, parvis, plateaux sportifs, voies de service) et aménagement de plateaux sportifs extérieurs en accès libre de 2 000 m². Démarrage des travaux en 2017. Livraison septembre 2019. Caractère structurant de l'équipement reconnu.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	15 042 955 €	1 400 000 €	420 000 €	980 000 €	0 €	0 €
C0431 80142	DCD MISSION ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, RECHERCHE ET INNOVATION	VINOT PAUL	Agglocampus : études et travaux pour l'aménagement de l'espace public autour de la station de tramway François Bordes	Inscrite à la convention de site opération campus, l'opération « aménagement d'espace public autour de la station de tramway François Bordes » est en cours pour accompagner la livraison des bâtiments universitaires réaménagés dans le secteur (livrés en 2017). La maitrise d'ouvrage est l'Université de Bordeaux mais les études et travaux sont co-financés par Bordeaux Métropole.	-->Prendre en charge une partie des investissements	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	2 900 000 €	2 400 000 €	2 400 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80144	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Bourgailh - plan de gestion	Suite à l'étude de 2017 pour la mise en place d'un plan de gestion, la ville de Pessac souhaite : - appliquer les actions et lutter contre les espèces invasives diagnostiquées, - améliorer la trame bleue en intervenant sur les rives du Peugue, - communiquer auprès du public et organiser des chantiers collectifs. L'organisation d'un comité de gestion permettra d'impliquer toutes les parties prenantes dans la mise en œuvre du plan de gestion. En attente cofinancement possible du Département	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements	Intercommunal	48 000 €	24 000 €	8 000 €	8 000 €	8 000 €	0 €
C0431 80145	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	DELPEYROUX CATHERINE	OIM - avenue du Haut Lévêque	Aménagement de l'avenue du Haut Lévêque dans la partie comprise entre l'avenue de Canéjan et l'avenue Gustave Eiffel. En complément et en accompagnement des projets de Cœur de Bersol et Thalès, le tronçon sur l'avenue Gustave Eiffel est inclus dans l'opération.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Valider l'Avant Projet -->Prendre la décision des suites de l'étude	Métropolitain	2 931 552 €	2 931 552 €	1 000 000 €	1 931 552 €	0 €	0 €
C0431 80146	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	DELPEYROUX CATHERINE	OIM - avenue Gustave Eiffel	Aménagement de l'avenue Gustave Eiffel dans la partie comprise entre l'avenue du Haut Lévêque et l'avenue de Canteranne, dans le cadre du plan-guide extra-rocade et de la ligne de bus à niveau de service performant. Le volet assainissement (MOA et MOE) sera assuré par la direction de l'eau (fiche codev spécifique). L'action porte sur la levée des préalables fonciers, pour un AVP et un démarrage des travaux calés sur le calendrier d'enfouissement de la ligne très haute tension au niveau de la zone commerciale.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers	-->Valider l'étude préliminaire -->Prendre la décision des suites de l'étude	Métropolitain	4 000 000 €	100 000 €	20 000 €	40 000 €	40 000 €	0 €
C0431 80147	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	DELPEYROUX CATHERINE	OIM - avenue de Canéjan	Aménagement de la deuxième moitié de la voie verte sur l'avenue de Canéjan, de l'entreprise Atos au giratoire de l'avenue de Magellan. Il s'agira de poursuivre l'aménagement en bordure de l'espace boisé afin de compléter les dessertes des entreprises, de sécuriser les déplacements, favoriser la mobilité active pour rejoindre la station tramway et la future ligne de bus à niveau de service performant.	-->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	350 000 €	350 000 €	0 €	350 000 €	0 €	0 €
C0431 80148	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	DELPEYROUX CATHERINE	OIM - piste cyclable du Bioparc	Création d'un itinéraire cyclable entre les équipements existants sur la rue Darwin (secteur Bioparc) et la rue des frères Rouyere. Itinéraire à créer dans le site du Bourgailh, sur l'armature existante du chemin d'exploitation.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	500 000 €	500 000 €	100 000 €	400 000 €	0 €	0 €
C0431 80150	DCD MISSION ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, RECHERCHE ET INNOVATION	VINOT PAUL	Opération campus - réhabilitation de la bibliothèque universitaire de Droit et Lettres de l'Université de Bordeaux	La convention de site de l'Opération campus Bordeaux prévoit la participation de Bordeaux Métropole à la réhabilitation et à l'extension de la bibliothèque de droit et lettres de l'Université de Bordeaux à Pessac. Ce projet est inscrit dans un dialogue compétitif dont la maîtrise d'ouvrage est confiée à la Société de réalisation immobilier de d'aménagement (SRIA) de l'Université de Bordeaux et inclus la réhabilitation des locaux universitaires de l'Université de Bordeaux et de l'Université Bordeaux Montaigne à Pessac. Le conventionnement et le financement de cette opération dépendent donc de l'entrée de la Métropole au capital de cette société (SRIA) dont la démarche est engagée auprès de l'Etat (un décret en Conseil d'Etat est nécessaire pour cela). Le calendrier du projet fournit par la mission Opération campus de l'Université de Bordeaux prévoit un début de travaux (et donc un conventionnement avec la Métropole) courant 2018.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Valider le programme	Métropolitain	7 000 000 €	5 600 000 €	0 €	0 €	3 500 000 €	2 100 000 €
C0431 80152	DBB DIRECTION DU FONCIER	BIRGI JULIEN	OIM - site Pointe sud CHU - acquisitions foncières	Acquisition des parcelles HS1, HS15 et des emprises dont souhaiterait se départir le CHU pour aménager du foncier à l'attention des entreprises.	-->Racheter le foncier	-->Participer aux négociations	Métropolitain	1 560 000 €	1 560 000 €	0 €	0 €	1 560 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80154	DBA DIRECTION DE LA NATURE	LEYMARIE MATHILDE	OIM Inno Campus - stratégie de compensation écologique à l'échelle du grand territoire de la Vallée créative	Dans le cadre de la mise en œuvre des aménagements de l'opération Vallée créative, une stratégie globale de compensation des impacts écologiques sera mise en œuvre. Cette fiche action comprend : - la recherche de fonciers éligibles ; - l'acquisition éventuelle de ces fonciers ; - les plans de gestion ; - la mise en œuvre et le suivi des compensations. Le coût est calculé sur le cas le plus extrême d'impact des 128 ha de surface non artificialisées du périmètre de la Vallée créative.	-->Réaliser l'étude -->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche	Intercommunal	0 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0431 80155	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	CAYRON DOMINIQUE	Elaboration du Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (PAVE) de la Ville de Pessac	Depuis 2012, Bordeaux Métropole conduit l'élaboration des PAVE, rendus obligatoires pour les communes de plus de 1000 habitants par la loi "Handicap" du 11 février 2005. L'objectif est une déclinaison locale de l'accessibilité visant l'amélioration de l'état actuel de la priorisation des actions à mener. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les études en 4 étapes : 1. Définition du périmètre d'études en fonction des lieux et des usages connus ; 2. Réalisation du diagnostic terrain : points forts / points faibles ; 3. Proposition de pistes d'actions et estimation des travaux de mise en conformité ; 4. Programmation pluriannuelle des travaux. Les aménagements ultérieurs seront financés sur le FIC.	-->Réaliser les études préalables -->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Participer aux études -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Communal	25 000 €	25 000 €	0 €	25 000 €	0 €	0 €
C0431 80159	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	BIRGI JULIEN	OIM - opération Vallée créative - plan guide	Elaboration du plan-guide détaillée pour les 547 ha de Vallée créative, qui comprend : - la définition des équipements publics (niveau programme à EP) ; - la définition des projets d'aménagement sous maîtrise d'ouvrage métropolitaine (niveau programme à EP) : Bioparc, Cité des Métiers, Jean Bart, Pointe Sud, Thales, Monnaie, Gutemberg, Bois-Bersol ; - l'intégration des projets définis par les partenaires (CHU, CENBG, Carrefour de l'Alouette). Action inscrite au pacte métropolitain d'innovation (cofinancement Etat à hauteur de 80%).	-->Réaliser les études préalables	-->Valider l'étude	Métropolitain	420 000 €	420 000 €	420 000 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80160	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	BIRGI JULIEN	OIM - site Thales - études et procédures d'aménagement	Elaboration des études de maîtrise d'oeuvre de la voie de desserte et du permis d'aménager sur le site Thales conformément au plan-guide (sous réserve de l'obtention des autorisations réglementaires) et réalisation de la voie de desserte du site Thales	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Participer aux études -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	1 454 000 €	1 454 000 €	0 €	254 000 €	1 200 000 €	0 €
C0431 80162	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	Franchissement modes doux Jozereau (réseau REVE) - étude	Etude sur la possibilité de créer un franchissement sous la voie ferrée au niveau du Parc Jozereau pour les modes de déplacements doux (réseau REVE).	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	25 000 €	0 €	10 000 €	15 000 €	0 €
C0431 80163	DBB DIRECTION DU FONCIER	BIRGI JULIEN	OIM - site Thales - acquisition foncière	Acquisition de l'emprise nécessaire à la voie de desserte et d'accès à l'échangeur n°26 reconfiguée. Acquisition du foncier stratégique au regard des aménagements urbains.	-->Faire de la réserve foncière -->Lever les préalables fonciers	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	2 900 000 €	2 900 000 €	0 €	2 900 000 €	0 €	0 €
C0431 80164	DBB DIRECTION DU FONCIER	BIRGI JULIEN	OIM - opération Vallée créative - veille foncière	Veille foncière motivée par : - la réalisation des équipements publics ; - l'aménagement des sites stratégiques pour le développement économique ; - la maîtrise des prix fonciers.	-->Assurer une veille foncière	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	3 000 000 €	3 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80165	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	BIRGI JULIEN	OIM - site Bioparc - aménagement du site	Elaboration du permis d'aménager du secteur opérationnel AVP des voies de desserte à requalifier (allée Charles Darwin et allée de la princesse)	-->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	20 000 €	20 000 €	0 €	0 €	20 000 €	0 €
C0431 80166	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	BIRGI JULIEN	OIM - Vallée créative - gestion des procédures	Pilotage des procédures d'autorisation environnementale et de déclaration d'utilité publique à l'échelle des 547 ha de Vallée créative.	-->Lancer la DUP	-->Participer à la démarche	Métropolitain	200 000 €	200 000 €	200 000 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80167	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	BIRGI JULIEN	OIM Bordeaux Inno Campus - projets démonstrateurs	Initiation et accompagnement de projets démonstrateurs concourant aux objectifs de l'OIM (dimension partenariale, transversalité économie-savoirs- santé, dimension à la fois matérielle et immatérielle).	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	150 000 €	150 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0431 80168	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	CAILLEAUD VIRGINIE	Programme 50 000 logements- opération d'aménagement Haut Lévèque (gare Alouette)	Validation du projet urbain et du montage opérationnel. Mise en œuvre opérationnelle du projet.	-->Valider l'étude -->Lancer des consultations	-->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Communal	12 000 €	12 000 €	12 000 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80169	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	CAILLEAUD VIRGINIE	Programme 50 000 logements le long des axes de transport en commun : Doyen Brus	Poursuite des préalables fonciers en lien avec l'Université de Bordeaux et l'Etat (dévolution du patrimoine de l'Université) et validation du projet urbain.	-->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Lancer des consultations	-->Participer à la démarche	Communal	25 000 €	25 000 €	10 000 €	15 000 €	0 €	0 €
C0431 80171	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Création terminus bus avenue Bougnard	Création d'un terminus bus avenue Bougnard. Cette réalisation reste conditionnée par le projet urbain Pessac Le Pontet Sud et est à coordonner avec ce projet.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Valider l'étude	Métropolitain	600 000 €	600 000 €	50 000 €	50 000 €	500 000 €	0 €
C0431 80172	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Piscines - piscine Caneton	Demande de fonds de concours au titre du règlement d'intervention piscine voté en avril 2017. Un AMO a évalué le montant de la participation financière de Bordeaux Métropole au regard des projets. Ce montant peut être revu à la hausse ou à la baisse en fonction des budgets prévisionnels communiqués par les villes au moment de la demande de subvention qui doit intervenir avant le 31/12/2019.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	833 000 €	208 000 €	62 400 €	0 €	145 600 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80173	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	SITAUD STÉPHANIE	Participation au dispositif métropolitain de lutte contre la précarité énergétique	Dans la continuité du dispositif SLIME de Bordeaux (anciennement appelé « Allo énergie ») expérimenté sur le territoire de la ville de Bordeaux pendant près de 3 ans, Bordeaux Métropole s'empare de la question de la lutte contre la précarité énergétique, avec la volonté de construire une véritable politique publique partenariale sur le sujet. En effet, une étude réalisée en 2016 par EDF a évalué à environ 30 000 le nombre de ménages en situation de précarité énergétique sur le territoire de la métropole, dont près de 2000 sur Pessac (7,3% des ménages).. Fort d'une évaluation du dispositif bordelais, qui a permis d'en pointer les forces mais aussi les points à améliorer, la métropole souhaite fédérer et coordonner les initiatives des différents acteurs en la matière et animer un « guichet unique » de la lutte contre la précarité énergétique, en lien direct avec la plateforme de la rénovation énergétique (« Ma rénov' Bordeaux Métropole »). Pour ce faire : Bordeaux Métropole s'engage sur : - le lancement en 2017 d'un marché de suivi animation de la lutte contre la précarité énergétique - la signature d'une convention partenariale avec les principaux acteurs locaux de la lutte contre la précarité énergétique (fournisseurs d'énergie ou opérateurs, acteurs sociaux, associations, financeurs…) - la signature d'une convention ville de Pessac / Bordeaux Métropole De son côté la ville de Pessac s'engage sur : - la signature d'une convention ville de Pessac / Bordeaux Métropole, fixant les objectifs et les moyens financiers + relais de la communication... - la participation financière au dispositif Objectif : dispositif opérationnel dès le 2ème semestre 2017 - durée 3 ans + 1 an en option. Prise en charge financière, sur budget de Bordeaux Métropole, de l'ensemble du socle commun de la mission, c'est à dire : accueil-information-orientation de premier niveau (guichet unique), repérage, communication, animation et coordination des partenariats. + Prestations à la carte suivant les communes : sur Pessac, l'action est encore en cours de définition. Sa prise en charge financière sera partagée entre la ville de Pessac (80%) et Bordeaux Métropole (20%).	-->Lancer des consultations -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Accompagner financièrement le programme -->Signer une convention	Métropolitain	1 200 000 €	480 000 €	160 000 €	160 000 €	160 000 €	0 €
C0431 80174	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	MARIKO MOHAMED	OIM A63- création d'une passerelle modes doux entre Pessac et Gradignan	Etudes et travaux pour la création d'une passerelle et de ses rampes pour modes actifs entre Pessac et Gradignan au dessus de la A63. Ce projet de passerelle résulte des études urbaines. Il a été validé lors du comité de projet du 13 juillet 2016. La passerelle est financée à 50% par l'Etat dans le cadre du pacte métropolitain d'innovation.	-->Réaliser le DCE -->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Mener la concertation -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement	Métropolitain	2 900 000 €	2 160 000 €	60 000 €	100 000 €	2 000 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80176	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Soutien à la manifestation Printemps du Bourgailh	Soutien financier à la manifestation Printemps du Bourgailh, qui comporte un marché aux plantes, un marché de producteurs locaux et un village associatif dédié aux thèmes du développement durable. Chaque année elle accueille environ 15 000 visiteurs au cours du troisième week-end d'avril. Bordeaux Métropole y tient chaque année un stand animé par les directions de la nature, des espaces verts, des déchets... en fonction de la thématique retenue.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	90 000 €	15 000 €	5 000 €	5 000 €	5 000 €	0 €
C0431 80178	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La commune de Pessac s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 1485 composteurs à distribuer pour passer de 11% à 20% de logemenst individuels dotés - Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation et la commune se charge de la distribution des composteurs ; - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux - Bordeaux Métropole se charge du support de communication et la commune de sa diffusion ; - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - Bordeaux Métropole s'occupe de la mise à disposition du stop pub et la commune de sa diffusion ; - favoriser le développement du compostage partagé en logements collectifs, lotissements, espaces publics - Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation, la commune se charge de la communication et de la mobilisation pour trouver les sites ; - développer les boites à dons -Bordeaux Métropole propose une expertise sur les bonnes pratiques et achats, la commune se charge de trouver les lieux d'implantation (centre commerciaux, maison de quartier,...) ; - Développer et promouvoir la création de surfaces de jardinage supplémentaires à partir des techniques de permaculture (jardins en trou de serrure, cultures en lasagnes) sur l'espace public ou les espaces collectifs afin de réduire à la source les déchets verts et les bio-déchets et favoriser le jardinage des habitants. Bordeaux Métropole prend la décision de faire et réalise les travaux, la commune apporte un soutien financier. Il est à noter qu'aujourd'hui la ville mène en parallèle de cette fiche un travail sur le tri des bio-déchets dans les écoles	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80179	CAE DIRECTION DE L'EAU	CROIZET REMI	Etude de faisabilité - travaux d'aménagement hydraulique rue de la Paix	Pour faire suite à l'étude hydraulique sur le ruisseau du Peugue qui a mis en évidence des dysfonctionnements hydrauliques notables sur le secteur rue de la Paix à Pessac, il convient de poursuivre la démarche en initiant une étude de faisabilité qui pourra confirmer ou amender les pistes d'aménagement envisagées et initier la levée des préalables.	-->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude	Communal	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80180	CAE DIRECTION DE L'EAU	GRANDCHAMP SIMON	Etude de faisabilité collecteur pluvial avenue de Roul	Suite à l'étude hydraulique du ruisseau d'Ars, il est proposé d'engager la réalisation d'un complexe hydraulique structurant autour du ruisseau d'Ars comprenant d'une part la mise en œuvre d'un collecteur Avenue de Roul et d'autre part un bassin de rétention dit de "Lavielle'. Premièrement, concernant le collecteur sous l'avenue de Roul, la direction de l'eau envisage de réaliser une étude préliminaire de faisabilité, puis de démarrer des études de maîtrise d'œuvre, ces dernières étant conditionnées aux résultats de la première. Par ailleurs, ce complexe hydraulique comprend la réalisation d'un bassin de gestion des eaux pluviales dans le parc Lavielle. La qualité paysagère et environnementale de ce site étant très forte, la direction de l'eau a proposé à la commune d'abandonner le projet de construction d'un bassin de rétention tel que dimensionné aujourd'hui et de réfléchir à la réalisation d'un parc public inondable, avec des contraintes de faisabilité et d'aménagement bien moindres au regard de la qualité du site. Dans l'attente des résultats des investigations complémentaires, pour le 1er semestre 2018, concernant la présence avérée ou non d'une zone humide et d'espèces floristiques ou faunistiques protégées, il a été convenu avec la commune que la parcelle DE16 serait déclassée afin de la rendre inconstructible pour ne pas la mettre en concurrence avec un autre projet d'aménagement.			Intercommunal	2 200 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80181	DCF MISSION TOURISME	BUSNEL DOMINIQUE	Adaptation de la boucle verte - Pessac	La boucle c'est 160 kilomètres de promenades balisées pour découvrir les espaces naturels majeurs de l'agglomération bordelaise. Une partie des travaux à déjà été réalisée. Sur le codev 4, il s'agit de réaliser les travaux de jalonnement pour boucler l'itinéraire de Pessac (Rue Antoune et rue Condillac).	-->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	0 €	2 000 €	2 000 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80182	CAE DIRECTION DE L'EAU	CROIZET REMI	Etude de faisabilité technique - résorption des problèmes liés aux eaux usées au droit du Stade nautique	Le réseau transportant les eaux usées de la ville de Pessac vers la station de traitement Clos de Hilde rencontre des dysfonctionnements. Ceux-ci entrainent notamment des désordres d'ordre sanitaire au niveau du stade nautique de Pessac. A la suite de l'étude diagnostic, pilotée par la direction de l'eau, une étude de conception devra être entreprise pour s'assurer de la faisabilité du projet. Cette phase pourra être assortie d'une maitrise d'œuvre.	-->Réaliser les études préalables	-->Valider l'étude	Communal	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80183	CAE DIRECTION DE L'EAU	TERRIEN SEBASTIEN	OIM - Vallée Créative-secteur Gustave Eiffel	Il s'agit de réaliser des études de maitrise d'œuvre (AVP-PRO) préalablement à la création d'un collecteur de desserte eaux pluviales sur l'avenue Gustave Eiffel à Pessac.	-->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	50 000 €	0 €
