	EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE BORDEAUX METROPOLE	Délibération
	Séance publique du 21 octobre 2016	N° 2016-623

Convocation du 14 octobre 2016

Aujourd'hui vendredi 21 octobre 2016 à 09h30 le Conseil de Bordeaux Métropole s'est réuni, dans la Salle du Conseil sous la présidence de Monsieur Alain JUPPE, Président de Bordeaux Métropole.

ETAIENT PRESENTS :

Mme Emmanuelle AJON, M. Dominique ALCALA, M. Alain ANZIANI, M. Erick AOUIZERATE, Mme Léna BEAULIEU, Mme Maribel BERNARD, Mme Odile BLEIN, M. Patrick BOBET, M. Jean-Jacques BONNIN, Mme Christine BOST, Mme Isabelle BOUDINEAU, M. Guillaume BOURROUILH-PAREGE, M. Jacques BOUTEYRE, Mme Marie-Christine BOUTHEAU, M. Nicolas BRUGERE, Mme Virginie CALMELS, Mme Sylvie CASSOU-SCHOTTE, M. Alain CAZABONNE, M. Didier CAZABONNE, Mme Anne-Marie CAZALET, Mme Chantal CHABBAT, M. Gérard CHAUSSET, Mme Solène CHAZAL-COUCAUD, M. Max COLES, Mme Brigitte COLLET, M. Jacques COLOMBIER, Mme Emmanuelle CUNY, M. Alain DAVID, M. Jean-Louis DAVID, M. Yohan DAVID, Mme Béatrice DE FRANÇOIS, Mme Nathalie DELATTRE, Mme Michèle DELAUNAY, M. Stéphan DELAUX, M. Arnaud DELLU, Mme Laurence DESSERTINE, M. Gérard DUBOS, M. Michel DUCHENE, M. Christophe DUPRAT, Mme Michèle FAORO, M. Vincent FELTESSE, M. Marik FETOUH, M. Nicolas FLORIAN, Mme Florence FORZY-RAFFARD, M. Philippe FRAILE MARTIN, Mme Magali FRONZES, M. Guillaume GARRIGUES, M. Max GUICHARD, M. Jacques GUICHOUX, M. Michel HERITIE, M. Daniel HICKEL, M. Pierre HURMIC, Mme Dominique IRIART, Mme Anne-Lise JACQUET, Mme Martine JARDINE, M. Franck JOANDET, M. Bernard JUNCA, M. Alain JUPPE, Mme Andréa KISS, M. Michel LABARDIN, Mme Conchita LACUEY, Mme Anne-Marie LEMAIRE, M. Pierre LOTHAIRE, Mme Zeineb LOUNICI, M. Jacques MANGON, M. Eric MARTIN, Mme Claude MELLIER, M. Pierre De Gaétan NJIKAM MOULIOM, M. Jacques PADIE, Mme Christine PEYRE, Mme Arielle PIAZZA, M. Michel POIGNONEC, Mme Dominique POUSTYNNIKOFF, M. Patrick PUJOL, M. Benoît RAUTUREAU, M. Franck RAYNAL, Mme Marie RECALDE, M. Fabien ROBERT, M. Clément ROSSIGNOL-PUECH, M. Alain SILVESTRE, M. Kévin SUBRENAT, Mme Brigitte TERRAZA, Mme Gladys THIEBAULT, Mme Anne-Marie TOURNEPICHE, M. Serge TOURNERIE, Mme Elisabeth TOUTON, M. Jean TOUZEAU, M. Thierry TRIJOLET, M. Alain TURBY, M. Jean-Pierre TURON, M. Michel VERNEJOUL, Mme Agnès VERSEPUY, Mme Marie-Hélène VILLANOVE, Mme Anne WALRYCK, Mme Josiane ZAMBON.

EXCUSE(S) AYANT DONNE PROCURATION:

Mme Véronique FERREIRA à Mme Béatrice DE FRANÇOIS
M. Jean-Jacques PUYOBRAU à M. Alain DAVID
Mme Anne BREZILLON à M. Philippe FRAILE MARTIN
M. Jean-Claude FEUGAS à M. Max GUICHARD
M. Jean-Pierre GUYOMARC'H à Mme Nathalie DELATTRE
Mme Emilie MACERON-CAZENAVE à M. Bernard JUNCA
M. Thierry MILLET à M. Dominique ALCALA
Mme Karine ROUX-LABAT à M. Daniel HICKEL
M. Bernard LE ROUX à M. Thierry TRIJOLET


PROCURATION(S) EN COURS DE SEANCE :

M. Alain CAZABONNE à M. Didier CAZABONNE à partir de 12h15
M. Michel LABARDIN à M. Christophe DUPRAT à partir de 11h50
M. Patrick PUJOL à M. Nicolas FLORIAN à partir de 11h25
Mme Agnès VERSEPUY à Mme Anne WALRYCK jusqu'à 10h30
Mme Brigitte TERRAZA à Mme Christine BOST à partir de 12h20
M. Jean-Pierre TURON à M. Michel HERITIÉ jusqu'à 11h15
M. Erick AOUIZERATE à M. Didier CAZABONNE jusqu'à 10h20
Mme Anne-Marie CAZALET à Mme Florence FORZY-RAFFARD jusqu'à 10h10
Mme Brigitte COLLET à Mme Chantal CHABBAT jusqu'à 10h15
M. Jean-Louis DAVID à Mme Emmanuelle CUNY jusqu'à 10h20
M. Stéphan DELAUX à Mme Marie-Hélène VILLANOVE à partir de 11h40
Mme Laurence DESSERTINE à Mme Anne WALRYCK à partir de 11h45
M. Marik FETOUH à M. Yohan DAVID à partir de 11h50
Mme Magali FRONZES à M. Marik FETOUH jusqu'à 10h10
M. Jacques GUICHOUX à Mme Isabelle BOUDINEAU à partir de 11h50
Mme Martine JARDINE à M. DELLU jusqu'à 10h45 et à partir de 11h50
Mme Conchita LACUEY à Mme Michèle FAORO à partir de 9h45
Mme Christine PEYRÉ à M. Nicolas FLORIAN à partir de 11h55
Mme Arielle PIAZZA à Mme Maribel BERNARD jusqu'à 10h40
M. Fabien ROBERT à Mme Emmanuelle CUNY à partir de 10h15
M. Alain SILVESTRE à Mme Gladys THIEBAULT à partir de 11h35
Mme Elisabeth TOUTON à Mme Solène CHAZAL à partir de 12h15

EXCUSE(S) EN COURS DE SEANCE :

M. Jacques COLOMBIER à partir de 11h30 et M. Jacques PADIE à partir de 11h50

LA SEANCE EST OUVERTE

	Conseil du 21 octobre 2016	Délibération
	Direction générale Mobilité Direction des infrastructures et des déplacements	N° 2016-623

Bilan 2015 relatifs aux accidents corporels de la circulation sur le territoire de Bordeaux Métropole - Adoption

Monsieur Patrick PUJOL présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs,

Mesdames, Messieurs,

Réalisé annuellement, le bilan sécurité routière analyse les accidents corporels survenus sur le territoire de Bordeaux Métropole dans l'année écoulée. Ce bilan intègre les données relatives à l'ensemble des réseaux y compris le réseau rapide géré par l'État.

