

	EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE BORDEAUX METROPOLE	<i>Délibération</i>
	Séance publique du 29 septembre 2017	N° 2017-580

Convocation du 22 septembre 2017

Aujourd'hui vendredi 29 septembre 2017 à 09h30 le Conseil de Bordeaux Métropole s'est réuni, dans la Salle du Conseil sous la présidence de Monsieur Alain JUPPE, Président de Bordeaux Métropole.

ETAIENT PRESENTS :

M. Alain JUPPE, Mme Dominique IRIART, M. Christophe DUPRAT, Mme Virginie CALMELS, Mme Christine BOST, M. Patrick BOBET, M. Jean-François EGRON, M. Franck RAYNAL, M. Jacques MANGON, M. Clément ROSSIGNOL-PUECH, M. Patrick PUJOL, Mme Anne-Lise JACQUET, Mme Claude MELLIER, Mme Agnès VERSEPUY, M. Michel DUCHENE, Mme Brigitte TERRAZA, M. Jean TOUZEAU, Mme Anne WALRYCK, M. Dominique ALCALA, M. Max COLES, Mme Béatrice DE FRANÇOIS, Mme Véronique FERREIRA, Mme Andréa KISS, M. Kévin SUBRENAT, M. Alain TURBY, Mme Josiane ZAMBON, M. Erick AOUIZERATE, Mme Cécile BARRIERE, Mme Léna BEAULIEU, Mme Maribel BERNARD, Mme Odile BLEIN, M. Jean-Jacques BONNIN, Mme Isabelle BOUDINEAU, M. Guillaume BOURROUILH-PAREGE, M. Jacques BOUTEYRE, Mme Marie-Christine BOUTHEAU, Mme Anne BREZILLON, M. Nicolas BRUGERE, Mme Sylvie CASSOU-SCHOTTE, M. Alain CAZABONNE, M. Didier CAZABONNE, Mme Chantal CHABBAT, M. Gérard CHAUSSET, Mme Solène CHAZAL, Mme Brigitte COLLET, M. Jacques COLOMBIER, Mme Emmanuelle CUNY, M. Jean-Louis DAVID, M. Yohan DAVID, Mme Nathalie DELATTRE, M. Stéphan DELAUX, M. Arnaud DELLU, Mme Laurence DESSERTINE, M. Gérard DUBOS, Mme Michèle FAORO, M. Vincent FELTESSE, M. Marik FETOUH, M. Jean-Claude FEUGAS, M. Nicolas FLORIAN, Mme Florence FORZY-RAFFARD, M. Philippe FRAILE MARTIN, M. Guillaume GARRIGUES, M. Max GUICHARD, M. Daniel HICKEL, M. Pierre HURMIC, M. Franck JOANDET, M. Bernard JUNCA, Mme Conchita LACUEY, Mme Anne-Marie LEMAIRE, M. Pierre LOTHAIRE, M. Eric MARTIN, M. Thierry MILLET, M. Pierre De Gaétan NJIKAM MOULIOM, M. Jacques PADIE, Mme Christine PEYRE, Mme Arielle PIAZZA, M. Michel POIGNONEC, Mme Dominique POUSTYNNIKOFF, M. Benoît RAUTUREAU, Mme Marie RECALDE, M. Fabien ROBERT, Mme Karine ROUX-LABAT, Mme Gladys THIEBAULT, Mme Anne-Marie TOURNEPICHE, M. Serge TOURNERIE, Mme Elisabeth TOUTON, M. Thierry TRIJOLET, Mme Marie-Hélène VILLANOVE.

EXCUSE(S) AYANT DONNE PROCURATION:

M. Alain ANZIANI à M. Thierry TRIJOLET
M. Michel LABARDIN à M. Daniel HICKEL
M. Michel HERITIE à Mme Béatrice DE FRANÇOIS
M. Jean-Jacques PUYOBRAU à M. Jean TOUZEAU
M. Jean-Pierre TURON à Mme Josiane ZAMBON
M. Michel VERNEJOUL à Mme Andréa KISS
Mme Emmanuelle AJON à Mme Michèle FAORO
Mme Anne-Marie CAZALET à M. Nicolas FLORIAN
Mme Michèle DELAUNAY à M. Vincent FELTESSE
Mme Magali FRONZES à M. Yohan DAVID
M. Jacques GUICHOUX à M. Serge TOURNERIE
M. Jean-Pierre GUYOMARC'H à M. Nicolas BRUGERE
Mme Martine JARDINE à M. Arnaud DELLU
M. Bernard LE ROUX à Mme Anne-Marie TOURNEPICHE
Mme Zeineb LOUNICI à Mme Dominique POUSTYNNIKOFF
Mme Emilie MACERON-CAZENAVE à M. Bernard JUNCA
M. Alain SILVESTRE à M. Benoît RAUTUREAU


PROCURATION(S) EN COURS DE SEANCE :

M. Jacques MANGON à M. Guillaume GARRIGUES à partir de 12h30
Mme Agnès VERSEPUY à Mme Anne-Lise JACQUET jusqu'à 10h25
Mme Anne WALRYCK à M. Michel DUCHENE à partir de 10h20
M. Alain TURBY à M. Kévin SUBRENAT jusqu'à 10h20
M. Erick AOUIZERATE à Mme Chantal CHABBAT à partir de 11h05
M. Guillaume BOURROUILH-PAREGE à M. Jean-François EGRON à partir de 12h20
Mme Solène CHAZAL à Mme Elizabeth TOUTON jusqu'à 11h15
Mme Brigitte COLLET à M. Jean-Jacques BONNIN à partir de 12h20
Mme Emmanuelle CUNY à Mme Brigitte COLLET jusqu'à 10h40
Mme Emmanuelle CUNY à Mme Dominique IRIART à partir de 12h20
M. Stéphan DELAUX à Mme Marie-Hélène VILLANOVE jusqu'à 11h50
Mme Laurence DESSERTINE à M. Stéphan DELAUX à partir de 12h15
M. Marik FETOUH à Mme Solène CHAZAL à partir de 12h25
M. Nicolas FLORIAN à Mme Cécile BARRIERE à partir de 12h20
Mme Florence FORZY-RAFFARD à Mme Gladys THIEBAULT à partir de 11h45
M. Philippe FRAILE MARTIN à M. Didier CAZABONNE à partir de 11h50
Mme Conchita LACUEY à M. Gérard DUBOS à partir de 12h00
Mme Christine PEYRE à M. Thierry MILLET à partir de 12h20
Mme Marie RECALDE à Mme Véronique FERREIRA de 10h20 à 10h40 et de 11h30 à 12h15
M. Fabien ROBERT à Mme Karine ROUX-LABAT à partir de 12h20

EXCUSE(S) EN COURS DE SEANCE :

Mme Anne-Marie CAZALET à partir de 12h20

LA SEANCE EST OUVERTE

	Conseil du 29 septembre 2017	<i>Délibération</i>
	Direction générale Mobilité Direction de la multimodalité	N° 2017-580

Plan local de mise en accessibilité de voirie et des aménagements des espaces publics de la commune d'Ambès - Adoption - Décision - Autorisation

Monsieur Patrick PUJOL présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs,

La loi n°2005-102 du 11 février 2005 dite "loi pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées" et son décret d'application n°2006-1657 du 21 décembre 2006, impose l'établissement d'un Plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE) pour répondre de manière précise aux attentes des personnes en situation de handicap.

Par la délibération n° 2010/0521 du 9 juillet 2010, la Communauté urbaine de Bordeaux, devenue Bordeaux-métropole au 1^{er} janvier 2015, a adopté son plan d'action de mise en accessibilité de la voirie qui prévoit, en déclinaison locale, l'élaboration des plans locaux pour les vingt huit communes qu'elle rassemble et ce, afin de prendre en compte les spécificités des territoires.

Véritable outil d'aide à la décision, le plan local de mise en accessibilité permet de connaître, sur un périmètre identifié, le niveau d'accessibilité, les propositions de solutions techniques pour améliorer les conditions de déplacement des personnes handicapées et ainsi, prioriser les interventions futures.

Le document de synthèse qui vous est présenté aujourd'hui, est le fruit de ce travail collaboratif. Il retrace, sous forme de cartes ou de tableaux, les quatre grandes phases de la démarche du PAVE de la commune d'Ambès de la manière suivante :

- Phase 1 : analyse urbaine et définition du périmètre d'étude.
- Phase 2 : réalisation du diagnostic terrain.
- Phase 3 : priorités d'actions et recherche des solutions techniques avec une approche financière.
- Phase 4 : programmation pluriannuelle (priorités d'intervention).

Le choix du périmètre d'étude a été établi de manière à assurer l'accessibilité dans une logique de chaîne de déplacements entre les pôles générateurs de déplacements, que sont les écoles, les résidences pour personnes âgées, les centres pour personnes handicapées, les centres médicaux, les zones commerciales, les autres lieux fréquentés tels que les installations ouvertes au public (parcs, cimetières, complexes sportifs) et les arrêts de transports collectifs les desservant.

L'analyse urbaine a permis de retenir une série de voies, en continu ou pas, dont le linéaire total est de 17,940 kms.

Le diagnostic réalisé sur 35,880 kms de cheminement piéton potentiel fait apparaître les principales problématiques d'un tissu urbain constitué essentiellement de quartiers résidentiels intermédiaires à savoir :

- des revêtements de trottoir peu favorables à l'accessibilité (35 % du linéaire).
- l'absence de trottoir (40 % du linéaire).
- l'absence d'abaissés de trottoir (84).
- des bandes d'éveil non-conformes (79).

Le programme d'actions pour améliorer l'accessibilité est établi sur la base d'une stratégie à l'échelle du territoire urbain de la commune d'Ambès reposant sur :

- Les quartiers comprenant de nombreux équipements publics.
- Les intensités d'usage des voiries.
- Les itinéraires compris entre le bourg et les lignes de transports collectifs.

Il permet ainsi d'identifier des priorités d'actions à court, moyen et long terme et de rechercher les solutions techniques de mise aux normes accompagnées d'une estimation de leur coût.

Le financement des travaux, dont la programmation détaillée est élaborée avec la commune, sera assuré dans le cadre du fonds d'intérêt communal.

Ce PAVE fera l'objet d'une évaluation et d'une révision périodique, en lien avec la commune et les associations représentatives, tous les 3 ans, à compter de sa validation.

Par un courrier reçu le 24 mai 2017, la commune d'Ambès a validé le PAVE et fait part de son entière satisfaction à Bordeaux Métropole quant à sa réalisation.

Ceci étant exposé, il vous est demandé, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir, si tel est votre avis, adopter les termes de la délibération suivante :

Le Conseil de Bordeaux Métropole,

VU la loi n°2005-102 du 11 février 2005 et son décret d'application n°2006-1657 du 21 décembre 2006 ;

VU la délibération n°2010/0521 du 9 juillet 2010 ;

ENTENDU le rapport de présentation,

CONSIDERANT l'obligation réglementaire et l'intérêt d'améliorer l'accessibilité du réseau de voirie sur la commune d'Ambès.

DECIDE

Article unique : le plan local de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics de la commune d'Ambès est adopté.

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à l'unanimité.

Fait et délibéré au siège de Bordeaux Métropole le 29 septembre 2017

<p>REÇU EN PRÉFECTURE LE : 17 OCTOBRE 2017</p> <p>PUBLIÉ LE : 17 OCTOBRE 2017</p>	<p>Pour expédition conforme, le Vice-président,</p> <p>Monsieur Patrick PUJOL</p>
---	---

Plan local de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE)

1. DOCUMENT DE SYNTHÈSE



Sommaire

Préambule	page 03
Définition du périmètre d'étude	page 09
Partie 1 - SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC	page 15
(Cf. dossier détaillé 2. Diagnostic)	
Relevés des défauts d'accessibilité	page 16
Nomenclature des défauts d'accessibilité	page 17
Notation des défauts d'accessibilité	page 20
Bilan quantitatif des relevés des défauts	page 22
Cartes thématiques à l'échelle communale	page 23
Cartes thématiques par secteurs	page 27
Cartes thématiques secteur 1 : NORD/OUEST	page 29
Cartes thématiques secteur 2 : CENTRE	page 33
Cartes thématiques secteur 3 : SUD/EST	page 37
Partie 2 - PRIORITÉS D' ACTIONS ET PROGRAMMATION PLURIANNUELLE	page 41
(Cf. dossier détaillé 3. Propositions d'actions)	
Priorités d'actions par secteurs	page 42
Gamme des revêtements de trottoirs par secteurs	page 46
Approche financière par voie - priorités 1 court terme	page 50
Approche financière par voie - priorités 2 moyen terme	page 53
Approche financière par voie - priorités 1 long terme	page 56
Programmation pluriannuelle	page 59

Préambule

Objectifs d'un PAVE local

Cette mission comprend 3 axes de travail :

1. **Etablir le diagnostic** de l'accessibilité des personnes handicapées, aux espaces publics et à la voirie.
2. **Faire des propositions** à la collectivité pour l'établissement d'un plan d'actions, avec le détail des actions, leur degré de priorité et l'estimation des coûts.
3. **Communiquer** en partageant les différentes étapes du PAVE avec la commission accessibilité et en diffusant l'information auprès de la population.

1. Mission

1.1 Contexte

La loi de février 2005 sur «l'égalité des droits des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées» impose aux communes l'établissement d'un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics. Ce plan a pour objet de préciser les conditions et délais de réalisation des équipements et aménagements prévus.

En amont de la mise en place concrète de tels aménagements, les élus et techniciens des communes peuvent ressentir le besoin de prendre un temps de réflexion et de concertation et exprimer le besoin, d'être accompagnés dans leur démarche sur l'accessibilité. **Bordeaux Métropole a donc engagé un programme de Plans locaux de Mise en Accessibilité de la Voirie et de L'Espace public (PAVE).**

Le PAVE de la commune d'AMBES a été engagé par Bordeaux Métropole le 09 mars 2016 lors de la réunion de cadrage en Mairie, du comité de projet regroupant des techniciens de Bordeaux Métropole, des techniciens et des élus de la Mairie, le bureau d'études Agoracité.

1.2 Mission

La mission a démarré par le travail d'analyse du territoire pour l'élaboration du périmètre d'études.

Le PAVE comporte tout le travail de recueil de données des défauts d'accessibilité (état des lieux – constat de la situation), la recherche de solutions techniques pour la mise au norme sans forcément engager des travaux de requalification complète de la voirie et des espaces publics, et surtout la programmation technique et financière dans le temps, de façon à présenter un plan de mise en accessibilité cohérent et pragmatique.

L'intérêt est de réunir et sensibiliser tous les acteurs concernés par l'accessibilité dont diverses associations. **L'objectif du plan d'accessibilité est de mettre la collectivité, en situation de faire des choix, sur sa politique future d'accessibilité et d'établir une programmation.**



1.3 Sensibilisation

Les réunions de travail et de présentation ont été organisées avec le comité de pilotage regroupant les membres du comité de projet de la commission accessibilité du Conseil Municipal et les associations de personnes handicapées.

Il s'agissait entre autres de comprendre le fonctionnement à l'échelle du territoire de la commune :

- Réunion de présentation au comité de pilotage : 09 mars 2016
- Réunion de présentation du diagnostic, au comité de pilotage : 22 juin 2016
- Réunion de concertation sur les priorités d'actions, en comité de pilotage :

1.4 Suivi du PAVE

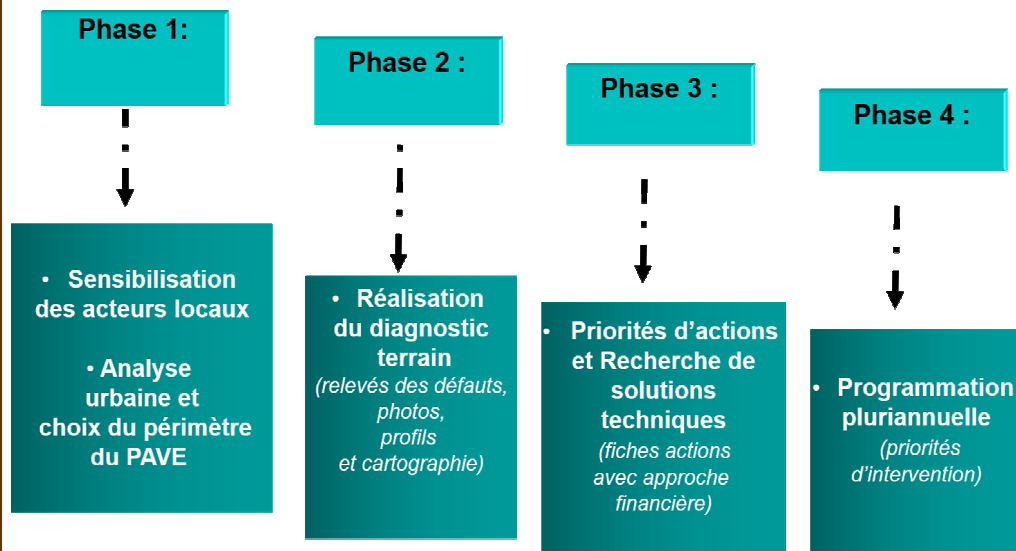
Le présent PAVE a été réalisé en collaboration avec la Mairie, avant de faire l'objet d'une adoption en Conseil Métropolitain.

A compter de 2016, le PAVE fera l'objet d'une révision tous les 3 ans afin de vérifier la réalisation des actions inscrites dans le PAVE ce qui permettra un suivi par niveaux de priorités d'actions (court, moyen et long terme) voire de proposer une extension du périmètre d'études. La révision du PAVE nécessitera de procéder à des réunions de concertation en comité de pilotage et avec la commission accessibilité, pour valider l'état des lieux et les décisions de programmation.

Enfin, les conclusions du PAVE (priorités d'actions par secteurs) devront être communiquées à la population. Le document du PAVE devra être consultable en Mairie.

2. Méthodologie

Cette mission d'élaboration du PAVE comprend 4 phases de travail :



Phase 1 : Définition du périmètre d'étude

Agoracité a réalisé une analyse de fonctionnement urbain pour proposer les limites du périmètre d'études qui a été validé en Conseil Municipal.

Phase 2 : Élaboration du diagnostic

Cette étape consiste à analyser les sites concernés (voirie et espaces publics sur des itinéraires validés en comité de pilotage : continuité des cheminements déjà réalisés, desserte des réseaux TC, accès aux commerces et services). Il s'agit principalement des axes structurants de la commune, du secteur du centre-ville et des itinéraires d'accès aux équipements publics.

Corine et Raphaël PIN, respectivement responsable et chargé d'études ont effectué les relevés sur le terrain en respectant une grille d'analyse. Il s'agit notamment de recenser les obstacles physiques à la liberté de déplacements des personnes à mobilité réduite mais l'analyse porte également sur la notion de l'ergonomie du déplacement. Il ne faut pas perdre de vue à qui s'adresse cette loi : L'accessibilité s'adresse en premier lieu : « aux personnes, qui atteintes d'une incapacité (physique, visuelle, auditive, cognitive) rencontrent des difficultés pour se déplacer ».

Toutefois, cette notion d'accessibilité ne concerne pas uniquement les personnes en situation d'handicap au sens strict du terme, mais intéresse toute personne qui, à un moment ou à un autre, éprouve une gêne du fait d'une incapacité :

- . Permanente (vieillesse,...)
- . Temporaire (grossesse, accident, ...)
- . Ou bien encore de circonstances extérieures de la vie quotidienne (accompagnement d'enfants en bas âges, poussette, chariot pour les courses, etc.).

Les relevés des défauts d'accessibilité sont réalisés à partir de **l'arrêté du 15 janvier 2007**, portant l'application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006, relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Cet arrêté présente les prescriptions techniques nécessaires pour garantir un bon niveau d'accessibilité, classées en **8 familles d'aménagements** (la famille 9 faisant partie des diagnostics accessibilité des arrêts de transports collectifs qui ne sont pas traités dans les PAVE).