C0431 80184	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CAULE RAPHAELLE	Etude urbaine sur le quartier de Saige	Cette étude débutée au codev 3 doit se finaliser au codev 4. Elle a pour objectif : - la réalisation d'un diagnostic ; - une proposition de 3 scénarii de renouvellement urbain ; - l'élaboration d'un plan guide et du programme d'actions.	-->Participer à l'étude -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude	Communal	185 905 €	46 500 €	46 500 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80185	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CAULE RAPHAELLE	Restructuration et extension du complexe sportif de Saige (COSEC)	Le projet répond aux besoins de conforter l'équipement existant et de renforcer son rôle de lien social et d'attractivité du quartier de Saige. Il consiste à réhabiliter le bâtiment existant et à l'étendre avec la construction d'une surface supplémentaire permettant la construction notamment de vestiaires.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	1 877 993 €	159 600 €	159 600 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80186	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Liaison Bassens Campus	La stratégie globale des mobilités prévoit la création d'une nouvelle liaison Bassens/Campus afin d'améliorer la desserte de la rive droite et de la presqu'île, l'irrigation et le lien entre les différents secteurs de projet de Lormont, de Bordeaux Bastide et d'Euratlantique. Dans le cadre des études, plusieurs tracés seront proposés. Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas encore connues.	-->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80187	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HERVE AURELIE	SDODM - Amélioration de la desserte de la zone aéroportuaire (Tram aéroport + liaison Bus performant Le Haillan/ Bersol)	Le projet d'amélioration de la desserte en transports en commun de la zone aéroportuaire (projet concernant les communes de Pessac, Mérignac et Le Haillan) comprend : - l'extension sur 5 km environ du tramway A depuis 4 chemins et vers l'aéroport ; - une liaison bus d'un niveau de service performant entre Le Haillan Rostand et Pessac Bersol (Celle-ci vient préfigurer une ligne de type BHNS extra-rocade à plus long terme) ; - aménagements doux connexes ; - aménagements de barreaux/shunts routiers. Sur la commune de Pessac, il est prévu des aménagements ou réaménagements d'arrêts pour la circulation du bus. Le bus évoluera dans la circulation générale et bénéficiera progressivement des aménagements de l'espace public dans le périmètre d'aménagement Vallée Créative.	-->Lancer la DUP -->Assurer une veille foncière -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Participer à la réception des travaux	Métropolitain	86 000 000 €	80 000 000 €	2 000 000 €	10 000 000 €	36 000 000 €	32 000 000 €
C0431 80192	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	DELPEYROUX CATHERINE	OIM - échangeur 26	Conformément aux orientations du plan-guide extra-rocade, il est prévu de restructurer l'échangeur 26 de l'A63 qui présente de nombreux dysfonctionnements qui perturbent au quotidien les trafics. L'échangeur doit s'entendre comme l'ensemble constitué des bretelles d'accès, des giratoires, et des voies de liaison vers la rue Thomas Edison et la voie romaine. L'action porte sur: - les études de maîtrise d'œuvre (AVP) ; - la levée des préalables fonciers.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	4 838 400 €	100 000 €	0 €	50 000 €	50 000 €	0 €
C0431 80193	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	Campus résorption des discontinuités cyclables sur le REVE	Dans le cadre du plan vélo, trois discontinuités cyclables ont été identifiées sur l'itinéraire n°5 du réseau REVE traversant le Campus. Deux actions sont souhaitées sur le codev 4 et concernent: - la sécurisation de la traversée à la limite du Campus (parking face au village universitaire 4) vers le bois de Saige, - le prolongement de la piste cyclable en site propre jusqu'au giratoire Babin/Jullian et son franchissement. L'action consistera à mener les études et à réaliser les travaux correspondants. De plus la ville souhaite, le jalonnement de l'itinéraire REVE n°5. La troisième discontinuité au niveau du giratoire Escarpit/Schweitzer (absence d'aménagement pour le traverser) pourra être traitée au codev5.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Valider l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études	Métropolitain	200 000 €	200 000 €	50 000 €	50 000 €	100 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80195	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échanges d'expériences et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés,…), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunies en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0431 80198	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEM ENT ET DE L'AMÉNAGEME NT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	OIM Bordeaux Inno Campus - schéma de hiérarchisation des déplacements du Campus	Dans le cadre de l'OIM Bordeaux Inno Campus, à l'échelle du Campus (communes de Pessac, Talence et Gradignan), et prenant en compte les orientations métropolitaines et communales, l'étude consistera à définir une vision prospective des déplacements tous modes. Cette étude pourrait trouver une réponse dans la mise en place d'un schéma de déplacement "tous modes" à l'échelle du campus. Elle aura pour objectif de répondre aux interrogations quant au schéma de déplacement futur (hiérarchisation des voiries, classification des voiries - entre le domaine privé du campus et les voiries publiques métropolitaines - desserte en transports en commun, modes doux...) en reprenant les conclusions des études urbaines menées précédemment (études urbaines campus, études franges campus) et des schémas de développement immobiliers des établissements (en particulier Universités de Bordeaux et Bordeaux Montaigne).	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Métropolitain	80 000 €	80 000 €	0 €	80 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80199	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CAULE RAPHAELLE	Projet de renouvellement urbain de Saige	Le rendu de l'étude urbaine de Saige sera validé au comité de pilotage du premier semestre 2018. L'objectif est de redynamiser ce quartier politique de la ville avec la volonté de faire de la mixité sociale et fonctionnelle. Sur les 8 tours, trois seraient détruites, une réaffectée (PIA) et 4 réhabilitées. Ce projet est de long terme. A ce jour, les travaux d'aménagements des espaces publics ont été évalués à 15M€. Sur la durée du contrat, Bordeaux Métropole et la commune s'engagent à travailler à l'élaboration et la validation d'une convention type PRU, pour une durée à déterminer, pour l'aménagement du quartier de Saige comprenant la maquette financière, le protocole foncier et le planning opérationnel détaillant les différents volets. Les premières études d'espaces publics pourront être engagées au CODEV 4 sur un secteur jugé prioritaire.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'étude	Communal	0 €	200 000 €	0 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0431 80200	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	SCHOEMACKER PASCAL	OIM - Etude énergétique Bordeaux Inno Campus	L'OIM est porteuse de nombreux objectifs métropolitains, dont celui de devenir l'une des premières métropoles à énergie positive à l'horizon 2050. L'étude énergétique devra permettre d'évaluer la faisabilité et le potentiel de développement des énergies renouvelables et de répondre aux enjeux suivants : - maîtriser la demande énergétique ; - décarboner l'offre énergétique ; - cibler un ou plusieurs axe(s) d'innovation ; - s'inscrire dans une soutenabilité économique ; - conforter la dynamique territoriale.	-->Réaliser l'étude	-->Participer à la démarche	Métropolitain	60 000 €	60 000 €	40 000 €	20 000 €	0 €	0 €
C0431 80202	DCF MISSION TOURISME	REGHAY ZINEB	Valorisation Cité Frugès	Cette fiche action concerne la valorisation de la Cité Frugès sur différents aspects. Bordeaux Métropole s'engage au titre de ce contrat : - à intervenir concernant le volet signalétique et scénographique. - à réaliser un diagnostic des réseaux existants et un plan guide de mise à niveau des réseaux EP/EU (durée estimée : 8 mois). Une étude de diagnostic architectural et paysager des quartiers modernes de Frugès va également être lancée sous maitrise d'ouvrage de la commune avec le partenariat de la DRAC et du Conseil Régional. Plusieurs services de Bordeaux Métropole seront appelés à y contribuer. Les travaux sur l'espace public relèveront du FIC.	-->Participer à l'étude	-->Réaliser l'étude -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	150 000 €	60 000 €	5 000 €	30 000 €	25 000 €	0 €
C0431 80203	CAE DIRECTION DE L'EAU	CROIZET REMI	Etude eaux usées - secteur Toctoucau	Réalisation d'une étude hydraulique eaux usées sur le secteur de Toctoucau pour diagnostiquer les dysfonctionnements récurrents dans ce bassin de collecte.	-->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude	Communal	100 000 €	100 000 €	0 €	100 000 €	0 €	0 €
C0431 80204	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	GUILLAUME CHRISTIAN	Centrale photovoltaïque sur l'ancienne décharge du Bourgailh	Bordeaux Métropole a l'ambition d'être l'une des premières métropoles à énergie positive à l'horizon 2050. Le plan d'action pour un territoire durable à haute qualité de vie adopté en juin 2017 décrit ainsi un ensemble d'actions visant à la fois à réduire fortement les consommations d'énergie et à développer massivement les énergies renouvelables. Dans ce contexte Bordeaux Métropole met le terrain de l'ancienne décharge du Bourgailh à disposition d'un porteur de projet (l'entreprise JPEE) pour qu'il réalise une centrale photovoltaïque. Le porteur de projet étudie, finance, réalise et exploite le projet. Il confirmera la place de leader de l'agglomération, du Département et de la Région en matière de photovoltaïque. Le montant de l'investissement et de 5M€. La post-exploitation de l'ancienne décharge prime sur la centrale photovoltaïque dont la réalisation et l'exploitation devra respecter toutes les contraintes et obligations pesant sur Bordeaux Métropole et associées à la post-exploitation. Au delà de la mise à disposition foncière, la ville et Bordeaux Métropole accompagnent le porteur de projet en particulier en ce qui concerne : - les procédures réglementaires liées à la post-exploitation de la décharge ; - les procédures de mise en compatibilité du PLU ; - l'organisation de la gestion partagée du site ; - la concertation autour du projet.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	5 000 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80206	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	SCHOEMACKER PASCAL	Réseau de chaleur "Pessac rocade"	Le codev 3 a permis de réaliser l'étude de faisabilité d'un réseau de chaleur "Pessac Rocade". Cette étude a débouché sur un scénario de projet desservant en extra-rocade les équipements du CHU (Haut Lévêque et Arnozan) et le secteur Alouette, et en intra-rocade les quartiers Arago et Chataigneraie (notamment résidences sociales Domofrance). Il s'agit de constituer un réseau de chaleur délivrant environ 43 GWh / an dont 80 % provenant d'une centrale de production biomasse qui serait implantée sur le site du Haut Lévêque. L'économie carbone serait de l'ordre de 8 000 à 9 000 tonnes de CO2 / an. Fin 2017, les principaux clients potentiels à savoir le CHU, Domofrance et la ville de Pessac ont marqué de l'intérêt pour la poursuite de ce projet dont la décision dépend désormais de la conclusion d'études techniques complémentaires qui seront menées au 1er semestre 2018. Un financement de Bordeaux Métropole sous forme d'avance remboursable pourra être mobilisé. Le mode de gestion est à définir, dans la fiche codev, il est supposé en DSP.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP)	-->Participer aux négociations	Communal	15 000 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80207	CAE DIRECTION DE L'EAU	TERRIEN SEBASTIEN	Réhabilitation du bassin de Camponac	Vidange et curage du bassin de Camponac afin de réduire les nuisances olfactives liées à l'eutrophisation du plan d'eau.	-->Réaliser les travaux	-->Participer à la réception des travaux	Communal	500 000 €	500 000 €	50 000 €	350 000 €	100 000 €	0 €
C0431 80209	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Dynamique d'agriculture urbaine - projet de fermes urbaine et paysanne	La démarche vise à faciliter l'installation de nouveaux porteurs de projet, en terme de foncier, d'outil de production, de formation, d'accompagnement et de commercialisation en circuits courts. Pessac souhaite faire un état de situation de son agriculture et développer divers projets à partir d'une stratégie foncière partagée et de son propre foncier pour commencer. La métropole met son ingénierie et ses moyens à disposition de tous les projets, quelque soit le porteur, public ou privé, avec le soutien des partenaires extérieurs, experts dans différents domaines concernés par l'agriculture. Les opérations foncières d'acquisition ou de mise à disposition, d'aménagement de site, d'accompagnement, de conseil ou de formation, ainsi que toute ingénierie nécessaire sont concernés par le soutien aux communes et aux porteurs de projet. Sur Pessac, en 2017, existent une couveuse agricole sur le site de Magellan avec la SAS Graines, un projet de ferme urbaine sur terrain communal de 3.5 hectares au sud du bois des Sources du Peugue avec la SAS Graines. Il consiste à remettre en culture maraîchère une parcelle de 5000 m² et à développer du petit élevage sur le reste du site. Bordeaux Métropole est sollicité pour participer aux frais d'installation de ce projet. De plus, la ville de Pessac a été contactée pour un projet de ferme paysanne de Spiruline et un projet de maraîchage. La participation de Bordeaux Métropole est une aide à l'installation et éventuellement foncière.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Identifier un terrain	Métropolitain	70 000 €	35 000 €	10 000 €	10 000 €	15 000 €	0 €
C0431 80212	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	DESURMONT ANNE	Développement du patrimoine arboré urbain	La ville souhaite valoriser la place de la nature en ville. Pour cela, elle projette de végétaliser une place par an et de valoriser son patrimoine arboré par différentes actions, notamment le projet 365 arbres (1arbre/ jour). Cette opération concerne les espaces communaux.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Réaliser l'étude -->Partager des fichiers ou informations	Communal	180 000 €	90 000 €	30 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €
C0431 80214	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	DI MATTEO GERALDINE	Maison du vélo et des mobilités	Dans le cadre du 2ème plan vélo, la Métropole a lancé un appel à projet afin de développer un réseau de structures permettant de faire la promotion du vélo et des mobilités alternatives. 4 projets ont été retenus par la Métropole et des subventions de fonctionnement (55 000€ maximum / an / projet) seront attribuées aux associations dont les projets ont été retenus et ce pendant la durée de l'appel à projet (2018-2020) Le jury qui s'est réuni le 29 septembre puis le 21 décembre 2017 a retenu le projet proposé par l'association Etu récup qui prévoit une maison des mobilités fonctionnant sur 3 sites : Les Docks sur le campus, un local dans le centre de Pessac et en 2019 un espace dans le futur espace multi services du Crous. Bordeaux Métropole assure l'animation du réseau des maisons des mobilités alternatives.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Apporter un soutien financier	Intercommunal	165 000 €	165 000 €	55 000 €	55 000 €	55 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80215	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	Etude du carrefour du "Pacha": création d'un giratoire entre l'avenue du Maréchal Leclerc et la rue de la Poudrière	Le carrefour à feux actuel entre l'ex route d'Arcachon (avenues Maréchal Leclerc- De Lattre de Tassigny) et la rue de la Poudrière sur Pessac mais aussi avec l'avenue Salvador Allende sur la commune de Cestas est d'un aspect très routier et peu favorable au déplacement deux roues et piéton. De plus, le projet urbain du secteur Chappement et la mutation de l'îlot dit du Pacha, nécessitent de requalifier ce carrefour majeur du quadrant ouest de l'agglomération (connexion autoroute A63). Une étude d'aménagement de ce carrefour pour la création d'un giratoire urbain assurant fluidité, sécurité et paysage est donc à mener en lien avec la commune de Cestas et le Conseil Départemental de la Gironde s'agissant de la desserte de la zone commerciale adjacente qui nécessitera probablement un aménagement complémentaire en cohérence. Au titre du codev 4, une étude technique VRD peut être menée sur cette base afin de disposer d'une étude préliminaire validée fin 2020 permettant de programmer le financement des travaux et d'inscrire le dispositif éventuellement nécessaire au PLU.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	600 000 €	57 000 €	5 000 €	47 000 €	5 000 €	0 €
C0431 80217	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	DESURMONT ANNE	Développement des jardins existants collectifs et partagés sur le territoire communal	Accompagnement de la ville au développement de jardins collectifs ou partagés existants. La Ville souhaite aussi une aide pour l'accompagnement des associations de jardiniers et l'animation des jardins collectifs sur son territoire.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	30 000 €	15 000 €	8 000 €	3 500 €	3 500 €	0 €
C0431 80218	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	OIM Bordeaux Inno Campus - accompagnement du programme pelote basque	L'association 3PB va mettre en oeuvre une série de manifestations autour de la pelote basque et en particulier un open international auquel participeront des joueurs de niveau mondial. Eût égard à la prégnance de cette activité sur le périmètre de l'OIM Bordeaux Inno Campus, l'association propose d'impliquer des entreprises, employés, étudiants et habitants en vue de favoriser les échanges et de promouvoir ce territoire. Le concours de Bordeaux Métropole porte sur une subvention de fonctionnement au programme 2018.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche	Métropolitain	30 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80219	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	DELPEYROUX CATHERINE	OIM Bordeaux Inno Campus - opération "coup de poing" sur les aménagements de Bersol	Mise en oeuvre rapide d'un programme d'aménagements légers (piétons, cyclables et à la marge accès et stationnements VP) permettant de contribuer à pallier les perturbations liées aux travaux d'aménagement sur l'avenue du Haut-Lévêque et de préfigurer les nouvelles mobilités sur l'OIM : - réalisation des études de maîtrise d'œuvre ; - travaux ; - signalétique.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Métropolitain	600 000 €	600 000 €	600 000 €	0 €	0 €	0 €
C0431 80221	D DIRECTION GÉNÉRALE VALORISATION DU TERRITOIRE	PINSOLLE DENIS	Espaces emblématiques centre ville - travaux du carrefour Chateaubriand/ Laugaa	Consécutivement aux études sur le secteur 5 (carrefour Chateaubriand/ Laugaa et abords Jaurès Laugaa), les travaux de requalification générale des carrefours précités aux abords de l'îlot 8A (locaux à livrer pour fin 2019) sont à réaliser. Cette requalification visera notamment à garantir la fluidité du trafic, à paysager l'entrée de l'hypercentre, à sécuriser les modes doux et à offrir, selon les possibilités, du stationnement public pour les commerces alentours. L'aménagement des carrefours comprendra le traitement d'une partie de l'avenue Jaurès jusqu'à la rue Ducourt (rénovation) par cohérence (façade îlot 8A). Sur le codev 4, les travaux du carrefour Chateaubriand/Laugaa (de la voie ferrée jusqu'à la ligne de feux Jaurès ; hors Laugaa) sont à réaliser. Le reste de l'aménagement pourrait intervenir au contrat suivant.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	700 000 €	500 000 €	0 €	250 000 €	250 000 €	0 €
C0431 80223	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	HARRIBEY DIDIER	Etudes d'aménagement avenue Jean Cordier (de l'école jusqu'à la salle du Royal)	Études à mener pour améliorer et sécuriser les cheminements piétons sur cette avenue de l'école jusqu'à la salle du Royal.	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	0 €	10 000 €	0 €	0 €	10 000 €	0 €
C0431 80224	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	Aménagement avenue Nancel Pénard (entre la rue du Pin Vert et la rue Poujeau)	Études et travaux à réaliser pour améliorer et sécuriser les cheminements piétons sur l'avenue Nancel Pénard entre la rue du Pin Vert et la rue Poujeau (voie de catégorie 2).	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Valider l'étude -->Participer à la réception des travaux	Intercommunal	0 €	300 000 €	0 €	0 €	300 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0431 80225	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI écoles hors OAIM - école Jean Cordier	La ville sollicite l'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain => pour l'école Jean Cordier (2019-2020) L'attribution du fond de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole. Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création de cette école auprès des services métropolitains ; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	8 000 400 €	750 000 €	0 €	0 €	750 000 €	0 €
C0431 80226	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI écoles hors OAIM - école Le Colombier	La ville sollicite l'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain => pour l'école Le Colombier (2018) L'attribution du fond de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole. Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création de cette école auprès des services métropolitains ; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	591 250 €	118 250 €	0 €	118 250 €	0 €	0 €
C0431 80227	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI écoles hors OAIM - école Le Monteil	La ville sollicite l'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain => pour l'école Le Monteil (2018) L'attribution du fond de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole. Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bordeaux Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création de cette école auprès des services métropolitains ; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	218 400 €	45 500 €	45 500 €	0 €	0 €	0 €

