

	EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE BORDEAUX METROPOLE	Délibération
	Séance publique du 29 septembre 2017	N° 2017-581

Convocation du 22 septembre 2017

Aujourd'hui vendredi 29 septembre 2017 à 09h30 le Conseil de Bordeaux Métropole s'est réuni, dans la Salle du Conseil sous la présidence de Monsieur Alain JUPPE, Président de Bordeaux Métropole.

ETAIENT PRESENTS :

M. Alain JUPPE, Mme Dominique IRIART, M. Christophe DUPRAT, Mme Virginie CALMELS, Mme Christine BOST, M. Patrick BOBET, M. Jean-François EGRON, M. Franck RAYNAL, M. Jacques MANGON, M. Clément ROSSIGNOL-PUECH, M. Patrick PUJOL, Mme Anne-Lise JACQUET, Mme Claude MELLIER, Mme Agnès VERSEPUY, M. Michel DUCHENE, Mme Brigitte TERRAZA, M. Jean TOUZEAU, Mme Anne WALRYCK, M. Dominique ALCALA, M. Max COLES, Mme Béatrice DE FRANÇOIS, Mme Véronique FERREIRA, Mme Andréa KISS, M. Kévin SUBRENAT, M. Alain TURBY, Mme Josiane ZAMBON, M. Erick AOUIZERATE, Mme Cécile BARRIERE, Mme Léna BEAULIEU, Mme Maribel BERNARD, Mme Odile BLEIN, M. Jean-Jacques BONNIN, Mme Isabelle BOUDINEAU, M. Guillaume BOURROUILH-PAREGE, M. Jacques BOUTEYRE, Mme Marie-Christine BOUTHEAU, Mme Anne BREZILLON, M. Nicolas BRUGERE, Mme Sylvie CASSOU-SCHOTTE, M. Alain CAZABONNE, M. Didier CAZABONNE, Mme Chantal CHABBAT, M. Gérard CHAUSSET, Mme Solène CHAZAL, Mme Brigitte COLLET, M. Jacques COLOMBIER, Mme Emmanuelle CUNY, M. Jean-Louis DAVID, M. Yohan DAVID, Mme Nathalie DELATTRE, M. Stéphan DELAUX, M. Arnaud DELLU, Mme Laurence DESSERTINE, M. Gérard DUBOS, Mme Michèle FAORO, M. Vincent FELTESSE, M. Marik FETOUH, M. Jean-Claude FEUGAS, M. Nicolas FLORIAN, Mme Florence FORZY-RAFFARD, M. Philippe FRAILE MARTIN, M. Guillaume GARRIGUES, M. Max GUICHARD, M. Daniel HICKEL, M. Pierre HURMIC, M. Franck JOANDET, M. Bernard JUNCA, Mme Conchita LACUEY, Mme Anne-Marie LEMAIRE, M. Pierre LOTHAIRE, M. Eric MARTIN, M. Thierry MILLET, M. Pierre De Gaétan NJIKAM MOULIOM, M. Jacques PADIE, Mme Christine PEYRE, Mme Arielle PIAZZA, M. Michel POIGNONEC, Mme Dominique POUSTYNNIKOFF, M. Benoît RAUTUREAU, Mme Marie RECALDE, M. Fabien ROBERT, Mme Karine ROUX-LABAT, Mme Gladys THIEBAULT, Mme Anne-Marie TOURNEPICHE, M. Serge TOURNERIE, Mme Elisabeth TOUTON, M. Thierry TRIJOLET, Mme Marie-Hélène VILLANOVE.

EXCUSE(S) AYANT DONNE PROCURATION:

M. Alain ANZIANI à M. Thierry TRIJOLET
M. Michel LABARDIN à M. Daniel HICKEL
M. Michel HERITIE à Mme Béatrice DE FRANÇOIS
M. Jean-Jacques PUYOBRAU à M. Jean TOUZEAU
M. Jean-Pierre TURON à Mme Josiane ZAMBON
M. Michel VERNEJOUL à Mme Andréa KISS
Mme Emmanuelle AJON à Mme Michèle FAORO
Mme Anne-Marie CAZALET à M. Nicolas FLORIAN
Mme Michèle DELAUNAY à M. Vincent FELTESSE
Mme Magali FRONZES à M. Yohan DAVID
M. Jacques GUICHOUX à M. Serge TOURNERIE
M. Jean-Pierre GUYOMARC'H à M. Nicolas BRUGERE
Mme Martine JARDINE à M. Arnaud DELLU
M. Bernard LE ROUX à Mme Anne-Marie TOURNEPICHE
Mme Zeineb LOUNICI à Mme Dominique POUSTYNNIKOFF
Mme Emilie MACERON-CAZENAVE à M. Bernard JUNCA
M. Alain SILVESTRE à M. Benoît RAUTUREAU

PROCURATION(S) EN COURS DE SEANCE :

M. Jacques MANGON à M. Guillaume GARRIGUES à partir de 12h30
Mme Agnès VERSEPUY à Mme Anne-Lise JACQUET jusqu'à 10h25
Mme Anne WALRYCK à M. Michel DUCHENE à partir de 10h20
M. Alain TURBY à M. Kévin SUBRENAT jusqu'à 10h20
M. Erick AOUIZERATE à Mme Chantal CHABBAT à partir de 11h05
M. Guillaume BOURROUILH-PAREGE à M. Jean-François EGRON à partir de 12h20
Mme Solène CHAZAL à Mme Elizabeth TOUTON jusqu'à 11h15
Mme Brigitte COLLET à M. Jean-Jacques BONNIN à partir de 12h20
Mme Emmanuelle CUNY à Mme Brigitte COLLET jusqu'à 10h40
Mme Emmanuelle CUNY à Mme Dominique IRIART à partir de 12h20
M. Stéphan DELAUX à Mme Marie-Hélène VILLANOVE jusqu'à 11h50
Mme Laurence DESSERTINE à M. Stéphan DELAUX à partir de 12h15
M. Marik FETOUH à Mme Solène CHAZAL à partir de 12h25
M. Nicolas FLORIAN à Mme Cécile BARRIERE à partir de 12h20
Mme Florence FORZY-RAFFARD à Mme Gladys THIEBAULT à partir de 11h45
M. Philippe FRAILE MARTIN à M. Didier CAZABONNE à partir de 11h50
Mme Conchita LACUEY à M. Gérard DUBOS à partir de 12h00
Mme Christine PEYRE à M. Thierry MILLET à partir de 12h20
Mme Marie RECALDE à Mme Véronique FERREIRA de 10h20 à 10h40 et de 11h30 à 12h15
M. Fabien ROBERT à Mme Karine ROUX-LABAT à partir de 12h20

EXCUSE(S) EN COURS DE SEANCE :

Mme Anne-Marie CAZALET à partir de 12h20

LA SEANCE EST OUVERTE

	Conseil du 29 septembre 2017	Délibération
	Direction générale Mobilité Direction des infrastructures et des déplacements	N° 2017-581

Bilan 2016 relatif aux accidents corporels de la circulation sur le territoire de Bordeaux Métropole - Adoption

Monsieur Patrick PUJOL présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs,

Réalisé annuellement, le bilan sécurité routière analyse les accidents corporels survenus sur le territoire de Bordeaux Métropole dans l'année écoulée. Ce bilan intègre les données relatives à l'ensemble des réseaux y compris le réseau rapide géré par l'État.

En 2016, le nombre d'accidents a diminué de 10,2 % par rapport à l'année précédente et conforte une évolution à la baisse de 3,5 % par an des accidents sur les dix dernières années.

Ci-dessous un tableau récapitulatif du nombre d'accidents par année :

Années	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Nombre d'accidents corporels	1 459	1 298	1 257	1 181	1 257	1 308	1 175

Cependant, le bilan 2016 dégage deux tendances : l'une encourageante, la baisse générale des accidents et des blessés, l'autre plus sinistre, la mortalité en nette hausse, touchant seize communes de la Métropole. Ainsi, 32 personnes ont été tuées dans un accident de la route (+ 19 par rapport à l'année précédente).

> Accidents et accidents mortels sur les voies de compétences métropolitaines :

27 des 32 personnes décédées ont été impliquées dans un accident concernant les voies de compétence métropolitaine (+15 par rapport à l'année précédente), les 5 autres décès ayant eu lieu sur la rocade ou une autoroute d'accès à l'agglomération.

Tous les modes de déplacement sont concernés :

- les piétons 6 contre 1 en 2015,
- les bicyclettes 3 contre 0 en 2015,
- les motocyclistes 9 contre 5 en 2015,

- les VL-VU 9 contre 4 en 2015.

La proportion de personnes de plus de 65 ans dans les impliqués tués cette année est très importante (10 tués), alors que les moins de 25 ans comptent 4 tués. L'année 2016 déroge donc par rapport aux années précédentes, les populations jeunes (18-25 ans) étant classiquement les plus impactées.

Pour autant, sur l'ensemble des accidents corporels de la circulation, 28,4 % des impliqués ont moins de 25 ans et ils restent les principales victimes (34,2 %) dans les accidents de la circulation.

Autre fait particulier à souligner, celui de la baisse atypique du nombre de blessés graves sans qu'aucun phénomène puisse l'expliquer.

> Évolution des accidents corporels par commune :

Sur l'ensemble des réseaux routiers y compris les voies rapides,

les communes présentant les principales hausses d'accidents sont :

- Villenave d'Ornon : + 12, 62 accidents au total contre 50 en 2015
- Lormont : + 15, 49 contre 34, en 2015
- Eysines : + 10, 55 contre 45 en 2015
- Carbon-Blanc : + 10, 12 contre 2 en 2015.

Les communes présentant les principales baisses d'accidents sont :

- Bordeaux : - 78, 468 contre 526,
- Mérignac : -20, 123 contre 143,
- Pessac : - 14, 76 contre 90,
- Gradignan : - 12, 41 contre 53,
- Bouliac : -11, 10 contre 21.

> Analyse modale des accidents sur les voiries de compétence métropolitaine (hors voies rapides) :

Tous les modes profitent de la baisse du nombre des accidents. Seuls les accidents de tramway augmentent de 9 accidents (23 contre 14) par rapport à l'année précédente. Il convient de rappeler qu'en 2015, le nombre d'accidents impliquant le tramway était très bas, et de noter qu'en 2016 le nombre de kilomètres parcourus par les tramways a augmenté significativement (+ 420 000 km).

Au niveau de la répartition modale, il est constaté en 2016 une hausse de la représentation des deux-roues motorisés dans les accidents de la circulation (20,9 % contre 19,7 % en 2015) et des piétons (10,0 % contre 9,6 % en 2015). Celle des bicyclettes est par contre, en baisse (6,6 % contre 8,7 % en 2015).

> Analyse des causes d'accidents relevées par les forces de l'ordre :

Les principales causes des accidents de la route sont récurrentes. Ce sont les refus de priorité pour (28,6 %) malgré une baisse de -4,4 points ainsi que les vitesses excessives pour (22,6 %) avec une hausse de + 3,3 points par rapport à l'année précédente.

Les autres infractions en hausse sont :

- les dépassements (8,3 %), + 1,9 point
- les franchissements de ligne (2,2 %), + 0,9 point.
- le franchissement de feu rouge fixe ou clignotant (6,4 %), + 0,5 point.

> Probabilité d'accident mortel en fonction de la distance parcourue :

La recrudescence des accidents mortels cette année incite à faire un bilan sur une longue période des accidents mortels sur la Métropole.

Voici, ci-dessous, le nombre de personnes tuées dans un accident de la route sur Bordeaux Métropole par catégorie d'usagers depuis l'année 2000, c'est-à-dire sur les 17 dernières années :

- Deux-roues motorisés : 127 (dont 9 en 2016)
- Véhicules légers : 120 (dont 9 en 2016)
- Piétons : 77 (dont 6 en 2016)
- Cyclistes : 34 (dont 3 en 2016)

Le croisement de ces statistiques avec les données de déplacements issues des enquêtes ménages déplacements permet d'évaluer la probabilité d'accident mortel en fonction de la distance parcourue par mode de déplacements. Ainsi, pour des déplacements urbains sur Bordeaux Métropole :

- se déplacer sur 1km à vélo ne serait pas plus dangereux que de faire la même distance à pied.
- se déplacer sur 1km à moto serait 3 fois plus dangereux qu'à vélo.

Ces éléments et ordres de grandeur ont été confirmés par une étude similaire du Cerema faite sur Lyon.

Ceci étant exposé, il vous est demandé, Mesdames, Messieurs, de bien vouloir si tel est votre avis d'adopter les termes de la délibération suivante :

Le Conseil de Bordeaux Métropole,

VU le Code général des collectivités territoriales et notamment son article L.5217-2 ;

VU le Code des transports et notamment son article L.1214-2 visant le suivi des accidents et l'amélioration de la sécurité de tous les déplacements ;

ENTENDU le rapport de la présentation

CONSIDÉRANT QU'un bilan de sécurité routière analyse annuellement les accidents corporels survenus sur le territoire de Bordeaux Métropole dans l'année écoulée ;

DÉCIDE

Article unique : d'adopter le bilan sécurité routière pour l'année 2016 évoqué ci-dessus.

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à l'unanimité.

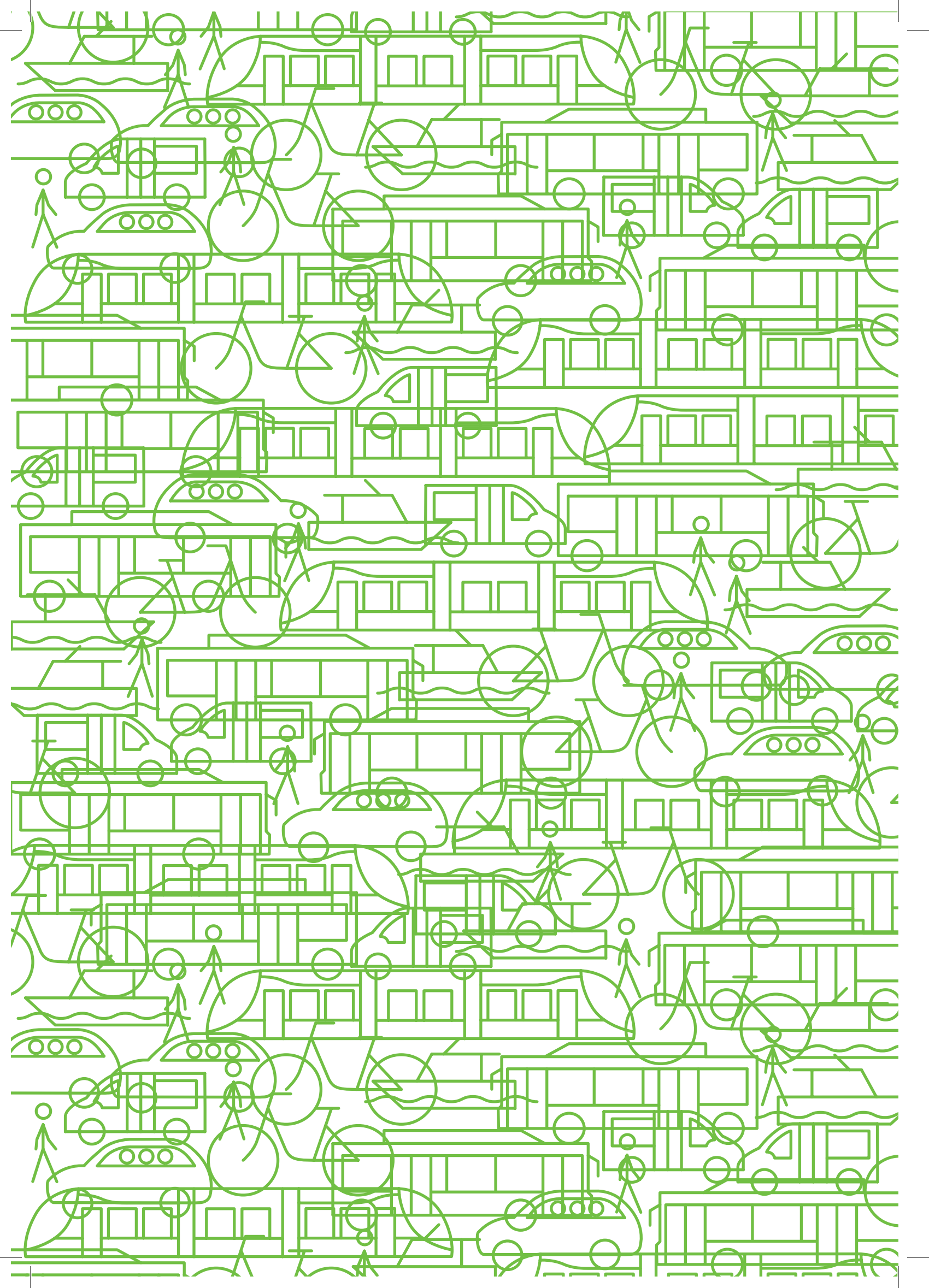
Fait et délibéré au siège de Bordeaux Métropole le 29 septembre 2017

REÇU EN PRÉFECTURE LE : 17 OCTOBRE 2017	Pour expédition conforme, le Vice-président,
PUBLIÉ LE : 17 OCTOBRE 2017	 Monsieur Patrick PUJOL



SÉCURITÉ ROUTIÈRE BILAN 2016

ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE



SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Bilan 2016
des accidents corporels
de la circulation routière

SOMMAIRE

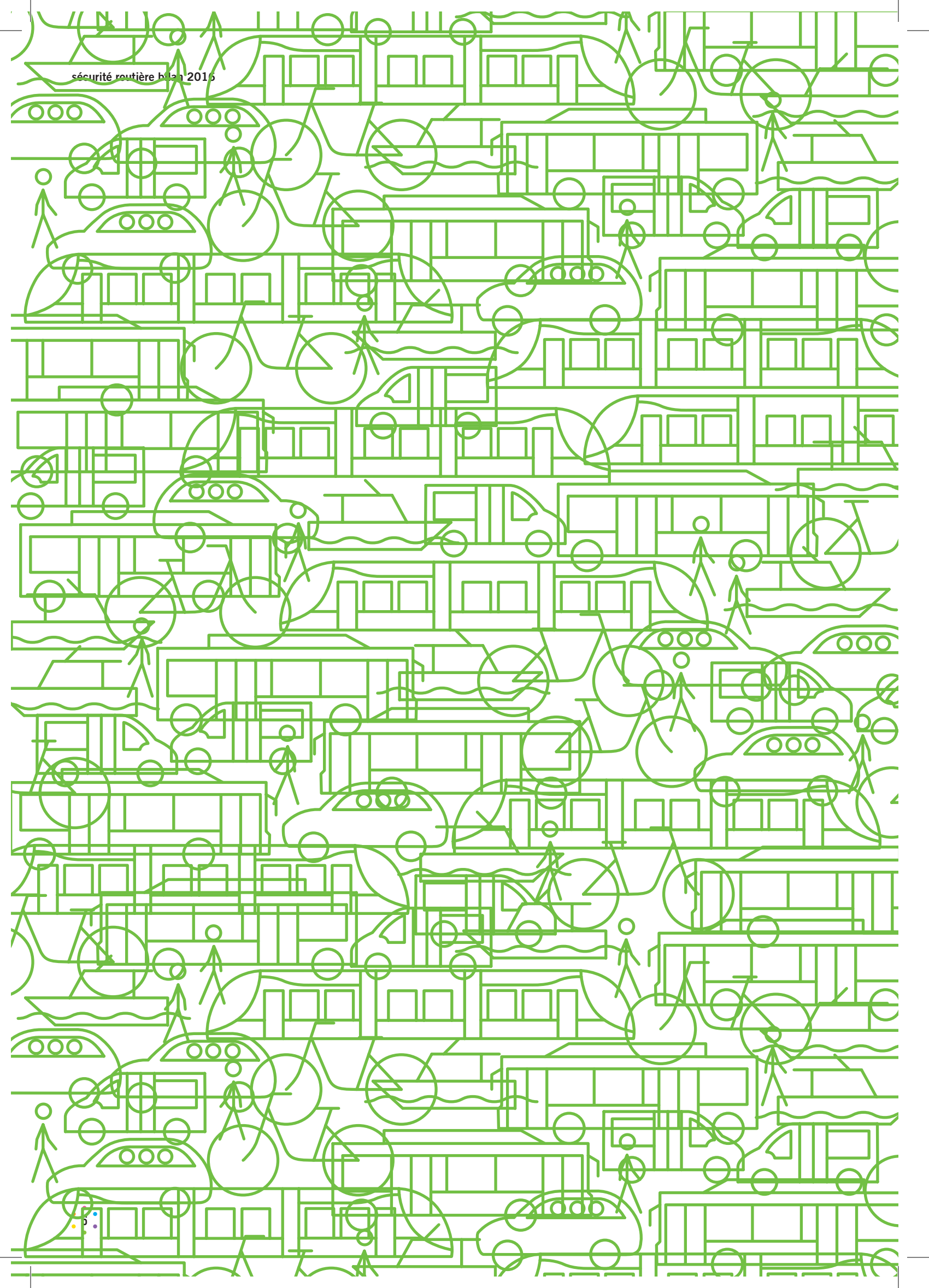
Généralités	7
Bordeaux Métropole.....	8
Répartition géographique des compétences	9
Les sources de données.....	11
Les tendances d'évolution du bilan 2016.....	12
Bilan des accidents sur le territoire métropolitain	15
Bilan des accidents sur le territoire métropolitain	16
Les usagers sur roades et autoroutes	18
Analyse de l'accidentologie de l'année 2016	20
Analyse de l'accidentologie de l'année 2016 hors voies rapides	23
Bilan global de l'année 2016 relatif aux accidents corporels de la circulation routière.....	24
Les véhicules impliqués	25
Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule.....	26
Les principales infractions.....	27
Répartition des usagers impliqués selon l'âge en 2016.....	28
Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués.....	29
Répartition temporelle.....	30
Analyse des accidents mortels.....	31
Analyse 2016 des impliqués véhicules et usagers	35
Piétons	36
Bicyclettes	38
Cyclomoteurs et scooters ou deux roues motorisés < 50 cm3	40
Motos et scooters ou deux roues motorisés > 50 cm3.....	42
Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes).....	44
Poids lourds.....	46
Transports en commun	47
Les usagers victimes des véhicules lourds	48
Analyse géographique en 2016	51
Classement des voies par commune.....	52
Classement des voies de Bordeaux par quartier.....	59
Classement des carrefours les plus accidentogènes.....	66

Bilan par commune 71

Les accidents par commune	73
Ambarès-et-Lagrave	74
Ambès	76
Artigues-près-Bordeaux.....	78
Bassens.....	80
Bègles	82
Blanquefort.....	84
Bordeaux.....	88
Bouliac	90
Bruges.....	92
Carbon-Blanc.....	94
Cenon.....	96
Eysines	98
Floirac	100
Gradignan.....	102
Le Bouscat.....	104
Le Haillan	106
Le Taillan-Médoc.....	108
Lormont.....	110
Martignas-sur-Jalle.....	112
Mérignac	114
Parempuyre	116
Pessac.....	118
Saint-Aubin de Médoc.....	120
Saint-Louis-de-Montferrand.....	122
Saint-Médard-en-Jalles	124
Saint-Vincent-de-Paul	126
Talence.....	128
Villenave-d'Ornon.....	130

Annexes 133

Définitions.....	134
Ensemble des infractions constatées en 2016	135



GÉNÉRALITÉS

- Bordeaux Métropole
- Répartition géographique des compétences
- Les sources de données
- Les tendances du bilan 2016

BORDEAUX MÉTROPOLE

Depuis le 1^{er} janvier 2015, la Communauté urbaine de Bordeaux est devenue Bordeaux Métropole. Son territoire est de 57 828 hectares constitué de 28 communes et de 760 933 habitants.

Quelques exemples :

Bordeaux

246 586 habitants
pour une superficie de 4 936 ha

Mérignac

69 301 habitants
pour une superficie de 4 817 ha

Saint-Médard-en-Jalles

29 779 habitants
pour une superficie de 8 520 ha

Saint-Vincent-de-Paul

1 021 habitants
pour une superficie de 1 380 ha



2 604 km
de voies métropolitaines

91 km
de rocade et autoroutes

226 km
de chemins ruraux

106 km
de routes départementales*

4 km
de route nationale

* les routes départementales deviennent métropolitaines en 2017.

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES COMPÉTENCES

Pour des raisons historiques les communes les moins urbanisées relèvent de la compétence de la gendarmerie nationale alors que le noyau le plus anciennement urbanisé de l'agglomération bordelaise incombe à la police nationale. Depuis le 1^{er} janvier 2015, la Communauté urbaine de Bordeaux devient Bordeaux Métropole et compte 28 communes.

Légende

Gendarmerie nationale pour les BT (Brigade Territoriale)



BT Saint-Jean d'Illac



BT Saint-Médard-en-Jalles



BT Blanquefort



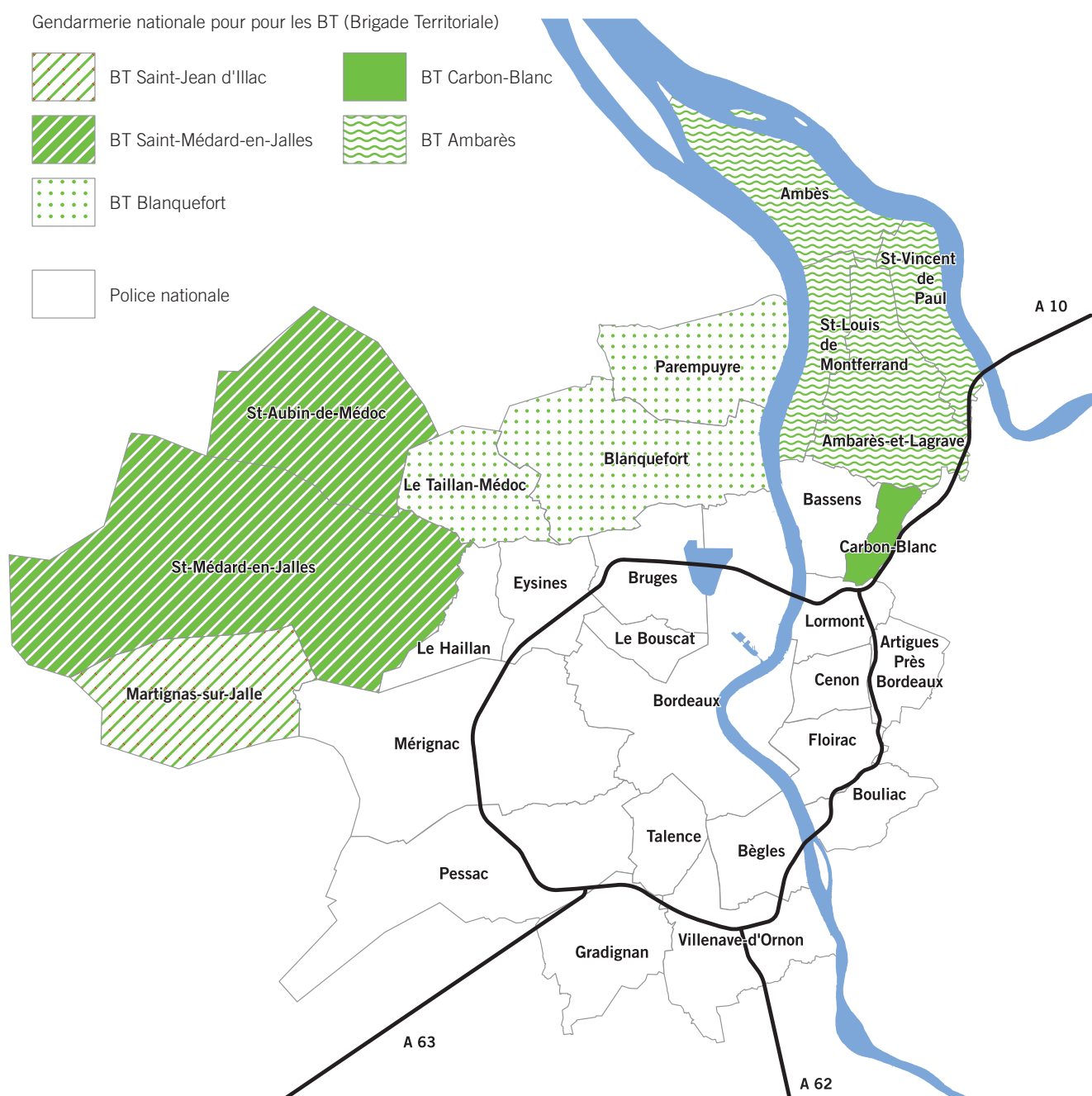
BT Carbon-Blanc



BT Ambarès



Police nationale



RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES COMPÉTENCES

En terme linéaire, le réseau métropolitain se répartit de la façon suivante :

> 2 101 km relèvent de la compétence de la Police nationale,

> 839 km relèvent de la compétence de la Gendarmerie nationale.

Les 91 km de rocade et autoroutes situés sur le territoire de Bordeaux Métropole sont de la compétence des C.R.S.



LES SOURCES DE DONNÉES

Le Fichier accidents de Bordeaux Métropole

Base de données recueillies à partir des « B.A.A.C. » (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police et Gendarmerie pour les accidents corporels survenus sur les 28 communes de Bordeaux Métropole.

Concerto

Applicatif SIG (système d'information géographique) dédié à la connaissance de l'accidentologie et intégrant un modèle statistique qui gère le fichier accidents de Bordeaux Métropole. Il permet de regrouper et de traiter les données d'accidentologie : localisation géographique des accidents et production des documents d'analyse locaux (tableaux, cartes...) qui ont permis l'élaboration de ce document.

Nota

- Au 1^{er} janvier 2005, la France a adopté la définition internationale des tués et blessés hospitalisés.
- La définition des tués est passée de « tués à 6 jours » à « tués à 30 jours ».
- De même, la notion de blessé grave était définie par un temps d'hospitalisation de plus de 6 jours.
- Depuis 2005, ce temps d'hospitalisation est réduit à 24 heures.
- Concernant les tués, un coefficient de 1,069 appliqué

au « tué à 6 jours » permet d'approcher les résultats en terme de « tué à 30 jours ».

Ce coefficient est issu des études et observations de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (O.N.I.S.R.).



LES TENDANCES D'ÉVOLUTION DU BILAN 2016



Voies rapides et voies du réseau métropolitain

En hausse

- Le nombre de tués :
32 contre 13 (+19)

En baisse

- Le nombre d'accidents :
1 175 contre 1 309 (- 134)
- Le nombre d'accidents de piéton :
174 contre 194 (- 20)
- Le nombre d'accidents de bicyclette :
122 contre 183 (- 61)
- Le nombre d'accidents de cyclomoteur :
157 contre 173 (- 16)
- Le nombre d'accidents de motocyclette :
230 contre 251 (- 21)
- L'ensemble des blessés :
1 426 contre 1 587 (- 161)
- L'ensemble des blessés graves :
140 contre 276 (- 136)

Hors voies rapides

En hausse

- Le nombre de tués : 27 contre 12 (+15)
- Le nombre de blessés légers cyclomotoristes :
136 contre 119 (+17)
- Le nombre de blessés légers motocyclistes :
189 contre 162 (+27)

En baisse

- Le nombre d'accidents :
930 contre 1 086 (- 156)
- Le nombre de blessés :
1 103 contre 1 294 (- 191)
- Le nombre de blessés graves :
127 contre 272 (- 145)

Le bilan des communes

(hors voies rapides : réseau métropolitain)

En hausse

Nombre d'accidents :

Villenave-d'Ornon : 36 contre 26 (+10)

Nombre de blessés :

Blanquefort : 9 contre 5 (+4)

Eysines : 40 contre 36 (+4)

Martignas-sur-Jalle : 4 contre 1 (+ 3)

Nombre de victimes graves :

Parempuyre : 5 contre 2 (+3)

Martignas-sur-Jalle : 3 contre 0 (+3)

En baisse

Nombre d'accidents :

Artigues-Près-Bordeaux : 15 contre 19 (-4)

Bordeaux : 447 contre 521 (-74)

Cenon : 29 contre 32 (-3)

Floirac : 15 contre 20 (-5)

Gradignan : 22 contre 34 (-12)

Le Bouscat : 12 contre 39 (-27)

Le Haillan : 12 contre 17 (-5)

Mérignac : 104 contre 126 (-22)

Pessac : 63 contre 72 (-9)

St Médard en Jalles : 6 contre 9 (-3)

Nombre de blessés

Artigues-Près-Bordeaux : 18 contre 23 (-5)

Bordeaux : 526 contre 614 (-88)

Gradignan : 25 contre 43 (-18)

Le Bouscat : 13 contre 41 (-28)

Le Haillan : 13 contre 19 (-6)

Mérignac : 121 contre 158 (-37)

Pessac : 77 contre 88 (-12)

St-Médard-en-Jalles : 7 contre 11 (-4)

Nombre de victimes graves :

Artigues Près Bordeaux : 1 contre 6 (-5)

Bègles : 7 contre 11 (-4)

Bordeaux : 60 contre 116 (-56)

Bruges : 1 contre 4 (-3)

Cenon : 4 contre 9 (-5)

Eysines : 6 contre 11 (-5)

Floirac : 1 contre 4 (-3)

Gradignan : 5 contre 13 (-8)

Le Bouscat : 2 contre 5 (-3)

Le Haillan : 0 contre 4 (-4)

Lormont : 1 contre 3 (-2)

Mérignac : 8 contre 30 (-22)

Pessac : 16 contre 29 (-13)

St Médard-en-Jalles : 6 contre 8 (-2)

En hausse

Nombre d'accidents de piétons :

Cenon : 12 contre 8 (+4)

Pessac : 16 contre 8 (+8)

Nombre d'accidents de deux-roues motorisés :

Eysines : 17 contre 11 (+6)

Mérignac : 48 contre 43 (+5)

Talence : 22 contre 19 (+3)

Villenave d'Ornon : 16 contre 7 (+9)

Nombre d'accidents Autres véhicules :

Blanquefort : 7 contre 3 (+4)

Eysines : 31 contre 28 (+3)

En baisse

Nombre d'accidents de piétons :

Bordeaux : 78 contre 112 (-34)

Bruges : 4 contre 7 (-3)

Eysines : 1 contre 5 (-4)

Le Bouscat : 3 contre 7 (+4)

Nombre d'accidents de bicyclettes :

Artigues-Près-Bordeaux : 0 contre 4 (-4)

Bordeaux : 81 contre 105 (-24)

Cenon : 0 contre 3 (-3)

Le Bouscat : 0 contre 9 (-9)

Mérignac : 7 contre 19 (-8)

Talence : 6 contre 10 (-4)

Nombre d'accidents de deux-roues motorisés :

Blanquefort : 1 contre 5 (+4)

Bordeaux : 185 contre 197 (-12)

Cenon : 7 contre 11 (-4)

Gradignan : 9 contre 14 (-5)

Le Bouscat : 4 contre 15 (-11)

Le Haillan : 6 contre 11 (-5)

Pessac : 24 contre 29 (-5)

Saint Médard-En-Jalles : 3 contre 8 (-5)

Nombre d'accidents Autres véhicules :

Bassens : 2 contre 5 (-3)

Bordeaux : 409 contre 458 (-49)

Floirac : 14 contre 19 (-5)

Gradignan : 20 contre 31 (-11)

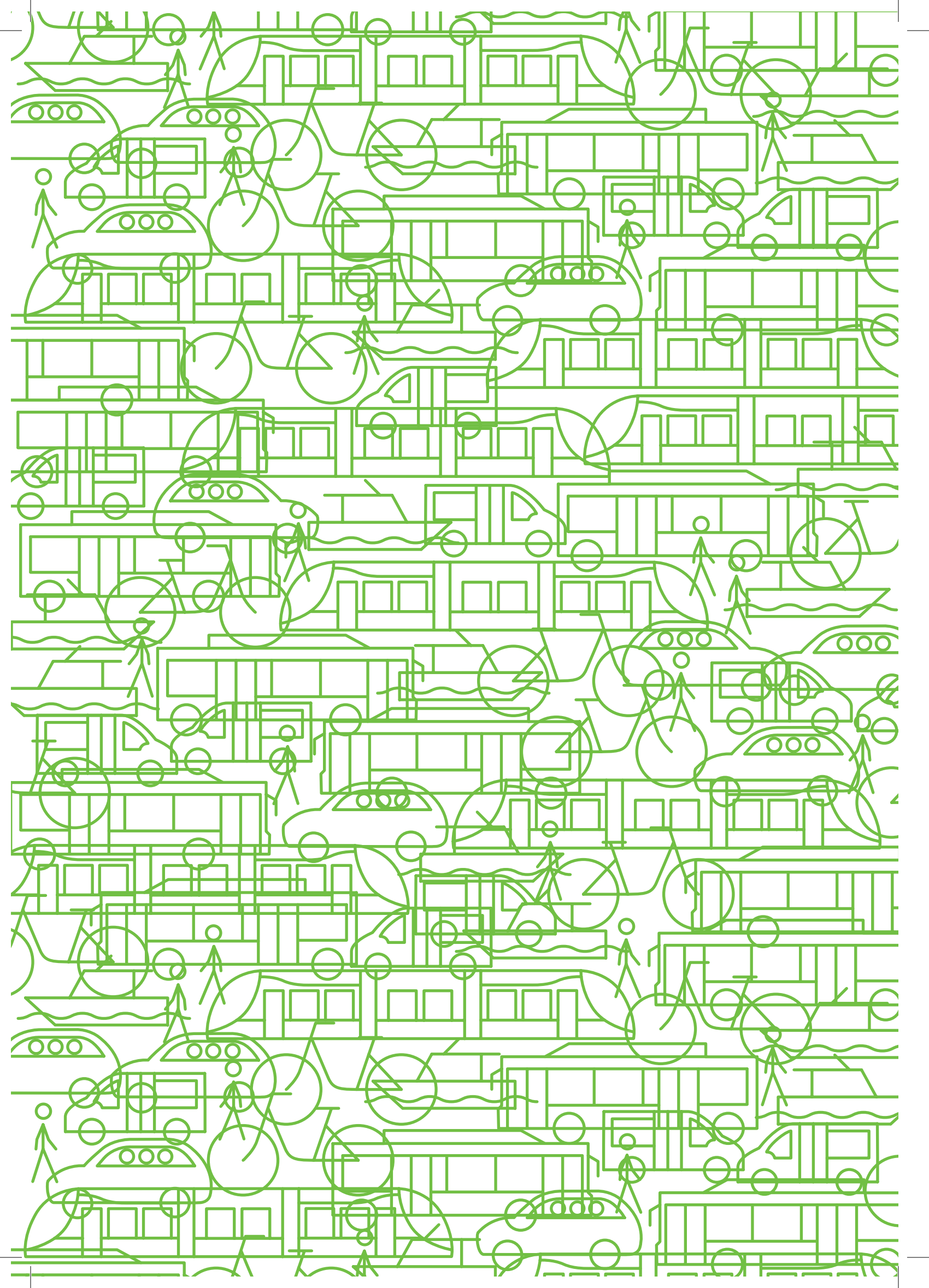
Le Bouscat : 11 contre 36 (-25)

Le Haillan : 10 contre 17 (-7)

Mérignac : 99 contre 119 (-20)

Pessac : 60 contre 66 (-6)

Saint Médard-en-Jalles : 5 contre 8 (-3)



BILAN DES ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN



- Bilan des accidents sur les dix dernières années
- Les usagers sur roades et autoroutes

BILAN DES ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

Analyse de l'évolution des chiffres de Bordeaux Métropole

Sur l'ensemble du territoire, le nombre total d'accidents corporels de la circulation s'élève à 1 175 en 2016. Sur la période des dix années, le nombre d'accidents corporels est en baisse. L'évolution sur les moyennes d'accidents est de - 17,5 % entre les périodes 2012-2016 et 2007-2011.

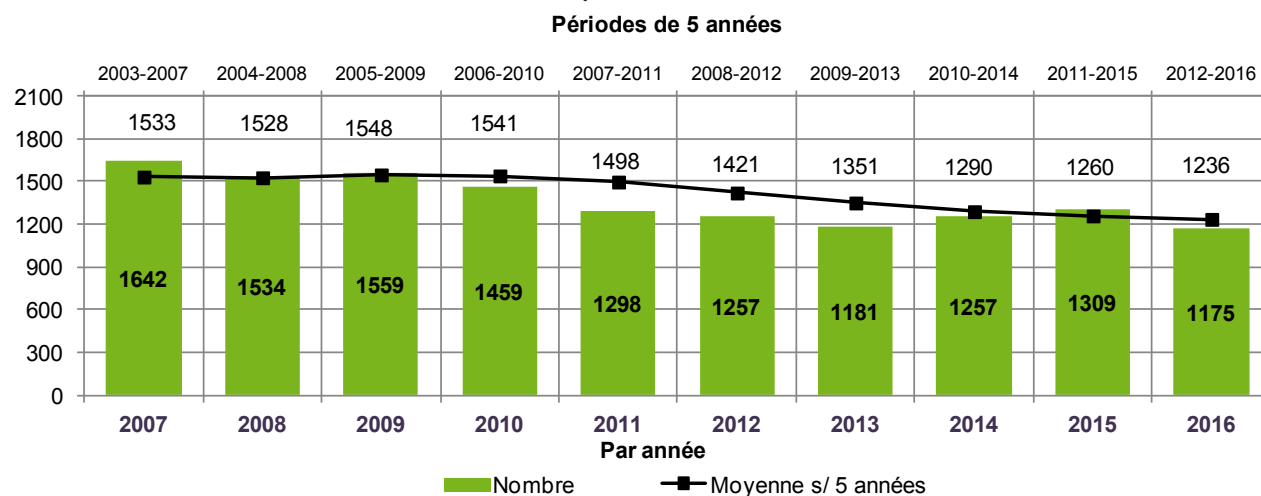
En 2016, le nombre des victimes est de 1 458 dont 32 tués.

Sur les dix dernières années, 2016 est une année catastrophique avec une hausse inhabituelle de tués, +19 tués par rapport à l'année précédente. Cependant, l'évolution sur les moyennes de tués est de -3,1 % entre les périodes 2012-2016 et 2007-2011.

À l'inverse, le nombre de blessés est en baisse, - 10,1 % par rapport à l'année précédente et son évolution à partir des moyennes est de - 16,7 % entre les périodes 2012-2016 et 2007-2011.



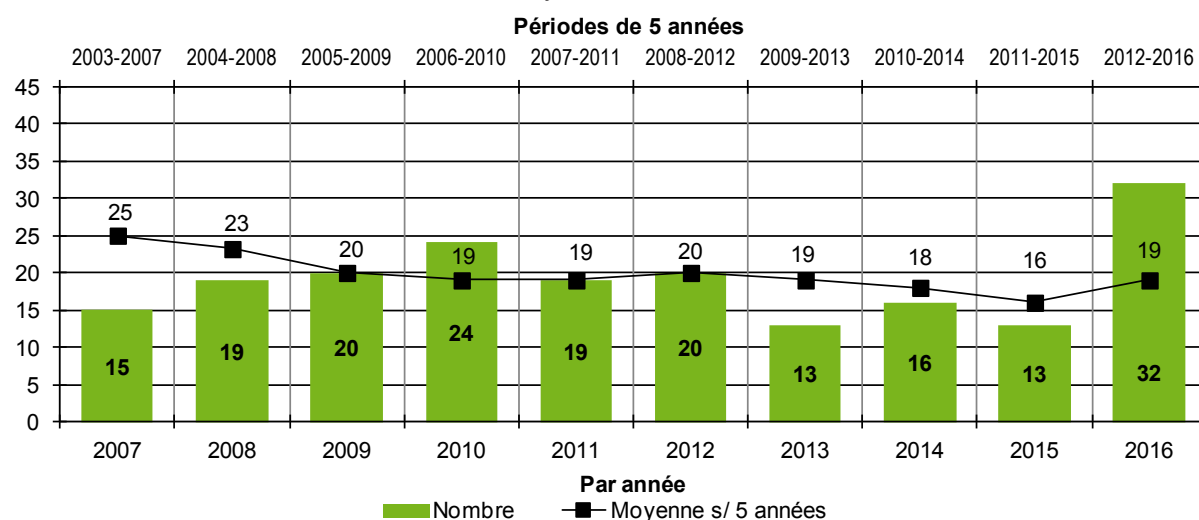
Évolution du nombre d'accidents corporels



Évolution 2016/2015 : -10.2 %

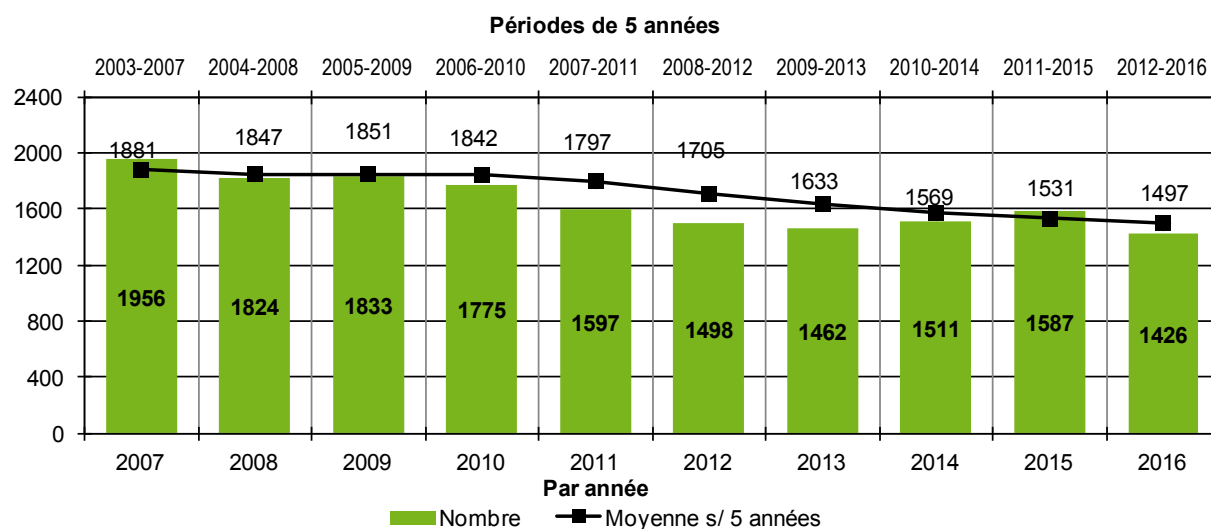
Évolution 2012-2016 / 2007-2011 : -17.5 %

Évolution du nombre de tués (tués à 30 jours)



Évolution 2012-2016 / 2007-2011 : -3.1 %

Évolution du nombre de blessés

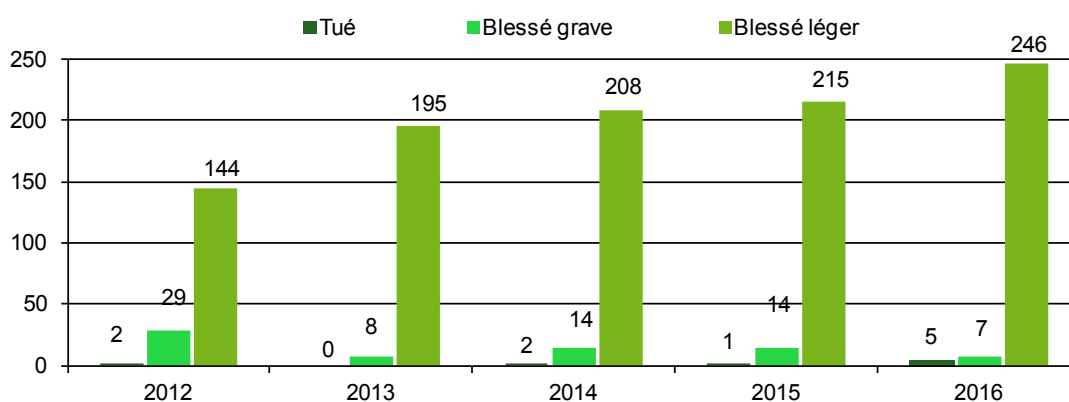


Évolution 2012-2016 / 2007-2011 : -16.7 %

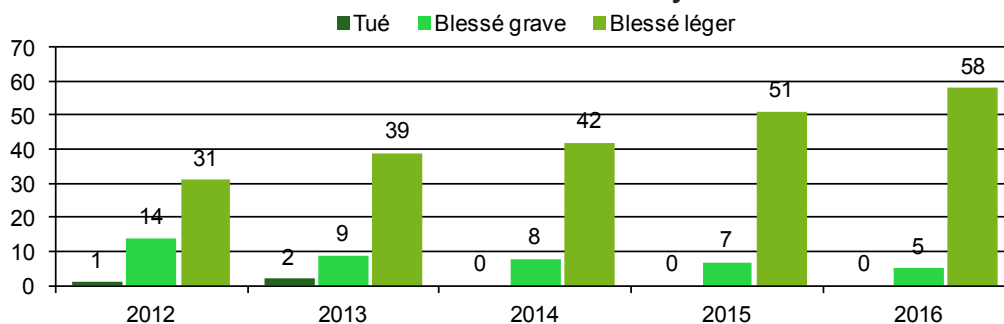
LES USAGERS SUR ROCADES ET AUTOROUTES

En 2016, 328 usagers ont été victimes sur les routes et rocares de Bordeaux Métropole, une hausse qui se situe principalement parmi les blessés légers, +41 et les tués, +4 par rapport à l'année précédente.

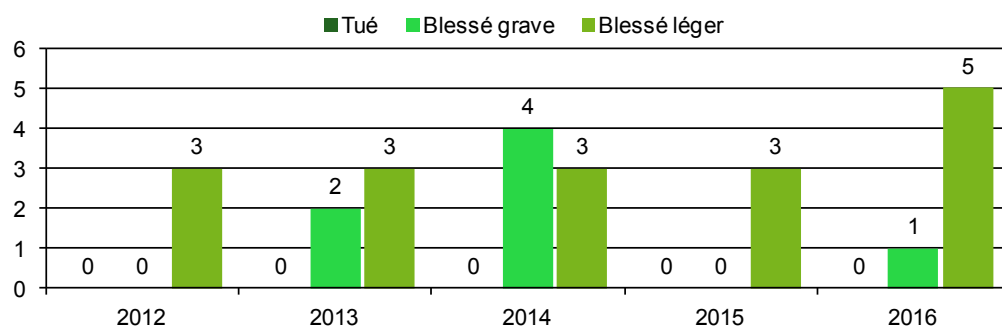
Évolution du nombre des victimes dans un véhicule léger ou utilitaire



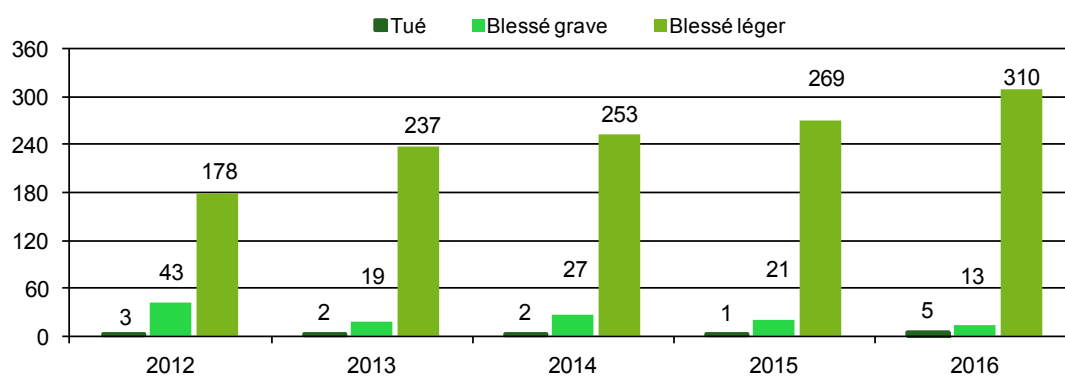
Évolution du nombre des victimes sur une motocyclette



Évolution du nombre des victimes dans un poids lourd



Ensemble des victimes impliquées dans les véhicules



Remarque : 1 accident implique un piéton blessé léger.



ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2016



On recense

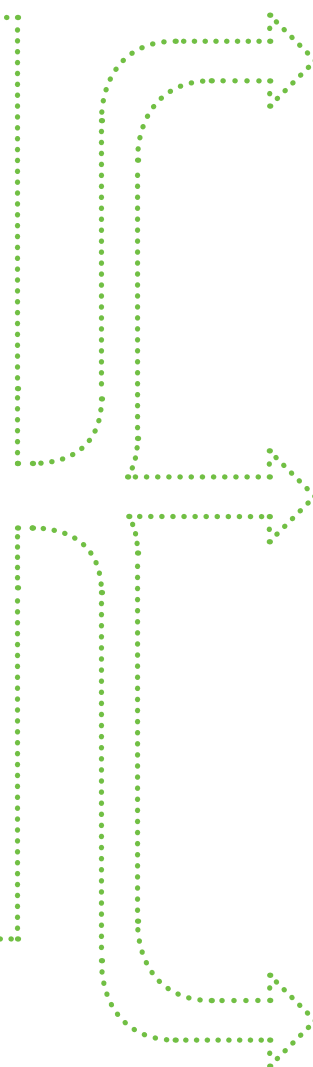
1 175 accidents corporels
sur tout le territoire de la Métropole

2 835 usagers y sont impliqués
dont **187** piétons

1 458 victimes au total réparties en **32** tués

et **1 426** blessés
dont **1 286** blessés légers
et **140** blessés graves

Ces chiffres se répartissent entre les trois zones de compétences attribuées à la Police nationale, la Gendarmerie nationale et la C.R.S.





Zone Police

904 accidents corporels

21 tués dont 6 piétons, 3 cyclistes, 8 motocyclistes, 4 usagers de VL-VU

104 blessés graves
dont 27 piétons, 12 cyclistes, 18 cyclomotoristes, 30 motocyclistes, 17 usagers de VL-VU

969 blessés légers
dont 147 piétons, 99 cyclistes, 136 cyclomotoristes, 189 motocyclistes, 382 usagers de VL-VU, 4 usagers de PL, 3 usagers de Bus, 6 usagers de tramway, 3 autres



Zone Gendarmerie

26 accidents corporels

6 tués dont 1 motocycliste, 5 usagers de VL-VU

23 blessés graves
dont 2 piétons, 2 cyclistes, 1 cyclomotoriste, 6 motocyclistes, 11 usagers de VL-VU, 1 usager autre

7 blessés légers dont 7 usagers de VL-VU



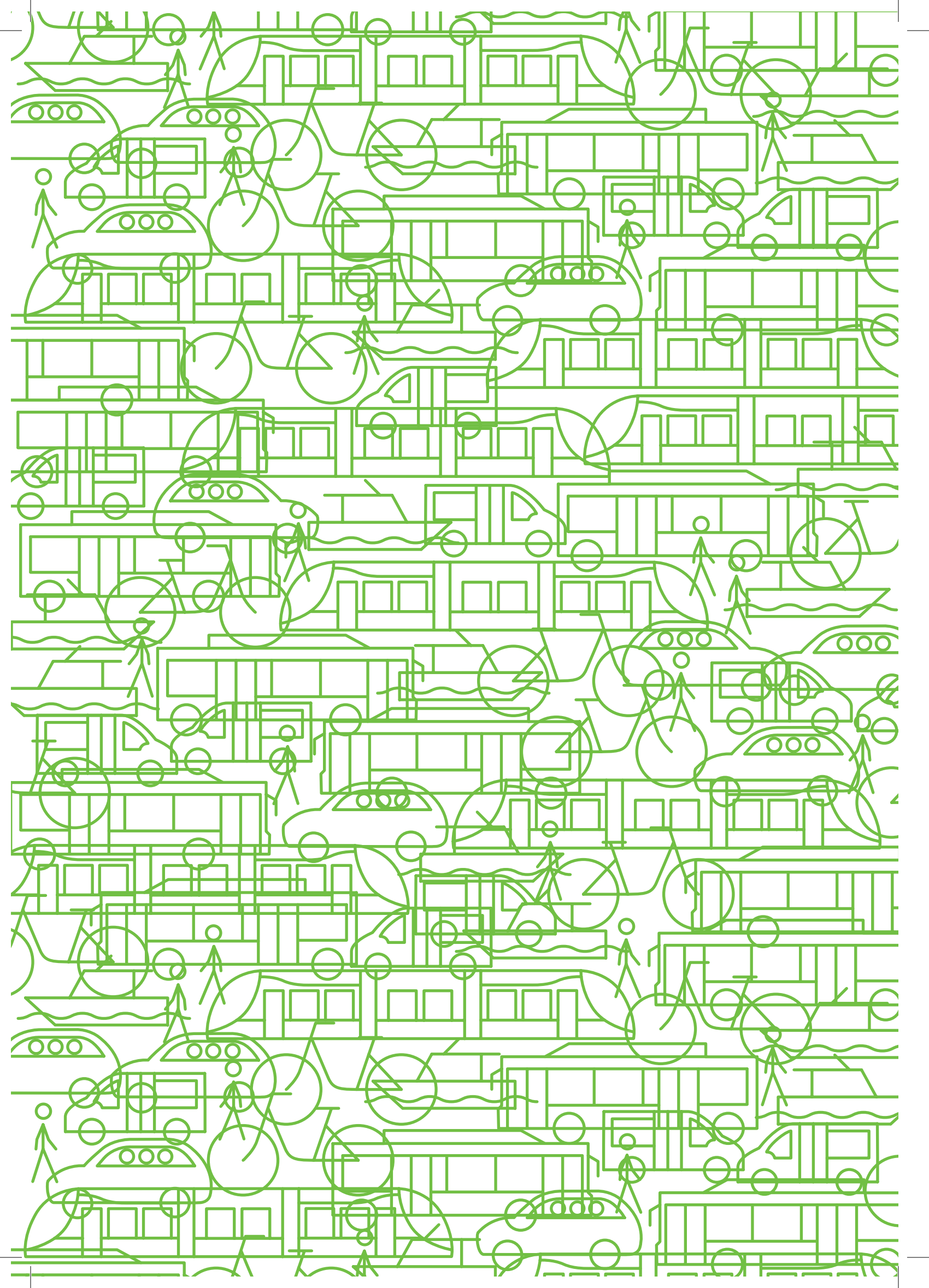
Zone CRS

245 accidents corporels

5 tués
dont 5 usagers de VL-VU

13 blessés graves
dont 5 motocyclistes, 7 usagers de VL-VU, 1 usager de PL

310 blessés légers
dont 1 piéton, 58 motocyclistes, 246 usagers de VL-VU, 5 usagers de PL



ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2016 HORS VOIES RAPIDES

(sans la zone C.R.S.)



Bilan global de l'année 2016 relatif aux accidents corporels de la circulation routière

- Les véhicules impliqués
- Les véhicules seuls
- Les principales infractions
- Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon l'âge
- Répartition du nombre d'usagers impliqués par tranche d'âges et catégorie administrative de véhicules
- Répartition temporelle des accidents
- Analyse des accidents mortels

BILAN GLOBAL DE L'ANNÉE 2016

RELATIF AUX ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Sur les voies de compétence métropolitaine en 2016, le nombre total d'accidents corporels est de 930 impliquant 2 114 usagers. Parmi eux, 1 130 victimes se répartissent en 27 tués, 1 103 blessés dont 127 blessés graves. Toutefois, la mortalité subit une hausse importante de + 15 tués par rapport à l'année précédente.

L'année 2016 est marquée par une baisse générale du nombre d'accidents (-14,4 %) et du nombre total de blessés (-14,8 %).

Ces différentes baisses se situent particulièrement sur les accidents de bicyclettes (-61) et les accidents de VL-VU (-129).

La baisse des blessés se porte sur les blessés graves sans que l'on puisse en expliquer le phénomène.

Ainsi, il est établi une baisse de -53,3 % de blessés graves contre -4,5 % de blessés légers par rapport à l'année précédente.

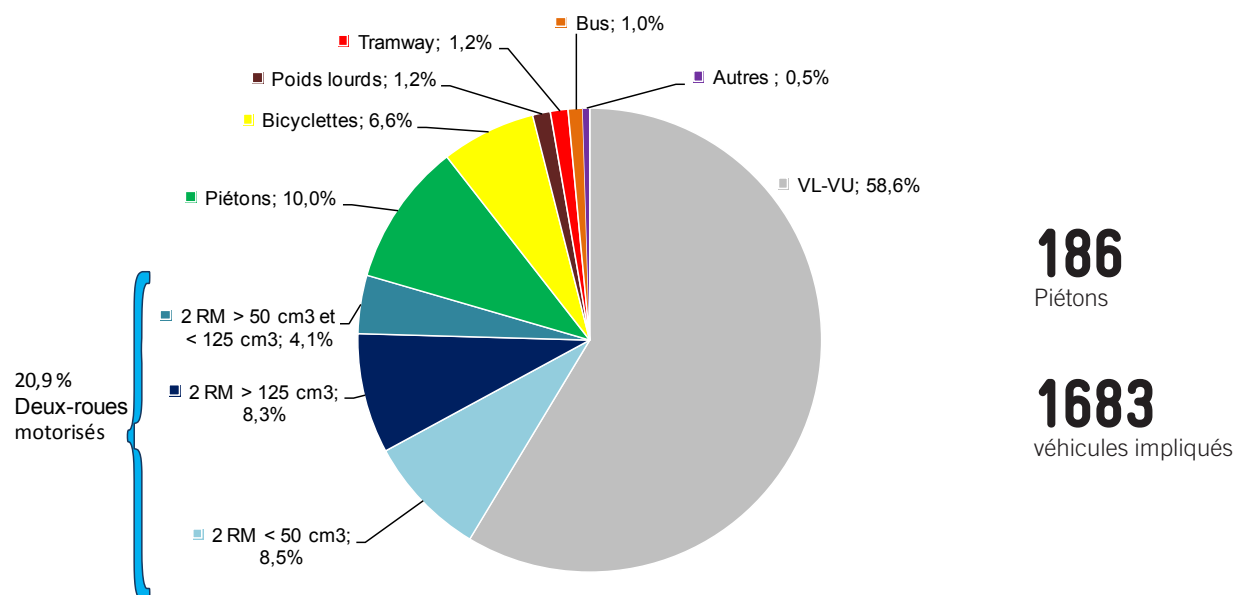
Seuls les accidents de tramway sont en hausse de 9 accidents avec une augmentation du nombre de blessés légers (+ 4) ; il convient de rappeler que 2015 était une année atypique avec très peu d'accidents tramway, et de noter qu'en 2016 le nombre de kilomètres parcourus par les tramways a augmenté significativement (+ 420 000 km).