Familles :

1. Cheminements (art.1,2,3 et 5)

2. Traversées (art.4)

3. Equipements et mobiliers (art.6)

4. Escaliers (art.7)

5. Stationnement (art.8)

6. Informations visuelles (art.9)

7. Feux et Poste d'appel d'Urgence (art.11)

8. Poste d'appel d'Urgence (art.11)

9. Arrêts Transports collectifs (art.12)

Rubriques

Plan inclinés
 Garde-corps
 Dévers
 Qualité cheminement
 Profil en travers
 Obstacles
 Ressaut sur cheminement
 Paliers de repos
 Rupture continuité cheminements
 Bateaux
 Bande d'éveil (BEV)
 Marquage sur chaussée
 Matériaux et éclairage
 Trous et fentes dans le sol
 Contraste mobilier
 Bornes et poteaux
 Mobilier sur poteau ou pied
 Dispositif sélectif ou chicane sur chem.
 Marches sur domaine public
 Largeur minimale
 Marches
 Nez de marche
 Main courante
 Dimensionnement
 Signalisation
 Horodateur
 Indications lieux et informations
 Système d'information à commande
 Idéogrammes
 Signal lumineux piéton
 PAU
 Emplacement milieu urbain
 Cheminement
 Passage nez de trottoir/abri
 Embarquement/désbarquement
 Identification ligne
 Typographie ligne
 Typographie arrêt
 Transport guidé

Phase 3 : Recherche de solutions techniques

Agoracité a proposé un programme d'actions en fonction des enjeux validés lors de la phase 1. Il s'agit de définir une stratégie pour assurer l'accessibilité, sur l'ensemble de la chaîne du déplacement, entre pôles générateurs de déplacements (**validation finale de la phase 3, le 05 octobre 2016**)

Phase 4 : Priorités d'actions et programmation pluriannuelle

Ces propositions ont été hiérarchisées en termes de priorité et de faisabilité dans le temps (court terme : 5 ans, moyen terme : 5 ans, long terme en fonction des financements disponibles), prenant en compte les contraintes techniques et financières de la commune.

Une approche financière (élaborée conjointement avec Bordeaux Métropole par ratio de prix au ml ou par aménagement type) des programmes d'actions. Il ne s'agit pas d'un chiffrage de projet d'aménagement mais d'une estimation des coûts de mise aux normes des défauts d'accessibilité relevés (hors reprise des réseaux, éclairage, acquisitions foncières ou requalification complète de la voirie dans le cas de projets plus lourds).

3. Les phases de concertation du PAVE

PAVE AMBES - SYNTHESE DES REUNIONS			
PHASE 1	PHASE 2	PHASE 3	PHASE 4
COMITE DE PROJET 9 mars 2016 Cadrage			
REUNION TECHNIQUE Périmètre 24 mars 2016			
COMITE DE PILOTAGE Concertation associations : Validation du périmètre 12 mai 2016			
	COMITE DE PROJET Concertation associations : Présentation du diagnostic 22 juin 2016		
		REUNION TECHNIQUE Propositions d'actions priorités 1 et 2 5 octobre 2016	
			COMITE DE PROJET Programmation pluriannuelle

Définition du périmètre d'étude

Choix du périmètre d'étude (concertation)

Le choix du périmètre d'étude est un travail préliminaire qui doit être réalisé en première phase du PAVE. Il est établi de manière à créer une continuité et une facilité d'accès aux lieux de vie de la commune, dans une logique de « chaîne de déplacement » dont les Établissements Recevant du Public (plus particulièrement les écoles, les résidences pour personnes âgées, les centres pour personnes handicapées, les centres médicaux, les arrêts de transports en commun, les commerces, les parkings, les voies vertes, etc. Le but est également de rendre accessible toutes les zones commerciales et autres lieux fréquentés tels que les Installations Ouvertes au Public (parcs, cimetières, stades et complexes sportifs).

Une première réflexion avait été entamée lors de la seconde réunion tenue le **24 mars 2016**, en coopération avec Monsieur le Maire de la commune d'AMBES, les services municipaux présents, Bordeaux Métropole ainsi que le bureau d'études AGORACITE. Il en est ressorti l'importance de prendre en compte les critères suivants :

Lignes et arrêts de transports en commun ; situation des E.R.P ; places PMR ; chaîne de déplacement ; zones commerciales ; demandes particulières des associations ou administrés, etc.

Il paraît donc important pour la commune d'AMBES de traiter le centre-ville en grande partie et d'ajouter quatre axes principaux permettant ainsi de desservir au mieux le centre-ville et de la relier aux différents lieux d'habitations importants du territoire.

Les voies suivantes, situées dans le centre-ville de la commune ont donc été ajoutées au périmètre d'études :

ST EXUPERY/JAURES/ABERARD/GUYNEMER/FRACHON19 MARS 1962/NUNGESSER ET COLI/FERRY/CORMIER/CDT CHARCOT/MERMOZ/MARCEL PAUL/SALVADOR ALLENDE/GUSTAVE COUAILLAC/MAL LECLERC/MONTAIGNE/MAURIECE HERZOG/MONTESQUIEU/PASTEUR/PIERRE CURIE/BRANLY/MARCONI/FIGARO/GUADET/MAL FOCH/GALLIENI/MANGIN/ANDRE LAMANDE/GAL DE GAULLE (entre CURIE et BOUCHON)/RENOIR/RODIN/CLAUDE MONNET/CEZANNE/MODIGLIANI/EUGENE DELACROIX (au Nord de MODIGLIANI)/JEAN MOULIN (entre ARAGO et AMPERE)/ESCARRAGUEL/ENRICO FERMI/ARAGO/PIERRE MENDES

France/MARCEL CACHIN/AMPERE/LEON BLUM (au sud de FERMI)/JEAN ALBIN/GAMBETTA/VINCENT AURIOLDENISE BOUCHON.

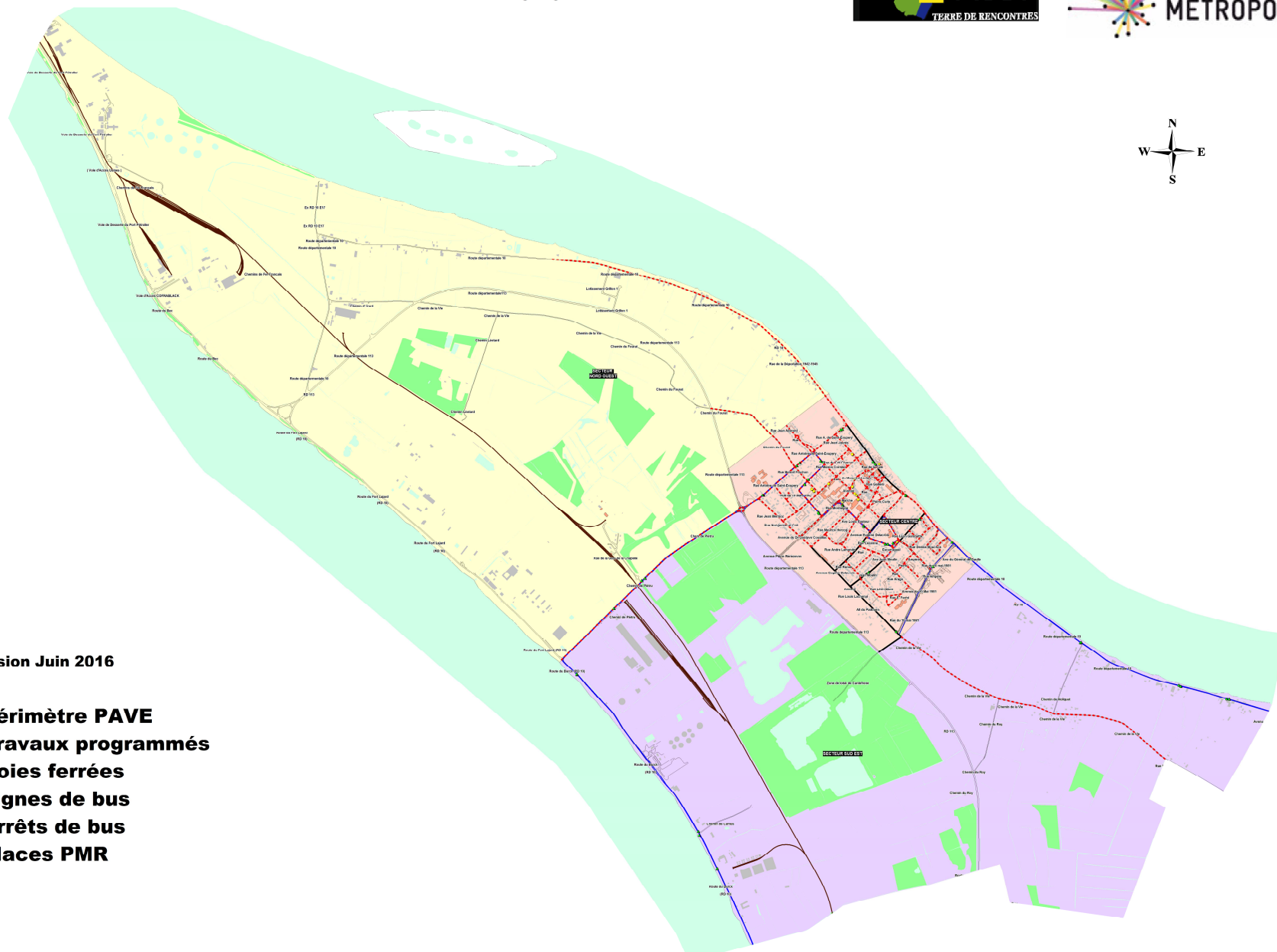
Les voies DEPORTATION ET RD10 (au nord de ST EXUPERY), ainsi que les voies FOURAT, PIETRU et CHEMIN DE LA VIE ont également été ajoutées au périmètre afin de desservir les lots d'habitat dispersé.

D'autres voies ont, quant à elles, été placées en « travaux programmés » comme ERNEST BONNET et DE GAULLE (entre ST EXUPERY et CURIE). Mais également comme les voies JEAN MOULIN (entre LACHENAL et ARAGO)/MAL DE LATTRE DE TASSIGNY/LACHENAL (au Sud de HERZOG)/EUGENE DELACROIX (entre LACHENAL et MODIGLIANI)/FRERES DEVES.

Une troisième réunion datée du **12 mai 2016** a permis de présenter ce travail aux élus et aux associations concernées par le PAVE ; et de récolter leurs avis sur ce périmètre.

Ainsi, le périmètre final a été validé le 12 mai 2016, par la commune sur un linéaire de 17,940 km.

Carte définition du périmètre d'études - AMBES 17 km 940



Version Juin 2016

- - - - - Périmètre PAVE
- Travaux programmés
- Voies ferrées
- Lignes de bus
- ▲ Arrêts de bus
- Places PMR

Carte définition du périmètre d'étude – AMBES

Secteur NORD OUEST



Carte définition du périmètre d'étude – AMBES

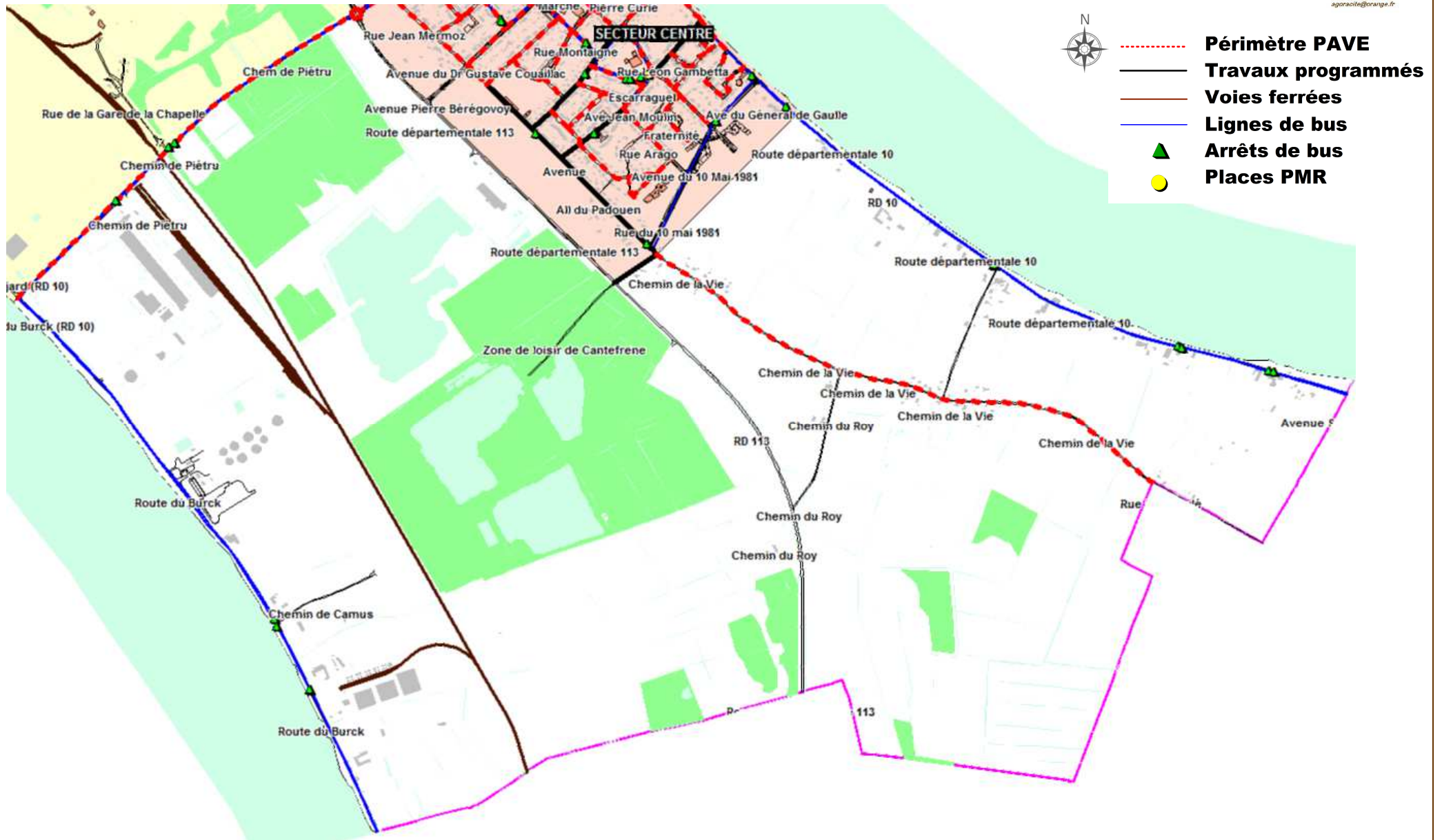
Secteur CENTRE



- - - - - **Périmètre PAVE**
- **Travaux programmés**
- **Voies ferrées**
- **Lignes de bus**
- ▲ **Arrêts de bus**
- **Places PMR**

Carte définition du périmètre d'étude – AMBES

Secteur SUD EST



SYNTHESE DU DIAGNOSTIC













(Cf. dossier détaillé 2. Diagnostic)

Relevés des défauts d'accessibilité










La nomenclature des défauts relevés

(Défauts saisis dans le Système d'Information Géographique - SIG)




Cheminements (objets linéaires)

-  C39 Absence de cheminement
-  C14 Cheminement ≤ 90 cm
-  C13 Cheminement > 90 cm et < 140 cm
-  C15 Cheminement < 120 cm sans mur
-  C10 Sol meuble, trous, racines.....
-  C1 Absence de plan incliné
-  C2 Défaut de pente plan incliné
-  C5 Pente > 12% (trottoir)
-  C7 Absence ou défaut garde corps
-  C8 Dévers > 2 %
-  C32 Pas d'âne
-  C40 Haie envahissante








Traversées (Objets ponctuels)

-  T1 Absence d'abaissé de trottoir
-  T2 Angle vif / ressaut
-  T3 défauts pente/largeur de l'abaissé
-  T4 passage < 0,80 m avec bâti
-  T5 Obstacle sur bateau
-  T6 Absence/mauvais position de bande d'éveil
-  T9 Etat du P.P
-  T10 absence de guidage
-  T11 Absence de passage piéton














Pistes cyclables sur trottoir

-  **C23** Piste cyclable sur trottoir sans cheminement piéton (emprises 1,40 m disponibles pour créer cheminement)
-  **C24** Piste cyclable sur trottoir sans séparation visuelle et détectable avec le cheminement piéton
-  **C25** Piste cyclable sur trottoir avec cheminement piéton < 1,40 m (emprises 1,40 m non disponibles pour créer un cheminement)





Obstacles (chem. < 1,40 m) (objets ponctuels)

-  C16 Obstacles lourds (poteaux béton, feux, etc.)
-  C17 Arbres
-  C18 Terrasse café, étals....
-  C19 Poteaux (edf, tél, éclairage) support bois/métal
-  C20 Poteau de signalisation, potelets, bornes....
-  C21 Stationnement
-  C22 Poubelles









Autres objets ponctuels

-  C10 Trou, revêt.
-  C11 Plaque glissante
-  C12 Eclairage au sol éblouissant
-  C28 Ressaut sur cheminement
-  C33 Pallier de repos
-  F1 Absence du dispositif sonore des feux
-  M1 Trou ou fente > 2 cm
-  M2 objets sans contraste
-  M5 Gabarit de mobilier non conforme (abaque)
-  M7 Obstacles en porte à faux
-  M8 Mobilier < 2,20 m)
-  M9 objet en saillie > 15 cm
-  M11 marches



Stationnement PMR

-  **S1** Stationnement PMR en épis non conforme
-  **S2** Stationnement PMR à gauche non conforme
-  **S3** Stationnement PMR à droite non conforme
-  **S4** Signalisation Stationnement PMR non conforme




Escaliers

-  **E1** Largeur non-conforme - sans mur 1,20 m
-  **E2** Mauvais dimensionnement des marches 28 x 16 maxi
-  **E3** Absence de contraste nez 1ère et dernière marche
-  **E4** Nombre insuffisant de mains courantes
-  **E5** Absence de double main courante
-  **E6** Passage < 1,20 m entre 2 mains courantes
-  **E7** Mauvais dimensionnement ou implantation de la main courante
-  **E8** Absence de Bande d'Eveil et de Vigilance

Plans inclinés

-  **C1** Absence de plan incliné
-  **C2** Défaut de pente de plan incliné

Typographie :

-  **I1** Typographie non-conforme
-  **I2** Hauteur non-conforme
-  **I1** Absence d'idéogramme

Exemple de nomenclature des défauts : les cheminements piétons



Exemple de nomenclature des défauts :

Les défauts ponctuels (traversées et obstacles)