En 2015, par rapport à l'année précédente, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 4,1 %, tous réseaux confondus sur le territoire de Bordeaux Métropole. Ces accidents concernent un nombre plus élevé de véhicules et d'usagers impliqués, respectivement en hausse de 6,6 % et de 6,5 %. Le nombre de victimes augmente de 4,8 %.

Cependant, la tendance générale sur plusieurs années montre une légère amélioration de la situation. Sur une longue période, l'évolution de l'insécurité routière sur Bordeaux Métropole suit le même rythme que la tendance nationale (baisse du nombre d'accidents et du nombre de blessés). Ainsi, le nombre d'accidents sur Bordeaux Métropole en 2015 est 10 % inférieur à celui de 2010.

En 2015 peut être également notée une diminution de la gravité des accidents avec une baisse du nombre de tués et de blessés graves par rapport à 2014. Bordeaux Métropole connaît une diminution du nombre de tués : 13 personnes ont trouvé la mort lors d'un accident en 2015 contre 16 en 2014. Notons que 7 de ces accidents mortels n'impliquent qu'un véhicule (perte de contrôle avec le plus souvent un choc avec un obstacle fixe).

Le tableau ci-dessous reprend l'évolution de l'accidentologie des sept dernières années sur le territoire de Bordeaux Métropole.

Années	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nombre d'accidents corporels	1 559	1 459	1 298	1 257	1 181	1 257	1 308
Nombre de tués	20	24	19	20	13	16	13
Nombre de blessés	1 833	1 775	1 597	1 498	1 462	1 511	1 586

> Évolution des accidents corporels selon les réseaux et par commune :

En 2015, l'évolution du nombre d'accidents corporels est plus importante sur le réseau voies rapides et autoroutes que sur les voies métropolitaines. Ainsi, entre 2014 et 2015, l'évolution des accidents sur les voies rapides est de +16,2 %. La comparaison par rapport aux statistiques des 5 dernières années confirme cette tendance. Il faut noter que cette augmentation n'est pas constatée de nuit, alors que la politique d'éclairage de l'Etat a entraîné un changement sur la rocade.

Sur les voies métropolitaines situées en zone sécurité publique, l'évolution du nombre d'accidents corporels est de +1,7 %. L'augmentation du nombre d'accidents a été plus importante sur les communes suivantes :

- Bordeaux : 521 contre 473 (+48),
- Le Bouscat : 39 contre 27 (+12),
- Cenon : 32 contre 23 (+9),
- Gradignan : 34 contre 25 (+9),
- Bègles : 38 contre 30 (+8).

Concernant les voies métropolitaines situées en zone gendarmerie, le nombre peu élevé des accidents ne permet pas d'établir une évolution statistiquement significative.

> Analyse modale des accidents sur les voiries de compétence métropolitaine (hors voies rapides) :

Les évolutions par catégories de véhicules impliqués indiquent principalement une hausse des accidents impliquant au moins une bicyclette (+ 4,6 %) ou un deux-roues motorisés > à 125 cm³ (+ 9,4 %). Pour la bicyclette, la hausse peut être rapprochée de l'augmentation importante de l'usage (trafic vélo 2015 en hausse de 7% par rapport à 2014). En revanche, la hausse de l'accidentologie des motos est moins corrélée avec la pratique, puisque le trafic motos n'a augmenté que de 2%).

Le nombre de blessés a augmenté tant pour les vélos (+ 8 %) que pour les motos (+ 3,8 %), avec toutefois une baisse de la gravité des accidents pour les cyclistes. En 2014, on constate 47 cyclistes blessés graves contre 34 en 2015 alors que pour les usagers de motocyclette, on note 70 blessés graves en 2014 contre 77 en 2015.

Pour les piétons, catégorie des impliqués les plus vulnérables, la tendance est à la stabilité en matière de nombre d'accidents et de blessés. On peut noter une amélioration de la sécurité routière par rapport à l'année précédente tant pour le nombre de blessés graves : 50 en 2015 contre 71 en 2014, que pour le nombre de tués : 1 en 2015, contre 5 en 2014.

Concernant les transports collectifs, il faut souligner une baisse conséquente des accidents corporels de tramway malgré une hausse significative de l'offre de transport et du linéaire de réseau en 2015 (3eme phase du tramway, services partiels).

> Publics concernés :

Au niveau des publics concernés, les jeunes de moins de 25 ans sont les usagers les plus impactés. Il peut également être souligné une hausse depuis 5 ans des accidents impliquant un senior, alors que la tendance est à la baisse pour toutes les autres classes d'âge.

> Analyse des causes d'accidents relevées par les forces de l'ordre :

Les causes principales d'accident restent inchangées et dans les mêmes proportions par rapport aux années précédentes :

- refus de priorité : 33,2 %,
- défaut de maîtrise de la vitesse ainsi que le non respect des distances de sécurité : 28,5 %.

Notons que parmi les 19 carrefours ayant supporté plus de 8 accidents sur 5 ans, 18 sont équipés de feux de trafic.

En 2015, 6,9 % des personnes contrôlées suite à des accidents avaient un taux d'alcoolémie illégal ou avaient fait usage de stupéfiants.

> Enfin, une évaluation monétarisée de l'insécurité routière a été menée. Pour l'année 2015, les accidents de la route sur Bordeaux Métropole ont coûté la somme de 176 millions d'€ à la société civile.

Hypothèse selon les coûts suivants retenus (source : CEREMA) :

- 3 163 000 € pour une personne tuée,
- 395 317 € pour un blessé hospitalisé de plus de 24 h,
- 15 113 € pour un blessé léger.

Ceci étant exposé, il vous est demandé, Mesdames, Messieurs, de bien vouloir si tel est votre avis adopter les termes de la délibération suivante :

Le Conseil de Bordeaux Métropole,

VU le Code général des collectivités territoriales et notamment son article L. 5217-2 ;

ENTENDU le rapport de présentation

CONSIDERANT QU'un bilan de sécurité routière analyse annuellement les accidents corporels survenus sur le territoire de Bordeaux Métropole dans l'année écoulée ;

DECIDE

Article unique : d'adopter le bilan sécurité routière pour l'année 2015 évoqué ci-dessus.

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à l'unanimité.