31 % des accidents sont des accidents de nuit en 2016. C'est une hausse de 7 points par rapport à l'année précédente. 54 % des accidents mortels sont de nuit et 27 % sont des véhicules seuls sans piéton.



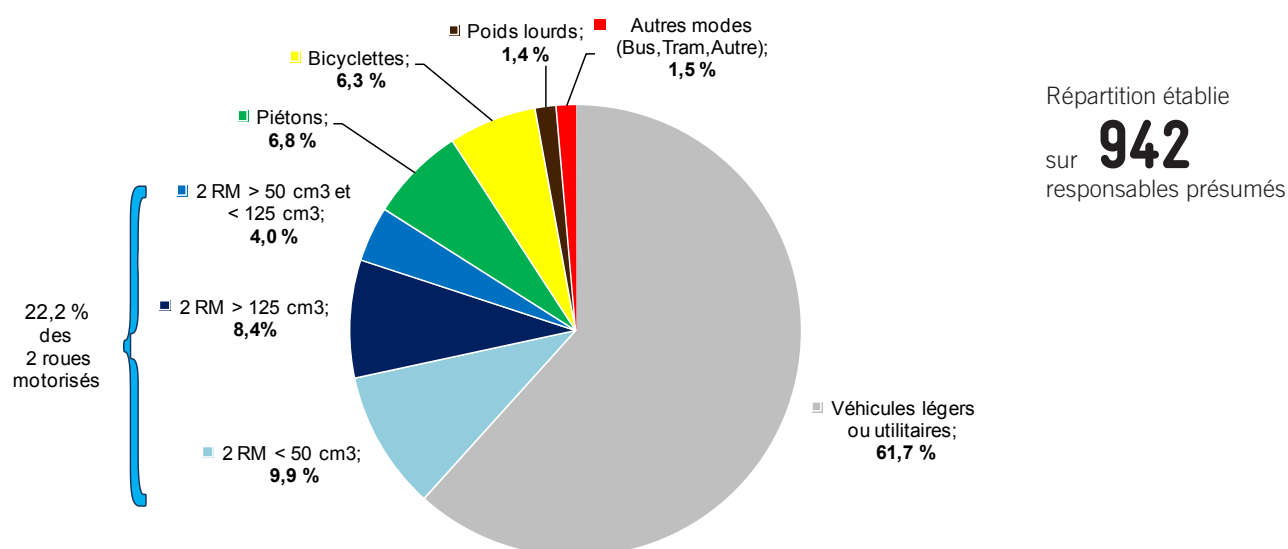
LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules



En 2016, il a été compté 1 869 véhicules et piétons impliqués dans les accidents de la circulation. Ce nombre est en baisse de -13,3 % par rapport à l'année précédente.

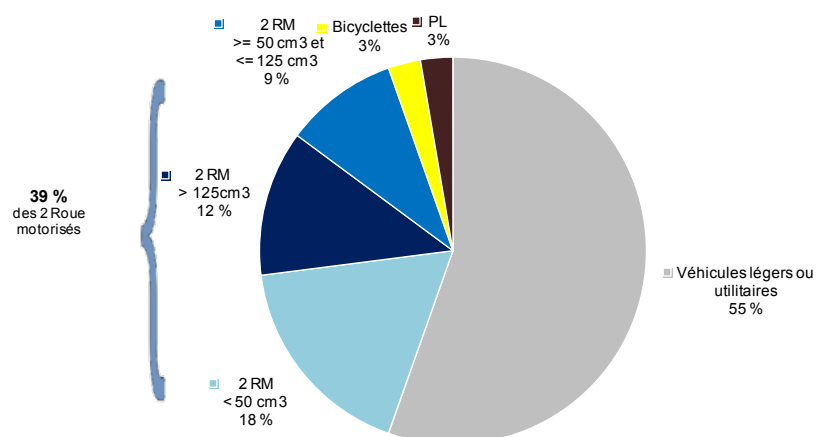
Répartition des présumés responsables par catégorie administrative de véhicules



La part des présumés responsables varie peu d'une année sur l'autre et en 2016 les variations les plus marquées sont la part des motocyclistes >125cm³ avec une hausse de 2,9 points et la part des cyclistes avec une baisse de 2,8 points.

ACCIDENTS N'IMPLIQUANT QU'UN SEUL VÉHICULE

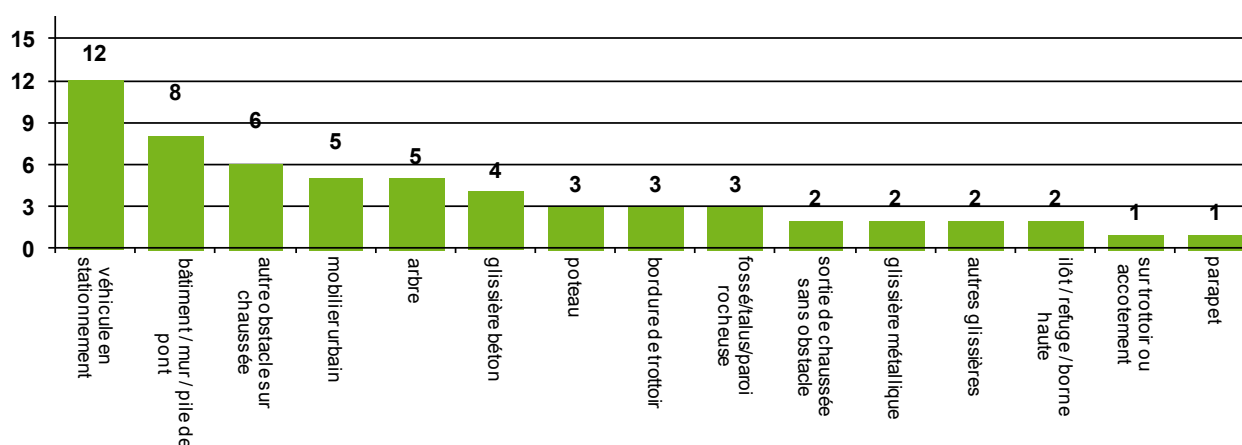
Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules



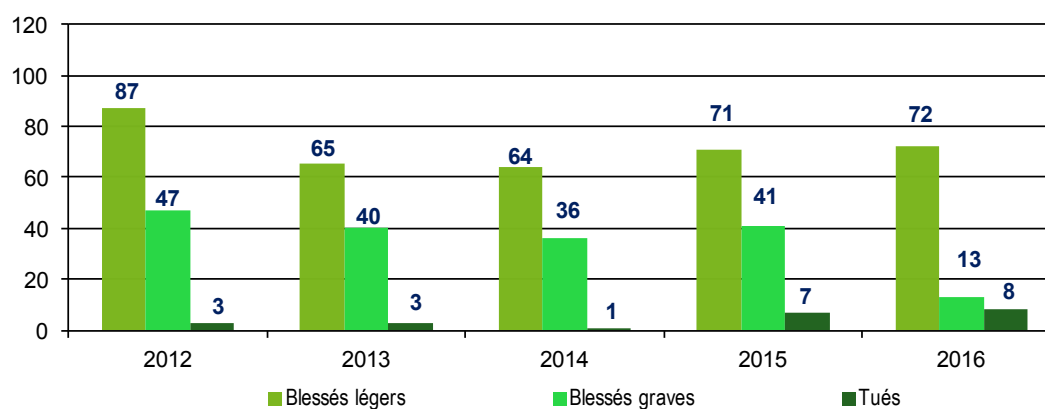
Les 8,0 % d'accidents de véhicule seul sans piéton représente 19,2 % des accidents de nuit. Et ils sont impliqués pour moitié dans les accidents mortels de nuit.

Ce type d'accidents implique surtout les VL-VU et les deux-roues motorisés.

Types d'obstacles éventuellement heurtés



Conséquences des accidents de véhicule seul



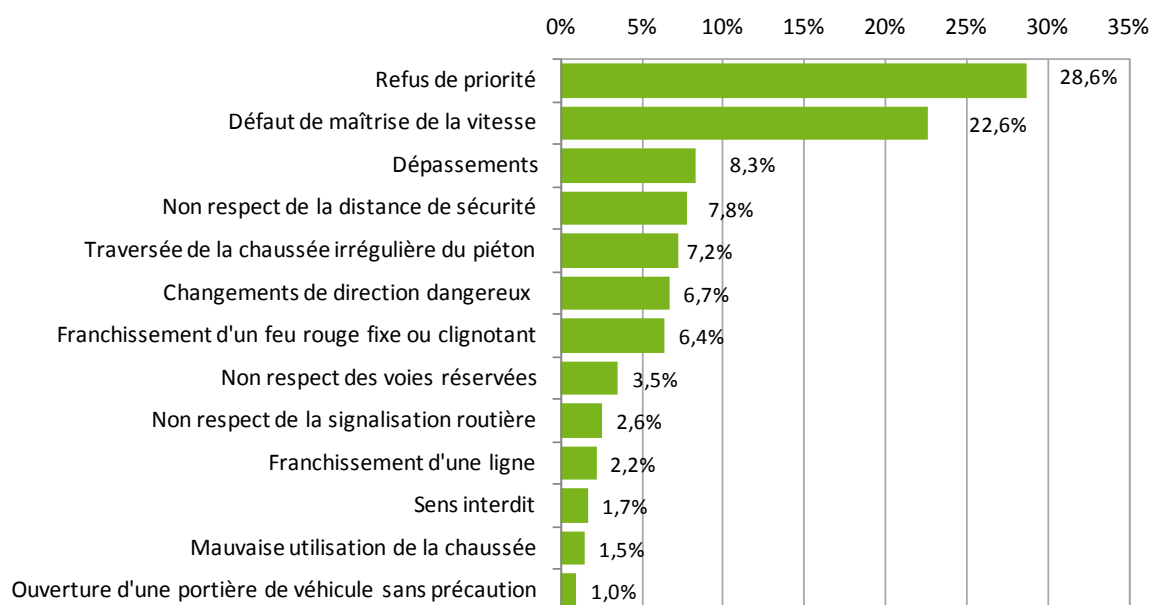
LES PRINCIPALES INFRACTIONS

Les taux d'infractions en baisse par rapport à l'année précédente :

- 28,8 % des refus de priorité, -4,4 points,
- 7,8 % des non respects de la distance de sécurité, -1,3 point,
- 2,6 % des non respects de la signalisation routière, -1,0 point,
- 1,0 % des ouvertures de portières sans précaution, -0,4 point,
- 1,7 % de la circulation en sens interdit, -0,2 point,
- 6,7 % des traversées irrégulières de la chaussée par un piéton, -0,2 point,
- 1,6 % de la mauvaise utilisation de la chaussée -0,1 point

Les taux d'infractions en hausse par rapport à l'année précédente sont :

- 22,7 % de vitesse excessive ou de son défaut de maîtrise, +3,3 points,
- 8,3 % des dépassements, +1,9 point,
- 2,2 % des franchissements de ligne, +0,9 point
- 3,6 % du non respect des voies réservées, +0,7 point,
- 6,4 % des franchissements d'un feu rouge fixe ou clignotant, +0,5 point.



Sur **1203** usagers contrôlés,

7,5%

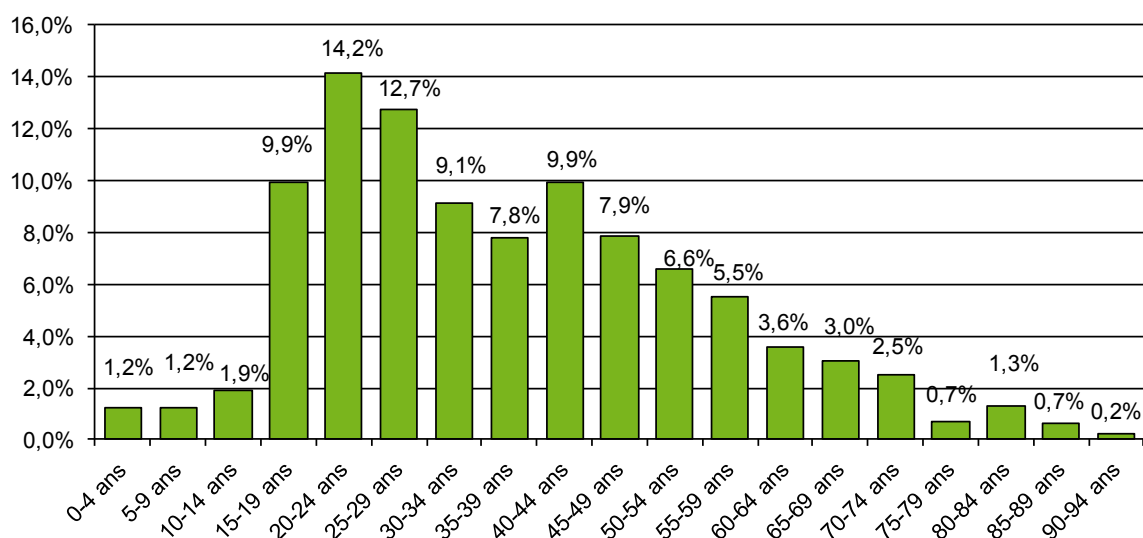
ont un dépassement légal d'alcoolémie
et/ou un contrôle positif aux stupéfiants

56

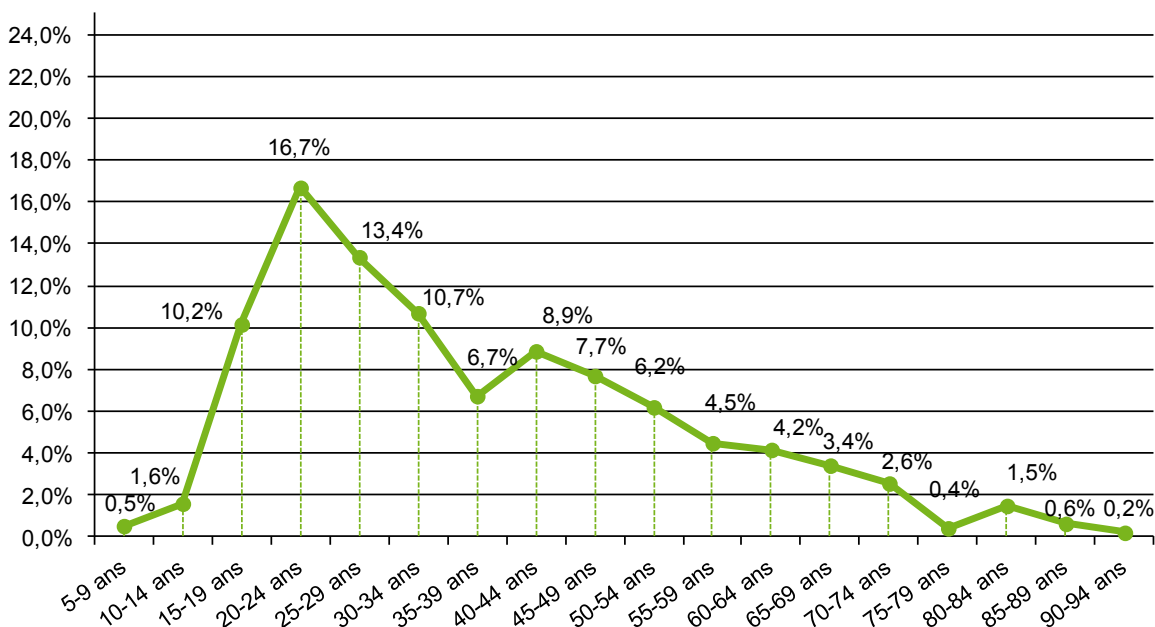
véhicules en fuite

RÉPARTITION DES USAGERS IMPLIQUÉS SELON L'ÂGE EN 2016

2 111 usagers impliqués (tués, blessés et indemnes) ^{3 dates de naissance non connues}



935 usagers présumés responsables

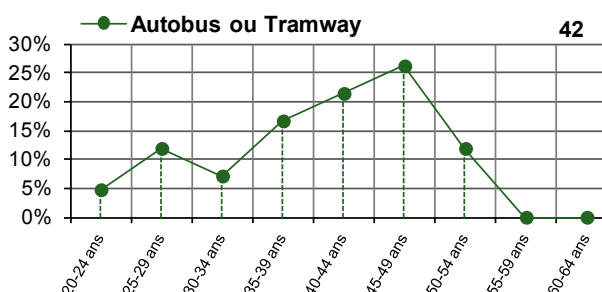
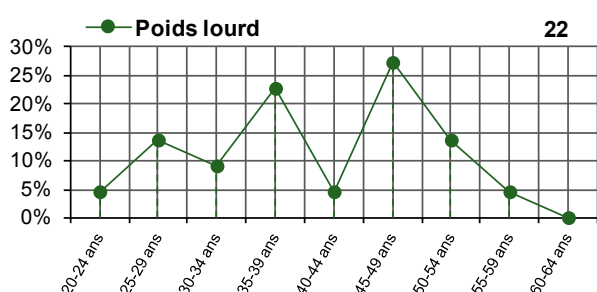
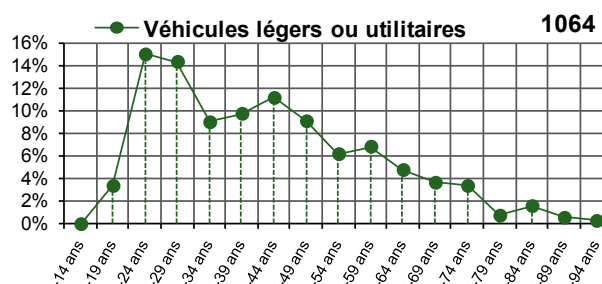
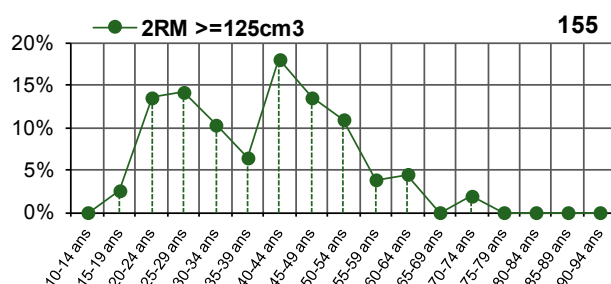
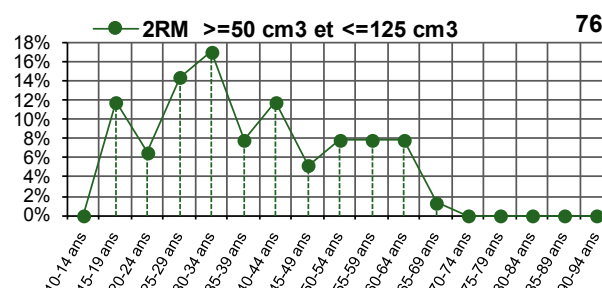
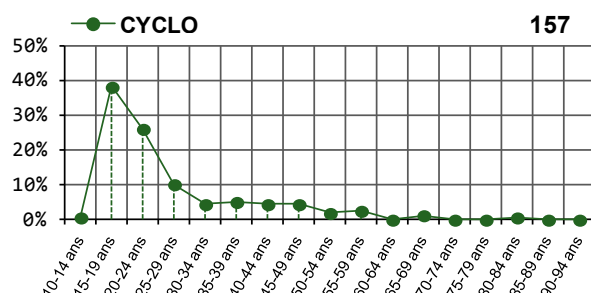
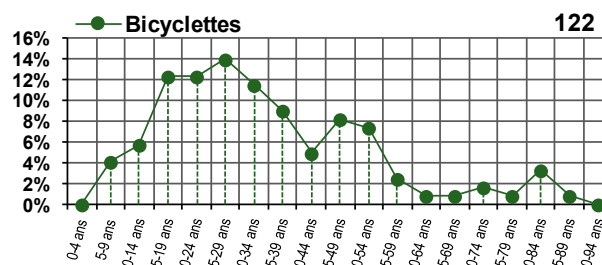
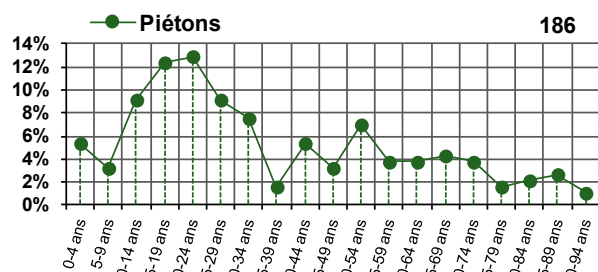


44,3 % des impliqués sont des usagers présumés responsables.

Parmi eux, les tranches d'âges les plus représentées sont :

- 7,4 % des 20-24 ans
- 5,9 % des 25-29 ans
- 4,7 % des 30-34 ans
- 4,5 % des 15-19 ans
- 3,9 % des 40-44 ans

RÉPARTITION PAR TRANCHE D'ÂGE ET CATÉGORIE ADMINISTRATIVE DES VÉHICULES DES CONDUCTEURS ET PIÉTONS IMPLIQUÉS



Répartition de l'âge des usagers suivant la catégorie de véhicules impliqués :

18% des piétons ont moins de 15 ans,
30% ont entre 15 et 19 ans et 19% ont 60 ans et plus.

39% des cyclistes ont entre 15 et 29 ans
41% ont entre 30 à 54 ans.

75% des cyclomoteurs ont entre 15 et 29 ans
et 41% ont entre 20 et 34 ans.

50% des deux-roues motorisés de 50- 125 cm3
ont entre 30 et 54 ans et 42% ont entre 30 et 49 ans.

59% des deux-roues motorisés > 125cm3 ont entre 30
et 54 ans et 49% ont entre 35 et 54 ans.

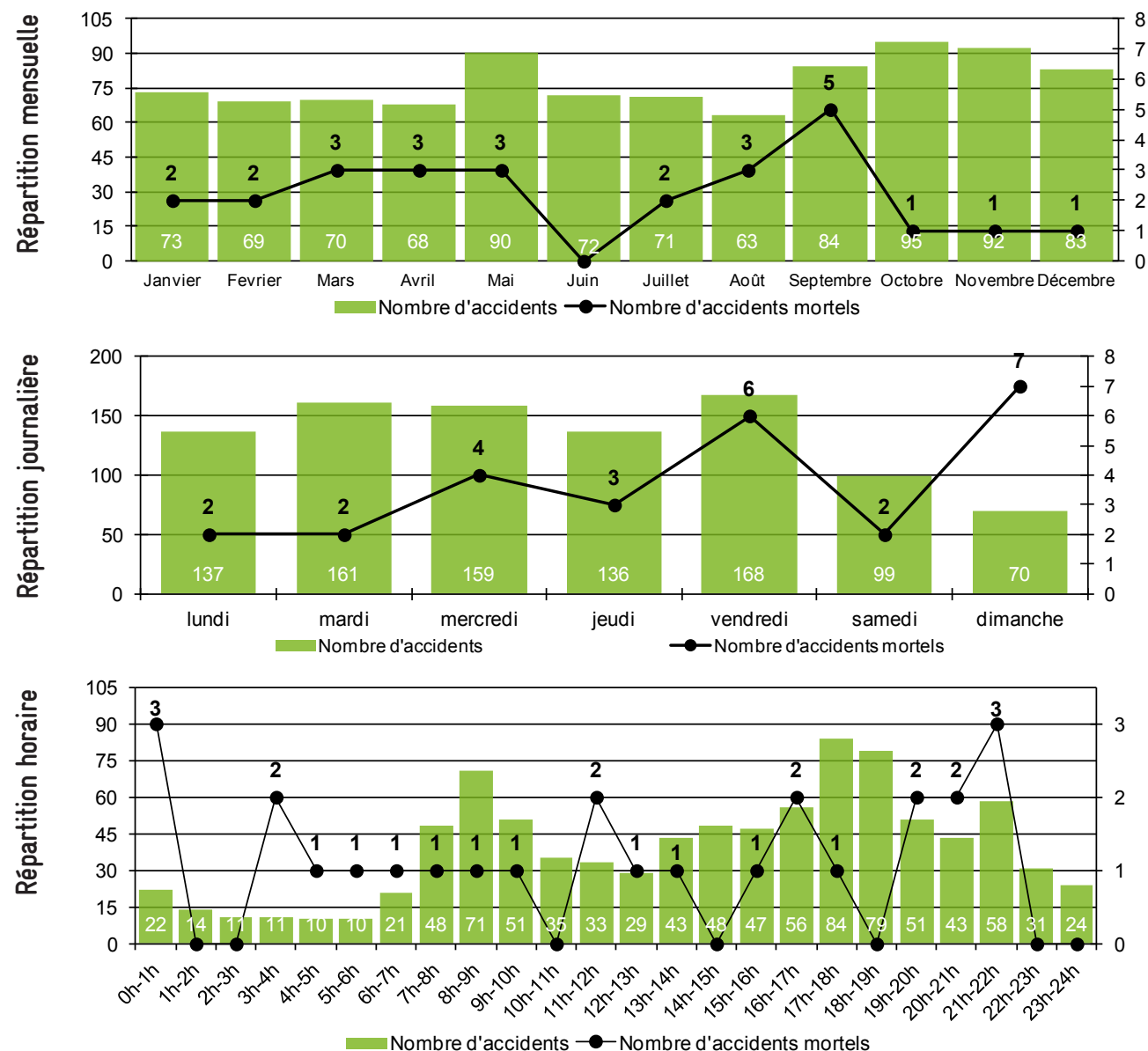
45% des automobilistes ont entre 30 et 54 ans, 38% ont
entre 20 et 34 ans et 33% ont entre 15 et 29 ans.

Répartition par catégorie administrative de véhicules des conducteurs et piétons impliqués

En 2016, 1 824 conducteurs et piétons soit :

10% de piétons,
7% de bicyclettes,
9% de cyclomoteuristes,
4% de conducteurs de deux-roues motorisés de 50- 125cm3,
9% de deux-roues motorisés >125cm3,
58% des automobilistes et 3% de conducteurs de PL, Bus, Tramway.

RÉPARTITION TEMPORELLE



Comme les années précédentes, le dernier quadrimestre de l'année compte le plus grand nombre d'accidents dépassant la moyenne annuelle : 88,5 contre 77,5. À l'inverse, le premier et le deuxième quadrimestre sont eux en-dessous de la moyenne avec respectivement 70 et 74 accidents en moyenne.

15,1% des accidents ont eu lieu sous la pluie contre 10,7% en 2015 et 14,8% en 2014.

La pluviométrie de 2015 avait été très basse (598 mm contre 951 mm en 2016).

Évolution du nombre d'accidents suivant les tranches d'heures :

En heures pleines :

- entre 7h00 et 8h59 : 12,8% des accidents en 2016 contre 15,8% en 2015, moins 53 accidents
- entre 12h00 et 13h59 : 7,7% des accidents en 2016 contre 10,0% en 2015, moins 37 accidents
- entre 17h00 et 18h59 : 17,5% des accidents en 2016 contre 16,3% en 2015, moins 14 accidents

En heures creuses :

- entre 00h00 et 06h59 : 10,6% des accidents en 2016 contre 8,2% en 2015, plus 10 accidents
- entre 09h00 et 11h59 : 12,8% des accidents en 2016 contre 14,0% en 2015, moins 33 accidents
- entre 14h00 et 16h59 : 16,2% des accidents en 2016 contre 17,1% en 2015, moins de 35 accidents
- entre 19h00 et 23h59 : 22,3% des accidents en 2016 contre 18,5% en 2015, plus de 6 accidents
- entre 21h00 et 22h59 : 9,6% des accidents en 2016 contre 5,9% en 2015, plus 25 accidents

ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS

Répartition du nombre de tués

	Piétons	Cyclo / Scooter <50cm³	Moto / Scooter >50cm³	VL - VU	Autres	Nombre de tués
S.P.	6	3	8	4	0	21
G.N.	0	0	1	5	0	6
%	22,2%	11,1%	33,3%	33,3%	0%	100%

Typologie des accidents mortels

Organismes	au moins 1 PL	au moins 1 Bus	au moins 1 Tramway	au moins 1 VL ou Autre	1 véhicule seul sans piéton
Sécurité publique	1 piéton 2 bicyclettes	1 moto	1 VL	5 piétons / 4 motos 2 VL / 1 bicyclette	3 motos 1 VL
Gendarmerie nationale	1 VL	0	0	1 VL	1 Moto / 3 VL
Nombre d'accidents	4	1	1	13	8

Age des tués

15 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 74 ans	75 ans et plus	Total
4	6	4	7	6	27
14,8%	22,2%	14,8%	25,9%	22,2	100,0%

Circonstances des accidents

	Sécurité publique	Gendarmerie Nationale
Conducteur de véhicule en excès de vitesse ou de vitesse inadaptée	6	5
Refus de priorité par un conducteur tournant à gauche en intersection et venant heurté un véhicule circulant en sens inverse	2	
Refus de priorité par un conducteur de véhicule à un piéton engagé dans la traversée de la chaussée	2	
Refus de priorité par conducteur de véhicule à une intersection signalant une obligation de type « cédez le passage » ou « stop »	2	
Refus de priorité à un transport en commun quittant son arrêt	1	
Refus de priorité d'un conducteur après avoir franchi une ligne continue		1
Changement de direction sans précaution et sans avertissement	3	
Traversée sans précaution par le piéton	3	
Dépassement de véhicule par la droite	1	

Remarques :

6 conduites sous l'emprise d'alcool et/ou de drogues

4 conduites de véhicules à moteur sans permis de conduire dont 1 suspension de permis

La proportion de personnes de plus de 65 ans dans les impliqués tués cette année est très importante (10 tués), alors que les moins de 25 ans comptent 4 tués.

ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS

Caractéristiques

Type d'intersection

13 accidents ont eu lieu hors intersection : **6** hors agglomération et **7** en agglomération

13 accidents ont eu lieu dans une intersection : **1** hors agglomération et **12** en agglomération

Conditions de luminosité

11 accidents ont eu lieu en plein jour

11 accidents ont eu lieu durant la nuit avec un éclairage public allumé

3 accidents ont eu lieu durant la nuit sans éclairage public dont **1** avec éclairage public non allumé

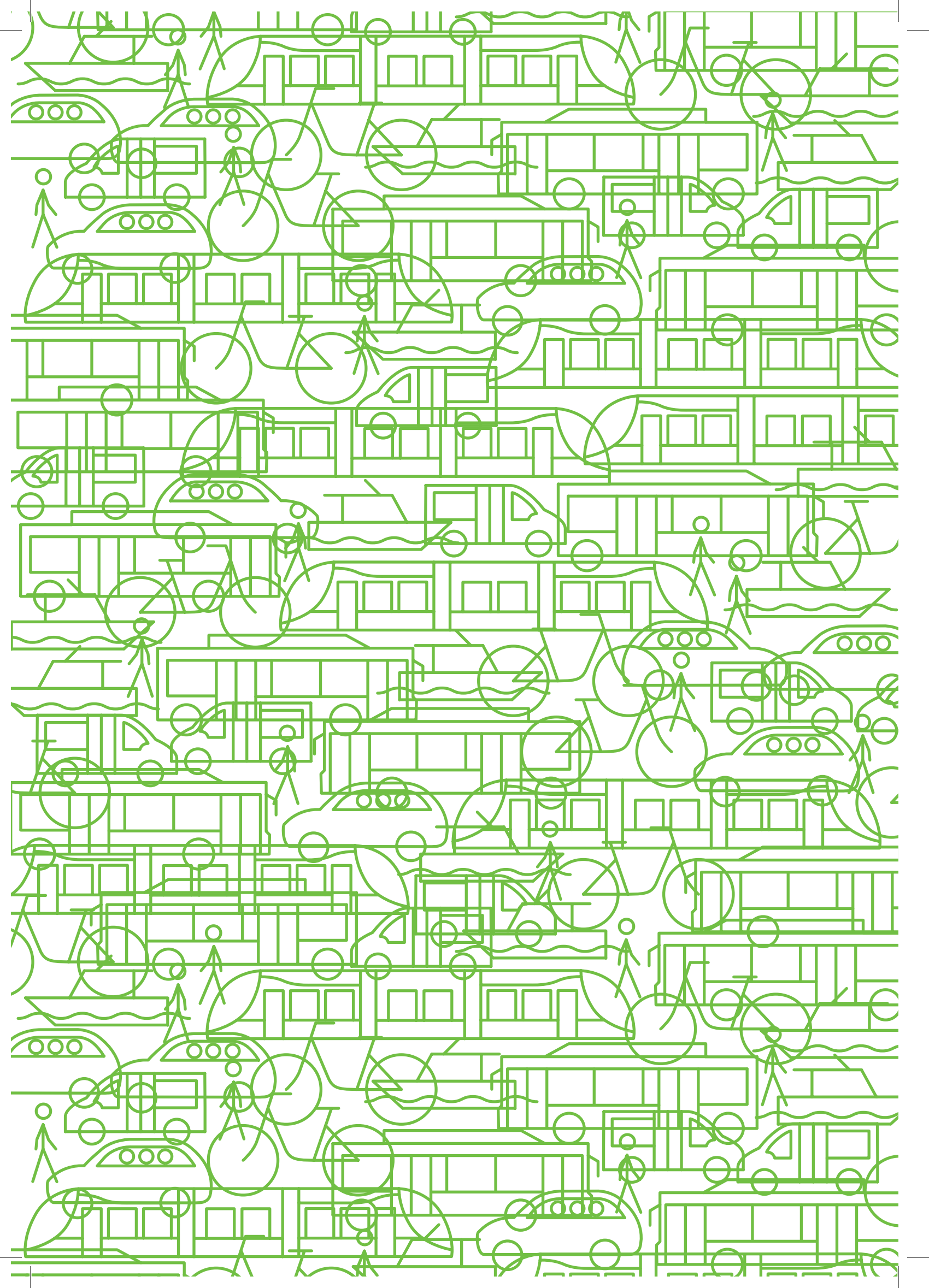
Conditions atmosphériques

19 accidents ont eu lieu sous des conditions atmosphériques normales

7 accidents ont eu lieu sous des conditions atmosphériques de pluie, temps couvert, brouillard/fumée

Communes de compétence Gendarmerie Nationale		
Ambarès et Lagrave	1 accident	
Mardi 11 octobre	Route départementale 242E1	1 automobiliste, 71 ans
Blanquefort	1 accident	
Dimanche 11 septembre	Avenue du XI Novembre	1 automobiliste, 30 ans
Le Taillan Médoc	1 accident	
Mardi 16 août	Chemin du Foin	1 automobiliste, 22 ans
Parempuyre	1 accident	
Dimanche 24 janvier	40 avenue de Labarde	1 passager VL, 19 ans
Saint-Aubin de Médoc	1 accident	
Dimanche 31 juillet	Route départementale 1215	1 automobiliste, 51 ans
Saint-Médard en Jalles	1 accident	
Samedi 10 septembre	27 Avenue Descartes	1 motocycliste, 30 ans

Communes de compétence Police Nationale		
Bordeaux	8 accidents	
Samedi 06 février	6 boulevard Albert 1 ^{er}	1 motocycliste, 50 ans
Dimanche 03 avril	Cours Charles Bricaud	1 motocycliste, 25 ans
Jeudi 14 avril	Avenue de Labarde - Pont des Religieuses	1 automobiliste, 26 ans
Vendredi 13 mai	262/281 rue Pasteur	1 motocycliste, 44 ans
Vendredi 01 juillet	Rue Jean Renaud Dandicolle / Rue Mathieu	1 motocycliste, 26 ans
Vendredi 09 septembre	Avenue de Labarde / Rue Pierre Baour	1 motocycliste, 24 ans
Mercredi 21 septembre	Rue Pierre / Rue Lacanau / Rue Georges Bonnac	1 cycliste, 23 ans
Lundi 21 novembre	Cours Edouard Vaillant / Rue du Commandant Hauteux	1 piéton, 72 ans
Bègles	1 accident	
Jeudi 03 mars	Boulevard Jean-Jacques Bosc / Rue Hippolyte Tandonnet	1 cycliste, 52 ans
Lundi 12 décembre	Route de Toulouse / Rue Louis Denis Mallet	1 piéton, 85 ans
Bruges	1 accident	
Mercredi 27 avril	Rue Maryse Bastié	1 piéton, 74 ans
Cenon	2 accidents	
Vendredi 18 mars	21 avenue Camille Pelletan	1 automobiliste, 65 ans
Dimanche 28 août	Rue Jean Jaurès / Rue Jules Guesde	1 piéton, 87 ans
Eysines	1 accident	
Mercredi 14 septembre	Route du Médoc / Ave de l'Hippodrome	1 automobiliste, 46 ans et 1 passagère, 84 ans
Floirac	1 accident	
Dimanche 07 août	Avenue du XI Novembre 1918 / Rue Vincent Auriol	1 motocycliste, 42 ans
Le Bouscat	1 accident	
Vendredi 27 mai	Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny / Rue Lamartine	1 piéton, 88 ans
Mérignac	1 accident	
Vendredi 12 février	Avenue Pierre Mendès France / Avenue du Maréchal Juin	1 motocycliste, 34 ans
Jeudi 17 mars	Avenue de l'Yser / Rue Camille Goillot	1 piéton, 84 ans
Pessac	1 accident	
Dimanche 15 mai	Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny	1 motocycliste, 44 ans
Villenave d'Ornon	2 accidents	
Mercredi 20 janvier	Avenue Barret / Avenue du Maréchal Leclerc	1 cycliste, 80 ans



ANALYSE 2016 DES IMPLIQUÉS VÉHICULES ET USAGERS

Etude portant uniquement sur le réseau métropolitain (hors voies rapides)



Nota

Parallèlement à la courbe d'évolution annuelle, une moyenne par période glissante de 5 ans indiquant les tendances est représentée.

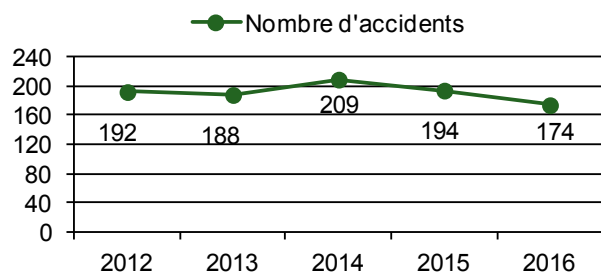
Un accident impliquant une catégorie administrative de véhicule peut être compté plusieurs fois.

Un piéton est considéré comme un véhicule impliqué.

PIÉTONS

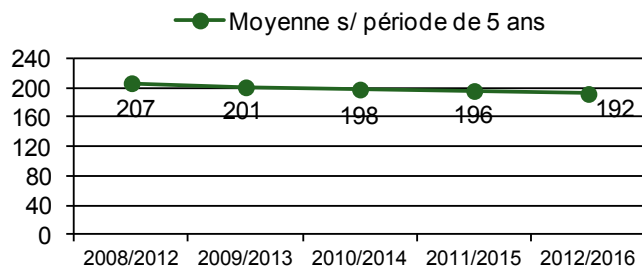
Etude portant uniquement sur le réseau métropolitain
hors voies rapides

Évolution du nombre d'accidents impliquant un piéton



Évolution 2016/2012 : -9.4 %

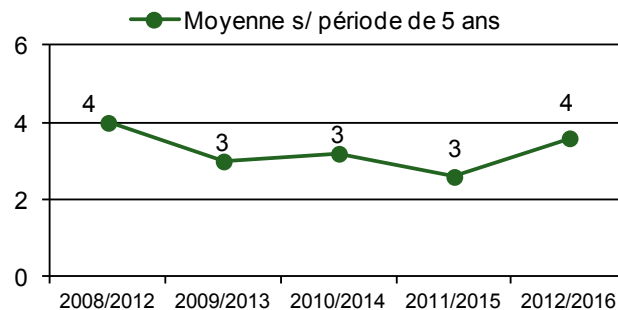
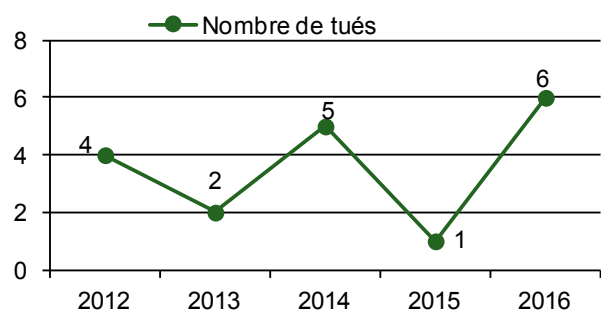
Évolution 2016/2015 : -10.3 %



Périodes de 5 années

Évolution 2012-2016/2008-2012 : -7.6 %

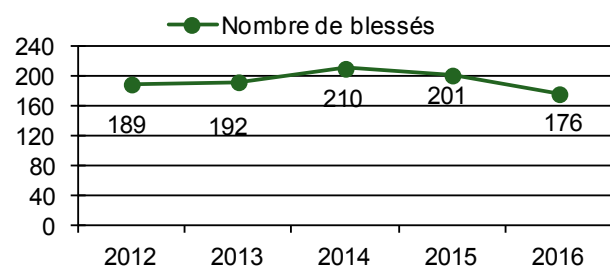
Évolution du nombre d'utilisateurs tués piétons



Périodes de 5 années

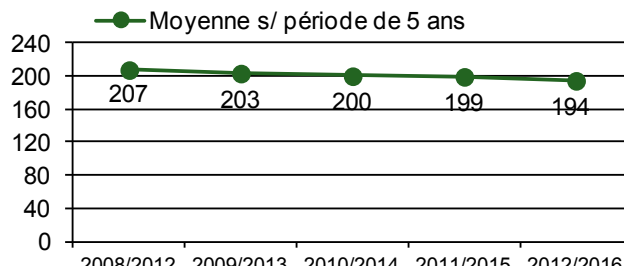
Évolution du nombre d'utilisateurs blessés piétons

› Ensemble des blessés



Évolution 2016/2012 : -6.9 %

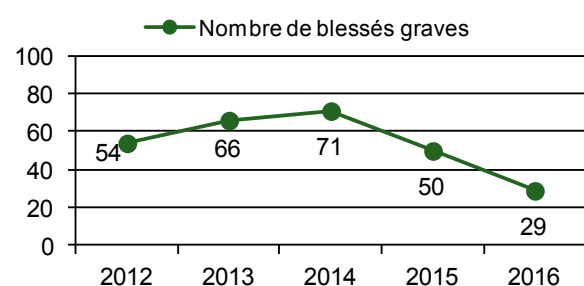
Évolution 2016/2015 : -12.4 %



Périodes de 5 années

Évolution 2012-2016/2008-2012 : -6.3 %

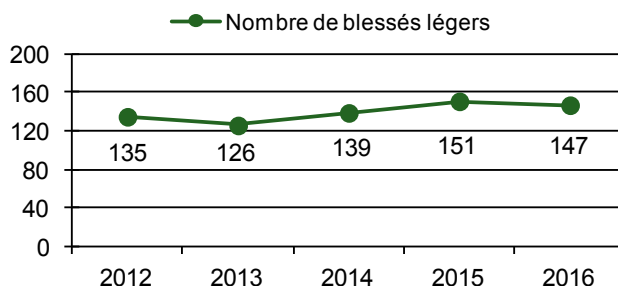
› Blessés graves



Évolution 2016/2012 : -46.3 %

Évolution 2016/2015 : -42.0 %

› Blessés légers



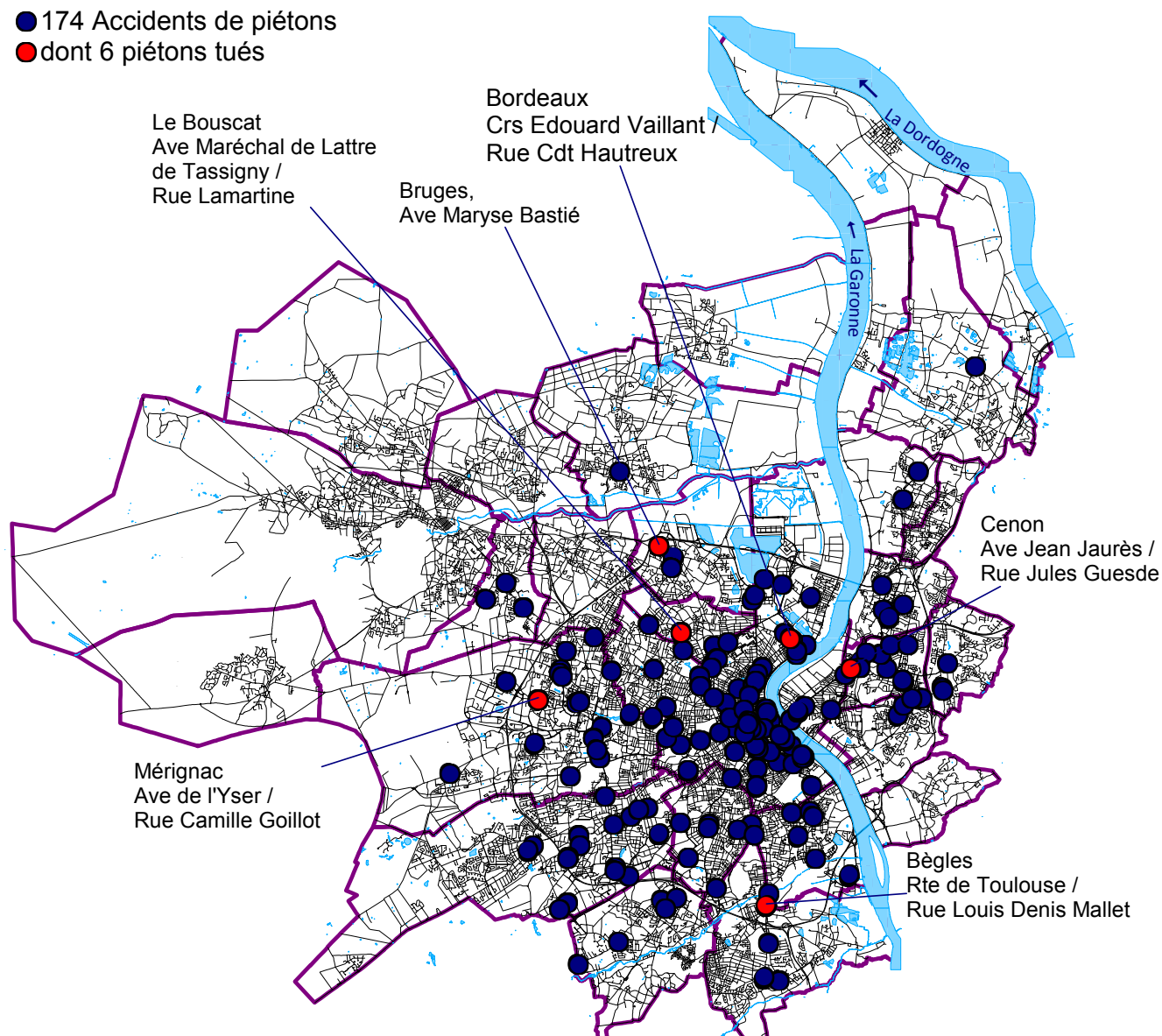
Évolution 2016/2012 : +8.9 %

Évolution 2016/2015 : -2.6 %



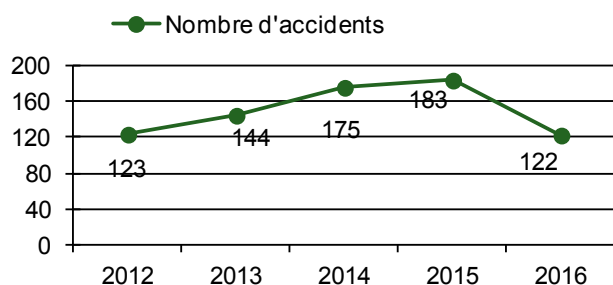
- Le nombre d'accidents de piétons représente 18,7 % de l'ensemble des accidents en 2016. Entre 2008 et 2016, les accidents de piétons présente une baisse annuelle de -0,21 %.
- 16 % des blessés sont des piétons. Leur nombre baisse sur les deux dernières années. Ces baisses successives sont liées à une diminution des blessés graves, moins 42 par rapport à 2014. Cependant, 2016, compte 6 accidents mortels piétons contre 1 en 2015.
- Pour 2016, la baisse des accidents de piétons est concentrée sur la ville de Bordeaux, 78 contre 112 en 2015. Cependant, notons une hausse des accidents de ce type, sur Pessac, 16 contre 8 en 2015.

● 174 Accidents de piétons
● dont 6 piétons tués



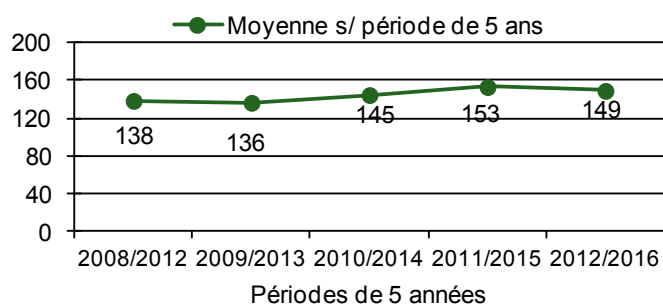
BICYCLETTES

Évolution du nombre d'accidents impliquant une bicyclette



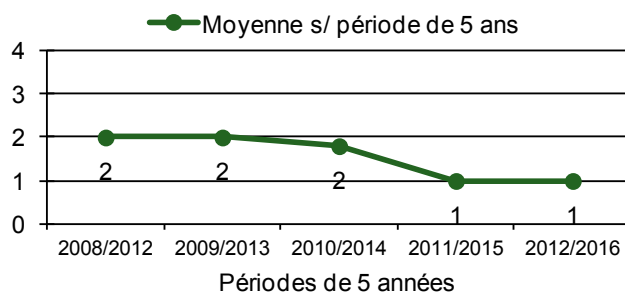
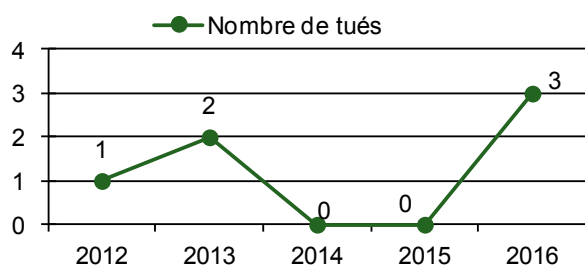
Évolution 2016/2012 : -0.8 %

Évolution 2016/2015 : -33.3 %



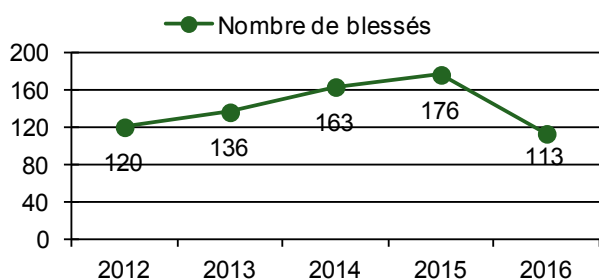
Évolution 2012-2016/2008-2012 : 7.9 %

Évolution du nombre d'utilisateurs tués cyclistes



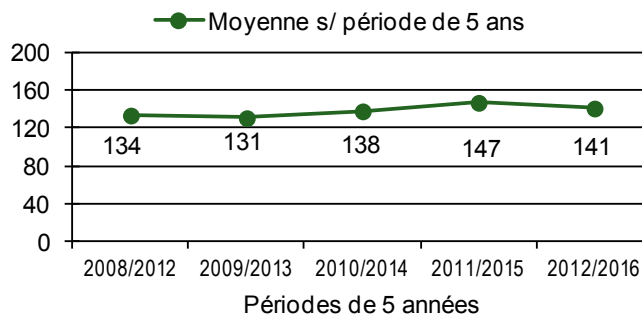
Évolution du nombre d'utilisateurs blessés cyclistes

> Ensemble des blessés



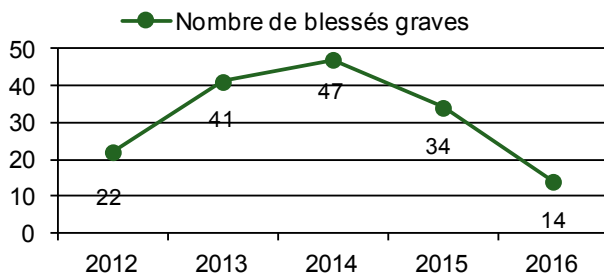
Évolution 2016/2012 : -5.8 %

Évolution 2016/2015 : -35.8 %



Évolution 2012-2016/2008-2012 : 5.5 %

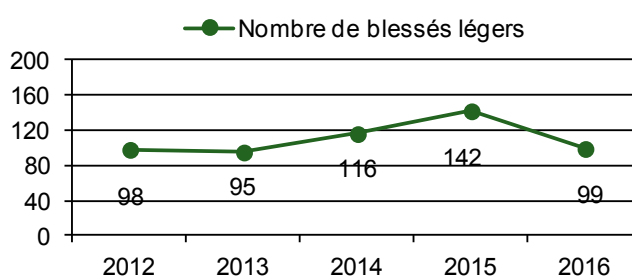
> Blessés graves



Évolution 2016/2012 : -58.8 %

Évolution 2016/2015 : -36.4 %

> Blessés légers



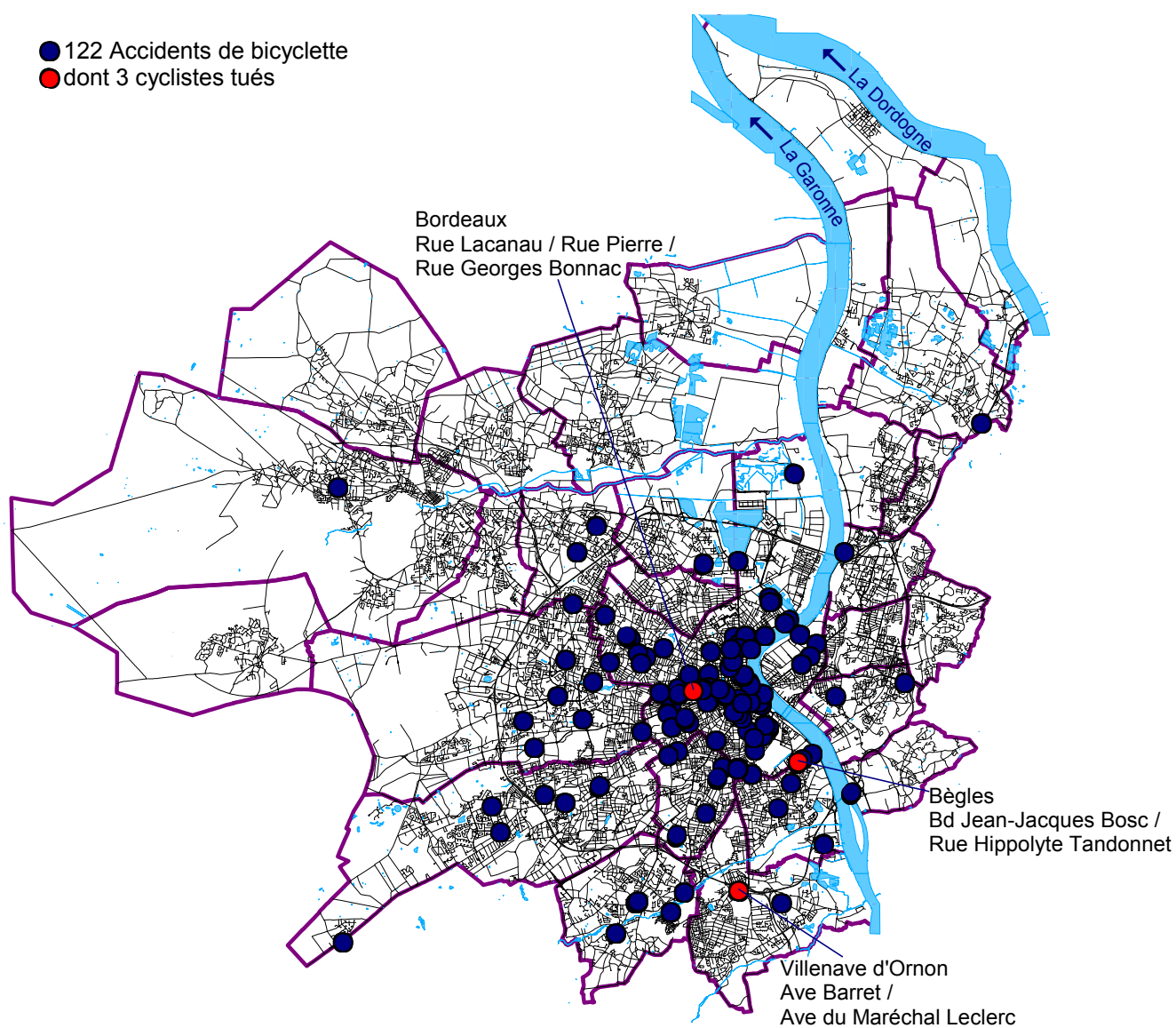
Évolution 2016/2012 : 1.0 %

Évolution 2016/2015 : -35.8 %



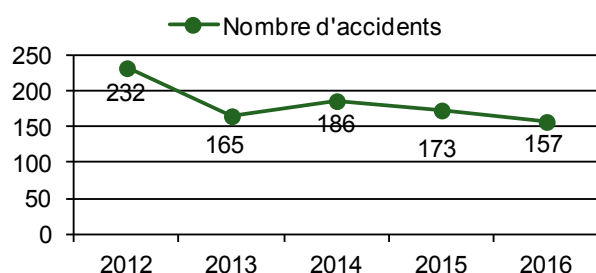
- L'année 2016 affiche une baisse des accidents de bicyclette, -61 par rapport à l'année précédente.
- Cependant une hausse de 7,9 % des accidents sur les moyennes d'accidents entre les périodes 2008-2012 et 2012-2016.
- 10 % des blessés sont des cyclistes mais il y a 63 blessés de moins qu'en 2015.
- Bordeaux : -24 accidents
Mérignac : -12 accidents
Le Bouscat : -9 accidents
Talence : -4 accidents
- 3 accidents mortels ont eu lieu en 2016 alors que les années précédentes (2014 et 2015) n'en ont eu aucun.