Notation des défauts d'accessibilité









CODE	DEFAUT	TYPE	NOTATION
A1	Aménagement arrêt non-conforme	LINEAIRE	2
A2	Hauteur non-conforme (18 cm)	LINEAIRE	2
A3	Cheminement < 1,40 m à cause des obstacles	LINEAIRE	2
A4	largeur < 90 cm ou < 140 (si cheminement < 1,40 m derrière abri) entre nez de trottoir et abri	LINEAIRE	2
A5	Absence ou aire de rotation insuffisante	PONCTUEL	10
A6	Pas d'identification de l'arrêt	PONCTUEL	5
A7	Mauvaise typographie ou taille	PONCTUEL	5
A8	Mauvaise typographie ou taille	PONCTUEL	5
A9	Absence de BEV sur toute la longueur si > 26 cm	LINEAIRE	2
C1	Absence de plan incliné	LINEAIRE	10
C2	Défaut de pente de plan incliné	LINEAIRE	2
C10	Sol meuble ou revêtement en mauvais état	LINEAIRE	5
C10	Sol meuble ou revêtement en mauvais état	SURFACIQUE	10
C11	Plaque glissante (en pente) ou autre objet ponctuel	PONCTUEL	10
C12	Mauvais positionnement d'éclairage au sol ou en dessous de l'œil éblouissant	PONCTUEL	10
C13	Trottoir de largeur > 0,90 m et < 1,40 m	LINEAIRE	5
C14	Trottoir de largeur < 0,90	LINEAIRE	50
C15	Cheminement physique < 1,20 m (sans mur ni obstacle)	LINEAIRE	1
C16	Support de feu, armoire EDF, abribus , etc,	PONCTUEL	50
C17	Arbres	PONCTUEL	20
C18	Terrasse café restaurants, étals commerçants	PONCTUEL	50
C19	Poteaux d'éclairage, EDF, PTT	PONCTUEL	20
C20	Potelets, poteaux	PONCTUEL	5
C21	Stationnement	PONCTUEL	10
C22	Poubelles	PONCTUEL	5
C23	Piste cyclable sur trottoir réduisant le cheminement piéton à moins de 1,40 m	LINEAIRE	5
C24	Piste cyclable sur trottoir sans séparation détectable	LINEAIRE	5
C28	Ressaut non arrondi ou non chanfreiné	PONCTUEL	10
C32	Pente à plusieurs ressauts (pas d'âne)	LINEAIRE	2
C33	Palier de repos hors norme ou absence	PONCTUEL	10
C39	Absence ou rupture du cheminement	LINEAIRE	50
C5	Pente trottoir/espace public > 12%	LINEAIRE	50
C7	Absence de garde-corps pour une rupture de niveau linéaire de plus de 0,40 m de hauteur	LINEAIRE	2
C8	Dévers > 2 %	LINEAIRE	2

Notation des défauts d'accessibilité







CODE	DEFAULT	TYPE	NOTATION
E1	Largeur non-conforme	LINEAIRE	1
E2	Mauvais dimensionnement des marches	LINEAIRE	1
E3	Absence de contraste visuel ou trop réduit ou glissant sur nez de 1ère et dernière marche	LINEAIRE	2
E4	Nombre insuffisant de main courante	LINEAIRE	1
E5	Pas de double main courante	LINEAIRE	1
E6	Passage < 1,20 m entre mains courantes	LINEAIRE	1
E7	Mauvais dimensionnement ou implantation de la main courante	LINEAIRE	1
E8	Absence de BEV	LINEAIRE	2
F1	Absence du dispositif sonore	PONCTUEL	50
F2	Dispositif non-conforme	PONCTUEL	10
I1	Typographie non-conforme	PONCTUEL	5
I2	Hauteur non-conforme	PONCTUEL	5
I3	Absence d'idéogramme	PONCTUEL	5
M1	Trou ou fente sur cheminement de Diamètre ou largeur > 2cm	PONCTUEL	5
M2	Absence de contraste objet ponctuel	PONCTUEL	5
M3	Absence de contraste objet linéaire (ex : alignement potelets sur cheminement direct)	LINEAIRE	2
M4	Absence ou non-conformité de bande contrastée sur partie haute des poteaux ou bornes < 1,30 m ou entre 1,20 m 1,40 m pour les autres mobiliers sur cheminement ou non conformité de la bande contrastée : objet ponctuel	PONCTUEL	5
M5	Mobilier hors norme	PONCTUEL	5
M7	Obstacles en porte-à-faux = hauteur < 2,20 m	PONCTUEL	10
M8	Si hauteur < 2,20 m : Absence d'élément bas ou élément bas > 0,40 m maxi	PONCTUEL	10
M9	Obstacles en saillie de plus de 15 cm = Absence d'élément bas ou élément bas > 0,40 m maxi ou absence de surépaisseur > 3 cm	PONCTUEL	50
M10	Dispositif ne permet pas le passage d'un fauteuil d'un gabarit 0,80 m X 1,30 m	PONCTUEL	10
M11	Marche avec seuil (ponctuel)	PONCTUEL	5
P1	PAU non muni du matériel nécessaire pouvant être reçu et interprété par une personne handicapée	PONCTUEL	10
S1	Aménagement stationnement en épis non-conforme	PONCTUEL	10
S2	Aménagement stationnement à gauche non-conforme	PONCTUEL	10
S3	Aménagement stationnement à DROITE non-conforme	PONCTUEL	10
S4	Signalisation non-conforme	PONCTUEL	5
S5	Hauteurs non-conformes	PONCTUEL	5
T1	Absence d'abaissé de trottoir dans la continuité du cheminement ou au droit d'un PP (ou mal localisé)	PONCTUEL	50
T2	Défaut du ressaut	PONCTUEL	5
T3	Défaut de pente ou largeur du bateau	PONCTUEL	10
T4	Passage < 0,80 m	PONCTUEL	5
T5	Présence d'Obstacle sur bateau (réduisant passage à < 1,40 m ou implantation gênante)	PONCTUEL	10
T6	Absence de bande d'éveil au droit d'une traversée matérialisée	PONCTUEL	10
T7	Mauvais dimensionnement ou positionnement ou contraste de la bande d'éveil	PONCTUEL	10
T9	Mauvais état du marquage ou non conforme	LINEAIRE	1
T10	Absence de contraste tactile	LINEAIRE	2
T11	Absence de PASSAGE PIETON (dans la continuité du cheminement selon hiérarchie des voies)	LINEAIRE	2
T12	Mauvaise lisibilité des zones de transition cheminements/traversées	PONCTUEL	5

Bilan quantitatif des relevés des défauts

Cheminements et traversées piétonnes

	C10	12 488 ml	Sol meuble, inconfortable
	C13	390 ml	Trottoir entre 90 et 140 cm
	C14	1 290 ml	Trottoir < 90 cm
	C39	14 488 ml	Absence de trottoir
	T1	84	Absence d'abaissé de trottoir
	T2/T3	3/4	Défaut de l'abaissé de trottoir
	T6	79	Bande d'éveil non conforme ou mal implantée
	F1	0	Dispositif sonore feux

Obstacles

	M5	169	Mobilier non conforme (bornes, potelets, etc.)
	M2	22	Absence de contraste mobilier
	C20	45	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux,
	C16	14	Obstacles « lourds » (supports de feux, armoires EDF, etc.)
	C19	59	Poteaux EDF, éclairage
	C17	9	Arbres

Cartes thématiques à l'échelle communale

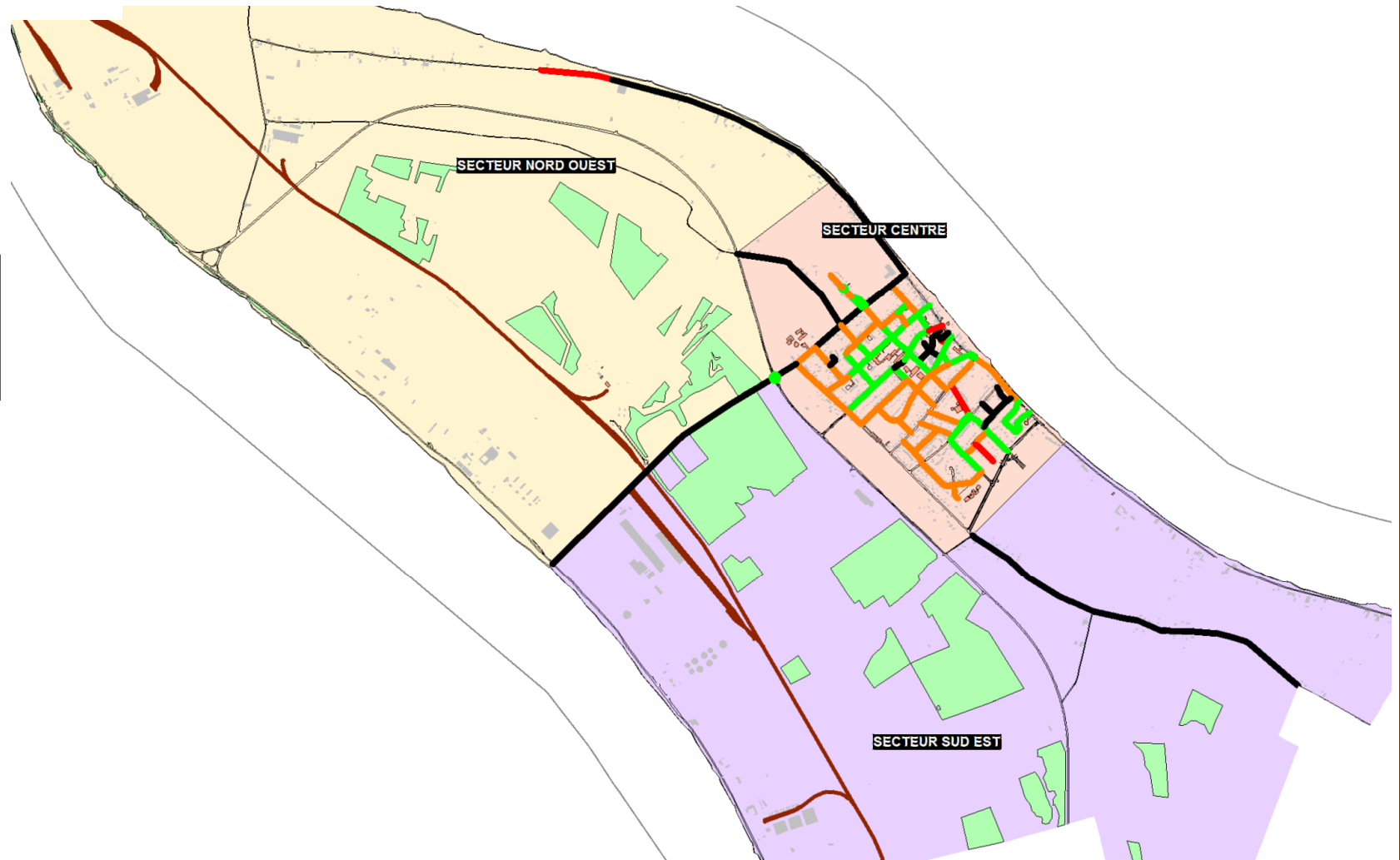
AMBES

Indices d'accessibilité par tronçons de voies



Indice d'accessibilité par
tronçon
(somme des notes des
défauts /
2 X longueur du tronçon)









	11 et plus
	6 à moins de 11
	4 à moins de 6
	0 à moins de 4

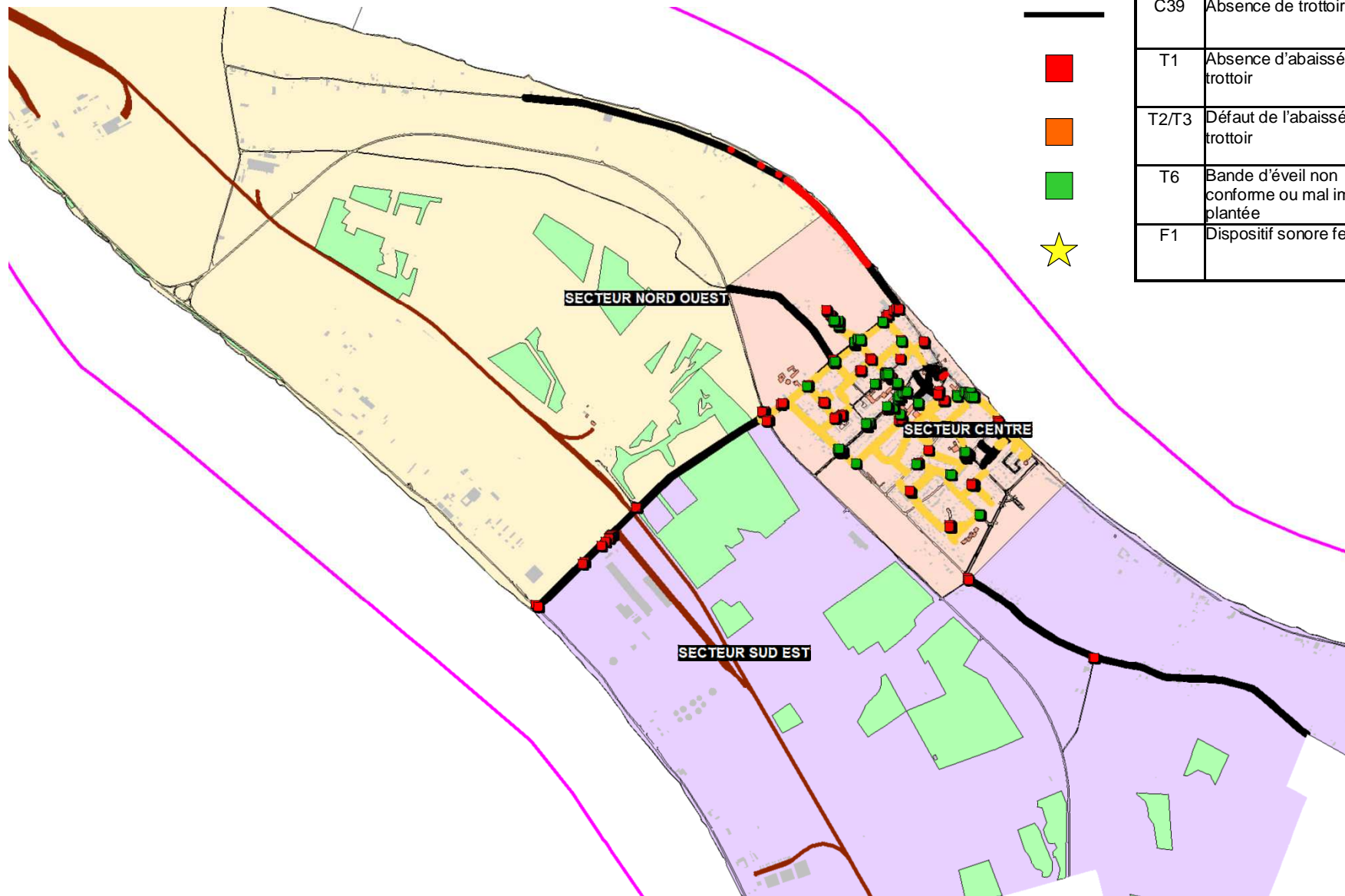


AMBES

Cheminements et traversées piétonnes



	C10	Sol meuble, inconfortable
	C13	Trottoir entre 90 et 140 cm
	C14	Trottoir < 90 cm
	C39	Absence de trottoir
	T1	Absence d'abaissé de trottoir
	T2/T3	Défaut de l'abaissé de trottoir
	T6	Bande d'éveil non conforme ou mal implantée
	F1	Dispositif sonore feux









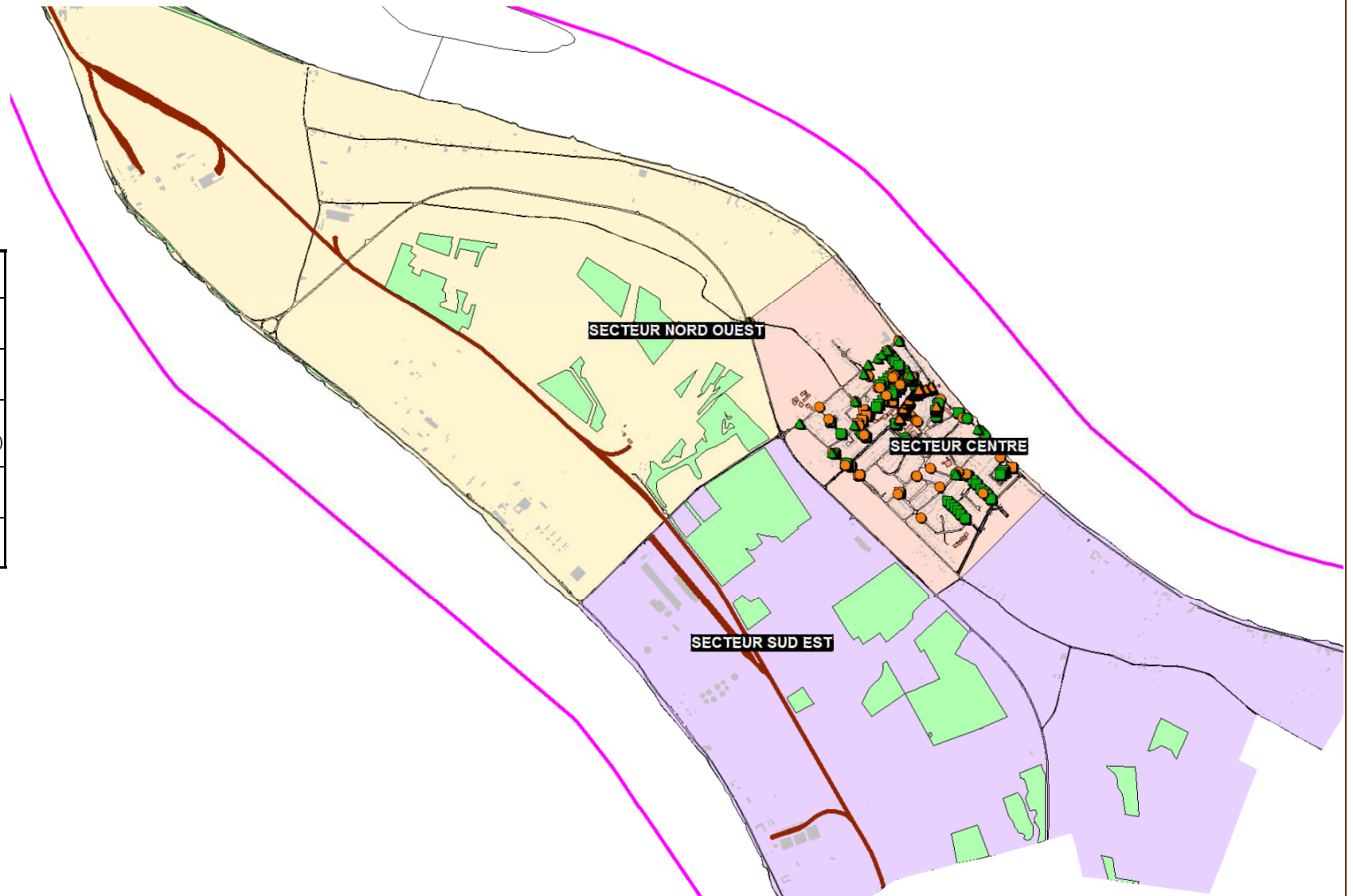
AMBES

- Obstacles



Obstacles

	M5	Mobilier non conforme (bornes, potelets, etc.)
	M2	Absence de contraste mobilier
	C20	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux, potelets)
	C16	Obstacles « lourds » (supports de feux, armoires EDF, etc.)
	C19	Poteaux EDF, éclairage
	C17	Arbres