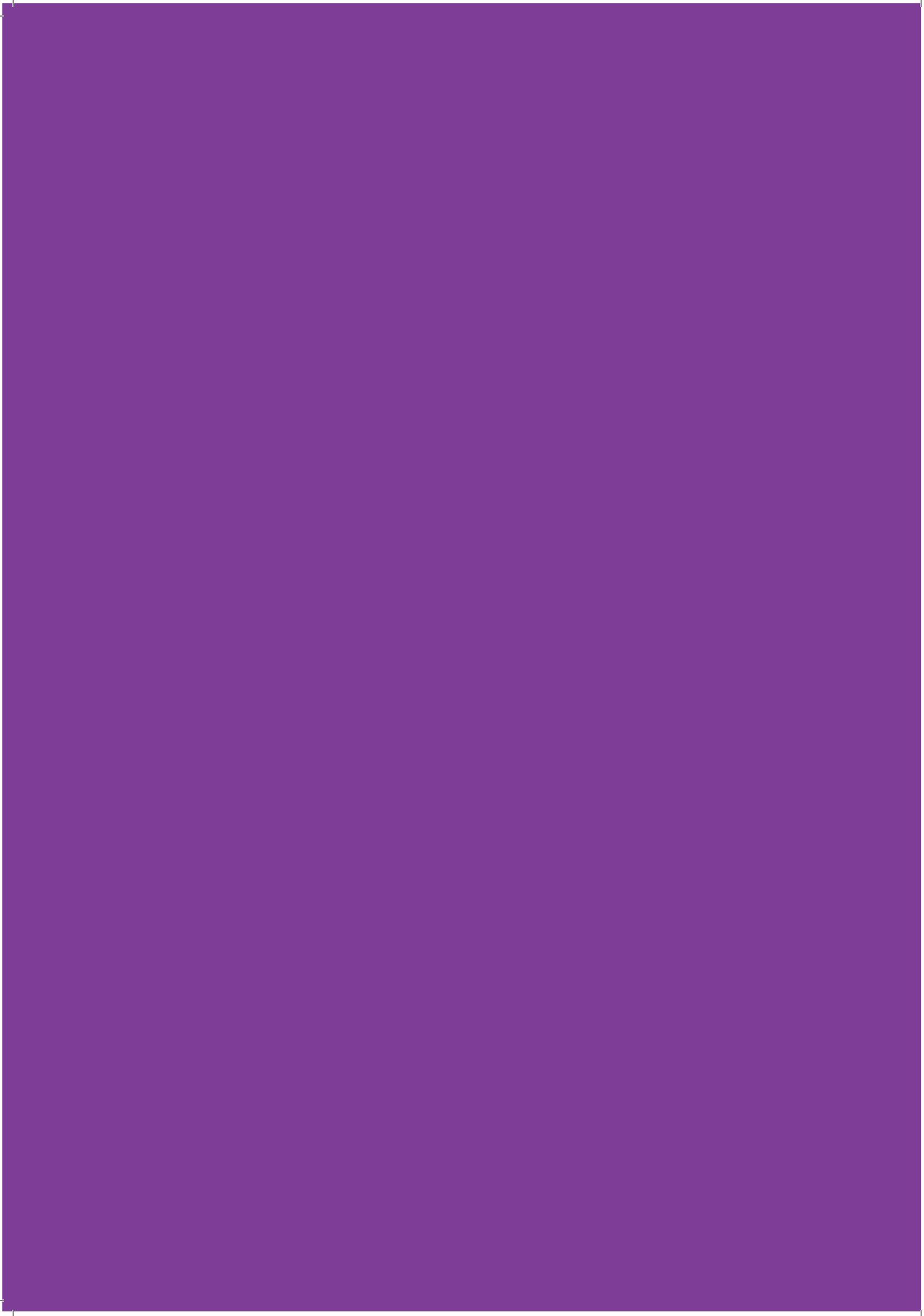
Fait et délibéré au siège de Bordeaux Métropole le 21 octobre 2016

REÇU EN PRÉFECTURE LE : 6 DÉCEMBRE 2016	Pour expédition conforme,
PUBLIÉ LE : 6 DÉCEMBRE 2016	le Vice-président,
	Monsieur Patrick PUJOL



SÉCURITÉ ROUTIÈRE BILAN 2015

ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan 2015
des accidents corporels
de la circulation routière