SAINT AUBIN DE MEDOC

Nombre de fiches action : 19

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION		ESTIMATIONS FINANCIERES

Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0437 60024	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Les Noctambules	La ville de Saint-Aubin de Médoc organise chaque année un festival musical mélangeant rock, reggae, afro/jazz, folk festif dans une ambiance familiale et conviviale. Les objectifs du festival sont les suivants : - susciter l'implication des jeunes dans l'élaboration d'un projet : impulser une dynamique participative ; - favoriser l'intergénérationnel autour d'un événement culturel ; - favoriser la mixité sociale ; - favoriser le rayonnement de la commune au-delà de son propre territoire ; - proposer un événement culturel sur le territoire de la métropole en cohérence avec l'offre existante.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Formaliser la demande de financement	Communal	104 136 €	22 500 €	7 500 €	7 500 €	7 500 €	0 €
C0437 60025	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	ALCOUFFE-BA BRIGITTE	Etude d'une zone d'activités	Étude d'opportunité pour la création d'une zone d'activités route de Louens avec création d'un carrefour giratoire entre la route de Louens et la future déviation de Saint-Aubin de Médoc/Le Taillan-Médoc. Bordeaux Métropole s'engage sur la réalisation d'une étude d'opportunité sur la durée du contrat et la recherche avec la commune d'une implantation possible.	-->Réaliser l'étude	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Participer aux études	Communal	10 000 €	10 000 €	0 €	10 000 €	0 €	0 €
C0437 60026	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	GREGOIRE NADINE	Aménagement des accès du lycée Sud Médoc et du collège Léonard De Vinci	Amélioration et sécurisation des accès tous modes au lycée Sud Médoc et collège Léonard De Vinci, des conditions de stationnement et du cadre paysager. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les travaux définis dans l'étude menée par SCE.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	1 800 000 €	1 800 000 €	200 000 €	800 000 €	800 000 €	0 €
C0437 60027	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	JUDE STEPHANIE	Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de Saint-Aubin de Médoc à Bordeaux	Ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) « Bordeaux centre - Caudéran - Le Haillan - Saint-Médard-en-Jalles - Saint-Aubin de Médoc". Projet de BHNS en optimisant le coût : - avec la limitation des travaux d'infrastructures (sans travaux réseaux ou déviation des réseaux uniquement sur certains secteurs) ; - en se concentrant sur les points durs (réaliser des travaux lourds de voirie a minima où les gains de temps seront réellement significatifs à savoir principalement en intra-rocade) ; - l'aménagement des stations (aménagement urbain sur le mode tramway) ; - le matériel roulant (donnant une image qualitative du bus). La réalisation de cette ligne selon ces modalités d'intervention permet d'améliorer la qualité de service offert (aménagement et capacité pour une meilleure efficacité et régularité - confort pour les usagers en station, matériel roulant et information). Il est à noter que ce projet nécessite encore quelques arbitrages, notamment le passage par Caudéran. Par ailleurs, une étude détaillée de l'extension vers Saint-Aubin de Médoc est aussi nécessaire.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Participer à la réception des travaux	Métropolitain	112 000 000 €	112 000 000 €	10 000 000 €	52 000 000 €	35 000 000 €	15 000 000 €
C0437 60031	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	Aménagement de la route de Saint-Médard	Aménagement de la route de Saint-Médard entre le centre bourg et le nouveau giratoire de la RD 1215. Cette fiche action prend en compte la réalisation des travaux de la phase 2, depuis l'allée de Chagneau jusqu'au giratoire de la RD 1215.	-->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	0 €	400 000 €	100 000 €	300 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0437 60032	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	BRUN-ROUDIER JEAN	Programme d'aménagement d'ensemble (PAE) des Vignes	Le PAE des Vignes a été instauré par délibération du conseil de communauté de mars 2010. Sur ce contrat, Bordeaux Métropole s'engage sur la fin de la levée des préalables, à savoir l'obtention de l'arrêté d'autorisation Loi sur l'Eau, la poursuite de la procédure de Déclaration d'Utilité Publique (DUP) et des acquisitions foncières. A l'issue de cette phase, Bordeaux Métropole propose de réaliser l'aménagement du bassin de La Pudote ainsi que de la route de Cujac et du chemin des Vignes, en fonction du rythme de la sortie des opérations. Dans le cadre du PAE, la commune s'engage par ailleurs à réaliser les travaux d'aménagement des passes communales (allées des Quatre Vents et Amazone) et à mobiliser 20 % du FIC pour la réalisation des équipements publics restant à charge.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Réaliser les équipements du PEP sous sa maîtrise d'ouvrage	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Communal	5 650 000 €	2 300 000 €	500 000 €	900 000 €	900 000 €	0 €
C0437 60035	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. Il est proposé de : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs ; - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif ; - favoriser le développement du compostage partagé en logements collectifs, lotissements, espaces publics ; - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets ; - organiser une sensibilisation animation sur les pratiques de jardinage eco-responsable ; - développer et promouvoir la création de surfaces de jardinage supplémentaire à partir des techniques de permaculture (jardin en trou de serrure, culture en lasagnes par exemple) sur l'espace public ou les espaces collectifs afin de réduire à la source les déchets verts et les bio déchets et favoriser le jardinage des habitants ; - aider à la mise en place d'ateliers mettant en situation les habitants ; Par ailleurs, Bordeaux Métropole expérimente la tarification incitative sur 4 zones de son territoire dont Saint-Aubin de Médoc fait partie. A ce titre, en partenariat avec la commune, les habitants seront informés sur les enjeux et les modalités de cette expérimentation, via notamment un plan de communication, des actions pour la réduction des déchets (cf. liste ci-dessus) et une facturation à blanc début 2019 qui serait établie en fonction du volume du bac et du nombre de présentations à la collecte.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0437 60037	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	MEROUZE AUDE	Etude des flux de circulation et déplacements	Réaliser un diagnostic de manière quantitative et qualitative les flux de déplacement sur la commune, pour tous les modes. A ce stade et en l'absence de ce diagnostic et de ses données, il n'est pas prévu de schéma ni de plan d'actions. A la lecture des résultats dudit diagnostic, la mairie s'interrogera le cas échéant sur d'éventuelles actions. Les attentes précises seront affinées dans la phase de rédaction du cahier des charges.	-->Réaliser l'étude -->Lancer des consultations	-->Valider l'étude	Communal	25 000 €	25 000 €	10 000 €	15 000 €	0 €	0 €
C0437 60038	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI sport - Création de deux tribunes	Soutien par Bordeaux Métropole de la création de deux tribunes : une de 100 places pour le terrain de football et une de 40 places pour le terrain de rugby.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Formaliser la demande de financement	Communal	67 350 €	11 224 €	11 224 €	0 €	0 €	0 €
C0437 60039	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	AMEN MARYLIN	Etude carrefour route de Cujac / route de Louens	Dans le cadre de l'amélioration des circulations et de la sécurisation de l'intersection des routes de Cujac et de Louens, lancement des études et de la levée des préalables fonciers et éventuellement environnementaux permettant à terme l'aménagement d'un giratoire.	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Lever les préalables fonciers	-->Participer aux études	Communal	50 000 €	50 000 €	0 €	10 000 €	40 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0437 60040	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CHIFFRE PIERRE	Piste cyclable route de Mounic (entre Vierge et Pas de la Tourte)	Dans le prolongement de la piste cyclable route de Picot et en lien avec le réseau existant ou en cours de réalisation (Pont à Cot et Mounic - PAE des Vignes), la commune, dans le cadre du plan vélo 2, travaille à la résorption du réseau vélo (voies vertes et pistes cyclables) sur ce secteur. Il est proposé de réaliser le dernier tronçon manquant sur la route de Mounic entre le rond-point de la Vierge et du Pas de la Tourte. Le projet sera étudié à la baisse avec la réalisation d'une piste cyclable d'un seul côté de la route afin de rentrer dans l'enveloppe de 100 K€ affectée à cette action.	-->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Participer à la démarche	Communal	100 000 €	100 000 €	10 000 €	90 000 €	0 €	0 €
C0437 60045	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	FOURNIER ELISABETH	Gestion des espaces verts et de nature par l'écopâturage	Des communes du Pôle territorial ouest ont montré leur intérêt pour faire éco-pâturer certaines surfaces à caractère naturel. Déjà bien pratiqué dans de nombreuses villes, il s'agit de faire paître ces surfaces par un troupeau d'animaux (moutons, chèvres, vaches ou chevaux selon la typologie de la végétation), sous la responsabilité d'un berger, soit venant d'une exploitation agricole alentour, soit d'une association spécialisée ou bien d'une entreprise. Les intérêts de cette opération sont multiples : - conservation et valorisation de la biodiversité, contrôle de la pollution ; - conservation des races animales anciennes (lien avec le conservatoire) ; - lien social et pédagogie avec la participation des habitants (arrivée du troupeau en ville, transhumance entre les sites, tonte des moutons.etc.) ; - réduction des coûts d'entretien. La ville de Saint-Aubin de Médoc a déjà réalisé ce type de gestion et souhaite le pérenniser. Une mutualisation des moyens notamment pour l'installation des troupeaux avec des communes voisines pourrait être faite dans le cas où les communes voisines se lanceraient aussi dans l'écopâturage. La ville souhaite maintenir le troupeau de moutons landais mais aussi accueillir de nouvelles bêtes (chevaux, vaches). Les actions qui en découlent ont pour objet la poursuite de l'aménagement du site des Matruques (clôture, etc.). Bordeaux Métropole participera pour un accompagnement technique et administratif et la prise en charge de 50 % du coût de l'opération dans la limite des montants inscrits. Sous réserve de disposer de terrains compatibles avec l'éco-paturage	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Signer une convention -->Formaliser la demande de financement	Intercommunal	30 000 €	15 000 €	5 000 €	5 000 €	5 000 €	0 €
C0437 60046	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	COIGNAC FLORENT	Développement du stationnement vélo	Dans le cadre du 2e Plan vélo métropolitain, Bordeaux Métropole souhaite développer le stationnement vélo et mettre à la disposition des usagers une palette complète de solutions : - modules de stationnement sécurisé de petite capacité (à étudier en lien avec les arrêts du futur Bus à Haut Niveau de Service - BHNS.	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Identifier un terrain -->Négocier le foncier	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	50 000 €	0 €
C0437 60048	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	MEROUZE AUDE	Etude de modélisation et d'adaptation de l'ex RD1215 au trafic futur	Il s'agit de réaliser une étude programmatique de l'adaptation de l'ex-RD1215 à l'évolution du trafic routier, prenant en compte notamment le trafic de la future voie de déviation du Taillan-Medoc. L'étude comportera un volet modélisation prospective des déplacements sur ce secteur, porté par la DG mobilités, et un volet insertion-faisabilité ayant pour but de proposer des principes d'aménagement.	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	10 000 €	30 000 €	10 000 €	0 €
C0437 60049	FBA DIRECTION DE L'INNOVATION ET DE L'AMÉNAGEMENT NUMÉRIQUE	TROUILLET CHRISTOPHE	Apporter le très haut débit aux administrés et aux entreprises	- Favoriser le déploiement du très haut débit FTTH "grand public" en priorisant les zones les moins bien desservies en haut débit. - Favoriser la desserte des entreprises et sites publics en très haut débit "professionnel" par le raccordement au réseau Inolia des zones d'activités et des entreprises demandeuses.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0437 60050	CAE DIRECTION DE L'EAU	GENDREAU NICOLAS	Extension réseau Alimentation en Eau Potable (AEP) secteur Montgaillard	La commune a sollicité l'extension du réseau en eau potable sur le secteur Montgaillard afin de desservir un complexe équestre récemment installé et le Domaine de Caillavet qui a pour projet de développer une salle de réception avec restauration. Après étude, il s'avère que l'extension du réseau d'eau potable (3 kilomètres) partant de la limite nord ouest de la commune jusqu'au chemin de Mayne d'Estève, sur l'ex route départementale 1215 n'est techniquement pas possible (problème de temps de séjour en période d'inactivité). L'engagement de Bordeaux Métropole sur ce contrat est d'étudier un maillage du réseau avec la commune de Salaunes.Bordeaux Métropole propose ainsi un éclairage de la commune, sur les solutions techniques et la faisabilité du projet : forage ou interconnexions avec le réseau de Salaunes. Cette interconnexion risque toutefois de ne pas résoudre la problématique de temps de séjour.	-->Réaliser l'étude	-->Participer à la démarche	Intercommunal	310 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0437 60051	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	DANGLES CHRISTOPHE	Recensement des arbres à protéger	Dans le cadre du recensement du patrimoine arboré que souhaite engager la commune, Bordeaux Métropole assurera un appui technique pour aider la commune à - définir son besoin ; - rédiger le cahier des charges pour commander une prestation. Une prestation, selon un dispositif qui resterait à définir, pourrait permettre un appui plus important, avec notamment l'utilisation d'un marché piloté par Bordeaux Métropole ou l'usage du logiciel de télédétection en cours d'acquisition.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'étude	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0437 60052	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en œuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuieront notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : Foncier stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière, etc.), base de données DVF sur les prix (Demande de valeurs foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de Bordeaux Métropole), etc. Bordeaux Métropole (Direction du foncier - Service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0437 60053	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	DOURNEAU HELENE	Mise en œuvre d'actions au titre du Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) de Bordeaux Métropole	Dans la cadre de la mise en œuvre d'actions au titre du PPBE de Bordeaux Métropole, la ville souhaite une étude acoustique afin de caractériser l'environnement acoustique en bordure de la RD 1215 à Saint-Aubin de Médoc, avec l'identification d'éventuels points noirs de bruit et le cas échéant la proposition d'un plan d'action pour améliorer la qualité de l'environnement sonore.	-->Réaliser l'étude -->Lancer des consultations	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude	Intercommunal	0 €	8 000 €	0 €	4 000 €	4 000 €	0 €

SAINT LOUIS DE MONTFERRAND

Nombre de fiches action : 13

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION		ESTIMATIONS FINANCIERES

Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0443 40035	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Natura 2000 'Marais du Bec d'Ambès' - animation et valorisation des sites naturels et agricoles dans le périmètre Natura 2000	Natura 2000 est un ensemble de sites naturels et agricoles, identifiés au niveau européen pour la rareté ou la fragilité des espèces et des habitats qu'ils abritent. En 2012, Bordeaux Métropole s'est vue confier l'animation du site Natura 2000 des 'Marais du Bec d'Ambès'. Cette phase d'animation se manifeste par l'adhésion libre des communes, des propriétaires et des gestionnaires à la Charte Natura 2000, ainsi qu'à différents types de contrats co-financés par l'Europe et l'État, et rémunérant des actions en faveur de la biodiversité.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	0 €
C0443 40038	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LECLERC EULALIE	Valorisation des zones d'extrême danger libérées	Bordeaux Métropole poursuit son accompagnement pour la valorisation des zones d'extrême danger (9 parcelles). Tranche 1 (CODEV 3): Réalisations 2017/début 2018 : panneaux pédagogiques (+ création d'un logo et recherche d'une identité), vergers nord et sud, parcelle des ruches, et lancement des jardins partagés. Tranche 2 (CODEV 4), d'avril 2018 à 2020, il s'agit de poursuivre les travaux engagés en 2017 s'ils ne sont pas terminés, et de réaliser les programmes, les études et les travaux pour les cinq parcelles restantes; guinguette, art local, promontoire, parcelle aux oiseaux et parcelle réservée aux animaux. Ces aménagements sont innovants et participent à la sensibilisation de la population au risque inondation et au devoir de mémoire concernant les dégâts des différentes tempêtes sur le territoire. Une dimension touristique (communication autour du projet), et d'animation pédagogique est à développer au niveau intercommunal. C'est notamment à travers ce projet que la commune participe à la mise en œuvre de la matrice paysagère de la rive droite. Le montant total de l'opération est estimé à 900 000 euros, dont 182 000 euros pour la tranche 1 et 488 000 euros pour la tranche 2. La commune s'engage à prendre en charge en partie les travaux sur son enveloppe FIC, pour un montant de 282 000 euros (57 000 euros en 2017 - tranche 1, et 225 000 euros en 2018 - tranche 2). Le budget communal prévoit également une participation financière de 50 000 euros (tranche 1). Une enveloppe de 50 000 euros a été obtenue au titre du règlement d'intervention Nature, au titre du Codev 3 pour la réalisation de la tranche 1. Une subvention de la DREAL de 25 000 euros vient compléter ces enveloppes pour la réalisation des panneaux pédagogiques (tranche 1). Dans le cadre du Codev 4, Bordeaux Métropole vient compléter les besoins en financement pour la réalisation de ce projet à hauteur de 263 000 euros.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux -->Réaliser la prestation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Apporter un soutien financier -->Prendre en charge les travaux sur le FIC	Communal	900 000 €	263 000 €	0 €	163 000 €	50 000 €	50 000 €
C0443 40039	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festy Saint-Louis	La commune de Saint-Louis de Montferrand organise depuis 3 ans le festival 'Festy Saint-Louis'. Il implique l'ensemble des acteurs de la vie communale et scolaire autour des disciplines du théâtre, de la peinture, de la poésie et de la musique, et propose un marché nocturne. Le soutien financier renouvelé de Bordeaux Métropole interviendrait au titre du soutien à des manifestations communales.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Communal	36 000 €	7 500 €	2 500 €	2 500 €	2 500 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0443 40044	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La Commune s'engage à: - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an,- BM : fournit les composteurs et l'animation; commune : distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux- BM : support de communication; commune : diffusion -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - BM : mise à disposition du stop pub; commune : diffusion - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets : BM : animation, ateliers; commune : logistique de l 'événementiel, communication La commune organise déjà une fois par an un nettoyage des bords de Garonne.	-->Prise en charge du suivi animation -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Signer une convention	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0443 40046	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien au programme d'actions de hauts de Garonne développement (HDGD)	L'association HDGD est chargée d'animer et coordonner le développement économique du territoire de la rive droite. Cette agence a recentré ses missions sur l'animation économique de proximité: accueil des porteurs de projets, créations d'événements, forums, et appui aux communes.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Participer à la démarche	Intercommunal	776 100 €	135 000 €	45 000 €	45 000 €	45 000 €	0 €
C0443 40048	CAE DIRECTION DE L'EAU	CALAS CECILE	Soutien des travaux de restauration des jalles et des digues de la presqu'île d'Ambès	Dans le cadre du Programme d'Action de prévention des inondations (PAPI) de l'Estuaire de la Gironde, le Syndicat de Protection contre les Inondations de la Presqu'île d'Ambès (SPIPA) assure la maîtrise d'ouvrage des travaux de restauration des jalles primaires et des digues sur la presqu'île d'Ambès. Le SPIPA sera dissout début 2020 et Bordeaux Métropole reprendra la maîtrise d'ouvrage de ces travaux. Cette action a démarré en 2016 et se terminera en 2021. Le financement de cette fiche est prévu au PAPI.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer aux études	Métropolitain	26 000 000 €	8 700 000 €	0 €	4 350 000 €	4 350 000 €	0 €
C0443 40049	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUCHON ELODIE	Jalle d'Artiguemonge	Études préalables aux travaux de remise en état des berges dans la partie aval de la jalle. Lancement des travaux. Actuellement, étude géotechnique, maîtrise d'œuvre et dossier loi l'eau en cours. Solution technique encore à l'étude compte tenu d'une évolution de la règlementation (loi biodiversité) qui entraîne un allongement des délais et un surcoût des travaux. Le coût total des travaux est estimé à 700 000 €. Le financement est assuré à hauteur de 500 000 € par le Codev et 200 000 € par le FIC (engagement pris par la commune lors du Codev 3).	-->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser les études avant projet -->Valider l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Valider l'étude -->Prendre en charge les travaux sur le FIC	Communal	700 000 €	500 000 €	0 €	500 000 €	0 €	0 €
C0443 40050	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUCHON ELODIE	Plan de gestion hydraulique de la presqu'île d'Ambès	L'élaboration du plan de gestion, menée de façon concertée, permettra d'établir des principes de gestion partagés tant sur la végétation (entretien de la ripisylve, etc.) que sur l'eau (manœuvre de vannes et utilisation de l'eau, etc.) du réseau hydraulique. Cette étude fait partie de la fiche action 5.7 du Programme d'action préventive sur les inondations (PAPI) pour l'élaboration d'un plan d'adaptation et de gestion des jalles du marais de la presqu'île d'Ambès pour l'évacuation des eaux d'inondations fluviales. Le plan de gestion permettra de pérenniser les travaux qui seront réalisés sur ces jalles. Cette action est menée dans le cadre du PAPI. Les missions du Plan de gestion hydraulique de la presqu'île d'Ambès : -mission 1 : Diagnostic des pratiques et des usages -mission 2 : Elaboration du plan de gestion (ateliers de concertation) -mission 3 : Mise en place d'outils d'animation et de suivi	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Valider l'étude	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude -->Prendre la décision des suites de l'étude	Intercommunal	113 340 €	113 340 €	37 780 €	37 780 €	37 780 €	0 €
C0443 40052	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Transformation d'un équipement public en salle multisport	RI Sport - Transformation d'un équipement public municipal (bibliothèque actuelle) en salle multisport. Une nouvelle convention sera à établir.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	215 076 €	43 015 €	12 905 €	30 110 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0443 40053	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune de Saint Louis de Montferrand accepte de mettre à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0443 40054	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Audits énergétiques du patrimoine communal	Dans le cadre de son Plan climat air énergie territorial, Bordeaux Métropole se fixe l'objectif ambitieux d'être l'une des premières métropoles à énergie positive en 2050. L'atteinte de cet objectif passe nécessairement par la mise en oeuvre d'actions coordonnées de l'ensemble des acteurs du territoire visant à développer les énergies renouvelables et à réduire les consommations d'énergie. Le patrimoine bâti public (communal et métropolitain) est une cible majeure. Sur le territoire, il existe de fortes inégalités dans la capacité à agir sur ce patrimoine en fonction des communes (compétences techniques spécialisées, moyens financiers,...). Bordeaux Métropole propose l'assistance d'un conseiller chargé de réaliser un diagnostic sur les bâtiments communaux. A l'issue du diagnostic un plan d'action visant à réduire les consommations d'énergie de la commune sera dressé pour accompagner la commune dans la définition d'une stratégie d'investissements pluriannuels.Le potentiel de production d'énergie renouvelable pourra également être indiqué. Au travers d'une convention, la commune s'engage à mettre à disposition du conseiller mandaté par Bordeaux Métropole les factures d'énergie, l'accès aux bâtiments communaux ainsi que le nom du référent au sein des services techniques qui sera l'interlocuteur du conseiller. La liste des bâtiments à diagnostiquer, sera dressée en partenariat avec la commune. A l'issue de la réalisation du diagnostic, la commune s'engage à réaliser des travaux à hauteur des sommes engagées par Bordeaux Métropole pour la réalisation des audits sur les bâtiments figurant dans la liste arrêtée avec la commune. La mairie est intéressée pour la réalisation d'un audit dans le cadre de la réhabilitation de sa future bibliothèque.	-->Réaliser la prestation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Signer une convention	Métropolitain	300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0443 40059	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CUESTA MAGALIE	Aménagement de la rue Roger Espagnet (phase 2)	Poursuite des travaux rue Roger Espagnet : aménagement d'un carrefour sécurisé et de cheminements doux. En tenant compte des usages et dans un principe de projet économe, Bordeaux Métropole s'engage sur la réalisation des travaux et sur la finalisation des régularisations foncières. Le FIC contribue au financement des travaux à hauteur de 593 000 €.	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	3 467 000 €	700 000 €	700 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0443 40060	CAE DIRECTION DE L'EAU	MARTIN-HERROU ADELAÏDE	Rendre opérationnelles les zones refuges sur la presqu'île d'Ambès	Sur la base de la validation du schéma directeur établi au terme de l'étude de faisabilité et de programmation portant sur les communes d'Ambarès-et-Lagrave, Ambès, Saint-Louis-de-Montferrand et Saint-Vincent-de-Paul, 13 actions à poursuivre ont été validées par les élus le 05 juillet 2017 pour une mise en œuvre des zones refuge. Ces actions sont réparties dans 3 champs d'intervention : - Gestion de crise - Aménagement et adaptation du bâti / expertise du cadre bâti - Communication La maîtrise d'ouvrage des actions retenues relève de différents acteurs (Communes, Bordeaux Métropole, SPIPA). Plusieurs directions ressources de Bordeaux Métropole (Direction de l'Eau, Direction de la Nature, Direction de l'Urbanisme, Direction de la Prévention) sont mobilisées dans le cadre de ce plan d'actions, soit comme pilote, soit comme contributeur. La coordination de leurs interventions et le suivi des actions sont réalisés par la Direction de l'Eau au titre du programme d'actions de prévention des inondations (PAPI).	-->Prise en charge du suivi animation -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