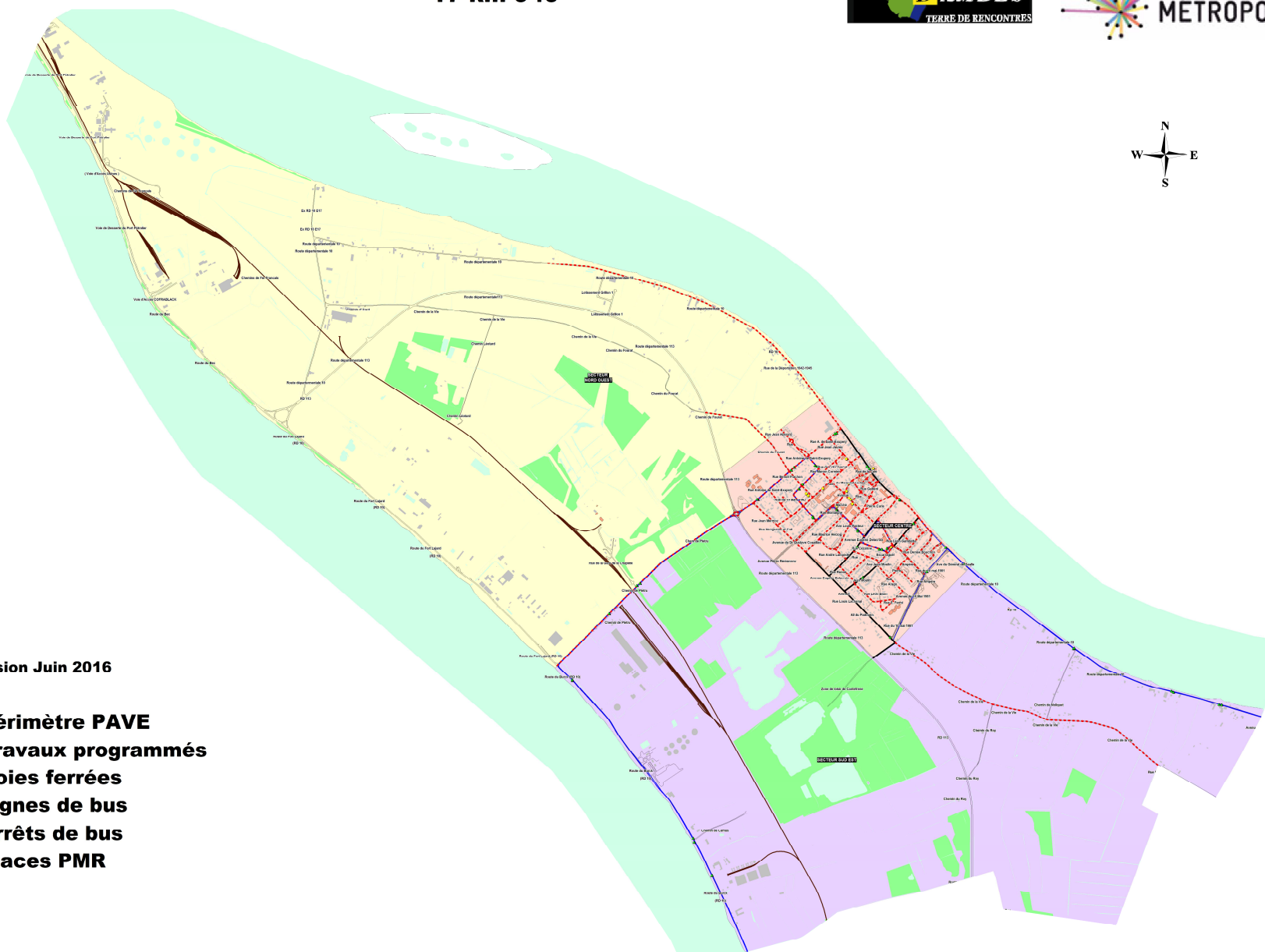


Cartes thématiques : découpage par secteurs

Découpage en Secteurs


 espaces & mobilité
 9, rue du Général Delestraint
 33510 LOIRMONT
 Tél : 05 56 25 78 11
 Mobile : 06 08 71 81 27
 Mail : agoracite@orange.fr
 www.agoracite.fr

Carte définition du périmètre d'études - AMBES 17 km 940



Version Juin 2016


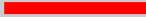


- ⋯⋯⋯ **Périmètre PAVE**
- Travaux programmés**
- Voies ferrées**
- Lignes de bus**
- ▲ **Arrêts de bus**
- **Places PMR**

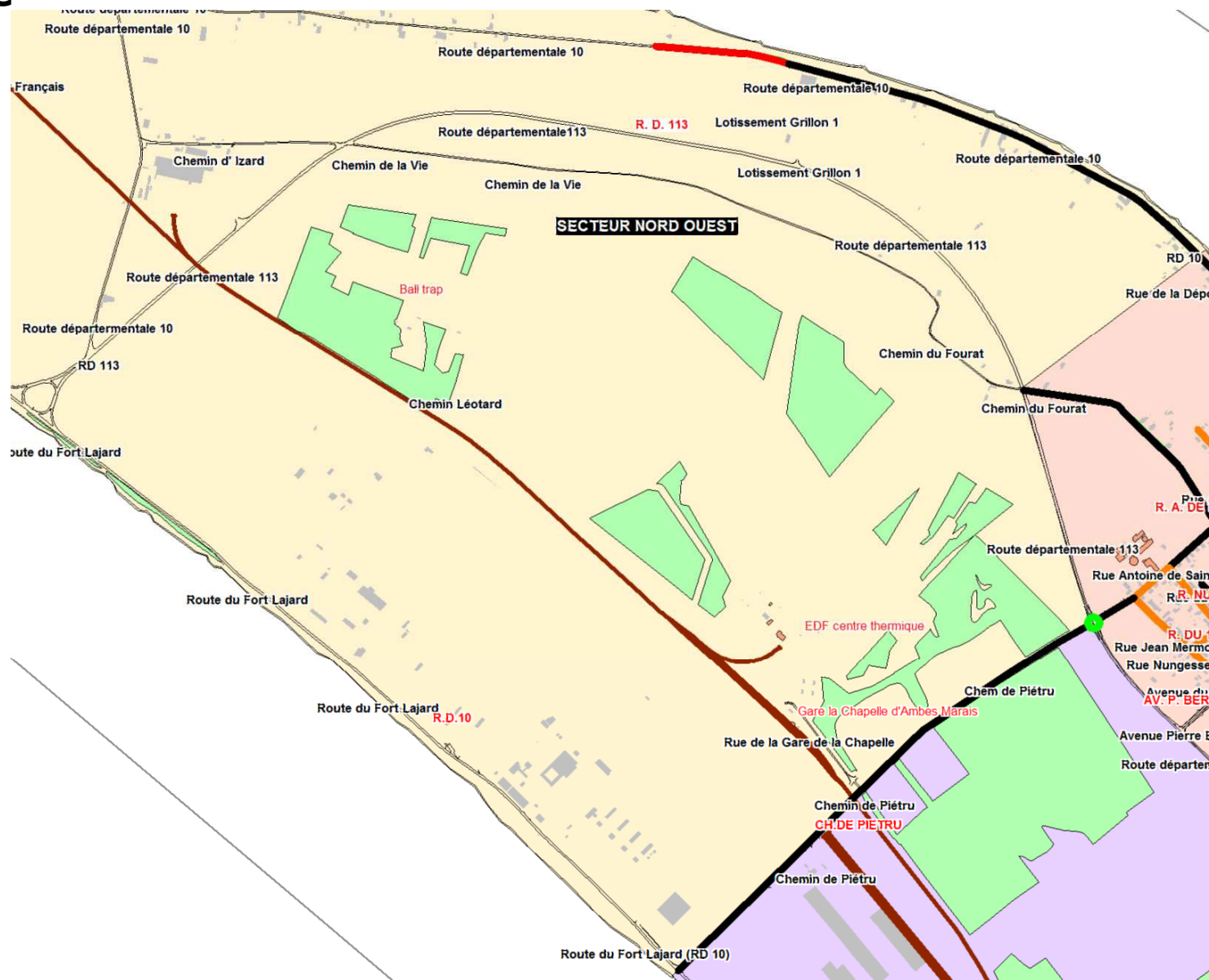
Secteur NORD OUEST

Indices d'accessibilité

par tronçons

Indice d'accessibilité par tronçon
(somme des notes des défauts /
2 X longueur du tronçon)

	11 et plus
	6 à moins de 11
	4 à moins de 6
	0 à moins de 4

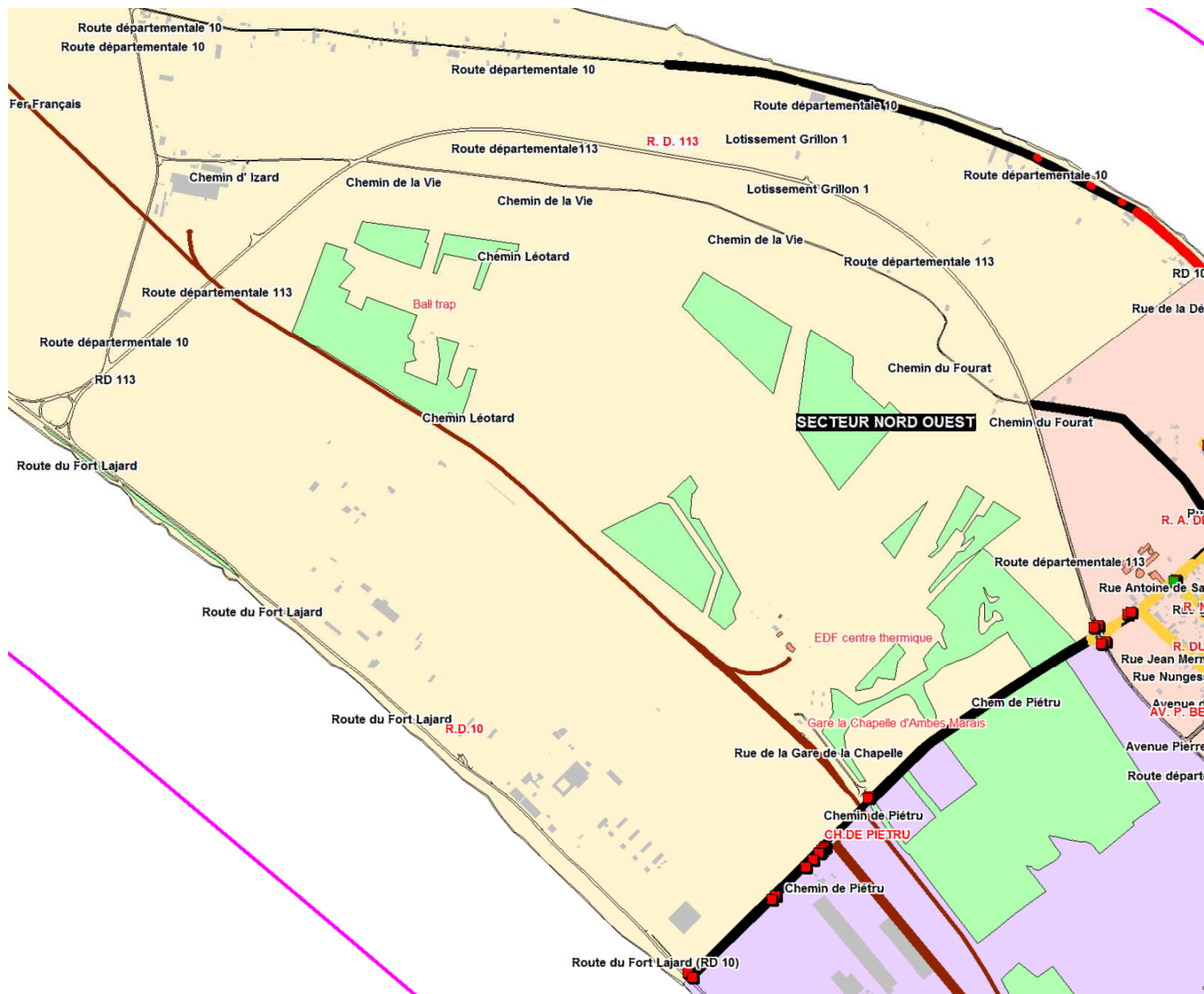


Secteur NORD OUEST -

Cheminements et traversées piétonnes



	C10	Sol meuble, inconfortable
	C13	Trottoir entre 90 et 140 cm
	C14	Trottoir < 90 cm
	C39	Absence de trottoir
	T1	Absence d'abaissé de trottoir
	T2/T3	Défaut de l'abaissé de trottoir
	T6	Bande d'éveil non conforme ou mal implantée
	F1	Dispositif sonore feux



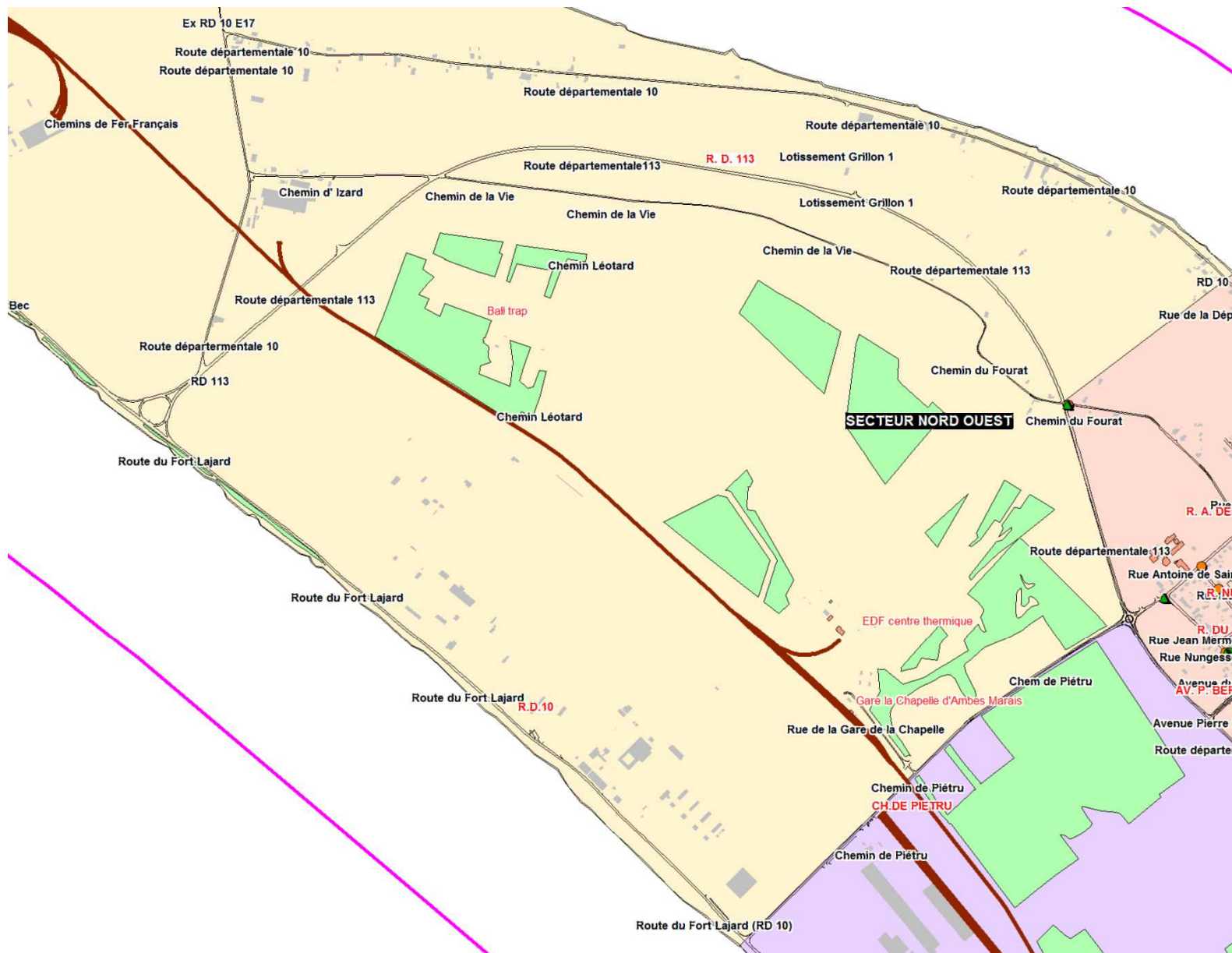
Secteur NORD OUEST -

Obstacles et mobilier



Obstacles

	M5	Mobilier non conforme (bornes, potelets, etc.)
	M2	Absence de contraste mobilier
	C20	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux, potelets)
	C16	Obstacles « lourds » (supports de feux, armoires EDF, etc.)
	C19	Poteaux EDF, éclairage
	C17	Arbres