SOMMAIRE

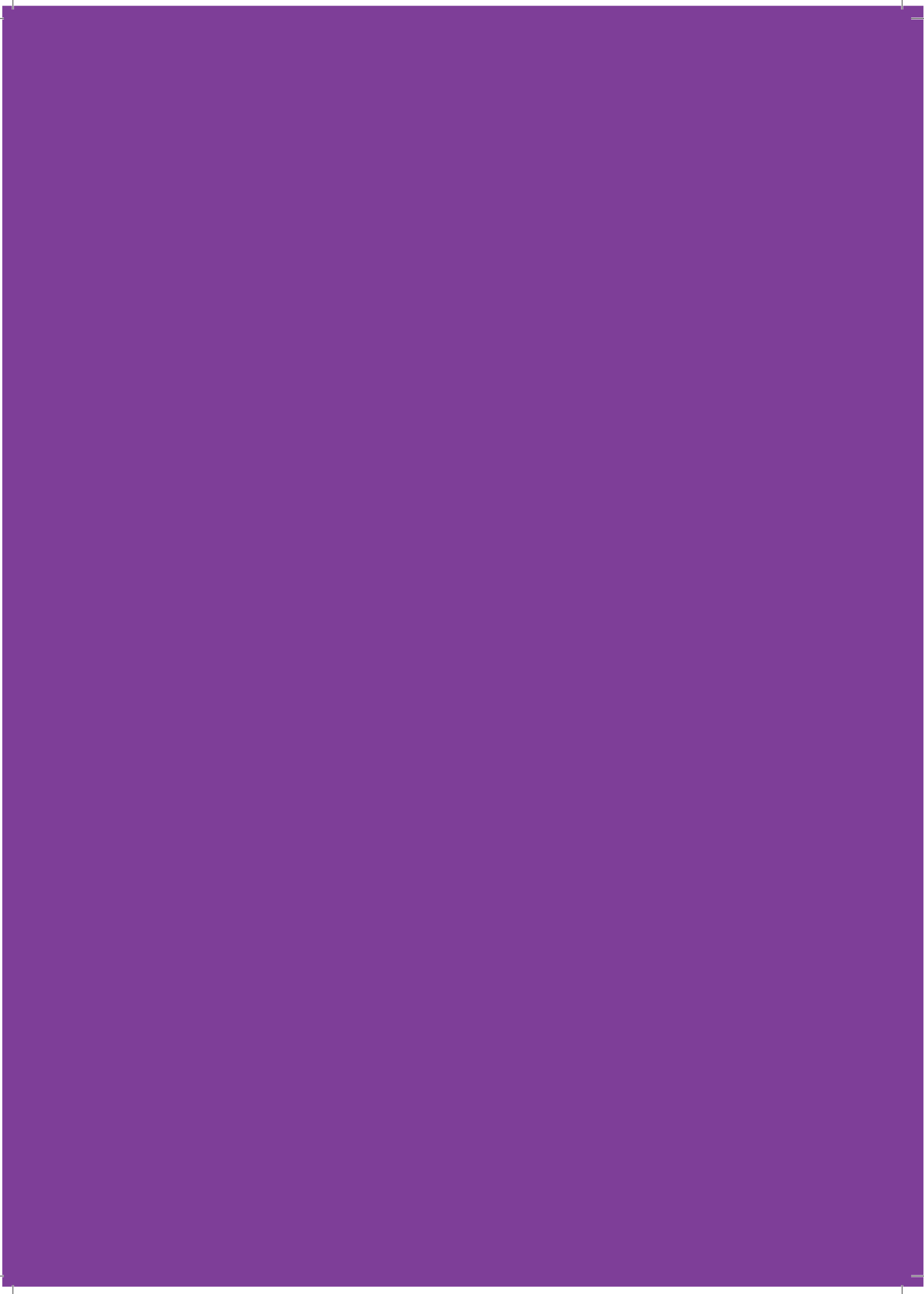
Généralités	7
Bordeaux Métropole	8
Répartition géographique des compétences	9
Les sources de données	11
Les tendances d'évolution du bilan 2015	12
Bilan des accidents sur le territoire métropolitain	15
Bilan des accidents sur le territoire métropolitain	16
Les usagers sur roades et autoroutes	18
Analyse de l'accidentologie de l'année 2015	20
Analyse de l'accidentologie de l'année 2015 hors voies rapides	23
Bilan global de l'année 2015 relatif aux accidents corporels de la circulation routière	24
Les véhicules impliqués	25
Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule	26
Les principales infractions	27
Répartition des usagers impliqués selon l'âge en 2015	28
Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués	29
Répartition temporelle	30
Analyse des accidents mortels	31
Analyse 2015 des impliqués véhicules et usagers	35
Piétons	36
Bicyclettes	38
Cyclomoteurs et scooters ou deux roues motorisés < 50 cm ³	40
Motos et scooters ou deux roues motorisés > 50 cm ³	42
Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes)	44
Poids lourds	46
Transports en commun	47
Les usagers victimes des véhicules lourds	48
Analyse géographique en 2015	51
Classement des voies par commune	52
Classement des voies de Bordeaux par quartier	59
Classement des carrefours les plus accidentogènes	66

Bilan par commune 71

Les accidents par commune.....	73
Ambarès-et-Lagrave.....	74
Ambès.....	76
Artigues-près-Bordeaux.....	78
Bassens.....	80
Bègles.....	82
Blanquefort.....	84
Bordeaux.....	86
Bouliac.....	90
Bruges.....	92
Carbon-Blanc.....	94
Cenon.....	96
Eysines.....	98
Floirac.....	100
Gradignan.....	102
Le Bouscat.....	104
Le Haillan.....	106
Le Taillan-Médoc.....	108
Lormont.....	110
Martignas-sur-Jalle.....	112
Mérignac.....	114
Parempuyre.....	116
Pessac.....	118
Saint-Aubin de Médoc.....	120
Saint-Louis-de-Montferrand.....	122
Saint-Médard-en-Jalles.....	124
Saint-Vincent-de-Paul.....	126
Talence.....	128
Villenave-d'Ornon.....	130

Annexes 133

Définitions.....	134
Ensemble des infractions constatées en 2015.....	135



GÉNÉRALITÉS

- Bordeaux Métropole
- Répartition géographique des compétences
- Les sources de données
- Les tendances du bilan 2015

Bordeaux Métropole

Depuis le 1^{er} janvier 2015, la Communauté urbaine de Bordeaux est devenue Bordeaux Métropole. Son territoire est de 57 828 hectares constitué de 28 communes et de 749 595 habitants.

Quelques exemples :

Bordeaux	243 626 habitants pour une superficie de 4 936 ha
Mérignac	68 830 habitants pour une superficie de 4 817 ha
Saint-Médard-en-Jalles	29 178 habitants pour une superficie de 8 528 ha
Saint-Vincent-de-Paul	1 005 habitants pour une superficie de 1 388 ha