● 122 Accidents de bicyclette
● dont 3 cyclistes tués



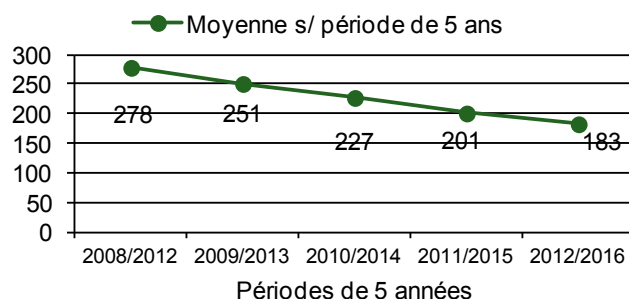
CYCLOMOTEURS ET SCOOTERS OU DEUX ROUES MOTORISÉS < 50 CM³

Évolution du nombre d'accidents impliquant un deux roues motorisé < 50 cm³



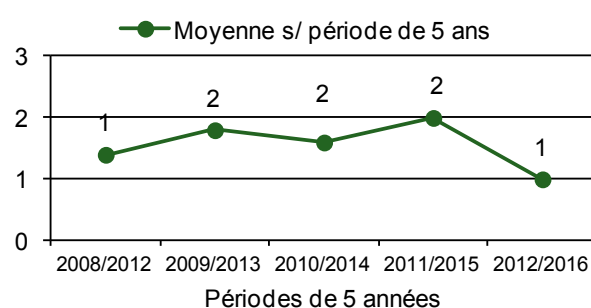
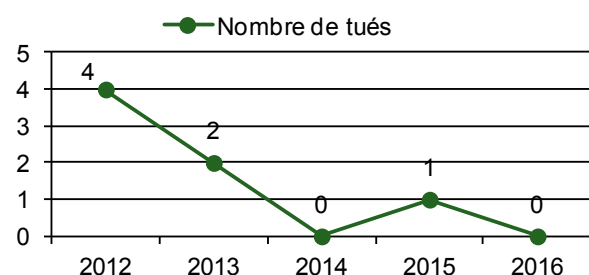
Évolution 2016/2012 : -32.3 %

Évolution 2016/2015 : -9.2 %



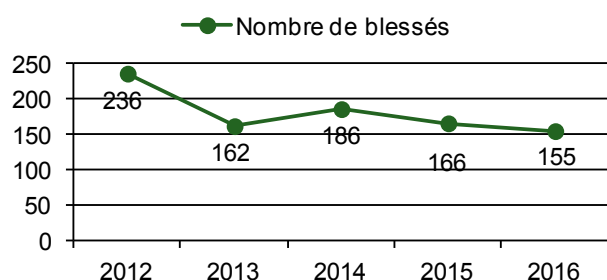
Évolution 2012-2016/2008-2012 : -34.2 %

Évolution du nombre d'usagers tués sur un deux roues motorisé < 50 cm³



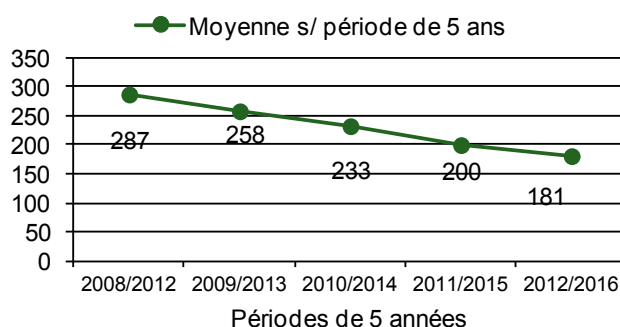
Évolution du nombre d'usagers blessés sur un deux roues motorisé < 50 cm³

› Ensemble des blessés



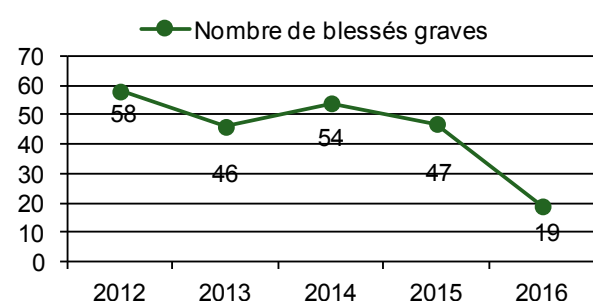
Évolution 2016/2012 : -34.3 %

Évolution 2016/2015 : -6.6 %



Évolution 2012-2016/2008-2012 : -37.0 %

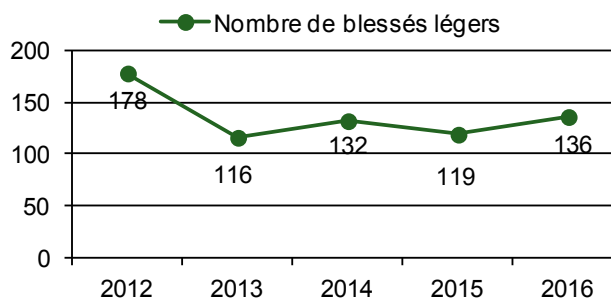
› Blessés graves



Évolution 2016/2012 : -67.2 %

Évolution 2016/2015 : -59.6 %

› Blessés légers



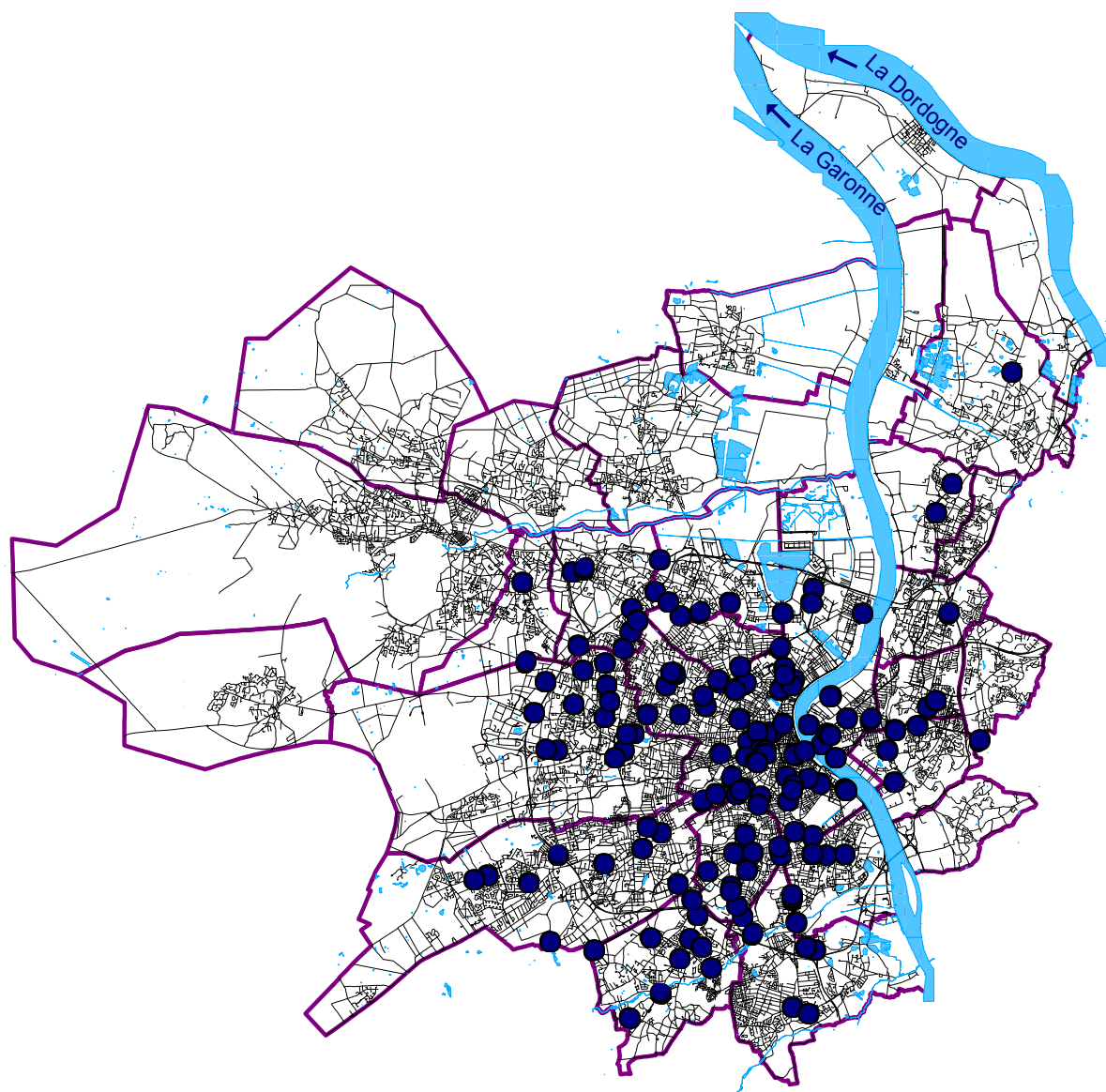
Évolution 2016/2015 : +14,3 %

Évolution 2016/2012 : -23,6 %



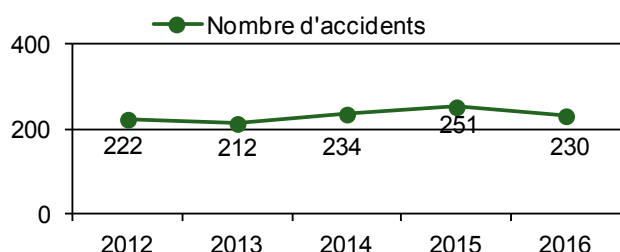
- 14 % des blessés sont des cyclomotoristes.
- Le nombre d'accidents de cyclomoteurs baisse régulièrement depuis plusieurs années.

● 157 Accidents de cyclomoteurs



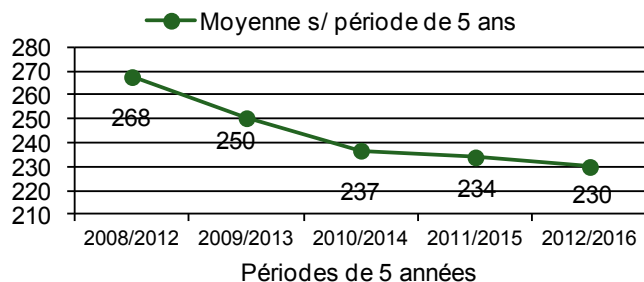
MOTOS ET SCOOTERS OU DEUX ROUES MOTORISÉS > 50 CM³

Évolution du nombre d'accidents impliquant un deux roues motorisé > 50 cm³



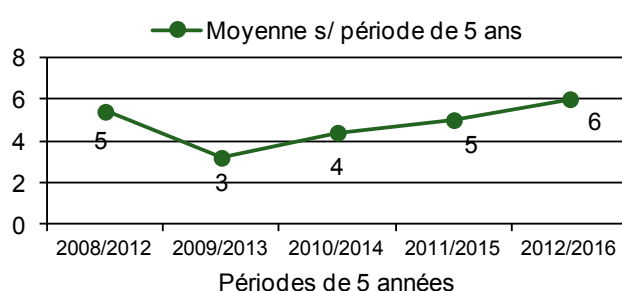
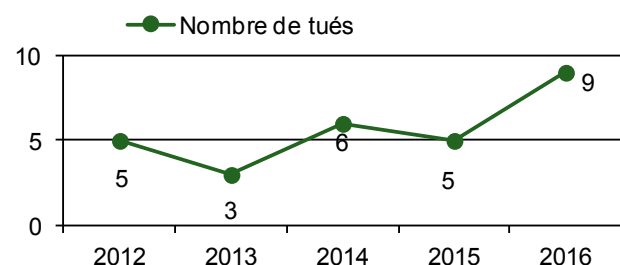
Évolution 2016/2015 : -8.4 %

Évolution 2016/2012 : -14.1 %



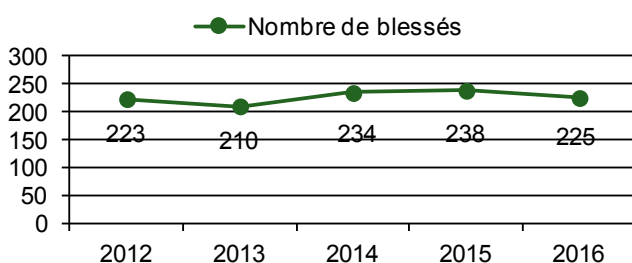
Évolution 2012-2016/2008-2012 : -14.1 %

Évolution du nombre d'usagers tués sur un deux roues motorisé > 50 cm³



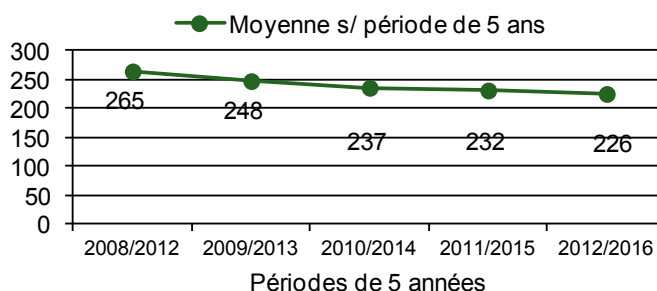
Évolution du nombre d'usagers blessés sur un deux roues motorisé > 50 cm³

> Ensemble des blessés



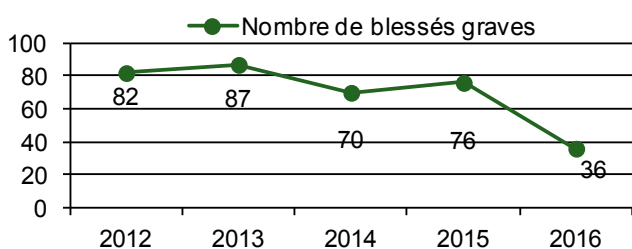
Évolution 2016/2012 : +0.9 %

Évolution 2016/2015 : -5.5 %



Évolution 2012-2016/2008-2012 : -15.1 %

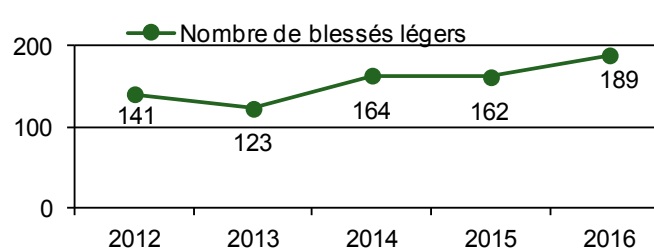
> Blessés graves



Évolution 2016/2012 : -56.1 %

Évolution 2016/2015 : -52.6 %

> Blessés légers



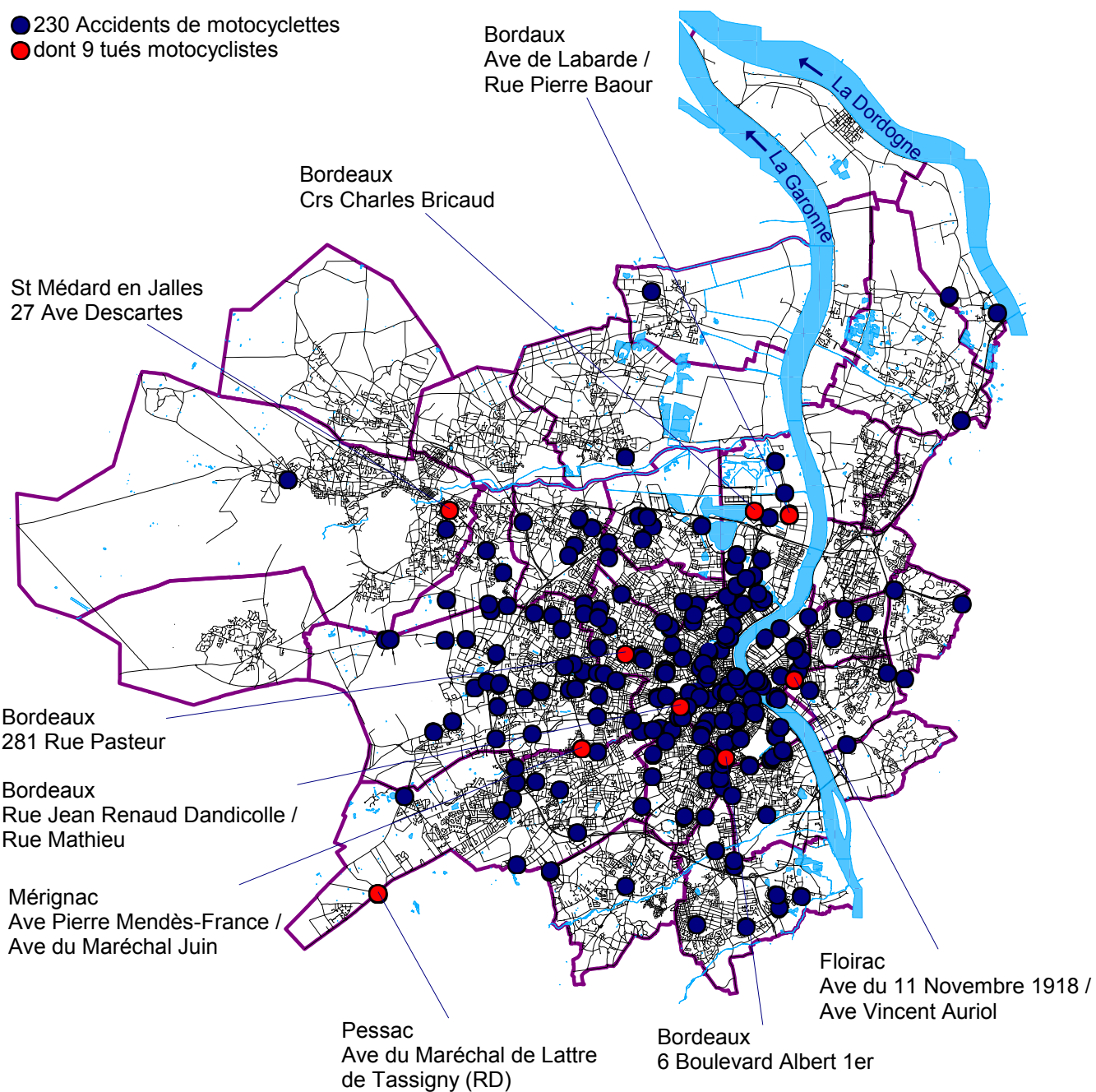
Évolution 2016/2012 : +34.0 %

Évolution 2016/2015 : +16.7 %



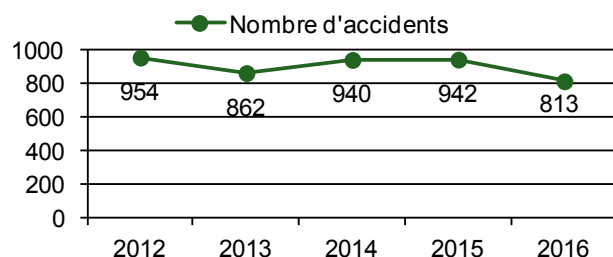
- Les accidents de motocyclettes ont une tendance à la baisse que confirme l'année 2016, -8,4 %.
- 21 % des victimes sont des motocyclistes. Le nombre de blessés est en diminution mais elle porte essentiellement sur les blessés graves (-40), tandis que le nombre de blessés légers augmente (+27). On note une hausse de 4 tués par rapport à l'année précédente.

● 230 Accidents de motocyclettes
● dont 9 tués motocyclistes



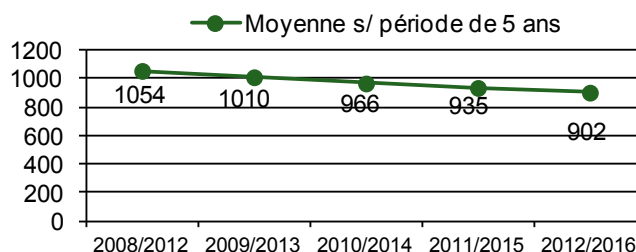
VÉHICULES LÉGERS OU UTILITAIRES (< 3,5 TONNES)

Évolution du nombre d'accidents impliquant un véhicule léger ou utilitaire



Évolution 2016/2012 : -14.8 %

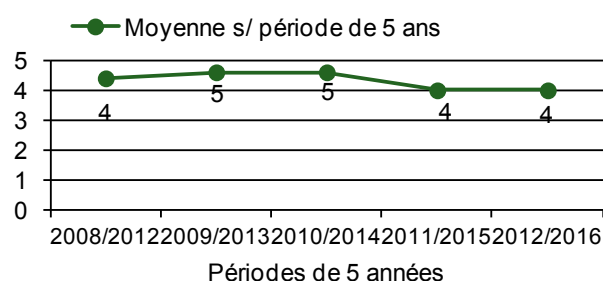
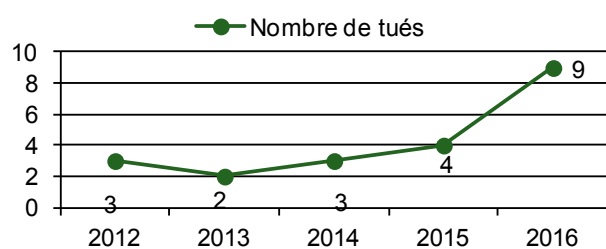
Évolution 2016/2015 : -13.7 %



Périodes de 5 années

Évolution 2012-2016/2008-2012 : -14.4 %

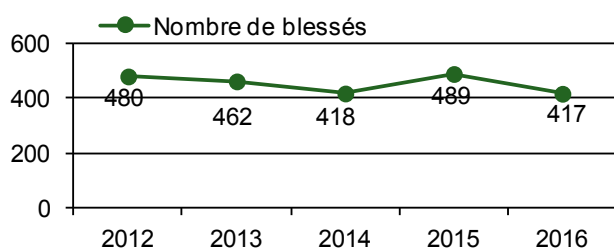
Évolution du nombre d'usagers tués dans un véhicule léger ou utilitaire



Périodes de 5 années

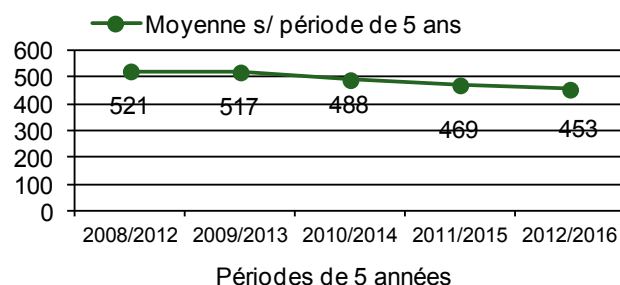
Évolution du nombre d'usagers blessés dans un véhicule léger ou utilitaire

› Ensemble des blessés



Évolution 2016/2015 : -14.7 %

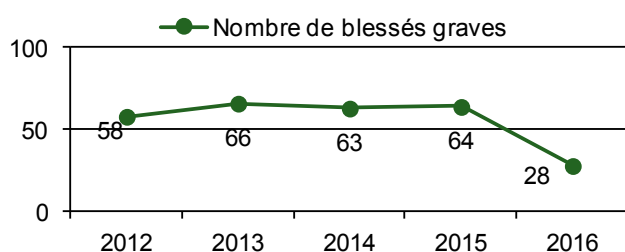
Évolution 2016/2012 : -13.1 %



Périodes de 5 années

Évolution 2012-2016/2008-2012 : -13.0 %

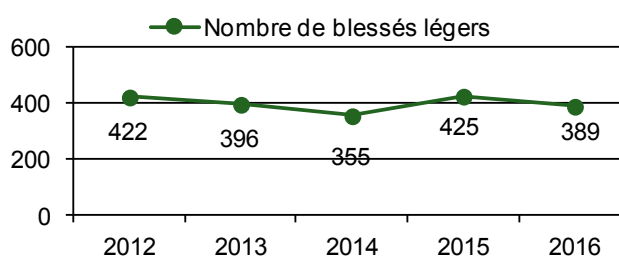
› Blessés graves



Évolution 2016/2015 : -56.3 %

Évolution 2016/2012 : -51.7 %

› Blessés légers

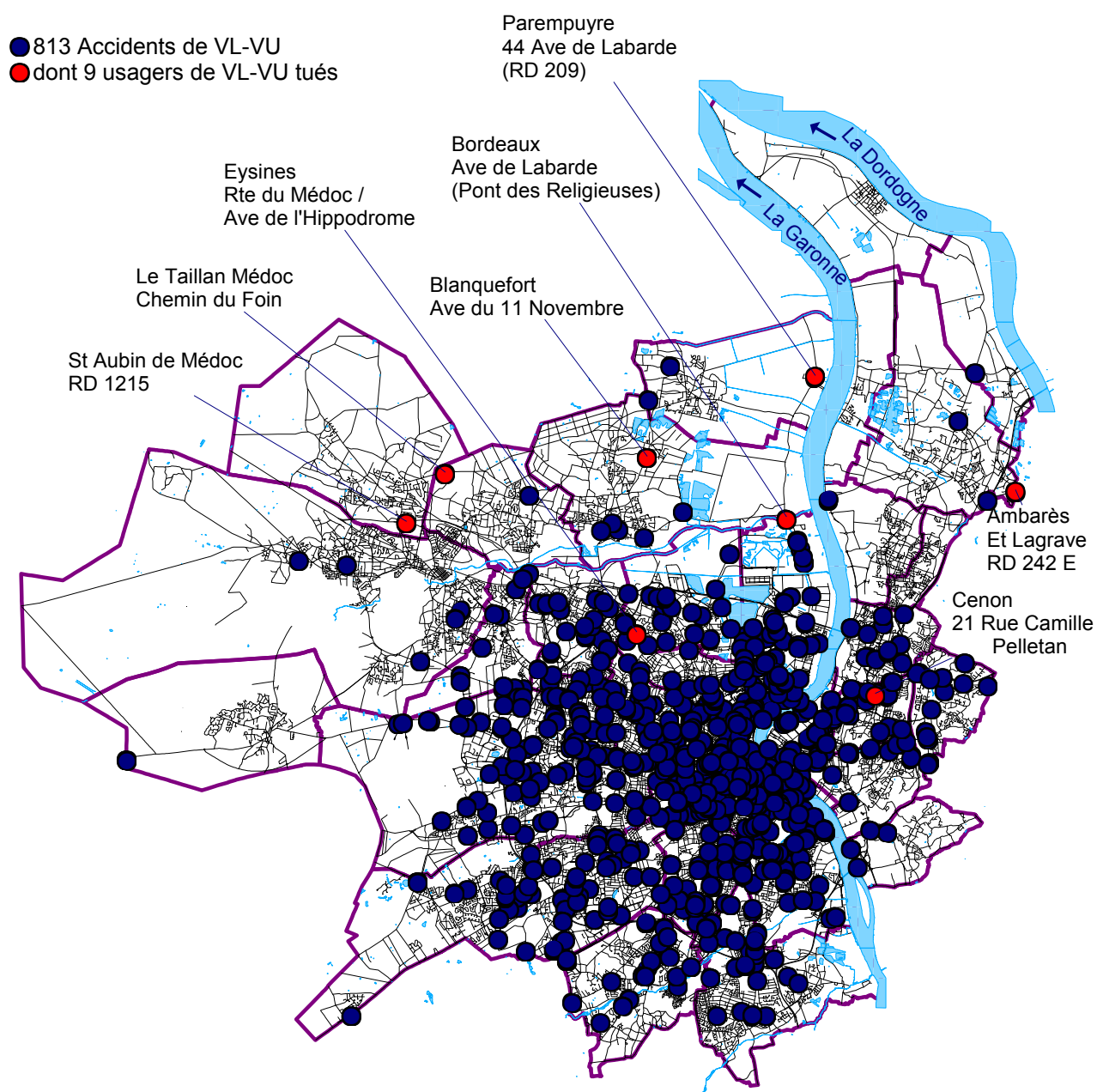


Évolution 2016/2015 : -8.5 %

Évolution 2016/2012 : -7.8 %

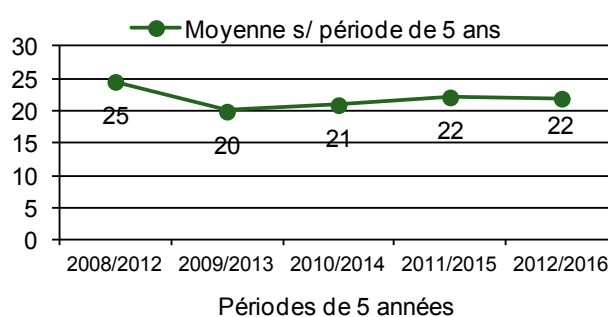
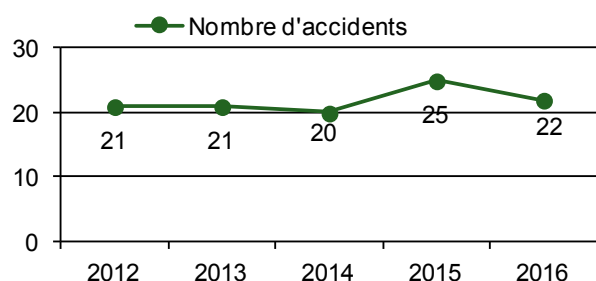


- Ce type d'accident représente les voitures particulières ou voitures légères et utilitaires. La tendance est à la baisse sur plusieurs années.
- 38% des victimes en 2016 sont des occupants de voitures particulières.
- C'est 72 blessés de moins par rapport à l'année précédente.
- La mortalité en 2016 a été importante, 9 tués au total (5 de plus qu'en 2015). Ce chiffre est l'un des plus élevé sur les 12 dernières années.
- Pour rappel, il y eut 10 tués en 2004.



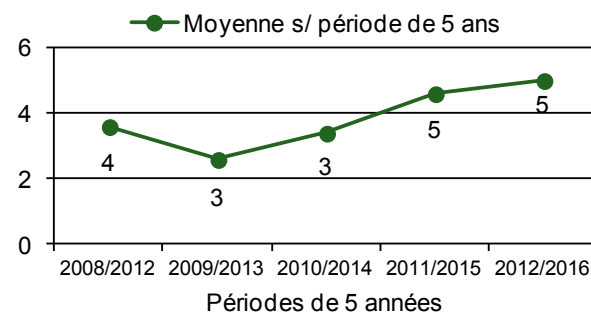
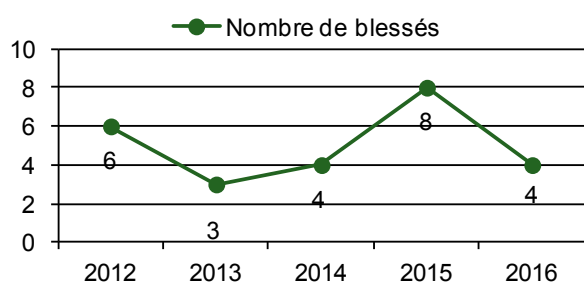
POIDS LOURDS

Évolution du nombre d'accidents impliquant un poids lourd

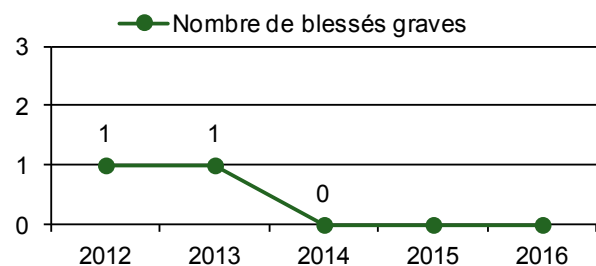


Évolution du nombre d'usagers blessés dans les poids lourds

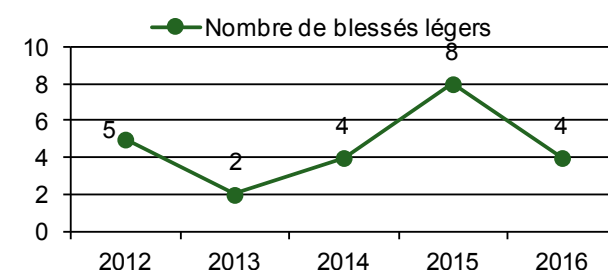
› Ensemble des blessés



› Blessés graves

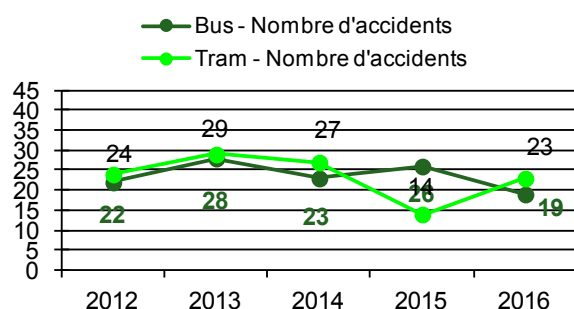


› Blessés légers



TRANSPORTS EN COMMUN

Évolution du nombre d'accidents impliquant un transport en commun

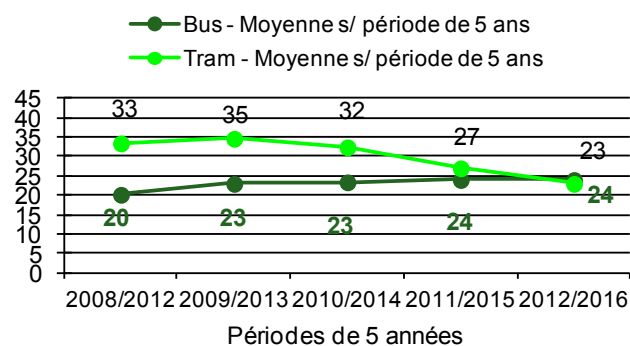


Bus - Évolution 2016/2012 : -14.0 %

Bus - Évolution 2016/2015 : -26.9 %

Tram - Évolution 2016/2015 : 64.3 %

Tram - Évolution 2016/2012 : -4.2 %

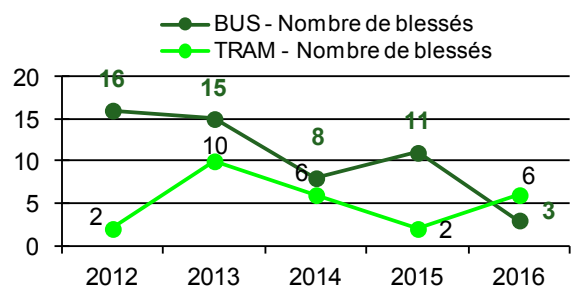


Bus - Évolution 2012-2016/2008-2012 : +19.0 %

Tram - Évolution 2012-2016/2008-2012 : -31.1 %

Évolution du nombre d'usagers blessés dans les transports en commun

> Ensemble des blessés

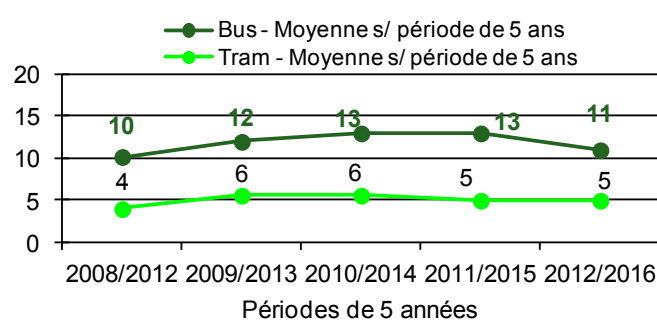


Bus - Évolution 2016/2015 : -72.7 %

Bus - Évolution 2016/2012 : -81.3 %

Tram - Évolution 2016/2012 : 200.0 %

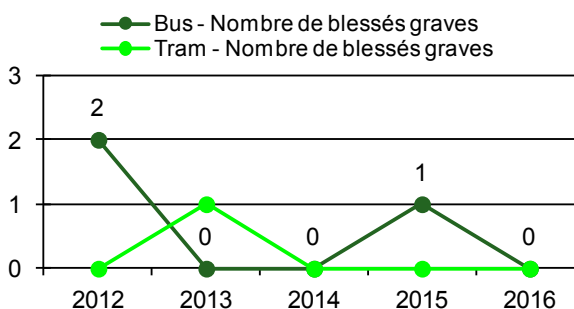
Tram - Évolution 2016/2015 : 200.0 %



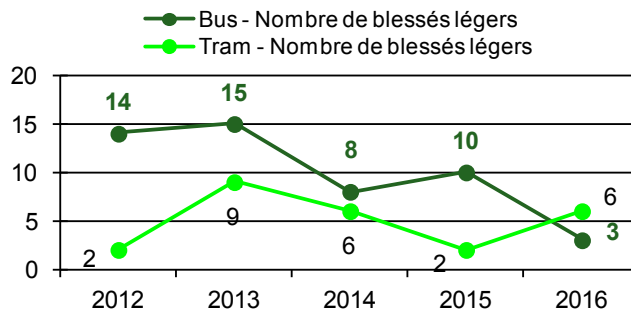
Bus - Évolution 2012-2016/2008-2012 : 7.8 %

Tram - Évolution 2012-2016/2008-2012 : 25.0 %

> Blessés graves



> Blessés légers

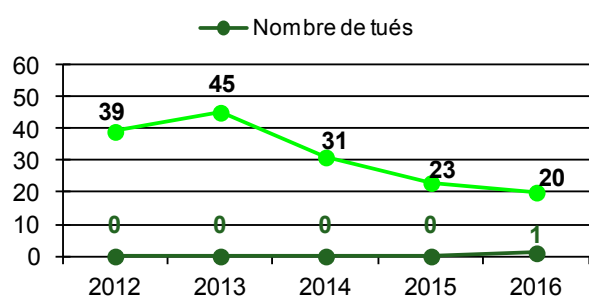


En 2016, 42 accidents corporels sur les réseaux de transports en commun, avec 4 blessés de moins par rapport à l'année précédente.

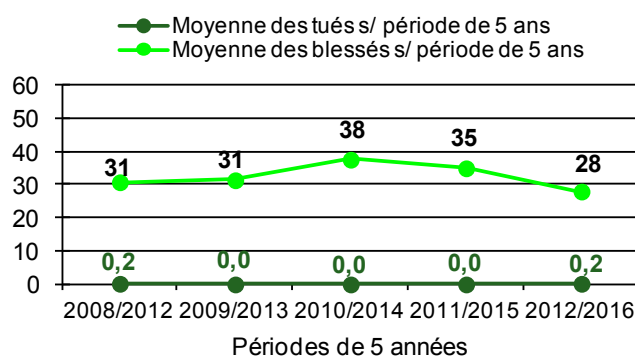
Cependant, les courbes s'inversent entre le tramway et le bus par rapport à l'année précédente. Ainsi, plus 9 accidents et plus 4 blessés pour le tramway tandis que pour le bus, les statistiques sont en baisse : moins 7 accidents et moins 8 blessés.

LES USAGERS VICTIMES DES VÉHICULES LOURDS

Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un autobus

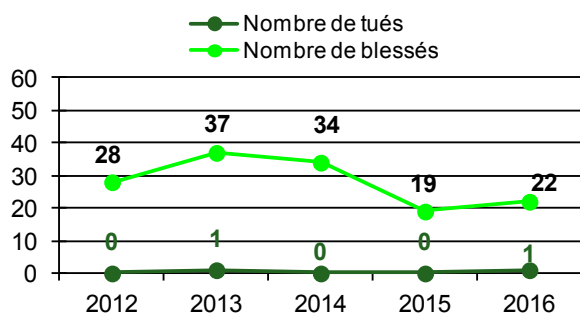


Blessés - Évolution 2016/2012 : - 48.7 %
Évolution 2016/2015 : -13.0 %

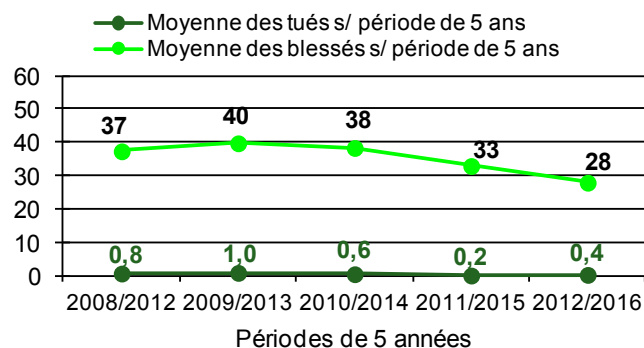


Blessés - Évolution 2012-2016/2008-2012 : -9.1 %

Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un tramway

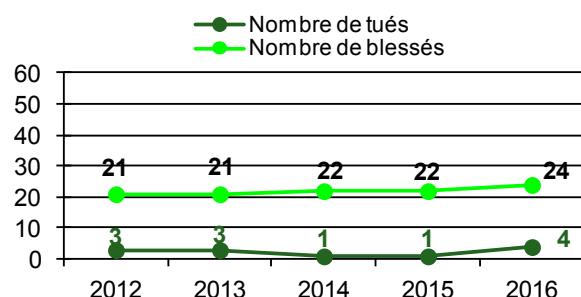


Blessés - Évolution 2016/2015 : +15.8 %
Évolution 2016/2012 : -21.4 %

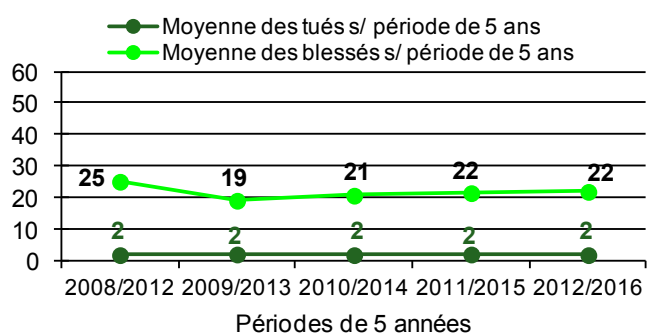


Blessés - Évolution 2012-2016/2008-2012 : -25.1 %

Évolution des usagers victimes d'un accident impliquant un poids lourd



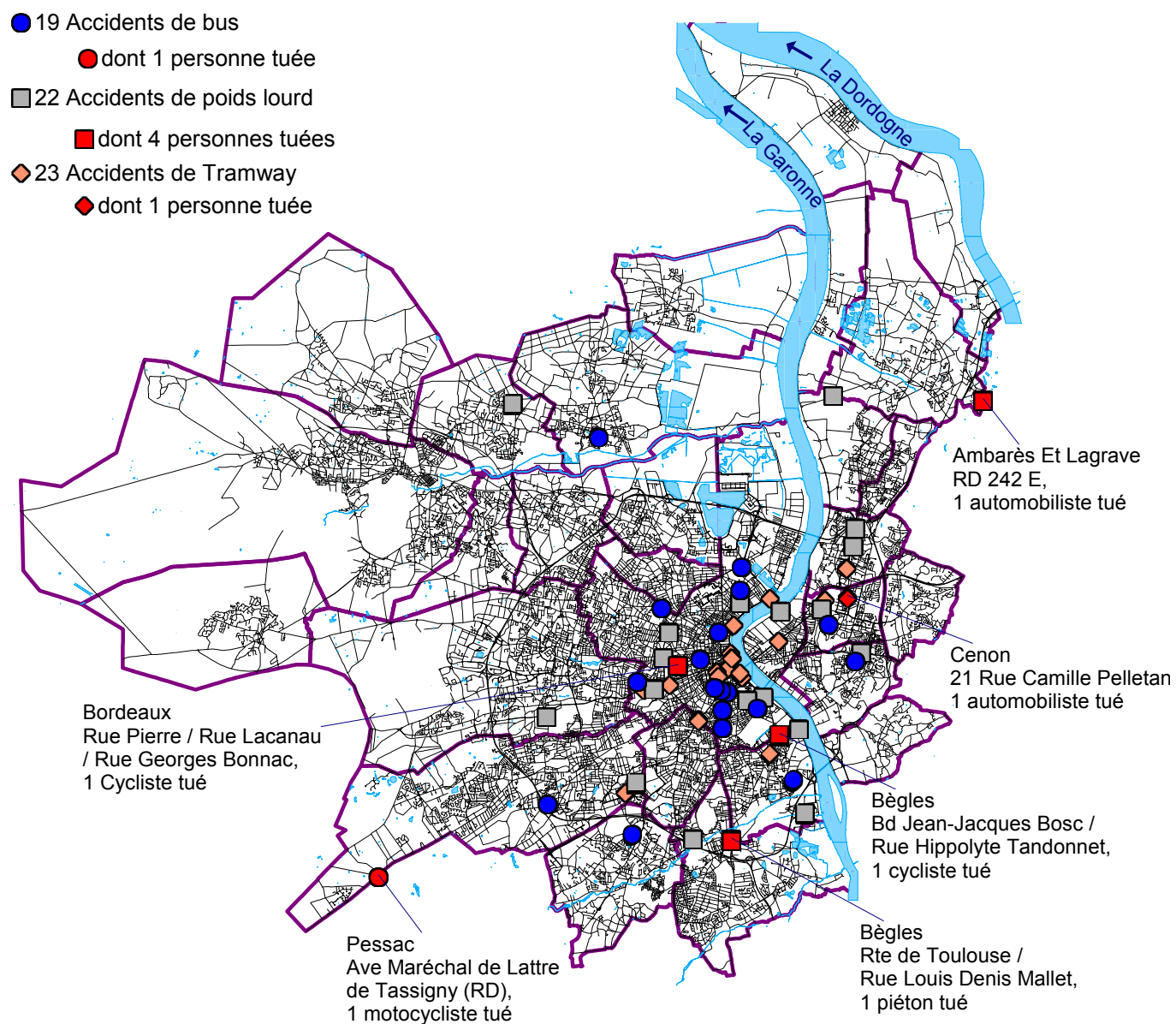
Blessés - Évolution 2016/2012 : +14.3 %
Blessés - Évolution 2016/2015 : +20.0 %

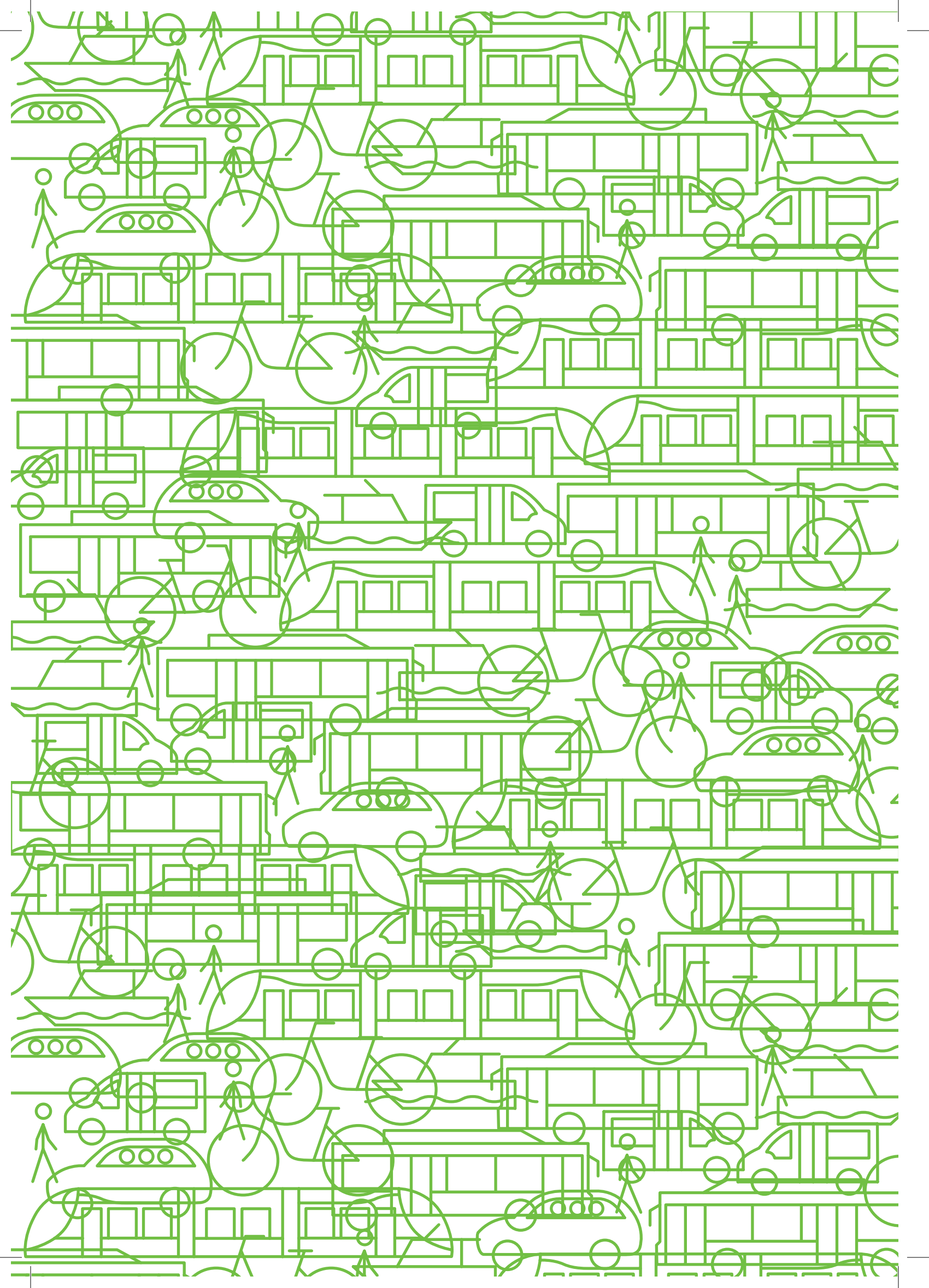


Blessés - Évolution 2012-2016/2008-2012 : -12.7 %

- En 2016, la mortalité a été importante chez les victimes des véhicules lourds, 6 tués au total.
- Parmi eux, deux tués ont été constatés dans un conflit de véhicule lourd et de transport en commun.

- Les victimes de poids lourds comptent 3 tués de plus qu'en 2015. Cependant, la courbe des moyennes de blessés semble plutôt stable.





ANALYSE GÉOGRAPHIQUE EN 2016

réseau métropolitain (hors voies rapides)



- Classement des voies par commune et par la moyenne des accidents
- Classement des voies de Bordeaux par quartier
- Classement des carrefours par commune et par la moyenne des accidents

CLASSEMENT DES VOIES PAR COMMUNE

VOIES AYANT EU AU MOINS 1 ACCIDENT EN MOYENNE SUR 5 ANS



ARTIGUES-PRES-BORDEAUX

Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RTE NATIONALE 89	1	11	12	5	7	5	40	8	2879,4	0,28
AVE DE L'EGLISE ROMANE (RD 241.E2)	2	2	2	1	3	1	9	1,8	2739,5	0,07
AVE DE L'ILE DE FRANCE	2	1		4	2	2	9	1,8	832,2	0,22
AVE DE VIRECOURT	2	1	4	1	2	0	8	1,6	974,1	0,16
BD FEYDEAU	2		1	1	5	1	8	1,6	2085,2	0,08
RTE DEPARTEMENTALE 936	1	1	0	1	1	2	5	1	728,2	0,14

BASSENS

Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DES GRIFFONS	2	1	1	1	2	0	5	1	568,8	0,18

BÈGLES

Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RTE DE TOULOUSE	2	10	7	4	10	10	41	8,2	3113,1	0,26
BD JEAN-JACQUES BOSCH	1	1	6	2	1	3	13	2,6	1514,8	0,17
CRS VICTOR HUGO	2	4	3	2		2	11	2,2	866,6	0,25
BD ALBERT 1ER	1		5	3	1	2	11	2,2	765,4	0,29
ROC ROCADE SUD EST	1	3	3	1		3	10	2	2180,8	0,09
RUE FERDINAND BUISSON	2	2	2	2	3	0	9	1,8	1031,9	0,17
AVE JEANNE D'ARC	2		2	2	3	1	8	1,6	1278,3	0,13
RDPT MARTYRS DE LA RESISTANCE	2	1	3	1		2	7	1,4	70,7	1,98
RUE DU MARECHAL FOCH	4	3			2	2	7	1,4	293,3	0,48
PCE DU QUATORZE JUILLET	2		1		5	0	6	1,2	139	0,86
AVE FAVARQUES	3	1	1	2	1	0	5	1	494,7	0,20
AVE LENINE	2	3	1			1	5	1	765,3	0,13
RUE ALEXIS LABRO	2	0	1	1	1	2	5	1	1120,8	0,09
RTE DE COURREJEAN	2		2	2	1	0	5	1	1291,3	0,08
RUE DES QUATRE CASTERA	2		2	1	1	1	5	1	1433,2	0,07
RUE DURCY	3 et 4	0	0	1	3	1	5	1	872,6	0,11
RUE MARC SANGNIER	3	2	3			0	5	1	472,9	0,21

BLANQUEFORT

Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DU 11 NOVEMBRE	2	1	1	2	1	2	7	1,4	5132,2	0,03
AVE DU GENERAL DE GAULLE	2		1	2	1	1	5	1	6125,2	0,02

BOULIAC

Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
VOIE RAPIDE BX LATRESNE	1	4	5		2	1	12	2,4	1966,6	0,12
ACC CENTRE COMMERCIAL AUCHAN	privée	3	3	1	0	1	8	1,6	1396,4	0,11

LE BOUSCAT

Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE LA LIBERATION-CH. DE GAULLE	2	12	2	7	13	0	34	6,8	2544,3	0,27
AVE DE TIVOLI	2	7	3		3	3	16	3,2	2144,3	0,15
AVE D'EYSINES	2	4	2	3	4	2	15	3	3650,1	0,08
AVE VICTOR HUGO	2		1	2	5	1	9	1,8	1331,5	0,14
AVE-RTE DU MEDOC	2	2	1	3	2	0	8	1,6	857,6	0,19
AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY	4	2		1	3	1	7	1,4	204,2	0,69
RUE RAYMOND POINCARÉ	4	0	1	0	1	3	5	1	970,2	0,10

BRUGES

Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE-RTE DU MEDOC	2	2	1	9	4	2	18	3,6	1703,4	0,21
AVE CHARLES DE GAULLE	2	2	2	2	2	4	12	2,4	2204,6	0,11
RUE LOUIS FLEURANCEAU	2		1	2	2	2	7	1,4	609	0,23
AVE PERIER	3			5	1	0	6	1,2	883,1	0,14
AVE MARYSE BASTIE	3	3			2	1	6	1,2	871,1	0,14
CHEM DU REDUIT	2	1		1	2	2	6	1,2	862	0,14
BD JACQUES CHABAN-DELMAS	4 et 3	0	1	1	1	2	5	1	3572,1	0,03
RUE DE LA TOUR DE GASSIES	3			3	2	0	5	1	1364	0,07
RUE DU PONT NEUF	4 et 3	1	1		2	1	5	1	2441,9	0,04

CENON										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE RENE CASSAGNE	2	3	9	7	8	2	29	5,8	2269,9	0,26
AVE JEAN JAURES	2	3	5	4	1	6	19	3,8	763,2	0,50
BD ENTRE DEUX MERS	1	2	1		4	3	10	2	745,5	0,27
AVE CARNOT	3	2	1	1	3	3	10	2	2005,2	0,10
RUE DU MARECHAL FOCH	3	1	3		3	1	8	1,6	946,9	0,17
RUE CAMILLE PELLETAN	2	1	1	2	1	2	7	1,4	960,8	0,15
AVE JEAN ZAY	2	3	1		2	0	6	1,2	930,3	0,13
CRS VICTOR HUGO	2	1	3		2	0	6	1,2	1326,7	0,09
RUE ARISTIDE BRIAND	2	3	1	0	0	2	6	1,2	1333,9	0,09
RUE JULES GUESDE	3	0	1	2	1	1	5	1	1161,7	0,09
AVE GEORGES CLEMENCEAU	2	1		3	1	0	5	1	1364	0,07

EYSINES										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE-RTE DU MEDOC	2	11	10	9	13	6	49	9,8	4476,8	0,22
AVE DE L'HIPPODROME	2	10		5	6	7	28	5,6	1379,8	0,41
AVE DE SAINT-MEDARD	2	4	2	4	2	3	15	3	2147,1	0,14
RTE DE PAUILLAC	2		5	4	4	1	14	2,8	1178,2	0,24
AVE DU TAILLAN-MEDOC	2	3	3	4	1	3	14	2,8	3898	0,07
BRET SUD-OUEST AVE DU MEDOC	1	4	2	2	4	1	13	2,6	406,5	0,64
RTE RD 1215 DEVIATION D EYSINES	1	2		2	2	1	7	1,4	3129,7	0,04
AVE DE PICOT	3	1	1	4		1	7	1,4	1523,7	0,09
AVE DU HAILLAN	2	1	0	1	1	2	5	1	3738,9	0,03
BRET NORD-EST AVE DU MEDOC	1	0	1	0	1	3	5	1	98,0	1,02

FLOIRAC										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RUE SALVADOR ALLENDE	2	2	5	2	1	1	11	2,2	323,6	0,68
AVE HUBERT DUBEDOUT	2	2	2	1	2	2	9	1,8	1746,6	0,10
COTE DE MONREPOS	2	3	1	1		1	6	1,2	1553,5	0,08
RTE DE BERGERAC	1		1	1	2	2	6	1,2	422,4	0,28
AVE GASTON CABANNES	2	1		1	3	0	5	1	1735,8	0,06
AVE PIERRE MENDES-FRANCE	3	2	1	1	1	0	5	1	554	0,18

GRADIGNAN										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DU GENERAL DE GAULLE	2	9	8	7	14	6	44	8,8	4763	0,18
RTE DE CANEJAN	2	5	2	3	3	1	14	2,8	4041,7	0,07
AVE DE L'HIPPODROME	2	3	1	3	2	1	10	2	760,5	0,26
RTE DE PESSAC	4	4	2	2	2	0	10	2	2473,3	0,08
RUE DE LA CROIX DE MONJOURS	2	1	2	1	3	1	8	1,6	1315,6	0,12
RUE DU MOULINEAU	2	1	1	4	2	0	8	1,6	1252,7	0,13
AUT AUTOROUTE A 63	1	3	1	2	1	0	7	1,4	1631,4	0,09
RTE DE LEOGNAN	2	1	4		2	0	7	1,4	3040,6	0,05
RUE DU PROFESSEUR VILLEMIN	2		1		4	2	7	1,4	362,7	0,39
RUE SAINT-FRANCOIS XAVIER	2	2	3			2	7	1,4	1319,3	0,11
AVE DE LA POTERIE	2	3		1	1	0	5	1	1396	0,07
RUE DES FONTAINES DE MONJOURS	2	1	2		2	0	5	1	923,7	0,11
AVE FAVARD	3	1	2		1	1	5	1	864,5	0,12
RUE NAUDET	3	2	1		1	1	5	1	846,7	0,12

LE HAILLAN										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE PASTEUR	2	5	5	2	7	2	21	4,2	2690,9	0,16
AVE DE MAGUDAS	1	2	3	3	1	2	11	2,2	2966,5	0,07
RUE JEAN MERMOZ	2	1		1	4	0	6	1,2	1530,4	0,08
RUE DU MEDOC	2	1	0	1	1	2	5	1	4698,8	0,02
RUE SAINTE CHRISTINE	3	0	1	0	2	2	5	1	1091,2	0,09
AVE DE LA REPUBLIQUE	3	2		1	2	0	5	1	1250,3	0,08

LORMONT										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE LA LIBERATION	2	7	8	5	1	2	23	4,6	1512,3	0,30
AVE DE PARIS	2	3	4	3	4	1	15	3	2402,4	0,12
VOIE CTRE CIAL QUATRE PAVILLONS	voie privée	5	1	1		0	7	1,4	1239,3	0,11
QUAI CARRIET	2	1	1	1	1	1	5	1	842	0,12
ROC ROCADE RIVE DROITE	1	1	1	1	2	0	5	1	2311,7	0,04
RUE DES GRAVIERES	3	1	1	0	0	3	5	1	1056,5	0,09
RUE JOACHIM DU BELLAY	4	2	1	2		0	5	1	334,9	0,30

MÉRIGNAC										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE MARCEL DASSAULT	2	9	8	10	7	9	43	8,6	7109,3	0,12
AVE FRANCOIS MITTERRAND (EST)	2	10	7	8	8	6	39	7,8	1950,2	0,40
AVE DE MAGUDAS	1 et 2	11	5	7	6	9	38	7,6	2762,9	0,28
AVE PIERRE MENDES-FRANCE	2	2	9	7	8	7	33	6,6	1789,2	0,37
AVE PRESIDENT J.F. KENNEDY	2	4	6	11	5	5	31	6,2	3174,8	0,20
AVE DE VERDUN	2	6	4	7	5	8	30	6	1609,1	0,37
AVE DE L'ARGONNE	2	3	12	5	2	5	27	5,4	4475,2	0,12
AVE DE LA MARNE	2	2	8	5	5	6	26	5,2	2650,9	0,20
AVE DE LA LIBERATION	3	7	1	7	5	5	25	5	2427,4	0,21
AVE DE L'YSER	2	6	4	5	7	3	25	5	1637,4	0,31
AVE RENE CASSIN	1	4	11	4	2	2	23	4,6	2566,2	0,18
AVE DE LA SOMME	2	5	2	5	5	3	20	4	2342,8	0,17
AVE FRANCOIS MITTERRAND (OUEST)	2	3	2	9	3	2	19	3,8	3344,7	0,11
AVE ROLAND GARROS	1		7	6	1	2	16	3,2	2188,6	0,15
RUE DU JARD	2 et 3	2	2	5	5	2	16	3,2	1340	0,24
ROC OUEST	1	3	2	3	5	3	16	3,2	5261,1	0,06
AVE HENRI VIGNEAU	2	4		4	5	2	15	3	1478,8	0,20
AVE MONTESQUIEU	2	4	1	3	3	1	12	2,4	559,6	0,43
AVE DE FONCASTEL	3	1	3	4	1	3	12	2,4	881,5	0,27
AVE DES FRERES ROBINSON	3	3		1	5	3	12	2,4	1362,1	0,18
AVE DE LA GRANGE NOIRE	3	1	3	1	4	2	11	2,2	1170	0,19
AVE DE SAINT-MEDARD	2	2	2	3	3	1	11	2,2	1206,9	0,18
AVE ARISTIDE BRIAND	4	3	2	2	2	1	10	2	3616,3	0,06
AVE DE L'ALOUETTE	2 et 4		1	1	5	3	10	2	1975,1	0,10
AVE GUSTAVE EIFFEL	3		6	1	1	2	10	2	1024,4	0,20
AVE DU TRUC	2	3	2	1	1	2	9	1,8	1903	0,09
AVE DU MARECHAL LECLERC	2	1	3	2	1	1	8	1,6	998,7	0,16
AVE DES EYQUEMS	3	3	4		1	0	8	1,6	2893,7	0,06
AVE DU CHATEAU D'EAU	3	3	1	1	2	1	8	1,6	1502,6	0,11
AVE JEAN PERRIN	3			1	5	2	8	1,6	1037,6	0,15
RUE ALESSANDRO VOLTA	3	1	2		3	2	8	1,6	608,1	0,26
RUE FRANCOIS ARAGO	4	1	3	1	1	2	8	1,6	1005,1	0,16
AVE DU CHUT	2 et 3	2	1	1	3	0	7	1,4	1218,3	0,11
AVE DU MARECHAL GALLIENI	3	2	1	3		1	7	1,4	1149,6	0,12
RUE CAMILLE GOILLOT	3	1	2	1	1	2	7	1,4	525,2	0,27
ALL PRESIDENT RENE COTY	3	1	1	2	2	0	6	1,2	844,6	0,14
AVE BON AIR	2	3	1	2		0	6	1,2	1557,5	0,08
AVE DU PRESIDENT WILSON	3	1		3	1	1	6	1,2	481,2	0,25
RUE DE L'EMALLERIE	4	2		3	1	0	6	1,2	436	0,28
RUE D'EYSINES	3	2		1	1	2	6	1,2	705,1	0,17
RUE FARADAY	4	2	3			1	6	1,2	450,8	0,27
AVE HENRI BARBUSSE	2	2	2		1	0	5	1	536,7	0,19
PCE JEAN JAURES	3	3		1	1		5	1	289,1	0,35
AVE DE BELFORT	2	2	2	1		0	5	1	508,5	0,20
RUE DE BEAUDESERT RD 213 E2	1	2		2		1	5	1	1557,5	0,06
RUE PAUL DOUMER	3	2		2		1	5	1	1379,4	0,07
AVE D'ARES	2	0	3	1	0	1	5	1	3097,3	0,03
CHEM DE LA PROCESSION	4	0	1	1	1	2	5	1	2353,2	0,04
RUE MARCEL ISSARTIER	4	0	0	2	2	1	5	1	3507,5	0,03

PESSAC										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE JEAN JAURES	2	7	9	6	3	3	28	5,6	2595,9	0,22
AVE DU GENERAL LECLERC RN 250	2	3	6	8	5	5	27	5,4	2829,3	0,19
AVE GUSTAVE EIFFEL	2	6	4	3	3	3	19	3,8	2051,3	0,19
AVE DE BEUTRE	2	3	6	2	6	1	18	3,6	2811,7	0,13
AVE PASTEUR	2	2	3	5	4	4	18	3,6	2748,8	0,13
AVE DU BOURGAILH	2	4	5	2	2	3	16	3,2	1662,4	0,19
AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY (RD)	2	2	1	6	5	2	16	3,2	6122,3	0,05
AVE DU HAUT LEVEQUE	2	2	4	2	3	3	14	2,8	2392	0,12
AVE ANTOINE BECQUEREL	2	2	2	1	6	1	12	2,4	754,2	0,32
AVE DU DOCTEUR NANCEL PENARD	2	3	3	1	2	2	11	2,2	2623,6	0,08
AVE DE MADRAN	2	1	3	1	2	2	9	1,8	963,1	0,19
ROC ROCADE SUD-OUEST	1	2	2	2		3	9	1,8	5439,4	0,03
AVE ROGER COHE	2 et 3	1	2	3	1	1	8	1,6	1028	0,16
AVE DE SAIGE	2 et 3	1	3	1	2	1	8	1,6	1491,1	0,11
AVE MARC DESBATS	2	3	2	2		1	8	1,6	858,3	0,19
PCE DU GENERAL DE GAULLE	2	1	1	1	3	2	8	1,6	137,2	1,17
AVE PEY BERLAND	3 et 4	1	2	2	1	1	7	1,4	806,2	0,17
RUE DE LA POUDRIERE	2	1	1	1	2	2	7	1,4	3743,6	0,04
AVE DE MAGONTY	3	2		2	1	2	7	1,4	1681,8	0,08
AVE DES PROVINCES	2	1	2		3	0	6	1,2	1740,2	0,07
AVE DE CANEJAN	2 et 3	2		1	2	1	6	1,2	2473,6	0,05
AVE DE LA CHATAIGNERAIE	4	2	0	0	1	3	6	1,2	1271,4	0,09
AVE DE NOES	3 et 4	2		2		1	5	1	2000,5	0,05
AVE JEAN CORDIER	2	3		1	1	0	5	1	1999,6	0,05
AVE DE BARDANAC	3	1	3		1	0	5	1	437,1	0,23
AVE DE MAGELLAN	3		3		1	1	5	1	1812	0,06
VOIE DU TRAMWAY UNIVERSITE	?	0	2	1	0	2	5	1	5284,5	0,02