SAINT MEDARD EN JALLES

Nombre de fiches action : 38

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0444 90105	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	GREGOIRE NADINE	PAE de Cerillan	Bordeaux Métropole s'engage à terminer la réalisation du programme des équipements publics du PAE, qui prendra fin le 9 juillet 2020. Il reste à réaliser les travaux d'aménagement de la rue Claude Debussy (sud) et de la place Marceron, le prolongement de la rue du Pont de la Pierre, le prolongement de l'allée Camille Saint Saëns et la rue Frantz Liszt. Sur la durée du contrat, la métropole s'engage à finaliser/poursuivre les études et réaliser les travaux.	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'Avant Projet	Communal	1 635 000 €	1 635 000 €	330 000 €	1 015 000 €	290 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0444 90106	DBA DIRECTION DE LA NATURE	MATTMANN RONJA	Programme d'actions du PEANP des Jalles	Le programme d'action du PEANP des Jalles concerne 6 communes territorialement ; le budget global (1 644 059 euros) doit donc être réparti entre toutes, mais aussi avec Bordeaux Métropole lorsque les actions réalisées seront métropolitaines. En 2012, le Conseil Départemental a créé un Périmètre de protection et de préemption des Espaces Agricoles et Naturels Périurbains, le PEANP des Jalles à la demande de Bordeaux Métropole et des communes concernées. Le PEANP des Jalles s'étend sur 785 ha sur 6 communes : Eysines, Bruges, Saint-Médard-en-Jalles, Blanquefort, Le Haillan et Le Taillan-Médoc. Le site comprend une vallée maraîchère à l'Est et un site de captage d'eau potable à l'ouest. Le plan d'action porte sur l'ensemble du périmètre et se décline sur chacune des 6 communes. Depuis février 2014, Bordeaux Métropole a été désignée pour porter l'animation des PEANP sur son territoire, en lien avec le Conseil Départemental, le Conseil Régional, l'Agence de l'Eau Adour-Garonne et les partenaires associatifs et scientifiques compétents en termes de préservation de la biodiversité et de développement d'une agriculture locale respectueuse de l'environnement. Le plan d'action du PEANP des Jalles a été validé en 2015 pour une durée de 10 ans (2015-2025) par le comité de pilotage du PEANP composé notamment des représentants des six communes concernées, de Bordeaux Métropole et du Conseil Départemental de la Gironde. L'objectif premier est la vocation maraîchère de cette zone mais le but est également d'intégrer la protection de la biodiversité de manière transversale. Les actions du programme s'inscrivent dans 9 objectifs : Optimiser la gestion et le fonctionnement du réseau hydrographique - Classement des fossés et cours d'eau pour clarifier le contexte règlementaire - Construction d'une stratégie collective d'amélioration de l'entretien du réseau des fossés - Mise en place concertée d'un règlement de l'eau Installer des maraîchers – volet foncier - Animation foncière en vue d'installer et conforter des exploitations agricoles - Acquisition / rétrocession de terres à potentiel maraicher et des bâtiments - Lutter contre l'enfrichement et les usages concurrents Installer des maraîchers sur le PEANP - Mise en place d'une formation au maraichage professionnalisante pérenne - Attirer des candidats à l'installation et les accompagner dans leurs démarches - Créer des espaces tests d'apprentissage chez les agriculteurs en place et volontaires - Valoriser les savoir-faire des anciens	-->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Identifier un terrain -->Racheter le foncier -->Accompagner financièrement le programme -->Apporter un soutien financier -->Signer une convention -->Accepter les évolutions du PLU -->Formaliser la demande de financement -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	1 644 059 €	1 644 059 €	532 179 €	555 940 €	555 940 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0444 90107	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	POUPRY NICOLAS	SDODM - Amélioration de la desserte des communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et le Taillan-Médoc, par l'extension du réseau du tramway	Le projet examiné par la Commission Transport de mars 2018 consiste en une extension de la ligne D du réseau de tramway en voie unique entre la station Cantinolle et le centre de Saint-Médard-en-Jalles, sur un linéaire d'environ 5 km empruntant la RD1215, l'avenue de la Boétie, avec un terminus positionné aux abords de la place de la République, plusieurs stations, deux parc-relais d'un minimum de 250 places, et des aménagements de voirie connexes contribuant à l'insertion de son tracé dans le tissu urbain. Le bilan de la concertation, qui s'est déroulé de février 2017 à janvier 2018, doit être approuvé au Conseil de mars 2018. Sous réserve de la décision des élus de poursuivre le projet sur un des tracés, les étapes suivantes seront menées sur la période du codev4: - consultation d'un Maître d'oeuvre, - conception initiale (EP/AVP) en vue de la DUP - Si DUP obtenue : o poursuite des études de détails o lancement des consultations	-->Réaliser le DCE -->Lancer la DUP -->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Lancer des consultations	-->Participer aux études	Métropolitain	63 000 000 €	4 000 000 €	500 000 €	1 500 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €
C0444 90111	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Natura 2000 'Réseau hydrographique des Jalles de Saint-Médard et d'Eysines' - animation et valorisation des espaces naturels et agricoles au sein de la zone Natura 2000	Natura 2000 est un ensemble de sites naturels et agricoles, identifiés au niveau européen pour la rareté ou la fragilité des espèces et des habitats qu'ils abritent. En 2012, Bordeaux Métropole s'est vu confier l'animation du site Natura 2000 du 'Réseau hydrographique des jalles de Saint-Médard et d'Eysines'. Cette phase d'animation se manifeste par l'adhésion libre des communes, des propriétaires et des gestionnaires à la charte Natura 2000, ainsi qu'à différents types de contrats co-financés par l'Europe et l'État, et rémunérant des actions en faveur de la biodiversité. Trois projets propres à la commune de Saint-Médard-en-Jalles s'ajoutent à cette fiche codev Natura 2000 : - un suivi faune-flore sur les propriétés communales situées en Natura 2000 : 2.500€/an sur trois ans ; - la création de trois mares pédagogiques en bords de jalle Natura 2000 (en 2018), pour un coût total de 8.000€ ; - et des animations trimestrielles autour de ces mares pédagogiques : 600€/an sur trois ans. Conformément au RI Nature, la direction de la Nature assumerait au maximum la moitié de ces dépenses, à parts égales avec la commune.	-->Aide aux travaux -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	17 300 €	8 650 €	5 550 €	1 550 €	1 550 €	0 €
C0444 90112	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	CABRERA FABIENNE	Stratégie et veille foncière à l'échelle du périmètre de l'OIM Bordeaux Aéroparc	Stratégie foncière et veille foncière. Le montant est inscrit en autorisation de programme pour les 3 communes du territoire concerné.	-->Assurer une veille foncière -->Faire de la réserve foncière -->Lever les préalables fonciers -->Poursuivre la levée des préalables fonciers	-->Négocier le foncier	Métropolitain	7 000 000 €	5 000 000 €	1 000 000 €	2 000 000 €	2 000 000 €	0 €
C0444 90113	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Jalles House Rock	Depuis 11 ans, Saint-Médard-en-Jalles se met pour deux jours et deux nuits au diapason du rock dans le cadre frais et verdoyant du bord de la jalle. Organisée conjointement par la ville et l'association l'Estran, la manifestation mêle découvertes, talents confirmés et artistes locaux prometteurs, buvette, restauration et village d'exposants « rock » (disquaires, labels, créateurs, animations…) en bonus.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	507 000 €	30 000 €	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0444 90115	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CHIFFRE PIERRE	OIM Bordeaux Aéroparc - Boulevard technologique	Lancement des études en vue de réaliser un aménagement dit du "boulevard technologique" allant du terminus du tramway A Haillan Rostand, en passant par le rond point des 5 chemins, la rue Toussaint Catros, le Chemin du Phare et les avenues de Beaudésert, Rolland Garros et François Mitterrand à la sortie 12 de la rocade. Cet aménagement doit permettre d accompagner les opérations d'aménagement publiques et privées envisagées de part et d'autre, de créer un véritable lien entre les différents lieux de vie et d'emploi existants et à venir, de réaliser un aménagement pouvant offrir des espaces publics utiles et porteurs d'une ambiance et d'une qualité renouvelées, d'offrir une meilleure cohabitation des différents modes de déplacements en trouvant le meilleur équilibre possible entre la gestion du trafic et la qualité d'usage attendue, de favoriser le développement du covoiturage en développant des emprises réservées à ce mode de déplacement ainsi qu'aux transports en commun, d'intégrer l'exemplarité en matière de performance environnementale et de rechercher des solutions innovantes favorisant le partage de la voirie.	-->Racheter le foncier -->Réaliser le DCE -->Lancer la DUP -->Réaliser l'étude préliminaire -->Prendre la décision suite à l'étude préalable -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	38 500 000 €	2 500 000 €	170 000 €	400 000 €	100 000 €	1 830 000 €
C0444 90117	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	JUDE STEPHANIE	SDODM - BHNS Saint-Aubin de Médoc - Liaison Bordeaux centre-Caudéran-St Médard-en-Jalles	Ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) « Bordeaux centre - Caudéran - Le Haillan - Saint-Médard-en-Jalles - Saint-Aubin de Médoc". projet de BHNS en optimisant le coût : - avec la limitation des travaux d'infrastructures (sans travaux réseaux ou déviation des réseaux uniquement sur certains secteurs), - en se concentrant sur les points durs (réaliser des travaux lourds de voirie a minima où les gains de temps seront réellement significatifs à savoir principalement en intra - rocade), - l'aménagement des stations (aménagement urbain sur le mode tramway), - le matériel roulant (donnant une image qualitative du bus). La réalisation de cette ligne selon ces modalités d'intervention permet d'améliorer la qualité de service offert (aménagement et capacité pour une meilleure efficacité et régularité, confort pour les usagers en station, matériel roulant et information). Il est à noter que ce projet nécessite encore quelques arbitrages notamment le passage par Caudéran. Par ailleurs, une étude détaillée de l'extension vers Saint-Aubin de Médoc est également nécessaire. Cette action, non sollicitée par la ville, n'est pas en contradiction avec l'inscription de l'extension de la ligne D du tramway au SDODM.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Réaliser l'étude -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Engager les procédures d'évolution réglementaire du PLU nécessaires à la réalisation du projet -->Mener la concertation -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche -->Participer aux études -->Valider l'étude -->Participer à la réception des travaux	Métropolitain	112 000 000 €	112 000 000 €	10 000 000 €	52 000 000 €	35 000 000 €	15 000 000 €
C0444 90119	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BALLEREAU ALEXIA	Programme 50 000 logements - Ilot Le Bourdieu / Cassy-Vigney	Le projet est inscrit sur la liste des sites d'intervention annexée au contrat que Bordeaux Métropole a passé avec La Fab. La métropole et la ville sont attachées à l'aboutissement du projet en raison de son emplacement stratégique situé en centre-ville. Une étude doit être lancée pour mesurer les capacités possible. La prise de contact avec les propriétaires se poursuit.	-->Participer à l'étude -->Valider l'étude -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Mener la concertation	Communal	96 000 €	96 000 €	36 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0444 90120	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Parc des jalles - Porte de Gajac	La métropole et les communes concernées souhaitent créer le parc des jalles, espace intercommunal de 5000 ha, d'eau de nature et d'agriculture. Un schéma d'aménagement global sert de base aux projets de valorisation à mener localement sur les communes, avec entrées pour l'accueil de public, patrimoine bâti à restaurer et sentiers de découvertes. Ce vaste espace vert adossé à la ville centre de Bordeaux remplit de nombreuses fonctions vitales pour la métropole et le parc des jalles se veut aussi un lieu de sensibilisation et de formation aux questions de nature et d'économie agricole au bénéfice direct des habitants. Suite au dernier comité de pilotage parc des jalles, une proposition de plan d'action a été faite. Les coûts sont ceux donnés lors du comité de pilotage au sein d'un tableau "plan d'action 2020". Sur Saint-Médard, il est souhaité en priorité initier les actions d'aménagement de la porte de Gajac. Bordeaux Métropole s'engage au versement d'un fonds de concours à hauteur de 50% du montant des travaux, ou à hauteur du financement communal, mais la maîtrise d'ouvrage est à préciser avec la commune.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	130 000 €	65 000 €	0 €	30 000 €	35 000 €	0 €
C0444 90122	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	FAB-Festival international des Arts de Bordeaux Métropole	Le Festival international des Arts de Bordeaux Métropole est né de la fusion du festival des souris des hommes (ancien festival porté par la ville de Saint-Médard-en-Jalles) et de Novart (ancien festival porté par la ville de Bordeaux). Il met à l'affiche une trentaine de propositions artistiques sur toute la métropole, dont les deux-tiers environ issues de compagnies internationales.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	3 159 000 €	480 000 €	160 000 €	160 000 €	160 000 €	0 €
C0444 90124	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	BRUN-ROUDIER JEAN	Place de la République : réaménagement phase 1	La Ville souhaite réaménager cette place afin de prendre en compte de nouveaux enjeux : création d'une liaison douce / paysagère entre les sites du Bourdieu et Dupérier (50 000 logements), arrivée du BHNS et potentiellement du tramway, recomposition des espaces publics et des façades .... Bordeaux Métropole s'engage sur la réalisation d'une première phase d'aménagement correspondant au cœur du projet : parking du Bourdieu, avenue Montesquieu, parvis Nord, partie Nord des voies latérales.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	6 500 000 €	4 000 000 €	700 000 €	2 000 000 €	1 300 000 €	0 €
C0444 90125	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	GREGOIRE NADINE	Aménagement de l'avenue de Martignas : création d'une liaison douce (Poupay-Hugon)	Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les travaux d'aménagement de cette section de voie.	-->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	1 085 000 €	1 085 000 €	1 085 000 €	0 €	0 €	0 €
C0444 90128	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	AMI AIRE Fonciers économiques : site "Les Artigons"	Ingénierie de Bordeaux Métropole et accompagnement de la commune dans la sélection d'un opérateur.	-->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche -->Céder le foncier	Communal	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €
C0444 90130	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DOURNEAU HELENE	Coopération technique dans le cadre de la réalisation et de la mise en oeuvre du PPRT Ariane Group	Le PPRT concernant les sites de DGA Essais Missiles et Ariane Group sis sur les communes de Saint Médard et Martignas est approuvé le 9 juin 2017. Les entreprises Ariane Group et Roxel font par ailleurs l'objet d'un autre PPRT sur la commune de Saint-Médard approuvé le 2 août 2011. BM apporte une assistance technique dans le suivi des PPRT (siège notamment aux commissions de suivi de site) et dans la mise en œuvre des prescriptions établies dans le cadre du PPRT DGA Ariane Group.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche	Intercommunal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0444 90132	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BALLEREAU ALEXIA	Programme 50 000 lgts - Ilot Dupérier	La Fab conduit les études visant à construire sur le site Dupérier dont une partie est détenue par Ariane Goup. Un groupe de travail est constitué sur la valeur foncière. Les contraintes réglementaires portant sur le foncier ont conduit Ariane Group à temporiser l'avancement du projet. En octobre 2017, les discussion ont repris et le projet se trouve réenclenché.	-->Réaliser l'étude -->Participer à l'étude -->Valider l'étude -->Lever les préalables fonciers	-->Participer à la démarche -->Participer aux négociations -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Participer à la mise au point de l'opération d'aménagement -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Communal	192 000 €	192 000 €	72 000 €	120 000 €	0 €	0 €
C0444 90133	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BALLEREAU ALEXIA	Programme 50 000 logements - Ilot Berlincan	Etude de capacité en cours par la Fab pouvant déboucher sur une suite opérationnelle. L'objectif étant de valider le montage et la programmation en 2018, de finaliser les projets (dépôt d'AOS) en 2019 pour un démarrage de travaux prévu en 2020.	-->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Communal	30 000 €	30 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €	0 €
C0444 90134	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DABADIE SEBASTIEN	Aide à la mise en oeuvre de stationnement payant	Bordeaux Métropole accompagne la commune dans ses réflexions autour de la transformation des zones bleues en zones de stationnement réglementées avec horodateurs. Bordeaux Métropole participera à hauteur de 50% aux frais de fourniture et de pose d'horodateurs et réalisera les travaux de signalisation. La ville estime ses besoins à une vingtaine d'horodateurs.	-->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche	Communal	150 000 €	75 000 €	0 €	50 000 €	25 000 €	0 €
C0444 90135	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	HANNOYER BRUNO	Carré des Jalles - Equipement d'intérêt métropolitain -	Dans le cadre du transfert de cet équipement à Bordeaux Métropole, une politique de rénovation et de valorisation du bâtiment est en cours de planification avec la commune. Les études de programmation étant en cours, le montant total définitif de l'opération n'est pas arrêté à ce stade. La provision des dépenses faite dans la fiche action permet de poursuivre les études de rénovation et les travaux de Gros Entretien Rénovation. Dans le cadre du projet et des validations à venir en comité de suivi, la métropole pourra poursuivre le projet de rénovation et de valorisation sans engager d'avenant au contrat de co-développement.	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP) -->Réaliser les études préalables	-->Accompagner financièrement le programme	Métropolitain	1 200 000 €	1 200 000 €	300 000 €	300 000 €	300 000 €	300 000 €
C0444 90136	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	CHIFFRE PIERRE	OIM Bordeaux Aéroparc - Opération d'aménagement Galaxie 4	Le projet « Galaxie 4 », situé dans le périmètre de l'Opération d'Intérêt Métropolitain (OIM) Bordeaux Aéroparc, a pour objectif l'aménagement de terrains à vocation économique. Les terrains s'adresseront prioritairement mais non exclusivement aux entreprises de la filière aéronautique. Des études pré-opérationnelles, sous maîtrise d'ouvrage de la Fab, ont été menées en 2013 avec la réalisation d'un diagnostic « Faune/Flore » et d'études pédologiques en 2016. Les études en cours doivent permettre de valider les choix opérationnels, de lever les préalables environnementaux et de viabiliser les terrains qui seront commercialisés.	-->Réaliser le DCE -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Mener la concertation -->Commercialiser des îlots -->Établir le bilan financier de l'opération -->Réaliser les travaux	-->Céder le foncier -->Participer à la démarche	Métropolitain	3 157 308 €	790 428 €	104 692 €	104 692 €	104 692 €	476 352 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0444 90137	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	KHALEF YACINE	Festival Big Bang	Orienté autour de l'air et de l'espace, le festival Big Bang est une manifestation unique sur le territoire qui met en valeur le domaine de l'aéronautique. Organisé par la ville chaque mois de mai, il propose une programmation culturelle et scientifique avec au programme, films, documentaires, courts métrages, animations/spectacles jeunesse, conférences/rencontres, expositions, salon emploi de la filière, meeting aérien à découvrir sur 4 jours.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser l'opération -->Apporter un soutien financier -->Formaliser la demande de financement	Métropolitain	45 000 €	45 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €
C0444 90138	DAB MISSION STRATÉGIE TERRITORIALE ET INGÉNIERIE DGVT	TATAREAU SYLVIE	OIM Bordeaux Aéroparc - requalification de la liaison Capeyron/Marcel Dassault	Dans le cadre du schéma directeur de déplacement, il est prévu la requalification des voies permettant une desserte ouest de l'Opération d'Intérêt Métropolitain (OIM) Bordeaux Aéroparc. Cette opération de voirie est envisagée au delà de 2021. Toutefois au regard de la croissance importante sur cet axe lié au développement industriel du secteur, il apparaît nécessaire de lancer cette opération. De plus, cette voie d'une largeur de 5 mètres pour un trafic de 9000 véhicule/jours est en très mauvais état. Cela devient dangereux notamment au regard du trafic poids lourds (accès déchetterie et centre de compostage de déchets verts).	-->Établir le programme	-->Participer à la démarche	Métropolitain	5 434 185 €	50 000 €	0 €	50 000 €	0 €	0 €
C0444 90142	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréate de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La ville de Saint-Médard-en-Jalles s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 190 composteurs à distribuer pour passer de 18% à 20% de logements individuels dotés. Bordeaux Métropole fournit les composteurs et l'animation, la commune en assure la distribution. - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux. Bordeaux Métropole fournit le support de communication, la commune en assure la diffusion. - Bordeaux Métropole assure pour tous les habitants des formations gratuites au compostage. Il est possible d'organiser des formations sur le cadran Ouest à condition qu'elles soient organisées en commun avec les communes limitrophes et ouvertes à leurs habitants. - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif. Bordeaux Métropole met à disposition le stop pub, la commune en assure la diffusion.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0444 90143	CAE DIRECTION DE L'EAU	GRANDCHAMP SIMON	OIM Bordeaux Aéroparc - Etude préliminaire de faisabilité du bassin de Touban	Suite à l'étude hydraulique du bassin versant du Magudas, il est proposé de réaliser une étude préliminaire de faisabilité du bassin de Touban et de démarrer des études de maîtrise d'œuvre, ces dernières étant conditionnées aux résultats de la première.	-->Réaliser les études préalables	-->Valider l'étude	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €
C0444 90144	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	MEROUZE AUDE	Etude déplacement à l'échelle du territoire communal	A la suite du schéma de déplacements tous modes de l'agglomération, il est proposé la réalisation du schéma communal des déplacements de Saint-Médard-en-Jalles. Cette étude permettra d'apporter une expertise sur les modes de déplacements sur le territoire communal et de répondre à des préoccupations locales tout en les corrélant avec les enjeux des territoires limitrophes. La commune de Saint-Médard-en-Jalles souhaite que deux sujets soient étudiés : le trafic de transit, en particulier celui qui passe par le centre ville, et les itinéraires pour favoriser les modes actifs.	-->Réaliser l'étude -->Valider l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude	Communal	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0444 90146	DBB DIRECTION DU FONCIER	FERRER GREGOIRE	Orientations de la stratégie foncière : co-construction, co-animation, co-mise en œuvre	L'objectif de cette action est d'organiser et décliner de façon partenariale la stratégie foncière dans les territoires communaux, en accord avec les objectifs métropolitains et communaux en matière d'aménagement économique, d'urbanisme et habitat, de nature. Ce partenariat et ce co-pilotage de la stratégie foncière s'appuiera notamment sur les données et outils cartographiques de la stratégie foncière mis à disposition par la Métropole : Foncier Stratégique identifié à l'occasion des travaux de révision du PLU 3.1 (pour le développement urbain, le développement économique, etc.), AOS (permis de construire, consommation foncière...), base de données DVF sur les prix (Demande de Valeurs Foncières, très riche d'informations, et qui répertorie l'intégralité des transactions foncières et immobilières sur le territoire de Bordeaux Métropole), etc. Bordeaux Métropole (direction du foncier - service stratégie foncière) assurera l'animation et la production des données et documents nécessaires aux groupes de travail. La commune participe au groupe de travail et désigne élu(s) et technicien(s) référents.	-->Réaliser la prestation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0444 90147	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	GREGOIRE NADINE	Assainissement pluvial sur l'avenue Blaise Pascal (Niox-Lignan)	Réalisation de l'assainissement pluvial sur l'avenue Blaise Pascal, entre la rue du Général Niox et le carrefour Temple/Lignan (non compris).	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche	Intercommunal	1 340 000 €	1 340 000 €	0 €	0 €	1 340 000 €	0 €
C0444 90149	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	AMEN MARYLIN	Etude du carrefour Dupérier / Corbiac	Diagnostic du fonctionnement du carrefour et, selon conclusions, suppression des feux dans le cadre de la politique de la Métropole en la matière	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Participer aux études -->Valider l'étude préliminaire	Communal	25 000 €	25 000 €	0 €	12 500 €	12 500 €	0 €
C0444 90150	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	AMEN MARYLIN	Aménagement cyclable sur les avenues de Capeyron et Gay Lussac	Aménagement cyclable (études) en site propre sur la dernière section de l'avenue de Capeyron non pourvue, entre les avenues de Mazeau et de Martignas, et franchissement cyclable de l'avenue Gay Lussac.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Participer à la démarche	Communal	50 000 €	50 000 €	0 €	30 000 €	20 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0444 90153	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …). 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0444 90155	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	COIGNAC FLORENT	Développement du stationnement vélo	Dans le cadre du 2e plan vélo métropolitain, Bordeaux Métropole souhaite développer le stationnement vélo et mettre à la disposition des usagers une palette complète de solutions : - modules de stationnement sécurisé de petite capacité - abris-vélos sécurisés de moyenne capacité 2 sites sont à l'étude sur la ville de Saint-Médard-en-Jalles.	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Identifier un terrain -->Négocier le foncier	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	0 €	50 000 €	0 €	0 €
C0444 90159	HDB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT OUEST	LETHIER JEAN-BAPTISTE	Piste cyclable Martignas-sur-Jalle/Saint-Médard-en-Jalles	Élaboration des dossiers techniques et réglementaires (dont DUP) pour la création d'une piste cyclable entre Martignas-sur-Jalle et Saint-Médard-en-Jalles. Réalisation des acquisitions foncières en lien avec les emplacements réservés inscrits au PLU sur les deux communes.	-->Lancer la DUP -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Valider l'étude	Intercommunal	1 000 000 €	200 000 €	20 000 €	95 000 €	85 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C044490161	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	Ecole de Gajac - hors OAIM	L'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain pour l'école de Gajac a été acté par délibération du 24 novembre 2017.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	1 241 635 €	310 409 €	310 409 €	0 €	0 €	0 €
C044490162	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	Ecole La Garenne - hors OAIM	L'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain pour l'école de Gajac a été acté par délibération du 24 novembre 2017.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	285 000 €	71 250 €	0 €	71 250 €	0 €	0 €
C044490163	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	BALLEREAU ALEXIA	Adaptation de l'évolution du territoire à l'accueil de nouvelles populations	L'étude devra permettre à la commune et à Bordeaux Métropole de se projeter dans l'avenir, afin de définir ses besoins prioritaires en équipements publics et les moyens d'y répondre. Par équipements publics, nous entendons : les ouvrages et installations techniques nécessaires aux réseaux publics (réseaux routiers, électriques, d'assainissements...) et ceux qui relèvent de constructions liées aux administrations publiques et équipements locaux (équipements scolaires, sportifs, culturels, petite enfance...). Cette réflexion sera conduite sur les bases de l'étude conduite par l'A'Urba et l'Institut d'Études Démographiques de l'Université Bordeaux IV, qui doit évaluer l'évolution démographique de la commune en lien à sa production de logements. Ainsi, la qualité des équipements existants sera ensuite examinée à travers des visites, des entretiens auprès des gestionnaires et des utilisateurs. Au regard des besoins estimés, des attentes des élus, de l'offre voisine et d'une analyse des finances communales et métropolitaines, des scénarios de programmation de nouveaux équipements seront enfin proposés et croisés avec des scénarios de développement urbain plus ou moins ambitieux. Ce travail devra aboutir au choix d'une stratégie globale de développement communal et de la détermination des outils permettant aux collectivités de la conduire.	-->Participer à l'étude -->Valider l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Participer aux études -->Valider l'étude	Métropolitain	20 000 €	20 000 €	0 €	20 000 €	0 €	0 €
C044490164	DBB DIRECTION DU FONCIER	CABRERA FABIENNE	Acquisitions foncières pour le compte des communes	Bordeaux Métropole s'engage à acquérir le bien et à le rétrocéder à la commune conformément aux conditions de la délibération du conseil du 29 septembre 2017 relative au portage foncier pour le compte des communes. La commune sera régulièrement consultée sur l'évolution du projet ayant nécessité une maîtrise foncière.	-->Faire de la réserve foncière	-->Racheter le foncier	Communal	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C044490165	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DE FRAMOND ALAIN	Achat de parcelles à des fins de préservation et de valorisation d'espaces naturels	La ville souhaite que la Métropole participe à l'achat de parcelles à des fins de préservation et de valorisation d'espaces naturels (trames vertes et bleues), ainsi que de constitution de cheminements doux et naturels dans l'ensemble des quartiers (acquisition de parcelles le long des cours d'eau et des fossés, dans les espaces verts de lotissement).	-->Accompagner financièrement le programme	-->Réaliser l'opération -->Négocier le foncier -->Racheter le foncier	Intercommunal	70 000 €	35 000 €	10 000 €	10 000 €	15 000 €	0 €
C044490166	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	POUPRY NICOLAS	Etude de faisabilité de la desserte en TCSP des quartiers ouest	Réalisation d'une étude de desserte en Transports en Commun en Site Propre (TCSP) pour l'amélioration de la desserte des quartiers ouest de la commune de Saint-Médard-en-Jalles non desservis par le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Saint-Aubin de Médoc - Bordeaux et le tramway.	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études -->Valider l'étude	Communal	40 000 €	40 000 €	40 000 €	0 €	0 €	0 €