2 641 km
de voies métropolitaines

226 km
de chemins ruraux

96 km
de routes départementales

91 km
de rocade et autoroutes

1 km
de route nationale



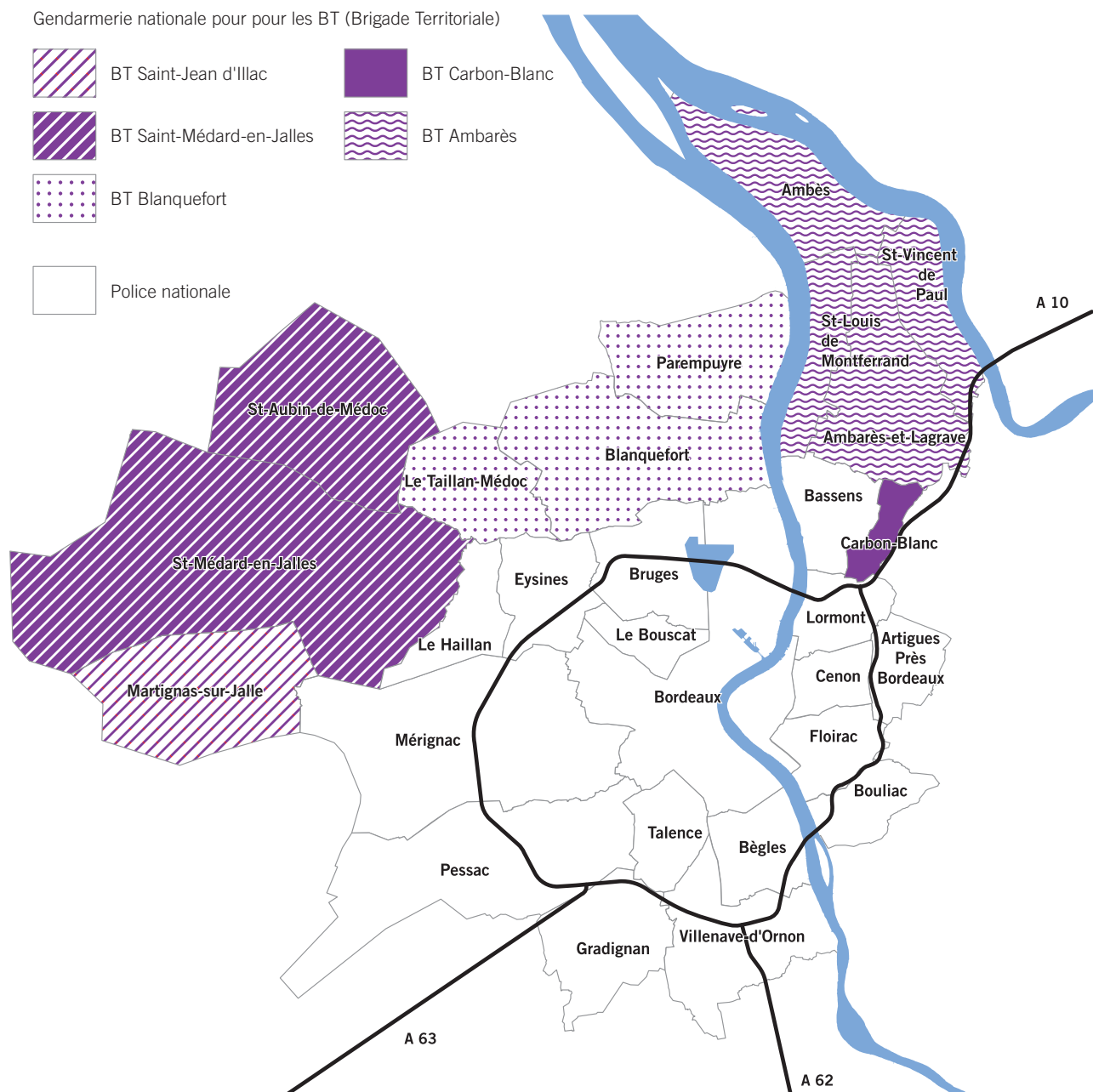
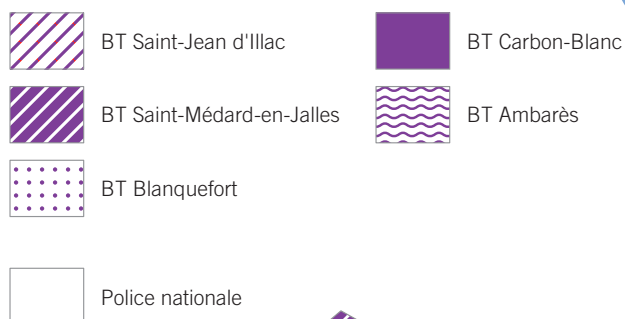
Répartition géographique des compétences

Pour des raisons historiques les communes les moins urbanisées relèvent de la compétence de la gendarmerie nationale alors que le noyau le plus anciennement urbanisé de l'agglomération bordelaise incombe à la police nationale.

Depuis le 1^{er} janvier 2015, la Communauté urbaine de Bordeaux devient Bordeaux Métropole et compte 28 communes.

Légende

Gendarmerie nationale pour les BT (Brigade Territoriale)



Répartition géographique des compétences

En terme linéaire, le réseau métropolitain se répartit de la façon suivante :

> 2097 km relèvent de la compétence de la Police nationale,

> 867 km relèvent de la compétence de la Gendarmerie nationale.

Les 91 km de rocade et autoroutes situés sur le territoire de Bordeaux Métropole sont de la compétence des C.R.S.



Les sources de données

Le Fichier accidents de Bordeaux Métropole

Base de données recueillies à partir des « B.A.A.C. » (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police et Gendarmerie pour les accidents corporels survenus sur les 28 communes de Bordeaux Métropole.

Concerto

Applicatif SIG (système d'information géographique) dédié à la connaissance de l'accidentologie et intégrant un modèle statistique qui gère le fichier accidents de Bordeaux Métropole. Il permet de regrouper et de traiter les données d'accidentologie : localisation géographique des accidents et production des documents d'analyse locaux (tableaux, cartes...) qui ont permis l'élaboration de ce document.



Nota

Au 1^{er} janvier 2005, la France a adopté la définition internationale des tués et blessés hospitalisés.

La définition des tués est passée de « tués à 6 jours » à « tués à 30 jours ».

De même, la notion de blessé grave était définie par un temps d'hospitalisation de plus de 6 jours. Depuis 2005, ce temps d'hospitalisation est réduit à 24 heures.

Concernant les tués, un coefficient de 1.069 appliqué au « tué à 6 jours » permet d'approcher les résultats en terme de « tué à 30 jours ».

Ce coefficient est issu des études et observations de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (O.N.I.S.R.).

Les tendances d'évolution du bilan 2015

Voies rapides et voies du réseau métropolitain

En hausse

- Le nombre d'accidents : 1308 contre 1257 (+51)
- L'ensemble des blessés : 1586 contre 1511 (+75)
- Le nombre de blessés légers : 1293 contre 1176 (+117)
- L'ensemble des blessés VL-VU : 718 contre 640 (+78)

En baisse

- Le nombre de tués : 13 contre 16 (-3)
- Le nombre de blessés graves : 293 contre 334 (-41)
- Le nombre de d'accidents de Tramway : 14 contre 27 (-13)
- Les blessés graves 2 roues motorisés >50cm³ : 70 contre 87 (-17)
- Les blessés légers VL-VU : 355 contre 396 (-41)

Le bilan des communes

(hors voies rapides : réseau communautaire)

En hausse

Nombre d'accidents

Bègles : 38 contre 30 (+8)
Bordeaux : 521 contre 473 (+48)
Cenon : 32 contre 23 (+9)
Gradignan : 34 contre 25 (+9)
Le Bouscat : 39 contre 27 (+12)

Nombre de blessés

Bègles : 42 contre 33 (+9)
Bordeaux : 614 contre 545 (+69)
Cenon : 47 contre 26 (+21)
Gradignan : 43 contre 28 (+15)
Le Bouscat : 41 contre 30 (+11)

Nombre de victimes graves

Cenon : 9 contre 3 (+6)
Gradignan : 13 contre 7 (+6)
Pessac : 29 contre 16 (+13)