SAINT MEDARD EN JALLES										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE PAGNOT	3 et 4	2	3	2		0	7	1,4	2837,1	0,05
AVE DE CAPEYRON	1	0	2	2	0	1	5	1	7630,1	0,01
AVE MONTAIGNE	2	1	1	1	2	0	5	1	1482,8	0,07

LE TAILLAN MEDOC										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE SOULAC	2	3	1	1	1	1	7	1,6	4225	0,04

TALENCE										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DE LA LIBERATION	2	6	9	5	4	6	30	6	2911,4	0,21
AVE DE THOUARS	2	5		6	2	4	17	3,4	1740,8	0,20
CRS GAMBETTA	2	5	1	5	2	0	13	2,6	1165,8	0,22
AVE DE L'UNIVERSITE	2	4	4	3		2	13	2,6	1303,2	0,20
RUE PACARIS	2	4	2	5	1	1	13	2,6	588,4	0,44
AVE MARECHAL LECLERC	2	1	1	6	2	3	13	2,6	531,9	0,49
RUE DE SUZON	3	3	2	5	1	1	12	2,4	1551	0,15
AVE ROUL	2	3	2	2	3	0	10	2	668,8	0,30
RUE FRANCOIS RABELAIS	3	4	1		3	2	10	2	673,4	0,30
RUE BOURGES	3	3	4	1		2	10	2	642,3	0,31
RUE PEYDAVANT	2	2	2	2	3	1	10	2	1248,4	0,16
RUE LAMARTINE	2	2	1	4		0	7	1,4	936,1	0,15
RUE DE TREMEUGE	3	1	2		2	1	6	1,2	612	0,20
AVE DE LA MISSION HAUT BRION	2	0	3	1	0	2	6	1,2	2957,8	0,04
RTE DE TOULOUSE	2	1	1	1	1	2	6	1,2	2388,3	0,05
RUE ROBESPIERRE	3 et 4	1	0	2	1	2	6	1,2	927,3	0,13
AVE PIERRE CORNEILLE	3	1		1	1	2	5	1	155,5	0,64
RUE FREDERIC SEVENE	3	2	0	1	1	1	5	1	2495,2	0,04

VILLENAVE D'ORNON										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RTE DE TOULOUSE	2	3	4	6	5	6	24	4,8	3095,3	0,16
AVE DES PYRENEES	2	3	5	5		4	17	3,4	2553,6	0,13
RTE DE LEOGNAN	2	3	4	3	3	1	14	2,8	2404,2	0,12
AVE GEORGES CLEMENCEAU	2 et 3	1	2	1	3	3	10	2	1016,3	0,20
AVE DU MARECHAL LECLERC	3			3	4	2	9	1,8	1080,3	0,17
AVE DE GALGON	2		1	3	4	0	8	1,6	1566,8	0,10
RUE RAYMOND POINCARE	3	1	1	1	3	1	7	1,4	609,4	0,23
RUE DE LA PAIX	3	1	2	1	2	1	7	1,4	1147,7	0,12
CHEM DU PAS DE LA COTE	2		1	2	2	1	6	1,2	1781,3	0,07
AVE PIERRE PROUDHON	3	1	0	3	0	1	5	1	1687,6	0,06
RUE FERNAND SOORS	3	0	1	1	0	3	5	1	1412,6	0,07
RUE MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY	2 et 3	1	0	2	0	2	5	1	2018,2	0,05
RUE PIERRE CURIE	4	0	1	0	1	3	5	1	1552,6	0,06
AVE FERNAND COIN	2	1	1	3		0	5	1	1192,5	0,08

* Densité : moyenne du nombre d'accidents sur 5 ans et pour 100 mètres

 Voies ayant supporté au moins 10 accidents en 2016

 Voies ayant supporté entre 5 et 9 accidents en 2016

Catégorie de voie

- 1 : Voie de transit - Traversée d'agglomération - Au-dessus de 10 000 véhicules par jour
- 2 : Voie artérielle - Itinéraires intercommunaux - Au-dessus de 5 000 et jusqu'à 10 000 véhicules par jour
- 3 : Voie structurante locale - Voie de distribution - Entre 3 000 et 5 000 véhicules par jour
- 4 : Voie de desserte locale - En-dessous de 3 000 véhicules par jour

CLASSEMENT DES VOIES DE BORDEAUX PAR QUARTIER

VOIES AYANT EU AU MOINS 1 ACCIDENT EN MOYENNE SUR 5 ANS



BORDEAUX CENTRE-VILLE										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
BD DU PRESIDENT WILSON	1	14	17	15	8	12	66	13,2	2013	0,66
CRS D'ALBRET	2	7	3	9	9	3	31	6,2	681	0,91
CRS MARECHAL JUIN	2	4	3	7	4	6	24	4,8	638	0,75
RUE JUDAÏQUE	2	5	9	4	4	1	23	4,6	1439	0,32
CRS GEORGES CLEMENCEAU	2	4	6	7	3	0	20	4	378	1,06
QUAI RICHELIEU	2	4	4	5	2	3	18	3,6	417	0,86
RUE GEORGES BONNAC	2	1	4	1	2	9	17	3,4	1495	0,23
PCE MARTYRS DE LA RESISTANCE	2	4	3	3	4	2	16	3,2	267	1,20
RUE ESPRIT-DES-LOIS	3	1	3	5	1	2	12	2,4	264	0,91
RUE GEORGES MANDEL	3	3	4	2	2	1	12	2,4	1038	0,23
CRS D'ALSACE ET LORRAINE	4	3	4	3	0	1	11	2,2	709	0,31
CRS MARC NOUAUX	2	1	4	2	2	2	11	2,2	439	0,50
RUE CLAUDE BONNIER	2	4	3	3	1	0	11	2,2	550	0,40
RUE DOC CHARLES NANCEL PENARD	2	1	0	5	2	3	11	2,2	197	1,12
RUE FRANCOIS DE SOURDIS	3	4	1	0	3	3	11	2,2	1043	0,21
QUAI LOUIS XVIII	2	2	0	4	4	0	10	2	608	0,33
RUE ABBE DE L'EPEE	3	5	2	1	1	1	10	2	593	0,34
RUE DE CURSOL	2	2	1	3	3	1	10	2	260	0,77
CRS PASTEUR	3	1	2	1	2	3	9	1,8	279	0,65
RUE DU CHATEAU D'EAU	3	1	2	0	3	2	8	1,6	366	0,44
ALL DE TOURNY	3	2	2	1	2	0	7	1,4	299	0,47
CRS DE L'INTENDANCE	4	1	2	0	3	1	7	1,4	415	0,34
PCE GAMBETTA	2	2	0	3	1	1	7	1,4	348	0,40
RUE CAPDEVILLE	2	2	1	1	2	1	7	1,4	236	0,59
RUE CASTEJA	4	5	1	0	1	0	7	1,4	256	0,55
RUE DE LA CROIX BLANCHE	2	1	1	1	0	4	7	1,4	435	0,32
PCE JEAN JAURES	4	2	1	3	0	0	6	1,2	484	0,25
QUAI DE LA DOUANE	2	0	0	1	0	5	6	1,2	352	0,34
RUE CHEVALIER	3	2	0	0	3	1	6	1,2	543	0,22
RUE DOCTEUR ALBERT BARRAUD	3	1	2	2	1	0	6	1,2	637	0,19
RUE DU MANEGE	3	3	1	0	0	2	6	1,2	252	0,48
RUE DU PÈRE DIEUZAIDE	4	0	2	1	1	2	6	1,2	246	0,49
RUE SAINTE-CATHERINE	4	2	1	1	1	1	6	1,2	1200	0,10
PCE DE LA REPUBLIQUE	4 et 2	2	0	3	0	0	5	1	321	0,31
RUE BERNARD ADOUR	3	3	0	1	0	1	5	1	855	0,12
RUE BRIZARD	3	1	1	0	2	1	5	1	305	0,33
RUE JEAN SOULA	3	1	2	0	0	2	5	1	533	0,19
RUE ROBERT LATEULADE	3	0	2	2	0	1	5	1	193	0,52
RUE TURENNE	3	2	1	2	0	0	5	1	1386	0,07

BORDEAUX MARITIME										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
BD ALFRED DANÉY	1	5	8	7	16	7	43	8,6	2032	0,42
AVE DE LABARDE	2	6	5	8	5	9	33	6,6	4527	0,15
QUAI DE BACALAN	2	5	5	5	11	2	28	5,6	1270	0,44
RUE LUCIEN FAURE	1	6	8	3	4	5	26	5,2	1446	0,36
CRS BALGUERIE STUTTENBERG	2	3	2	3	6	3	17	3,4	1473	0,23
CRS EDOUARD VAILLANT	3	4	1	2	4	5	16	3,2	1000	0,32
PRK AUCHAN	4	6	1	4	2	3	16	3,2	849	0,38
AVE DES QUARANTE JOURNAUX	3	6	2	2	4	0	14	2,8	895	0,31
AVE DU GOLF	4	0	1	3	2	8	14	2,8	1150	0,24
ALL DE BOUTAUT	3	3	2	3	2	3	13	2,6	1237	0,21
CRS DU RACCORDEMENT	3	4	3	0	2	4	13	2,6	530	0,49
BD ALIENOR D'AQUITAINE	1	3	4	0	2	3	12	2,4	1265	0,19
AVE DE LAROQUE	2	1	2	4	2	1	10	2	646	0,31
AVE DES TROIS CARDINAUX	2	0	2	1	2	5	10	2	800	0,25
PCE DE LATULE	1	1	2	2	2	3	10	2	92	2,16
RUE BLANQUI	3	0	3	4	1	2	10	2	1563	0,13
AVE DE NONTRASTE	3	3	1	0	2	3	9	1,8	145	1,24
CRS CHARLES BRICAUD	2	2	0	2	3	2	9	1,8	1332	0,14
QUAI ARMAND LALANDE	3	1	2	2	2	1	8	1,6	285	0,56
RUE DOCTEUR JEAN VINCENT	3	2	2	2	1	1	8	1,6	316	0,51
AVE MARCEL DASSAULT	3	1	0	1	3	2	7	1,4	1222	0,11
RUE BOURBON	4	2	0	2	1	2	7	1,4	864	0,16
RUE JOSEPH BRUNET	2	2	0	2	2	1	7	1,4	760	0,18
BD ALBERT BRANDENBURG	3	1	1	1	2	1	6	1,2	793	0,15
RDPT TOBEEN	3	1	2	0	2	1	6	1,2	196	0,61
RUE SUFFREN	3	2	1	1	1	1	6	1,2	373	0,32
ALL HAUSSMANN	3	2	0	3	0	0	5	1	680	0,15
CRS HENRI BRUNET	3	2	2	0	0	1	5	1	693	0,14
CRS JULES LADOUMEGUE	2	3	2	0	0	0	5	1	1445	0,07
RDPT MARIE FEL	2	1	0	0	2	2	5	1	188	0,53
RUE PIERRE BAOUR	4	1	2	1	0	1	5	1	613	0,16
PCE RAVESIES	1	1	2	2	0	0	5	1	86	1,16
RUE PROFESSEUR DARGET	3	0	2	1	1	1	5	1	224	0,45

* Densité : moyenne du nombre d'accidents sur 5 ans et pour 100 mètres

Voies ayant supporté au moins 10 accidents en 2016 Voies ayant supporté entre 5 et 9 accidents en 2016

Catégorie de voie

- 1 : Voie de transit - Traversée d'agglomération - Au-dessus de 10 000 véhicules par jour
- 2 : Voie artérielle - Itinéraires intercommunaux - Au-dessus de 5 000 et jusqu'à 10 000 véhicules par jour
- 3 : Voie structurante locale - Voie de distribution - Entre 3 000 et 5 000 véhicules par jour
- 4 : Voie de desserte locale - En-dessous de 3 000 véhicules par jour

QUARTIER CHARTRONS - GRAND PARC - JARDIN PUBLIC										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DU MEDOC	1	10	6	7	5	5	33	6,6	1444	0,46
QUAI DES CHARTRONS	2	10	4	5	5	3	27	5,4	1157	0,47
CRS DE VERDUN	3	5	8	1	3	8	25	5	844	0,59
BD PIERRE 1ER	1	7	2	5	3	5	22	4,4	682	0,65
RUE FONDAUDEGE	2	4	4	8	2	2	20	4	840	0,48
CRS BALGUERIE STUTTENBERG	2	3	3	3	8	2	19	3,8	1473	0,26
BD GODARD	1	9	1	3	4	2	19	3,8	1308	0,29
RUE CAMILLE GODARD	3	1	1	3	7	4	16	3,2	1359	0,24
CRS SAINT LOUIS	2	3	3	2	2	4	14	2,8	1057	0,26
CRS PORTAL	2	5	2	2	2	3	14	2,8	345	0,81
CRS DE LA MARTINIQUE	2	4	2	0	2	3	11	2,2	538	0,41
RUE DE TIVOLI	2	3	4	0	2	2	11	2,2	458	0,48
RUE DE RIVIERE	2	3	0	3	1	4	11	2,2	615	0,36
RUE MANDRON	2	0	0	2	3	6	11	2,2	1351	0,16
RUE DU JARDIN PUBLIC	4	4	2	2	1	1	10	2	1566	0,13
RUE CROIX DE SEGUEY	2	3	0	2	2	3	10	2	729	0,27
RUE PIERRE TREBOD	3	3	1	2	1	1	8	1,6	907	0,18
AVE EMILE COUNORD	3	3	0	1	1	3	8	1,6	619	0,26
PCE RAVESIES	1	3	1	3	1	0	8	1,6	73	2,19
RUE LAGRANGE	3	2	1	0	4	0	7	1,4	686	0,20
RUE BARREYRE	4	1	2	0	2	1	6	1,2	882	0,14
RUE FRERE	4	1	0	1	3	1	6	1,2	696	0,17
RUE PAUL VERLAINE	4	1	1	0	2	2	6	1,2	289	0,41
RUE DAVID JOHNSTON	2	1	1	0	3	0	5	1	916	0,11
RUE ROBERT SCHUMAN	3	0	1	1	3	0	5	1	402	0,25
RUE LOUIS GEANDREAU	4	0	1	1	3	0	5	1	387	0,26
RUE PAUL BERTHELOT	4	3	0	0	0	2	5	1	393	0,25

QUARTIER LA BASTIDE										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE THIERS	2	12	6	6	8	10	42	8,4	2151	0,39
QUAI DE LA SOUYS	2	6	1	8	7	2	24	4,8	1613	0,30
BD JOLIOT-CURIE	1	3	1	3	7	9	23	4,6	2328	0,20
QUAI DESCHAMPS	2	2	6	3	4	6	21	4,2	1013	0,41
PONT SAINT-JEAN (et ses bretelles)	1	2	4	4	2	9	21	4,2	2009	0,21
RUE DE LA BENAUGE	3	5	4	5	3	3	20	4	1435	0,28
QUAI DES QUEYRIES	2	1	3	2	5	3	14	2,8	1684	0,17
QUAI DE BRAZZA	2	0	3	3	2	6	14	2,8	1538	0,18
ALL SERR	2	0	4	0	3	0	7	1,4	472	0,30
PCE DE STALINGRAD	2	3	0	0	3	1	7	1,4	375	0,37
PONT DE PIERRE	1	2	1	1	0	3	7	1,4	771	0,18
RUE DE SEM	3	0	3	1	0	2	6	1,2	430	0,28
RUE GIACOMO MATTEOTI	3	2	0	1	2	0	5	1	290	0,35
RUE CHABRELY	4	0	1	2	1	1	5	1	270	0,37
RUE PAUL CAMELLE	4	0	1	1	2	1	5	1	570	0,18

QUARTIER CAUDÉРАН										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE MAL DE LATTRE TASSIGNY	2	6	6	5	9	6	32	6,4	2030	0,32
RUE PASTEUR	2	3	5	3	4	8	23	4,6	2908	0,16
AVE DE LA REPUBLIQUE	2	2	3	6	8	0	19	3,8	1310	0,29
AVE D'EYSINES	2	4	4	3	3	5	19	3,8	3650	0,10
RUE STEHELIN	2	2	3	3	5	5	18	3,6	1610	0,22
AVE LOUIS BARTHOU	2	3	2	1	1	2	9	1,8	1115	0,16
AVE DU GENERAL LECLERC	2	3	3	1	1	1	9	1,8	779	0,23
AVE CHARLES DE GAULLE	2	1	3	2	1	1	8	1,6	767	0,21
RUE DOMION	3	0	1	2	4	0	7	1,4	339	0,41
RUE JULES FERRY	2	1	1	1	3	1	7	1,4	190	0,74
RUE BERNARD ADOUR	4	1	2	2	1	0	6	1,2	855	0,14
RUE ETCHNIQUE	3	0	2	0	1	3	6	1,2	866	0,14
RUE GABRIEL LEGLISE	3	1	1	0	2	2	6	1,2	435	0,28
RUE DES BLEUETS	4	1	3	0	1	0	5	1	421	0,24
AVE CARNOT	2	1	1	1	1	1	5	1	341	0,29
RUE DU BOCAGE	2 et 4	0	2	0	2	1	5	1	648	0,15
RUE SOUBIRAS	3	0	1	1	2	1	5	1	713	0,14
AVE DE LA GARE	3	0	1	0	2	2	5	1	817	0,12
AVE FELIX FAURE	4	1	1	1	1	1	5	1	247	0,40

QUARTIER NANSOUTY-SAINT GENÈS										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DE LA SOMME	2	3	7	6	9	5	30	6	357	1,68
CRS DE L'ARGONNE	3	9	7	4	2	0	22	4,4	912	0,48
BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT	1	4	2	6	5	5	22	4,4	1088	0,40
BD ALBERT 1ER	1	4	4	3	4	6	21	4,2	1298	0,32
CRS DE L'YSER	3	5	1	6	2	5	19	3,8	898	0,42
RTE DE TOULOUSE	2	1	2	6	6	4	19	3,8	443	0,86
BD GEORGE V	1	2	3	2	5	6	18	3,6	1032	0,35
RUE DE PESSAC	2	6	2	0	2	1	11	2,2	1068	0,21
PCE LOUIS BARTHOU	2	0	1	0	2	4	7	1,4	70	2,01
RUE LAFONTAINE	3	2	2	0	2	1	7	1,4	392	0,36
RUE DE SAINT GENES	2	0	1	1	1	3	6	1,2	1066	0,11
RUE BLAISE PASCAL	4	4	0	0	2	0	6	1,2	285	0,42
RUE BRIAN	3	4	2	0	0	0	6	1,2	76	1,57
RUE DE SEGUR	4	2	1	1	1	1	6	1,2	613	0,20
RUE DE VAUCOULEURS	4	2	0	0	3	1	6	1,2	256	0,47
RUE PELLEPORT	3	1	0	0	1	3	5	1	549	0,18
RUE PAULINE KERGMARD	3	1	1	1	2	0	5	1	365	0,27
RUE BERTRAND DE GOTH	4	3	2	0	0	0	5	1	792	0,13

QUARTIER SAINT-AUGUSTIN - TAUZIN - ALPHONSE DUPEUX										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS MARECHAL GALLIENI	2	6	10	3	6	5	30	6	1504	0,40
BD ANTOINE GAUTIER	1	3	8	4	5	5	25	5	587	0,85
RUE FRANCOIS DE SOURDIS	3	5	4	7	6	3	25	5	1043	0,48
RUE MOUNEYRA	3	5	4	7	5	3	24	4,8	1090	0,44
BD MARECHAL LECLERC	1	2	3	9	3	4	21	4,2	648	0,65
CRS D'ALBRET	2	4	3	6	3	3	19	3,8	681	0,56
CRS ARISTIDE BRIAND	2	5	4	3	4	0	16	3,2	534	0,60
BD GEORGES POMPIDOU	2	2	3	2	3	6	16	3,2	2013	0,16
RUE DE PESSAC	2	6	2	2	2	2	14	2,8	1068	0,26
RUE GENERAL DE LARMINAT	2	3	2	2	3	4	14	2,8	813	0,34
RUE DE LA BECHADE	2	5	2	0	2	3	12	2,4	522	0,46
CRS MARECHAL JUIN	2	2	1	4	2	3	12	2,4	638	0,38
RUE BELLEVILLE	3	1	2	1	3	5	12	2,4	438	0,55
RUE LECOCQ	4	5	1	1	3	1	11	2,2	1279	0,17
RUE DU TONDU	3	3	2	3	1	2	11	2,2	1199	0,18
RUE DE CURSOL	2	2	1	3	3	1	10	2	260	0,77
CRS DE LA LIBERATION	2 et 4	4	0	2	3	1	10	2	400	0,50
RUE DE BELFORT	3	3	1	2	3	1	10	2	614	0,33
RUE DU TAUZIN	3	1	3	1	2	3	10	2	520	0,38
RUE JEAN RENAUD DANDICOLLE	4	3	1	1	1	3	9	1,8	942	0,19
RUE GEORGES BONNAC	2	1	1	1	2	4	9	1,8	1495	0,12
BD GEORGE V	1	1	2	0	3	2	8	1,6	596	0,27
PCE AMELIE RABA LEON	3	2	2	2	1	1	8	1,6	275	0,58
AVE D'ARES CAUD	2	1	2	4	0	1	8	1,6	1298	0,12
RUE JEAN BURGUET	3	2	2	1	2	1	8	1,6	311	0,51
RUE D'ORNANO	4	1	1	1	3	1	7	1,4	837	0,17
RUE FERNAND AUDEGUIL	3	4	1	1	1	0	7	1,4	215	0,65
AVE JEANNE D'ARC	4	2	1	0	3	1	7	1,4	417	0,34
RUE BERRUER	4	1	2	0	1	3	7	1,4	975	0,14
RUE DE CANOLLE	2	2	0	1	2	2	7	1,4	389	0,36
RUE MATHIEU	4	1	1	0	3	1	6	1,2	597	0,20
RUE DE BETHMANN	2	0	3	1	1	0	5	1	653	0,15
RUE DU 144EME R.I.	3	0	2	3	0	0	5	1	174	0,58
RUE LACORNEE	4	2	1	2	0	0	5	1	344	0,29
RUE LEO SAIGNAT	3	1	0	0	1	3	5	1	723	0,14
BD DU PRESIDENT WILSON	1	1	2	1	0	1	5	1	2023	0,05
PCE GAVINIES	4	1	0	2	1	1	5	1	250	0,40
RUE DE LA PELOUSE DE DOUET	2	0	0	2	2	1	5	1	899	0,11
RUE EUGENE JACQUET	3	1	0	1	1	2	5	1	540	0,19

QUARTIER BORDEAUX SUD										
Voies	Catégorie de voie	2012	2013	2014	2015	2016	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DE LA MARNE	2	7	13	10	15	16	61	12,2	1183	1,03
CRS VICTOR HUGO	2	11	17	7	9	9	53	10,6	736	1,44
QUAI DE PALUDATE	3	11	5	13	8	6	43	8,6	1462	0,59
RUE DE BÈGLES	3	4	6	5	9	6	30	6	1863	0,32
QUAI SAINTE-CROIX	2	7	6	6	5	5	29	5,8	308	1,88
BD JEAN-JACQUES BOSC	1	3	3	7	7	3	23	4,6	1539	0,30
PCE BIR HAKEIM	2	3	4	6	3	5	21	4,2	718	0,59
BD DES FRERES MOGA	1	4	3	4	4	4	19	3,8	1929	0,20
CRS DE LA SOMME	2	4	4	3	3	2	16	3,2	1374	0,23
RUE CHARLES DOMERCQ	2	3	1	9	1	1	15	3	670	0,45
CRS DE L'YSER	2	0	4	5	5	1	15	3	329	0,91
RUE DE SAGET	2	5	3	2	2	2	14	2,8	455	0,62
CRS BARBEY	3	1	1	2	5	5	14	2,8	259	1,08
RUE PEYRONNET	2 et 4	2	3	2	3	3	13	2,6	200	1,30
PCE DE LA VICTOIRE	2	2	3	2	3	3	13	2,6	168	1,55
QUAI DE LA MONNAIE	2	5	2	1	1	4	13	2,6	232	1,12
CRS ARISTIDE BRIAND	3	2	2	2	3	3	12	2,4	529	0,45
RUE MALBEC	2	1	1	4	3	3	12	2,4	597	0,40
RUE DES MENUTS	3	5	4	0	1	1	11	2,2	349	0,63
CRS PASTEUR	3	1	2	3	1	4	11	2,2	742	0,30
PONT SAINT-JEAN (et ses bretelles)	1	1	0	4	3	2	10	2	920	0,22
RUE DE BEGLES	2	2	3	0	4	1	10	2	1863	0,11
PCE DE LA FERME DE RICHEMONT	3	4	0	0	3	3	10	2	350	0,57
RUE VILLEDIEU	2	0	4	2	3	0	9	1,8	309	0,58
QUAI DES SALINIERES	2	1	3	2	2	0	8	1,6	200	0,80
RUE PELLEPORT	3	0	1	2	3	2	8	1,6	682	0,23
RUE DE TAUZIA	2-3-4	2	2	3	0	0	7	1,4	524	0,27
RUE LEBERTHON	4	2	2	1	2	0	7	1,4	436	0,32
RUE BILLAUDEL	4	1	0	3	3	0	7	1,4	747	0,19
RUE DONISSAN	4	1	3	1	2	0	7	1,4	327	0,43
RUE LEYTEIRE	3	1	0	4	1	1	7	1,4	567	0,25
PCE ANDRE MEUNIER DIT MUREINE	3	0	3	0	1	2	6	1,2	789	0,15
RUE AMELEE SAINT-GERMAIN	2	0	1	3	1	1	6	1,2	1047	0,11
RUE GINER DE LOS RIOS	4	0	2	2	2	0	6	1,2	284	0,42
RUE LEON JOUHAUX	3	2	0	2	1	1	6	1,2	294	0,41
RUE SAINT VINCENT DE PAUL	2	0	1	1	1	3	6	1,2	220	0,55
BD ALBERT 1ER	1	1	1	2	0	1	5	1	1536	0,07
RUE FURTADO	3	0	1	4	0	0	5	1	419	0,24
PCE DES CAPUCINS	3	1	1	0	2	1	5	1	496	0,20
RUE BEAUFLEURY	4	1	1	2	0	1	5	1	317	0,32
RUE CARLE VERNET	3	1	0	0	3	1	5	1	1367	0,07
RUE KLEBER	4	0	3	1	1	0	5	1	551	0,18
RUE DE LA SEIGLIERE	4	1	1	0	0	3	5	1	292	0,34

Remarques :

Certaines voies traversent deux quartiers : le total d'accidents et la longueur de la voie correspondent aux limites du quartier.

Cours de la Somme

- Quartier Nansouty : du carrefour St Nicolas/Lafontaine non inclus au carrefour
- Bd Pdt F.Roosevelt/Bd Albert 1er/Rte de Toulouse, 30 accidents au total
- Quartier Sud : de la pce de la Victoire au carrefour St Nicolas/Lafontaine inclus, 16 accidents au total

46 accidents au total sur la voie entre 2012 et 2016 sur une longueur totale de 1731 m.

Cours Pasteur :

- Centre Ville : du carrefour Pasteur/Duffour Dubergier/Ayres/ Ha au carrefour Cursol/Victor Hugo (inclus), 9 accidents au total,
- Bordeaux Sud : du carrefour Cursol/Victor Hugo à la pce de la Victoire, 5 accidents au total,

14 accidents au total sur la voie entre 2012 et 2016 sur une longueur totale de 1021 m.

Place Ravesies :

- Bordeaux Maritime : du carrefour crs du Médoc (inclus) à allée de Boutaut, limite Le Bouscat, 5 accidents au total,
- Chartrons-Grand Parc-Jardin Public : du carrefour bd Godard au carrefour crs du Médoc (non inclus), 8 accidents au total,

13 accidents au total sur la voie entre 2012 et 2016 sur une longueur totale de 159 m.

Boulevard George V

- St Augustin-A.Dupeux-Tauzin : du carrefour Maréchal Leclerc/Léo Saignat/Tondu au carrefour Maréchal Galliéni/Pessac, 8 accidents au total,
- Nansouty-St Genès : du carrefour Maréchal Galliéni/Pessac (inclus) au carrefour
- Pce L.Barthou/Bd Pdt F.Roosevelt, 18 accidents au total,

26 accidents au total sur la voie entre 2012 et 2016 sur une longueur totale de 1628 m.

Cours de l'Argonne

- Nansouty-St Genès : du carrefour Brian/St Nicolas/Sablère (inclus) au carrefour
- Pce Louis Barthou/Dubourdieu, 22 accidents au total,
- Bordeaux Sud : du carrefour pce de la Victoire au carrefour Brian/St Nicolas/Sablère, 2 accidents au total,

24 accidents au total sur la voie entre 2012 et 2016 sur une longueur totale de 1215 m.

Boulevard Albert 1er

- Nansouty-St Genès : du carrefour Somme/Pdt F.Roosevelt/Toulouse au carrefour Bègles/Albert 1er, 21 accidents au total,
- Bordeaux Sud : du carrefour Bègles/Albert 1er (inclus) au carrefour J.J.Bosc, 11 accidents au total,

32 accident au total sur la voie 32 entre 2012 et 2016 sur une longueur totale de 2834 m.

Crs de l'Yser :

- Bordeaux Sud : du carrefour Marne/Capucins au carrefour Lafontaine, 15 accidents au total,
- Nansouty-St Genès : du carrefour Lafontaine (inclus) au carrefour Somme, 19 accidents au total,

34 accidents au total sur la voie entre 2012 et 2016 sur une longueur totale de 1227 m.

Rue Pelleport :

- Bordeaux Sud : du giratoire Furtado au carrefour rue de Bègles (inclus), 8 accidents au total,
- Nansouty-St Genès : du carrefour Bègles au carrefour Yser, 5 accidents au total,

13 accidents au total sur la voie entre 2012 et 2016 sur une longueur totale de 1231 m.

Rue Malbec :

- Bordeaux Sud : du carrefour Marne/Peyronnet au carrefour Bègles/Malbec (inclus), 12 accidents au total,
- Nansouty-St Genès : du carrefour Bègles/Malbec au carrefour Nansouty/Yser/Malbec, 2 accidents au total,

14 accidents au total sur la voie entre 2012 et 2016 sur une longueur totale de 1251 m.

Pont Saint Jean (et ses bretelles) :

- Bordeaux Sud (du mi-fleuve à la rive gauche) : longueur 920 m.
- Bordeaux Bastide (du mi-fleuve à la rive droite) : longueur 2009 m.

31 accidents au total sur le pont entre 2012 et 2016 sur une longueur totale de voie de 2 929 m.

Pont de Pierre :

- Bordeaux Sud (du mi-fleuve à la pce Bir Hakeim), longueur 709 m.
- Bordeaux Bastide (du mi-fleuve à la pce Stalingrad), longueur 771 m.

10 accidents au total sur le pont entre 2012 et 2016 sur une longueur totale de voie de 1480 m.

CLASSEMENT DES CARREFOURS LES PLUS ACCIDENTOGÈNES

CARREFOURS AYANT AU MOINS 1 ACCIDENT EN MOYENNE SUR 5 ANS

Carrefours ayant supporté au moins 3 accidents en 2016

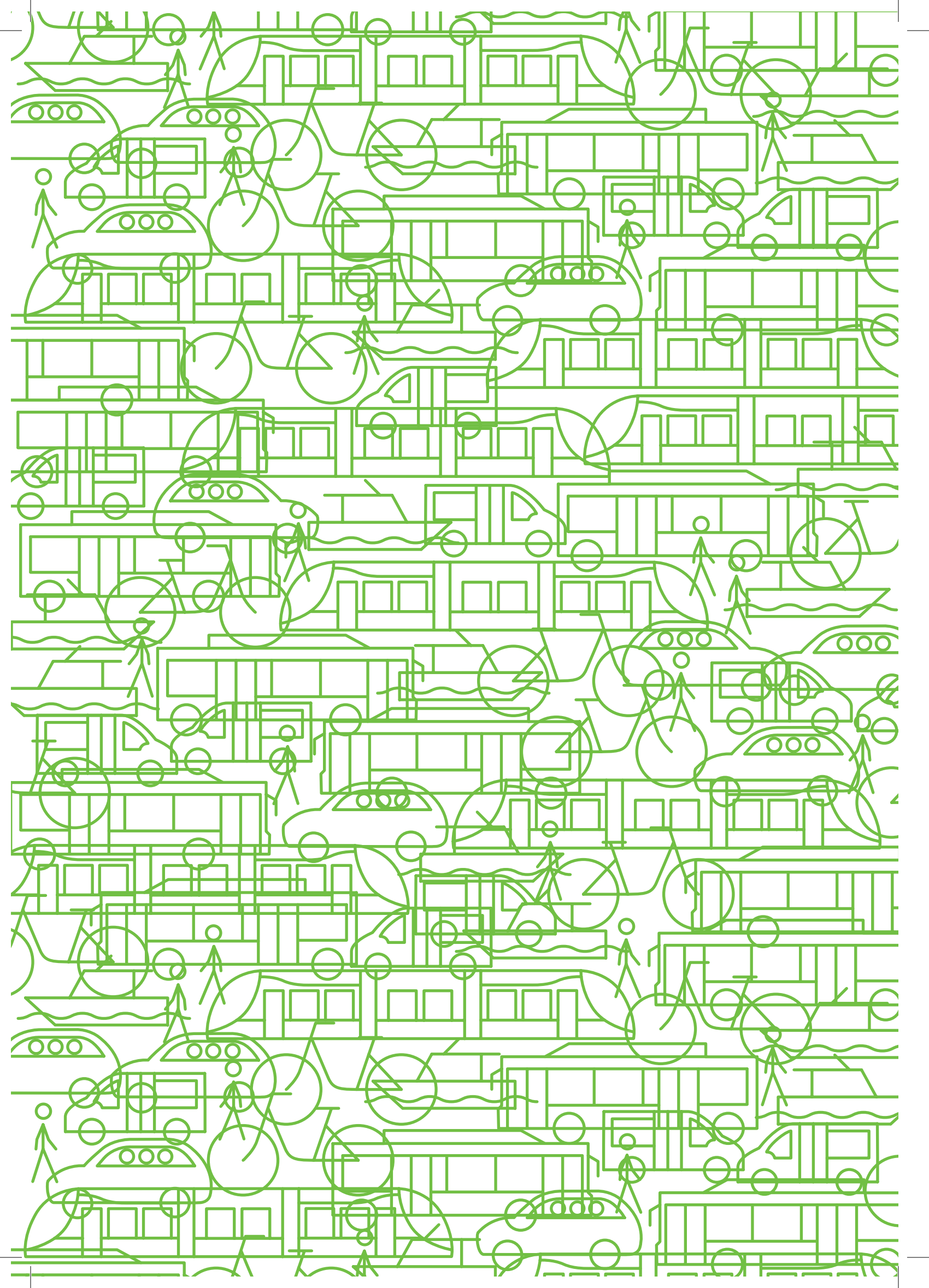
Carrefours	2012	2013	2014	2015	2016	Total	Moy. /5ans
BORDEAUX PAR QUARTIER							
Quartier Bastide							
BD JOLIOT-CURIE / PONT SAINT-JEAN					5	5	1
RUE GIACOMO MATTEOTTI / QUAI DE LA SOUYS	2		1	2		5	1
Quartier Bordeaux Maritime							
AVE DU GOLF / AVE DE LABARDE		1	3	2	2	8	1,6
AVE DES QUARANTE JOURNAUX / PRK AUCHAN	5	1	1	1		8	1,6
CRS EDOUARD VAILLANT / CRS DU RACCORDEMENT	2	1		1	2	6	1,2
QUAI DE BACALAN / RUE LUCIEN FAURE		2	1	3		6	1,2
RUE DOCTEUR JEAN VINCENT / RUE PROFESSEUR DARGET		2	1	1	1	5	1
RUE LUCIEN FAURE / CRS DU RACCORDEMENT	1	1		1	2	5	1
Quartier Bordeaux Sud							
RUE BRIAN / CRS DE L'ARGONNE / RUE SAINT NICOLAS / RUE DES SABLIERES	7	3	3	1		14	2,8
PCE ANDRE MEUNIER DIT MUREINE / CRS DE LA MARNE	1	1	1	4	5	12	2,4
RUE DES MENUTS / CRS VICTOR HUGO	5	4			1	10	2
CRS VICTOR HUGO / PCE DE LA FERME RICHEMONT	4			3	2	9	1,8
PCE DES CAPUCINS / CRS DE LA MARNE		2	2	4	1	9	1,8
QUAI SAINTE-CROIX / QUAI DE LA MONNAIE	3	2	1		2	8	1,6
PCE BIR-HAKEIM / QUAI DES SALINIERES		2	2	1	3	8	1,6
CRS DE LA MARNE / RUE PEYRONNET		1	2	2	2	7	1,4
BD JEAN-JACQUES BOSC / BD ALBERT 1ER		1	4	1		6	1,2
RUE CHARLES DOMERCQ / QUAI DE PALUDATE	1		3	1	1	6	1,2
QUAI SAINTE-CROIX / RUE PEYRONNET	2		1	3		6	1,2
QUAI SAINTE-CROIX / BD DES FRERES MOGA		2	2	1	1	6	1,2
RUE DONISSAN / RUE VILLEDIEU		3	1	1		5	1
BD JEAN-JACQUES BOSC / RUE LEON JOUHAUX	1		2	1	1	5	1
Quartier Bordeaux Caudéran							
RUE GABRIEL LEGLISE / AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY	2	2	1	2	1	8	1,6
RUE PASTEUR / RUE ETCHNIQUE		1	1		3	5	1

Concernant les 19 carrefours ayant supportés plus de 8 accidents corporels sur 5 ans, ils sont 18 à être équipés de feux de trafic.

Certains de ces carrefours ont été modifiés suite à des diagnostics sécurité routière ces dernières années ce qui a permis de réduire leur accidentalité comme c'est le cas par exemple pour le carrefour entre le cours de l'Argonne et la rue Brian ou le carrefour entre le cours Victor Hugo et la rue des Menuts.

Carrefours	2012	2013	2014	2015	2016	Total	Moy. /5ans
BORDEAUX PAR QUARTIER							
Quartier Centre ville							
CRS MARC NOUAUX / BD DU PRESIDENT WILSON	2	3	2	1	3	11	2,2
CRS D'ALBRET / CRS DU MARECHAL JUIN / RUE DES FRERES BONIE	3	1	3	2	1	10	2
RUE DE BRACH / BD DU PRESIDENT WILSON	5	1	1		1	8	1,6
RUE FRANÇOIS DE SOURDIS / CRS MARECHAL JUIN	2	1		2	3	8	1,6
RUE DU MANEGE / RUE DE FLEURUS	3	1			2	6	1,2
CRS PASTEUR / RUE DE CURSOL		1	1	1	3	6	1,2
RUE ESPRIT-DES-LOIS / PCE JEAN JAURES	1	1	3			5	1
AVE DE LA REPUBLIQUE / BD DU PRESIDENT WILSON		2			3	5	1
RUE ABBE DE L'EPEE / RUE CASTEJA	4			1		5	1
Quartier Chartrons-Grand Parc-Jardin Public							
BD PIERRE 1ER / AVE DE TIVOLI	3	2	2	1		8	1,6
CRS BALGUERIE STUTTENBERG / CRS DU MEDOC		1	2	2	2	7	1,4
CRS DE LA MARTINIQUE / CRS PORTAL	2	1		1	3	7	1,4
AVE DE LA LIBERATION CH. DE GAULLE / BD DU PREISDENT WILSON	1		2		3	6	1,2
AVE VICTOR HUGO / BD PIERRE 1ER	1		3	1	1	6	1,2
BD GODARD / PCE RAVESIES	3		1	1		5	1
Quartier Nansouty - Saint Genès							
RTE DE TOULOUSE / BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT	2	4	3	1	2	12	2,4
BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT / CRS GAMBETTA	1			2	5	8	1,6
BD GEORGE V / RUE DE PESSAC		2	2	1	1	6	1,2
RUE DE PESSAC RUE DE SEGUR	2	1	1	1	1	6	1,2
RUE DE BEGLES / RUE PELLEPORT			2	1	2	5	1
Quartier Saint Augustin - A. Dupeux - Tauzin							
CRS ARISTIDE BRIAND / RUE JEAN BURGUET	3	3	1	1		8	1,6
AVE D'ARES / BD ANTOINE GAUTIER	1	2	1	1	2	7	1,4
BD ANTOINE GAUTIER / RUE GENERAL DE LARMINAT		2	1	1	3	7	1,4
RUE FERNAND AUDEGUIL / RUE DE PESSAC	4	1	1	1		7	1,4
RUE BERRUER / BD GEORGES POMPIDOU	1	1		1	3	6	1,2
AVE JEANNE D'ARC / CRS MARECHAL GALLIENI	2	1		1	1	5	1

Carrefours	2012	2013	2014	2015	2016	Total	Moy. /5ans
BÈGLES							
AVE LUCIEN LEROUSSEAU / RDPT MARTYRS DE LA RESISTANCE	1	3	1		2	7	1,4
PCE DU QUATORZE JUILLET / RUE LEON GAMBETTA		1		5		6	1,2
BRUGES							
AVE CHARLES DE GAULLE / AVE MARYSE BASTIE		1	2	2	1	6	1,2
CENON							
AVE RENE CASSAGNE / RUE DU 11 NOVEMBRE 1918	1		1	2	1	5	1
EYSINES							
AVE DU MEDOC / BRET NORD-OUEST AVE DU MEDOC	4	2	1	4	1	12	2,4
AVE DU MEDOC / RTE DE PAUILLAC		5	2	3		10	2
AVE DU MEDOC / BRET SUD-EST AVE DU MEDOC		2		1	3	6	1,2
GRADIGNAN							
AVE DE L'HIPPODROME / AUT AUTOROUTE A 63	3	1	2	1		7	1,4
RUE DES FONTAINES DE MONJOUS / CRS DU GENERAL DE GAULLE	2	1		3	1	7	1,4
RTE DE CANEJAN / RTE DE PESSAC	2	1	1	1		5	1
LE BOUSCAT							
AVE DE LA LIBERATION-CH. DE GAULLE / AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY	3		1	1		5	1
MÉRIGNAC							
AVE DE L'YSER / RUE CAMILLE GOILLOT	1	2	1	1	2	7	1,4
RUE ALFRED DE VIGNY / AVE DE LA MARNE	1	2	1		1	5	1
PCE JEAN JAURES / AVE DE LA LIBERATION	2		2	1		5	1
ALL DES LAURIERS / AVE MONTESQUIEU	2		2	1		5	1
AVE HENRI VIGNEAU / AVE RENE CASSIN	2			2	1	5	1
RUE D'EYSINES / AVE DE MAGUDAS	2			1	2	5	1
AVE PIERRE MENDES-FRANCE / AVE DE FONCASTEL			2	1	2	5	1
PESSAC							
AVE DU GENERAL LECLERC / AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY (RD)	1	1	4	1		7	1,4
PCE DU GENERAL DE GAULLE / AVE DU GENERAL LECLERC	1	1	1	1	2	6	1,2
RUE DES AS / AVE DU BOURGAILH	2	2			1	5	1
TALENCE							
AVE DE THOUARS / RUE ANDRE MESSEAGER	2		2		1	5	1
CRS DE LA LIBERATION / AVE ROUL		1	1	1	2	5	1
VILLENAVE D'ORNON							
RUE DE LA PAIX / RUE RAYMOND POINCARÉ	1	1	1	2	1	6	1,2
RTE DE TOULOUSE / AVE GEORGES CLEMENCEAU			1	2	3	6	1,2



BILAN PAR COMMUNE

(hors voies rapides)



Les accidents par commune

- Ambarès-et-Lagrave
- Ambès
- Artigues-près-Bordeaux
- Bassens
- Bègles
- Blanquefort
- Bordeaux
- Bouliac
- Bruges
- Carbon-Blanc
- Cenon
- Eysines
- Floirac
- Gradignan
- Le Bouscat
- Le Haillan
- Le Taillan-Médoc
- Lormont
- Martignas-sur-Jalle
- Mérignac
- Parempuyre
- Pessac
- Saint-Aubin de Médoc
- Saint-Louis-de-Montferrand
- Saint-Médard-en-Jalles
- Saint-Vincent-de-Paul
- Talence
- Villenave-d'Ornon

LES ACCIDENTS PAR COMMUNE

Communes	Accidents			Tués		Blessés		
	2016	2015	Évolution	2016	2015	2016	2015	Évolution
Ambarès et Lagrave	4	3	NR	1	1	3	4	NR
Ambès	0	0	NR	0	0	0	0	NR
Artigues-Près-Bordeaux	15	19	NR	0	1	18	23	NR
Bassens	4	5	NR	0	0	5	7	NR
Bègles	36	38	NR	2	0	41	42	NS
Blanquefort	7	6	NR	1	1	9	5	NR
Bordeaux	447	521	- 14,2 %	8	6	526	614	- 14,3 %
Bouliac	3	4	NR	0	0	4	4	NR
Bruges	19	21	NR	1	0	21	22	NR
Carbon Blanc	0	0	NR	0	0	0	0	NR
Cenon	29	32	NS	2	1	42	46	- 8,7 %
Eysines	31	30	NS	2	0	40	36	NS
Floirac	15	20	NR	1	0	15	22	NR
Gradignan	22	34	- 35,3 %	0	0	25	43	- 42 %
Le Bouscat	12	39	- 69,2 %	1	0	13	41	- 68,3 %
Le Haillan	12	17	NR	0	0	13	19	NR
Le Taillan-Médoc	2	2	NR	1	0	1	2	NR
Lormont	15	16	NR	0	0	20	18	NR
**Martignas-sur-Jalle	2	1	NR	0	0	4	1	NR
Mérignac	104	126	- 17,5 %	2	0	121	158	- 23,4 %
Parempuyre	2	3	NR	1	0	4	4	NR
Pessac	63	72	- 12,5 %	1	1	77	88	- 12,5 %
Saint-Aubin-de-Médoc	1	0	NR	1	0	0	0	NR
Saint-Louis-de-Montferrand	0	1	NR	0	0	0	1	NR
Saint-Médard-en-Jalles	6	9	NR	1	1	7	11	NR
Saint-Vincent-de-Paul	2	1	NR	0	0	2	1	NR
Talence	41	40	NS	0	0	46	44	NS
Villeneuve-d'Ornon	36	26	38,5 %	1	0	46	37	NS
TOTAL	930	1 086	- 156	27	12	1 103	1 294	- 191
ÉVOLUTION	- 14,4 %			+15		- 14,8 %		

NS Évolution non significative

NR Échantillon statistiquement non représentatif (< 30 accidents)

Remarques préliminaires pour le détail de chaque commune :

- L'astérisque * figurant à la fin de certaines voies, signifie qu'elles appartiennent à des communes limitrophes et renvoie au nombre total d'accidents sur ces communes.
- Les accidents situés en carrefour sont comptés sur chaque voie concernée.
- Les points sur les cartes peuvent parfois, représenter plusieurs accidents.

AMBARÈS-ET-LAGRAVE

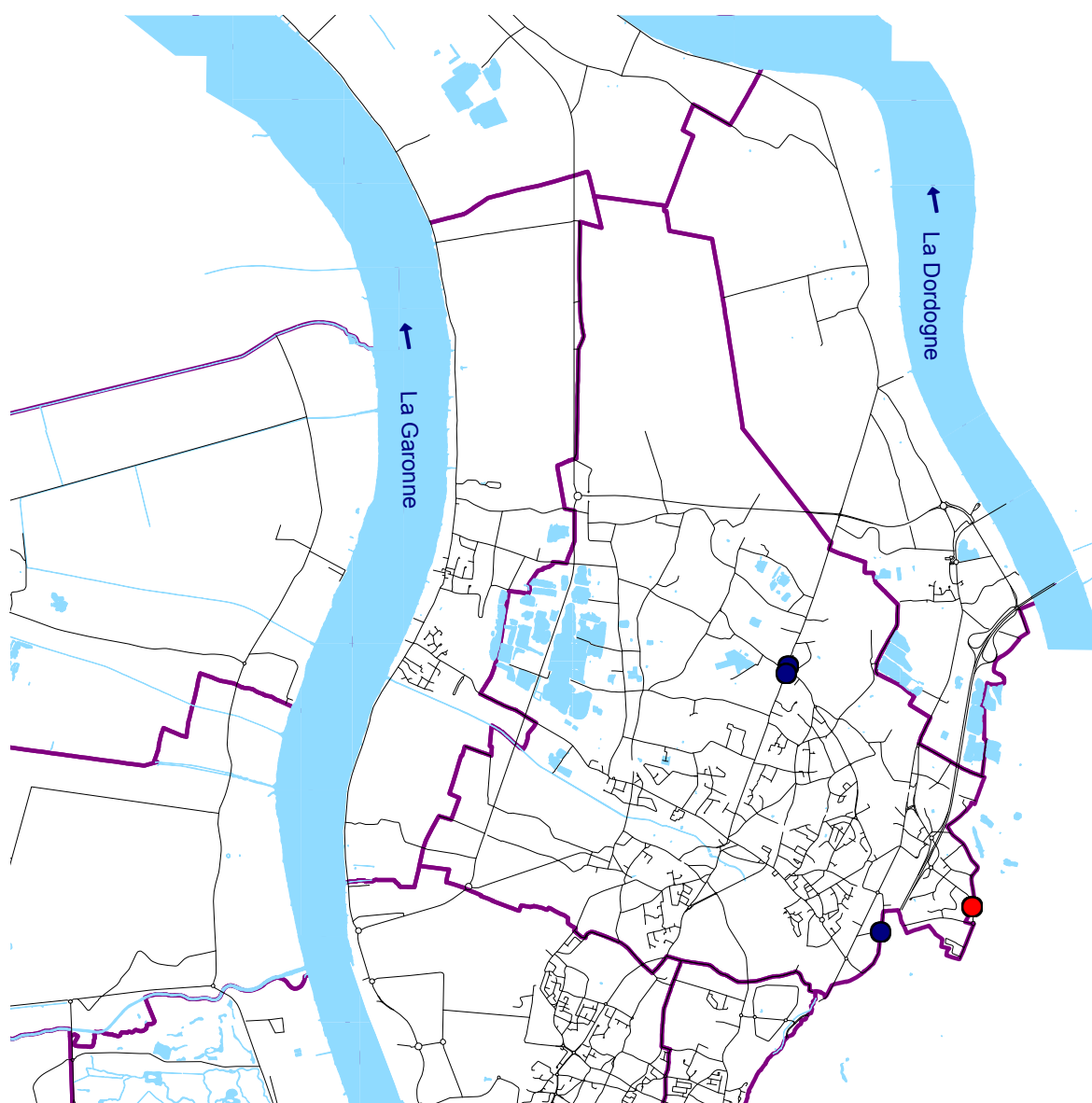


● 4 Accidents corporels

● dont 1 accident mortel

Population : 15 315 habitants

Longueur des voies : 111 384



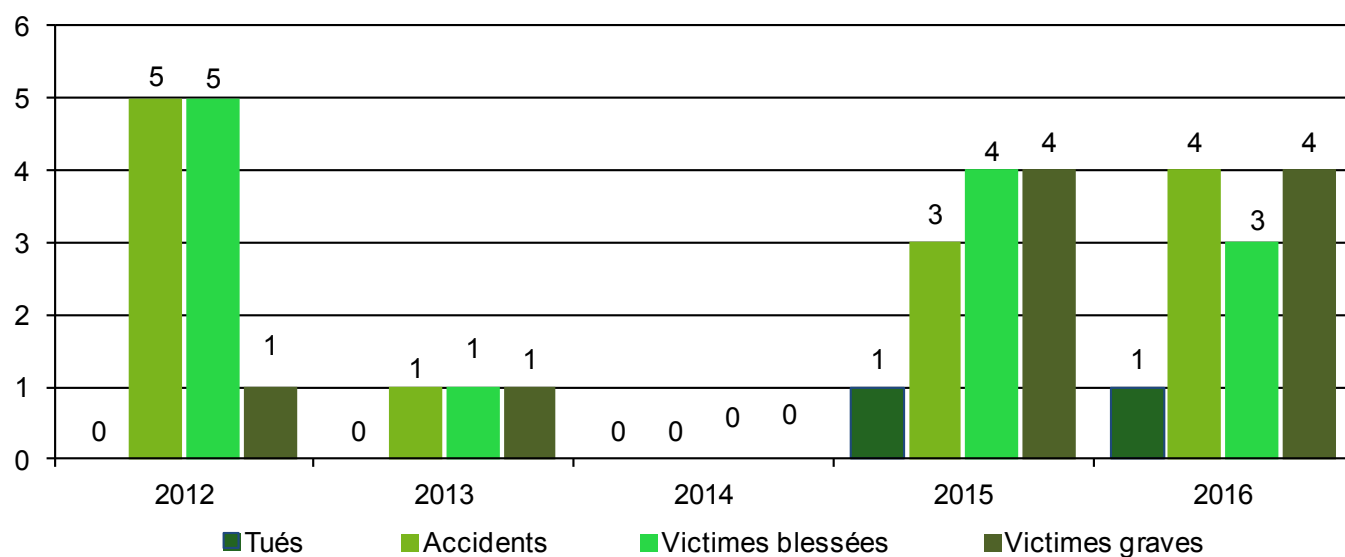
Voie ayant supporté un accident mortel

Mardi 11 octobre

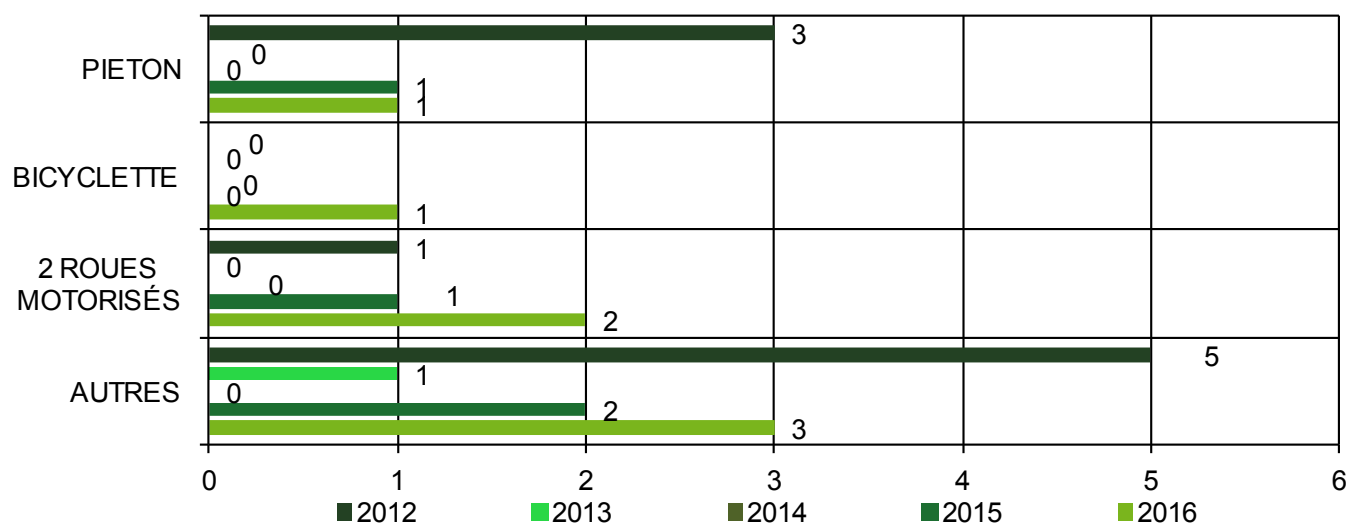
Route départementale 242 E1

1 automobiliste, 71 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



AMBÈS

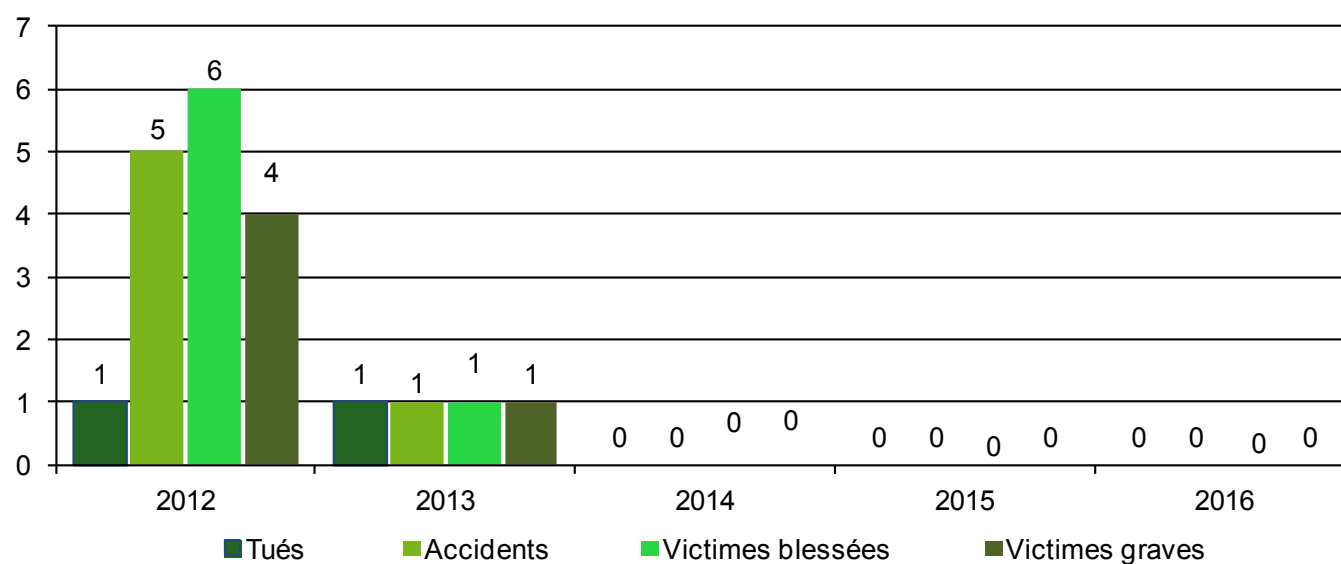


Aucun accident corporel

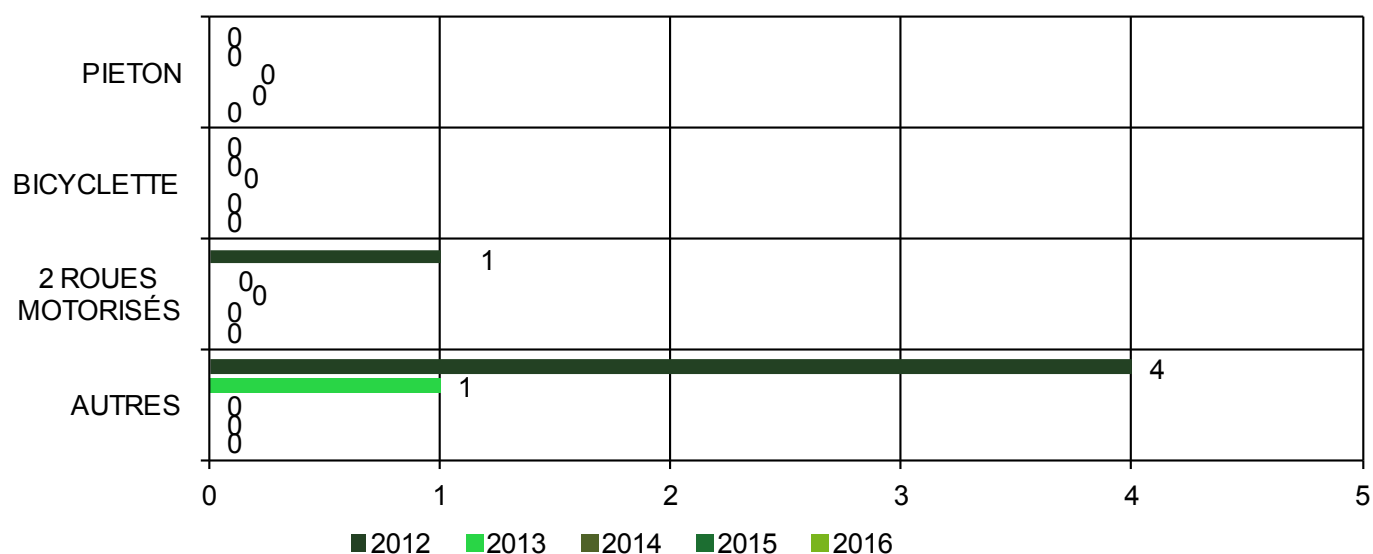
Population : 3 190 habitants
Longueur des voies : 43 950 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