SAINT VINCENT DE PAUL

Nombre de fiches action : 18

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0448 70027	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	CAILLAUD STÉPHANE	Réalisation d'un schéma d'itinéraires doux sur la presqu'île	L'étude porte sur la définition du schéma de réalisation d'itinéraires doux sur la presqu'île, au regard des besoins (comptages et définition des usages) et la faisabilité d'itinéraires doux (en utilisant des chemins existants et non la RD10) dans un souci d'amélioration de la vitesse de déplacement en modes doux mais également de requalification du paysage, en lien avec les communes d'Ambès et d'Ambarès-et-Lagrave. L'opportunité de ces liaisons et leurs fréquentations potentielles seront également étudiées. Les travaux seront pris en charge par le FIC et pour partie par le plan vélo. En effet, l'itinéraire s'inscrit dans la politique métropolitaine d'amélioration des modes doux au titre des itinéraires vélos REVE et Structurants. Les phases pré-opérationnelle et opérationnelle seront assurées par le FIC. L'axe étudié prioritairement sera l'axe reliant le centre-ville à la gare de Lagrave d'Ambarès.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider le programme -->Prendre en charge les travaux sur le FIC	Intercommunal	45 000 €	45 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	0 €
C0448 70028	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	KENGNE DEFFO CELINE	Projet d'aménagement du centre-bourg 2 - volet extension de l'école élémentaire	Extension du groupe scolaire de Saint Vincent de Paul pour 3 classes dans le cadre du projet urbain de centre-bourg. Bordeaux Métropole apporte un financement : - de 900 000 € pour les 3 classes (dans le cadre de l'OAIM) ; - 140 000 € pour le surcoût dû à la zone refuge ; Le FIC est mobilisé à hauteur de 185 000 €. A cela s'ajoute l'assistance technique de Bordeaux Métropole pour le projet complet d'extension de l'école : cet accompagnement se traduit par une aide au suivi de l'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage que la ville a commandée.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	2 856 891 €	1 248 000 €	1 248 000 €	0 €	0 €	0 €
C0448 70029	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LOUSSOUARN STEPHANE	Les Jaugues 1 - Développement d'une zone d'activité à vocation métropolitaine	Accueil d'entreprises sur le secteur des Jaugues (Les Gravières). Au regard des échanges avec les services de l'Etat et vu le contexte géographique du site, une méthode de travail sera mise en place pour permettre l'accueil d'entreprises. Sous réserve du projet retenu et de la demande formalisée par les opérateurs potentiels, l'élaboration d'un projet urbain partenarial (PUP) sera étudiée afin de financer les équipements publics. Des études préalables à la desserte de cette zone sont nécessaires une fois le porteur de projet identifié.	-->Lancer la procédure de création d'un PUP -->Réaliser les études préalables -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux	-->Valider l'étude	Communal	100 000 €	100 000 €	30 000 €	50 000 €	20 000 €	0 €
C0448 70030	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Natura 2000 'Marais du Bec d'Ambès' - animation et valorisation des sites naturels et agricoles dans le périmètre Natura 2000	Natura 2000 est un ensemble de sites naturels et agricoles identifiés au niveau européen pour la rareté ou la fragilité des espèces et des habitats qu'ils abritent. En 2012, Bordeaux Métropole s'est vu confier l'animation du site Natura 2000 des 'Marais du Bec d'Ambès'. Cette phase d'animation se manifeste par l'adhésion libre des communes, des propriétaires et des gestionnaires à la Charte Natura 2000, ainsi qu'à différents types de contrats co-financés par l'Europe et l'État, et rémunérant des actions en faveur de la biodiversité.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	10 000 €	10 000 €	10 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0448 70031	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	KENGNE DEFFO CELINE	Projet d'aménagement du centre bourg 1 -volet urbanisme	En 2015, une étude pré-opérationnelle est lancée sur un périmètre restreint essentiellement constitué des terrains communaux remblayés et hors d'eau, soit 22 hectares. De cette étude, deux grandes orientations programmatiques ont été dégagées : - le développement résidentiel à hauteur de 250 logements sous forme d'habitat individuel majoritairement. - le confortement et la requalification de l'axe structurant Gustave Eiffel avec un apport de services à la population ; Ce projet est réalisé dans le cadre d'un urbanisme négocié. Pour soutenir la réalisation du projet, à l'automne 2016, Bordeaux Métropole a délibéré sur le principe de l'instauration d'une taxe d'aménagement majorée (TAM) à hauteur de 15 % afin de venir financer la requalification de l'axe principal Gustave Eiffel, son parvis et la rue Savariaud, ainsi que la participation au financement de 3 classes générées par l'arrivée des nouveaux habitants au titre de l'Opération d'Aménagement d'Intérêt Métropolitain (OAIM). Le groupe scolaire étant d'ores et déjà en construction. La proposition faite par la ville de céder au groupe Hermès une partie de ses terrains (environ 6 hectares) remblayés et hors d'eau, vient remettre en perspective le projet de centre-bourg. L'idée d'un village en transition (cf. sobriété énergétique, résilience des territoires et renforcement des liens entre individus) proposé par le Groupe Evolution a trouvé écho auprès des responsables d'Hermès. Ainsi, il est proposé pour assurer la mise en œuvre du projet de centre-bourg de prendre un architecte, paysagiste conseil afin d'assurer la mise en cohérence des différents projets.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude -->Lancer des consultations	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider le programme -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Métropolitain	140 000 €	140 000 €	50 000 €	30 000 €	30 000 €	30 000 €
C0448 70033	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Sport - Création d'une plateforme free ride	Création d'une plateforme projetée de free ride. Dans le cadre du RI équipements sportifs, demande d'un fonds de concours sur ce projet. Fonds de concours de 6 360 € adopté par délibération du 10/07/15 approuvant un ensemble de 16 premiers fonds de concours. La commune doit préciser le lieu d'implantation du projet et signer les conventions d'attribution de subvention.	-->Signature d'une convention	-->Signer une convention	Communal	31 800 €	6 360 €	1 908 €	4 452 €	0 €	0 €
C0448 70034	DCF MISSION TOURISME	BUSNEL DOMINIQUE	BOUCLE VERTE - négociations foncières et réalisation du cheminement	Suite à l'étude de la Boucle Verte dans les 4 communes de la presqu'île, une première partie du cheminement est ouverte en 2017 sur 2 communes. Sur la commune de Saint-Vincent-de-Paul des conventions de passage doivent être signées avec des propriétaires privés. La négociation avec ces propriétaires (par la commune) et la mise en œuvre effective du cheminement (par Bordeaux Métropole) seront proposées sur la durée du contrat. En complément, Bordeaux Métropole étudiera les possibilités d'évolution de cette première version du cheminement en menant des investigations foncières pour un passage à proximité des marais vers Saint-Louis-de-Montferrand	-->Réaliser l'étude -->Poursuivre la levée des préalables fonciers	-->Mener la concertation -->Négocier le foncier	Intercommunal	0 €	2 000 €	2 000 €	0 €	0 €	0 €
C0448 70037	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Mise en oeuvre de la matrice paysagère de la rive droite	Poursuivre l'animation du projet de matrice paysagère de la Rive Droite : 1- Valorisation du travail réalisé en 2016-2017 auprès du Pôle Territorial Rive Droite et des communes. 2- Suivi des projets opérationnels visant la réalisation de cette matrice, en fonction des opportunités de projets. Fiche action intercommunale concernant toutes les communes de la rive droite. Les montants sont globaux et concernent Bordeaux et les 11 communes de la rive droite. Exemple sur Saint Vincent de Paul: reconstitution d'un tissu bocager le long de la Jalle située entre la rue Faugère et le RD10.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche	Métropolitain	60 000 €	60 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0448 70038	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La Commune s'engage à: - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an - BM : fournit les composteurs et l'animation; commune : distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux- BM : support de communication; commune : diffusion - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - BM : mise à disposition du stop pub; commune : diffusion - favoriser le développement du compostage partagé en logments collectifs, lotissements, espaces publics - BM : fournit les composteurs et l'animation; commune : communication et mobilisation pour trouver les sites - mettre en place une fois par an une animation grand public relative à la réduction des déchets : BM : animation, ateliers; commune : logistique de l'événementiel, communication - organiser une sensibilisation animation sur les pratiques de jardinage eco-responsable: - BM : animation, subvention aux particuliers pour achat de broyeurs, démonstration broyage; commune : logistique, co-animation, communication - développer et promouvoir la création de surfaces de jardinage supplémentaire à partir des techniques de permaculture (jardin en trou de serrure, culture en lasagnes par exemple) sur l'espace public ou les espaces collectifs afin de réduire à la source les déchets verts et les bio déchets et favoriser le jardinage des habitants. BM : prendre la décision de faire, réalise les travaux; commune : apporte un soutien financier - aider à la mise en place d'ateliers mettant en situation les habitants- BM : animation; commune : logistique, co-animation, communication - développer les boites à dons: -BM - expertise sur bonne pratique et achat; commune : trouver les lieux d'implantation (centre commerciaux, maison de quartier,...) - favoriser l'implantation de bornes textiles pour atteindre le seuil de 1 borne pour 1500 habitants (données St Vincent de Paul : objectif, 1, nombre de bornes implantées : 0) - BM / Commune : conventionnement avec le collecteur	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0448 70040	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien au programme d'actions de hauts de Garonne développement (HDGD)	L'association HDGD est chargée d'animer et coordonner le développement économique du territoire de la rive droite. Cette agence a recentré ses missions su l'animation économique de proximité (accueil des porteurs de projets, créations d'événements, forums, et appui aux communes). Ces missions sont menées en coordination avec la mission "animation économique" du pôle territorial rive droite.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Participer à la démarche	Intercommunal	776 100 €	135 000 €	45 000 €	45 000 €	45 000 €	0 €
C0448 70042	CAE DIRECTION DE L'EAU	CALAS CECILE	Soutien des travaux de restauration des jalles et des digues de la presqu'île d'Ambès	Dans le cadre du PAPI (Programme d'Action de prévention des inondations) de l'Estuaire de la Gironde, le Syndicat de Protection contre les Inondations de la Presqu'île d'Ambès (SPIPA) assure la maîtrise d'ouvrage des travaux de restauration des jalles primaires et des digues sur la presqu'île d'Ambès. Le SPIPA sera dissout début 2020 et Bordeaux Métropole reprendra la maîtrise d'ouvrage de ces travaux. Cette action a démarré en 2016 et se terminera en 2021.	-->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer aux études	Métropolitain	26 000 000 €	8 700 000 €	0 €	4 350 000 €	4 350 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0448 70043	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUCHON ELODIE	Plan de gestion hydraulique de la presqu'île d'Ambès	L'élaboration du plan de gestion, menée de façon concertée, permettra d'établir des principes de gestion partagés tant sur la végétation (entretien de la ripisylve, etc.) que sur l'eau (manœuvre de vannes et utilisation de l'eau, etc.) du réseau hydraulique. Cette étude fait partie de la fiche action 5.7 du Programme d'action préventive sur les inondations (PAPI) pour l'élaboration d'un plan d'adaptation et de gestion des jalles du marais de la presqu'île d'Ambès pour l'évacuation des eaux d'inondations fluviales. Le plan de gestion permettra de pérenniser les travaux qui seront réalisés sur ces jalles. Cette action est menée dans le cadre du PAPI. Les missions du Plan de gestion hydraulique de la presqu'île d'Ambès : -mission 1 : Diagnostic des pratiques et des usages -mission 2 : Elaboration du plan de gestion (ateliers de concertation) -mission 3 : Mise en place d'outils d'animation et de suivi	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études préalables -->Valider l'étude	-->Participer à la démarche -->Valider l'étude -->Prendre la décision des suites de l'étude	Intercommunal	113 340 €	113 340 €	37 780 €	37 780 €	37 780 €	0 €
C0448 70044	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	CHAUSI BENOIT	Ingénierie économique - installation de l'entreprise Hermès et projet de centre-bourg	La commune de Saint Vincent de Paul, dans le cadre de l'extension du centre-bourg, accueillera un nouveau site de production de la maroquinerie Hermès. Un projet économique et hybride porté par DARWIN (Philippe BARRE) est également en cours de réflexion. Bordeaux Métropole accompagne la commune dans ses deux implantations à enjeu : aménagement dédié, cession foncière, pré-instruction et instruction des dossiers de demande d'autorisation notamment.	-->Participer à l'étude -->Accompagner financièrement le programme	-->Céder le foncier -->Participer aux études	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0448 70045	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €
C0448 70047	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Installation de l'entreprise Hermès 1 - levée des préalables - régularisation des remblaiements	Afin de permettre la mise en œuvre opérationnelle du projet centre-bourg, les services métropolitains réaliseront, pour le compte de la commune, la levée des préalables. Il s'agit de conduire le dossier de régularisation des remblais (compensation) du centre-bourg consécutif à un arrêté préfectoral de 2007 (étude maitrise d'œuvre, étude d'incidence environnementale, réalisation des travaux préconisés, réalisation du dossier récolement).	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Réaliser les travaux -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	680 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0448 70049	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Les Jaugues 2 - études opérationnelles et travaux liés à l'accueil d'entreprises	Afin de permettre l'installation d'entreprises sur le site des Jaugues, les services métropolitains conduiront les études et travaux nécessaires à assurer la desserte du site (emplacement réservé S399) et la gestion sécurisée des flux liés aux nouvelles activités, sous réserve de la confirmation du projet économique et de la conclusion d'un projet urbain partenarial (PUP). Ils accompagneront également la commune et les porteurs de projet dans l'élaboration des documents de demande des autorisations d'urbanisme.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Réaliser les travaux	-->Céder le foncier -->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	680 000 €	175 000 €	75 000 €	100 000 €	0 €	0 €
C0448 70052	HCB DIRECTION DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT PT RIVE DROITE	LAURENT EMILIE	Installation de l'entreprise Hermès 2 - études opérationnelles et travaux liés à l'accueil d'entreprises	Afin de permettre l'installation d'entreprises sur une partie des terrains communaux du centre-bourg, les services métropolitains : - accompagneront entreprises et porteurs de projet économique dans leurs démarches de demandes d'autorisation d'urbanisme; - poursuivront les études et conduiront, pour le compte de la commune en délégation ou en assistance à maitrise d'ouvrage, les travaux nécessaires pour disposer d'emprises foncières cessibles à même d'accueillir les projets d'entreprise (dévoiement de canalisation, études de sols, etc.); - enfin, réaliseront, les études et si nécessaire, les travaux permettant la gestion sécurisée des flux de véhicules engendrés par les activités qui seront alors programmés au FIC.	-->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Poursuivre la levée des préalables environnementaux -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Mener la concertation -->Affecter une partie du FIC au financement de l'opération	Communal	150 000 €	100 000 €	25 000 €	75 000 €	0 €	0 €
C0448 70055	CAE DIRECTION DE L'EAU	MARTIN-HERROU ADELAÏDE	Rendre opérationnelles les zones refuges sur la presqu'île d'Ambès	Sur la base de la validation du schéma directeur établi au terme de l'étude de faisabilité et de programmation portant sur les communes d'Ambarès-et-Lagrave, Ambès, Saint-Louis-de-Montferrand et Saint-Vincent-de-Paul, 13 actions à poursuivre ont été validées par les élus le 05 juillet 2017 pour une mise en œuvre des zones refuge. Ces actions sont réparties dans 3 champs d'intervention : - Gestion de crise - Aménagement et adaptation du bâti / expertise du cadre bâti - Communication La maîtrise d'ouvrage des actions retenues relève de différents acteurs (Communes, Bordeaux Métropole, SPIPA). Plusieurs directions ressources de Bordeaux Métropole (Direction de l'Eau, Direction de la Nature, Direction de l'Urbanisme, Direction de la Prévention) sont mobilisées dans le cadre de ce plan d'actions, soit comme pilote, soit comme contributeur. La coordination de leurs interventions et le suivi des actions sont réalisés par la Direction de l'Eau au titre du programme d'actions de prévention des inondations (PAPI).	-->Prise en charge du suivi animation -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Nombre de fiches action : 47