En baisse

Nombre d'accidents

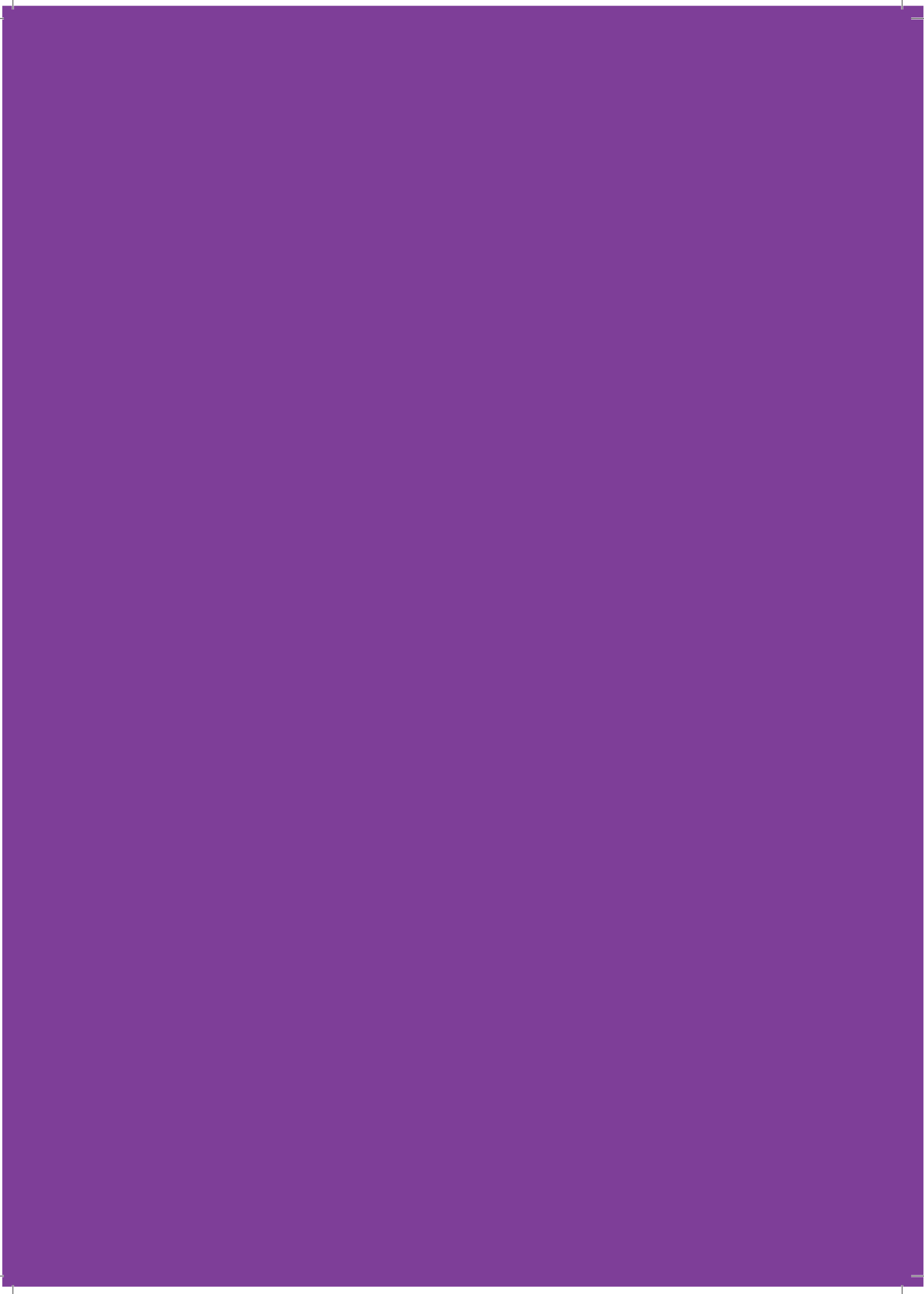
Eysines : 30 contre 39 (-9)
Mérignac : 126 contre 148 (-22)
Talence : 40 contre 53 (-13)
Villenave d'Ornon : 26 contre 40 (-14)

Nombre de blessés

Bruges : 22 contre 32 (-10)
Eysines : 36 contre 46 (-10)
Mérignac : 158 contre 170 (-12)
Talence : 44 contre 57 (-13)
Villenave d'Ornon : 37 contre 45 (-8)

Nombre de victimes graves

Bordeaux : 116 contre 131 (-15)
Bruges : 4 contre 10 (-6)
Mérignac : 30 contre 56 (-26)
St Médard en Jalles : 8 contre 14 (-6)
Villenave d'Ornon : 5 contre 13 (+8)



BILAN DES ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

- Bilan des accidents sur les dix dernières années
- Les usagers sur roades et autoroutes
- Analyse de l'accidentologie de l'année 2015

Bilan des accidents sur le territoire métropolitain

Analyse de l'évolution des chiffres de Bordeaux Métropole

Le nombre total d'accidents corporels de la circulation sur le territoire métropolitain s'élève à 14 006 sur les dix dernières années.

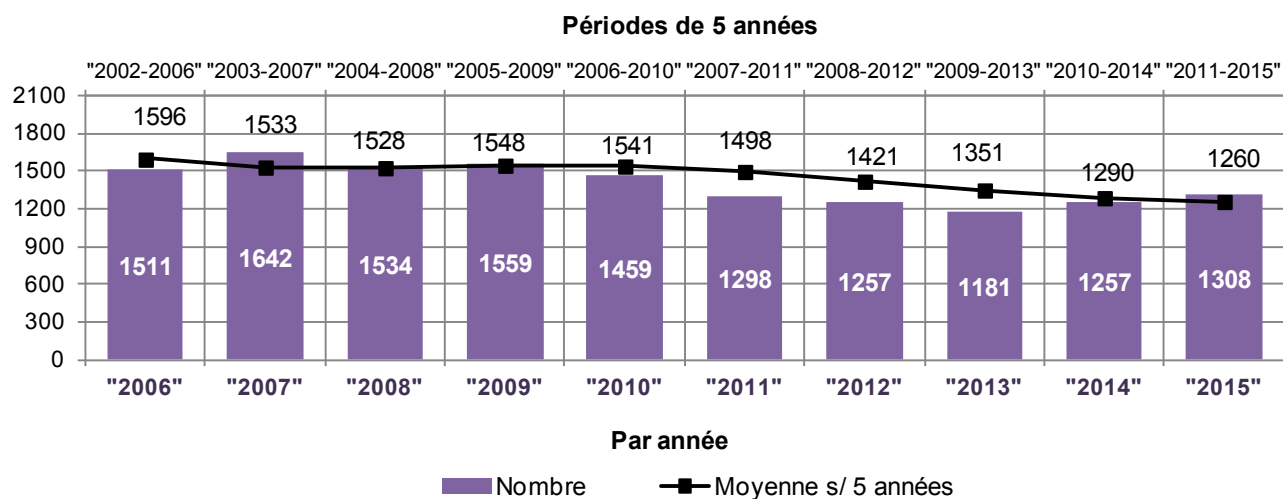
Sur dix ans entre 2006 et 2015, 178 tués et 16 865 blessés ont été recensés.

Après une baisse continue de ce nombre entre les années 2009 et 2013, la tendance est à la hausse depuis 2014 sans que cela soit lié au rattachement de Martignas (1 seul accident par an)..

Les périodes de 5 années glissantes montrent une tendance à la baisse tant des tués que des blessés.