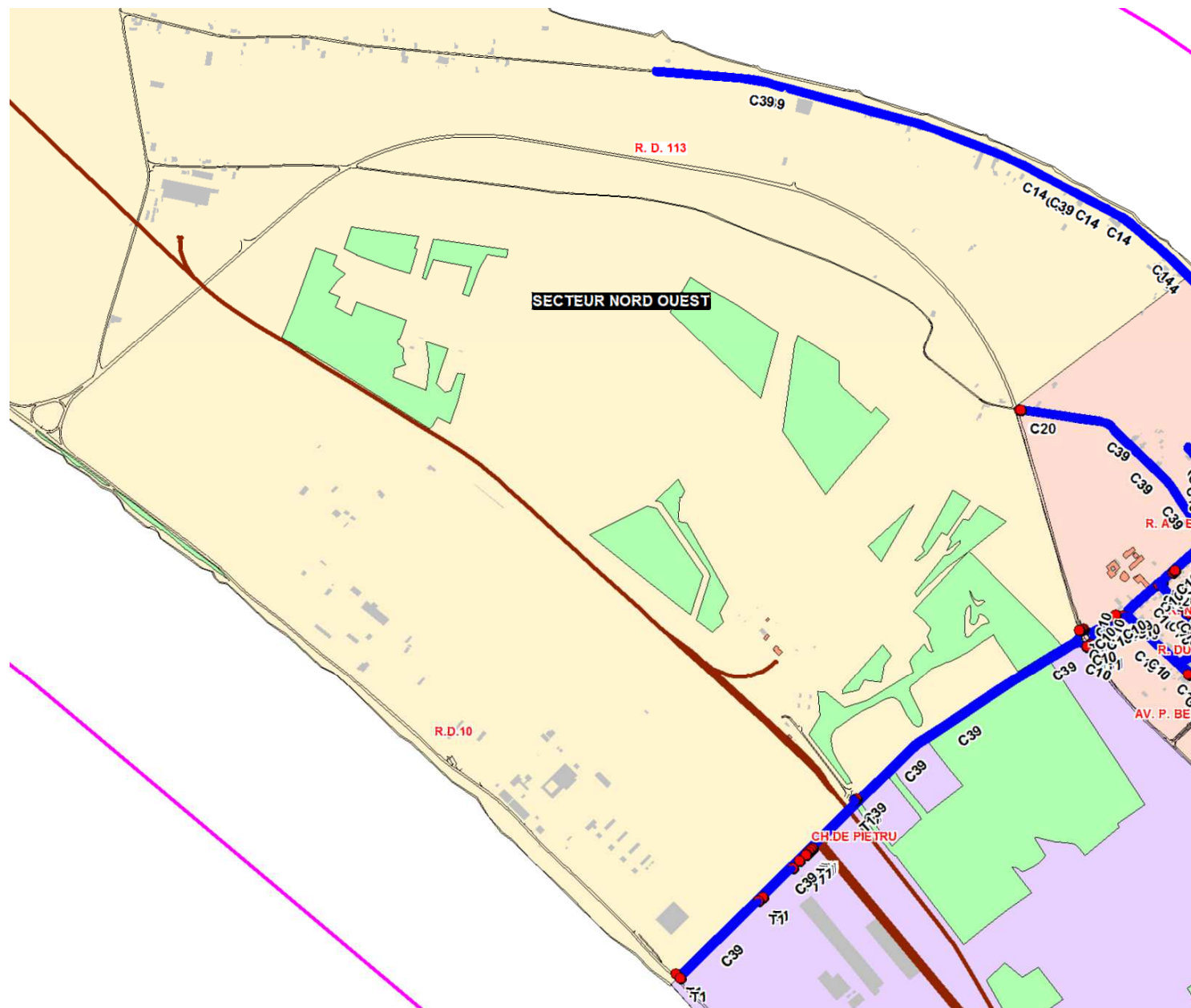


Secteur NORD OUEST –

Ensemble des défauts d'accessibilité


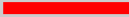




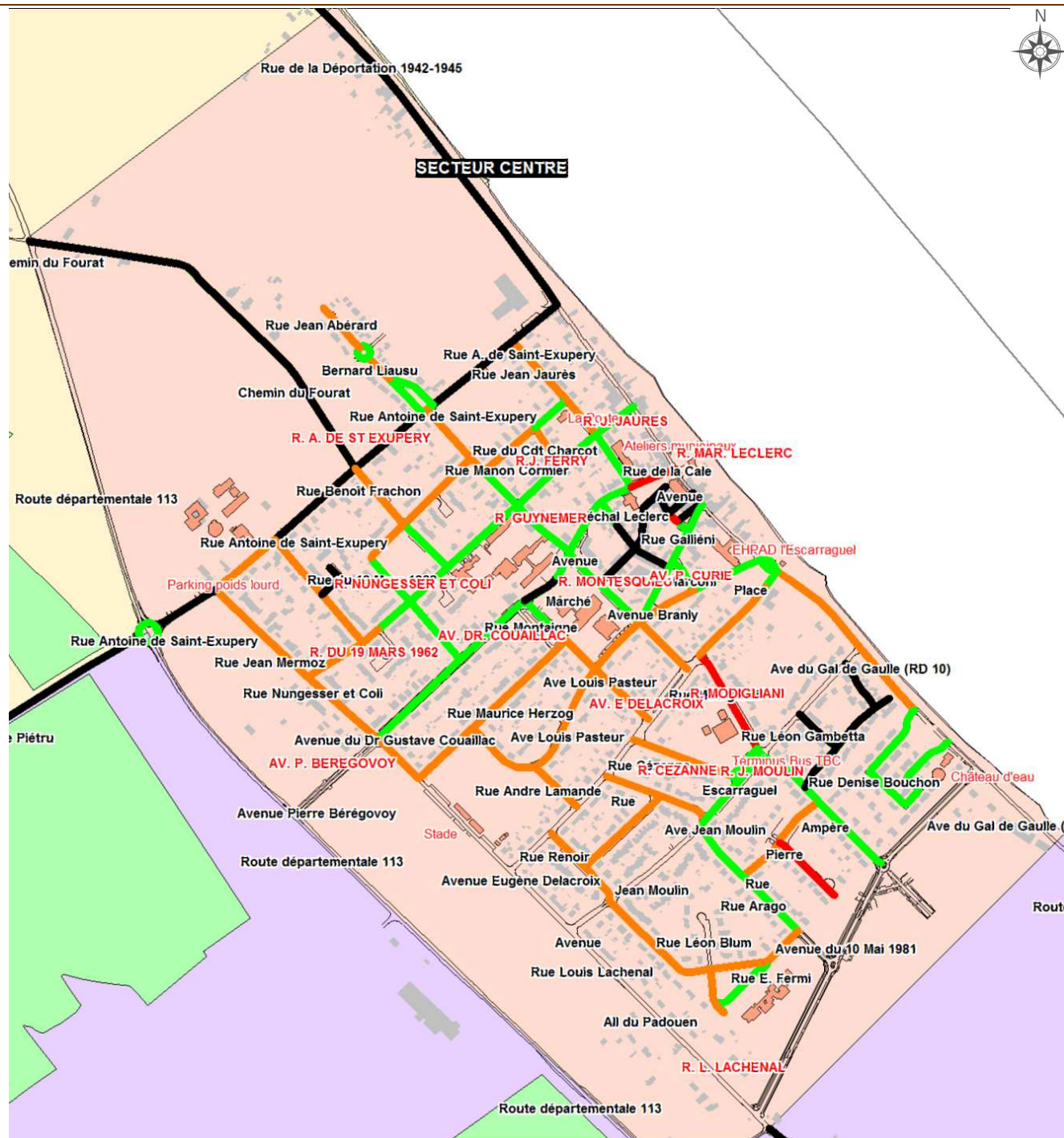
— Défaits linéaires
● Défaits ponctuels



Secteur CENTRE – Indices d'accessibilité par tronçons de voies

Indice d'accessibilité par tronçon
(somme des notes des défauts /
2 X longueur du tronçon)

	11 et plus
	6 à moins de 11
	4 à moins de 6
	0 à moins de 4

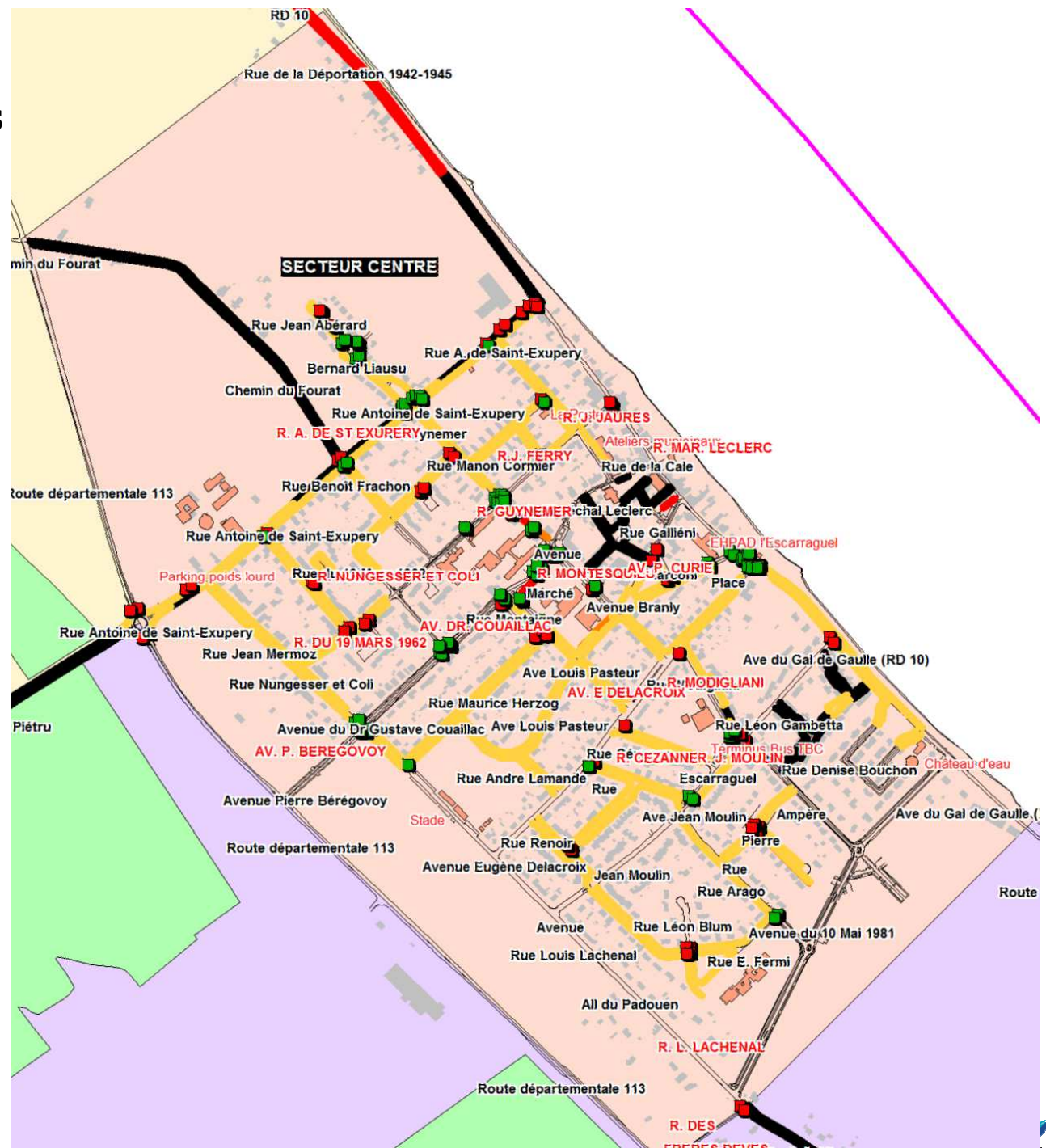


Secteur CENTRE -

Cheminements et traversées piétonnes









	C10	Sol meuble, inconfortable
	C13	Trottoir entre 90 et 140 cm
	C14	Trottoir < 90 cm
	C39	Absence de trottoir
	T1	Absence d'abaissé de trottoir
	T2/T3	Défaut de l'abaissé de trottoir
	T6	Bande d'éveil non conforme ou mal implantée
	F1	Dispositif sonore feux

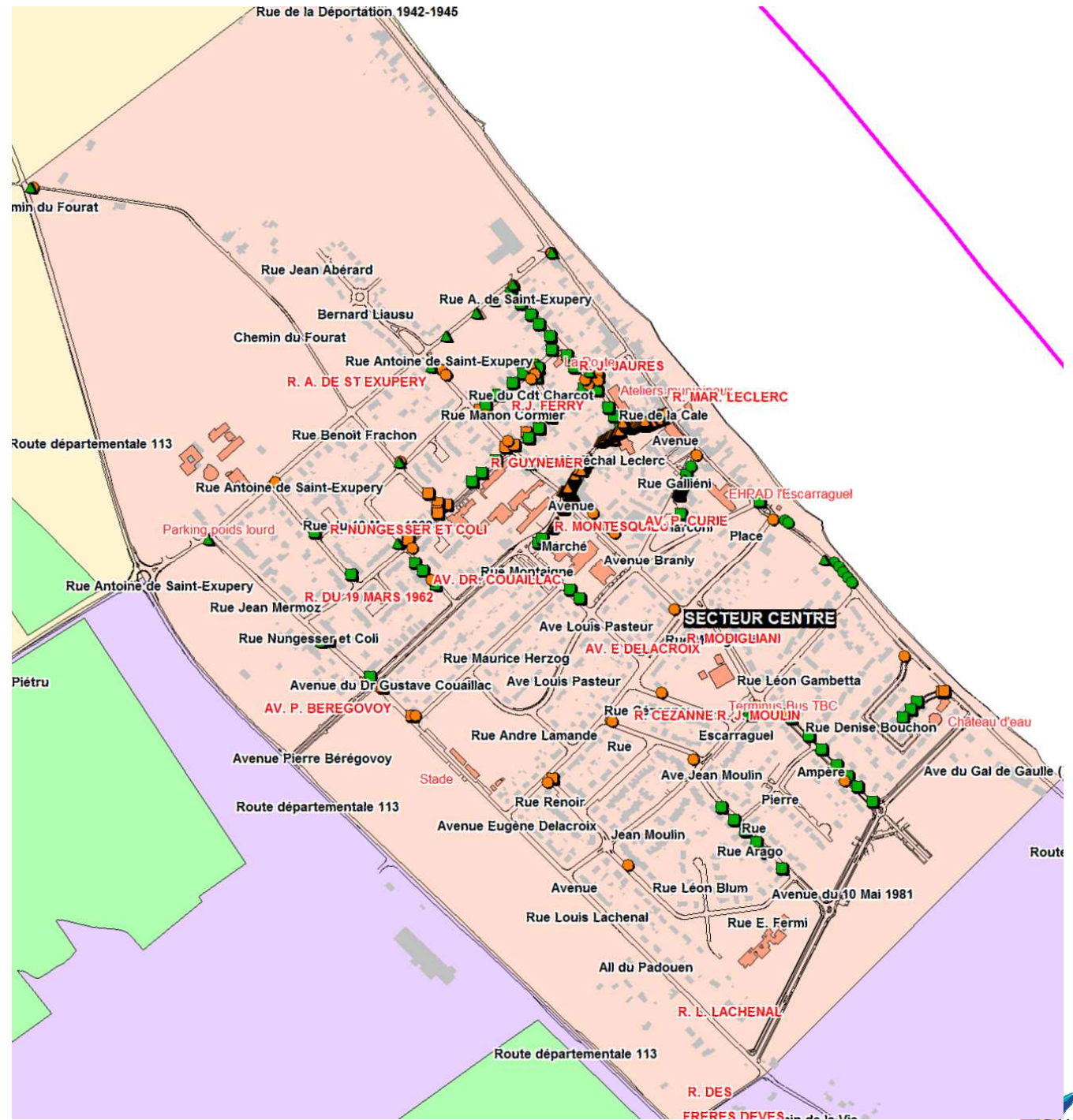


Secteur CENTRE - Obstacles et mobilier





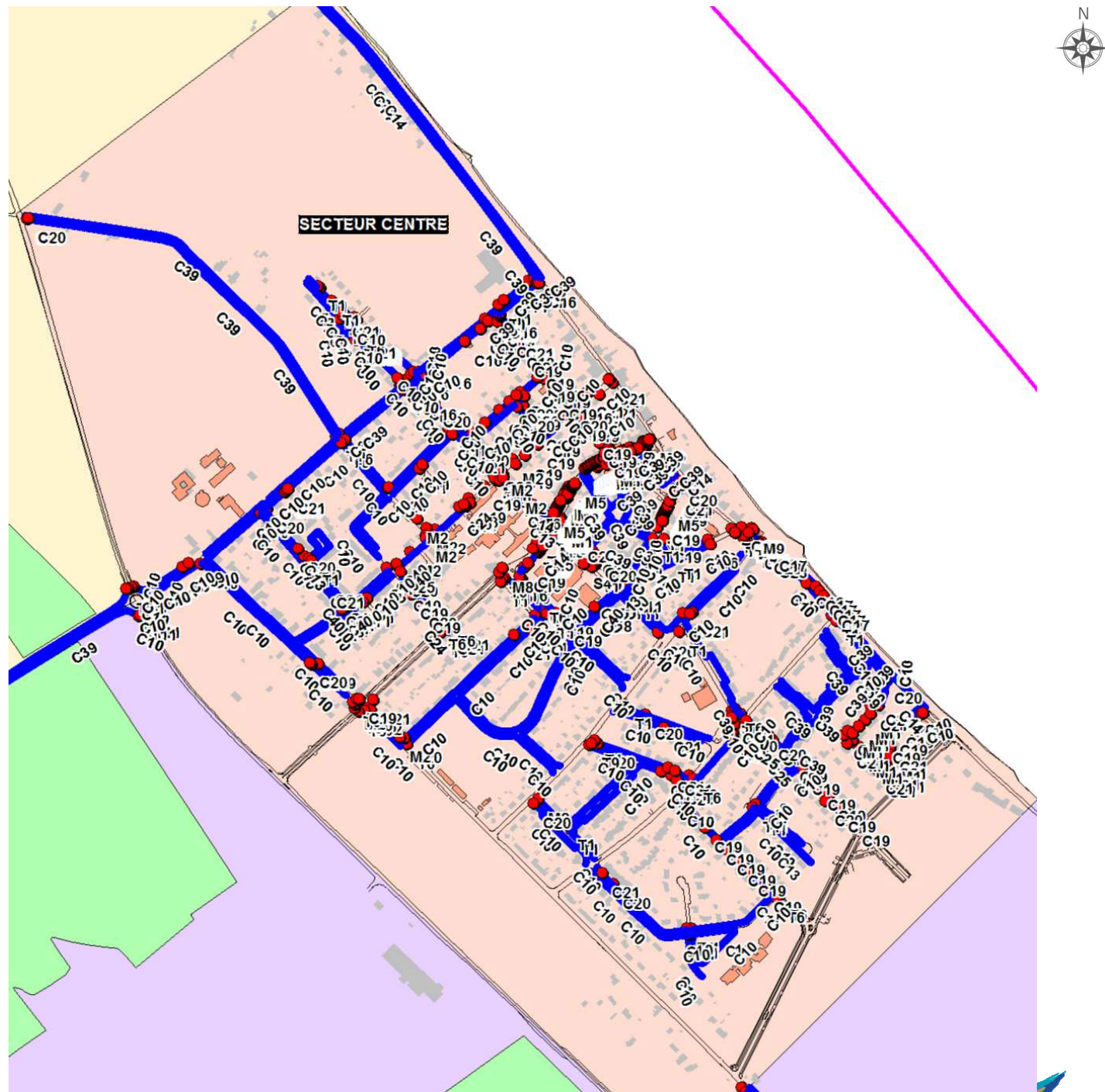
Obstacles

	M5	Mobilier non conforme (bornes, potelets, etc.)
	M2	Absence de contraste mobilier
	C20	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux, potelets)
	C16	Obstacles « lourds » (supports de feux, armoires EDF, etc.)
	C19	Poteaux EDF, éclairage
	C17	Arbres



Secteur CENTRE – Ensemble des défauts d'accessibilité

 Défauts linéaires
 Défauts ponctuels



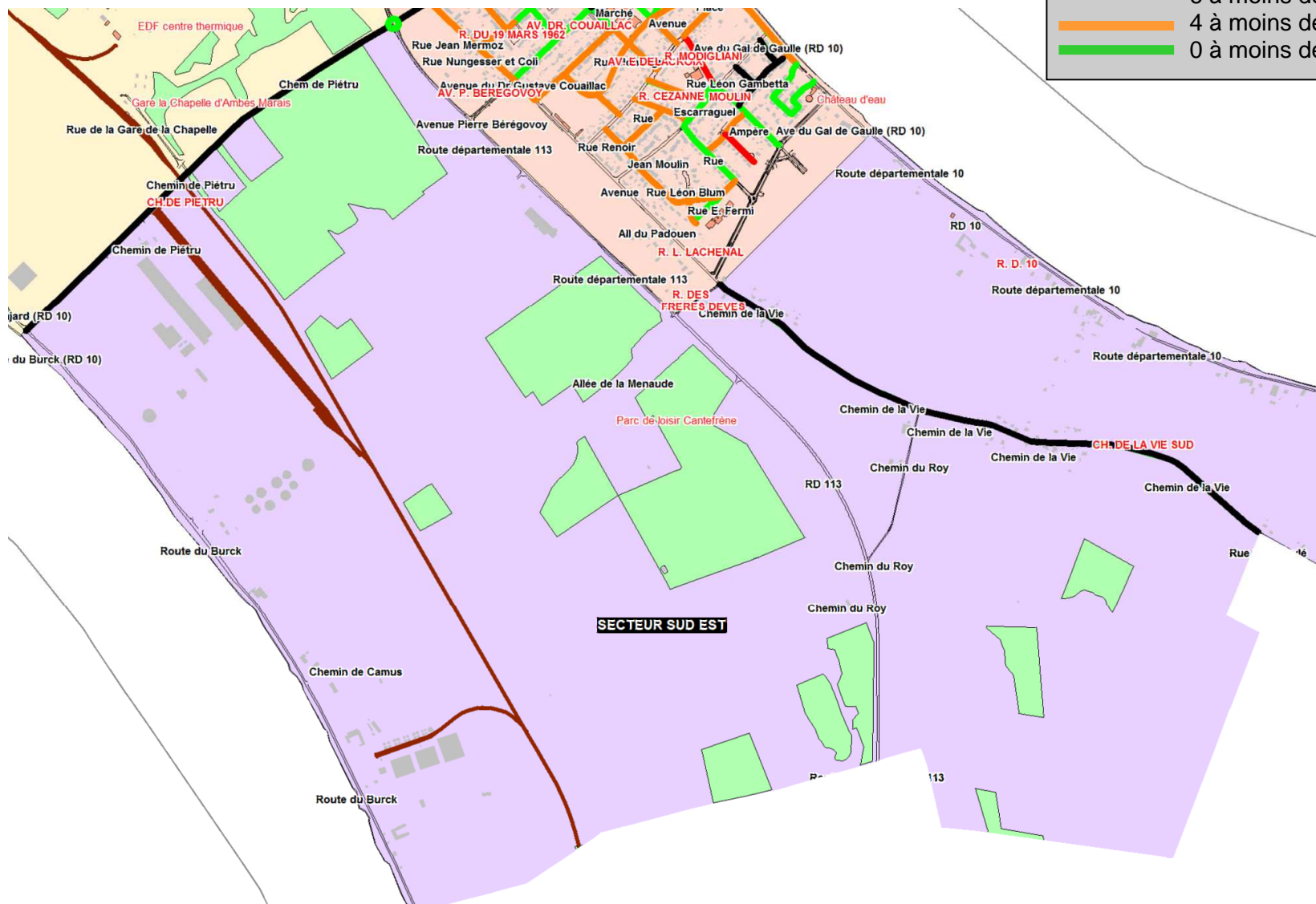
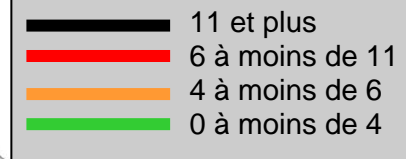
Secteur SUD EST -