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0452 20061	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	Requalification du cœur de Thouars: tunnel Racine et abords	L'action au CODEV4 consistera à la suite du Codev3 (études) à réaliser les travaux de comblement du tunnel Racine et l'aménagement des accroches de voirie de part et d'autre de l'ancien tunnel et ce en vue d'un paysagement des espaces remodelés en surface par la ville. Au titre de la politique de la ville, cette action devra être cofinancée par le FIC, à hauteur de 20 % soit 200 000 €.	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude -->Valider l'Avant Projet -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Communal	1 200 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20062	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	MESPLE-SOMPS ISABELLE	Projet de centre de recyclage	Dans le cadre du Plan départemental de gestion des déchets et du Grenelle de l'environnement, pour offrir un service adapté à l'évolution de la population en se basant sur un centre de recyclage pour 30 à 35 000 habitants, Bordeaux Métropole souhaite implanter un centre de recyclage sur la commune de Talence pour pallier le déficit d'équipement de proximité pour la gestion des déchets. Ce contrat a pour objet de mener les études de faisabilité sur le ou les sites retenus et d'engager les études afin de prendre la confirmation de faire. La Ville s'engage à proposer un site compatible avec le besoin du service et l'environnement immédiat.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Identifier un terrain	Métropolitain	2 535 000 €	1 035 000 €	35 000 €	0 €	1 000 000 €	0 €
C0452 20064	CAB DIRECTION DES BÂTIMENTS	GAMBLIN MICHEL	Groupe scolaire Ravel - Etudes pour la réhabilitation avant rétrocession	Réalisation des études avant projet en vue de la réhabilitation du groupe scolaire Ravel dans le cadre de la mise en état correct avant rétrocession à la commune. Groupe scolaire de 12 classes: 8 élémentaires et 4 maternelles (actuellement 8 en tout). Bordeaux Métropole s'engage à terminer les études avant la fin de ce contrat.	-->Réaliser les études avant projet	-->Valider l'Avant Projet	Communal	4 320 000 €	640 000 €	40 000 €	200 000 €	400 000 €	0 €
C0452 20065	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des Transports en commun (TC)	Amélioration de la vitesse commerciale des TC. Poursuite des études, conduite des procédures et démarrage des travaux pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus comportant notamment : - l'optimisation de la Liane 4 en Liane majeure sur les communes de Bordeaux, Pessac, Talence ; - l'optimisation de la Liane 5 sud en Liane majeure sur les communes de Bordeaux, Bègles,Talence, Villenave d'Ornon ; - autres opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Enveloppes prévisionnelles non connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Valider l'étude	Métropolitain	1 200 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20066	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	FACTS arts et sciences - biennale	Depuis 2015, l'Université de Bordeaux et la ville de Talence ont mis en œuvre sur la métropole un festival mêlant art et sciences, mobilisateur de tous les acteurs des sciences et des arts afin que le public le plus large puisse aborder cette question qui peut sembler complexe. Évènement unique sur la Métropole, il est le seul à mettre en valeur dans une programmation commune ces deux disciplines a priori éloignées. Évènement proposé en biennale, la manifestation se tiendra en 2019 sur le CODEV4.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	288 000 €	20 000 €	0 €	20 000 €	0 €	0 €
C0452 20068	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	GRILLET SANDRINE	Etudes complémentaires de circulation du projet Bahia	Réaliser, à la demande de la commune de Talence, des études complémentaires de déplacement et circulation dans le secteur de Bagatelle (Route de Toulouse, rue Sévène, rue Robespierre) pour mesurer l'impact du projet Bahia, tout en prenant en compte tous les projets autour de la Route de Toulouse (urbain, transports en commun (TC), infrastructures, etc.) L'axe Boulevards / Rue des Orphelins sera à étudier.	-->Réaliser l'étude -->Participer à l'étude -->Valider l'étude	-->Participer aux études -->Valider l'étude	Intercommunal	15 000 €	15 000 €	0 €	15 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0452 20070	DBA DIRECTION DE LA NATURE	DOURNEAU HELENE	Opération de résorption des points noirs de bruit (PNB) ferroviaire	Le traitement des points noirs du bruit (PNB) ferroviaire sur Bassens / Talence/Pessac s'inscrit dans le cadre de la phase complémentaire du programme expérimental 2 porté SNCF réseaux. Cette opération vise à protéger des bâtiments points noirs du bruit (PNB) exposés à des niveaux de bruit ferré supérieurs aux seuils règlementaires. Bordeaux Métropole est cofinanceur à hauteur de 16,5 %. Les montants correspondent à l'estimation des travaux prévus dans le cadre de la phase complémentaire sur les secteurs T5 bis et T4 bis mais ces travaux ont déjà été partiellement préfinancés dans le cadre de précédents appels de fonds. Les crédits seront mobilisés au gré des appels de fonds. La Direction de la nature assure le suivi de cette opération en participant au comité de pilotage de l'opération et assure le relais auprès des communes concernées.	-->Prendre en charge une partie des investissements	-->Partager des fichiers ou informations	Intercommunal	1 325 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20071	DCD MISSION ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, RECHERCHE ET INNOVATION	VINOT PAUL	Piscine universitaire - Agglocampus : réhabilitation des vestiaires de la piscine universitaire	Après une première tranche de rénovation (chauffage, ventilation, carrelage du bassin), la rénovation des vestiaires doit se réaliser (mise aux normes, ventilation, carrelage, menuiseries intérieures, revêtements muraux, plafonds, électricité, plomberie, etc.). La stratégie d'aménagement du campus passant aussi par ses équipements sportifs, cette rénovation fait partie des urgences immobilières. C'est un bâtiment très fréquenté par les étudiants, mais aussi par des clubs et associations locales et un public scolaire. Il contribue fortement à la vie de campus et à l'image de l'Université.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	3 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20072	DCD MISSION ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, RECHERCHE ET INNOVATION	VINOT PAUL	Halle des sports universitaire - Agglocampus : réhabilitation des vestiaires de la halle des sports universitaire	Les vestiaires de la halle des sports sont très dégradés (urgence immobilière) et ne sont pas accessibles. La rénovation comprend la zone vestiaire, l'entrée, les espaces de pratique du squash et de l'escalade : mise en accessibilité et sécurité, rénovation de l'état technique, création d'une entrée et aménagement des abords. Bâtiment très fréquenté par les étudiants, il contribue fortement à la vie de campus et à l'image de l'Université.	-->Prendre en charge une partie des investissements	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	1 300 000 €	200 000 €	0 €	0 €	200 000 €	0 €
C0452 20073	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	DELPEYROUX CATHERINE	Requalification de la rue Peydavant	L'opération consiste à réaménager la voie avec création d'un itinéraire cyclable, en se raccordant aux aménagements l'avenue du M. Leclerc, dans le cadre du programme de résorption des discontinuités cyclables. Dans le cadre de la politique de suppression des carrefours à feux sur la métropole et en lien avec la requalification de la rue Peydavant dont les travaux seront réalisés à cheval sur les codev 3 et 4, le carrefour Crespy sera transformé en giratoire. Cet aménagement permettra en outre de supprimer une file de tourne à droite sur l'avenue du Maréchal Leclerc, dégageant ainsi une emprise pour réaliser un aménagement cyclable et supprimer une discontinuité. Bordeaux Métropole s'engage sur la durée du contrat à finaliser les études engagées et réaliser les travaux.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Mener la concertation -->Réaliser les travaux	-->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Mener la concertation	Intercommunal	2 420 000 €	2 420 000 €	500 000 €	1 500 000 €	420 000 €	0 €
C0452 20074	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HERVE AURELIE	Schéma directeur opérationnel des déplacements métropolitains (SDODM) - Liaison Transports en commun en site propre (TCSP) Gradignan-Talence-Bordeaux-Cenon	Liaison en TCSP entre Gradignan, Talence (Thouars, campus), Bordeaux (CHU Pellegrin, Boulevards), et Cenon. Avancement : Les dernières études avaient pour objectif d'optimiser la ligne (tracés, fréquentation, BSE). Un scénario en fourche avec une branche vers le quartier de Thouars et une branche vers Gradignan, semble être le plus optimal, tout en permettant au tramway de passer sur l'ouvrage actuel de l'échangeur 16. Compte tenu des forts enjeux circulatoires, les études se poursuivent en 2017-2018 en combinant une étude d'insertion détaillée d'un TCSP et une étude de circulation, en particulier sur les boulevards. Il s'agit d'études préalables à la concertation qui devrait intervenir également à partir de 2018. Suites et approfondissements des études opérationnelles antérieures : - étude spécifique sur les boulevards bordelais (insertion fonctionnelle de la ligne et impact sur la circulation) ; - lancement d'une concertation ; - poursuite des études.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Mener la concertation	-->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire -->Mener la concertation	Métropolitain	0 €	1 000 000 €	400 000 €	400 000 €	200 000 €	0 €
C0452 20075	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	Le Décastar organisée par l'association A.D.E.M	Bordeaux Métropole est sollicitée pour apporter un soutien financier à une manifestation sportive internationale d'intérêt métropolitain. Bordeaux Métropole maintient sa subvention.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Intercommunal	180 000 €	174 000 €	58 000 €	58 000 €	58 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0452 20076	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GERBEAU-MORIN CELINE	Aménagement paysager - opération de requalification du cœur de Thouars	L'expertise de Bordeaux Métropole et un soutien financier seront sollicités au titre de la politique Nature métropolitaine afin d'accompagner la Ville dans la réalisation d'un aménagement paysager (suppression butte), dernière phase de la requalification du quartier cœur de Thouars.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	500 000 €	70 000 €	0 €	70 000 €	0 €	0 €
C0452 20078	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	SITAUD STÉPHANIE	Réhabilitation - Copropriété Le Voltaire	La copropriété Le voltaire est très dégradée. La mairie souhaite que Bordeaux Métropole l'accompagne dans les réflexions à venir sur la réhabilitation de cette copropriété avec un financement métropolitain pour la réalisation des travaux.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Communal	600 000 €	600 000 €	300 000 €	300 000 €	0 €	0 €
C0452 20080	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	ROL TANGUY AURELIEN	Opération 50 000 logements - Etude urbaine sur les constructibilités et les aménagements autour de la station de tramway Arts et Métiers	Dans le cadre des études urbaines cofinancées par la Métropole sur le campus PTG (Pessac, Talence, Gradignan), de fortes constructibilités accompagnant la réalisation d'aménagements d'espaces publics autour de la station de tramway Arts et Métiers ont été identifiés pour favoriser l'intégration urbaine du campus. L'étude de programmation doit permettre d'engager des études pré-opérationnelles et de lancer les opérations d'aménagements prévues à la convention de site 'Opération Campus'. Ces études devront prendre en compte l'arrivée d'un futur TCSP dans le secteur et ne pas obérer la capacité à faire. Étude réalisée par La Fab.	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle	-->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Mener la concertation	Métropolitain	0 €	30 000 €	15 000 €	0 €	15 000 €	0 €
C0452 20081	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	HARRIBEY DIDIER	Accompagnement de l'opération Bahia	Bordeaux Métropole souhaite étudier les aménagements nécessaires à la réalisation du projet Bahia ainsi que le montage financier. Une intervention est notamment attendue sur les rues Robespierre et Sèvène, ainsi que sur la route de Toulouse. Une participation financière des opérateurs est attendue. Il est nécessaire que Bordeaux Métropole valide les études circulations réalisées par les porteurs de projet.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Établir le bilan financier de l'opération	-->Participer aux études -->Valider l'étude	Métropolitain	2 000 000 €	400 000 €	100 000 €	100 000 €	200 000 €	0 €
C0452 20082	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	HARRIBEY DIDIER	Requalification du cours de la Libération	Réaliser les travaux de requalification du cours de la Libération entre Victor Louis et Peixoto afin d'apporter des solutions aux problèmes de stationnement, d'aménagement cyclable, d'arrêt de bus et de structure de chaussée. Des financements complémentaires devront être trouvés pour financer un éventuel dépassement,en fonction du programme retenu. L'étude d'un giratoire au niveau du carrefour Géant Casino est à intégrer au programme. Un phasage pour la réalisation des travaux sera proposé à la mairie.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études -->Valider l'étude	Intercommunal	1 000 000 €	1 000 000 €	100 000 €	300 000 €	400 000 €	200 000 €
C0452 20083	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	DABADIE SEBASTIEN	Aide à l'extension du stationnement payant	En 2018, pour la création de zone de stationnement payant, Bordeaux Métropole participe à hauteur de 50 % des dépenses de fourniture et de pose des horodateurs et prend en charge la totalité des travaux de signalisation.	-->Accompagner financièrement le programme	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Métropolitain	400 000 €	300 000 €	300 000 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20084	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	GUICHARD SEBASTIEN	Amélioration des aménagements cyclables sur les Boulevards	Etudier, puis réaliser les travaux d'amélioration des aménagements cyclables sur le corridor des Boulevards dans le cadre de la politique métropolitaine vélo, pour un coût d'opération de 3 M€.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Participer aux études	Métropolitain	3 000 000 €	3 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0452 20085	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	HANNOYER BRUNO	Stade Pierre Paul Bernard - Equipement d'intérêt métropolitain	Dans le cadre du transfert de cet équipement à la Métropole, une politique de rénovation et de valorisation de l'équipement est en cours de planification avec la commune. Les études de programmation étant en cours, le montant total et définitif de l'opération n'est pas arrêté à ce stade. La provision des dépenses faite dans la fiche action permet de poursuivre les études de rénovation et les travaux de Gros entretien rénovation si nécessaire. Dans le cadre du projet et des validations à venir en comité de suivi, la Métropole pourra poursuivre les projets de rénovation et de valorisation sans engager d'avenant au contrat de codéveloppement.	-->Prendre la décision de faire (jalon GSP) -->Prendre la confirmation de décision de faire (Jalon GSP) -->Établir le programme -->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude -->Valider l'étude -->Lancer des consultations -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer aux études -->Valider le programme -->Valider l'étude -->Valider l'Avant Projet -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements	Métropolitain	1 200 000 €	1 200 000 €	300 000 €	300 000 €	300 000 €	300 000 €
C0452 20086	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	COMBA FRANCOIS	RI Piscines - Piscine municipale	RI piscine voté par le conseil du 14 avril 2017. Un Assistant à maitrise d'ouvrage (AMO) a évalué le montant de la participation financière de Bordeaux Métropole au regard des projets. Ce montant peut être revu à la hausse ou à la baisse en fonction des budgets prévisionnels communiqués par les villes au moment de la demande de subvention qui doit intervenir avant le 31/12/2019.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	6 042 000 €	1 510 000 €	0 €	453 000 €	1 057 000 €	0 €
C0452 20087	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	SITAUD STÉPHANIE	Participation au dispositif métropolitain de lutte contre la précarité énergétique	Dans la continuité du dispositif SLIME de Bordeaux (anciennement appelé « Allo énergie ») expérimenté sur le territoire de la Ville de Bordeaux pendant près de 3 ans, Bordeaux Métropole s'empare de la question de la lutte contre la précarité énergétique, avec la volonté de construire une véritable politique publique partenariale sur le sujet. En effet, une étude réalisée en 2016 par EDF a évalué à environ 30 000 le nombre de ménages en situation de précarité énergétique sur le territoire de la métropole, dont plus de 2 200 sur Talence (9,6 % des ménages). Fort d'une évaluation du dispositif bordelais, qui a permis d'en pointer les forces mais aussi les points à améliorer, la Métropole souhaite fédérer et coordonner les initiatives des différents acteurs en la matière, et animer un « guichet unique » de la lutte contre la précarité énergétique, en lien direct avec la plateforme de la rénovation énergétique (« Ma rénov' Bordeaux Métropole »). Pour ce faire : Engagements Bordeaux Métropole : - lancement en 2017 d'un marché de suivi animation de la lutte contre la précarité énergétique ; - signature d'un convention partenariale avec les principaux acteurs locaux de la lutte contre la précarité énergétique (fournisseurs d'énergie ou opérateurs, acteurs sociaux, associations, financeurs,etc.) ; - signature d'une convention (pluriannuelle ?) Ville de Talence / Bordeaux Métropole. Engagements Ville de Talence : - signature d'une convention Ville de Talence (+ CCAS ?) / Bordeaux Métropole, fixant les objectifs et les moyens financiers + relais de la communication... ; - participation financière au dispositif. Objectif : dispositif opérationnel dès le 2ème semestre 2017 - durée 3 ans + 1 an en option. Prise en charge financière, sur budget de Bordeaux Métropole, de l'ensemble du socle commun de la mission, c'est-à-dire : accueil-information-orientation de 1er niveau (guichet unique), repérage, communication, animation et coordination des partenariats. Sur Talence, les actions sont encore en cours de définition et pourraient concerner des visites à domicile, plus une action de prévention ciblée sur une résidence ou un îlot. Sa prise en charge financière sera partagée entre la Ville de Talence (80 %) et Bordeaux Métropole (20 %).	-->Prise en charge du suivi animation -->Lancer des consultations -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation -->Signature d'une convention	-->Accompagner financièrement le programme -->Signer une convention	Métropolitain	1 200 000 €	480 000 €	160 000 €	160 000 €	160 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0452 20091	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GERBEAU-MORIN CELINE	Aménagement durable et évaluation - Expertise et accompagnement	La Métropole développe depuis 2014 une démarche d'évaluation collaborative des projets urbains, qui vise, dans un processus d'amélioration continue, à la définition et à la mise en œuvre d'objectifs ambitieux en matière de développement durable. La Métropole ambitionne le partage d'une culture commune : • Évaluation des politiques publiques et accompagnement à l'objectif d'amélioration continue. Vers la mise en place d'une évaluation des projets de développement et d'aménagement du territoire ; • Assurer l'adéquation des projets avec les stratégies communales et communautaire de développement durable. Permettre l'appropriation large du guide référentiel commun vers une aide à la décision : partage de la méthode et d'outils, animation d'un réseau métier ouvert aux communes et aux aménageurs ; • Reconnaissance des ambitions et innovations des projets des territoires. Les communes souhaitant porter des projets à la candidature de labels (EcoQuartier) seront accompagnées dans la définition des ambitions et des actions et dans la candidature au label. L'accompagnement et l'expertise d'aménagement durable pourront être sollicités au titre de la politique Haute qualité de vie de la Métropole et de son axe 2, aménager le territoire métropolitain vers la transition écologique. Il s'agit de répondre aux questions fondamentales d'adéquation entre aménagement du territoire et qualité de vie et du développement d'une expertise interne au service de l'aménagement durable, prenant en compte le constat que l'aménagement du territoire est un vecteur majeur de mise en œuvre des principes du développement durable. En s'appuyant sur les démarches déjà engagées par la Métropole, telles que le guide et les ateliers d'évaluation des projets urbains au regard des enjeux d'aménagement durable, il pourrait être proposé de décliner ces ambitions au niveau communal dans des outils d'accompagnement de type charte communale d'aménagement durable, guide de sensibilisation citoyen et ateliers de sensibilisation, et ce afin de répondre aux questions fondamentales d'adéquation entre aménagement durable et qualité de vie, entre identités communales et ambition d'une ville écologique et participative. Pour la commune de Talence, Bordeaux Métropole pourrait l'accompagner en mobilisant l'AMO "sur l'évaluation durable des projets urbains" pour faire du territoire communal un sujet d'expérimentation à l'élaboration d'une charte d'urbanisme durable communale. Cette mobilisation pourrait prendre la forme d'une prise en charge par Bordeaux Métropole du bon de commande de l'AMO pour réaliser cette mission (rédaction du bon de commande (BC), prise en charge financière et pilotage de la mission). Le sujet des chartes d'urbanisme durable locales a été évoqué à plusieurs reprises dans le cadre du réseau métier urbanisme et aménagement durable et une expérimentation à la préfiguration (identification des principes, applicables en fonction des spécificités et de l'identité territoriale et en lien avec les politiques métropolitaines de type plan pour une haute qualité de vie et plan climat, élaboration de charte, et de documents pédagogiques à destination des administrés...) de ce type de document pourrait être faite à travers l'ambition de Talence. Bordeaux Métropole pourra également se positionner en expertise et en accompagnement de la commune lors des phases de concertation de ces documents auprès de la population.	-->Initier la démarche/lancer l'opération -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Préciser et clarifier la commande et les orientations de la commune	Métropolitain	60 000 €	60 000 €	30 000 €	30 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0452 20094	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La ville de Talence s'engage à : - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, - Bordeaux Métropole : fournit les composteurs et l'animation, Talence : distribution des composteurs ; - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de Bordeaux Métropole dans les supports municipaux- Bordeaux Métropole : support de communication , Talence : diffusion ; -favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - Bordeaux Métropole : mise à disposition du stop pub, Talence : diffusion ; - favoriser le développement du compostage partagé en logements collectifs, lotissements, espaces publics ; - développer et promouvoir la création de surfaces de jardinage supplémentaire à partir des techniques de permaculture (jardin en trou de serrure, culture en lasagnes par exemple) sur l'espace public ou les espaces collectifs afin de réduire à la source les déchets verts et les bio déchets et favoriser le jardinage des habitants. Bordeaux Métropole : prendre la décision de faire, réalise les travaux, Talence : apporte un soutien financier.	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20095	CAE DIRECTION DE L'EAU	GRANDCHAMP SIMON	Etude de faisabilité du bassin de stockage de Monadey	Suite à l'étude hydraulique du ruisseau d'Ars, la nécessité du bassin de gestion des eaux pluviales de Monadey a été confirmée pour la protection du secteur de Clémenceau à Talence. Au précédent contrat de codéveloppement, la levée des préalables réglementaires à la réalisation de cet ouvrage a été réalisée. Pour le quatrième contrat de codéveloppement, il est proposé de réaliser une étude préliminaire de faisabilité de l'ouvrage, afin d'en préciser le dimensionnement et les principales contraintes techniques de réalisation, et dans un second temps de démarrer les études de maitrise d'œuvre, conditionnées par les résultats de la faisabilité.	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Communal	50 000 €	50 000 €	25 000 €	25 000 €	0 €	0 €