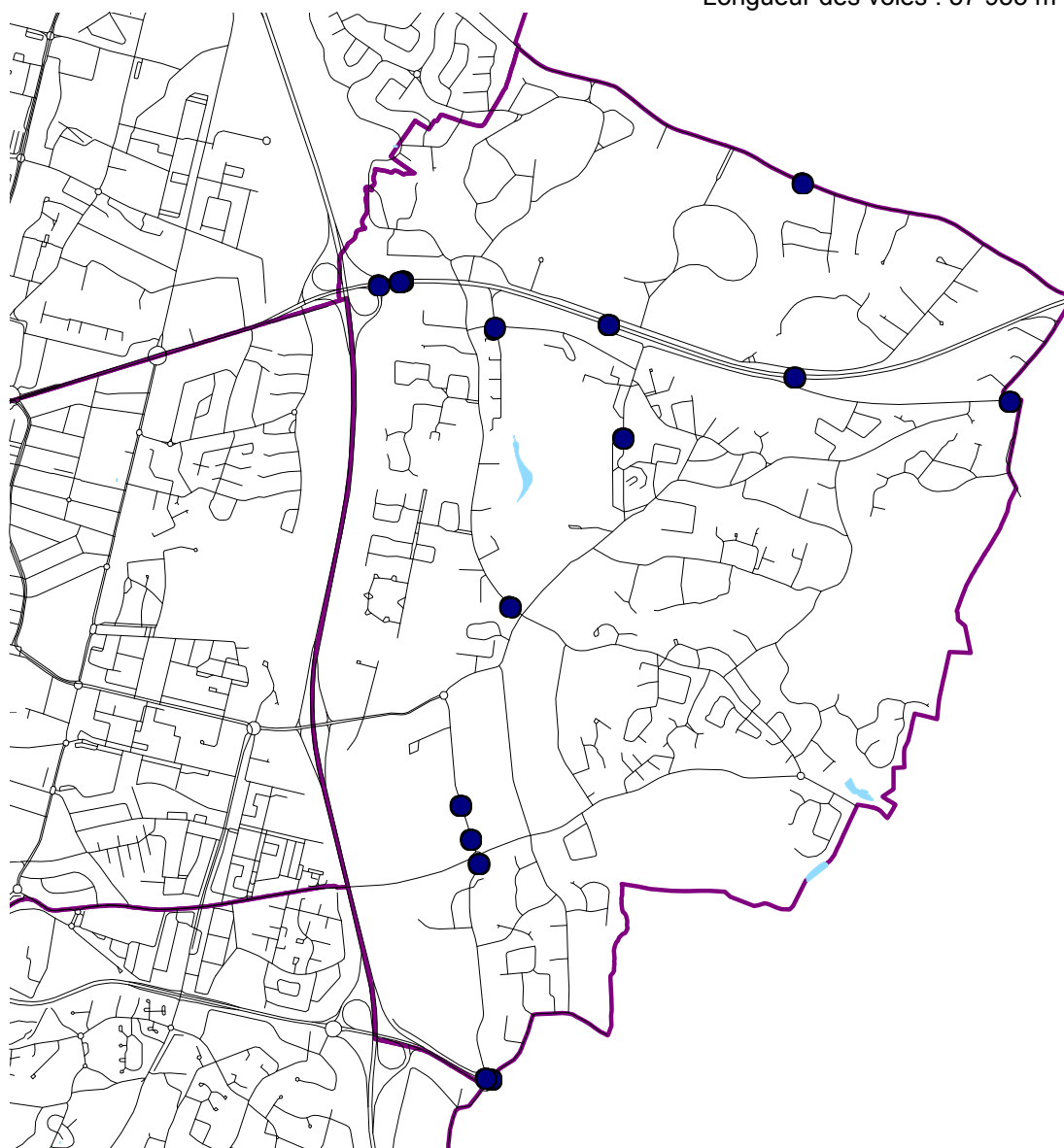


ARTIGUES-PRÈS-BORDEAUX



● 15 Accidents corporels

Population : 8 097 habitants
Longueur des voies : 57 955 m

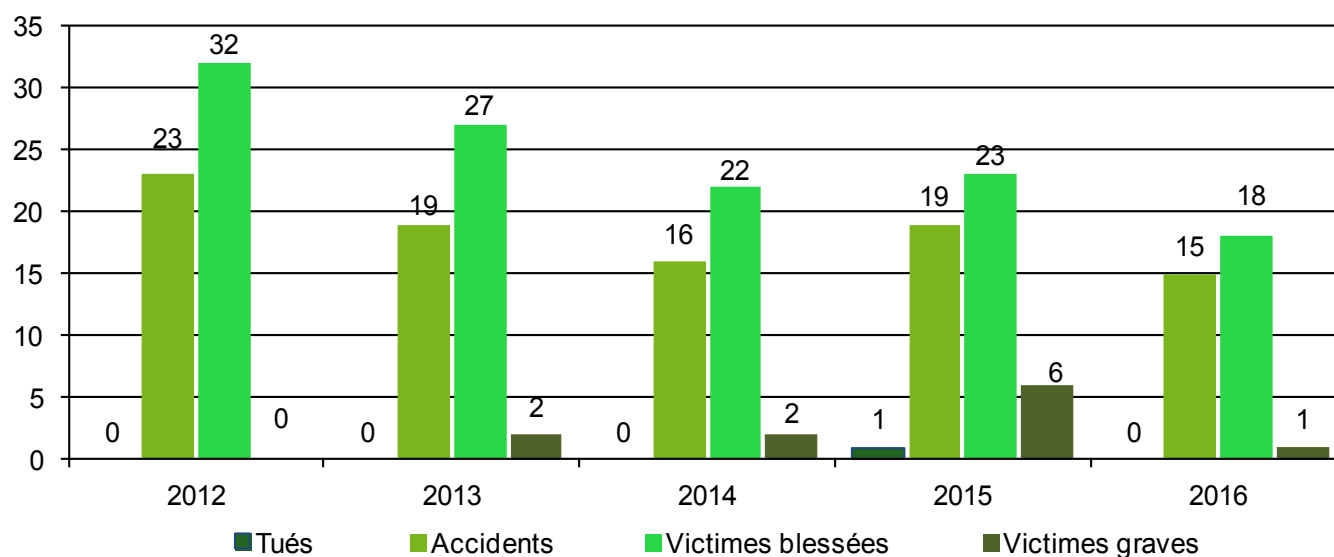


Voie ayant supporté au moins cinq accidents

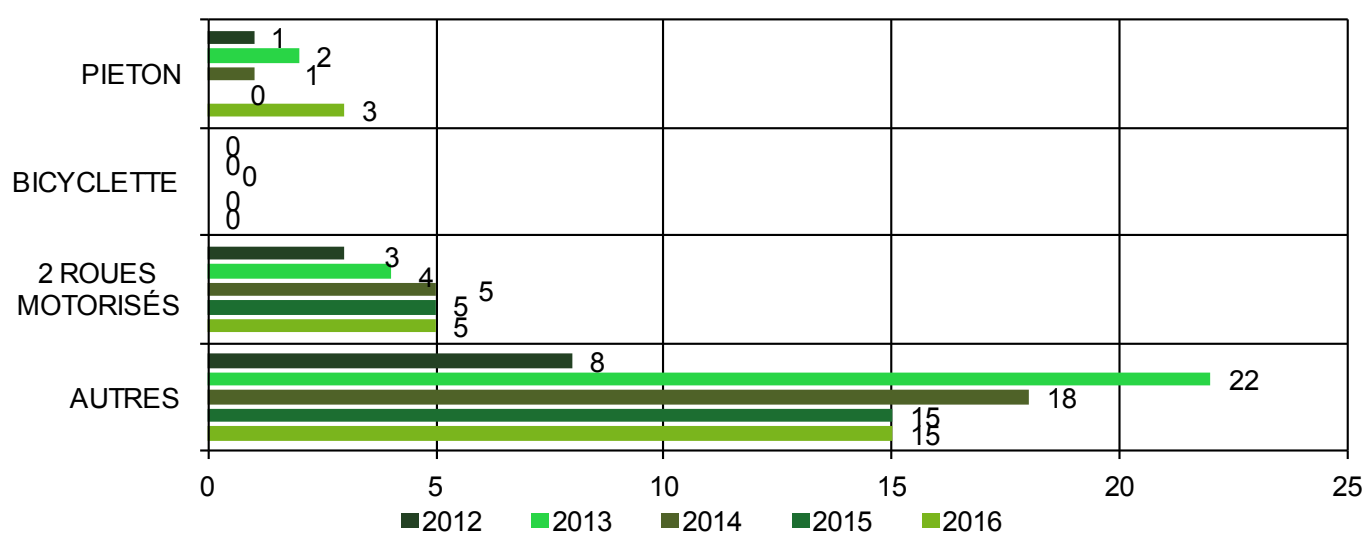
Route nationale 89

5 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

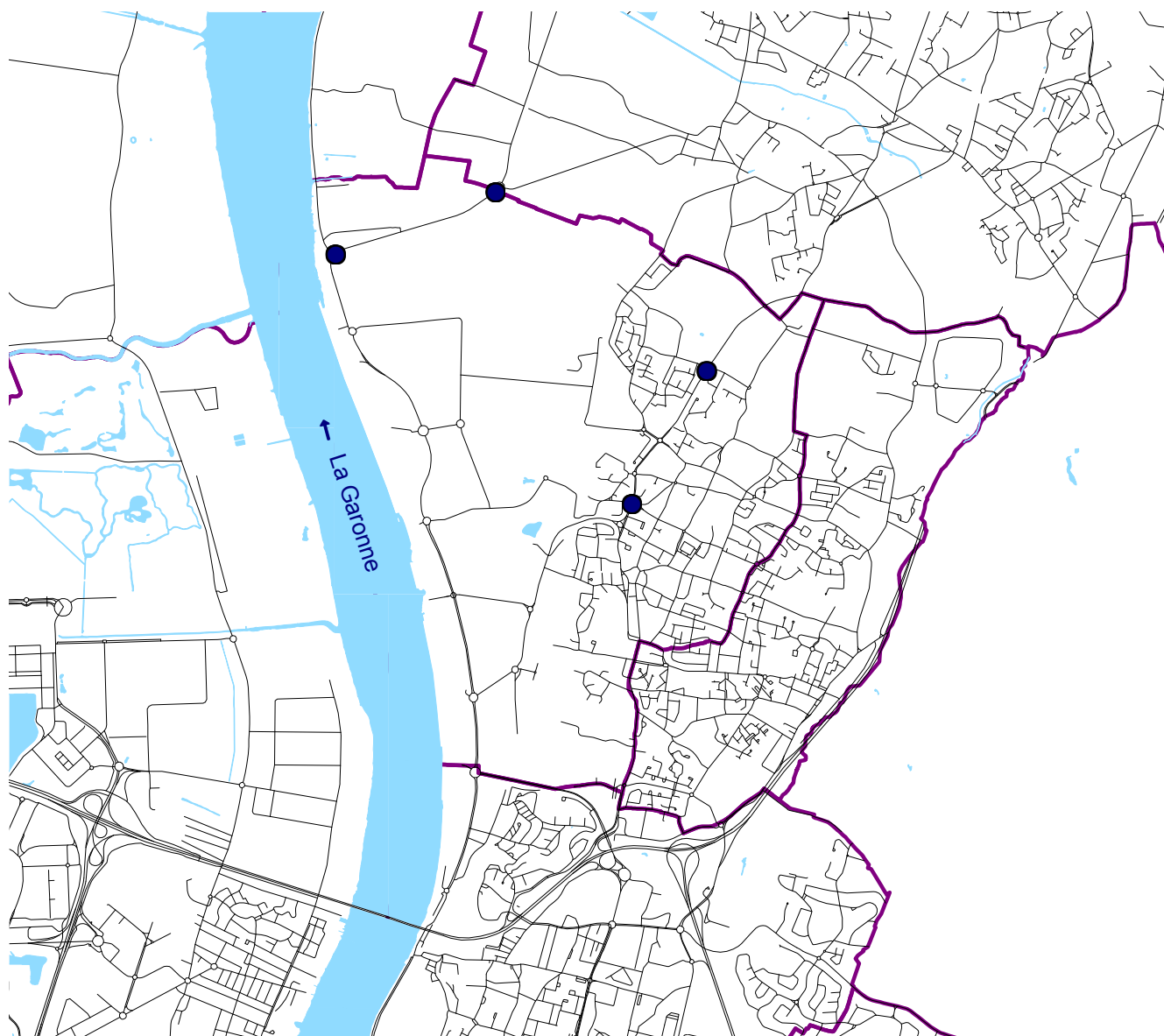


BASSENS

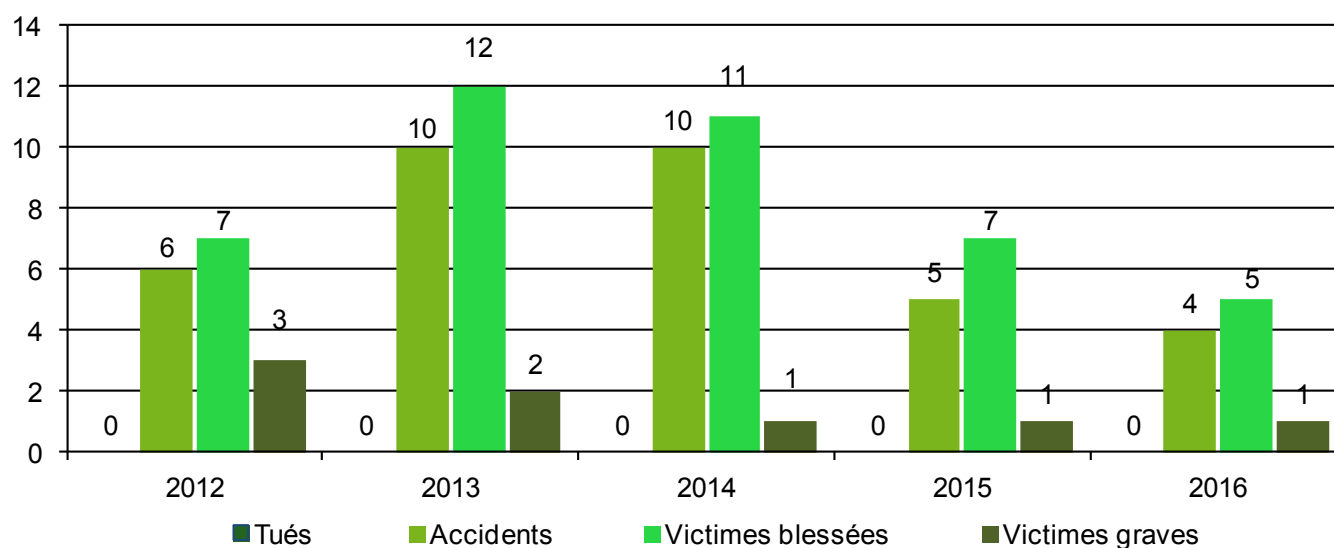


● 4 Accidents corporels

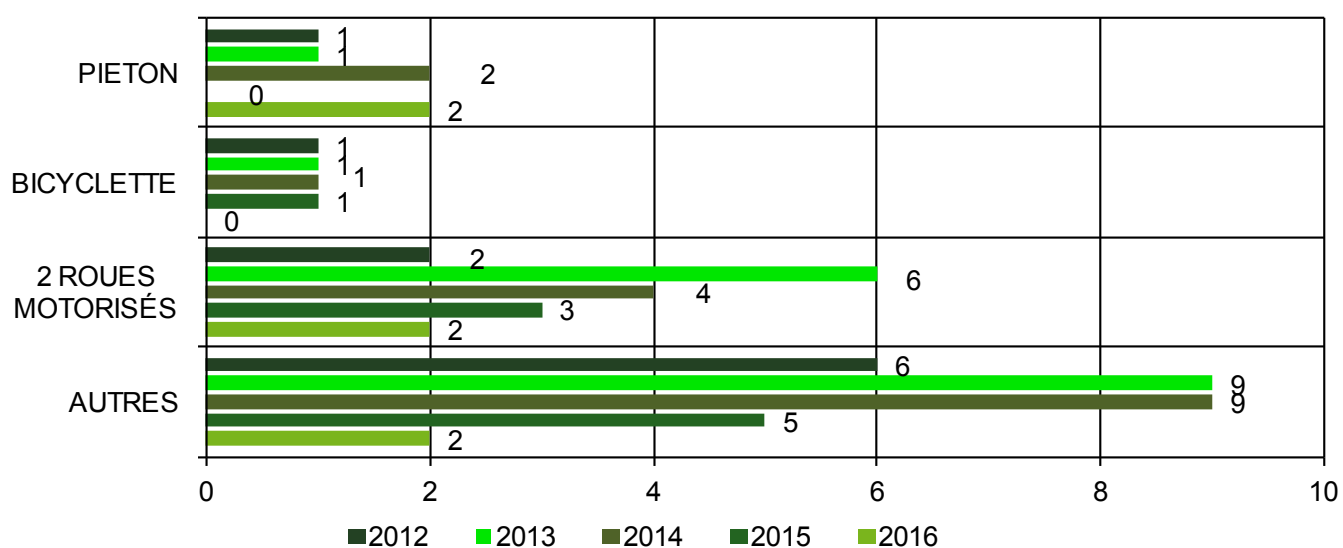
Population : 6 946 habitants
Longueur des voies : 52 423 m



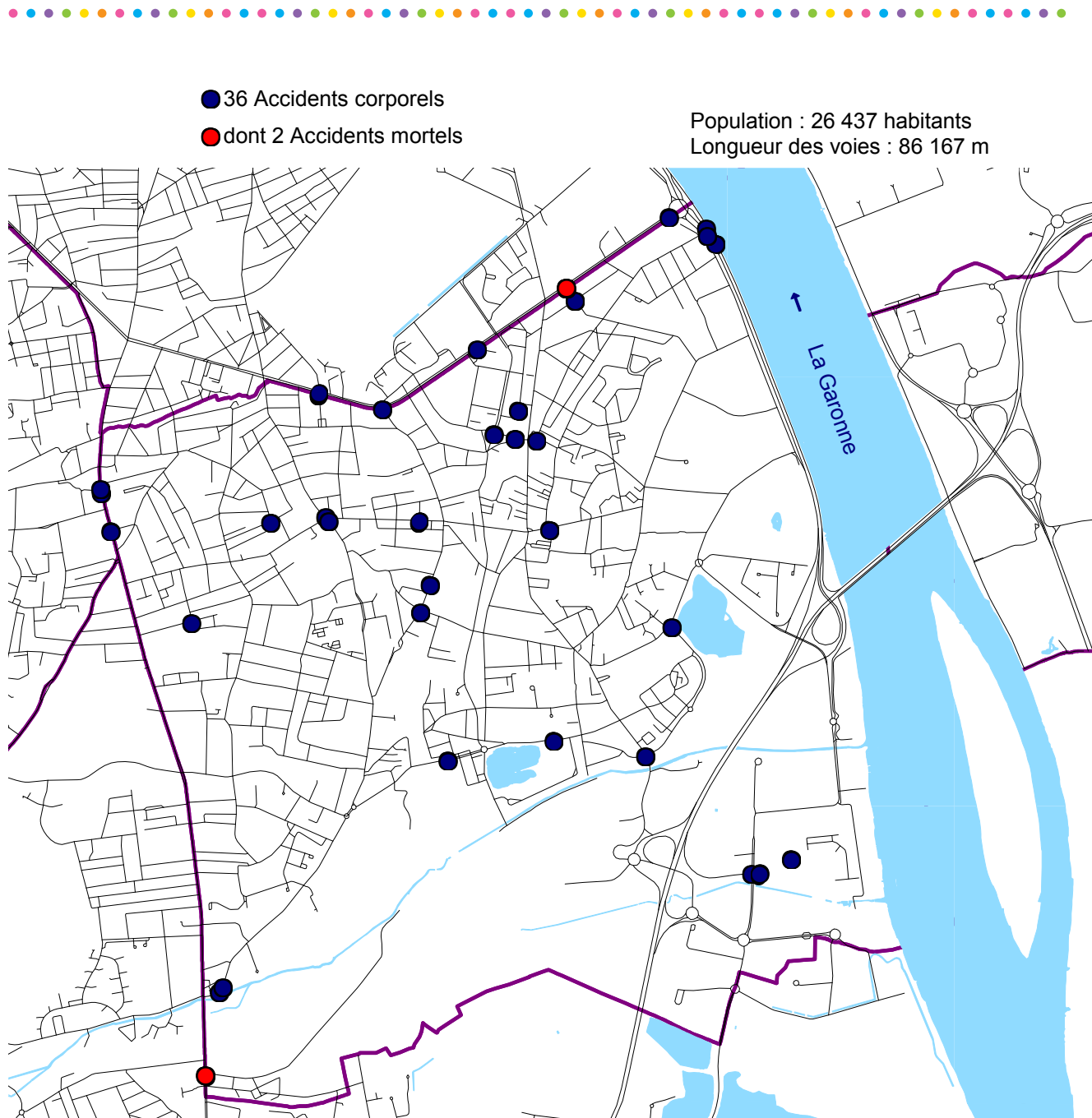
Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



BÈGLES



Voie ayant supporté un accident mortel

Jeudi 3 mars
Lundi 12 décembre

Bd Jean-Jacques Bosc/Rue Hippolyte Tandonnet
Rte de Toulouse / Rue Louis Denis Mallet

1 cycliste, 52 ans
1 piéton, 85 ans

Voie ayant supporté au moins cinq accidents

Route de Toulouse

8 accidents

Accidents situés sur voie limitrophe

Route de Toulouse

22 accidents au total, 8 sur Bègles, 7 sur Villenave d'Ornon, 4 sur Bordeaux, 3 sur Talence

Boulevard Albert 1er

7 accidents au total, 5 sur Bordeaux, 2 sur Bègles

Boulevard Jean-Jacques Bosc

6 accidents au total, 3 sur Bordeaux, 3 sur Bègles

Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

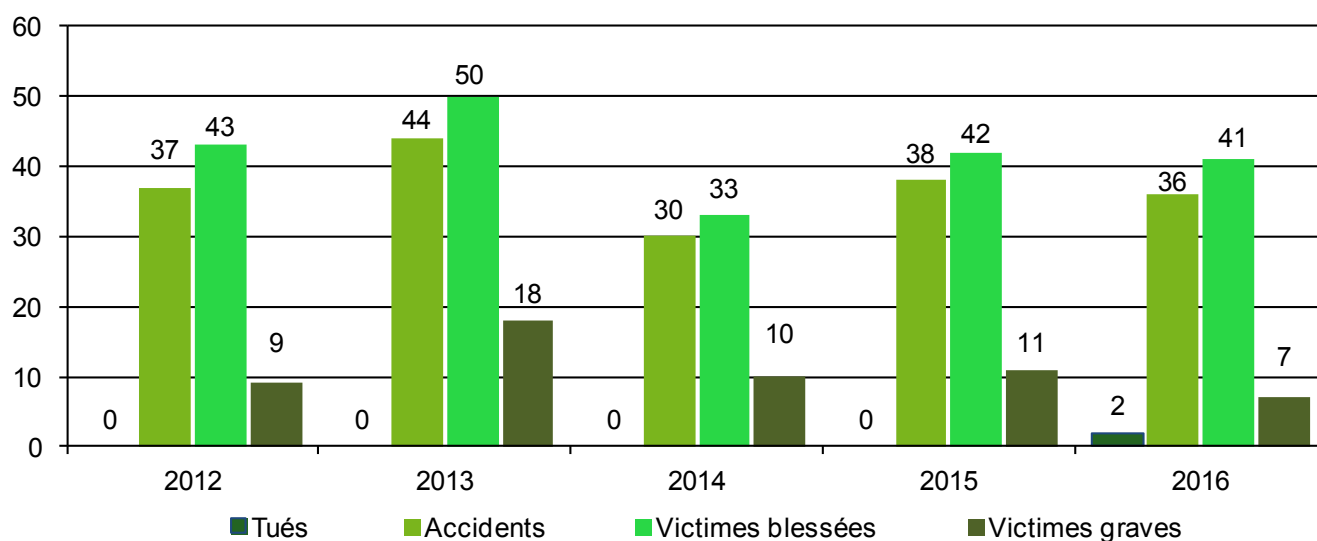
Avenue Lucien Lerousseau / Rond-point Martyrs de la Résistance

2 accidents

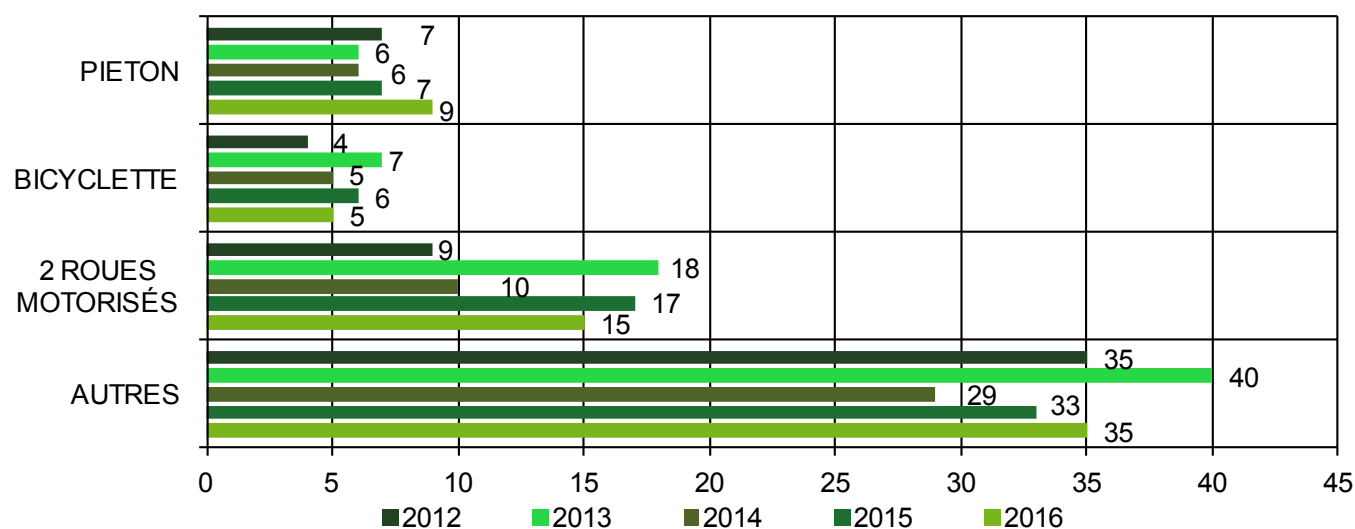
Rue Hippolyte Tandonnet / Bd Jean-Jacques Bosc

2 accidents

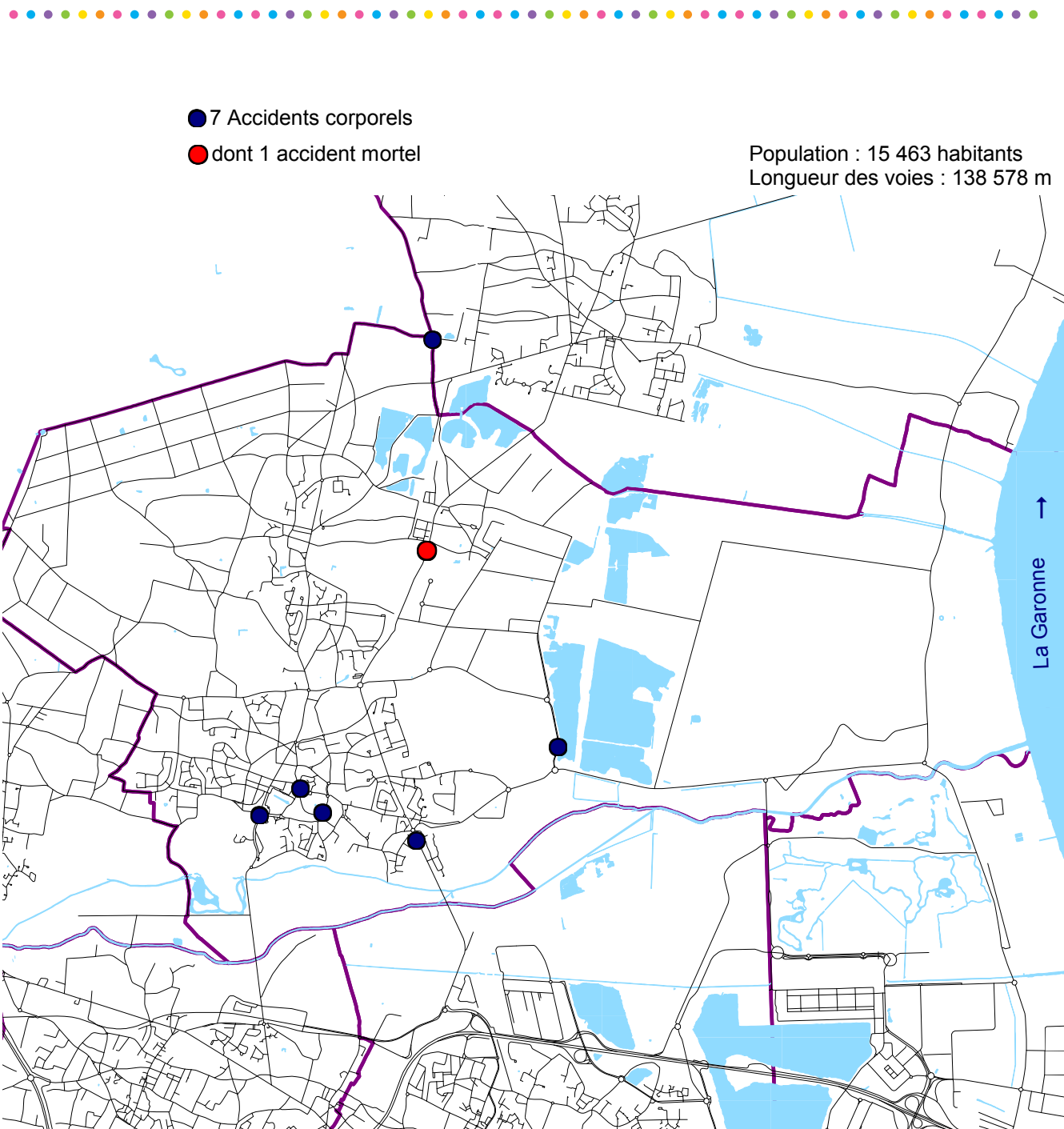
Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



BLANQUEFORT



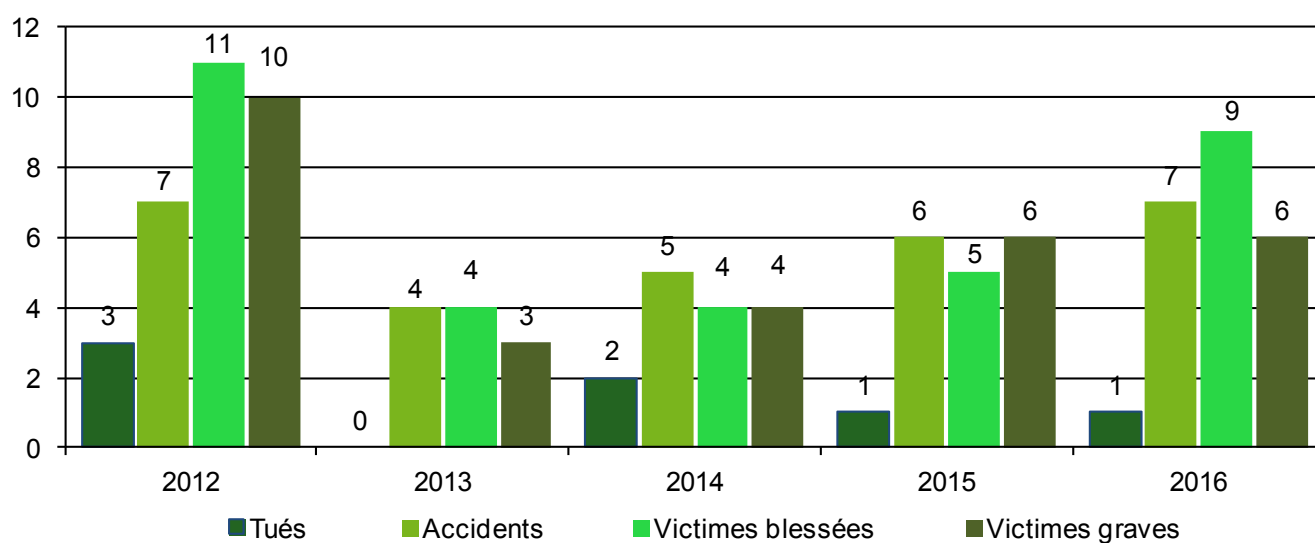
Voie ayant supporté un accident mortel

Dimanche 11 septembre

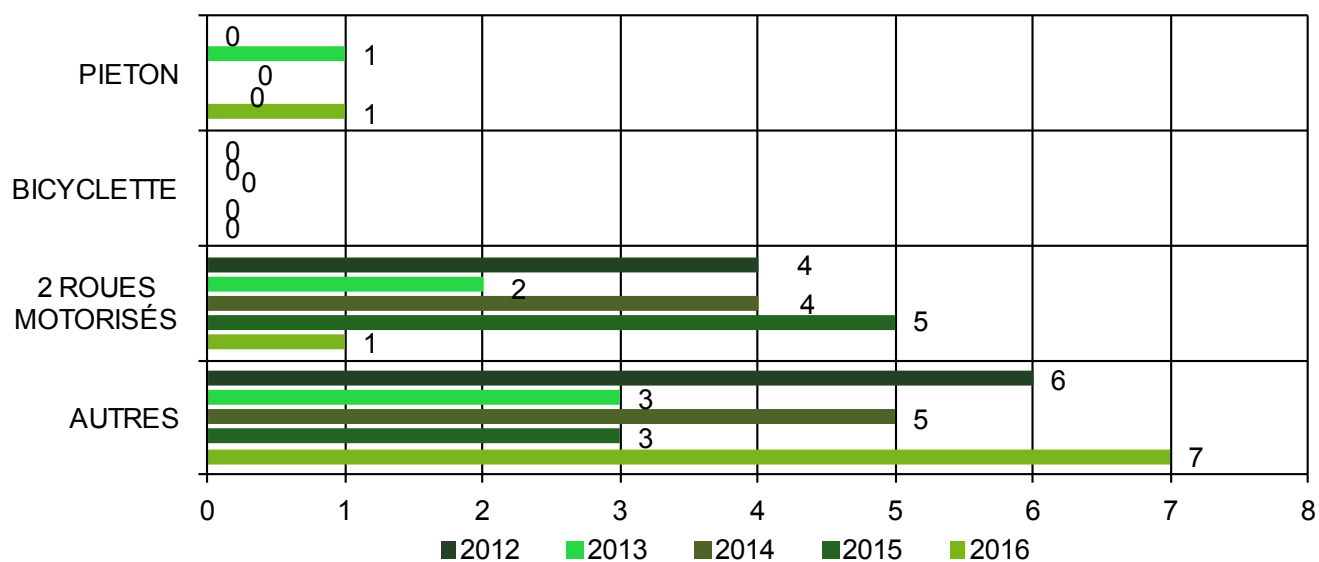
Avenue du XI Novembre

1 Automobiliste, 30 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

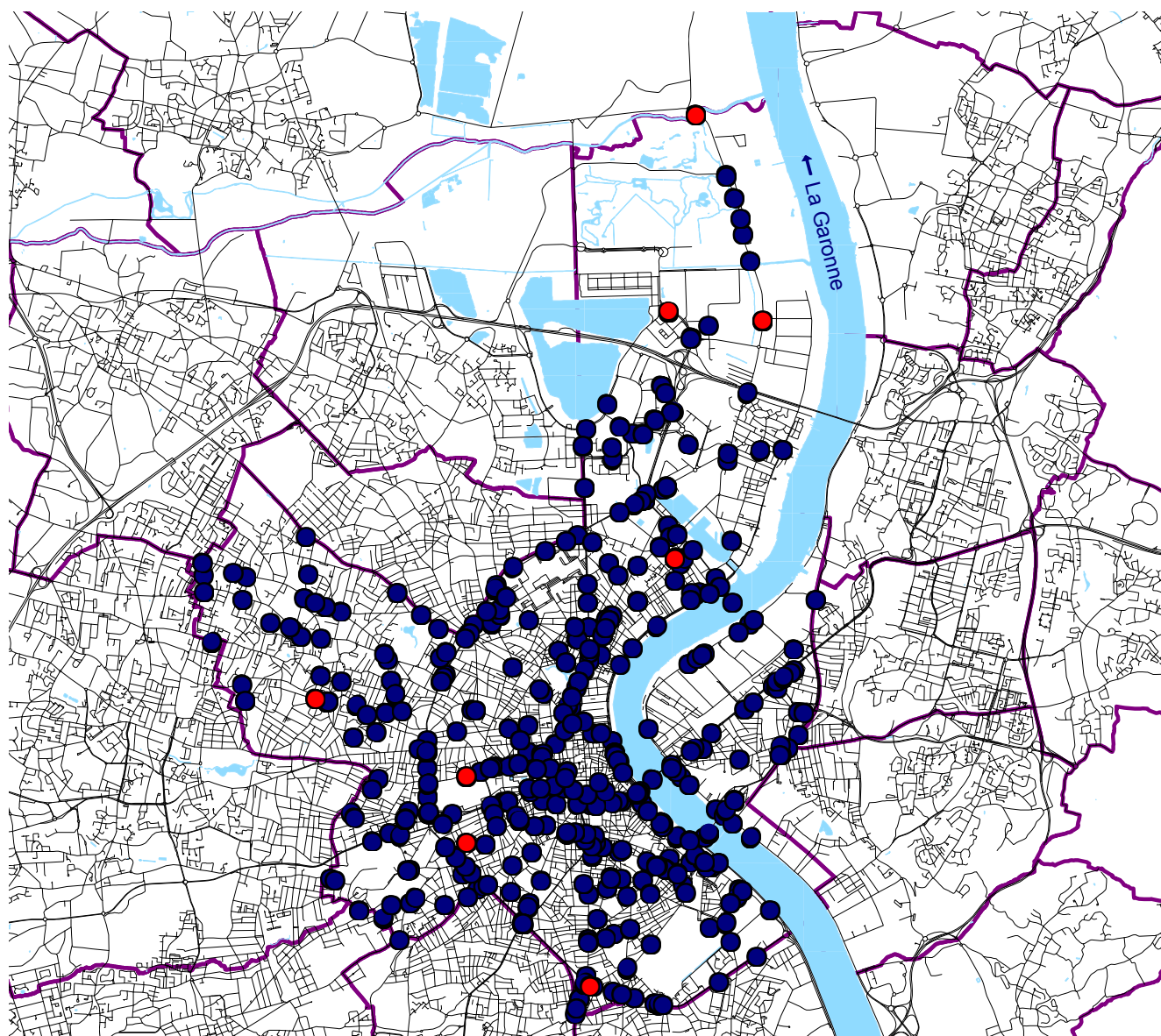


BORDEAUX

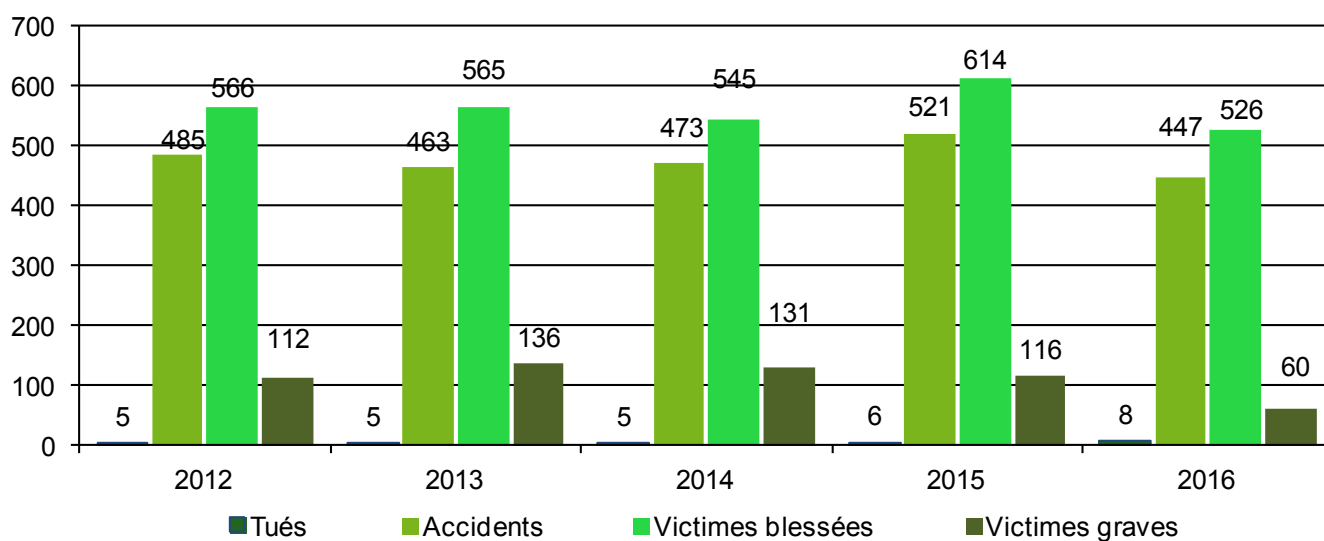


- 447 Accidents corporels
- dont 8 Accidents mortels

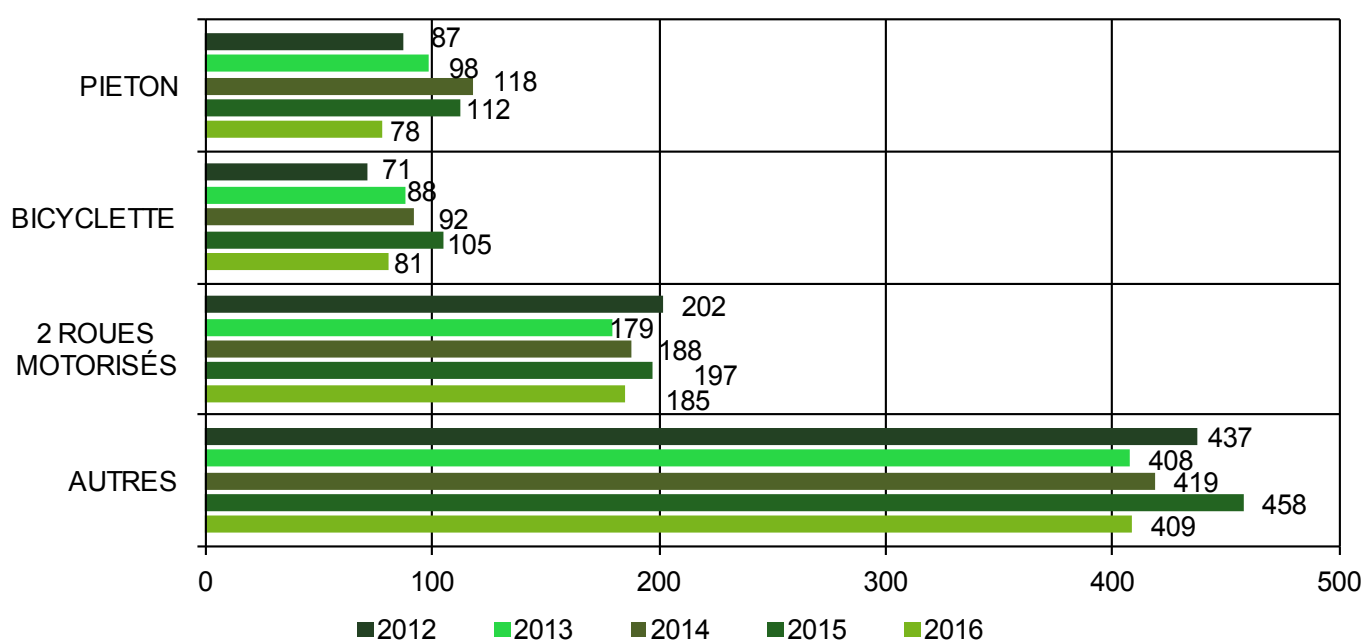
Population : 246 586 habitants
Longueur des voies : 510 565 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



BORDEAUX (SUITE)

Voie ayant supporté un accident mortel

Samedi 6 février	6 Bd Albert 1er	1 Motocycliste, conducteur 50 ans
Dimanche 3 avril	Crs Charles Bricaud	1 Motocycliste, conducteur 25 ans
Jeudi 14 avril	Ave de Labarde – Pont des Religieuses	1 Automobiliste, conducteur 26 ans
Vendredi 13 mai	262/281 rue Pasteur	1 Motocycliste, conducteur 44 ans
Vendredi 1er juillet	Rue Jean Renaud Dandicolle/Rue Mathieu	1 Motocycliste, conducteur 26 ans
Vendredi 9 septembre	Ave de Labarde / Rue Pierre Baour	1 Motocycliste, conducteur 24 ans
Mercredi 21 septembre	Rue Pierre / Rue Lacanau / Rue Georges Bonnac	1 Cycliste, conductrice 23 ans
Lundi 21 novembre	Crs Edouard Vaillant / Rue du Commandant Hautreux	1 Piéton, 72 ans

Voie ayant supporté au moins cinq accidents dans l'année

Crs de la Marne	16 accidents
Boulevard du Président Wilson	12 accidents
Avenue Thiers	10 accidents
Pont Saint-Jean	10 accidents
Avenue de Labarde	9 accidents
Boulevard Albert 1er	9 accidents
Boulevard Joliot-Curie	9 accidents
Cours Victor Hugo	9 accidents
Rue Georges Bonnac	8 accidents
Boulevard George V	8 accidents
Cours de Verdun	8 accidents
Rue Pasteur	8 accidents
Boulevard Alfred Daney	7 accidents
Cours de la Somme	7 accidents
Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny	6 accidents
Boulevard Georges Pompidou	6 accidents
Cours de l'Yser	6 accidents
Cours Maréchal Juin	5 accidents
Quai de Brazza	5 accidents
Quai de Paludate	5 accidents
Quai des Salinières	5 accidents
Quai Deschamps	5 accidents
Rue de Bègles	5 accidents
Rue Mandron	5 accidents
Avenue d'Eysines	5 accidents
Boulevard Antoine Gautier	5 accidents
Boulevard du Président Franklin Roosevelt	5 accidents
Boulevard Pierre 1er	5 accidents
Cours Balguerie Stuttenberg	5 accidents
Cours Barbey	5 accidents
Cours du Médoc	5 accidents
Cours Edouard Vaillant	5 accidents
Cours Saint Louis	5 accidents
Place Bir Hakeim	5 accidents
Quai de la Douane	5 accidents
Quai Sainte-Croix	5 accidents
Rue Belleville	5 accidents
Rue François de Sourdis	5 accidents
Rue Général de Larminat	5 accidents
Rue Lucien Faure	5 accidents
Rue Pelleports	5 accidents
Rue Stehelin	5 accidents

Accidents situés sur des voies limitrophes

Route de Toulouse	22 accidents au total, 8 sur Bègles, 7 sur Villenave d'Ornon, 4 sur Bordeaux, 3 sur Talence
Avenue d'Eysines	8 accidents au total, 5 sur Bordeaux, 3 sur Le Bouscat
Boulevard Albert 1er	7 accidents au total, 5 sur Bordeaux, 2 sur Bègles
Boulevard Georges V	6 accidents au total, 5 sur Bordeaux, 1 sur Talence
Boulevard Jean Jacques Bosc	6 accidents au total 3 sur Bordeaux, 3 sur Bègles
Allée de Boutaut	5 accidents au total, 4 sur Bordeaux-Bruges, 1 sur Le Bouscat
Boulevard Godard	5 accidents au total, 3 sur Bordeaux, 2 sur Le Bouscat
Boulevard Pierre 1er	5 accidents au total, 4 sur Bordeaux, 1 sur Le Bouscat
Cours Maréchal Galliéni	5 accidents au total, 4 sur Bordeaux, 1 sur Talence
Allée de Boutaut	5 accidents au total, 3 sur Bordeaux-Bruges, 2 sur Le Bouscat

Carrefour ayant supporté au moins deux accidents dans l'année

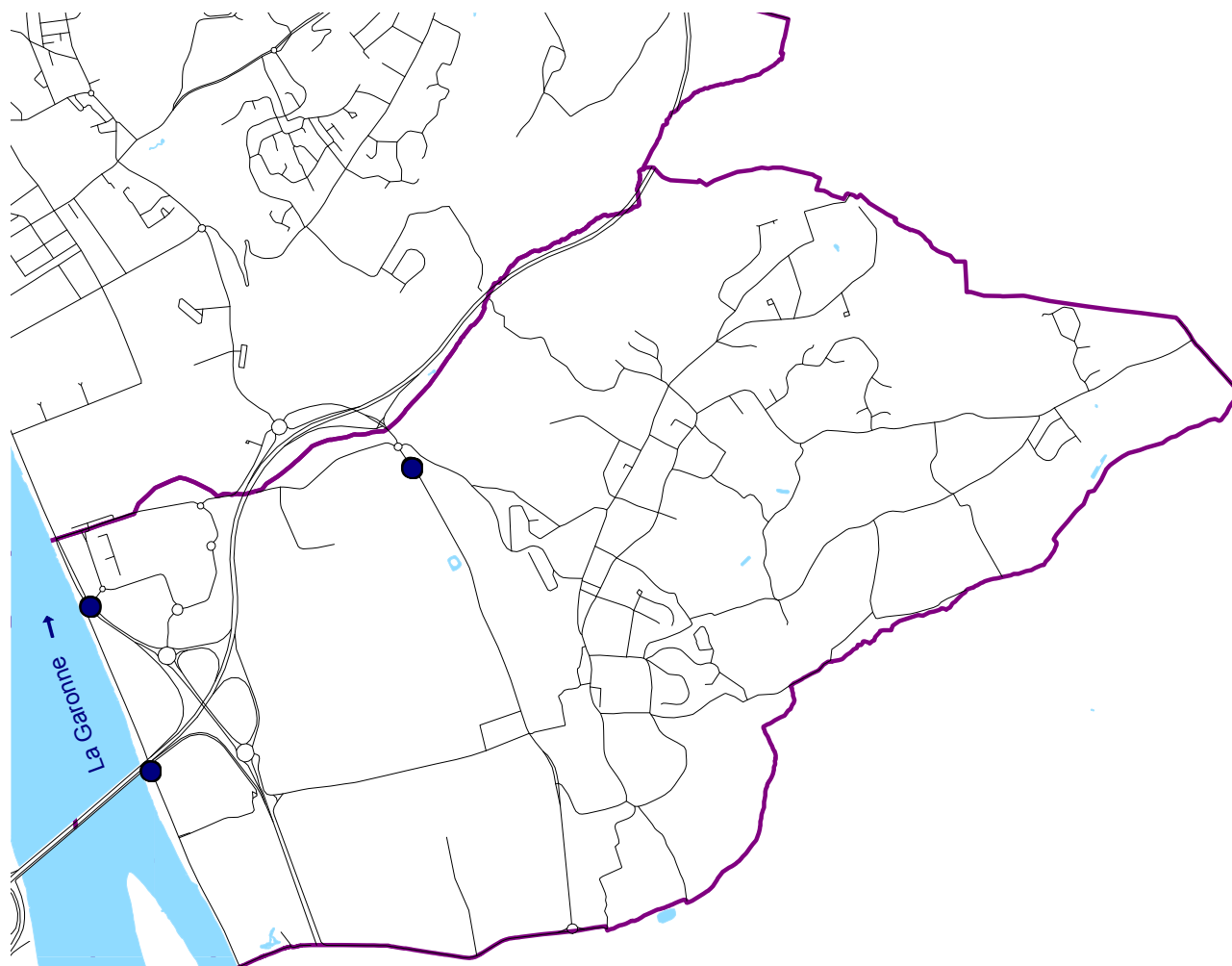
Pont Saint-Jean / Bd Joliot-Curie	5 accidents
Cours Barbey / cours de la Marne / Pce André Meunier dit Mureine	5 accidents
Cours Gambetta / bd du Pdt Franklin Roosevelt	5 accidents
Avenue de la Libération Ch. de Gaulle / boulevard du Président Wilson	3 accidents
Avenue de la République / boulevard du Président Wilson	3 accidents
Boulevard Antoine Gautier / Rue Général de Larminat	3 accidents
Cours de la Marne / Rue Saint Vincent de Paul	3 accidents
Cours de la Martinique / Cours Portal	3 accidents
Cours Marc Nouaux / Boulevard du Président Wilson	3 accidents
Cours Pasteur / Rue de Cursol	3 accidents
Pce Bir Hakeim / Quai des Salinières	3 accidents
Rue Berruer / Boulevard Georges Pompidou	3 accidents
Rue François de Sourdis / Cours du Maréchal Juin	3 accidents
Rue Pasteur / Rue Etchenique	3 accidents
Allée de Boutaut / Rue Robert Caumont	2 accidents
Avenue d'Arès / Boulevard Antoine Gautier	2 accidents
Avenue du Golf / Avenue de Labarde	2 accidents
Avenue Victor Hugo / Bd Pierre 1er / Bd Godard / Rue Mandron	2 accidents
Boulevard Albert 1 er / Rue Léon Blum	2 accidents
Cours Balguerie Stuttenberg / Cours du Médoc	2 accidents
Cours Balguerie Stuttenberg / Rue Baste	2 accidents
Cours de la Marne / Rue Peyronnet	2 accidents
Cours Edouard Vaillant / Cours du Raccordement	2 accidents
Cours Evrard de Fayolle / Rue Sainte Eugénie	2 accidents
Cours du Maréchal Juin / Rue Corps Franc Pommies	2 accidents
Cours Victor Hugo / Pce de la Ferme Richemont	2 accidents
Pce de la République / Cours d'Albret	2 accidents
Pce de la Victoire / Cours de la Marne	2 accidents
Quai de la Monnaie / Quai de la Grave	2 accidents
Quai des Salinières / Rue de la Tour du Pin	2 accidents
Quai Richelieu / Quai de la Douane	2 accidents
Quai Sainte-Croix / Quai de la Monnaie	2 accidents
Route de Toulouse / Boulevard du Pdt Franklin Roosevelt	2 accidents
Rue Belleville / Rue Mouneyra	2 accidents
Rue Chauffour / Rue Georges Bonnac	2 accidents
Rue de Bègles / Rue Pelleport	2 accidents
Rue de la Course / Rue Mandron	2 accidents
Rue de la Croix Blanche / Rue de Lyon	2 accidents
Rue de la Croix Blanche / Rue Jean Soula	2 accidents
Rue de Macau / Rue de Rivière	2 accidents
Rue de Saint Genès / Rue de Solférino	2 accidents
Rue du Manège / Rue de Fleurus	2 accidents
Rue du Tauzin / Rue de Bethmann	2 accidents
Rue Lafontaine / Cours de l'Yser	2 accidents
Rue Lucien Faure / Cours du Raccordement	2 accidents
Rue Pelleport / Cours de l'Yser	2 accidents

BOULIAC

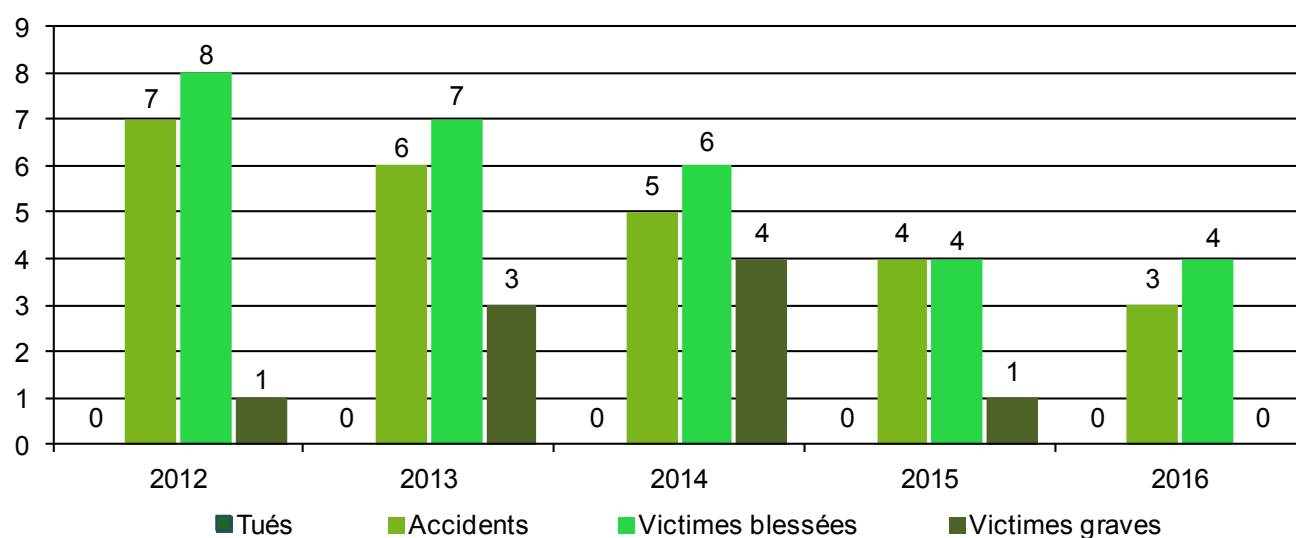


● 3 Accidents corporels

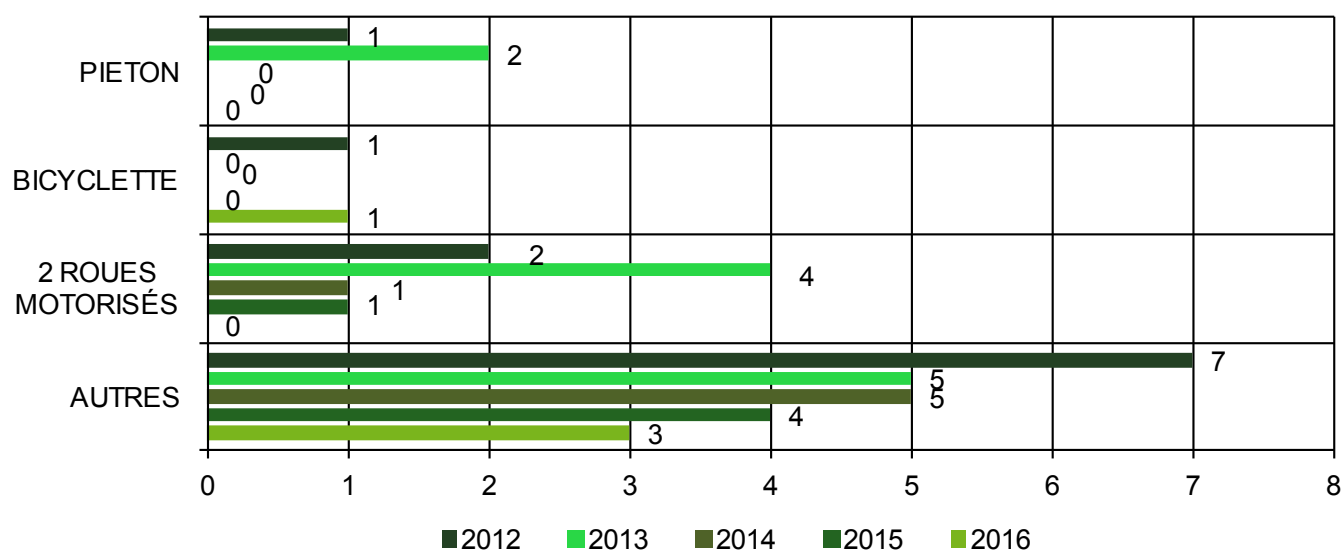
Population : 3 335 habitants
Longueur des voies : 31 945 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

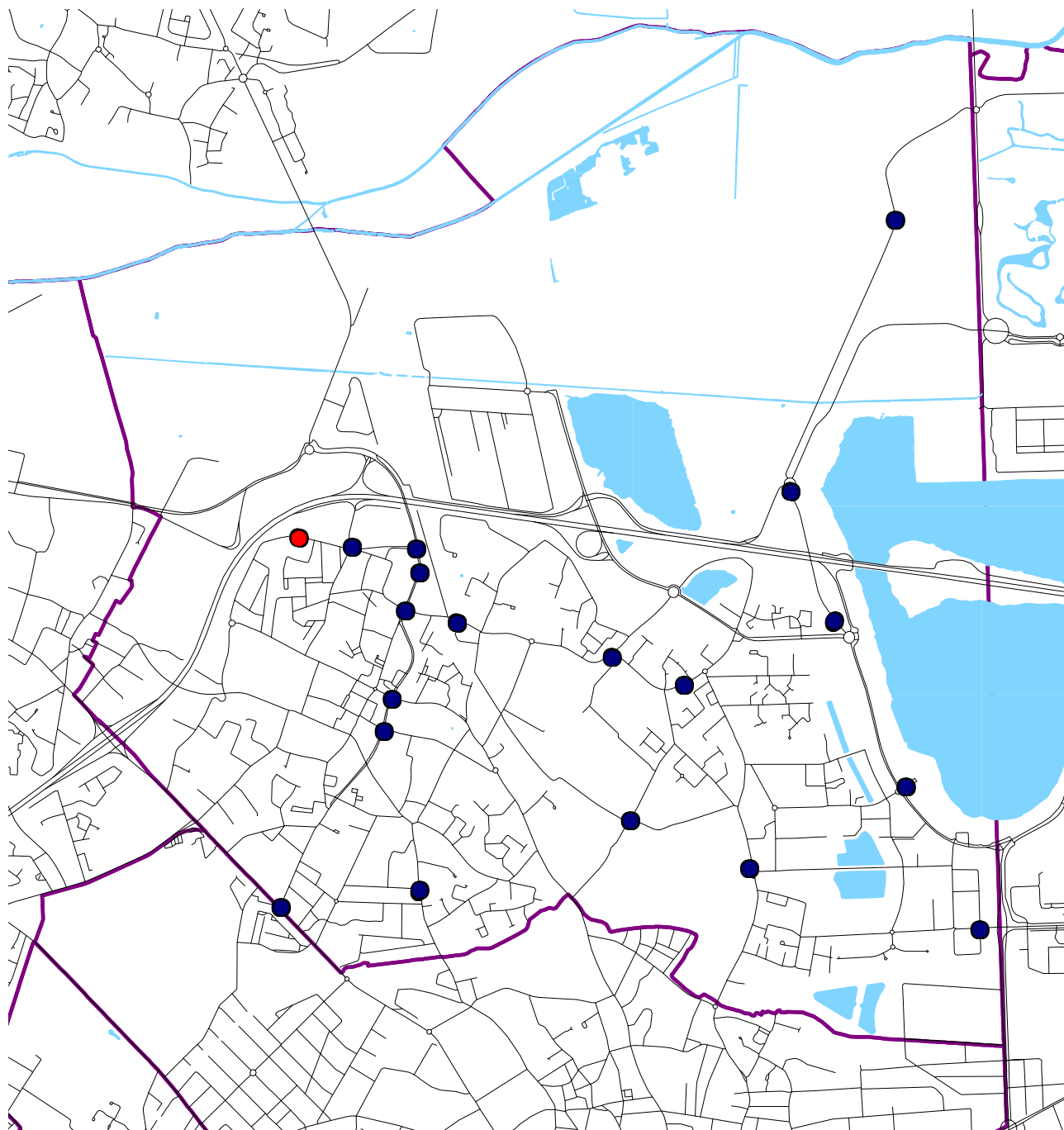


BRUGES



● 19 Accidents corporels
● dont 1 accident mortel

Population : 17 567 habitants
Longueur des voies : 76 017 en m



Voie ayant supporté un accident mortel

Mercredi 27 avril

Rue Maryse Bastié

1 piéton, 74 ans

Accidents situés sur des voies limitrophes

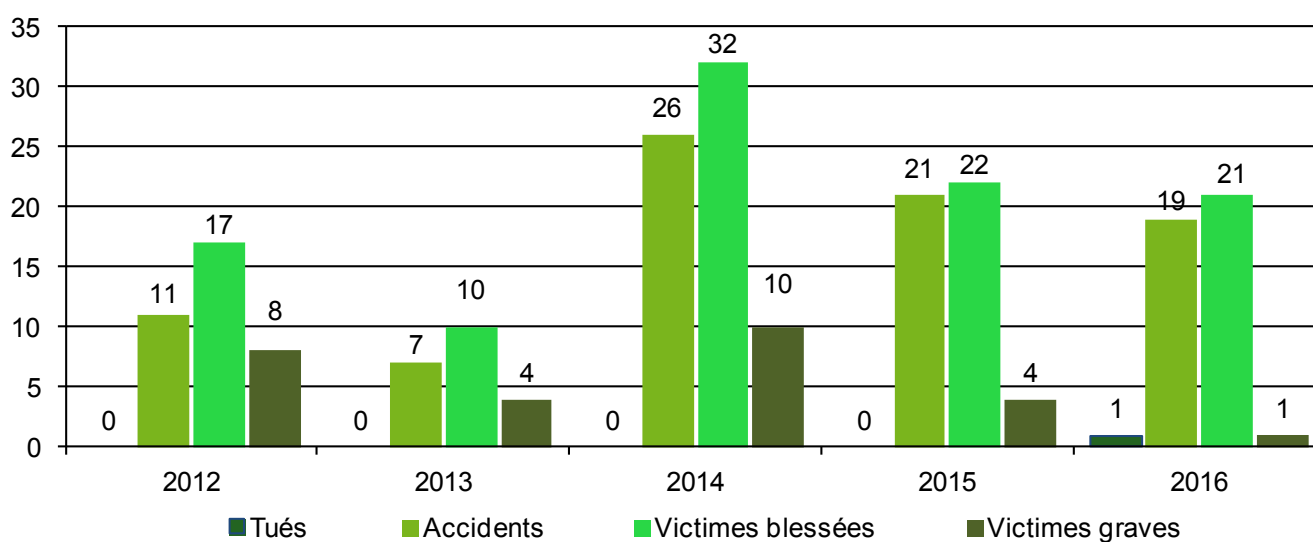
Ave et Rue du Médoc

10 accidents au total, 8 sur Eysines et 2 sur Bruges, 0 sur Le Bouscat, 0 sur Le Haillan