Indices d'accessibilité

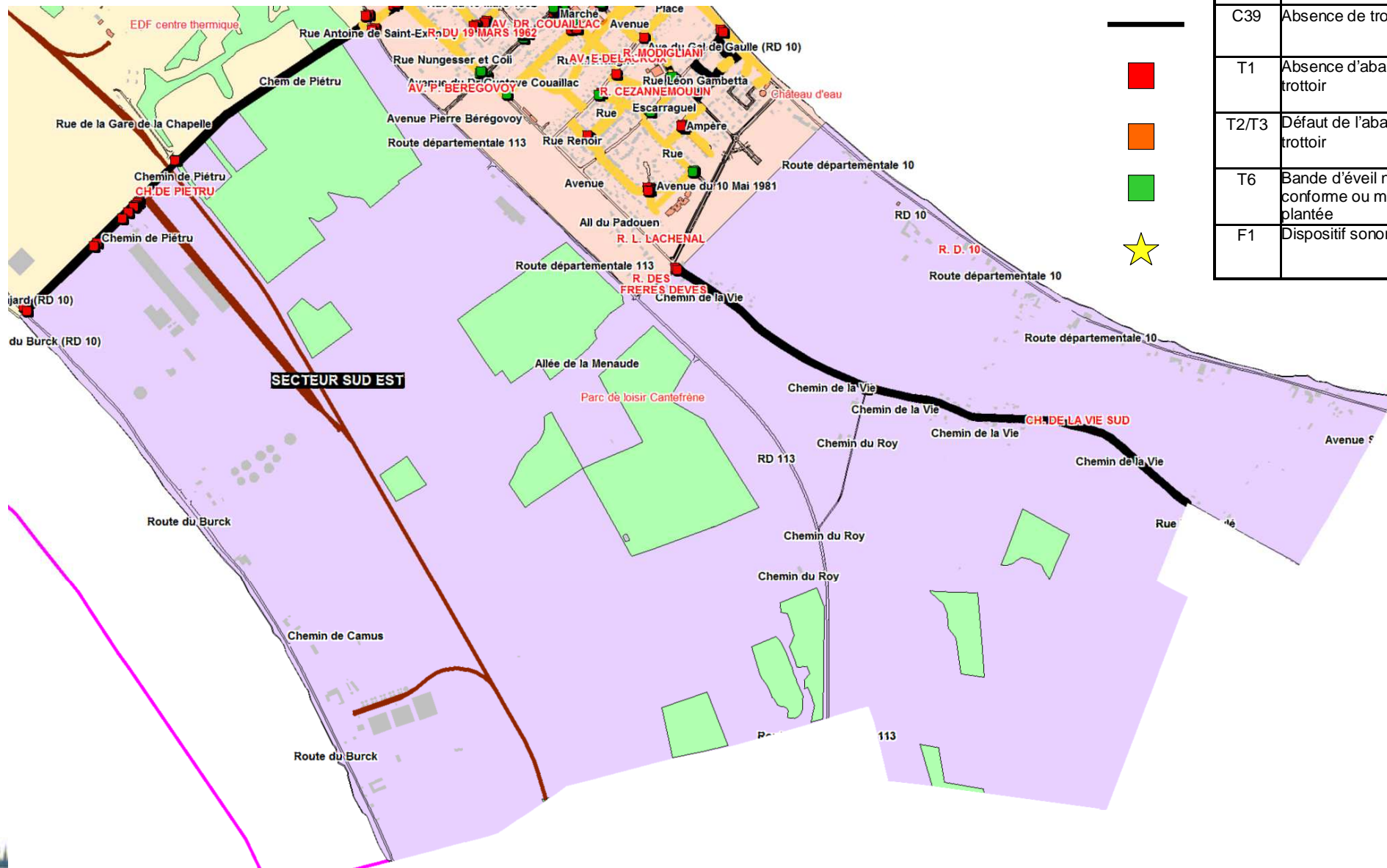
par tronçons de voies



Indice d'accessibilité par tronçon
(somme des notes des défauts / 2 X longueur du tronçon)









Secteur SUD EST – Cheminements et traversées piétonnes

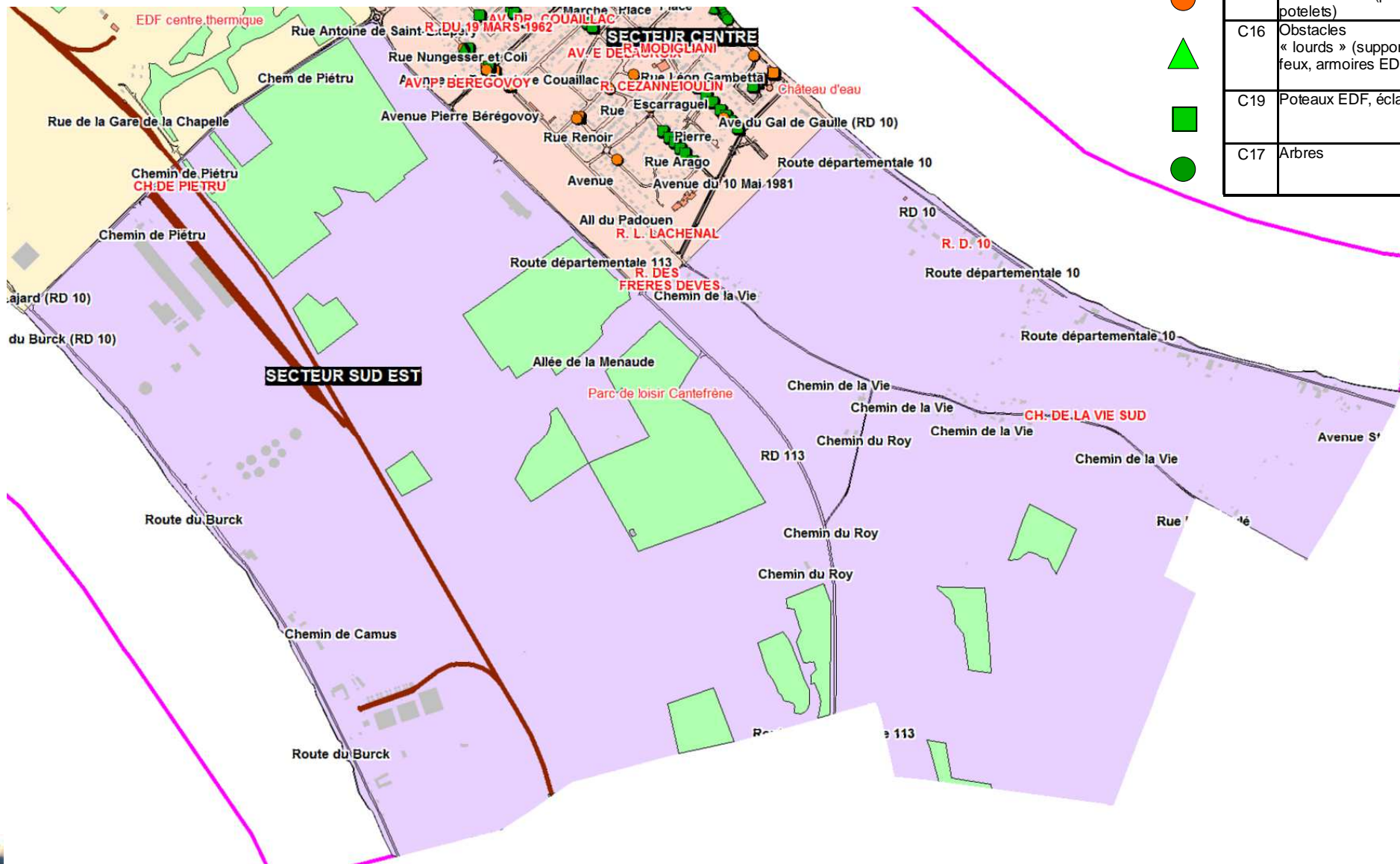


C10	Sol meuble, inconfortable
C13	Trottoir entre 90 et 140 cm
C14	Trottoir < 90 cm
C39	Absence de trottoir
T1	Absence d'abaissé de trottoir
T2/T3	Défaut de l'abaissé de trottoir
T6	Bande d'éveil non conforme ou mal implantée
F1	Dispositif sonore feux

Obstacles

	M5	Mobilier non conforme (bornes, potelets, etc.)
	M2	Absence de contraste mobilier
	C20	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux, potelets)
	C16	Obstacles « lourds » (supports de feux, armoires EDF, etc.)
	C19	Poteaux EDF, éclairage
	C17	Arbres

Secteur SUD EST - Obstacles et mobilier

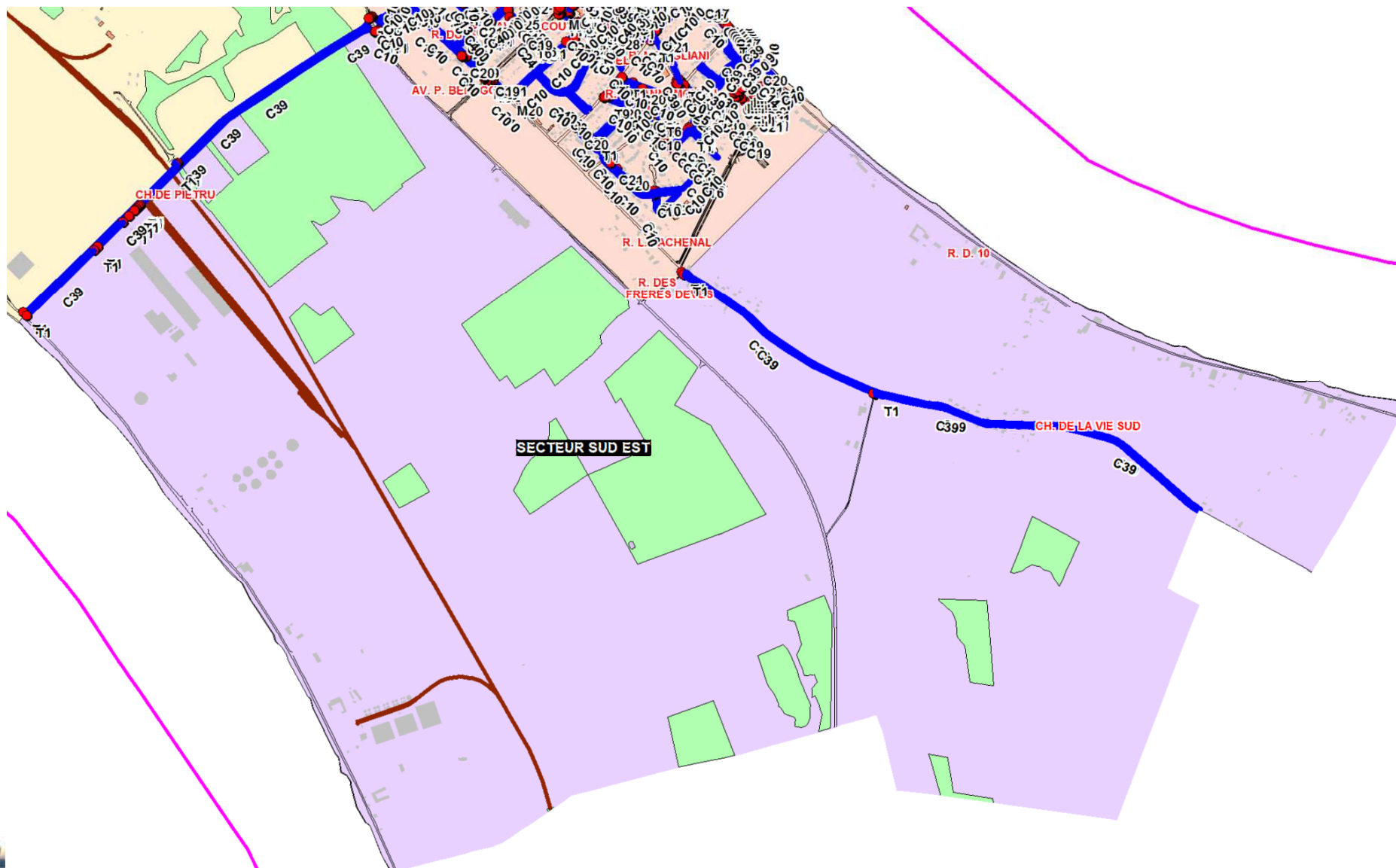


Secteur SUD EST –

Ensemble des défauts d'accessibilité



— Défaits linéaires
● Défaits ponctuels



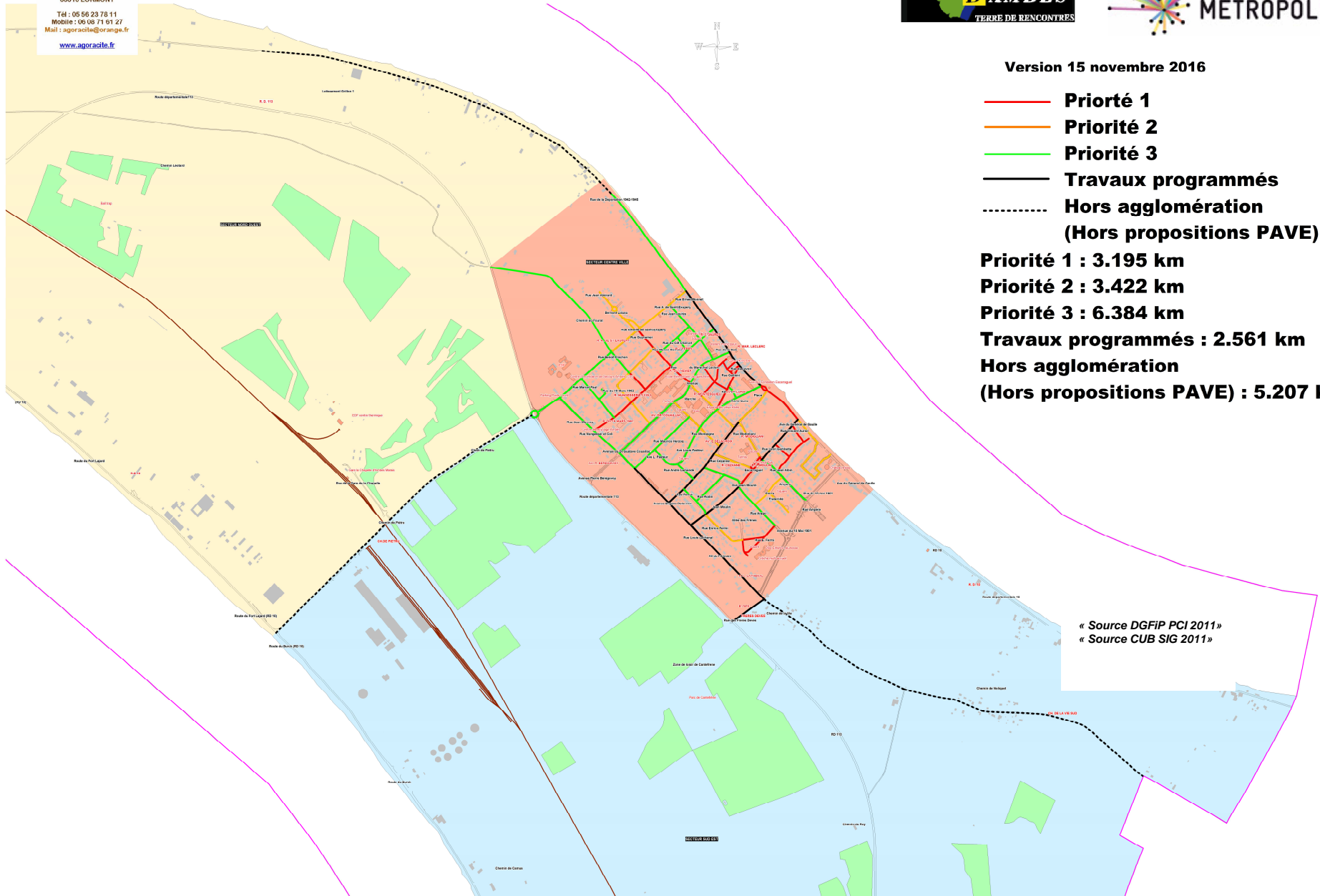
**PRIORITES D' ACTIONS et
PROGRAMMATION PLURIANNUELLE
(Cf. dossier détaillé 3. Propositions d'actions)**

PAVE DE AMBES - Carte priorités d'actions



Version 15 novembre 2016

- **Priorité 1**
 - **Priorité 2**
 - **Priorité 3**
 - **Travaux programmés**
 - - - - - **Hors agglomération**
(Hors propositions PAVE)
- Priorité 1 : 3.195 km**
Priorité 2 : 3.422 km
Priorité 3 : 6.384 km
Travaux programmés : 2.561 km
Hors agglomération
(Hors propositions PAVE) : 5.207 km



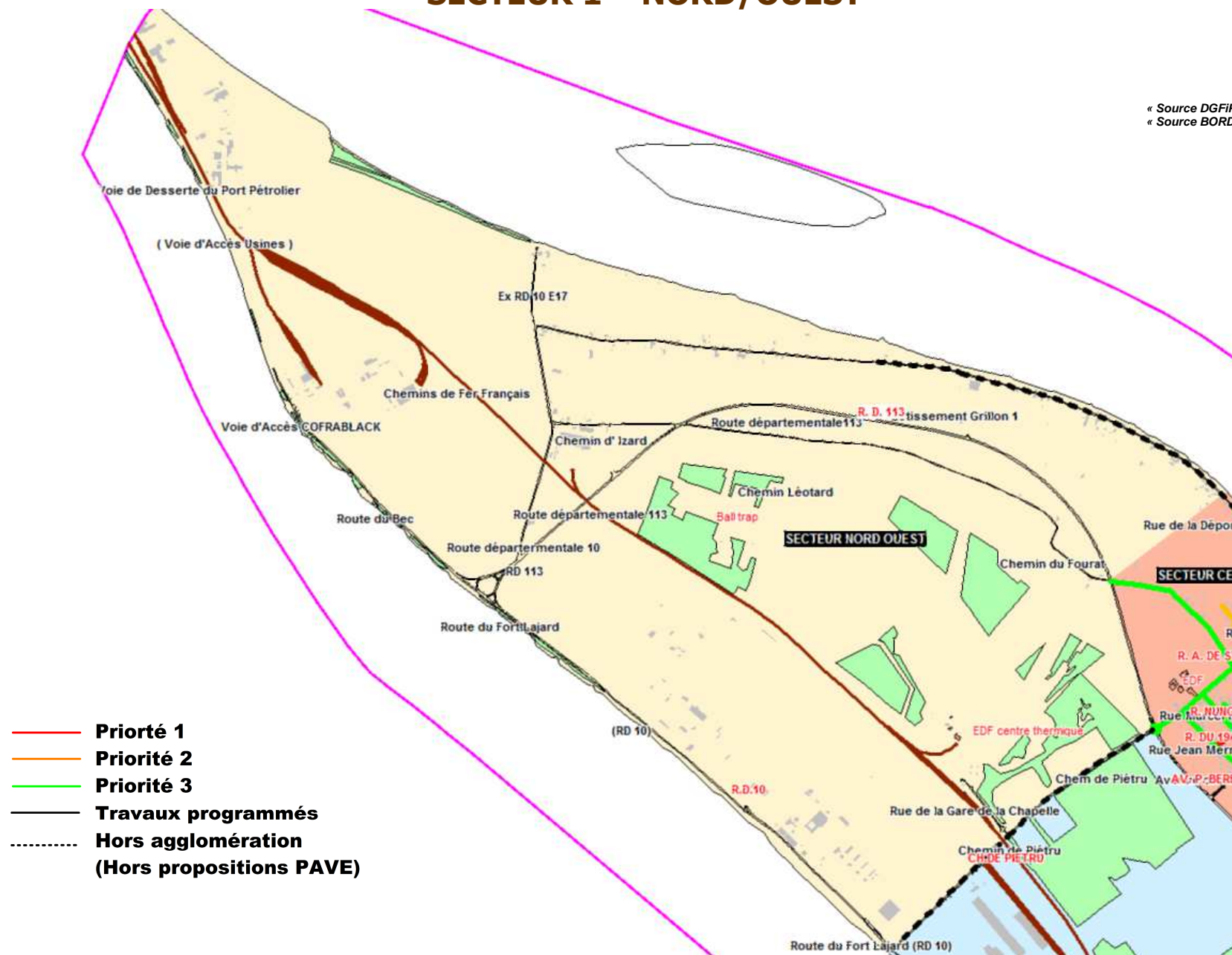
« Source DGFIP PCI 2011 »
 « Source CUB SIG 2011 »