C0452 20096	DCF MISSION TOURISME	BUSNEL DOMINIQUE	Adaptation de la boucle verte - Talence - Gradignan	La boucle verte c'est 160 kilomètres de promenades balisées pour découvrir les espaces naturels majeurs de l'agglomération bordelaise. Des travaux de jalonnement sur la jonction Talence - Gradignan sont à réaliser. Cette jonction passe par l'allée du Château de Thouars, avenue de la Marne, avenue de Bardanac, rue de Compostelle et rue Paulin de Nole. Cette jonction est matérialisée en pointillé vert sur la carte de la super balade "Au fil de l'eau Bourde".	-->Réaliser les travaux		Intercommunal	0 €	2 000 €	2 000 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20097	CAE DIRECTION DE L'EAU	PAJOT CYRIL	Etude de faisabilité suite à étude hydraulique Noutary : Robespierre	Le réseau transportant les eaux usées de la ville de Talence vers la station de traitement Clos de Hilde via la station de refoulement Noutary rencontre des dysfonctionnements majeurs. Ceux-ci entrainent notamment des désordres d'ordre sanitaire au niveau de nombreux riverains rue Robespierre à Talence. A la suite de l'étude diagnostic, pilotée par la Direction de l'eau, une étude de conception devra être entreprise pour s'assurer de la faisabilité du projet.	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Communal	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20098	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Liaison Bassens Campus	La stratégie globale des mobilités prévoit la création d'une nouvelle liaison Bassens/Campus afin d'améliorer la desserte de la rive droite et de la presqu'île, l'irrigation et le lien entre les différents secteurs de projet de Lormont, de Bordeaux Bastide et d'Euratlantique. Dans le cadre des études, plusieurs tracés seront proposés. Les enveloppes prévisionnelles ne sont pas encore connues.	-->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0452 20099	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien au programme d'actions de Talence innovation sud développement (TISD)	L'association TISD intervient sur les communes de Gradignan, Talence, Villenave d'Ornon et Bègles. Son intervention concerne le soutien de projets économique et d'études sur le secteur sud de l'agglomération; ses objectifs sont : - favoriser la création/reprise d'entreprise par la sensibilisation et l'accompagnement des porteurs de projets, des publics jeunes et des femmes ; - favoriser le rapprochement entre les villes du sud de l'agglomération, les universités, les grandes écoles et les entreprises via des projets communs de recherche, de valorisation, de formation et de transfert de technologies ; - promouvoir le territoire du sud Bordeaux en faveur du développement économique par des actions d'information, de sensibilisation et de communication.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	349 890 €	128 100 €	42 700 €	42 700 €	42 700 €	0 €
C0452 20102	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	CARRE THIEBEAULD DE LA CROUEE CLAIRE	Pôle multimodal de la Médoquine : soutien à la Région et poursuite des études	Suite à l'étude sur la voie ferrée de ceinture et au refus de SNCF Réseau d'envisager la création d'une halte à Talence Médoquine avant l'horizon GPSO, et devant l'absence de démonstration argumentée, Bordeaux Métropôle a demandé à la Région de lancer une étude indépendante sur ce sujet, à laquelle elle participerait financièrement et serait étroitement associée. En fonction des résultats de l'étude, Bordeaux Métropole poursuivra les études d'aménagement du pôle intermodal.	-->Participer à l'étude	-->Participer aux études	Intercommunal	72 000 €	36 000 €	36 000 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20104	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	OIM BIC Schéma de hierarchisation des déplacements du Campus	Dans le cadre de l'opération d'intérêt métropolitain (OIM) Bordeaux Inno Campus, à l'échelle du Campus (communes de Pessac, Talence et Gradignan), et prenant en compte les orientations métropolitaines et communales, l'étude consistera à définir une vision prospective des déplacements tous modes. Cette étude pourrait trouver une réponse dans la mise en place d'un Schéma de déplacement "tous modes" à l'échelle du campus. Elle aura pour objectif de répondre aux interrogations quant au schéma de déplacement futur (hiérarchisation des voiries, classification des voiries - entre le domaine privé du campus et les voiries publiques métropolitaines - desserte en TC, modes doux...) en reprenant les conclusions des études urbaines menées précédemment (études urbaines campus, études franges campus) et des schémas de développements immobiliers des établissements (en particulier universités de Bordeaux et Bordeaux Montaigne).	-->Réaliser l'étude	-->Participer aux études	Métropolitain	80 000 €	80 000 €	0 €	80 000 €	0 €	0 €
C0452 20105	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	Création d'une liaison cyclable du cœur de ville jusqu'aux boulevards	Le plan vélo a recensé des discontinuités dans les liaisons cyclables entre le centre ville de Talence et les boulevards, et les itinéraires identifiés sont contraints. L'étude consistera à définir une liaison cyclable structurante vers Bordeaux et résorber les points noirs existants. Le périmètre d'étude s'étendra du campus "arrêt de tram Arts et métiers" jusqu 'à la barrière de Saint Genès via Forum. Des solutions pourront être envisagées en lien avec le Campus.	-->Réaliser les études préalables -->Prendre la décision suite à l'étude préalable	-->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Intercommunal	200 000 €	200 000 €	0 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0452 20107	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	Requalification du cœur de Thouars : traitement de l'îlot Ouest "Gauguin"	Dans le cadre de la poursuite et de l'achèvement de la recomposition urbaine du quartier de Thouars, des aménagements complémentaires sont requis sur les espaces du secteur de la place Gauguin-Atrium qui constitue îlot ouest à recomposer. Il conviendra d'ouvrir la place en conservant son cœur (fontaine et arbres) et en aménageant l'emprise libérée par les démolitions des bâtis existants (copropriété commerces et professions médicales) dont la ville se chargera en préalable et en propre. L'objectif de cette action est de créer du stationnement paysagé, résorber les points d'insécurité actuels et d'assurer la continuité des jardins et cheminements du secteur. Cette action est éligible à un financement du Fonds européen de développement économique régional (FEDER) (taux 80 %). Estimée à 400 000 € , cette action est cofinancée à hauteur de 20 % par le FIC (16 000 €), au titre de la politique de la ville, déduction faite des subventions FEDER.	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude -->Négocier le foncier -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Communal	550 000 €	384 000 €	0 €	190 000 €	194 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0452 20109	DCG MISSION RAYONNEMENT ET ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS	PASCAUD CLOTILDE	Festival ODP	Festival dans le parc Peixotto sur 3 jours au bénéfice des orphelins des pompiers. 20 000 personnes chaque année (3 éditions déjà réalisées).	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur -->Prendre en charge une partie des investissements	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Apporter un soutien financier	Métropolitain	0 €	120 000 €	40 000 €	40 000 €	40 000 €	0 €
C0452 20110	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …) ; 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations, sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8 % par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10 % lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0452 20111	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Audits énergétiques du patrimoine communal	Dans le cadre de son Plan climat air énergie territorial, Bordeaux Métropole se fixe l'objectif ambitieux d'être l'une des premières métropoles à énergie positive en 2050. L'atteinte de cet objectif passe nécessairement par la mise en œuvre d'actions coordonnées de l'ensemble des acteurs du territoire visant à développer les énergies renouvelables et à réduire les consommations d'énergie. Le patrimoine bâti public (communal et métropolitain) est une cible majeure. Sur le territoire, il existe de fortes inégalités dans la capacité à agir sur ce patrimoine en fonction des communes (compétences techniques spécialisées, moyens financiers, etc.). Bordeaux Métropole propose l'assistance d'un conseiller chargé de réaliser un diagnostic sur les bâtiments communaux. A l'issue du diagnostic un plan d'action visant à réduire les consommations d'énergie de la commune sera dressé pour accompagner la commune dans la définition d'une stratégie d'investissements pluriannuels.Le potentiel de production d'énergie renouvelable pourra également être indiqué. Au travers d'une convention, la commune s'engage à mettre à disposition du conseiller mandaté par Bordeaux Métropole les factures d'énergie, l'accès aux bâtiments communaux ainsi que le nom du référent au sein des services techniques qui sera l'interlocuteur du conseiller. Les documents à diagnostiquer sont les suivants : - le centre technique municipal, - les bâtiments Coubertin,Curie et Espeleta - la médiathèque A l'issue de la réalisation du diagnostic, la commune s'engage à réaliser des travaux à hauteur des sommes engagées par Bordeaux Métropole pour la réalisation des audits sur les bâtiments figurant dans la liste arrêtée avec la commune.	-->Réaliser la prestation -->Signature d'une convention	-->Participer à la démarche -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre la décision des suites de l'étude -->Signer une convention	Métropolitain	300 000 €	300 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €
C0452 20112	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	GUILLAUME CHRISTIAN	Réseaux de chaleur de Thouars : études préalables	Bordeaux Métropole a l'ambition d'être l'une des premières métropoles à énergie positive à l'horizon 2050. Le Plan d'action pour un territoire durable à haute qualité de vie adopté en juin 2017 décrit ainsi un ensemble d'actions visant à la fois à réduire fortement les consommations d'énergie et à développer massivement les énergies renouvelables. Dans ce contexte la ville et la Métropole souhaitent étudier l'opportunité d'un réseau de chaleur alimenté par des énergies renouvelable pour desservir le quartier de Thouars et prioritairement la piscine. Si cette première approche est concluante, Bordeaux Métropole engagera des études de faisabilité visant d'une part à caractériser plus précisément le périmètre du projet et ses objectifs techniques et financiers et d'autre part à construire la décision de faire et à engager la phase de réalisation.	-->Prendre la décision d'étudier (Jalon GSP)	-->Participer à la démarche	Métropolitain	30 000 €	30 000 €	20 000 €	10 000 €	0 €	0 €
C0452 20113	BBA DIRECTION DE LA MULTIMODALITÉ	COIGNAC FLORENT	Développement du stationnement vélo	Dans le cadre du 2e Plan vélo métropolitain, Bordeaux Métropole souhaite développer le stationnement vélo et mettre à la disposition des usagers une palette complète de solutions : - modules de stationnement sécurisé de petite capacité ; - abris-vélos sécurisés de moyenne capacité. Pour la Ville de Talence, il est prévu de remettre en activité le carrousel situé rue Emile Zola. Dans ce cadre, Bordeaux Métropole prendrait en charge la location du carrousel. Les montants inscrits correspondent à la totalité des montants affectés au développement du stationnement vélo.	-->Prise en charge du suivi animation -->Réaliser les travaux	-->Participer à la démarche -->Identifier un terrain -->Négocier le foncier	Métropolitain	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0452 20114	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Création d'un parc public quartier Raba	Dans un quartier d'habitat social de près de logements en cours de densification, il est décidé de créer en concertation avec les habitants un parc de 9 990 m² regroupant des activités de jardinage (jardins partagés), de détente (chaises longues, boîte à lire), de convivialité (échiquier géant, boulodrome, kiosque à musique) et sportive (street work out). Ce parc aménagera aussi des cheminements pour relier via une voie douce les transports en commun du cours, de la Libération. Cet ensemble de fonctions trouvera sa place dans un parc laissé le plus naturel possible (allées en caillebottis de bois locaux, noue pour la récupération des eaux pluviales agrémentée de végétaux de zone humide, clôture en ganivelle, petit pont de bois, verger en relation avec le conservatoire régional, plantation d'arbres d'environ 70 arbres de haute tige (chênes vert, pins, charmes, albizias, micocouliers, etc.). La dépense se décompose comme suit : étude zone humide 4 000 €, terrassement pour allées et noue 70 000 €, création allées en bois 20 000 €, boulodrome, boîte à lire, chaises longues, aménagements de convivialité 20 000 €, aire de pique nique 10 000 €, kiosque 30 000 €, plantations 40 000 €, jeux 80 000 €, clôture zone humide 6 000 €, aménagement jardins partagés avec adduction d'eau 30 000 €, ensemencement du terrain 10 000 €.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Communal	320 000 €	160 000 €	60 000 €	100 000 €	0 €	0 €
C0452 20115	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	Requalification de Thouars - discontinuité cyclable	Réaliser une voie douce verte rue Racine. Cette action, qui contribue à finaliser la requalification du cœur de Thouars pourrait être éligible au codev au titre de la politique de la ville. A cet effet, un cofinancement du FIC de 20 % est attendu (soit 60 000 €).	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Participer aux études -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels) -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Communal	300 000 €	240 000 €	0 €	0 €	240 000 €	0 €
C0452 20116	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	Requalification du cœur de quartier de Thouars: création d'une voie douce dans le secteur "Acapulco" pour desservir l'espace Chanteclerc	Dans le cadre de la poursuite et de l'achèvement de la recomposition urbaine du quartier de Thouars, des aménagements complémentaires sont requis sur les espaces du secteur dit "Acapulco" du nom de la copropriété concernée par les emprises. Afin de poursuivre le désenclavement de l'espace Chanteclerc-Rock et Chansons et de le relier au cœur de quartier, il convient d'étudier l'aménagement d'une voie douce piéton-vélo (statuts à définir) en continuité de la voie nouvelle V4 existante. Les préalables stricts à cette action sont l'ouverture de la V4 sur la voirie privée de la résidence Acapulco (médiation Ville) et l'acquisition par la ville de l'emprise de la voie douce pour cession à Bordeaux Métropole à titre gratuit. La mutation du délaissé de parking (projet immobilier) Acapulco côté Campus 47 et le devenir des voies et espaces extérieurs de la copropriété ne sont pas des conditions à cette action. Cette action est éligible à un financement FEDER (taux 50 %). Les travaux, estimés à 200 000 €, pourraient être démarrés dès 2020. Au titre de la politique de la ville, un cofinancement de 20 % par le FIC est attendu, déduction faite des subventions reçues, (soit 40 000 €).	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser les travaux	-->Céder le foncier	Communal	400 000 €	360 000 €	0 €	0 €	60 000 €	300 000 €
C0452 20117	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	Requalification du cœur de Thouars: sécurisation des carrefours nord et sud d'entrée de quartier	Dans le cadre de la poursuite et de l'achèvement de la recomposition urbaine du quartier de Thouars, des aménagements complémentaires sont requis sur les carrefours d'entrée/sortie du quartier de part et d'autre de l'ancien tunnel Racine fermé soit le carrefour Delacroix/Racine au nord et le carrefour Corneille/Allende au sud. Il convient d'étudier leur aménagement afin d'y sécuriser la circulation tout mode spécialement aux abords des écoles et des commerces/résidences. Ils devront aussi contribuer à la pacification de la circulation du cœur de quartier (zone 30).	-->Réaliser l'étude	-->Valider l'étude	Intercommunal	250 000 €	20 000 €	0 €	10 000 €	10 000 €	0 €
C0452 20118	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Pépinière d'entreprises	La ville de Talence s'est dotée en 2013 d'un outil de développement économique au château de Thouars : Talence pépinière. En 2018, la capacité d'accueil de cet outil va pouvoir être augmentée de 60 % avec l'aménagement de 5 bureaux ainsi qu'un espace de travail partagé. La commune sollicite le soutien de Bordeaux Métropole, qui au titre du RI, pourrait s'élever à 16 500 €, soit 25 % du montant estimé par la commune.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Formaliser la demande de financement	Communal	66 000 €	16 500 €	16 500 €	0 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0452 20119	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	VIGNERTE CATHERINE	RI Politique de la ville : soutien aux équipements de proximité - couverture de court de tennis	La fréquentation des courts de tennis situés dans le quartier de Thouars est très élevée. La couverture de 2 courts supplémentaires permettrait d'augmenter l'offre sportive. La commune sollicite le soutien de Bordeaux Métropole dans le cadre du RI politique de la Ville.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération -->Formaliser la demande de financement	Communal	600 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20122	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école Gambetta	La ville sollicite l'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain -----> pour l'école Gambetta (création d'une classe en 2018) L'attribution du fond de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de BM. (dossier incomplet au 17/10/2017). Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bx Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création de cette école auprès des services métropolitains ; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	432 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20123	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI école hors OAIM - école Paul Lapie	La ville sollicite l'attribution d'un fond de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain -----> pour l'école Paul Lapie (2020) L'attribution du fond de concours est conditionnée (cf RI) et ne sera validée que par délibération de BM. (dossier incomplet au 17/10/2017). Sous réserve de la prolongation du dispositif de soutien financier de Bx Métropole (délibération n°2017-106 du 17 mars 2017 relative à la création du fonds de concours équipements scolaires hors opérations d'aménagement d'intérêt métropolitain), la commune pourra déposer un dossier de demande de participation financière pour la création de cette école auprès des services métropolitains ; le montant inscrit est donc sous toutes réserves de prolongement du dispositif et d'instruction de la demande.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	400 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0452 20124	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CRAVERI PATRICK	Diversification de l'offre d'habitat : ingénierie technique de Bordeaux Métropole pour développer de l'habitat participatif / quartier MEDOQUINE	Ingénierie technique de Bordeaux Métropole auprès de la commune, afin de développer de l'habitat participatif sur l'ensemble de la commune.	-->Racheter le foncier -->Lever les préalables fonciers -->Initier la démarche/lancer l'opération -->Accompagner financièrement le programme -->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Identifier un terrain -->Accompagner financièrement le programme -->Signer une convention -->Partager des fichiers ou informations	Communal	215 000 €	215 000 €	207 000 €	3 000 €	5 000 €	0 €