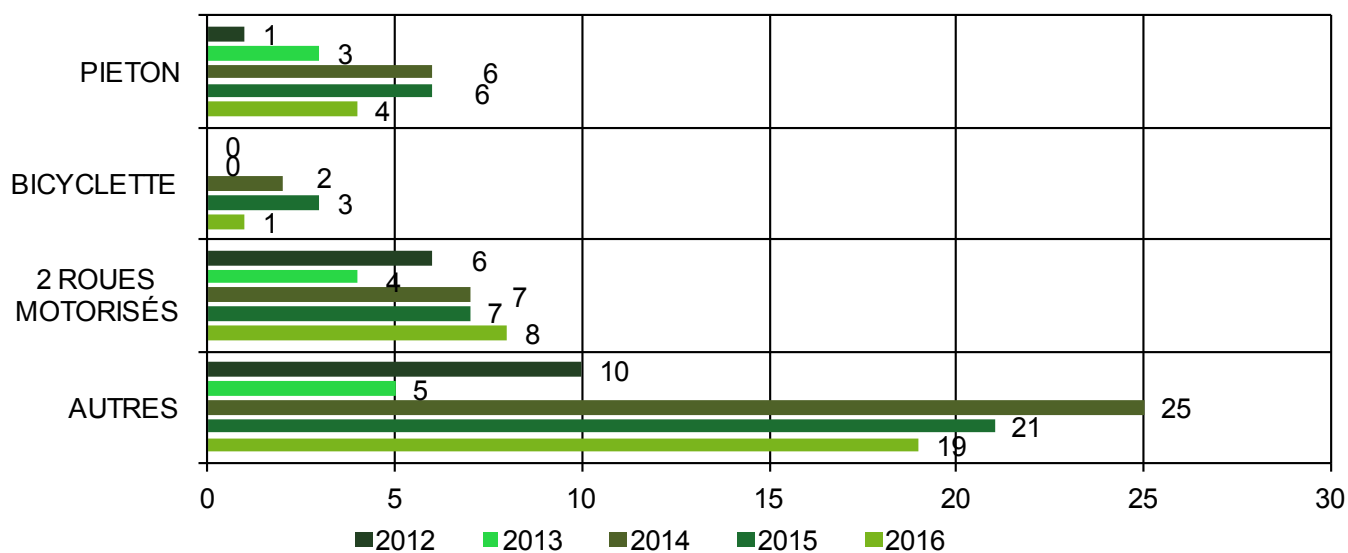
Allée de Boutaut

5 accidents au total, 3 sur Bordeaux-Bruges, 2 sur Le Bouscat

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

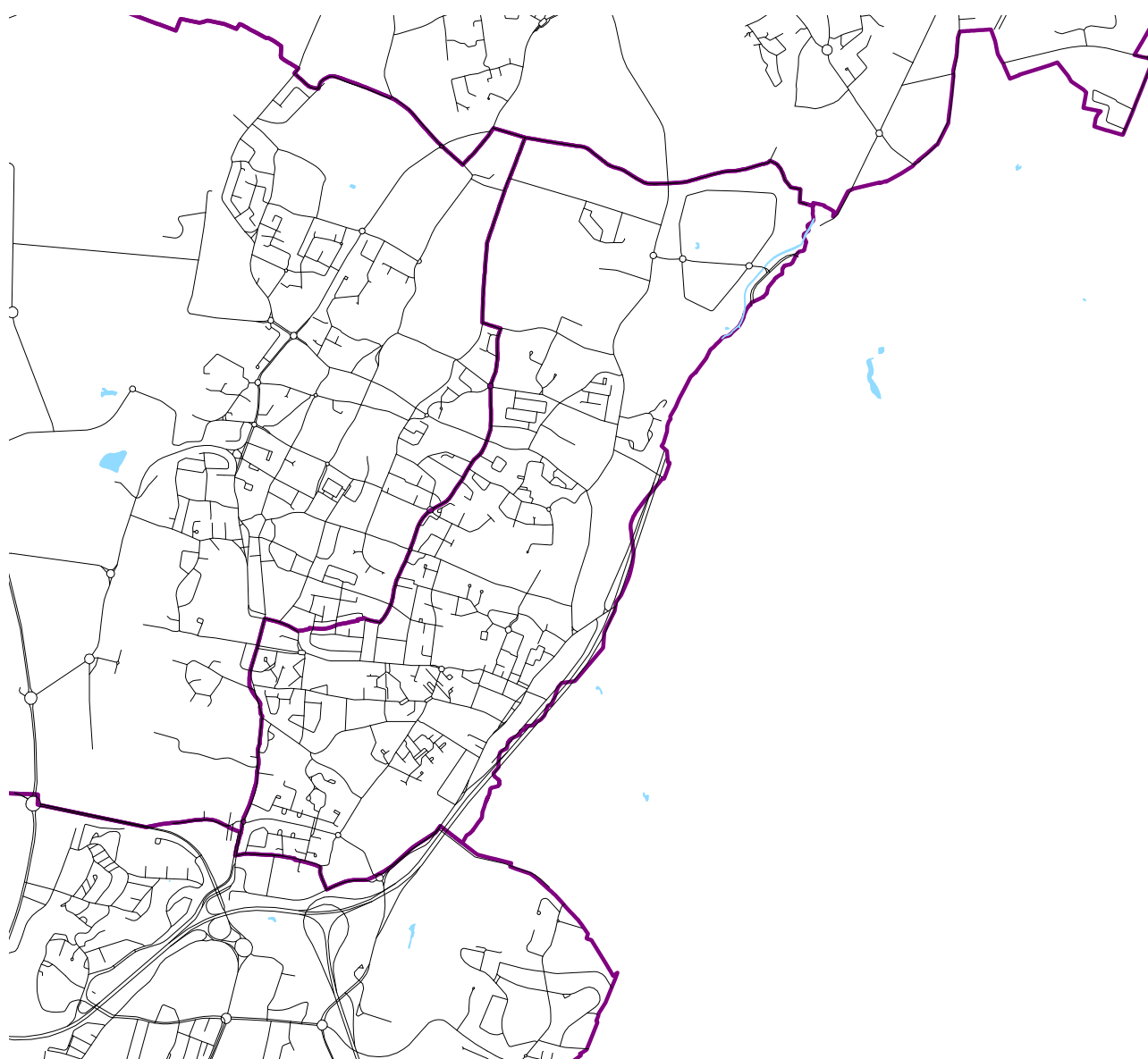


CARBON-BLANC

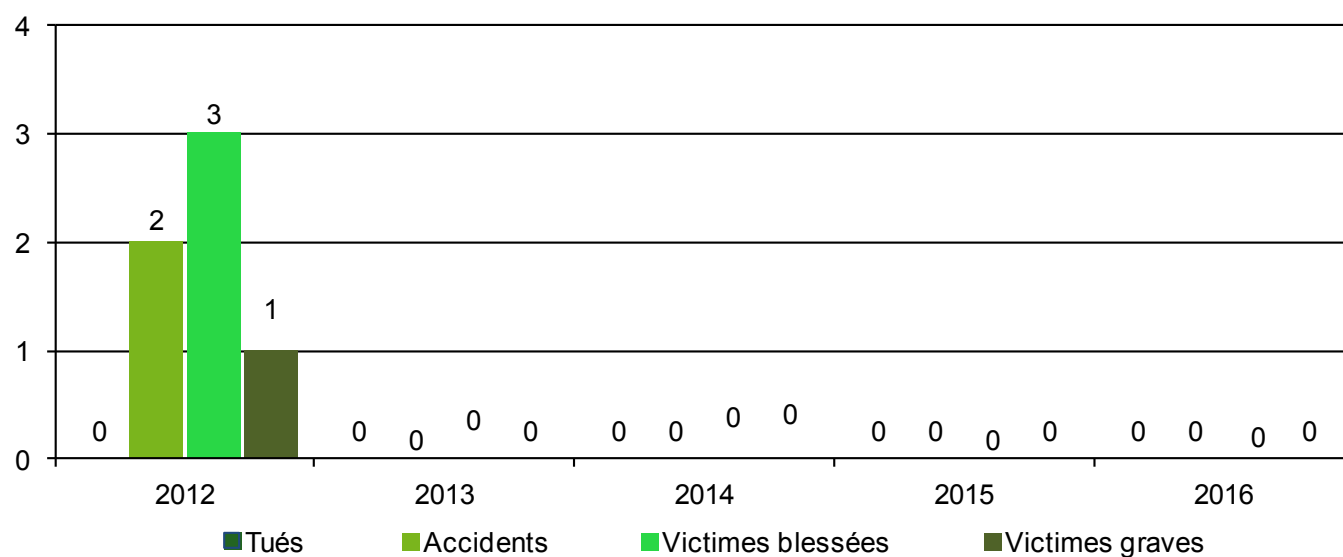


Aucun accident corporel en 2016

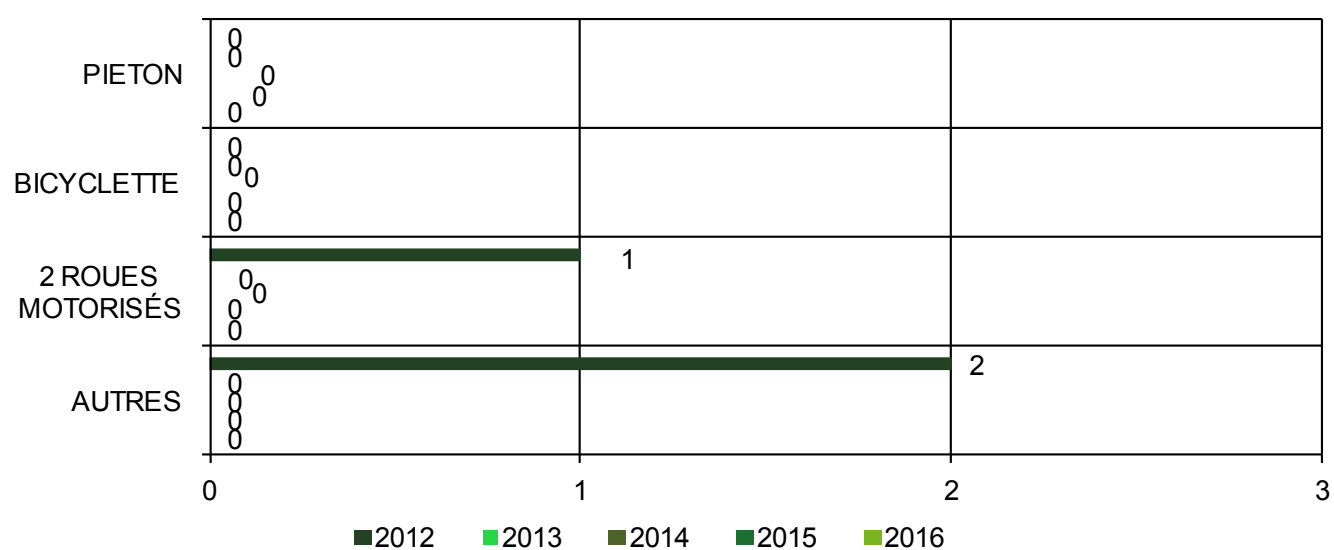
Population : 7 352 habitants
Longueur des voies : 43 855 m



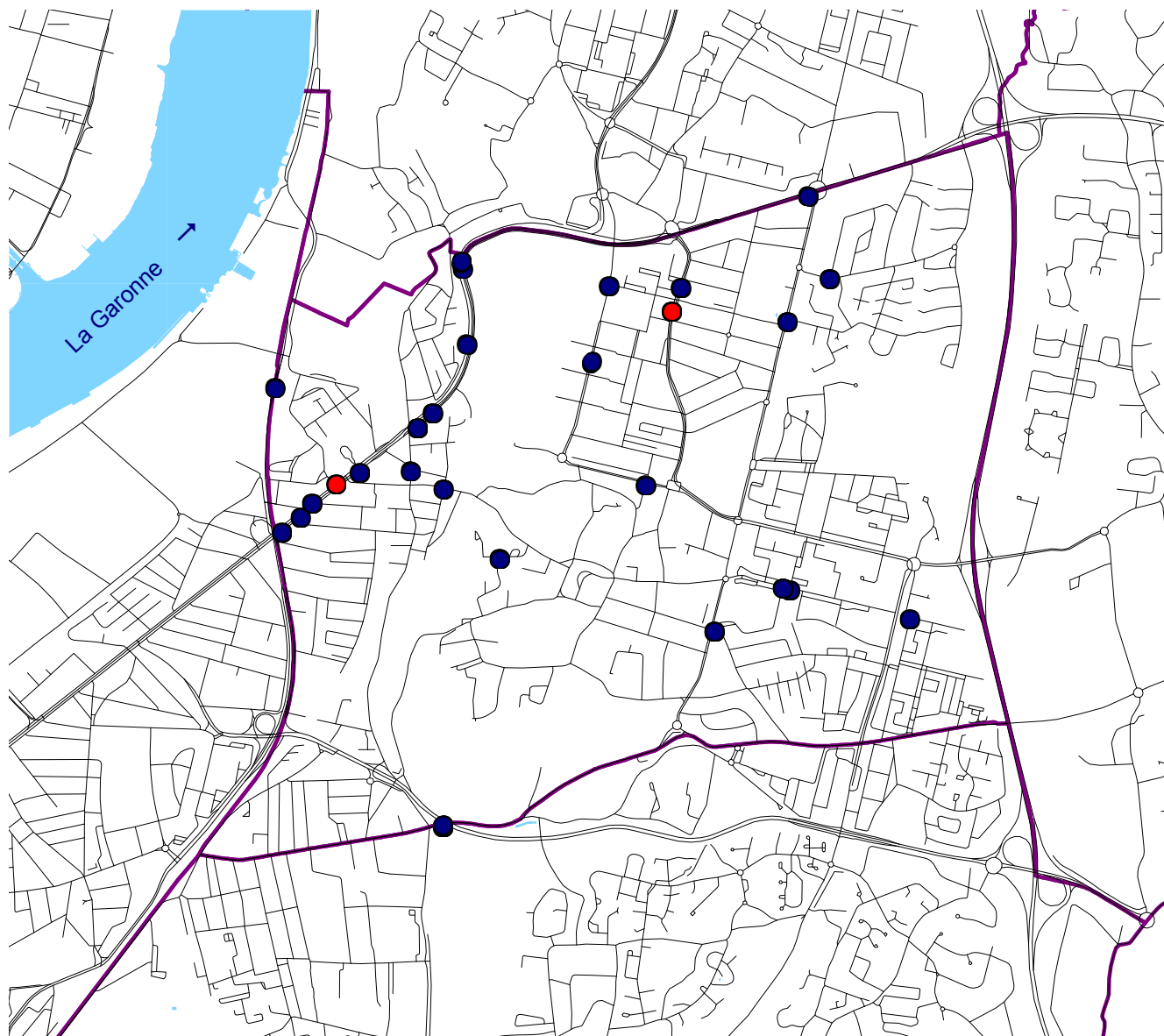
Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



CENON



Voie ayant supporté un accident mortel

Vendredi 18 mars
Dimanche 28 août

21 avenue Camille Pelletan
Rue Jean Jaurès / Rue Jules Guesde

1 automobiliste, 65 ans
1 piéton, 87 ans

Voie ayant supporté au moins cinq accidents :

Avenue Jean Jaurès

6 accidents

Accidents situés sur voie limitrophe

Côte de Monrepos

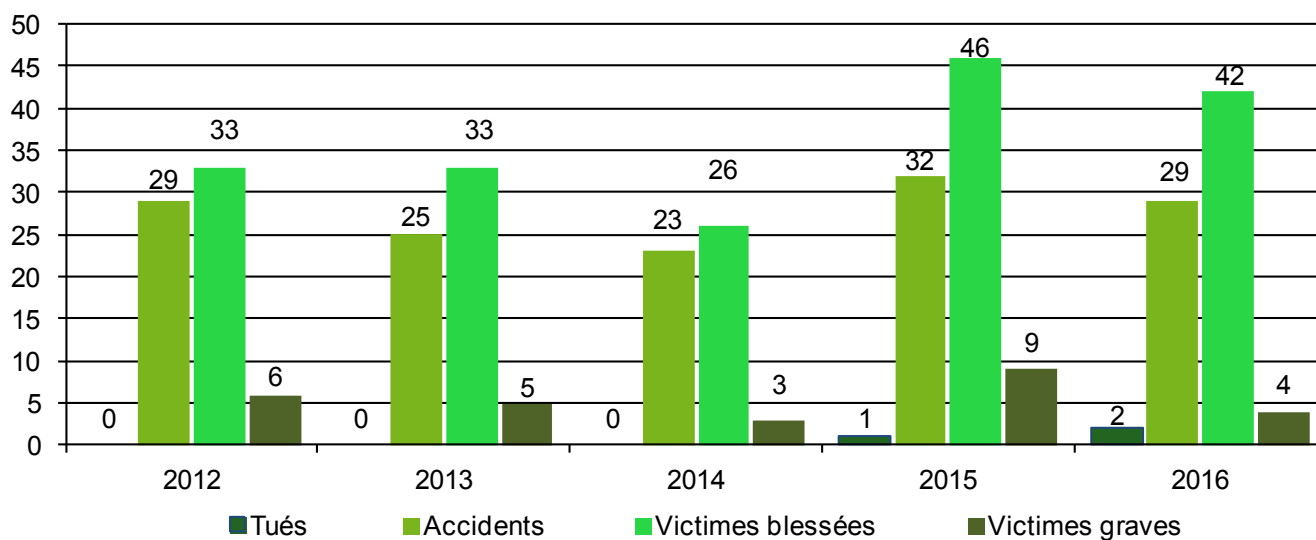
5 accidents au total, 3 sur Cenon, 2 sur Floirac

Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

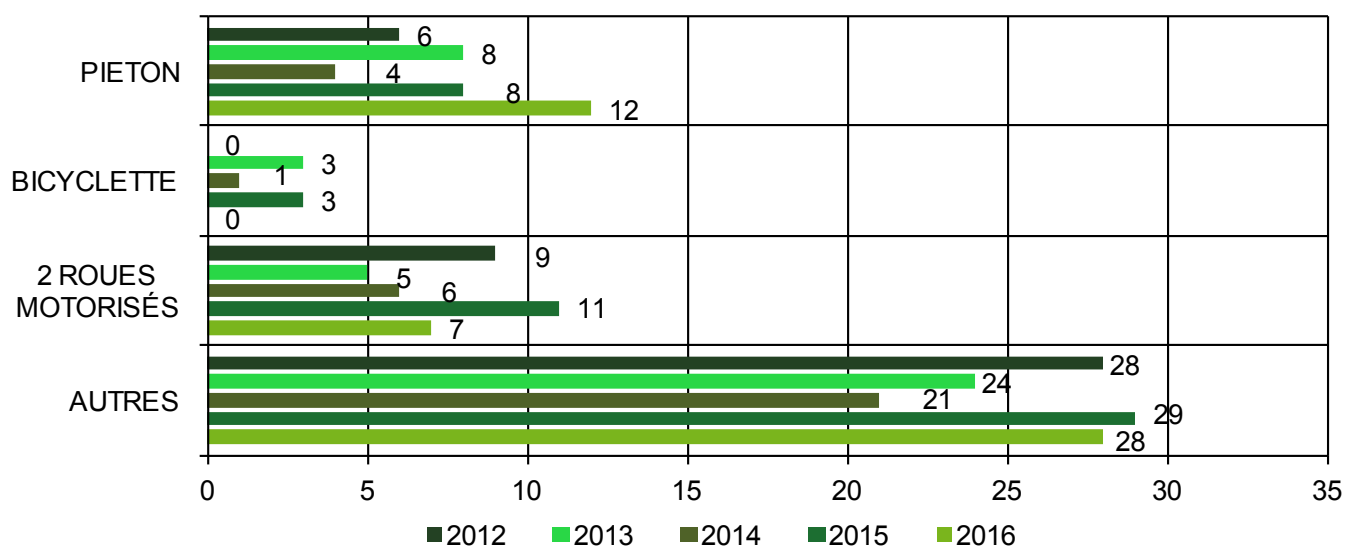
Boulevard Entre Deux Mers / Côte de Monrepos

3 accidents

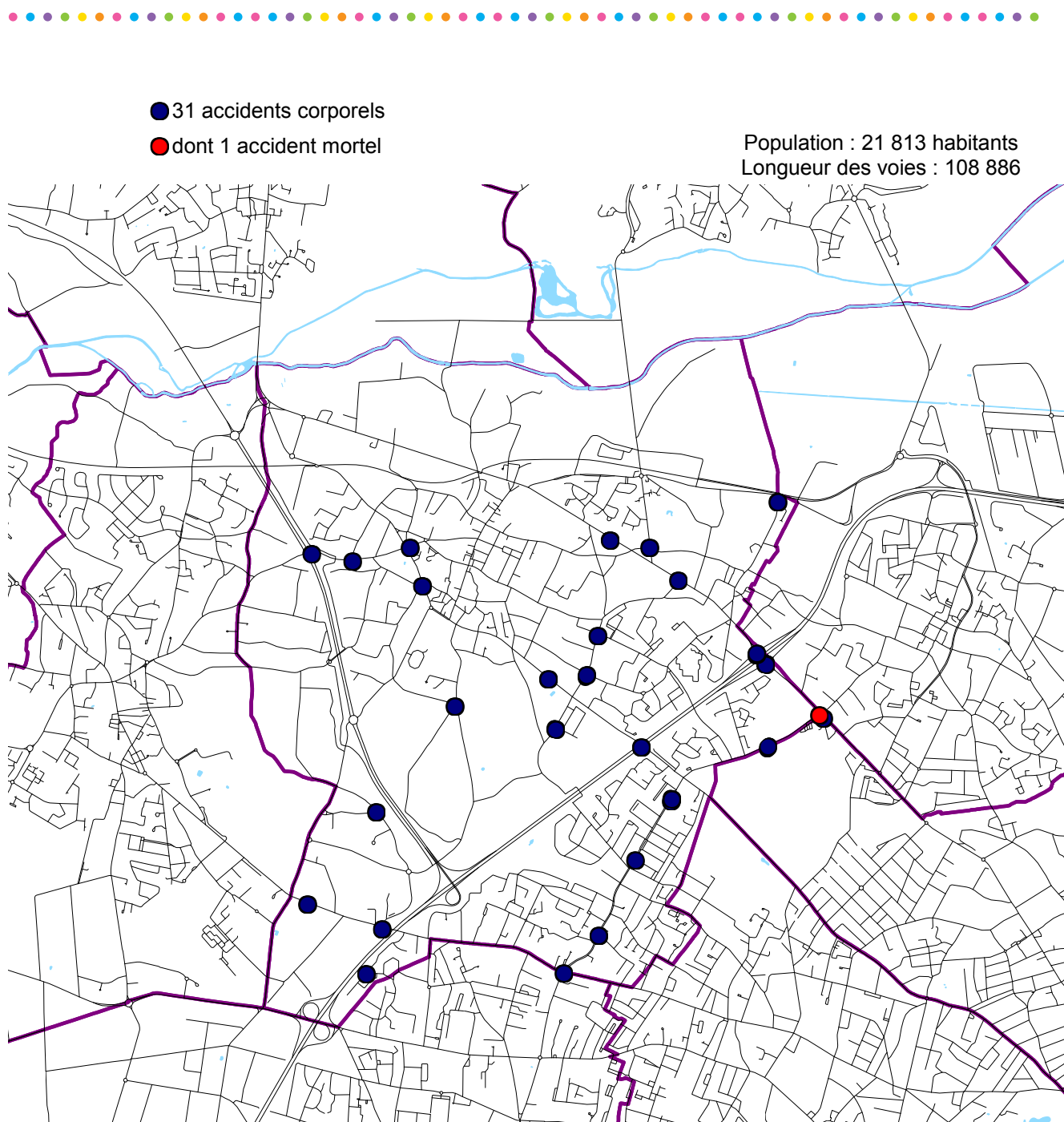
Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



EYSINES



Voie ayant supporté un accident mortel

Mercredi 14 septembre

Rte du Médoc / Ave l'Hippodrome

1 automobiliste, 46 ans et 1 passagère, 84 ans

Voie ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue de l'Hippodrome
Avenue du Médoc

8 accidents
7 accidents

Accidents situés sur des voies limitrophes

Ave et Rue du Médoc

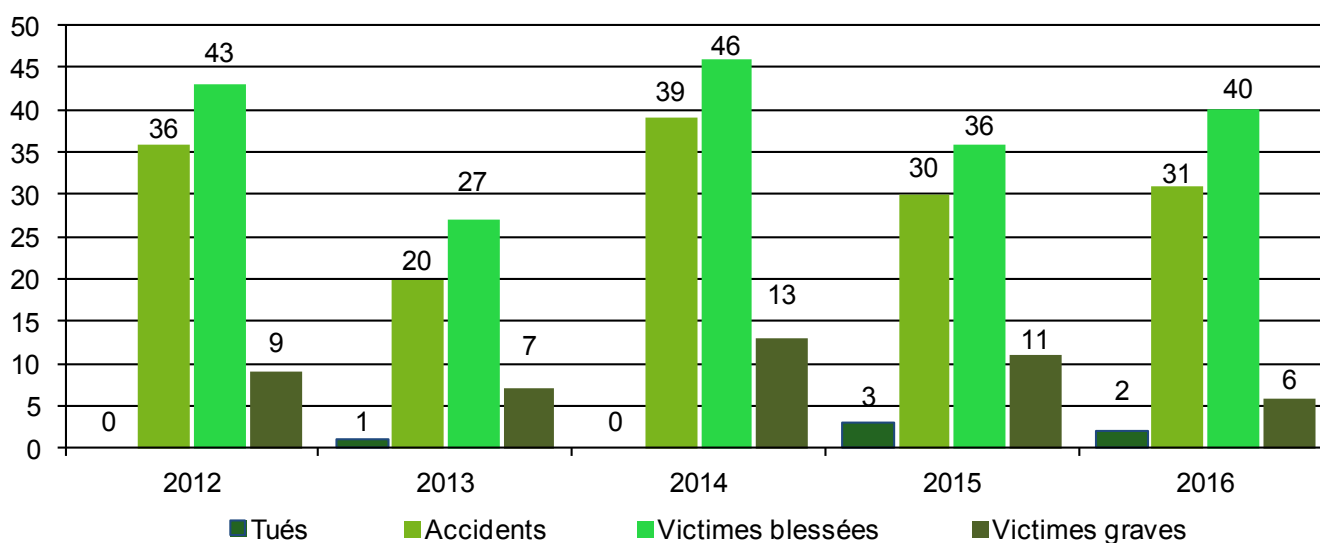
10 accidents au total, 8 sur Eysines et 2 sur Bruges, 0 sur Le Bouscat, 0 sur Le Haillan

Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

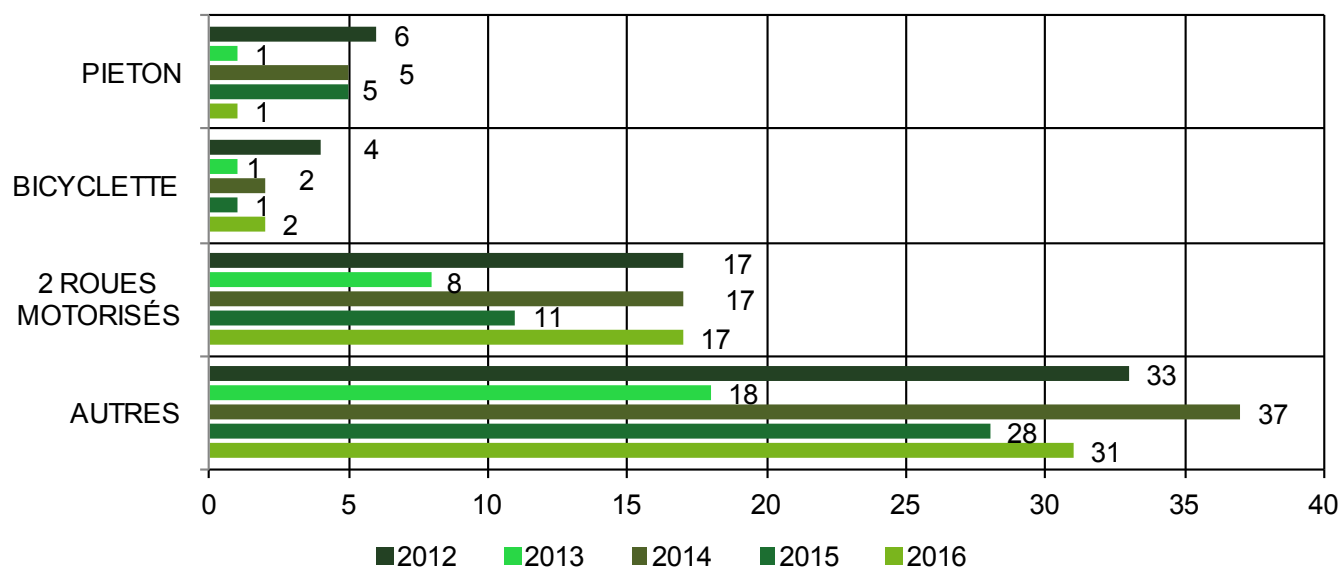
Avenue du Médoc / Bretelle Sud-Ouest Rode

3 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

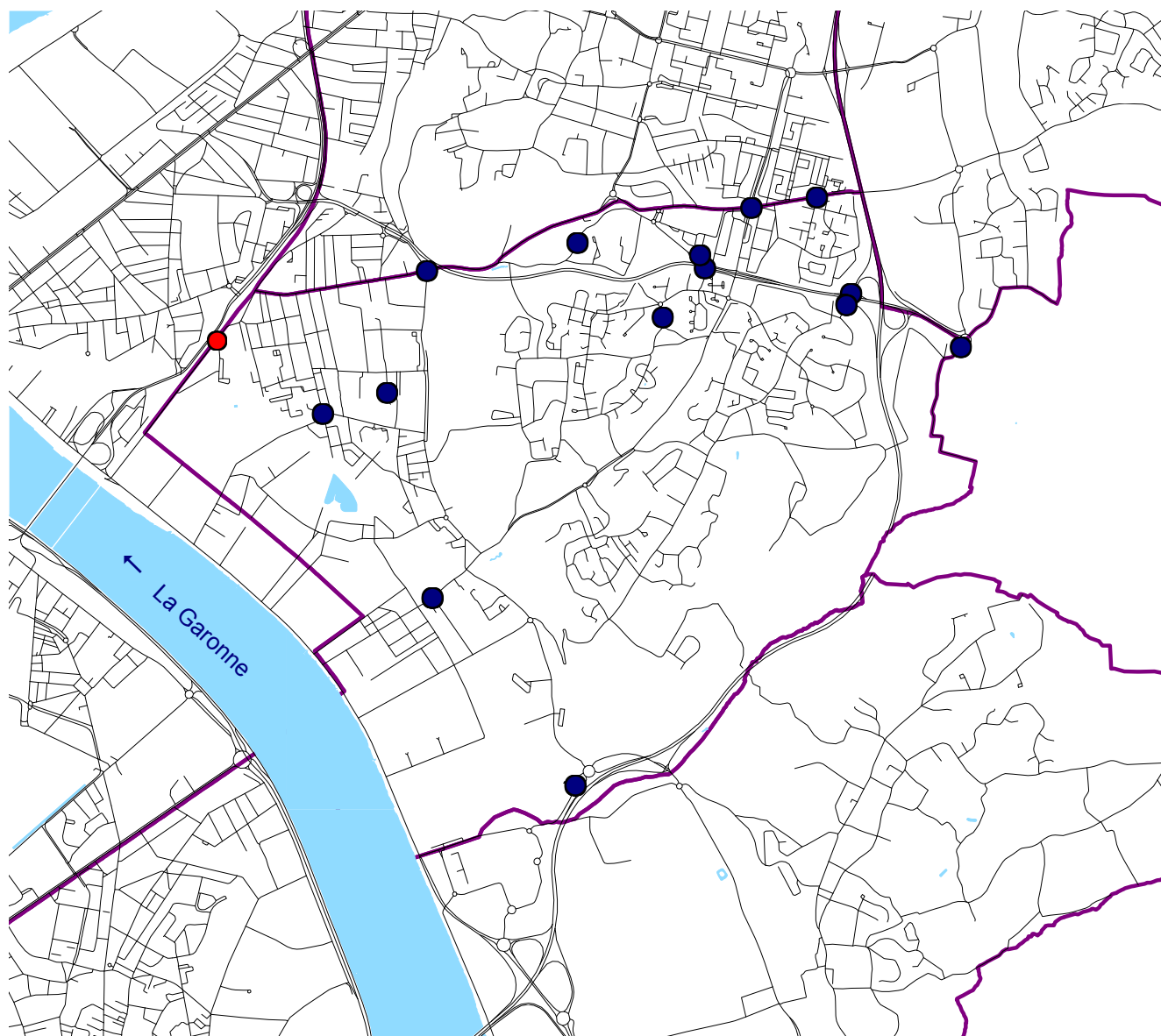


FLOIRAC



● 15 accidents corporels
● dont 1 accident mortel

Population: 16 756 habitants
Longueur des voies : 66 896



Voie ayant supporté un accident mortel

Dimanche 7 août

ave du XI Novembre 1918 / Rue Vincent Auriol

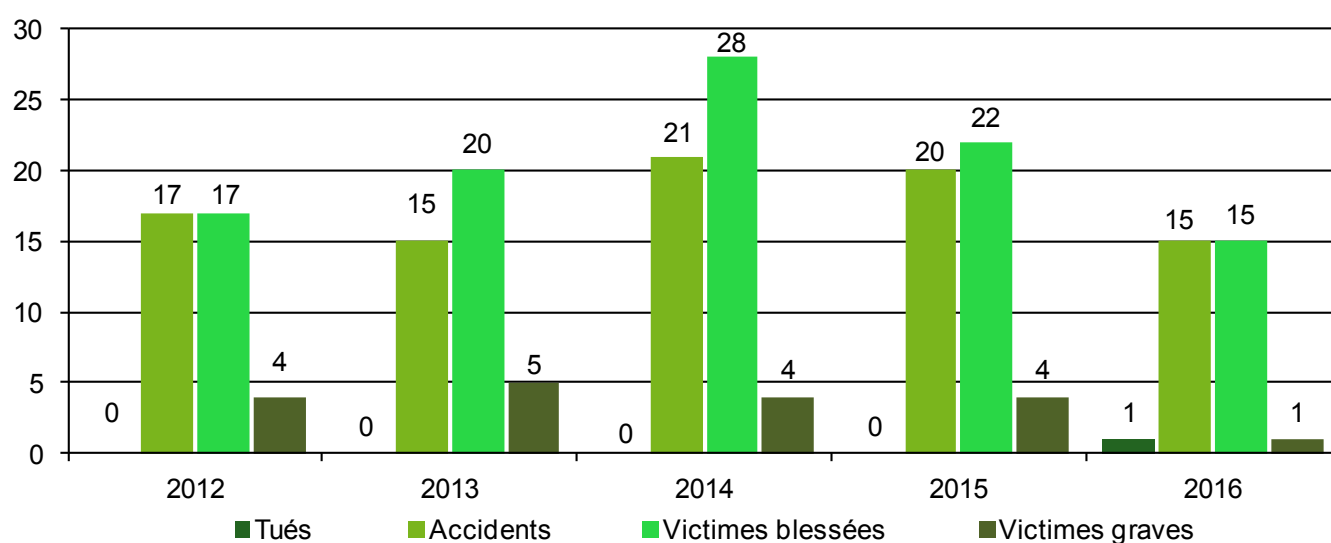
1 motocycliste, 42 ans

Accidents situés sur voie limitrophe

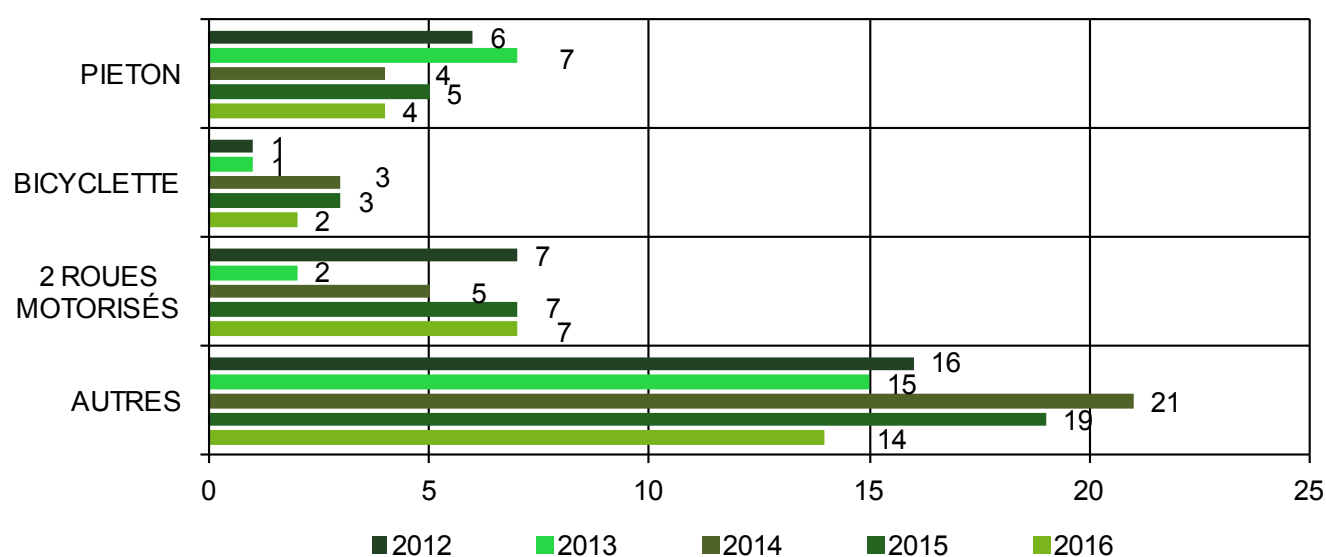
Côte de Monrepos

5 accidents au total, 3 sur Cenon, 2 sur Floirac

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

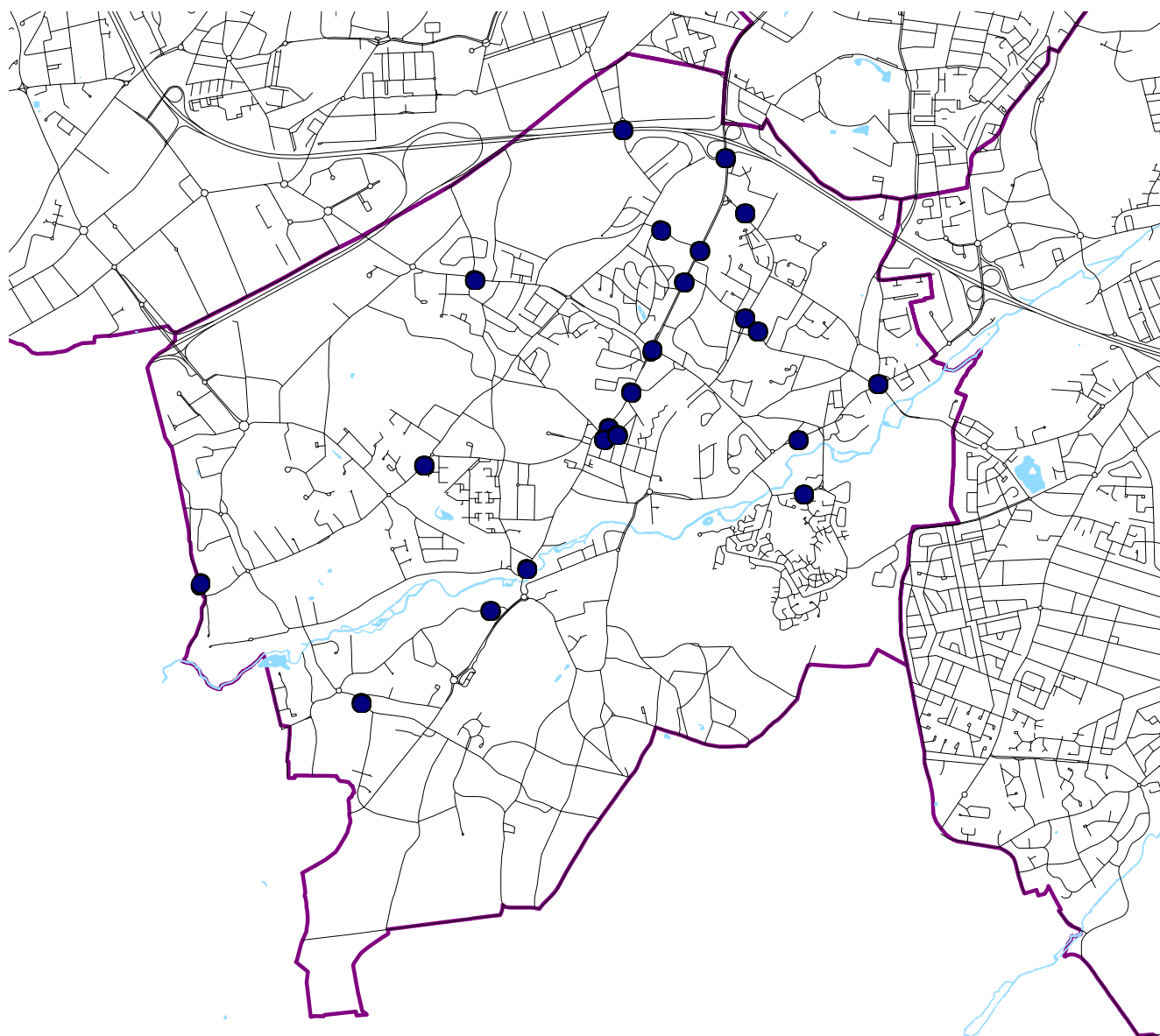


GRADIGNAN



● 22 Accidents corporels

Populations : 24 841 habitants
Longueur des voies : 125 461 m



Voie ayant supporté au moins cinq accidents

Cours du Général de Gaulle

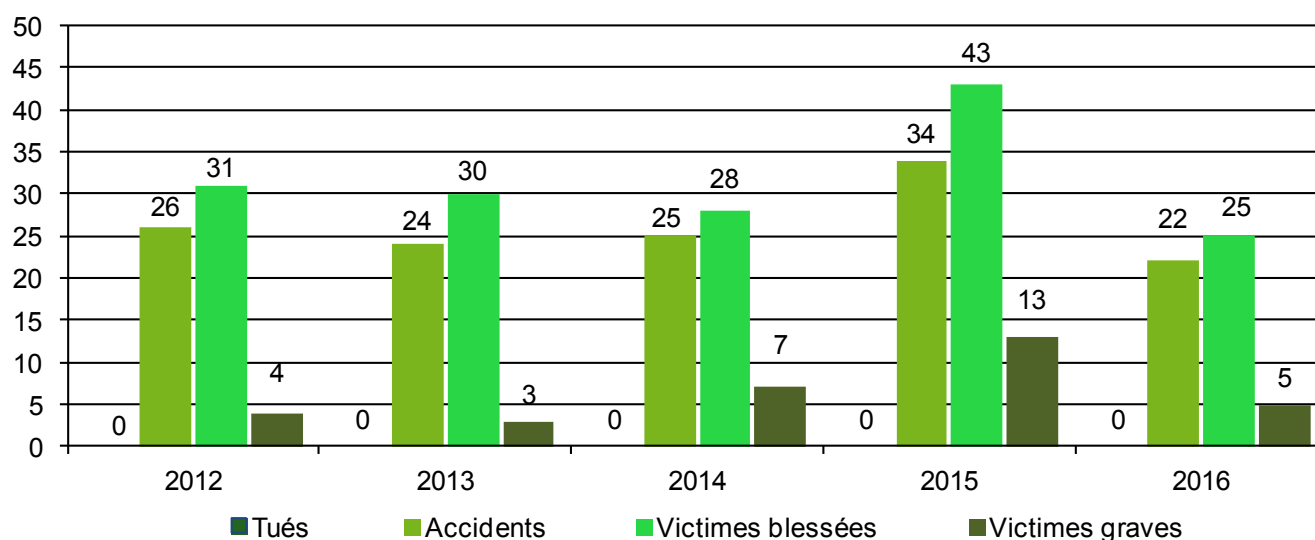
7 accidents

Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

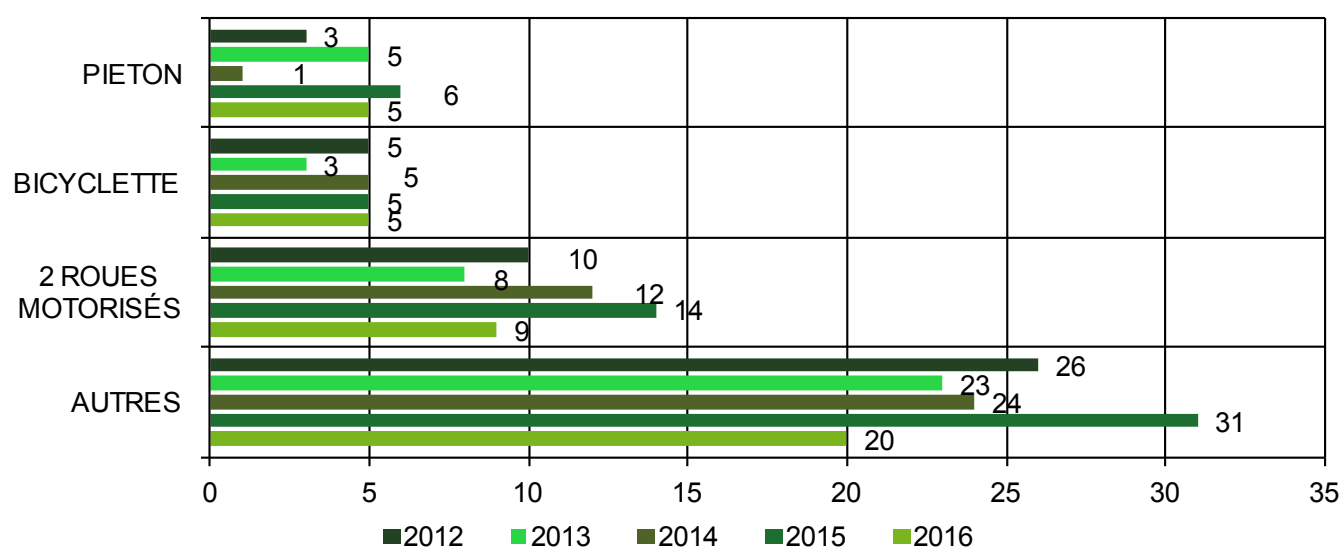
Avenue de l'Hippodrome / Avenue du Haut Lévêque / Bretelle entrée A63

3 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

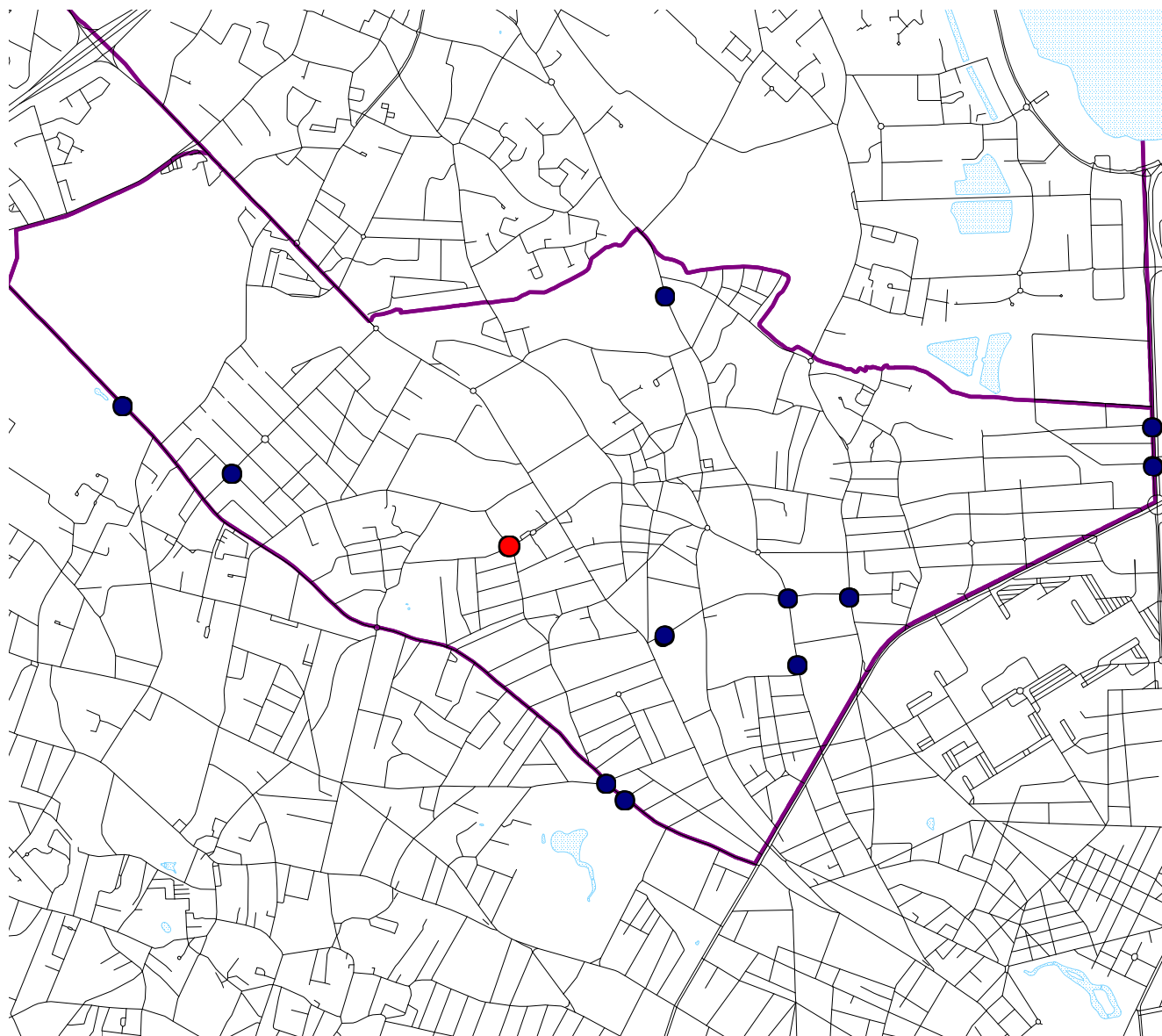


LE BOUSCAT



- 12 accidents corporels
- dont 1 accident mortel

Population : 23 439 habitants
Longueur des voies : 62 856 m



Voie ayant supporté un accident mortel

Vendredi 27 mai

Ave du Maréchal de Lattre de Tassigny / Rue Lamartine

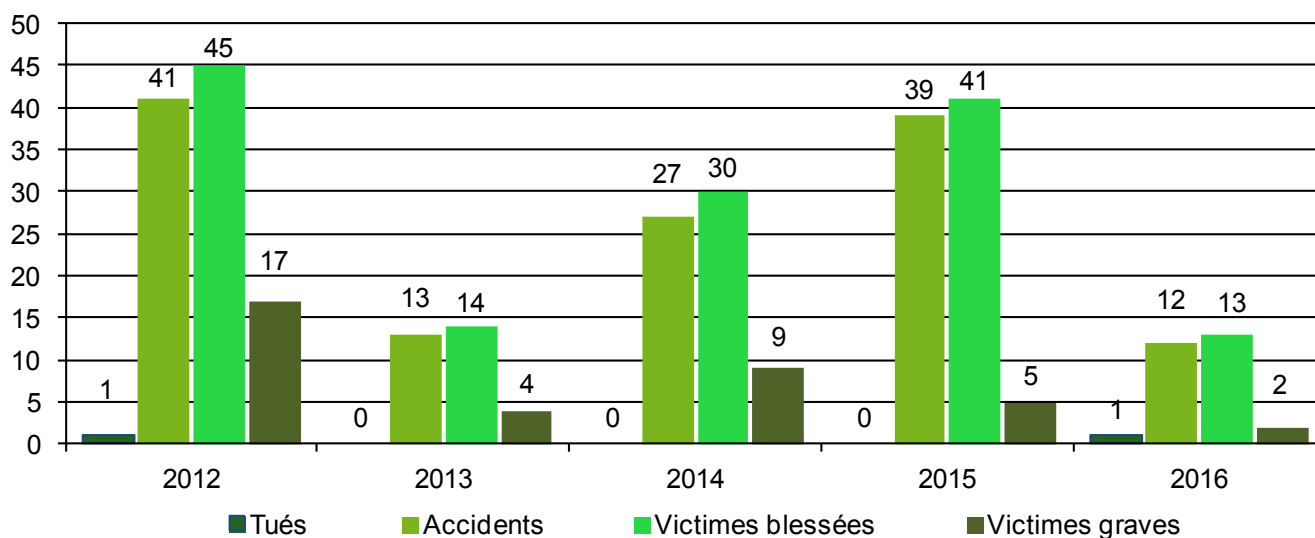
1 piéton, 88 ans

Accidents situés sur des voies limitrophes

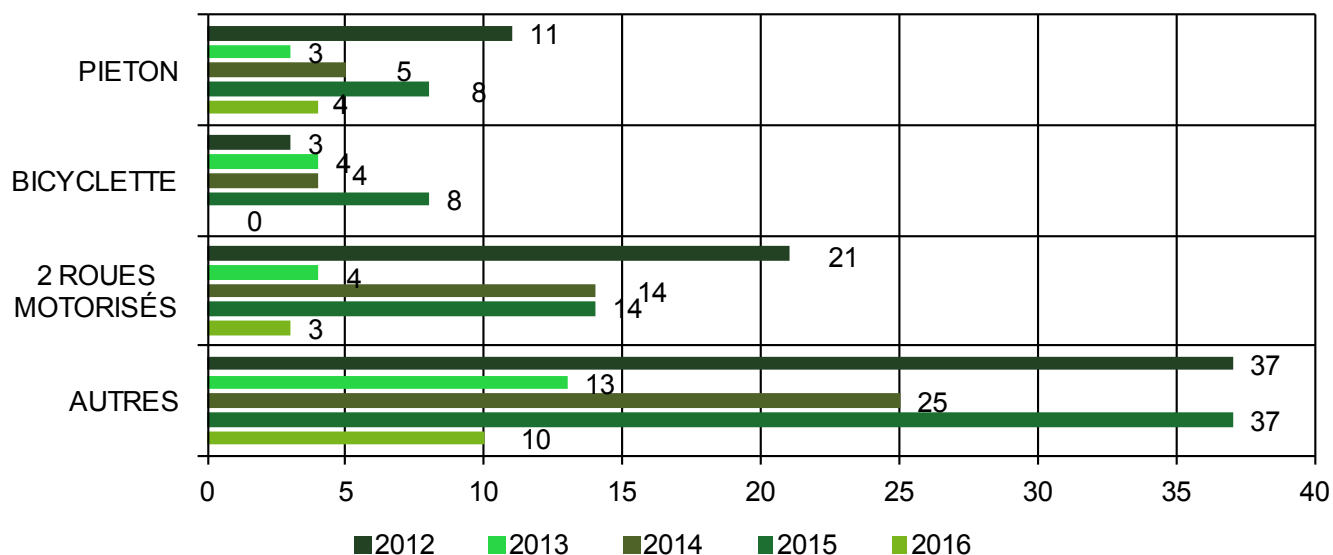
Avenue d'Eysines
Boulevard Godard
Boulevard Pierre 1er
Allée de Boutaut
Ave et Rue du Médoc

8 accidents au total, 5 sur Bordeaux, 3 sur Le Bouscat
5 accidents au total, 3 sur Bordeaux, 2 sur Le Bouscat
5 accidents au total, 4 sur Bordeaux, 1 sur Le Bouscat
5 accidents au total, 3 sur Bordeaux-Bruges, 2 sur Le Bouscat
10 accidents au total, 8 sur Eysines et 2 sur Bruges, 0 sur Le Bouscat, 0 sur Le Haillan