> Evolution du nombre d'accidents corporels

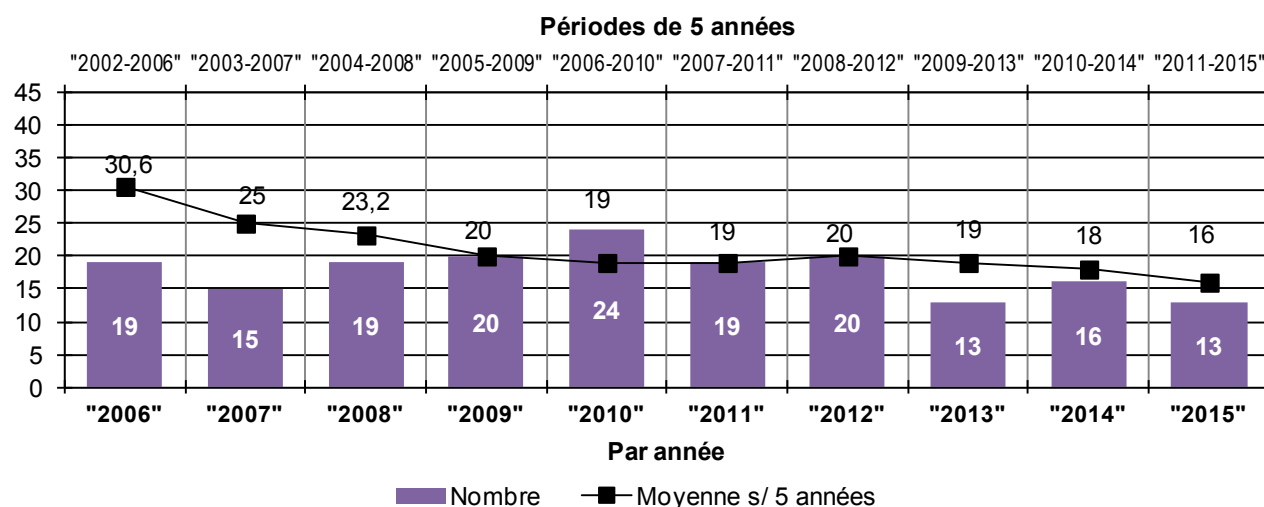


Évolution 2015/2014 : + 4.1 %

Évolution 2015 / 2011 : + 0.77 %

Évolution 2015 / 2006 : - 13.4 %

> Evolution du nombre de tués (tués à 30 jours)

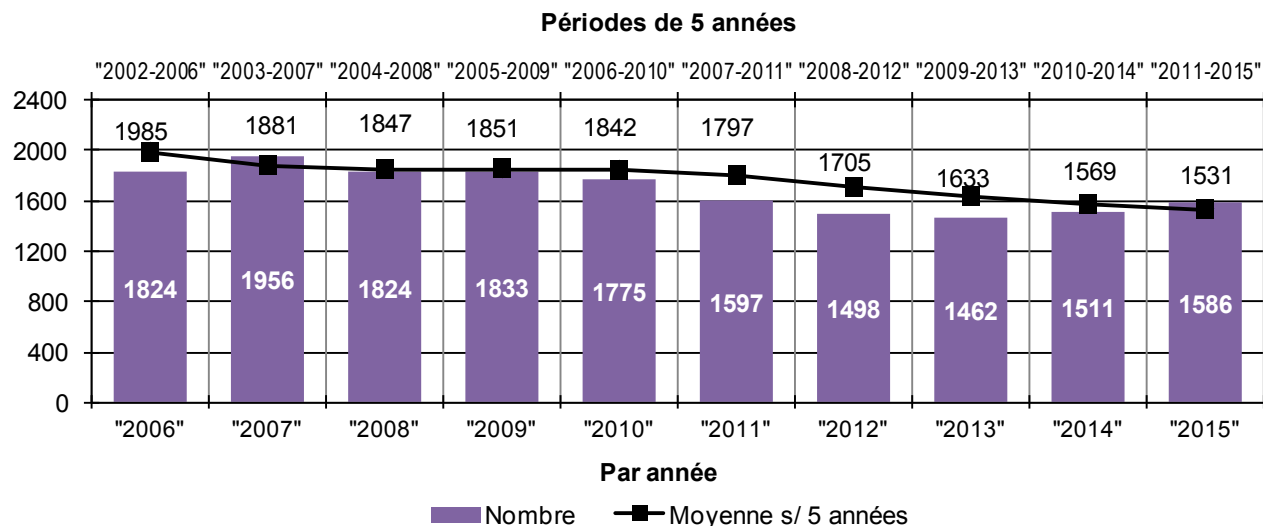


Évolution 2015/ 2014 : - 18.8 %

Évolution 2015 / 2011 : - 31.6 %

Évolution 2015 / 2006 : - 31.6 %

> Evolution du nombre de blessés



Évolution 2015 / 2014 : + 5.0 %

Évolution 2015 / 2011 : - 0.7 %

Évolution 2015 / 2006 : - 13.0 %

Les usagers sur rocades et autoroutes

Le nombre de blessés légers a une tendance à la hausse sur la rocade et les autoroutes sur les cinq dernières années.

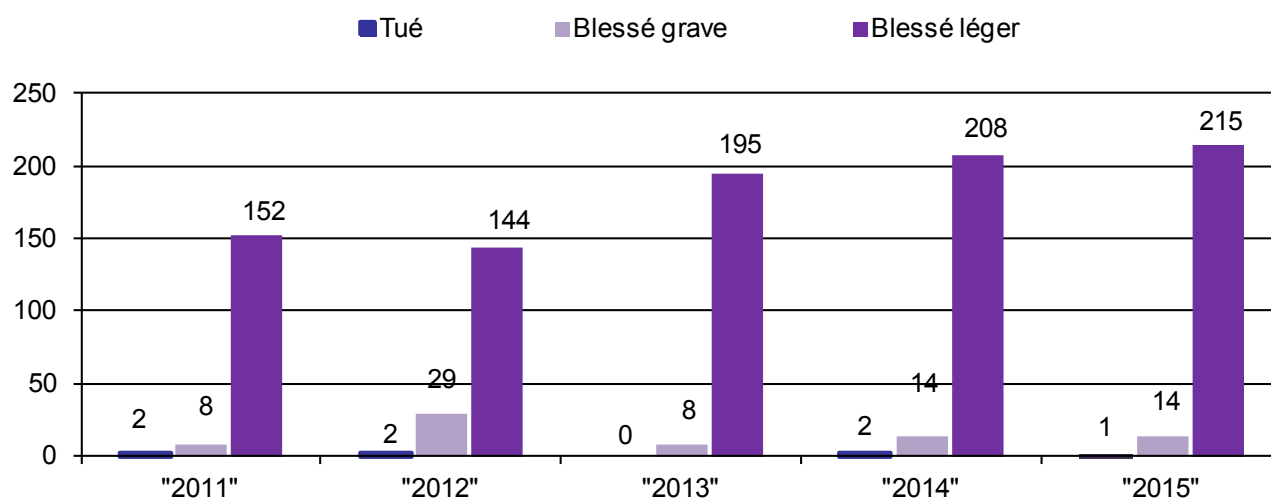
Il n'est pas constaté d'augmentation du nombre d'accidents et de blessés la nuit.
L'évolution de la politique d'éclairage n'a donc semble-t-il pas d'influence notable.