VILLENAVE D'ORNON

Nombre de fiches action : 29

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION		ESTIMATIONS FINANCIERES

Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0455 00061	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	DELPEYROUX CATHERINE	Quartier Leyran - Création d'une voirie pour le désenclavement des établissements de transports Chazot	Afin de détourner le trafic poids lourds du quartier pavillonnaire de Leyran, il est envisagé de créer une voie pour la desserte des établissements Chazot depuis l'avenue De Lattre de Tassigny. La réalisation d'un mur anti-bruit le long des propriétés riveraines complète l'opération. Le programme a été réalisé au Codev 3. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser l'étude préliminaire en lien avec l'étude d'une opération de développement économique sur le terrain attenant, étude d'avant-projet et à démarrer les travaux.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet -->Valider l'étude et les suites opérationnelles proposées (mode opératoire, outils opérationnels)	Communal	1 000 000 €	1 000 000 €	200 000 €	400 000 €	400 000 €	0 €
C0455 00062	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	Etude urbaine de la centralité de Chambéry	Une réflexion globale sera menée sur le commerce de proximité, le développement de l'habitat, et les déplacements dans ce secteur sud de la commune. Bordeaux Métropole s'engage à écrire le cahier des charges pour un lancement de l'étude sur le codev 2018/2020. Pour ce faire, le travail de collaboration s'est engagé dès mars 2017 pour aboutir à l'automne à une proposition de démarche et une proposition de cahier des charges pour lancement d'une consultation et démarrage étude début 2018.	-->Établir le programme -->Réaliser les études préalables -->Mener la concertation	-->Participer à la démarche	Communal	100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €	0 €	0 €
C0455 00063	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	CHAUVEAU SERGE	Extension de la ligne C du tramway à Villenave d'Ornon	Le tramway relie la partie nord de Villenave d'Ornon au parking du centre commercial Géant Casino, en coupant la rue A. Ducros, en passant sur la route de Toulouse et l'avenue des pyrénéennes. Les travaux consistent à réaliser la contre allée en parallèle et jusqu'à la route de Toulouse. La création de la plateforme tramway, de l'ensemble des équipements nécessaires à son bon fonctionnement, et les aménagements paysagés s'inscrivent également dans ces travaux. Réalisation d'un parc relais en ouvrage et d'un pont nécessaire au franchissement de la rocade.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	76 000 000 €	36 000 000 €	30 000 000 €	6 000 000 €	0 €	0 €
C0455 00064	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	HUAULME EVELYNE	Amélioration de la vitesse commerciale des TC	Amélioration de la vitesse commerciale des TC. Poursuite des études, conduite des procédures et démarrage des travaux pour l'amélioration de la vitesse commerciale des bus comportant notamment : - l'optimisation de la Lianes 5 sud en Lianes majeure sur les communes de Bordeaux, Bègles, Talence, Villenave d'Ornon, - l'optimisation de la Lianes 15 en Lianes majeure sur les communes de Bordeaux, Bègles, Villenave d'Ornon, Le Bouscat, Bruges - autres opérations d'amélioration dont le programme n'est pas encore défini et reste ouvert. Dans le cas où la ville et/ou l'exploitant identifie des problèmes de retenues de files bloquant le bus, il est souhaitable de faire remonter les difficultés afin de compléter le programme. * Enveloppes prévisionnelles non connues.	-->Réaliser l'étude -->Réaliser les travaux	-->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude	Métropolitain	3 900 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0455 00065	CAE DIRECTION DE L'EAU	BOUYER MAXIME	Création du bassin de retenue des eaux pluviales Nouaux et collecteurs associés	Dans le cadre du programme de lutte contre les inondations dans le secteur Chambéry est de la commune de Villenave d'Ornon, Bordeaux Métropole réalise le bassin de retenue Nouaux (5500 m3) et les collecteurs intercepteurs associés. Les travaux sur les collecteurs ont débuté, la fin de ces travaux est programmée au 1er semestre 2018. Les montants et planning indiqués dans la fiche correspondent aux travaux de réalisation du bassin de retenue et aux travaux restants sur les collecteurs.	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux -->Etablir les PV de mise en exploitation, et participer aux opérations de transferts d'ouvrages -->Remise de l'ouvrage au gestionnaire	-->Participer à la démarche	Communal	8 000 000 €	6 500 000 €	1 200 000 €	3 300 000 €	2 000 000 €	0 €
C0455 00068	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	LOUSSOUARN STEPHANE	Hourcade secteur sud - Aménagement d'une plateforme logistique multimodale	Reprise du projet abandonné par Projenor : - accompagnement des porteurs de projet identifiés - conduite des études complémentaires nécessaires (étude pré-opérationnelle) ; - négociation foncière avec SNCF Immobilier en vue d'une acquisition si un aménagement par Bordeaux Métropole s'avère la solution la plus pertinente. Accord en cours de négociation pour définir les emprises foncières consacrées à des projets de la SNCF et celles sur lesquelles Bordeaux Métropole pourra réaliser des opérations d'aménagement économique.	-->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Assurer une veille foncière	-->Participer aux études -->Valider l'étude	Intercommunal	100 000 €	100 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement(s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement(s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0455 00070	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	SAMBLAT PIERRE	ROCADE - création d'un demi échangeur au sud de l'échangeur 20	Création d'un demi échangeur supplémentaire au sud de l'échangeur 20 (proche du site d'Hourcade). Dans le cadre de la convention entre l'Etat et Bordeaux Métropole, l'Etat s'engage à poursuivre les études d'opportunité conduites en 2011/2012, une fois supprimée la piste cyclable sur le pont François Mitterrand. Perspective de mise en oeuvre: fin 2018. Décision de faire (maîtrise d'ouvrage Etat).	-->Participer à l'étude -->Accompagner financièrement le programme	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude	Métropolitain	19 000 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0455 00071	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	PINSOLLE DENIS	Requalification de l'avenue Edouard Bourlaux : déclaration d'utilité publique (DUP) et travaux	Bordeaux Métropole s'engage à mettre tout en œuvre pour lever les derniers points durs fonciers via la DUP lancée et la poursuite des négociations amiables. En temps masqué, Bordeaux Métropole s'engage à réaliser l'avant-projet (AVP) sur le tronçon complet de l'avenue (hors abords carrefour en étude par ailleurs). Ainsi, une fois le foncier maitrisé, Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les travaux correspondants (y compris l'enfouissement des réseaux) sous réserve d'avoir satisfait aux procédures réglementaires (cas par cas, concertation réglementaire etc…).	-->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	2 000 000 €	2 000 000 €	0 €	500 000 €	1 000 000 €	500 000 €
C0455 00072	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	RENIER MARION	Création d'une voie verte chemin de Galgon	Création d'un itinéraire piéton/deux roues sur le chemin Galgon entre le vieux bourg et le chemin de Leyran. Cet aménagement vise à créer une continuité entre les cheminements existants du vieux bourg en direction du nouveau quartier du bocage. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les travaux dans le cadre de ce contrat	-->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..)	Communal	400 000 €	200 000 €	200 000 €	0 €	0 €	0 €
C0455 00076	BCA DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DÉPLACEMENTS	MAZET EMMANUEL	Etudes d'aménagement du pôle intermodal de la halte de Villenave d'Ornon	Réaliser les études préliminaires et avant-projet (AVP) du pôle multimodal de la halte de Villenave d'Ornon. Une convention de financement multipartenariale pourrait être envisagée pour cette phase des études. Ce projet doit être mené en interface avec les aménagements SNCF réseaux.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	3 100 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €	0 €	0 €
C0455 00077	DBA DIRECTION DE LA NATURE	GENOT ELISE	Soutien à la manifestation 'Transhumance urbaine'	La 'Transhumance urbaine' est une manifestation alliant préoccupation environnementale et fête populaire. La ville organise chaque année, le premier dimanche d'octobre, sa transhumance urbaine : 350 moutons traversent la commune et de nombreuses animations «pastorales» sont prévues. Très inhabituel en plein secteur urbain, le spectacle connaît un grand succès. Cette fête est aussi l'occasion de faire connaître l'entretien pastoral de certains secteurs de la commune par les moutons. Critères de la manifestation : - Contribution au développement économique: valorisation du secteur agricole et notamment la filière élevage (caprins et ovins). - Contribution à la cohésion territoriale et à l'identité métropolitaine au développement économique: articulation et complémentarité entre espaces urbains et espaces naturels... - Rayonnement de la Métropole: Jusqu'à 1000 marcheurs sur la transhumance proprement dite et de 2000 à 3000 visiteurs sur la fête qui la clôture sur le site utilisé pour la fête de l'humanité. Une aide exceptionnelle (hors codev) sera attribuée à la 10 ème édition de la Transhumance urbaine qui se déroulera en 2018 sur plusieurs communes de Bordeaux Métropole.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Communal	0 €	10 000 €	0 €	5 000 €	5 000 €	0 €
C0455 00078	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	DELPEYROUX CATHERINE	Création d'un giratoire - avenue Mirieu de la Barre	Dans le cadre du permis d'aménager (PAE), il a été acté la création d'un carrefour giratoire pour assurer la desserte du projet Vizzion. Cet ouvrage se situe sur l'avenue Mirieu de la Barre au droit de l'Estey du Lugan et assurer à terme la desserte du demi échangeur d'Hourcade. Ce projet sera financé à 100% par le promoteur. Bordeaux Métropole assurera la conduite des études et la réalisation des travaux.	-->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau) -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux	-->Participer aux études -->Valider l'étude	Communal	2 000 000 €	2 000 000 €	500 000 €	1 000 000 €	500 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0455 00082	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	DELPEYROUX CATHERINE	Rue Ramadier	L'entreprise Le Bihan souhaite se restructurer et s'agrandir sans quitter son implantation actuelle. Bordeaux Métropole accompagne l'entreprise dans son projet qui pourrait nécessiter la création d'une amorce de voirie pour accéder à l'entreprise. Bordeaux Métropole réalise les études réglementaires (loi sur l'eau, études d'impact); l'étude préliminaire (voirie et assainissement) et l'estimation des travaux.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Valider l'étude préliminaire	Communal	80 000 €	80 000 €	10 000 €	20 000 €	50 000 €	0 €
C0455 00083	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	DELPEYROUX CATHERINE	Rue Mansencal - études en vue d'une requalification	Dans le cadre de la refonte du réseau hiérarchisé de voirie, la rue Mansencal devient un itinéraire de catégorie 2 qui nécessite des aménagements. Les études devront permettre d'établir un programme, de réaliser une étude préliminaire et de définir une estimation du coût des travaux. L'identification des préalables fonciers sera également réalisée.	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Lever les préalables fonciers	-->Valider le programme -->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	20 000 €	20 000 €	0 €	5 000 €	15 000 €	0 €
C0455 00084	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Plan de gestion et valorisation de la vallée de l'eau blanche	L'objectif de cette action est de continuer à soutenir et à accompagner la gestion ainsi que les investissements effectués pour l'espace naturel sensible (ENS) de la vallée de l'eau blanche. Les aménagements et les entretiens mis en place seront effectués dans le cadre du second plan de gestion de l'ENS (période 2017-2021). En plus de la commune et de Bordeaux Métropole, l'Agence de l'Eau Adour-Garonne et le Département de la Gironde cofinancent ces actions. Elles seront soutenues financièrement par Bordeaux Métropole au regard des critères du règlement d'intervention Nature (délibération du nouveau RI Nature, prévue au 1er semestre 2018). Cette action s'inscrit dans la continuité de la précédente génération de codev. L'ENS de la vallée de l'eau blanche contribue à la matrice paysagère du sud de la Métropole, et à la préservation de la biodiversité remarquable de ces espaces bocagers patrimoniaux.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	300 000 €	75 000 €	36 329 €	19 336 €	19 335 €	0 €
C0455 00085	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	GIBEL CHANTAL	AMI AIRE fonciers économiques : site "Villenave d'Ornon Thoorens"	Ingénierie de Bordeaux Métropole et accompagnement de la commune dans la sélection de l'opérateur pour la réalisation d'une zone artisanale (AMI LA FAB). Cette opération s'accompagne de la requalification de la voirie réalisée via le FIC. Un seul groupement s'est porté candidat pour ce site de projet. Il a remis une offre initiale fin février 2018. Le dépôt de l'offre finale est prévue fin mai 2018.	-->Initier la démarche/lancer l'opération	-->Participer à la démarche -->Céder le foncier -->Prendre en charge les travaux sur le FIC	Métropolitain	0 €	20 000 €	20 000 €	0 €	0 €	0 €
C0455 00086	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	RENIER MARION	Requalification du chemin de la Caminasse et études	Phase 1: Le projet consiste à requalifier le tronçon entre le chemin du port de Courréjean et le 1er pont: réaliser des trottoirs conformes aux normes PMR, matérialiser du stationnement côté pair et gérer les eaux pluviales. Sur la durée du contrat, Bordeaux Métropole s'engage à réaliser les travaux de la 1ère phase et à étudier la 2ème phase Phase 2 : - Etude préliminaire (EP) et avant-projet (AVP) sur le tronçon entre le 1er pont et le chemin de Guitteronde avec aménagement de sécurité en entrée d'agglomération - Dans le cadre du projet, un aménagement cyclable n'a pas pu être intégré car le choix s'est porté sur la matérialisation de stationnements. Il est donc proposé d'étudier un aménagement type voie verte sur l'emplacement réservé (ER P178) qui se trouve entre la place de Courréjean et le chemin de Guitteronde. Cette voie douce relira le chemin de la Caminasse aux aménagements existants sur l'avenue Mirieu de la Barre et participera aux résorptions des discontinuités dans le cadre du REVE. Bordeaux Métropole s'engage sur la durée du contrat à réaliser l'étude préliminaire.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers -->Réaliser les travaux	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Réaliser les travaux dans son domaine de compétences (éclairage public, espaces verts..) -->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	200 000 €	200 000 €	0 €	200 000 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0455 00090	CAF DIRECTION GESTION DES DÉCHETS ET PROPRETÉ	JEAN LAURE	Territoire zéro déchet zéro gaspillage : partenariat pour un changement de comportement des habitants	Bordeaux Métropole a été lauréat de la démarche "territoire zéro déchet zéro gaspillage" : l'enjeu est la réduction de la production des déchets des ménages et des entreprises. Un plan d'actions a été adopté (juillet 2017), qui, pour un effet levier renforcé, doit se décliner à l'échelle des communes notamment sur les actions relatives à la réduction des déchets des ménages et de l'économie circulaire. La Commune s'engage à: - contribuer via un conventionnement à la distribution des composteurs : au minimum une distribution par an, objectif minimal à atteindre 558 composteurs à distribuer pour passer de 14% à 20% de logements individuels dotés - BM : fournit les composteurs et l'animation; commune: distribution des composteurs - faire la promotion des actions de réduction des déchets via le relais de la communication de BM dans les supports municipaux- BM : support de communication; commune : diffusion - favoriser l'apposition du stop pub notamment dans le logement collectif - BM : mise à disposition du stop pub; commune : diffusion	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales	Métropolitain	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0455 00091	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	DELPEYROUX CATHERINE	Chemin des Orphelins	Suite à la requalification du tronçon compris entre le chemin de Leysotte et l'avenue de l'Orée du Bois, il est prévu de poursuivre cet aménagement jusqu'à la route de Toulouse. Bordeaux Métropole s'engage à réaliser l'étude préliminaire, l'étude d'avant-projet et à régulariser le foncier sur ce codev. Les études intègrent la continuité de l'itinéraire modes doux entre Talence et Bègles.	-->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lever les préalables fonciers	-->Valider l'étude préliminaire -->Valider l'Avant Projet	Intercommunal	500 000 €	20 000 €	0 €	0 €	10 000 €	10 000 €
C0455 00092	DCA DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	ORE-COURREGELONGUE FABIENNE	Soutien au programme d'actions de Arc Sud Développement	Soutien de Bordeaux Métropole à l'association Arc Sud Développement pour la pépinière d'entreprises et ses actions d'animation territoriale sur les communes de Gradignan et Villenave d'Ornon. Ces actions concernent l'accompagnement des projets économiques et l'implantation d'entreprises, et la mise en relation des demandeurs d'emplois avec les entreprises.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Accompagner financièrement le programme	Intercommunal	592 740 €	142 500 €	47 500 €	47 500 €	47 500 €	0 €
C0455 00094	DBC DIRECTION DE L'HABITAT ET DE LA POLITIQUE DE LA VILLE	CHUBILLEAU JANE	Aménagement d'une aire d'accueil pour les gens du voyage	Réalisation d'une aire d'accueil des gens du voyage de 24 places inscrite au schéma départemental 2011/2017 et localisée sur la commune de Gradignan. Entente entre les deux communes pour que cette réalisation se fasse à Villenave d'Ornon en continuité de l'aire existante. Schéma actuellement en cours de révisions. Pour le Préfet cette prise de décision requiert des éléments techniques complémentaires. Examen en cours. Si la réalisation de cette aire est retenue dans le schéma révisé, elle sera entièrement à la charge de Bordeaux Métropole qui est compétente dans ce domaine depuis la loi MAPTAM.	-->Lever les préalables fonciers	-->Participer à la démarche -->Céder le foncier	Intercommunal	900 000 €	900 000 €	120 000 €	300 000 €	480 000 €	0 €
C0455 00095	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	RENIER MARION	Création d'un carrefour giratoire - chemin du pas de la côte	Dans le cadre d'un projet urbain partenarial (PUP), il est prévu la création d'un carrefour giratoire sur le chemin du Pas de la Côte afin de desservir le projet immobilier Vinci visant à créer 120 logements. Ce projet est financé à 100% par l'opérateur. Les études et travaux seront assurés par Bordeaux Métropole	-->Établir le programme -->Réaliser l'étude préliminaire -->Réaliser les études avant projet -->Lancer des consultations -->Réaliser les travaux -->Réceptionner les travaux	-->Valider l'étude -->Valider l'Avant Projet	Communal	250 000 €	250 000 €	0 €	150 000 €	100 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0455 00097	CAD DIRECTION DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVT DURABLE	MEJRI VIRGINIE	Animation, sensibilisation et conseils sur les enjeux du développement durable	Dans le cadre de sa politique de développement durable, Bordeaux Métropole souhaite accompagner les acteurs du territoire au premier rang desquels les communes. Cet accompagnement s'adresse à la fois aux communes et aux habitants (propriétaires ou locataires, juniors ou non). Les projets proposés sont portés par la Métropole, ils ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande de subvention de la part de la commune. Il revêt plusieurs formes : 1- Afin d'impulser une dynamique territoriale, Bordeaux Métropole souhaite constituer un réseau d'échange d'expérience et de mutualisation de bonnes pratiques avec les communes sur les sujets répondant aux enjeux de la transition énergétique et écologique (prêt d'exposition, production d'événements en commun, mise en place de projets partagés, …), 2- Afin d'accompagner les habitants dans leurs projets de rénovation énergétique de leur logement, Bordeaux Métropole propose aux communes de la Métropole d'accueillir des permanences espace info énergie pour permettre aux habitants de rencontrer un conseiller chargé de les guider dans leur projet. Par ailleurs, le Conseiller info énergie proposera des permanences pour sensibiliser la population sur la thermographie aérienne (été 2018) et le cadastre solaire (début 2018). La commune met à disposition du conseiller info énergie un local pour recevoir les habitants et s'engage à relayer auprès de la population les documents de communication mis à disposition par Bordeaux Métropole. 3- Depuis, 2 ans, Bordeaux Métropole organise le défi des familles à énergie positive. Ce dispositif propose à tous les habitants de réduire leurs consommations d'énergie et d'eau sur la saison de chauffe, entre le 1er décembre et le 30 avril, sans intervention sur le bâti. Le principe est simple : réunis en équipe, par commune, les familles sont invitées à mettre en place des écogestes. Leurs progrès sont calculés en fonction de leur consommation durant l'hiver précédent. Les participants sont accompagnés tout au long du défi par un animateur chargé de suivre et de dispenser conseils et astuces. Des temps forts, rencontres et animations sont organisés tout au long du défi. Un logiciel de suivi des consommations leur permet de suivre leur progrès en temps réel. L'objectif est de réaliser une économie d'énergie de l'ordre 8% par rapport aux consommations d'énergie de l'année précédente. En moyenne, les familles métropolitaines ont réalisé une économie de 10% lors des deux dernières éditions.	-->Prise en charge du suivi animation	-->Participer à la démarche -->Veiller à la pérénisation du dispositif -->Accompagner techniquement une démarche/une étude -->Partager des fichiers ou informations	Métropolitain	990 000 €	990 000 €	330 000 €	330 000 €	330 000 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0455 00101	CAE DIRECTION DE L'EAU	LARDIEG EMMANUEL	Bassins de stockages Finance et Mousson y compris réseaux EP et EU associés - études de maîtrise d'oeuvre	Après la réalisation du bassin de stockage Curie sur la partie amont, le bassin de rétention Nouaux sur la partie intermédiaire du bassin versant est en cours de maîtrise d'œuvre pour une réalisation en 2018. Cependant des inondations régulières demeurent sur la partie aval du bassin versant de Chambéry Est et notamment les rues de Bréguet, Fernand Coin et Fernand Granet. Ces inondations proviennent malgré des périodes de retour nettement inférieures à la période de retour décennale de référence. Pour résoudre ces difficultés une étude hydraulique de détail a été menée (2015/2016) sur la partie aval du bassin versant. Elle a abouti à la proposition de 3 scénarios différents d'un point de vue de l'emplacement et la taille des bassins de stockage ; mais équivalents pour la protection des biens et des personnes lors d'une pluie décennale. Cette étude s'est poursuivie par une étude de faisabilité (2016/2017) permettant de valider le réalisme et les évaluations financières des scénarios ainsi que d'apporter des éléments sur la gestion de chantier. A l'issue de cette étude, le scénario 3 a été retenu par M. le Maire de Villenave d'Ornon. Le scénario retenu comprend la réalisation du bassin de stockage enterré « Finance » d'un volume utile de 3 100 m3, du bassin de stockage enterré « Mousson » d'un volume utile de 1 100 m3 ainsi que la reprise des réseaux d'eaux pluviales associés, permettant d'acheminer les eaux jusqu'aux bassins. Le programme comprend la pose d'environ 1 km de réseaux d'eaux pluviales avec des diamètres compris entre 600 et 1200 mm. Il comprend également la création d'un nouvel exutoire dans le cours d'eau du « Minaou ». Le réseau actuel d'eaux usées du secteur, vétuste, présente des insuffisances à l'origine de débordements rue Bréguet. De plus, ce dernier sera fragilisé par les travaux sur le réseau d'eaux pluviales, situé en parallèle. Ainsi le programme comprend également la reprise du réseau d'eaux usées sur environ 750 mètres. Le montant global de l'opération, y compris maîtrise d'œuvre est de 8,9 millions d'euros TTC. Au Codev 4, Bordeaux Métropole s'engage à réaliser l'ensemble des études de maîtrise d'oeuvre (AVP, AVP pro) en 2019 et 2020 ainsi que la levée des préalables environnementaux (dossier loi sur l'eau). Cet engagement est conditionné par l'intégration du projet au schéma directeur "eau et assainissement" de Bordeaux Métropole qui fera l'objet d'une validation en bureau au 1er semestre 2018.	-->Réaliser les études avant projet -->Réaliser l'étude pré opérationnelle -->Poursuivre la levée des préalables fonciers -->Lever des préalables environnementaux (étude d'impact, dossier loi sur l'eau)	-->Participer à la démarche	Communal	8 900 000 €	150 000 €	0 €	75 000 €	75 000 €	0 €
C0455 00102	DBA DIRECTION DE LA NATURE	SUFFRAN YVES	Réalisation d'un cheminement au sein de l'espace naturel sensible (ENS) de la vallée de l'eau blanche	Ce projet est la continuité logique du travail mené ces dernières années par la ville de Villenave d'Ornon sur les espaces naturels sensibles (ENS) de la vallée de l'eau blanche et constitue l'une des orientations majeures du plan de gestion 2017-2021, actuellement en cours de construction. L'objectif est de créer un lieu de promenade et de découverte de ces espaces bocagers pour les habitants de Bordeaux Métropole: découverte de la faune et de la flore des zones humides, des différents milieux présents (prairies, bois, gravières...), du rôle fonctionnel du site, de son histoire agricole, etc... Les futurs travaux impliquent la mise en place de supports pédagogiques (panneaux d'information, signalétique, etc) et d'un itinéraire adapté (création d'un pont pédestre, de bancs, de parkings de stationnement, d'un belvédère et de palissades d'observation).	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Réaliser l'opération	Intercommunal	500 000 €	100 000 €	100 000 €	0 €	0 €	0 €
C0455 00104	CAC DIRECTION DES ESPACES VERTS	DESURMONT ANNE	Soutien à la réalisation de jardins partagés	La ville de Villenave d'Ornon a créé des jardins familiaux en 2013 dans le quartier de Sarcignan, quartier en politique de la ville. 32 parcelles et 4 abris collectifs ont été livrés. Les demandes sont encore nombreuses et nécessitent un agrandissement du jardin. Une nouvelle tranche permettra la création de 32 nouvelles parcelles de jardins familiaux. Une charte de gestion environnementale sera mise en place et accompagnée d'ateliers de formation et sensibilisation aux méthodes alternatives. Cette charte sera en cohérence avec celle des jardins collectifs de Bordeaux Métropole, adoptée par la ville le 27 septembre 2016.	-->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Signer une convention	Communal	215 000 €	107 500 €	0 €	107 500 €	0 €	0 €

IDENTITÉ DE LA FICHE ACTION								ESTIMATIONS FINANCIERES					
Code	Service en Charge	Chef de Projet	Titre	Descriptif	Niveau(x) engagement (s) Bordeaux Métropole souhaités	Niveau(x) engagement (s) commune souhaités	Libellé Niveau enjeu	Évaluation Totale Action	Estimation de la participation Bordeaux Métropole sur la durée du contrat	2018	2019	2020	2021
C0455 00106	DBD DIRECTION DE L'URBANISME, DU PATRIMOINE ET DES PAYSAGES	AMEN PIERRE	RI écoles hors OAIM	La ville sollicite l'attribution d'un fonds de concours dans le cadre du règlement d'intervention écoles hors opération d'aménagement d'intérêt métropolitain L'attribution du fond de concours est conditionnée à son éligibilité au RI Ecole et ne sera validée que par délibération de Bordeaux Métropole.	-->Étudier la demande de financement -->Attribuer une aide fonds de concours ou subvention, conformément aux règlements métropolitains en vigueur	-->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Assurer l'entretien, la gestion et le fonctionnement des équipements -->Formaliser la demande de financement	Communal	834 500 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
C0455 00108	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	RENIER MARION	ZAC route de Toulouse et îlot témoin place Aristide Briand	Le projet est inscrit sur la liste des sites d'intervention annexée au contrat que Bordeaux Métropole passe avec La Fab. Etapes 2018/2020 : - 1er trimestre 2018 : démarrage des travaux sur la place Aristide Briand, dépôt des permis de construire (PC) des îlots A, B et C de la place Aristide Briand, acquisitions foncières dans le cadre de la déclaration d'utilité publique (DUP). - 2018 : dépôt de PC de l'îlot L1, et CA1' + démarrage des travaux sur le mail Terre Sud (février), acquisitions foncières dans le cadre de la DUP - Livraisons 2019 : Espace public place Aristide Briand (Phase 1), Mail Terre Sud, Ilots D et E sur la place Aristide Briand, - Également en 2019 : dépôt des PC des îlots CA1, CA3, CA3' et CA4, poursuite des acquisitions foncières dans le cadre de la DUP - En lien avec la ZAC : études d'aménagement de la route de Toulouse sur le périmètre de la ZAC réalisées par Bordeaux Métropole. Le dossier de réalisation prévoit la construction d'équipements scolaires et petite enfance sur les deux communes, réalisés en dehors du périmètre de la ZAC. Sur la commune de Bègles est prévu la construction : • De 3 classes répondant aux besoins des futurs habitants au sein d'un nouveau groupe scolaire, pour un coût d'1 500 000 € HT financés par Bordeaux Métropole et une participation de 300 000 € HT de la ville de Bègles • De 15 places de crèche au sein d'un nouvel équipement petite enfance pour un coût total de 172 000 € HT/TTC financé par l'aménageur dans le cadre de la ZAC (la maitrise d'ouvrage sur cette opération pourrait être déléguée à la ville de Bègles) Sur la commune de Villenave d'Ornon est prévu l'extension du groupe scolaire « la Cascade » avec la création d'une classe maternelle pour un total de 300 000 € HT / TTC financé par Bordeaux Métropole dont la maitrise d'ouvrage sera déléguée à la Ville de Villenave d'Ornon. Contribution FIC de la Commune de Villenave d'Ornon: 802 000 € TTC	-->Assurer une assistance technique/ingénierie/ animation	-->Participer à la démarche -->Prendre en charge des dépenses et/ou équipements relevant de compétences communales -->Participer au financement du PEP, contribution du FIC	Métropolitain	41 756 593 €	22 204 549 €	2 000 000 €	11 064 310 €	9 140 239 €	0 €
C0455 00109	HEB DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT PT SUD	SOUET JEAN-FRANÇOIS	Requalification de la route de Toulouse	Requalification de la route de Toulouse, entre le carrefour Bourlaux/Labro et la traversée de la ligne C du tramway au sud: réalisation et validation de l'étude préliminaire inscrite au 3ème contrat de co-développement	-->Réaliser l'étude préliminaire	-->Valider l'étude préliminaire	Intercommunal	50 000 €	50 000 €	50 000 €	0 €	0 €	0 €