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

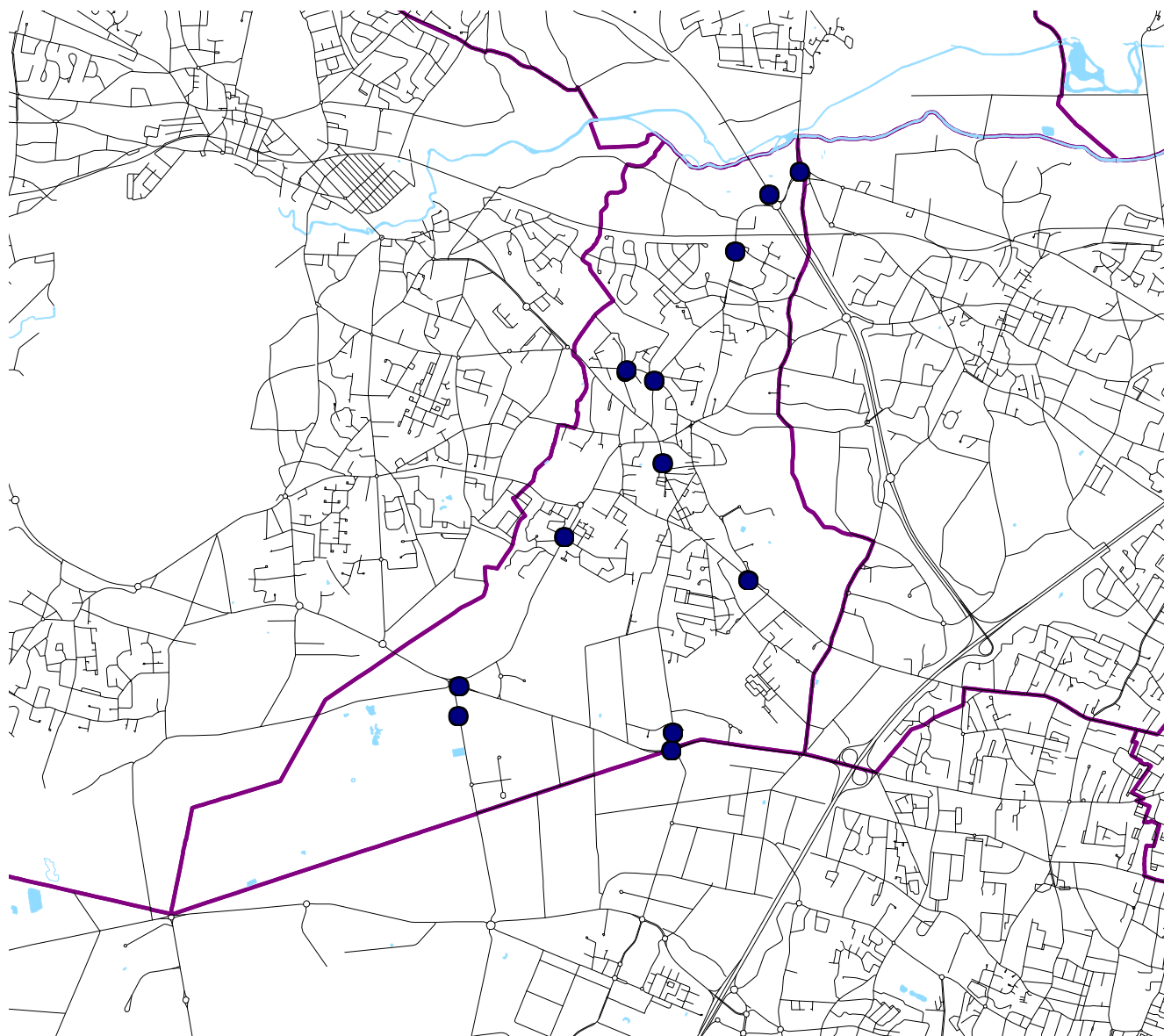


LE HAILLAN



● 12 Accidents corporels

Population : 10 791 habitants
Longueur des voies : 57 964 m



Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

Avenue des Satellites / Avenue de Magudas

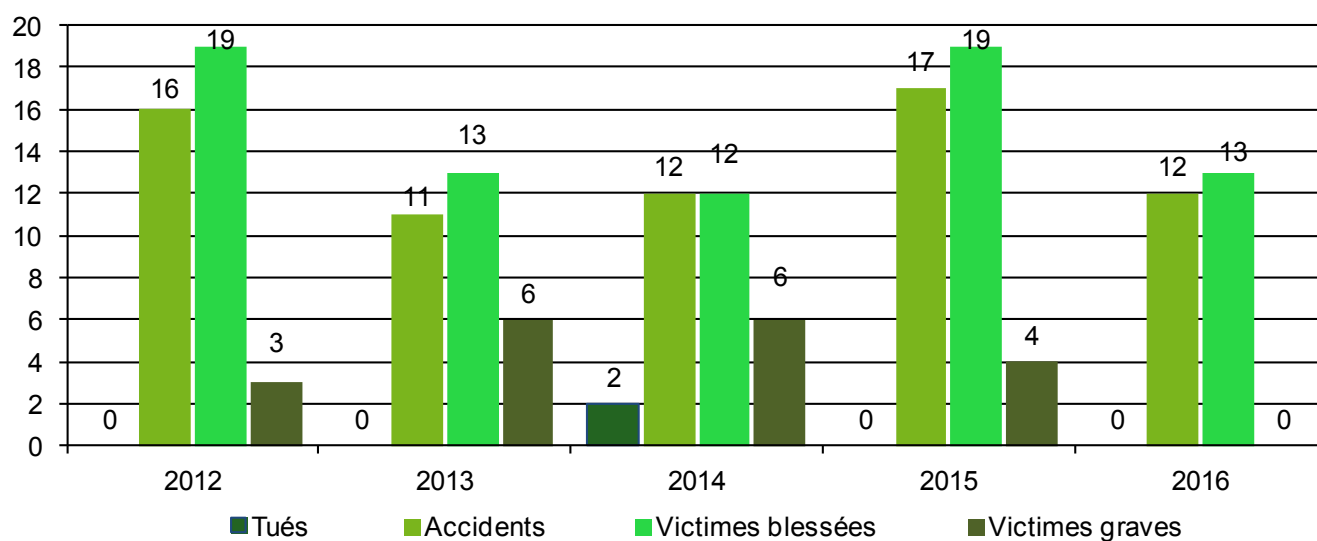
2 accidents

Accidents situés sur des voies limitrophes

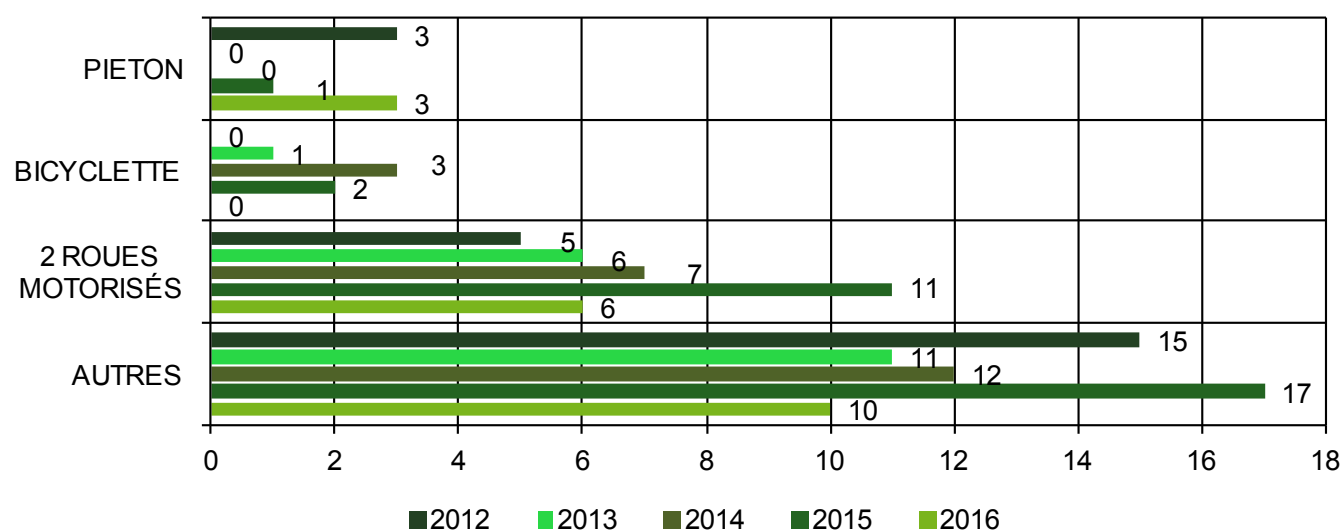
Ave et Rue du Médoc

10 accidents au total, 8 sur Eysines et 2 sur Bruges, 0 sur Le Bouscat, 0 sur Le Haillan

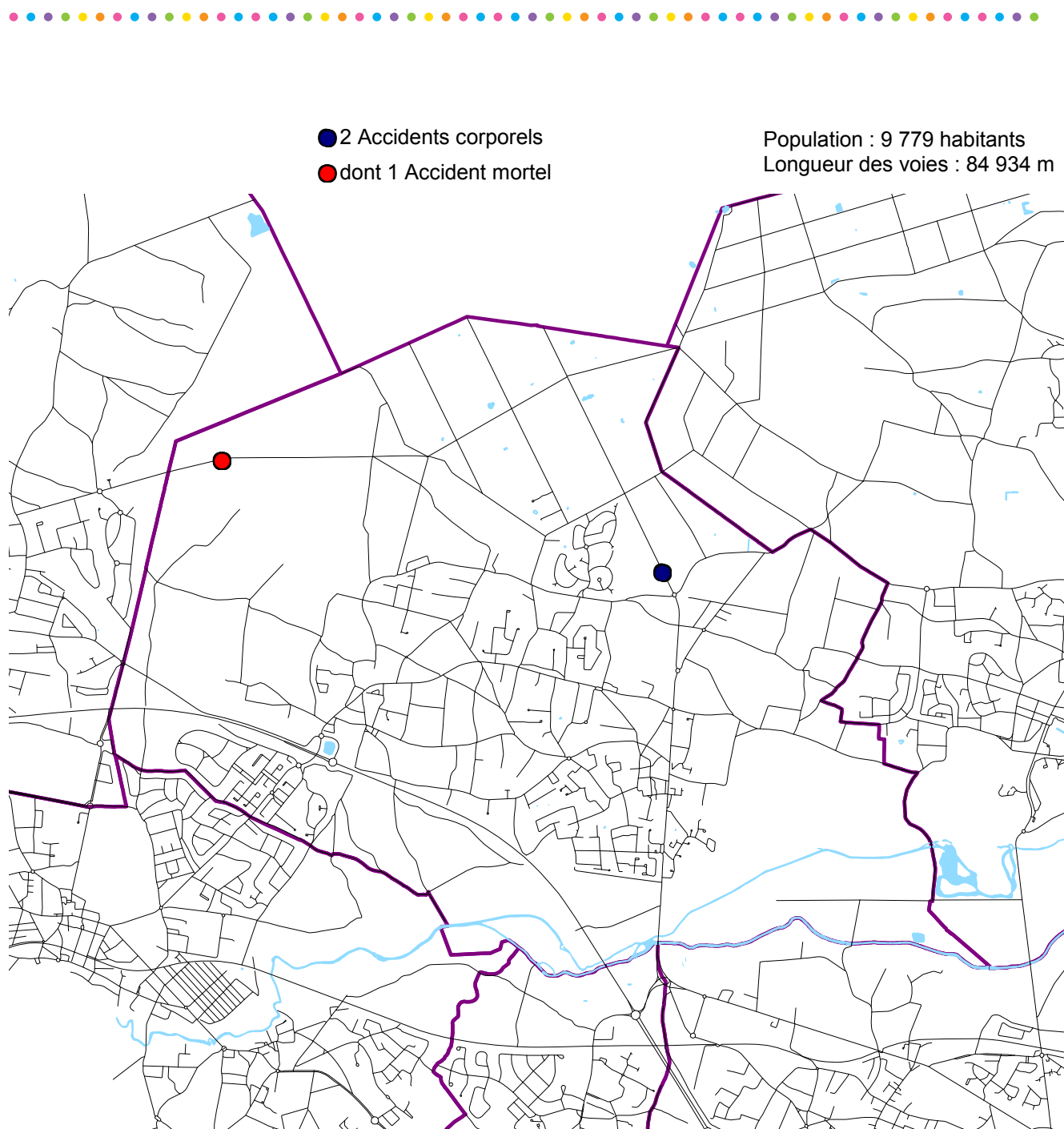
Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



LE TAILLAN-MÉDOC



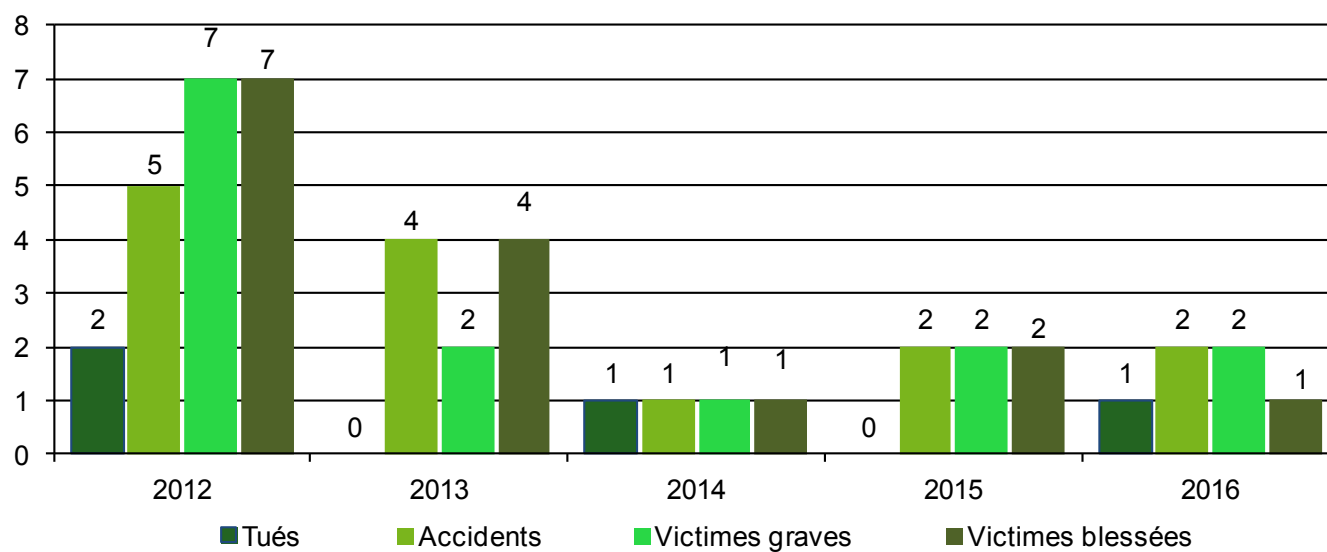
Voie ayant supporté un accident mortel

Mardi 16 août

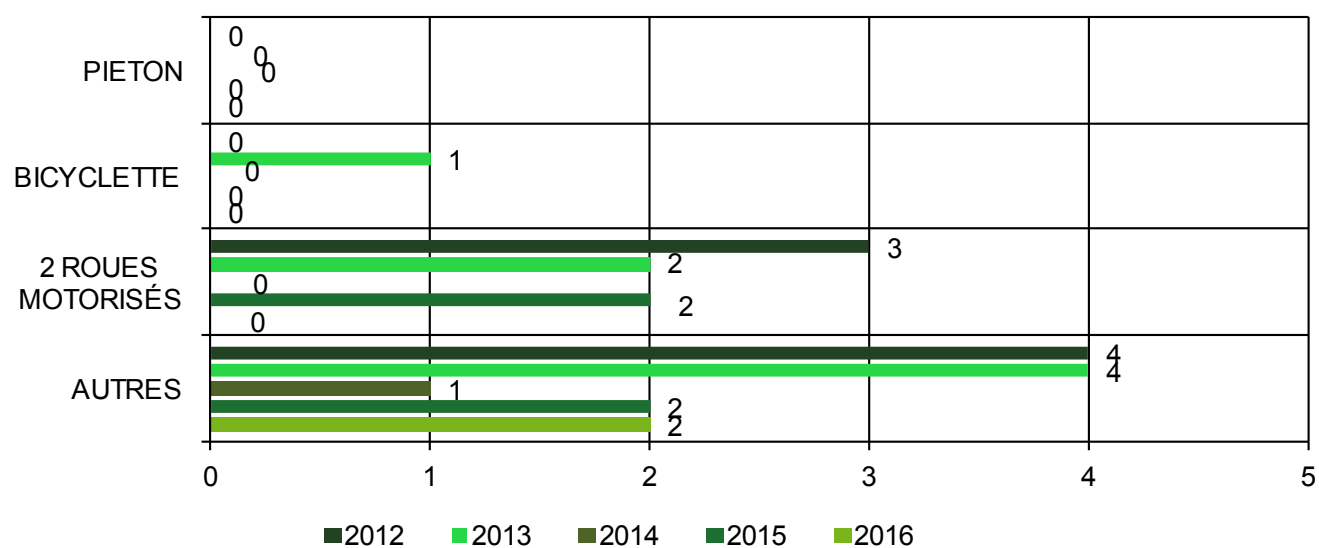
Chemin du Foin

1 automobiliste, 22 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

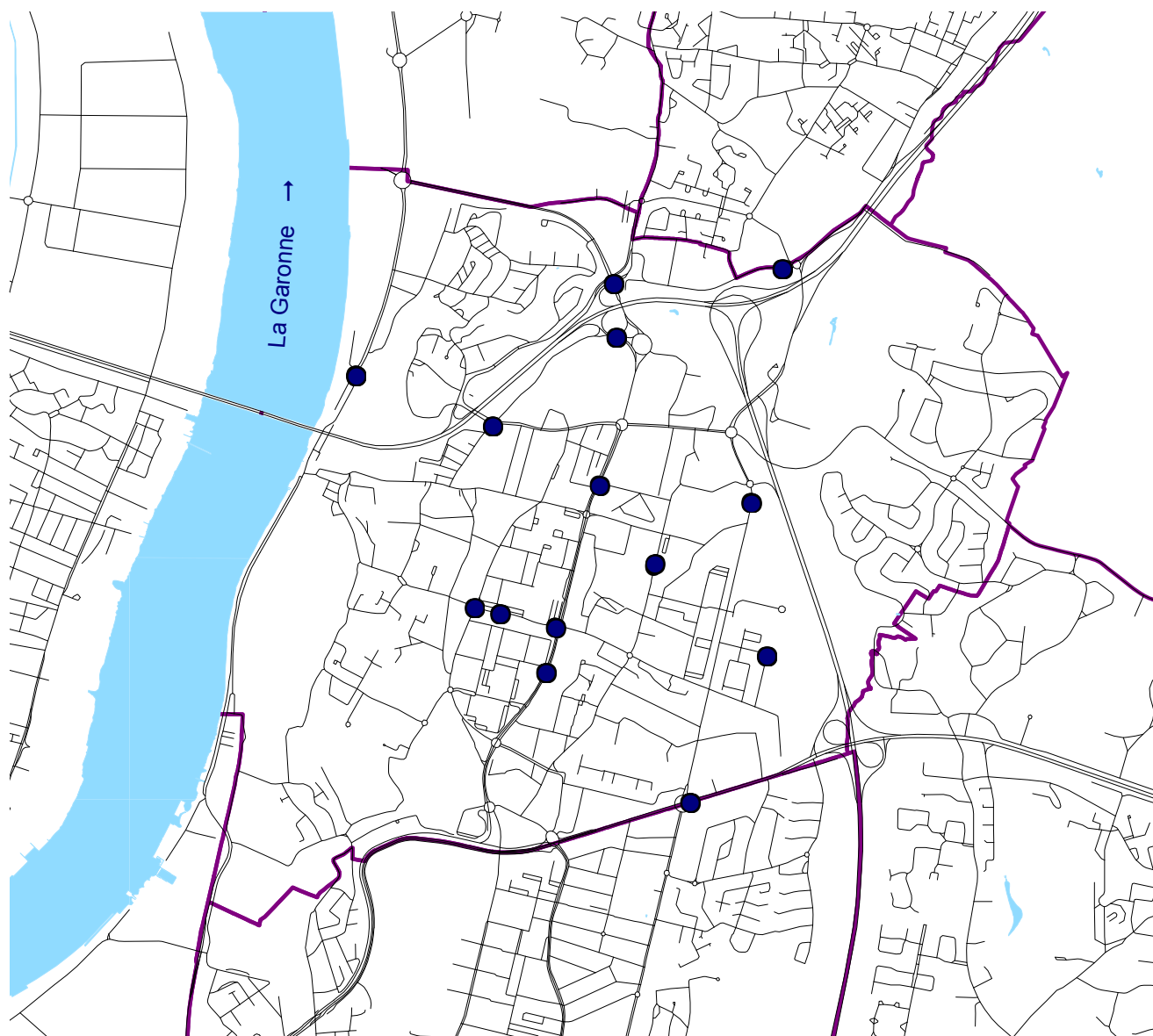


LORMONT



● 15 Accidents corporels

Population : 21 128 habitants
Longueur des voies : 75 539 m

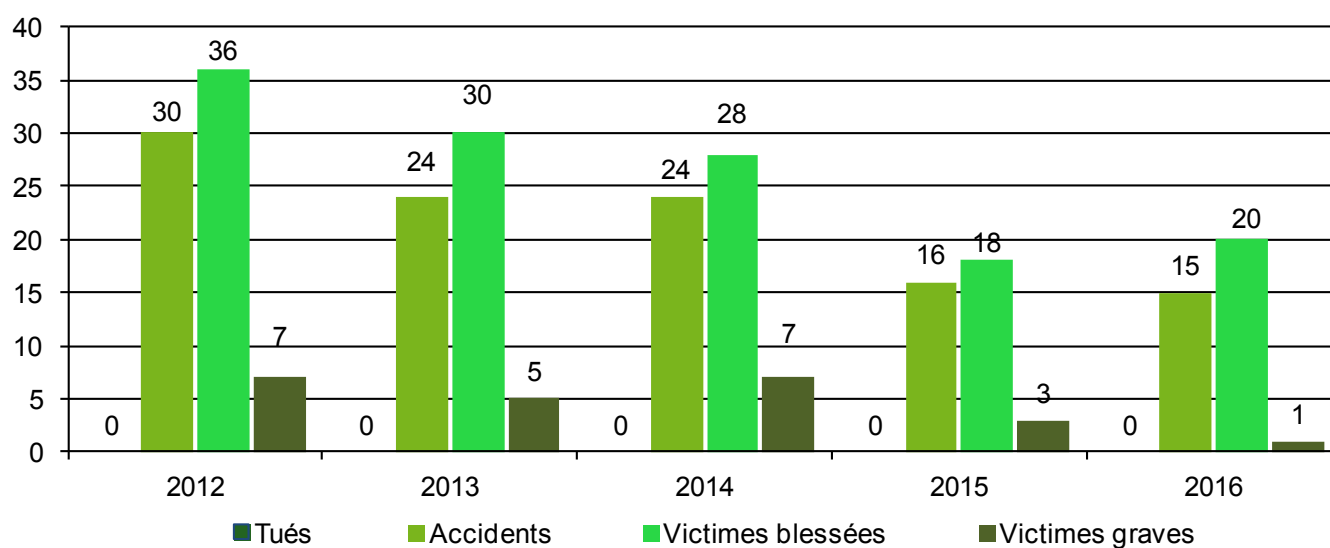


Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

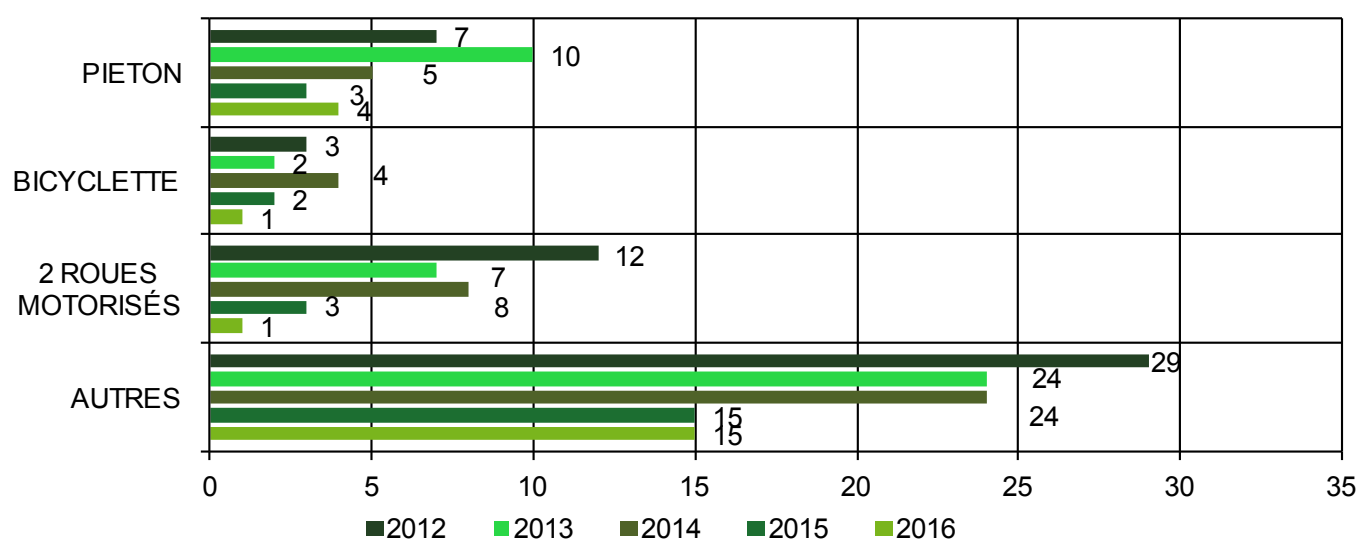
Quai Chaigneau Bichon / Giratoire Quai Carriet / Rue Jean Bonnin

2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

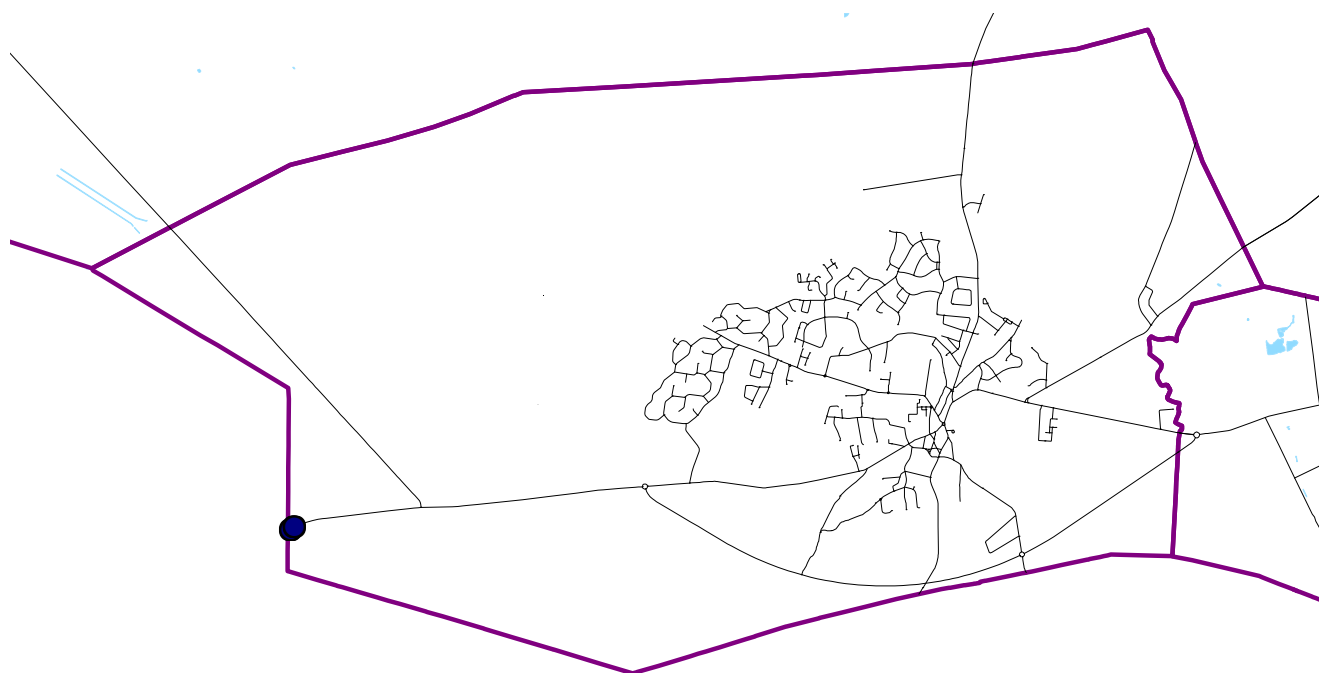


MARTIGNAS-SUR-JALLE

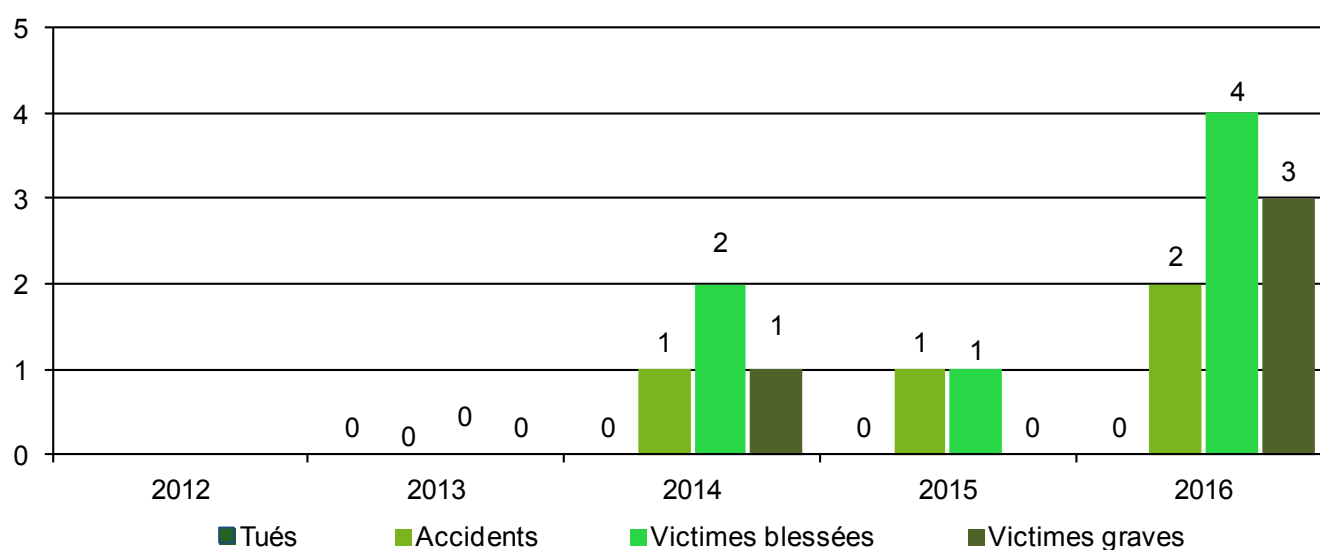


● 2 Accidents corporels

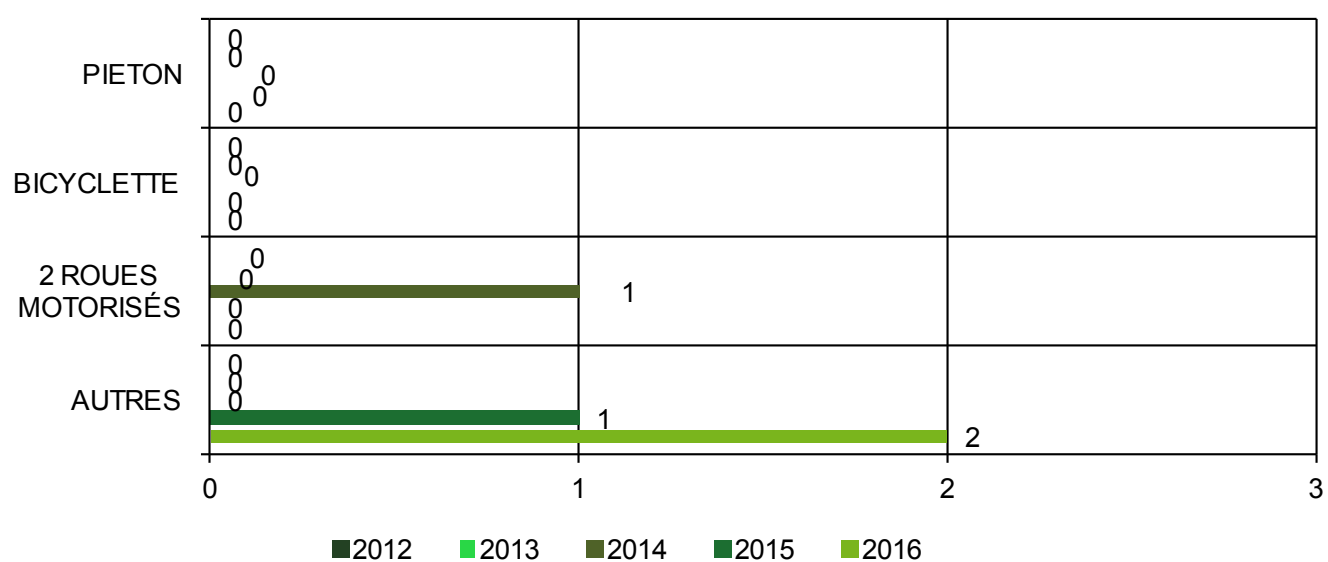
Populations : 7 332 habitants
Longueur des voies : 26 776 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



MÉRIGNAC

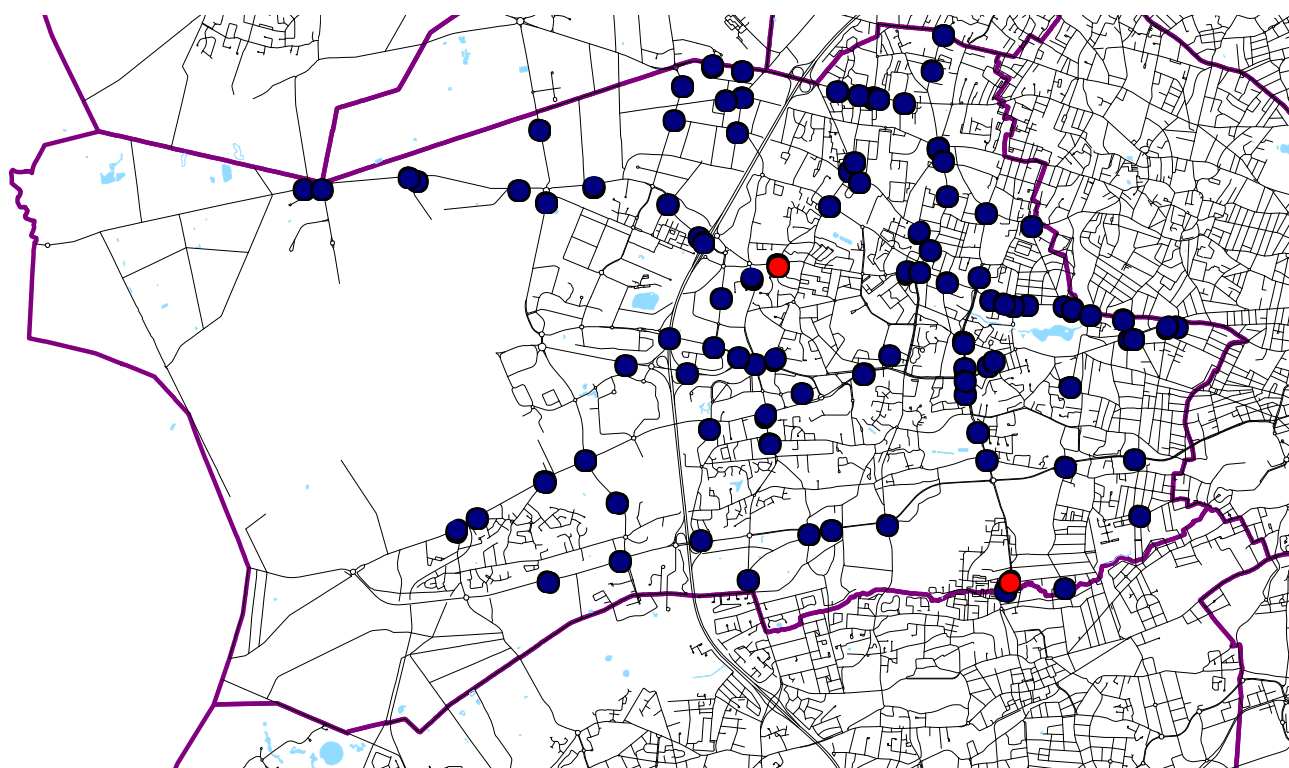


● 104 Accidents corporels

● dont 2 Accidents mortels

Population : 69 301 habitants

Longueur des voies : 273 752 m



Voie ayant supporté un accident mortel

Vendredi 12 février
Jeudi 17 mars

Ave Pierre Mendès France/ Ave du Maréchal Juin
Ave de l'Yser / Rue Camille Goillot

1 motocycliste, 34 ans
1 piéton, 84 ans

Voie ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue de Magudas
Avenue Marcel Dassault
Avenue de Verdun
Avenue Pierre Mendès France
Avenue de la Marne
Avenue François Mitterrand (Est)
Avenue de la Libération
Avenue de l'Argonne
Avenue du Président J.F. Kennedy

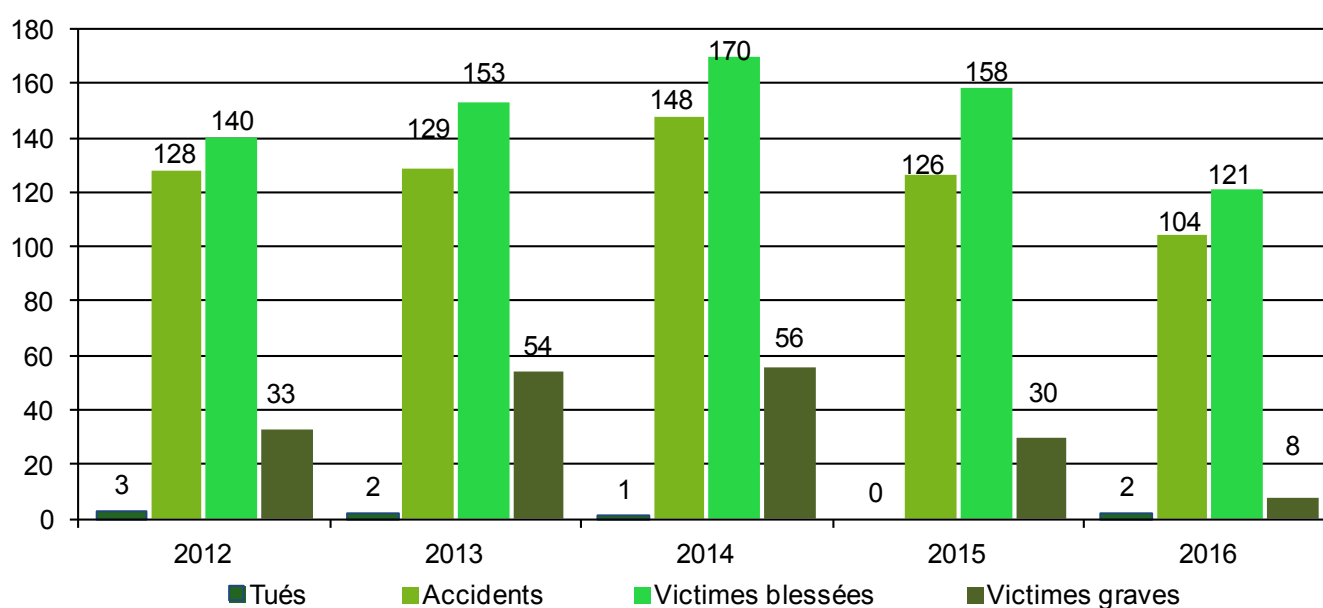
9 accidents
9 accidents
8 accidents
7 accidents
6 accidents
6 accidents
5 accidents
5 accidents
5 accidents

Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

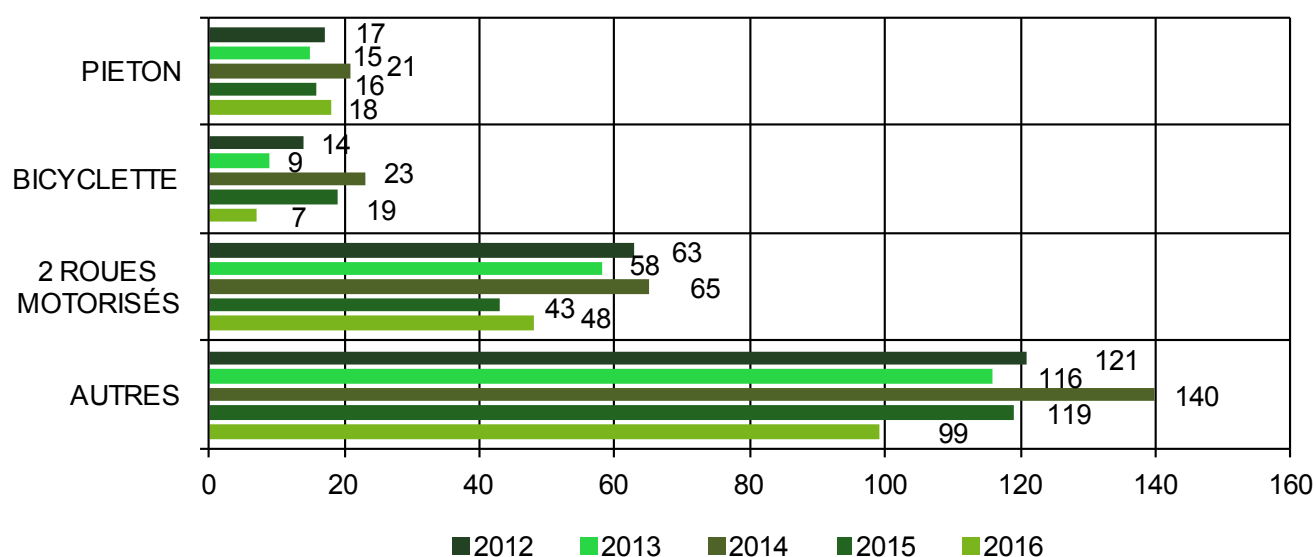
Avenue du Château d'Eau / Avenue Léon Blum
 Avenue de l'Argonne / Chemin de la Procession
 Avenue de l'Yser / Rue Camille Goillot
 Avenue de Magudas / Avenue des Satellites
 Avenue Pierre Mendès France / Avenue de Foncastel
 Rue d'Eysines / Avenue de Magudas

3 accidents
 2 accidents
 2 accidents
 2 accidents
 2 accidents
 2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



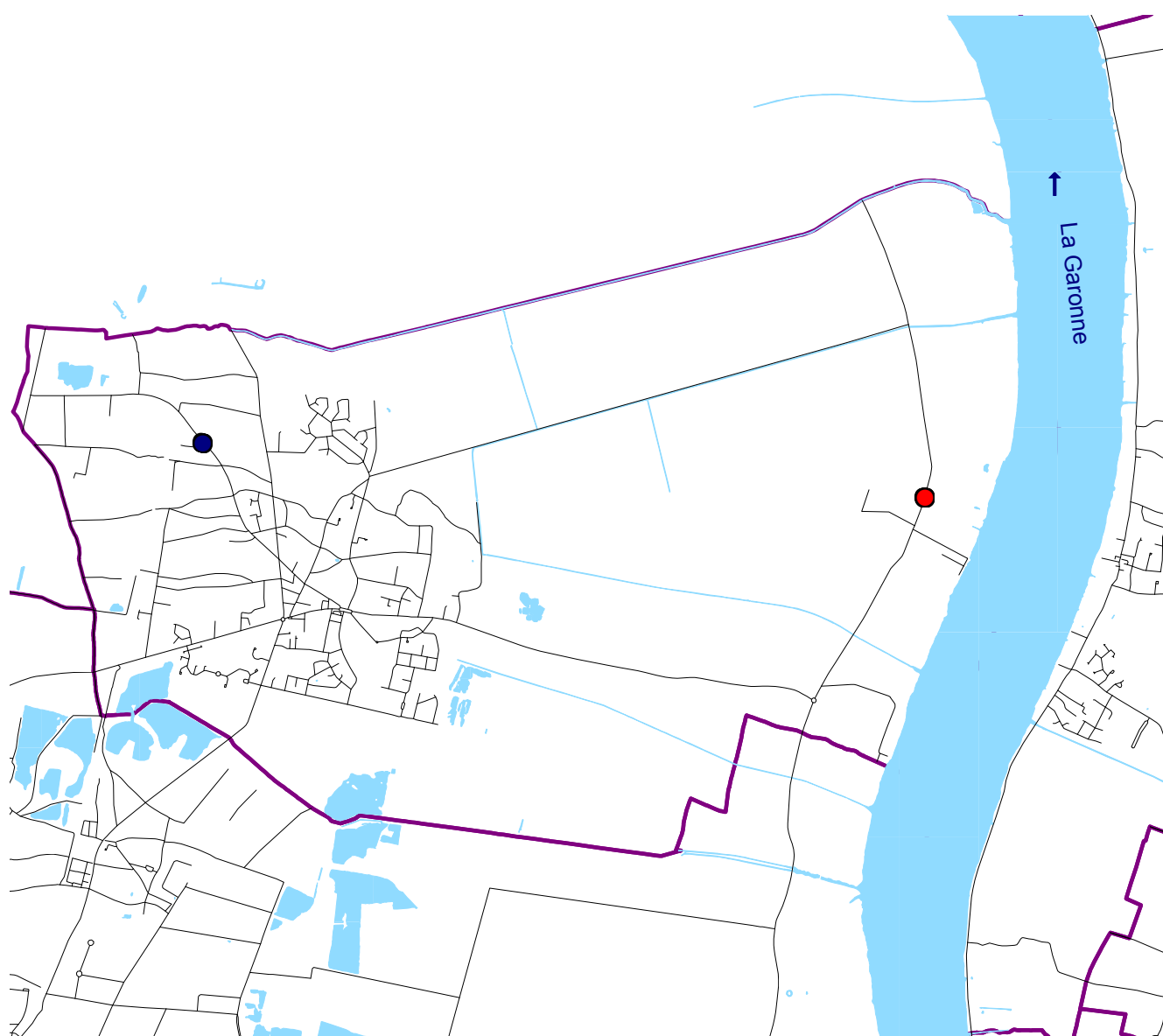
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



PAREMPUYRE

- 2 Accidents corporels
- dont 1 accident mortel

Population : 8 024 habitants
Longueur des voies : 45 306 m



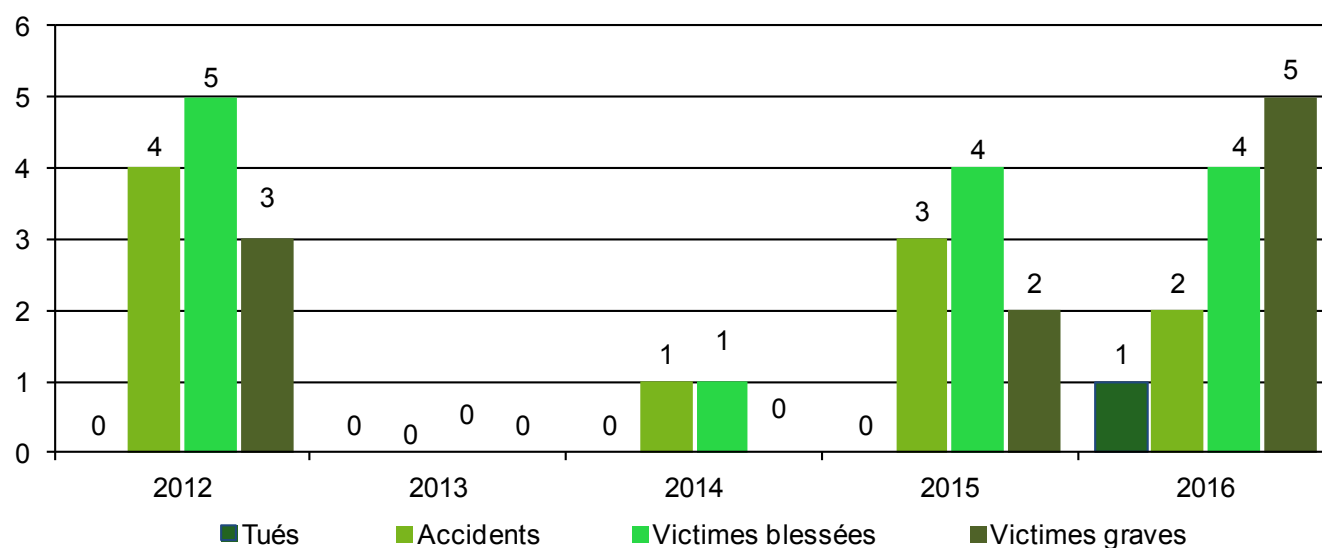
Voie ayant supporté un accident mortel

Dimanche 24 janvier

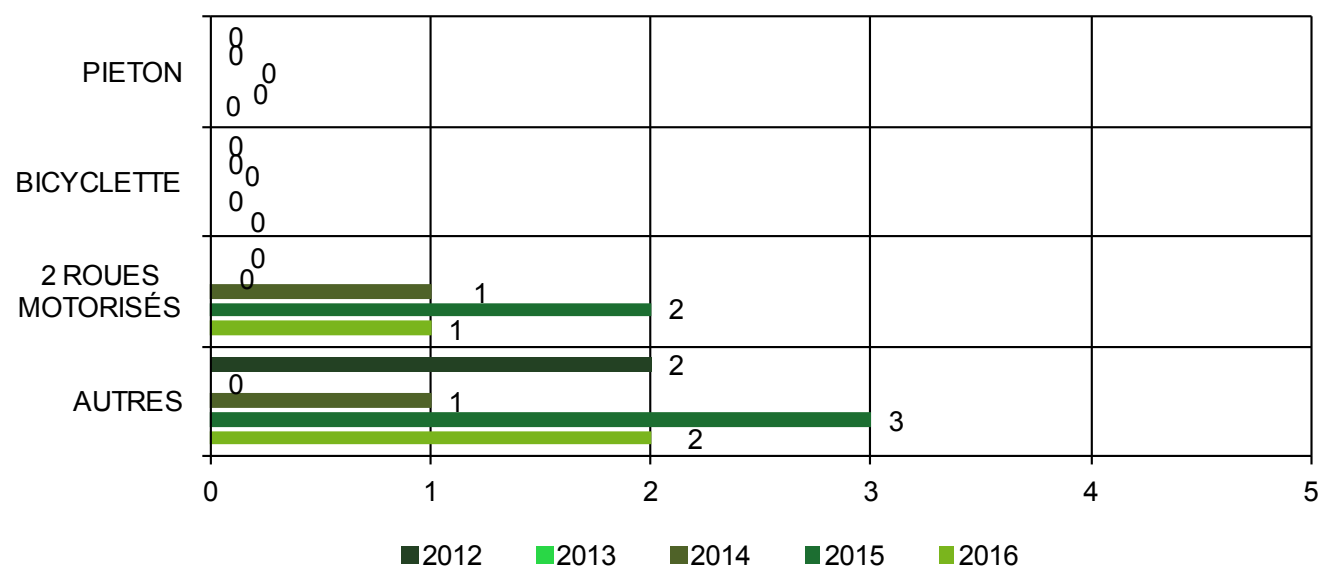
40 avenue de Labarde

1 passager VL, 19 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

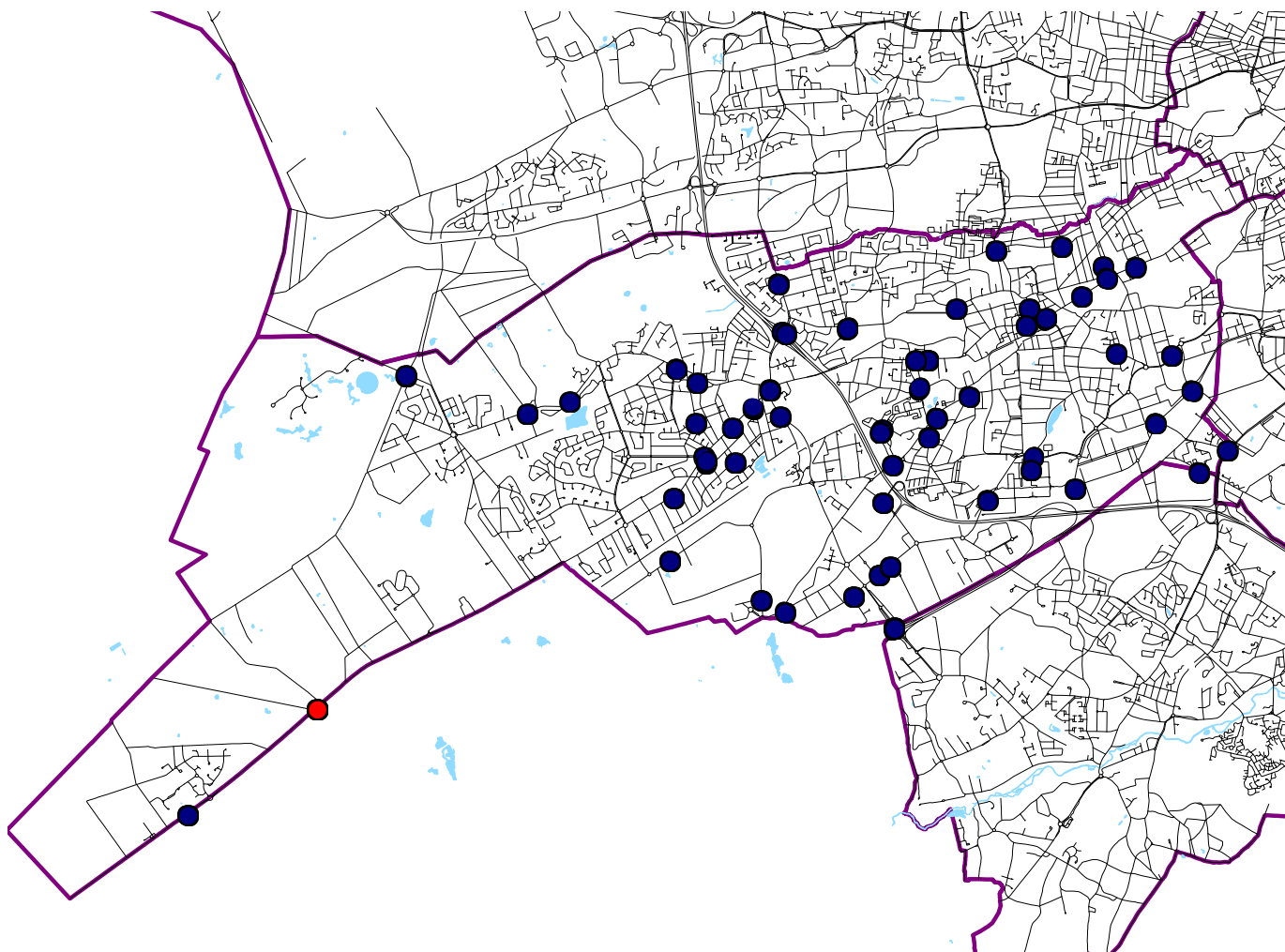


PESSAC



● 63 Accidents corporels
● dont 1 accident mortel

Population : 61 514 habitants
Longueur des voies : 276 180 m



Voie ayant supporté un accident mortel

Dimanche 15 mai Ave du Maréchal de Lattre de Tassigny 1 motocycliste, 44 ans

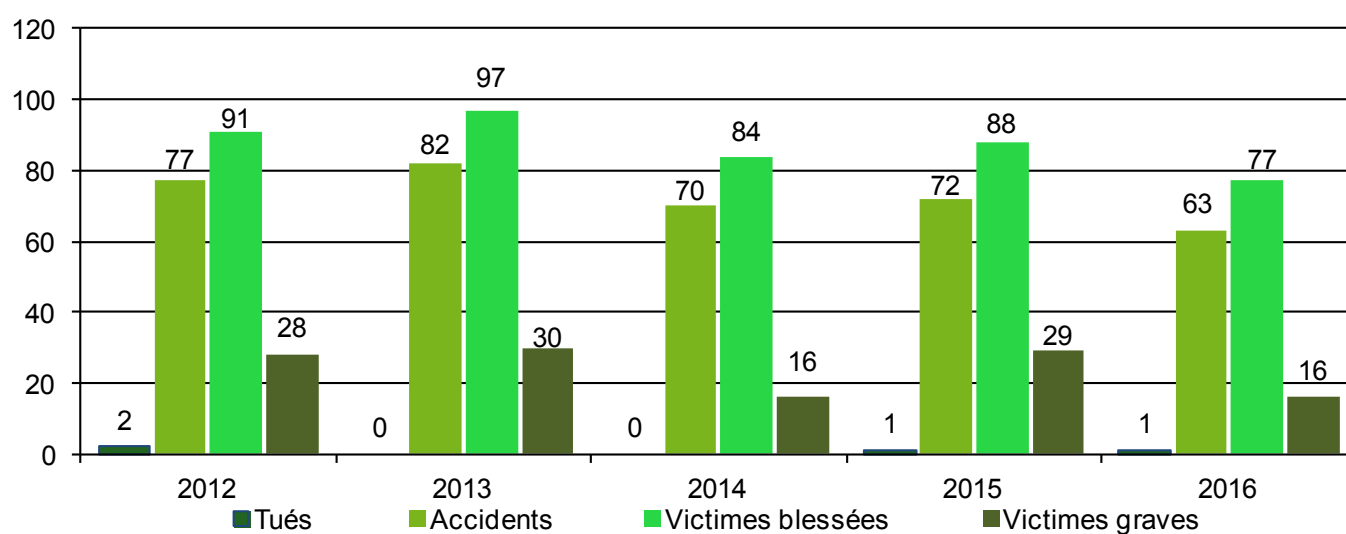
Voie ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue du Général Leclerc 6 accidents

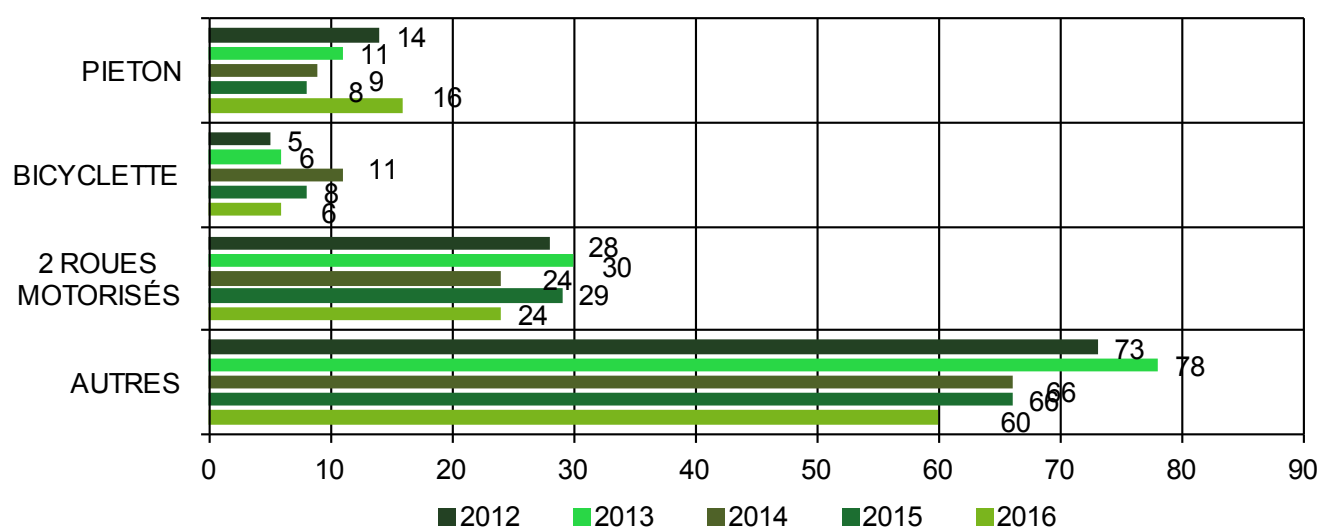
Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

Avenue du Haut Lévêque/Avenue de l'Hippodrome/Entrée Bretelle A63	3 accidents
Avenue Pasteur / Allée Vivaldi	2 accidents
Pce du Général de Gaulle / Avenue du Général Leclerc	2 accidents
Rue Albert Laurenson / Rue de la Fon de Madran	2 accidents
Rue de la Princesse / Rue de la Poudrière	2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