Priorités d'actions

SECTEUR 1 – NORD/OUEST



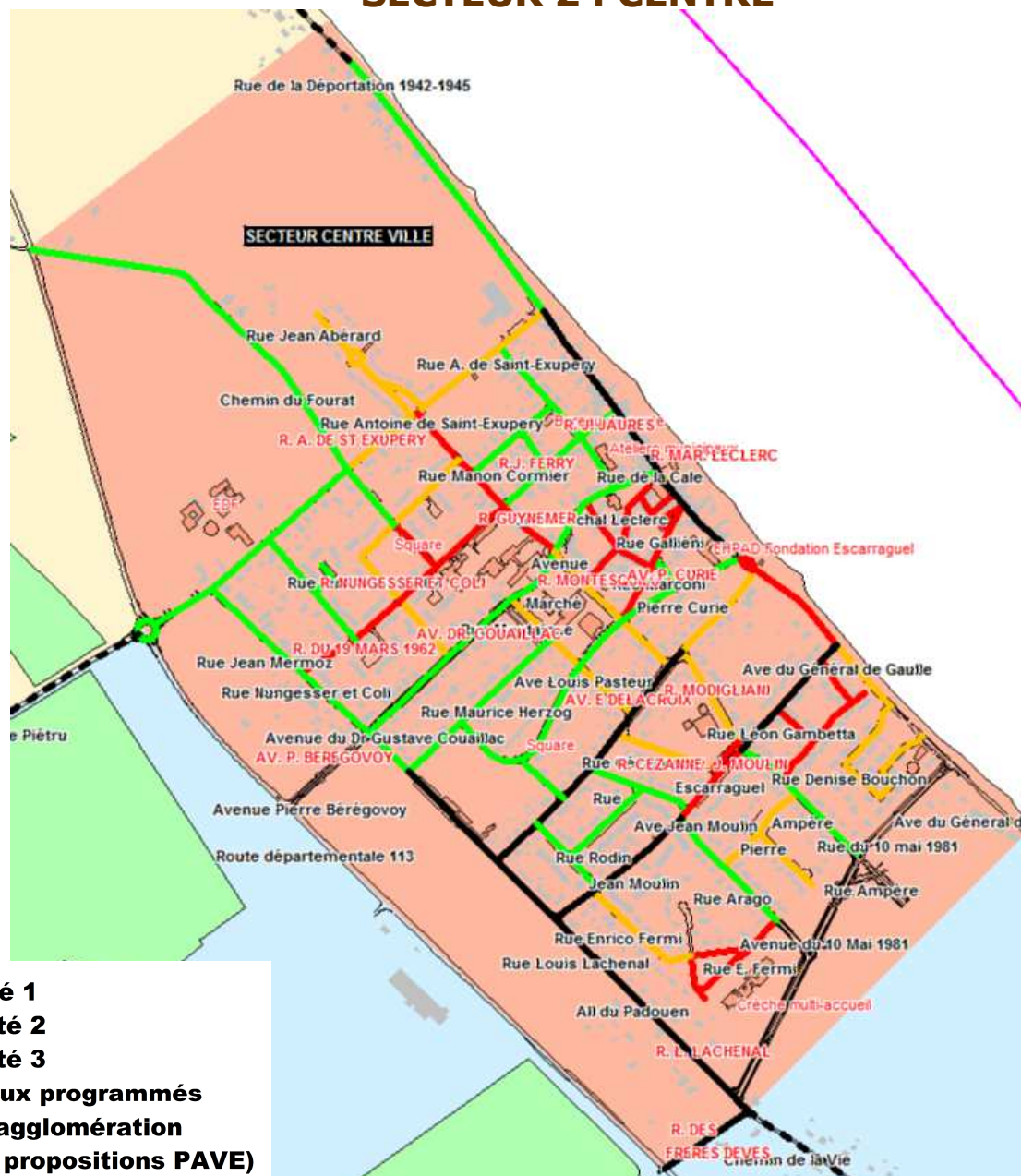
« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »



Priorités d'actions



SECTEUR 2 : CENTRE

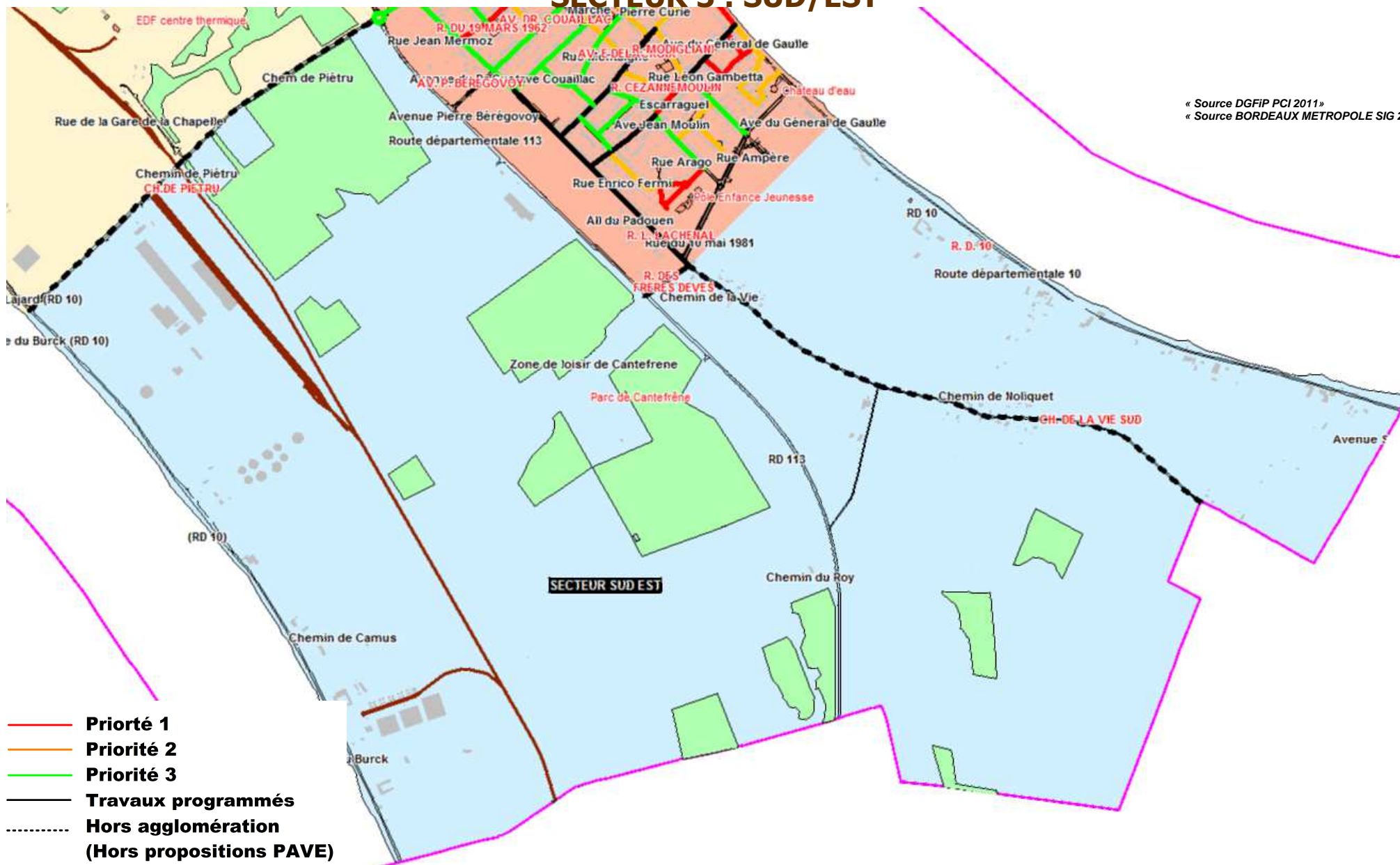


« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

- **Priorité 1**
- **Priorité 2**
- **Priorité 3**
- **Travaux programmés**
- - - - - **Hors agglomération
(Hors propositions PAVE)**



SECTEUR 3 : SUD/EST



« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

- Priorité 1
- Priorité 2
- Priorité 3
- Travaux programmés
- Hors agglomération
(Hors propositions PAVE)

PAVE DE AMBES - Carte revêtements de trottoirs



Enrobé : 10.791 km
Zone de rencontre : 1.950 km
Travaux programmés : 2.561 km
Hors agglomération
(Hors propositions PAVE) : 5.207 km

Version 15 novembre 2016

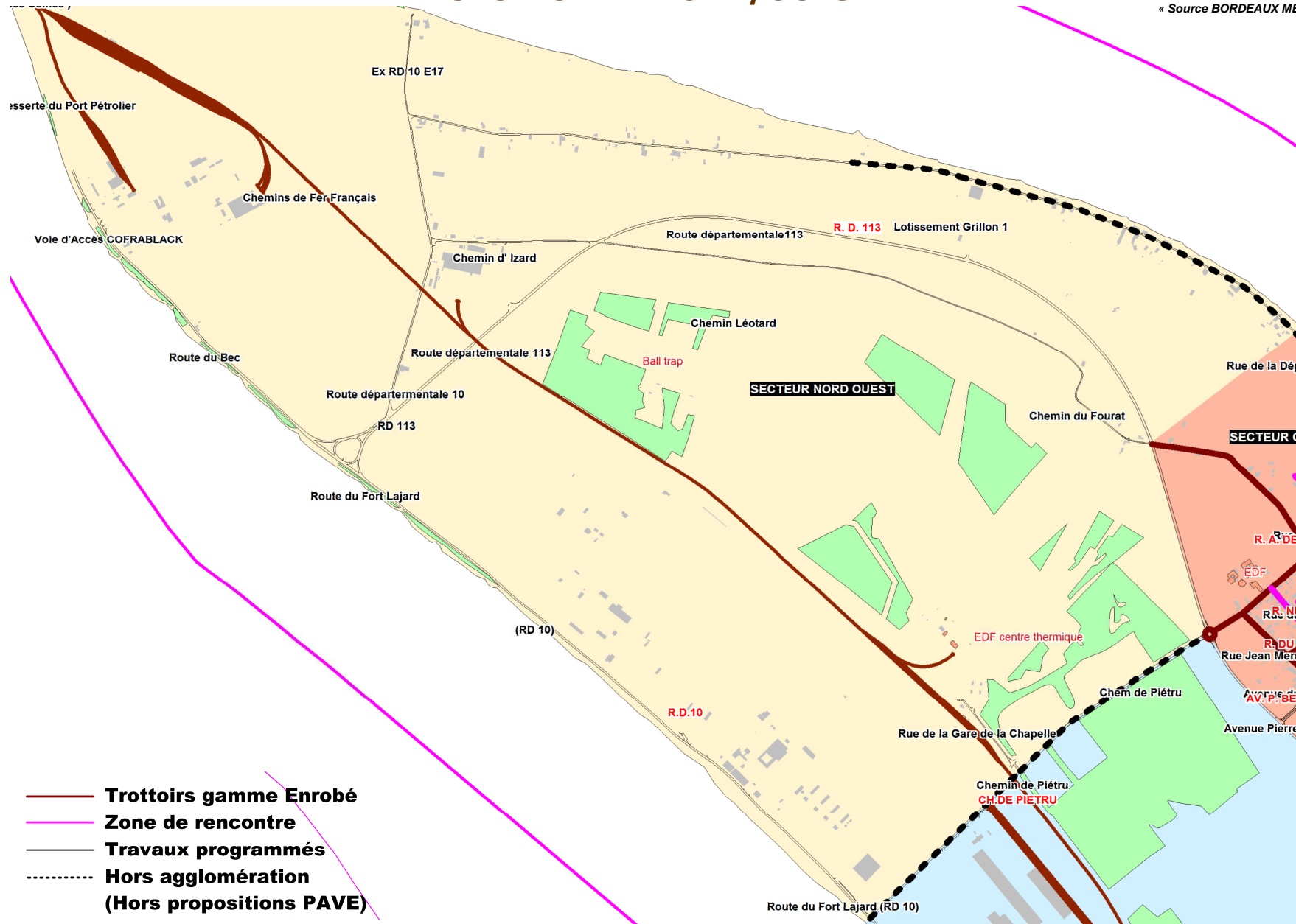
- Trottoirs gamme Enrobé
- Zone de rencontre
- Travaux programmés
- - - - Hors agglomération
(Hors propositions PAVE)

Revêtements de trottoir

SECTEUR 1 : NORD/OUEST



« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

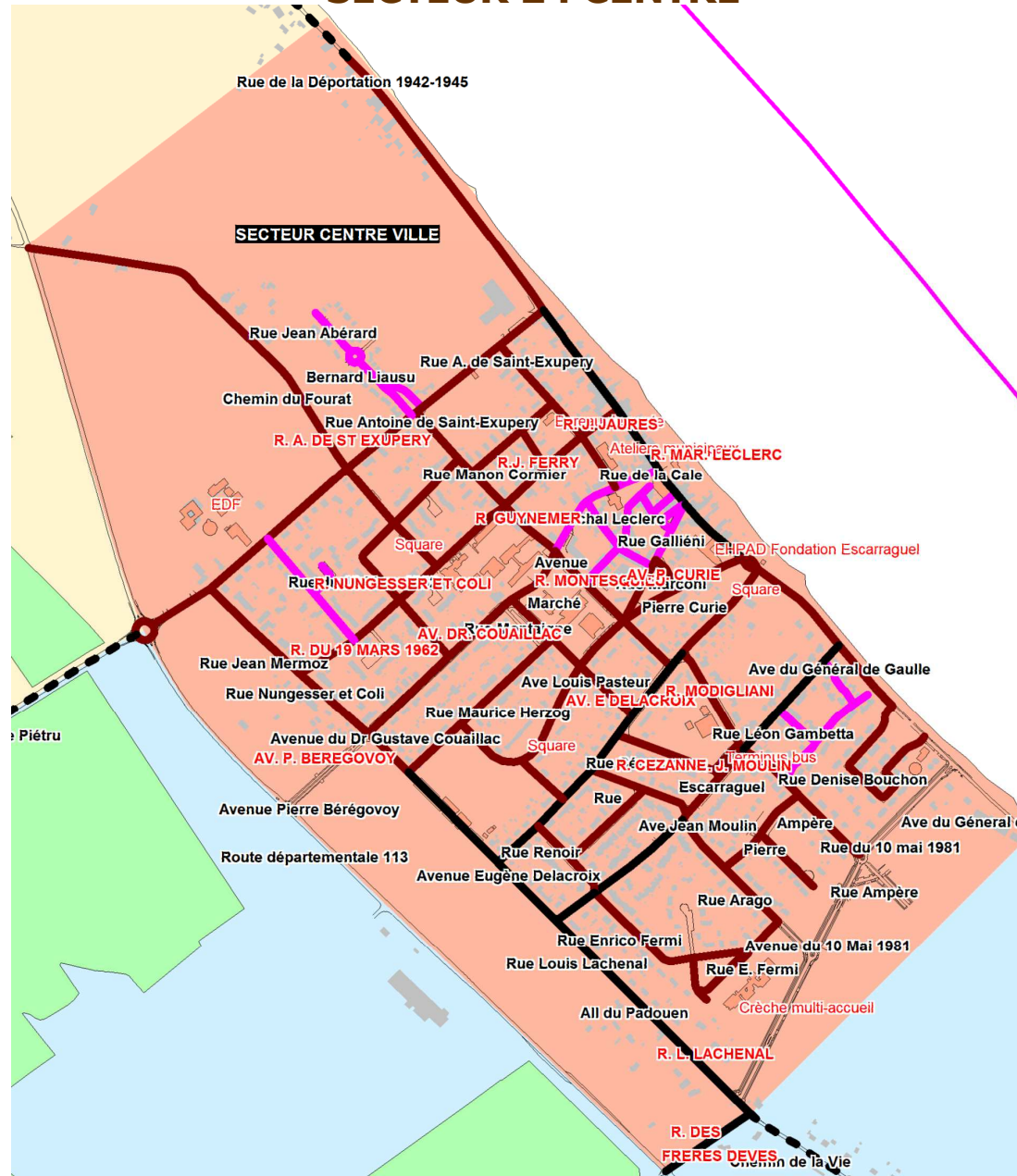


- Trottoirs gamme Enrobé
- Zone de rencontre
- Travaux programmés
- Hors agglomération
(Hors propositions PAVE)

Revêtements de trottoir



SECTEUR 2 : CENTRE



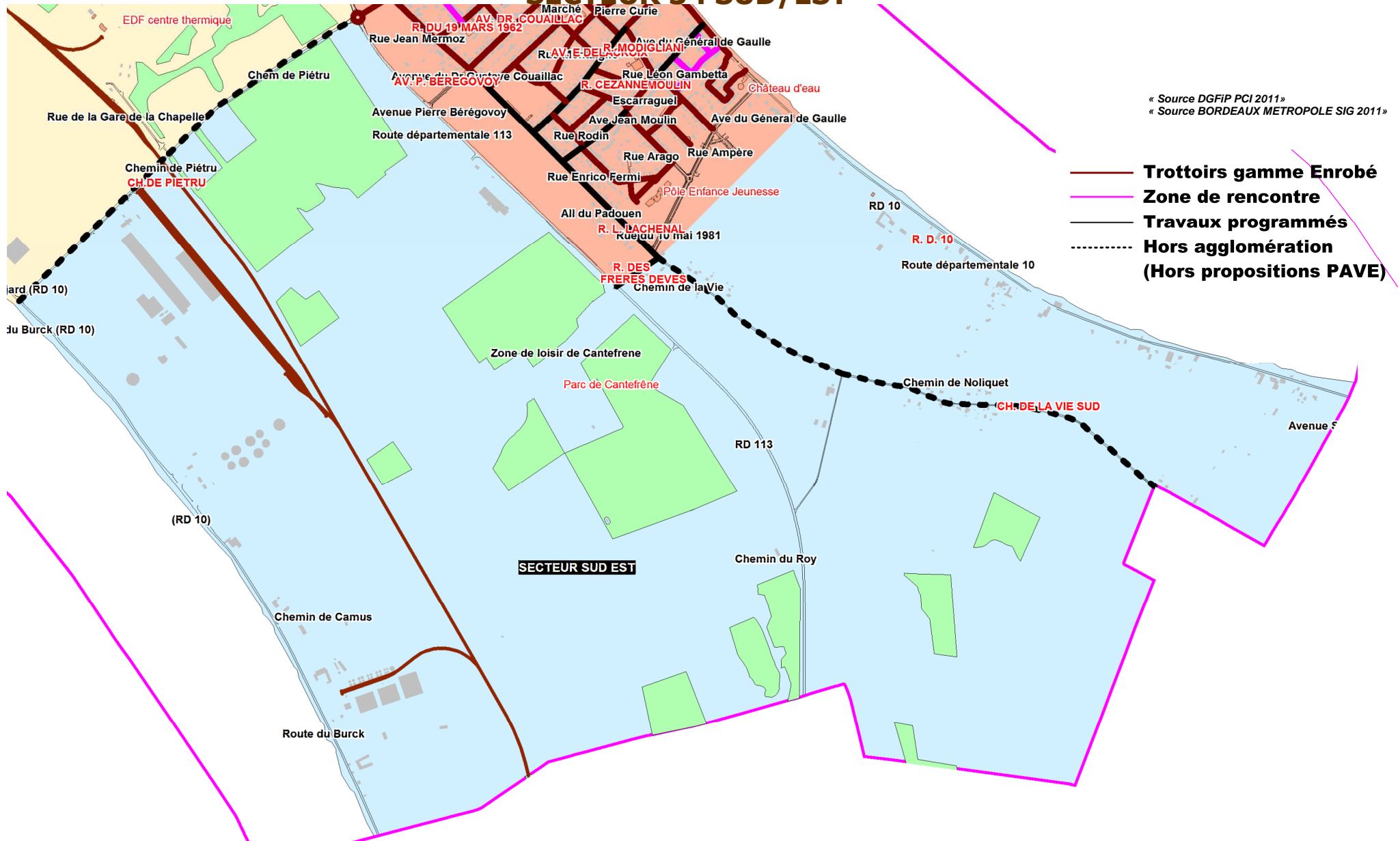
« Source DGFiP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