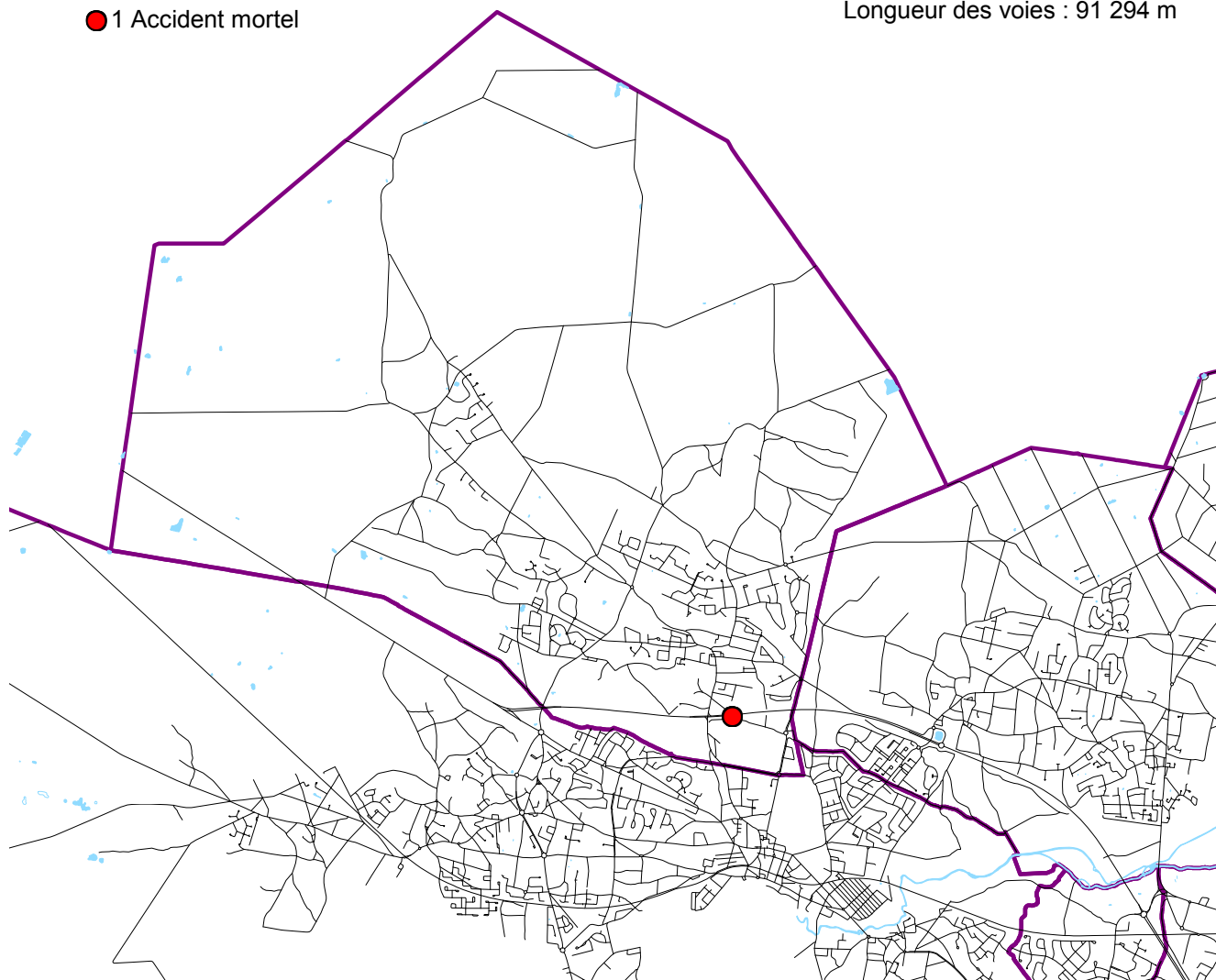


SAINT-AUBIN DE MÉDOC



● 1 Accident mortel

Population : 6 704 habitants
Longueur des voies : 91 294 m



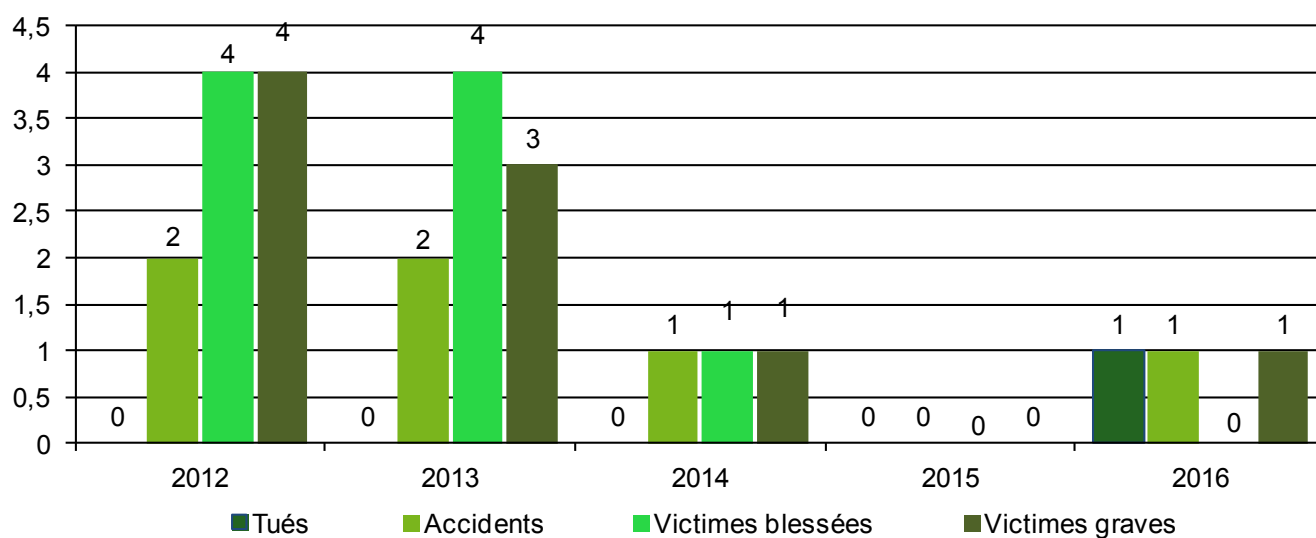
Voie ayant supporté un accident mortel

Dimanche 31 juillet

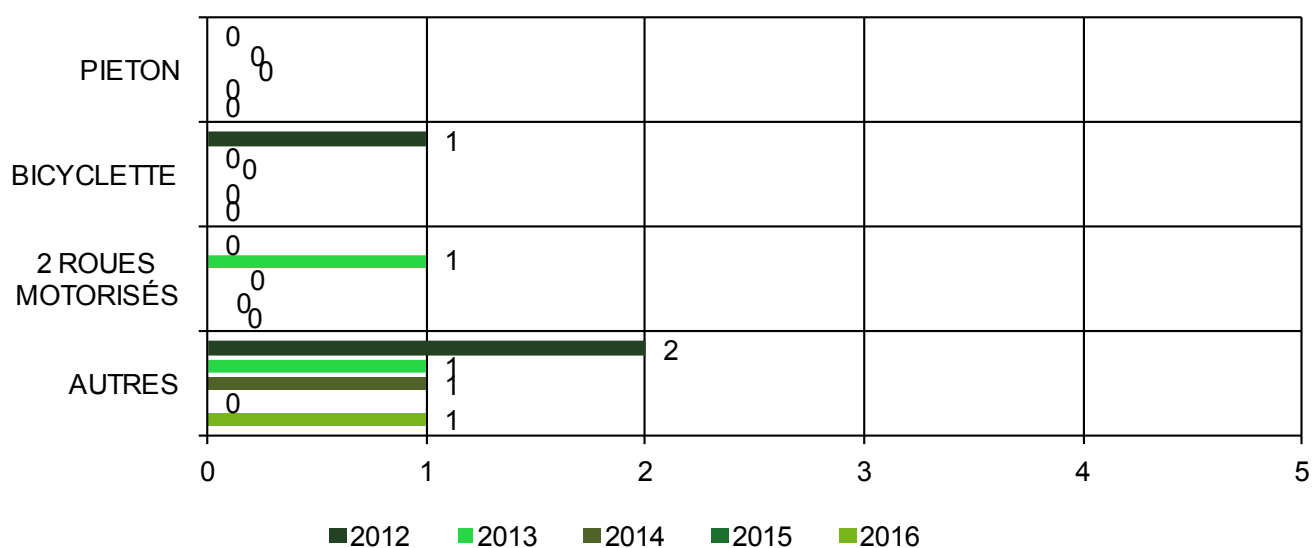
Route départementale 1215

1 automobiliste, 51 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

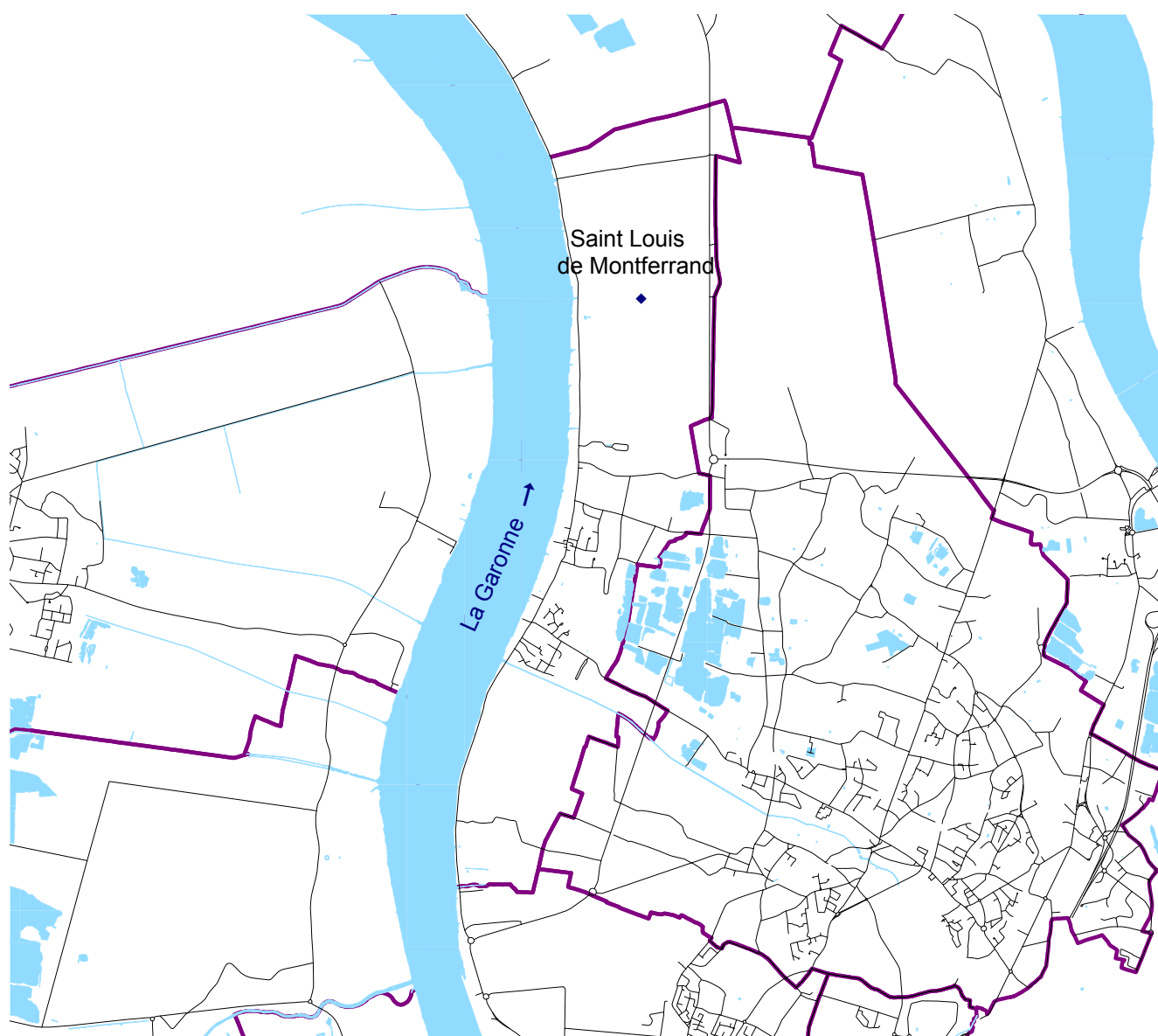


SAINT-LOUIS-DE-MONTFERRAND

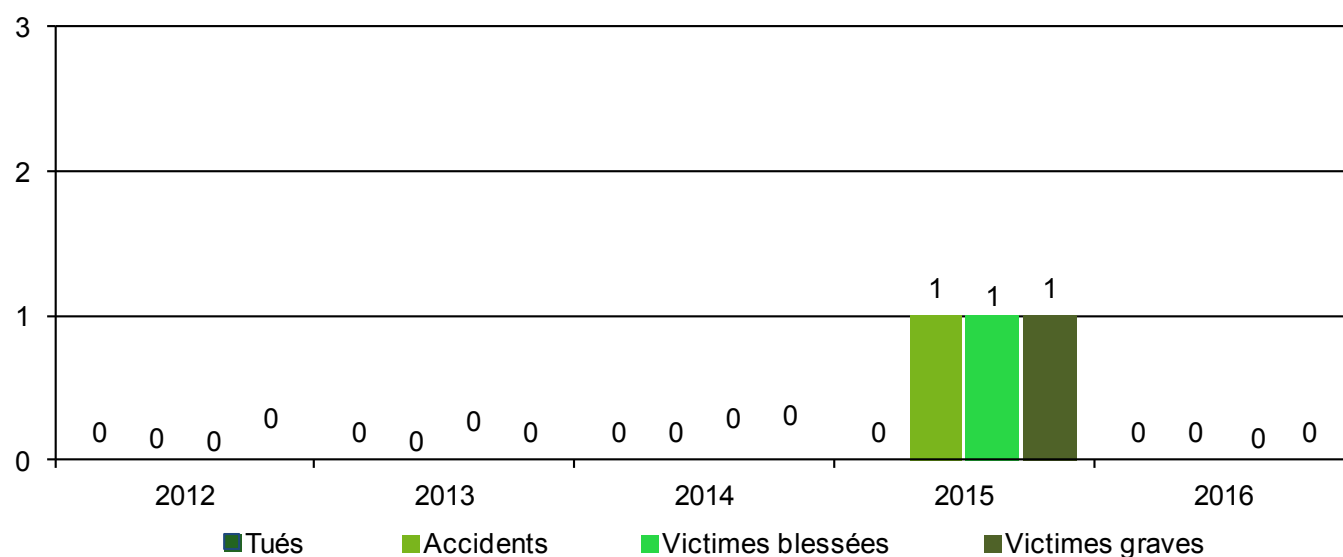


Aucun accident corporel

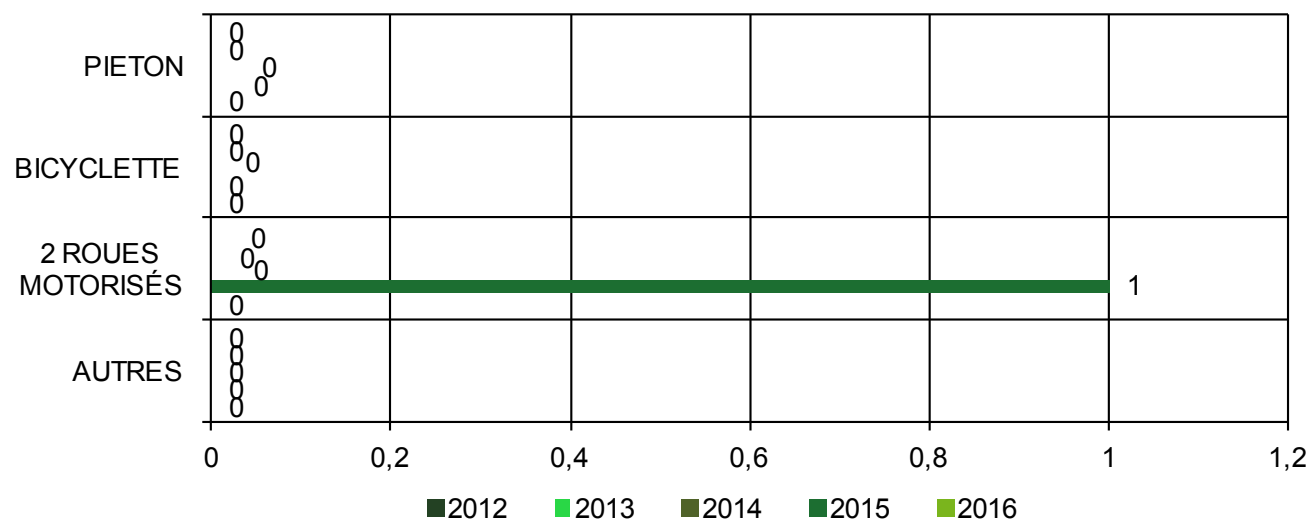
Population : 2 175 habitants
Longueur des voies : 18 698 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

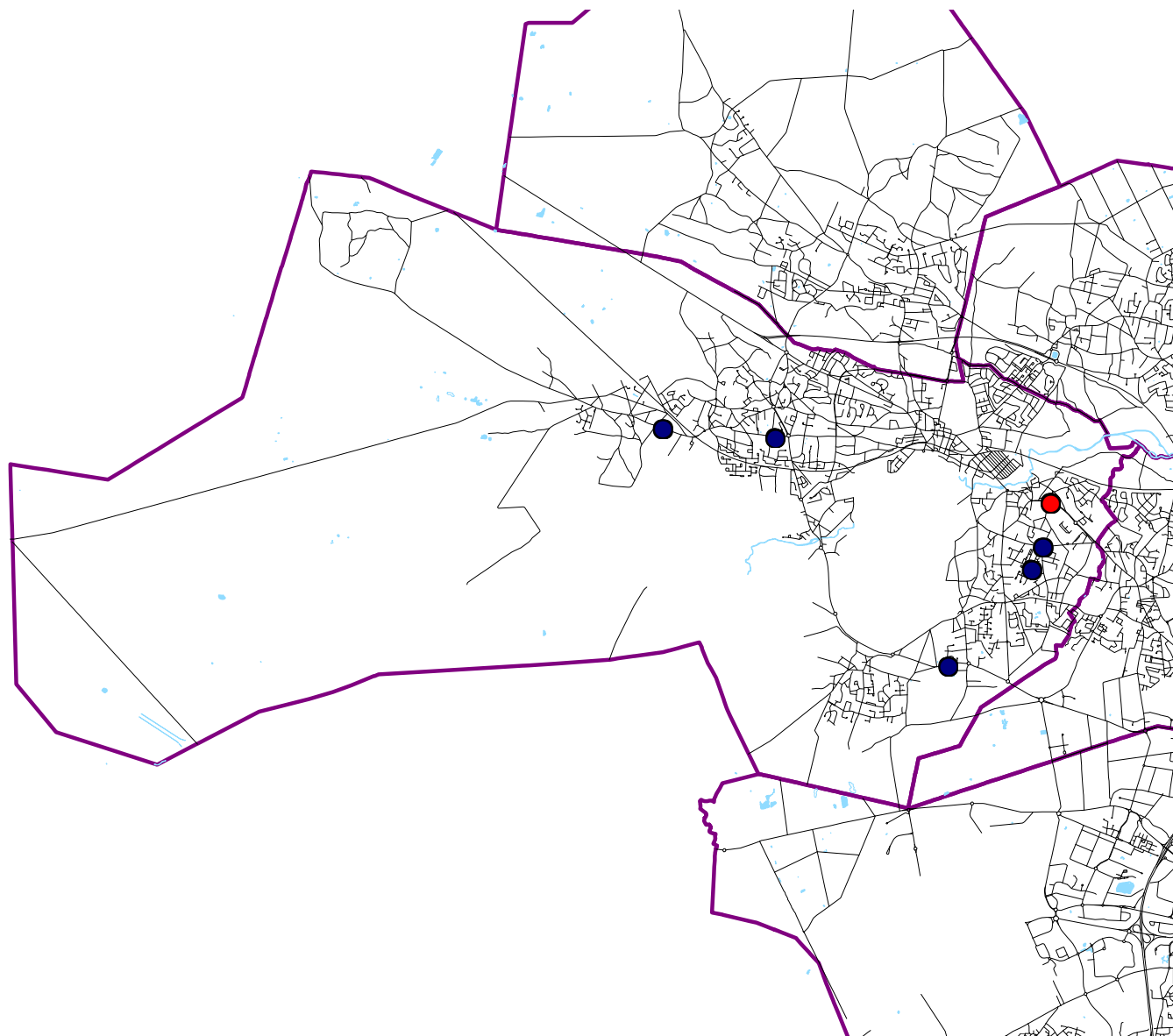


SAINT-MÉDARD-EN-JALLES



- 6 Accidents corporels
- dont 1 Accident mortel

Population : 29 779 habitants
Longueur des voies : 221 246 m



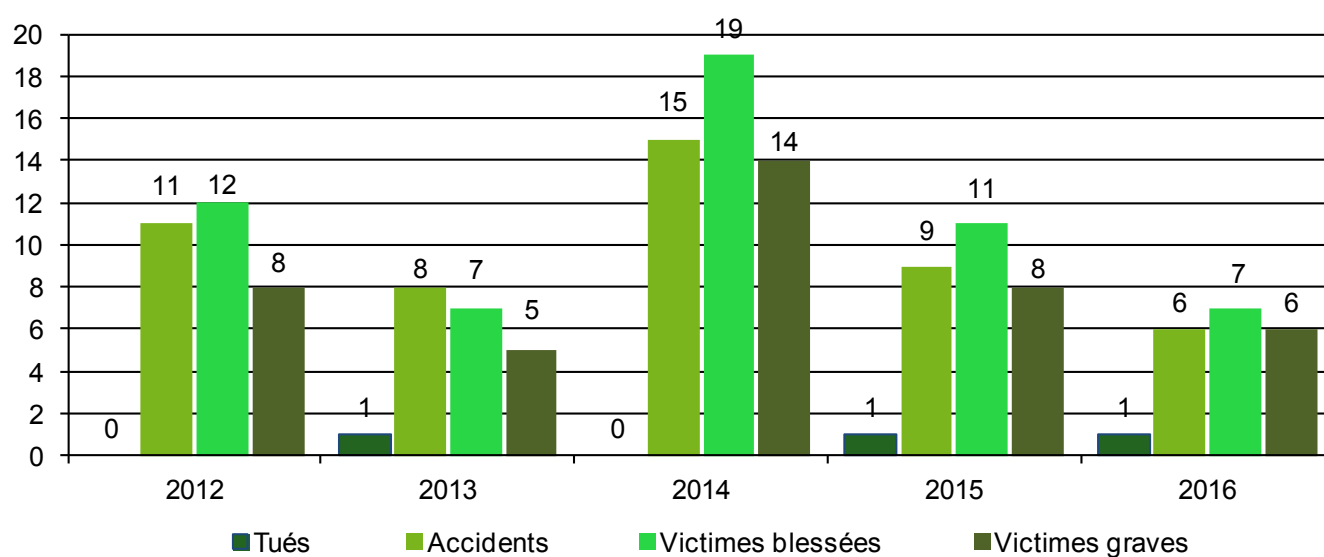
Voie ayant supporté un accident mortel

Samedi 10 septembre

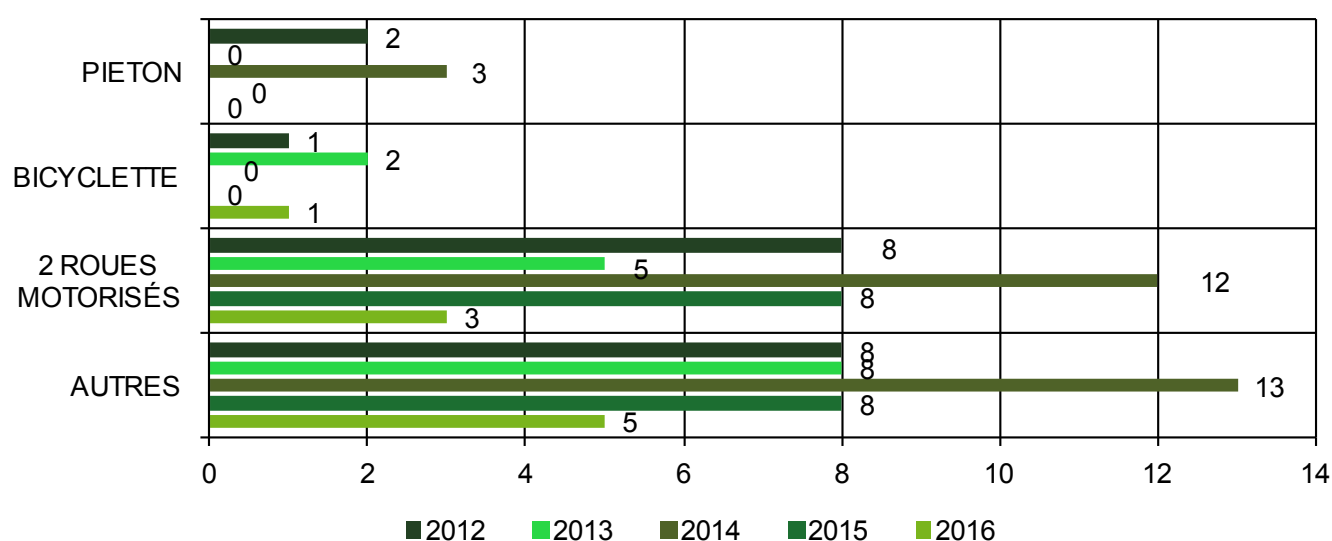
27 avenue Descartes

1 motocycliste, 30 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

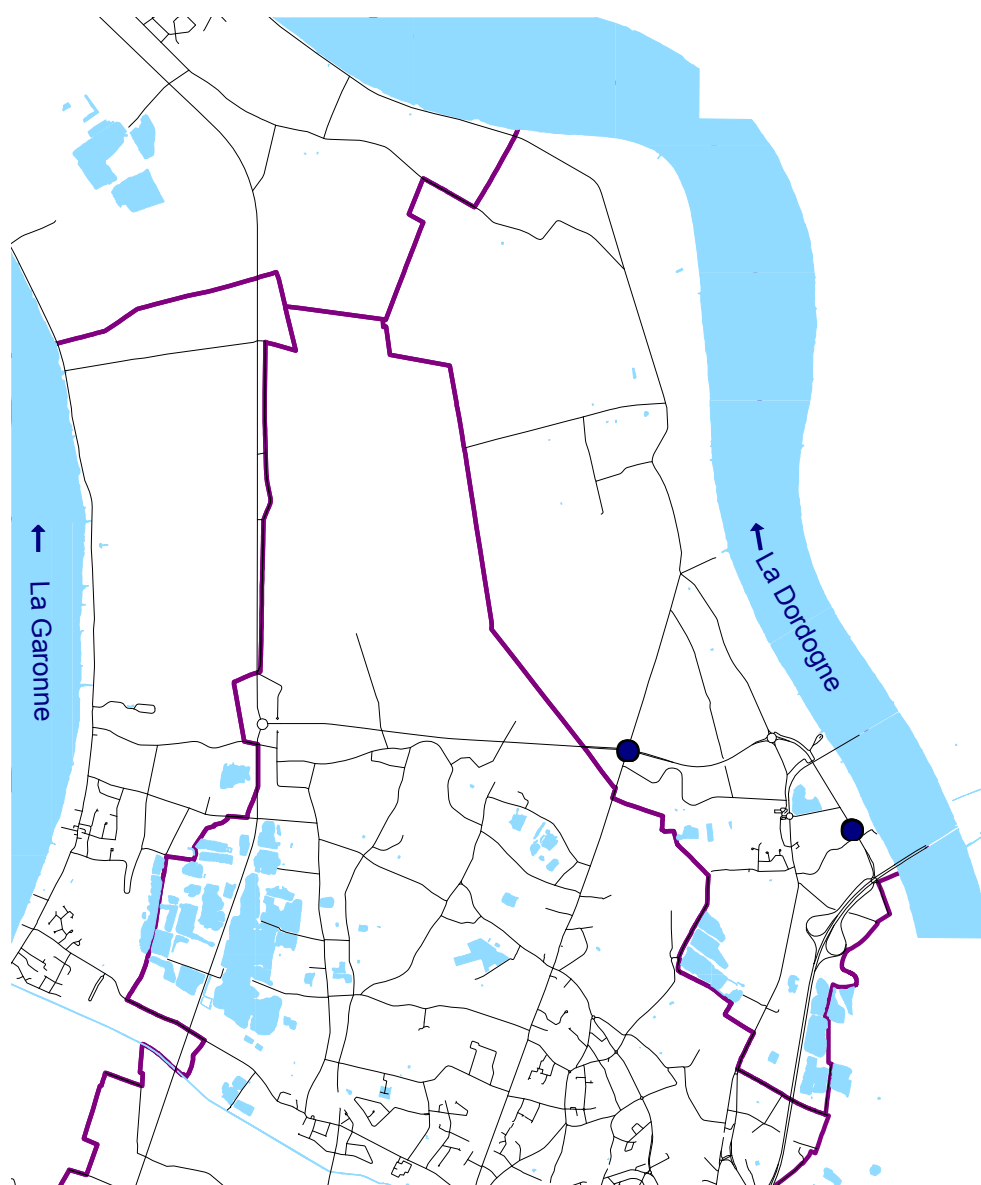


SAINT-VINCENT-DE-PAUL

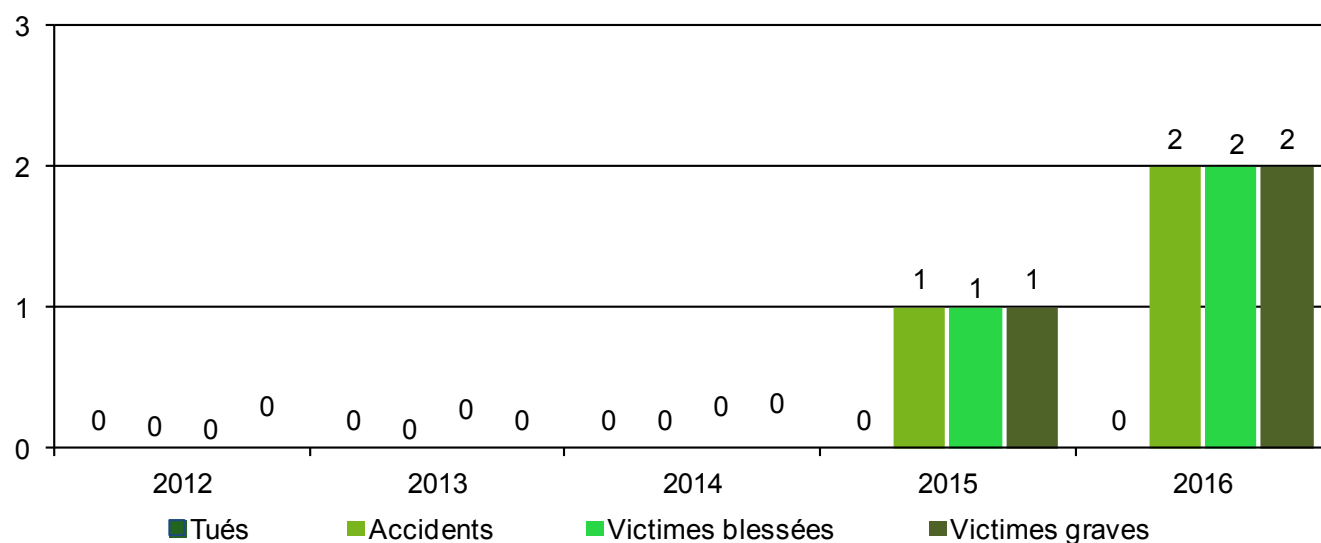


● 2 Accidents corporels

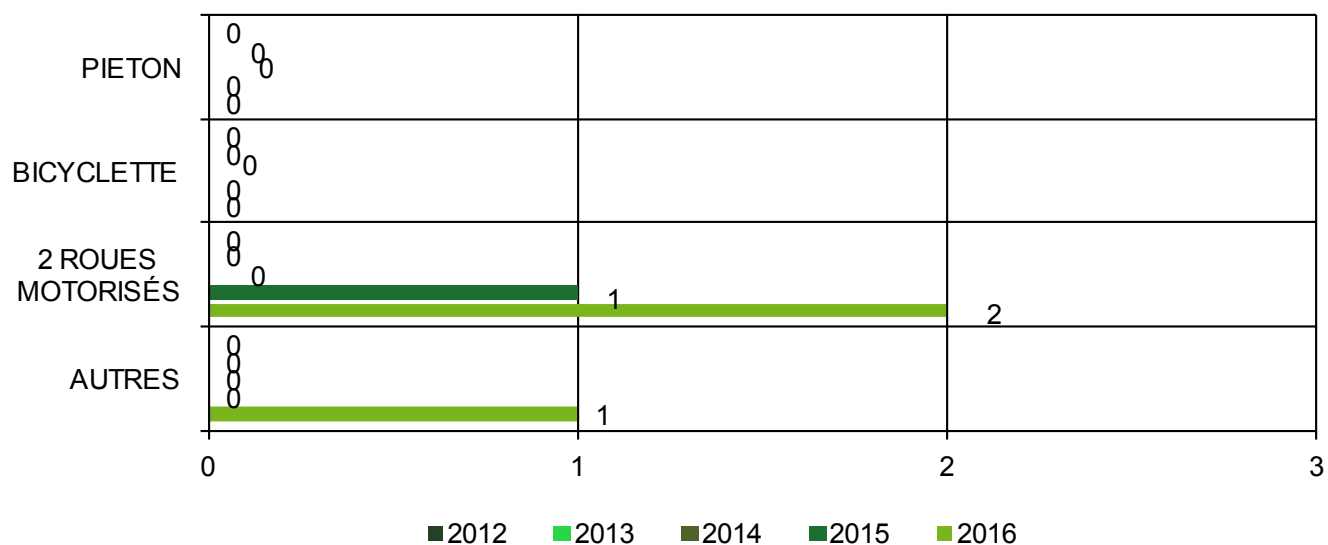
Population : 1 021 habitants
Longueur des voies : 24 217 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

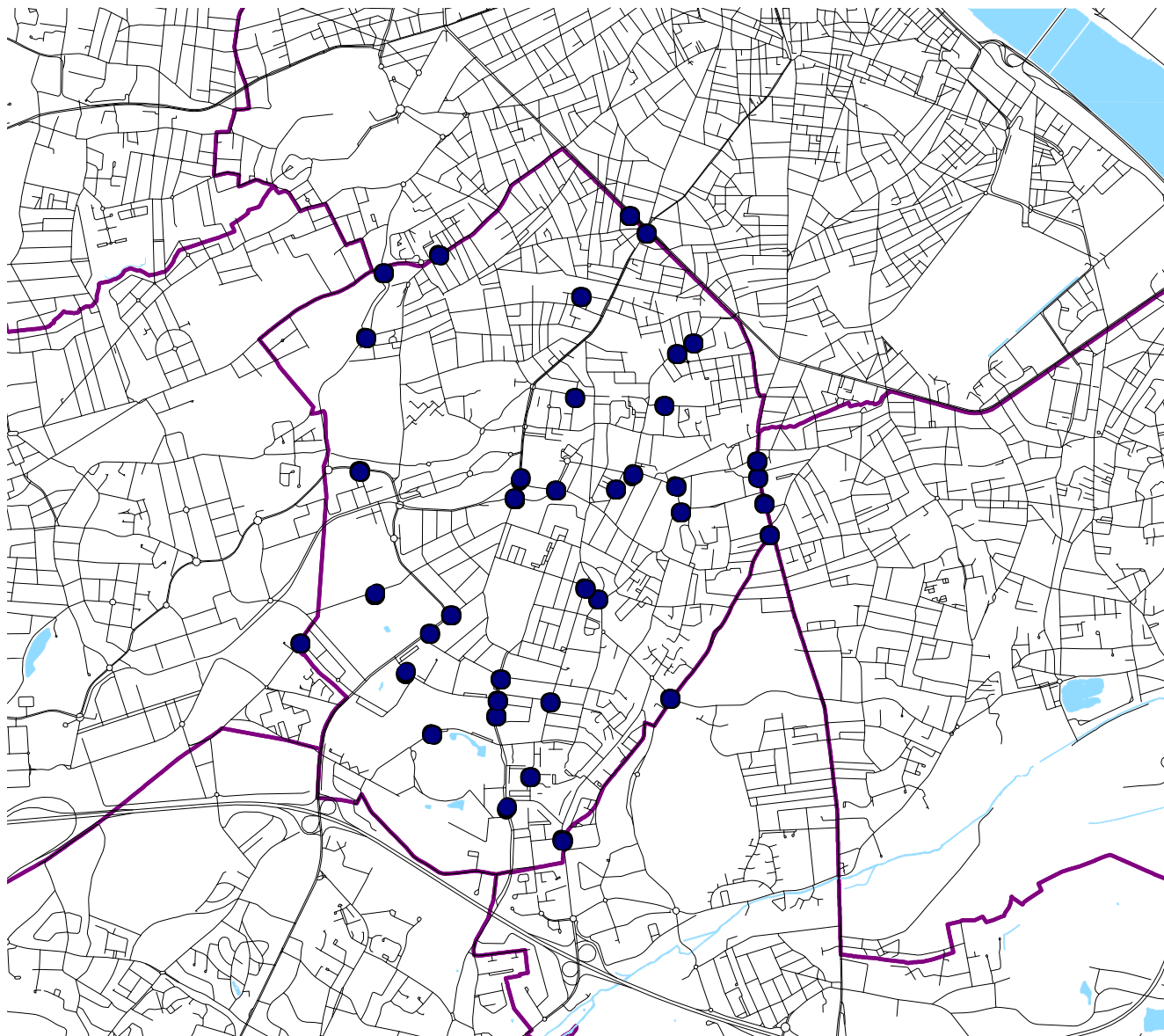


TALENCE



● 41 Accidents corporels

Population 41 182 habitants
Longueur des voies 94 484 m



Voie ayant supporté au moins cinq accidents

Cours de la Libération

6 accidents

Accidents situés sur des voies limitrophes

Route de Toulouse

22 accidents au total, 8 sur Bègles, 7 sur Villenave d'Ornon, 4 sur Bordeaux, 3 sur Talence

Boulevard George V

6 accidents au total, 5 sur Bordeaux, 1 sur Talence

Cours Maréchal Galliéni

5 accidents au total 4 sur Bordeaux, 1 sur Talence

Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

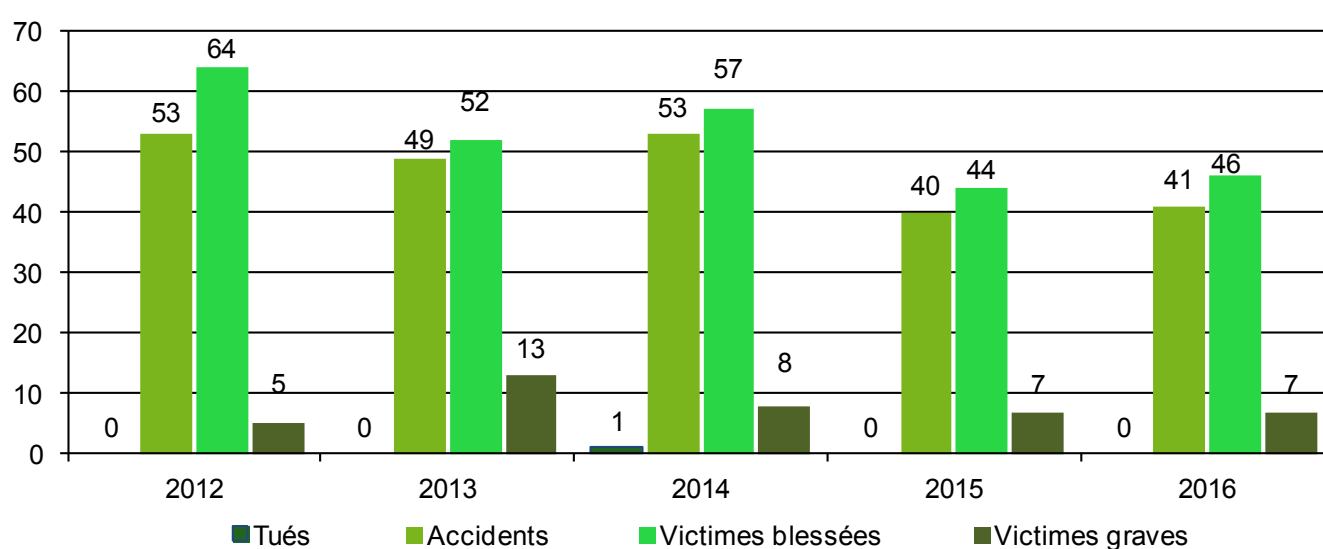
Avenue de l'Université / Avenue Prévost
Avenue Pierre Corneille / Rue Salvador Allendé
Cours de la Libération / Avenue Roul

2 accidents

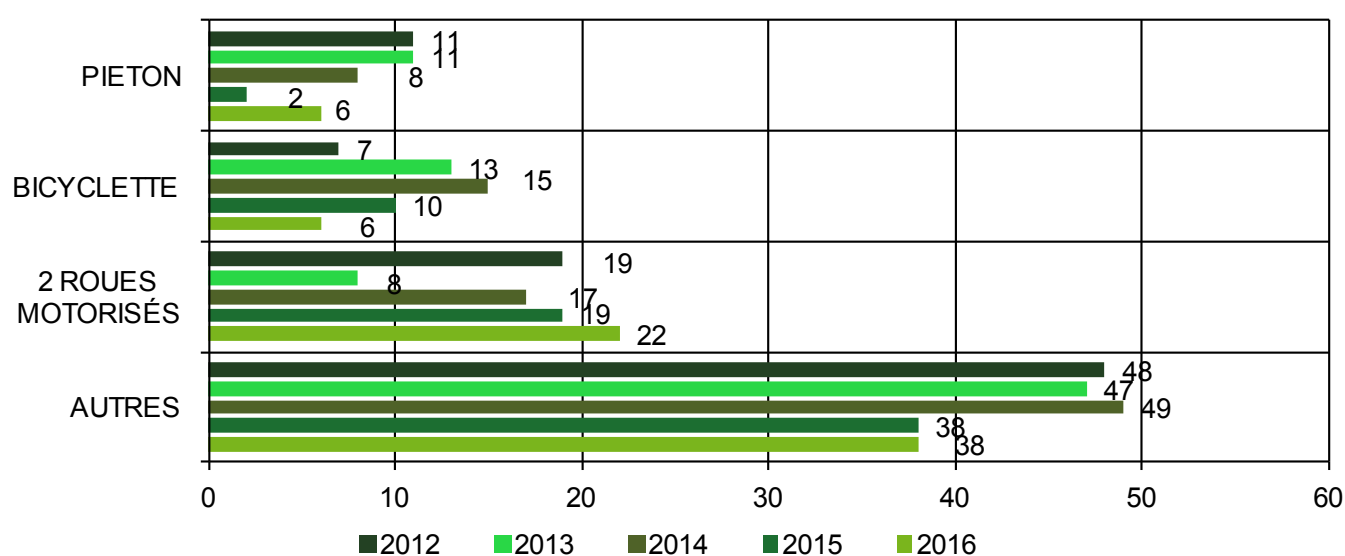
2 accidents

2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



VILLENAVE-D'ORNON

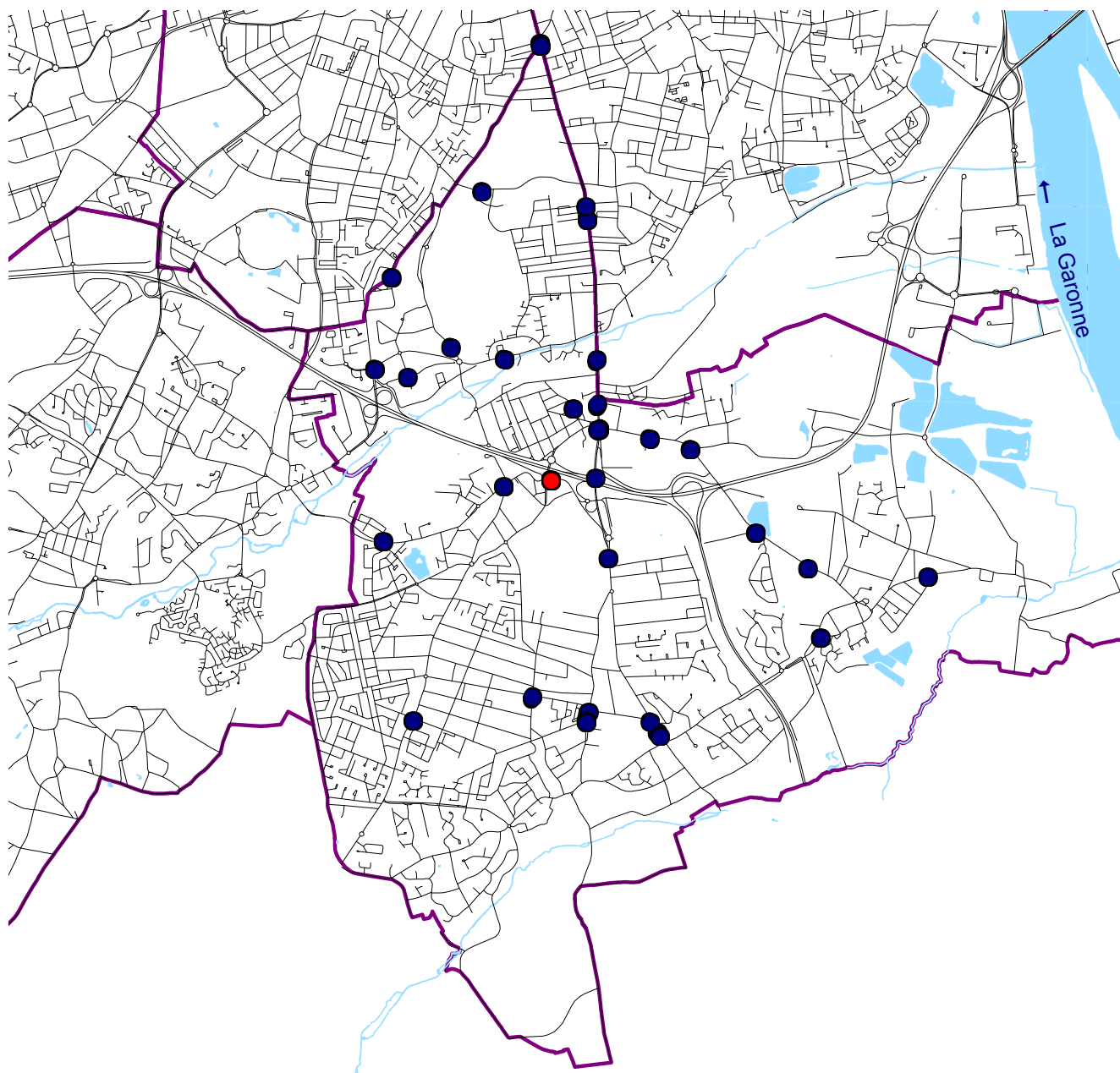


● 36 Accidents corporels

● dont 1 accident mortel

Population : 31 027 habitants

Longueur des voies : 158 593 m



Voie ayant supporté un accident mortel

Mercrdi 20 janvier

Avenue Barret / Avenue du Maréchal Leclerc

1 cycliste, 80 ans

Voie ayant supporté au moins cinq accidents

Route de Toulouse

7 accidents

Accidents sur voie limitrophe

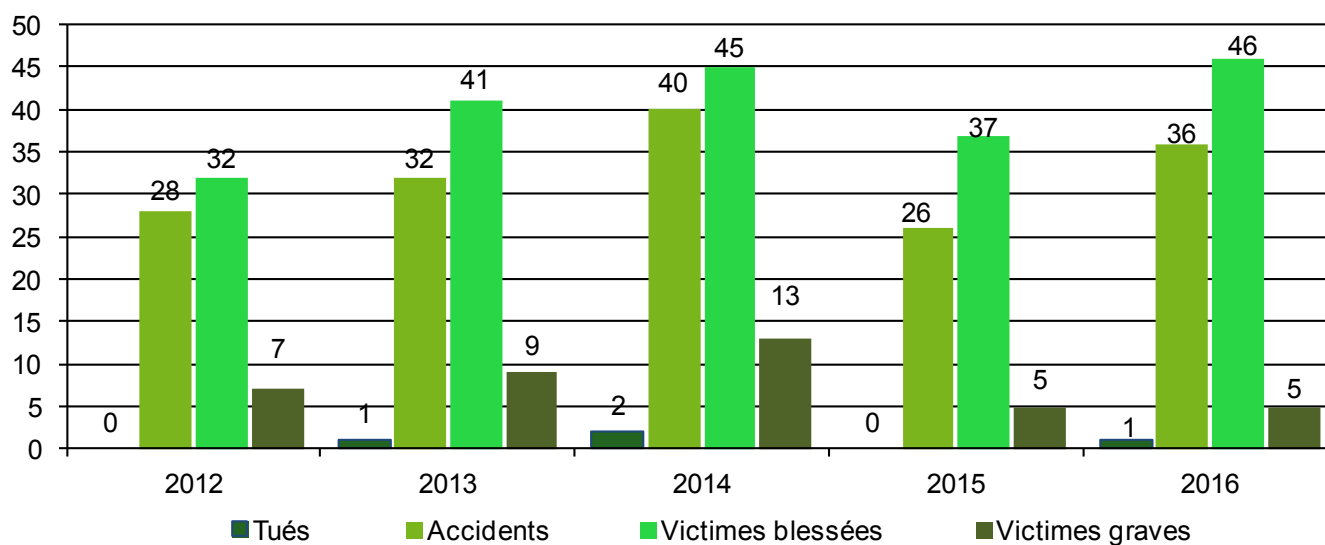
Route de Toulouse

22 accidents au total, 8 sur Bègles, 7 sur Villenave d'Ornon, 4 sur Bordeaux, 3 sur Talence

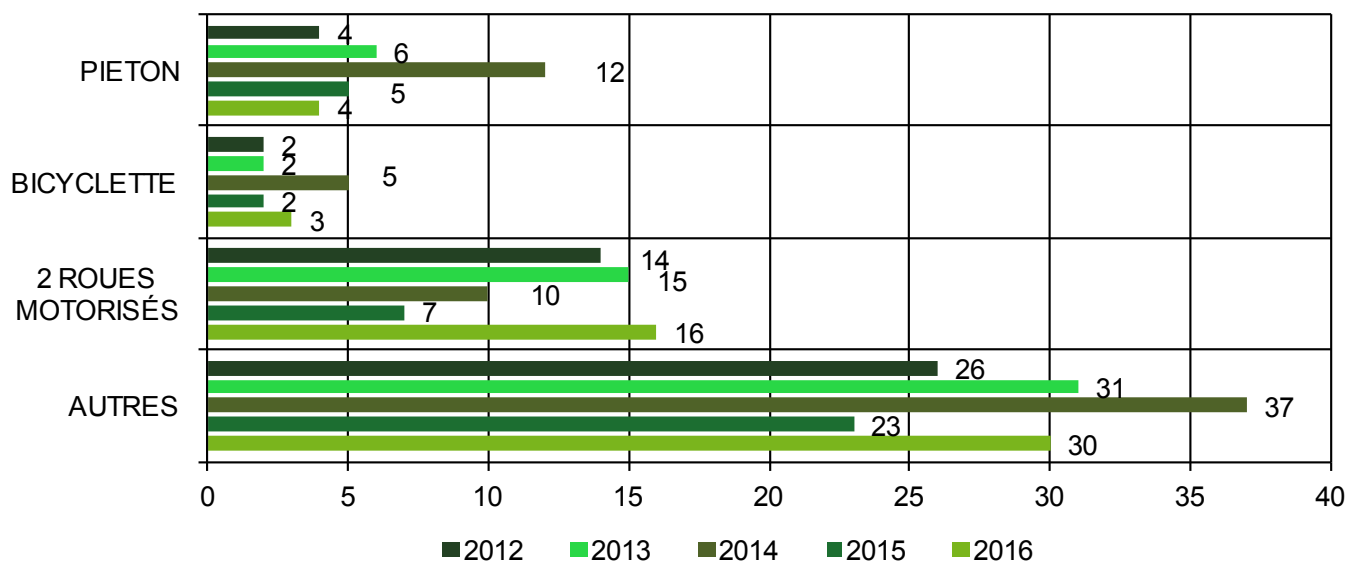
Carrefour ayant supporté au moins deux accidents :

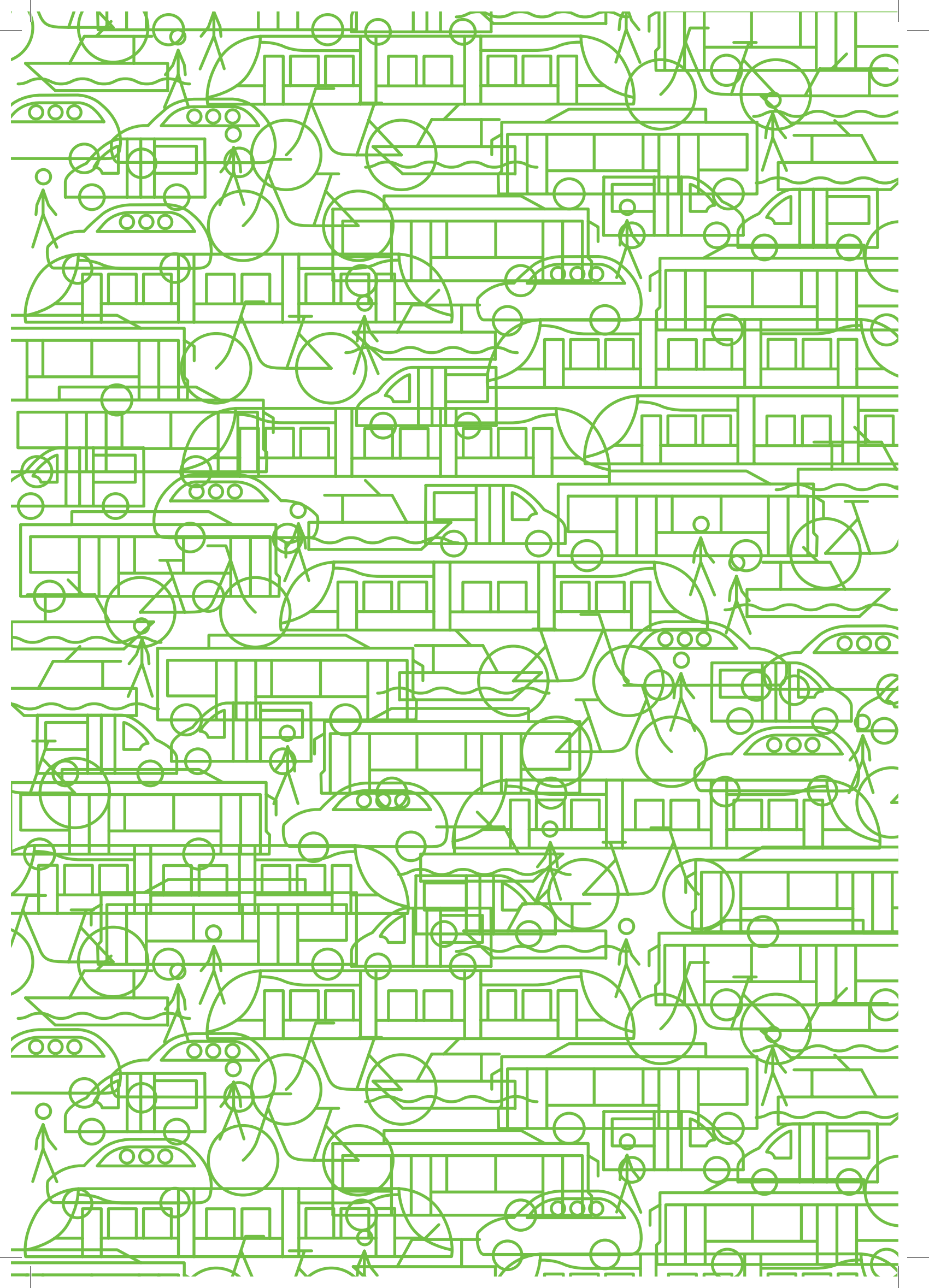
Route de Toulouse / Avenue Georges Clémenceau
Rue Pierre Curie / Résidence Marc Nouaux3 accidents
2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules





ANNEXES



- Définitions
- Liste des principales infractions en 2016

DÉFINITIONS

Fichiers accidents de Bordeaux Métropole

Fichier de la base de données recueillies à partir des B.A.AC. (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police et Gendarmerie pour les accidents corporels survenus sur les 28 communes de Bordeaux Métropole.

Accident corporel

Accident ayant fait au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

Usagers impliqués

Personnes impliquées dans un accident corporel, victimes ou indemnes.

Véhicules impliqués

Véhicules et piétons impliqués dans un accident corporel.

Victimes

Impliquées non indemnes.

Victimes graves

victimes tuées et/ou blessées graves, hospitalisées plus de 24 H

Indemnes

Impliqués dont l'état ne nécessite aucun soin médical.

Blessés

Victimes ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

Blessés graves

victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24H.

Blessés légers

victimes nécessitant des soins médicaux, non hospitalisées ou victimes admises comme patients dans un hôpital moins de 24H.

Tués

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 30 jours après un accident de la circulation.

Indice de gravité

Ig1 = nombre de tués pour 100 accidents.

Densité

Nombre d'accidents pour 100 mètres ou pour 100 kilomètres et par année.

Cyclomoteurs :

Deux-roues motorisés < 50 cm³.

Scooters :

< 50 cm³ comptabilisés avec les cyclomoteurs
> 50 cm³ comptabilisés avec les motocyclettes.

Motocyclettes :

Deux-roues motorisés > 50 cm³
Scooters immatriculés et motocyclettes :
Deux-roues motorisés > 50 cm³ et < 125 cm³
Deux-roues motorisés > 125 cm³
Nouvelles catégories de véhicules depuis 2007.

ENSEMBLE DES INFRACTIONS CONSTATÉES EN 2016

Les infractions liées aux circonstances :

• Les refus de priorité :

Refus de priorité par le conducteur d'un véhicule tournant à gauche.....	93
Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalé.....	71
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée d'une chaussée.....	53
Refus de priorité par un conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement.....	20
Refus de priorité à une intersection par le conducteur venant de marquer l'arrêt au stop.....	12
Refus de priorité par un conducteur abordant un carrefour à sens giratoire.....	12
Refus de priorité à droite à une intersection de routes.....	12
Inobservation par un conducteur de l'arrêt absolu imposé par le panneau « stop » à une intersection de routes.....	9
Refus de priorité à un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection.....	4
Refus de priorité par conducteur tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable.....	3
Refus de faciliter le passage d'un véhicule de transport en commun quittant un de ses arrêts en agglomération.....	1
Engagement d'un véhicule dans une intersection où il peut être immobilisé ou gêner la circulation.....	1

• Vitesse :

Défaut de maîtrise de la vitesse.....	230
---------------------------------------	-----

• Distance de sécurité :

Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui précède.....	79
--	----

• Piéton :

Traversée irrégulière de la chaussée par un piéton.....	70
Circulation irrégulière d'un piéton sur la chaussée.....	3

• Dépassement :

Dépassement d'un véhicule par la droite.....	31
Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche.....	22
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation.....	15
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage.....	5
Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation à sens inverse.....	3
Dépassement effectué par le conducteur d'un véhicule malgré une interdiction signalée.....	3
Dépassement de véhicule sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation.....	2
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est déjà engagé.....	2
Dépassement de véhicule à une intersection de routes.....	1

• Changement de direction :

Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable.....	68
--	----

• Franchissement de feu de signalisation :

Inobservation par un conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant.....	63
Inobservation par un conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu jaune fixe.....	1

• Mauvaise utilisation de la chaussée :

Franchissement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule.....	22
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux cycles.....	19
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs.....	17
Circulation de véhicule éloigné du bord droit de la chaussée.....	6
Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation.....	4
Circulation sur les voies ouvertes à la circulation publique (ex.route) ou les lieux ouverts à la circulation publique (ex.parking) ou au public (ex.trottoir) ou (jardin public) avec un véhicule à 2 roues à moteur < à 50 cm ³ non réceptionné.....	2
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée.....	2
Conduite d'un cycle gênante pour les piétons ou à une vitesse excessive sur une aire piétonne.....	1
Conduite d'un véhicule sans précaution sur un trottoir ou terre-plein aménagé en parc de stationnement.....	1

Les infractions liées au comportement de l'usager :

• Alcool et drogue :

Conduite sous l'emprise d'un état alcoolique : concentration d'alcool par litre d'au moins 0,80 gramme (sang) ou 0,40 milligramme (air expiré)	29
Conduite d'un véhicule ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'emprise d'un état alcoolique	5
Conduite d'un véhicule ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	5
Ivresse publique et manifeste	4
Récidive de conduite d'un véhicule sous l'emprise d'un état alcoolique	3
Homicide involontaire par un conducteur sous l'emprise d'un état alcoolique	2
Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	1
Conduite d'un véhicule en état d'ivresse manifeste	1

• Arrêt ou stationnement :

Arrêt ou stationnement gênant sur un emplacement réservé aux véhicules utilisés par les personnes handicapées	1
Stationnement dans des conditions risquant de provoquer un accident en l'absence du conducteur	1
Arrêt ou stationnement sur le côté gauche d'une chaussée à double sens en agglomération	1
Arrêt ou stationnement gênant de véhicule sur un trottoir, passage ou accotement réservé aux piétons	1

• Sens de circulation :

Conduite de véhicule sans respect d'indications résultant de la signalisation routière	18
Circulation de véhicule en sens interdit	17
Inobservation par un conducteur de véhicule d'une signalisation imposant une direction	8

• Ouverture de portière :

Ouverture de portière de véhicule dans des conditions dangereuses	10
---	----

• Manœuvres :

Manœuvre irrégulière par un conducteur de véhicule quittant une route sur sa droite	7
Manœuvre irrégulière par un conducteur de véhicule quittant une route sur sa gauche	1
Conduite d'un véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	1

• Refus du contrôle routier :

Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2
Refus par un conducteur de véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter – risque de mort ou infirmité pour autrui	1

• Maintien en circulation d'un véhicule impropre :

Maintien en circulation de voiture particulière sans contrôle technique périodique	6
Maintien en circulation d'un véhicule gravement accidenté malgré le retrait conservatoire du certificat d'immatriculation	3

• Délit de fuite :

Délit de fuite par un conducteur de véhicule	13
--	----

• Manquement à une obligation :

Mise en danger d'autrui par manquement délibéré à une obligation	1
Non assistance à personne en danger	1

Les infractions liées à l'utilisation des équipements de sécurité :

• Éclairage et visibilité :

Circulation de véhicule à moteur de nuit ou par visibilité insuffisante sans éclairage ni signalisation en un lieu dépourvu d'éclairage public	1
Circulation de cycle de nuit sans feu d'éclairage et de signalisation	1
Conduite de nuit ou par visibilité insuffisante de cycle non muni de feu de position avant conforme	1
Circulation de nuit ou par visibilité insuffisante de cyclomoteur ou de quadricycle léger à moteur sans usage de(s) feu(x) de croisement	1

• Ceinture de sécurité et port du casque :

Circulation sans casque de protection sur un véhicule à moteur à deux roues	1
Conduite d'un cyclomoteur sans port d'un casque homologué	1

• Autres équipements :

Circulation d'un véhicule à moteur ou d'une remorque muni de pneumatique lisse, déchiré ou dont la toile es apparente	1
---	---

Les infractions liées à l'autorisation de conduire :

• Permis de conduire :

Conduite d'un véhicule sans permis.....	11
Conduite d'un véhicule à moteur avec un permis de conduire non prorogé.....	2
Conduite d'un véhicule avec un permis de conduire d'une catégorie n'autorisant pas sa conduite.....	2
Conduite d'un véhicule malgré une suspension du permis de conduire administrative ou judiciaire.....	1
Conduite d'un véhicule à moteur malgré l'annulation judiciaire du permis de conduire.....	1
Conduite avec un véhicule malgré l'invalidation du permis de conduire résultant du retrait de la totalité des points.....	1
Conduite d'un véhicule à moteur sans respecter une restriction d'usage mentionnée sur le permis de conduire.....	1

• Assurance du véhicule :

Défaut d'assurance exigée pour la circulation d'un véhicule terrestre à moteur.....	16
---	----

• Plaque d'immatriculation :

Mise en circulation de véhicule à moteur ou remorque muni de plaque ou d'inscription inexacte.....	1
--	---

Les infractions résultant des conséquences corporelles :

• Blessures :

Blessures involontaires avec incapacité inférieure ou égale à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur.....	116
Blessures involontaires n'ayant pas entraîné d'incapacité.....	19
Blessures involontaires avec incapacité <= à trois mois par un conducteur sous l'emprise d'un état alcoolique.....	18
Conduite de véhicule avec un taux d'alcool compris entre 0,25 et 0,4 mg par litre (air) ou entre 0,5 et 0,8 g par litre (sang).....	9
Blessures involontaires avec incapacité > à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur.....	5
Blessures involontaires avec incapacité < à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur commises avec >= à 2 circonstances aggravantes.....	3
Blessures involontaires avec incapacité < à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et délit de fuite.....	3
Blessures involontaires sans incapacité par manquement délibéré à une obligation de sécurité ou de prudence.....	2
Blessures involontaires avec incapacité < à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur et violation manifeste et délibéré d'une obligation de sécurité et de prudence.....	2
Blessures involontaires avec incapacité > à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique.....	1
Blessures involontaires avec incapacité n'excédant pas 3 mois par un conducteur ayant fait usage de stupéfiants.....	1
Blessures involontaires avec incapacité <= 3 mois par un conducteur de véhicule ayant refusé les vérifications destinées à établir l'usage de stupéfiants.....	1
Blessures involontaires avec incapacité < ou = à 3 mois.....	1
Blessures involontaires avec incapacité > à 3 mois et manquement délibéré par le conducteur d'un véhicule.....	1
Blessures involontaires avec incapacité <= à 3 mois par un conducteur de véhicule non titulaire du permis de conduire.....	1

• Homicide :

Homicide involontaire par conducteur de véhicule terrestre à moteur.....	7
Homicide involontaire par un conducteur de véhicule terrestre à moteur sous l'empire d'un état alcoolique.....	2
Homicide involontaire par le conducteur d'un véhicule non titulaire du permis de conduire.....	1

Conception
& Réalisation
LAPAO

Impression
L'ATELIER

de Bordeaux
Métropole







BORDEAUX MÉTROPOLE

Esplanade Charles-de-Gaulle
33045 Bordeaux cedex

T. 05 56 99 84 84

F. 05 56 96 19 40

www.bordeaux-metropole.fr