- Trottoirs gamme Enrobé
- Zone de rencontre
- Travaux programmés
- - - - Hors agglomération
(Hors propositions PAVE)

Revêtements de trottoir



SECTEUR 3 : SUD/EST

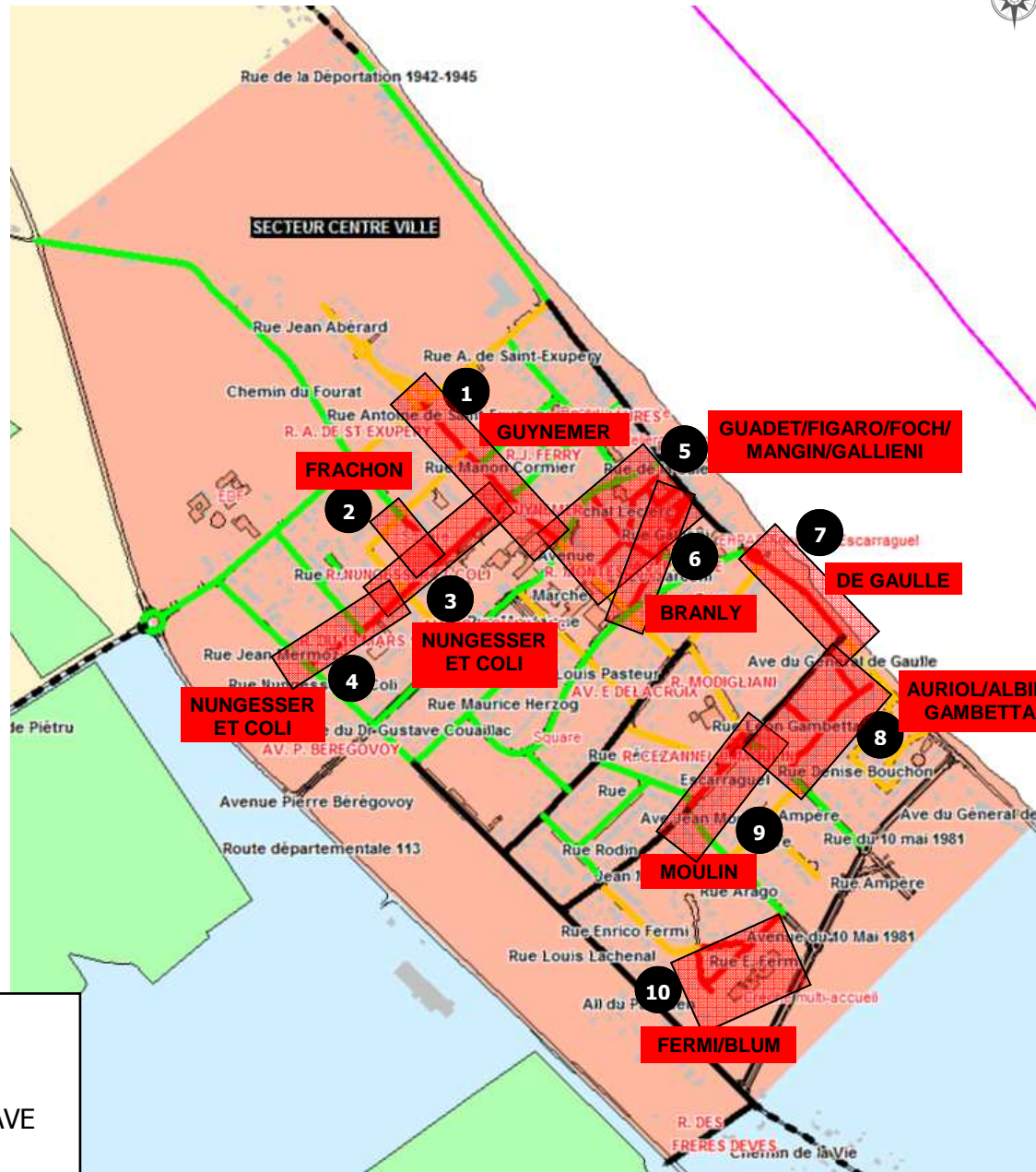


« Source DGFI PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

- Trottoirs gamme Enrobé
- Zone de rencontre
- Travaux programmés
- - - Hors agglomération (Hors propositions PAVE)

Approche financière par voie Priorités niveau 1 - court terme

PAVE AMBES - PRIORITE 1			
SECTEUR	PLANCHES	VOIE	COUTS TTC
CENTRE	2.1	Total RUE GUYNEMER	47 466,30 €
CENTRE	2.2	Total RUE BENOIT FRACHON	12,00 €
CENTRE	2.4	Total RUE NUNGESSER ET COLI	176 631,83 €
CENTRE	2.5	Total IMPASSE FIGARO	10 000,00 €
CENTRE	2.5	Total RUE GALLIENI	5 000,00 €
CENTRE	2.5	Total RUE GUADET	5 000,00 €
CENTRE	2.5	Total RUE MANGIN	5 000,00 €
CENTRE	2.6	Total AV BRANLY	42 156,60 €
CENTRE	2.7	Total AV DU GENERAL DE GAULLE	54 744,08 €
CENTRE	2.8	Total RUE JEAN ALBIN	5 000,00 €
CENTRE	2.8	Total RUE LEON GAMBETTA	5 000,00 €
CENTRE	2.8	Total RUE VINCENT AURIOL	5 000,00 €
CENTRE	2.9	Total AV JEAN MOULIN	26 210,54 €
CENTRE	2.9	Total PLACE ESCARRAGUEL	860,00 €
CENTRE	2.10	Total RUE ENRICO FERMI	30 938,87 €
CENTRE	2.10	Total RUE LEON BLUM	11 711,00 €
		TOTAL	430 731,22 €



- Priorité 1 – court terme
- Priorité 2 – moyen terme
- Priorité 3 – long terme
- Travaux programmés hors PAVE
- Voies privées

« Source DGFiP PCI 2011 »
 « Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

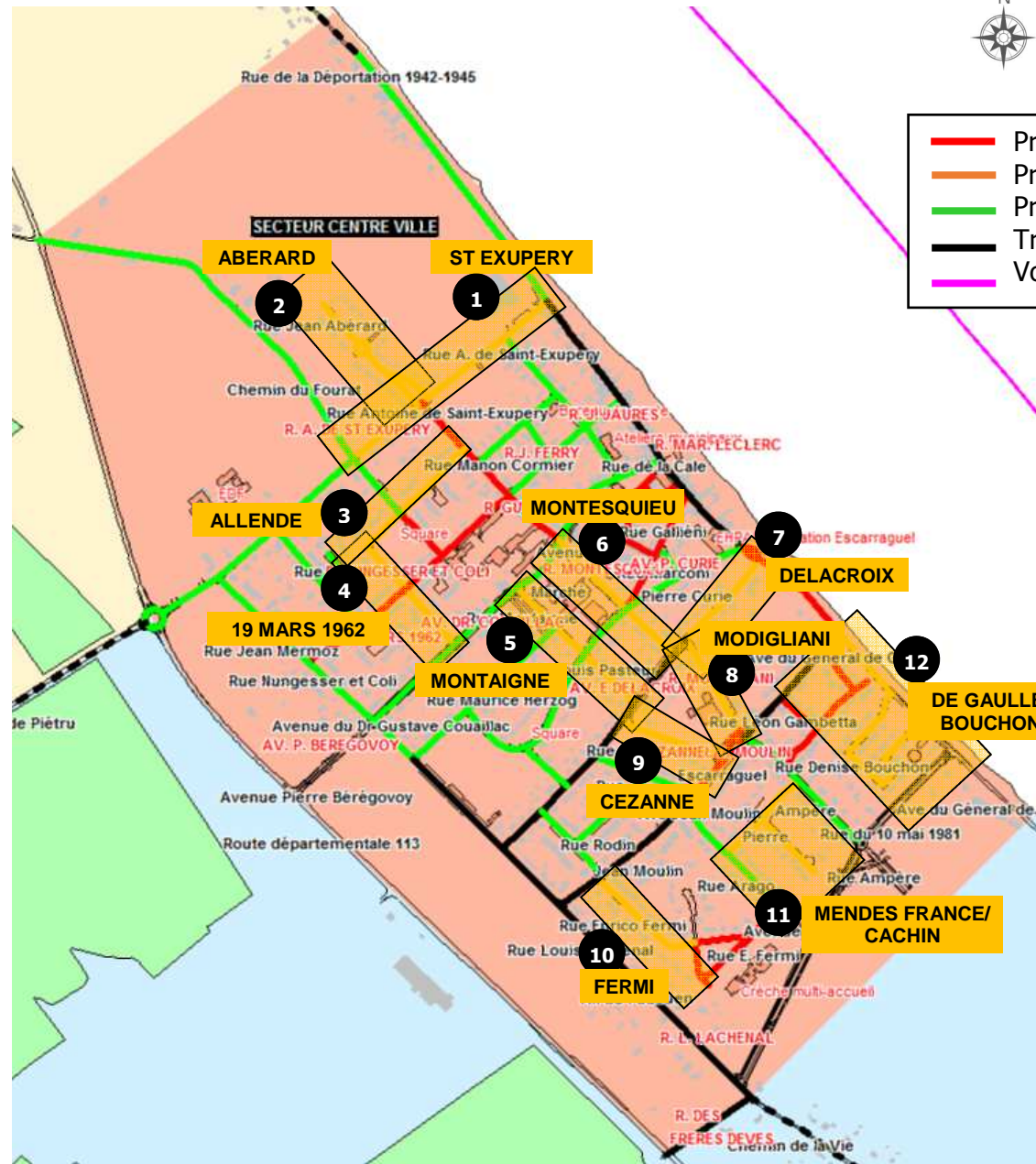
Approche financière par voie Priorités niveau 2 - moyen terme

PAVE AMBES - PRIORITE 2			
SECTEUR	PLANCHES	VOIE	COUTS TTC
CENTRE	2.1	Total RUE ANTOINE DE ST EXUPERY	128 509,03 €
CENTRE	2.2	Total RUE JEAN ABERARD	21 800,00 €
CENTRE	2.3	Total RUE SALVADOR ALLENDE	52 804,42 €
CENTRE	2.4	Total RUE DU 19 MARS 1962	71 321,02 €
CENTRE	2.5	Total RUE MONTAIGNE	44 030,63 €
CENTRE	2.6	Total RUE MONTESQUIEU	40 895,29 €
CENTRE	2.7	Total RUE EUGENE DELACROIX	42 529,41 €
CENTRE	2.8	Total RUE MODIGLIANI	10 860,00 €
CENTRE	2.9	Total RUE CEZANNE	27 445,72 €
CENTRE	2.10	Total RUE ENRICO FERMI	67 988,73 €
CENTRE	2.11	Total RUE MARCEL CACHIN	62 119,49 €
CENTRE	2.11	Total RUE PIERRE MENDES FRANCE	50 093,54 €
CENTRE	2.12	Total AV DU GENERAL DE GAULLE	22 202,71 €
CENTRE	2.12	Total RUE DENISE BOUCHON	33 102,85 €
TOTAL			675 702,84 €



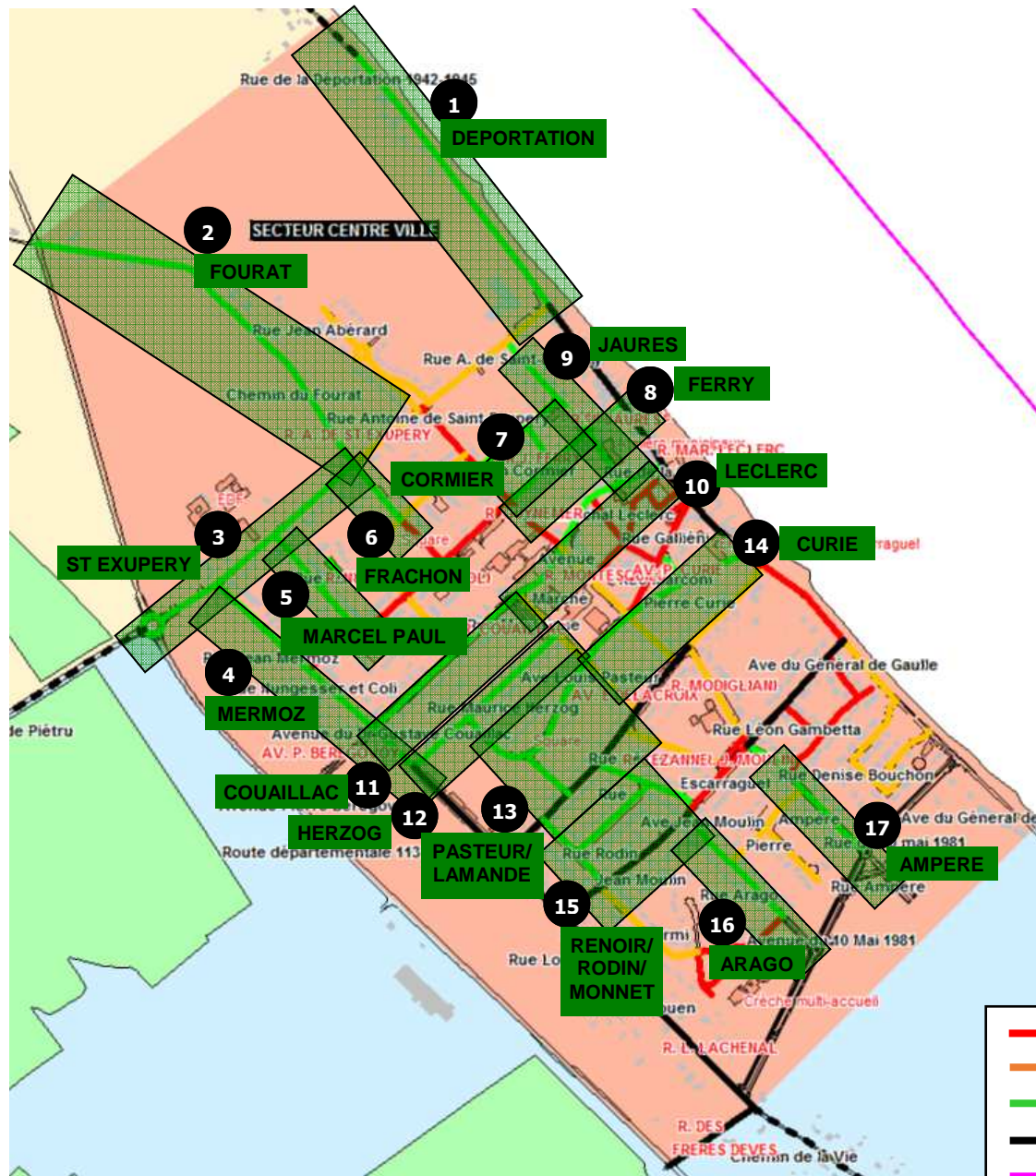
« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE
SIG 2011 »

- Priorité 1 – court terme
- Priorité 2 – moyen terme
- Priorité 3 – long terme
- Travaux programmés hors PAVE
- Voies privées



Approche financière par voie Priorités niveau 3 - long terme

PAVE AMBES - PRIORITE 3			
SECTEUR	PLANCHES	VOIE	COUTS TTC
CENTRE	2.1	Total AV DU DR GUSTAVE COUAILLAC	24 081,71 €
CENTRE	2.2	Total AV DU MAL LECLERC	52 470,00 €
CENTRE	2.3	Total AV LOUIS PASTEUR	138 326,16 €
CENTRE	2.4	Total AV PIERRE CURIE	46 215,76 €
CENTRE	2.4	Total CHE DU FOURAT	158 260,75 €
CENTRE	2.5	Total RUE AMPERE	18 200,00 €
CENTRE	2.6	Total RUE ANDRE LAMANDE	26 631,97 €
CENTRE	2.7	Total RUE ANTOINE DE ST EXUPERY	115 611,34 €
CENTRE	2.7	Total RUE ARAGO	44 788,07 €
CENTRE	2.8	Total RUE BENOIT FRACHON	34 151,86 €
CENTRE	2.9	Total RUE CLAUDE MONNET	53 070,76 €
CENTRE	2.10	Total RUE DE LA DEPORTATION	212 601,10 €
CENTRE	2.11	Total RUE DU CDT CHARCOT	22 747,06 €
CENTRE	2.12	Total RUE JEAN JAURES	106 715,26 €
CENTRE	2.13	Total RUE JEAN MERMOZ	108 254,42 €
CENTRE	2.13	Total RUE JULES FERRY	46 651,56 €
CENTRE	2.14	Total RUE LOUIS LACHENAL	23 947,15 €
CENTRE	2.14	Total RUE MANON CORMIER	56 799,91 €
CENTRE	2.15	Total RUE MARCEL PAUL	17 218,00 €
CENTRE	2.15	Total RUE MARCONIE	2 000,00 €
CENTRE	2.15	Total RUE MAURICE HERZOG	100 594,27 €
CENTRE	2.16	Total RUE RENOIR	50 098,51 €
CENTRE	2.17	Total RUE RODIN	49 880,81 €
		TOTAL	1 509 316,43 €



« Source DGFIP PCI 2011 »
 « Source BORDEAUX METROPOLE
 SIG 2011 »

- Priorité 1 – court terme
- Priorité 2 – moyen terme
- Priorité 3 – long terme
- Travaux programmés hors PAVE
- Voies privées

Programmation pluriannuelle du PAVE d'AMBES

Programmation du PAVE de AMBES

VOIES PRIORITE 1 : court terme - 2017/2021 (5 ans)	430 731,22 €
VOIES PRIORITE 2 : moyen terme - 2022/2026 (5 ans)	675 702,84 €
VOIES PRIORITE 3 : long terme - à partir de 2027	1 509 316,43 €
TOTAL GENERAL	2 615 750,49 €

La Mairie d'AMBES propose de programmer ces actions d'aménagements sur 3 niveaux de priorités (1- court terme sur 5 ans, 2 - moyen terme sur 5 ans, 3 - long terme selon les financements disponibles).

Le présent PAVE a été réalisé en collaboration avec la Mairie, avant de faire l'objet d'une adoption en Conseil métropolitain.

A compter de 2017, le PAVE fera l'objet d'une révision tous les 3 ans afin de vérifier la réalisation des actions inscrites dans le PAVE ce qui permettra un suivi par niveaux de priorités d'actions (court, moyen et long terme) voire de proposer une extension du périmètre d'études. La révision du PAVE nécessitera de procéder à des réunions de concertation en comité de pilotage et avec la commission accessibilité, pour valider l'état des lieux et les décisions de programmation.

Enfin, les conclusions du PAVE (priorités d'actions par secteurs) devront être communiquées à la population. Le document du PAVE devra être consultable en Mairie.