Remarque :

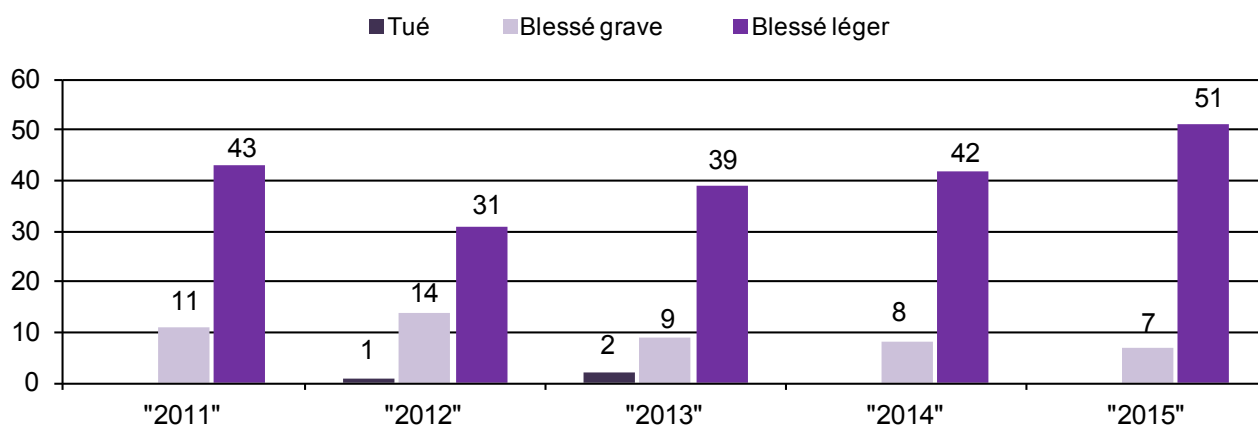
1 accident implique un usager de bicyclette blessé léger,

1 accident implique un piéton blessé léger.

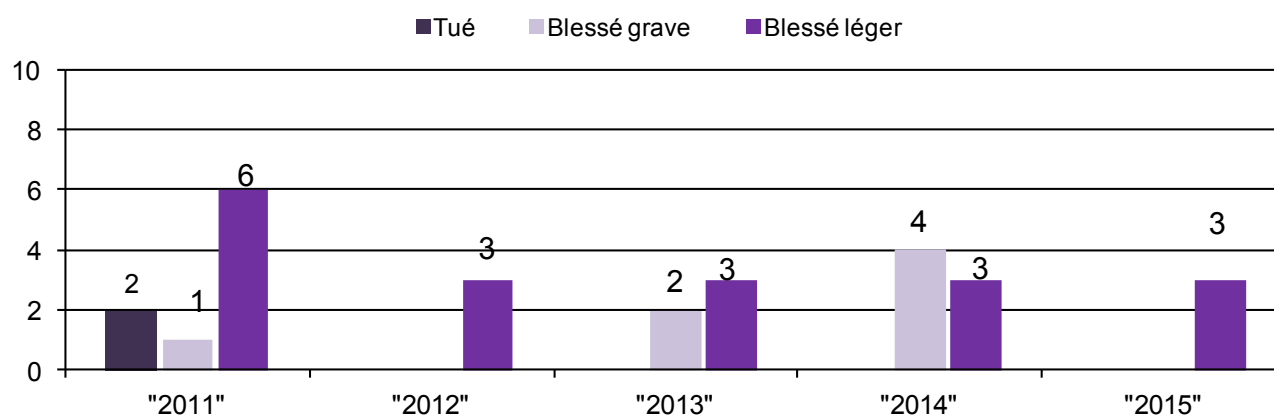
> Evolution du nombre des victimes dans un véhicule léger ou utilitaire



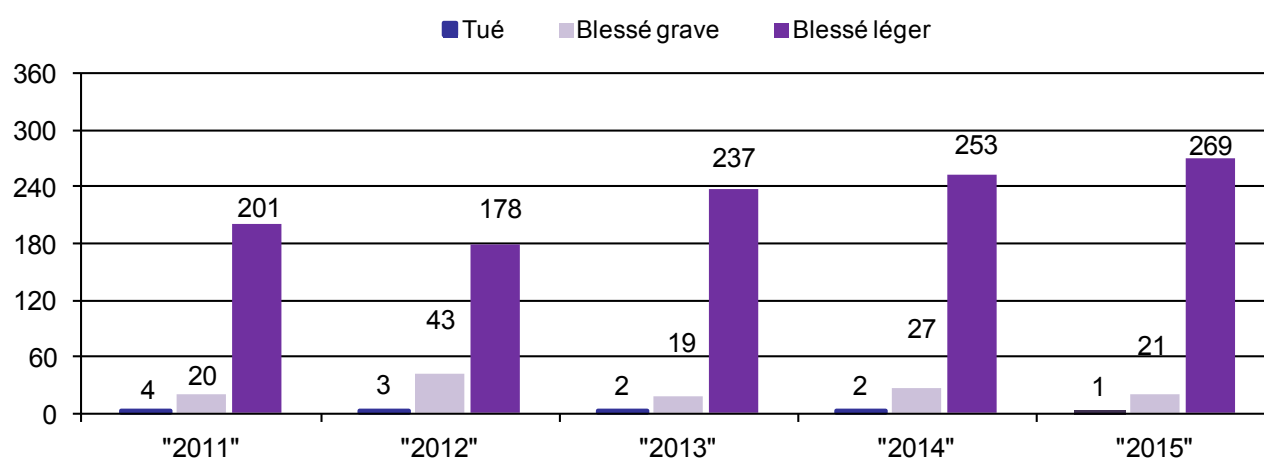
> Evolution du nombre des victimes sur une motocyclette



> Evolution du nombre des victimes dans un poids lourd



> Ensemble des victimes impliquées dans les véhicules



Analyse de l'accidentologie de l'année 2015

On recense

1 308 accidents corporels
sur tout le territoire de la Métropole

3 033 usagers y sont impliqués
dont **207** piétons

1 599 victimes au total réparties en **13** tués

et **1 586** blessés
dont **1 293** blessés légers
et **293** blessés graves

Ces chiffres se répartissent entre les trois zones de compétences attribuées à la Police nationale, la Gendarmerie nationale et la C.R.S.

Zone Police

1 060 accidents corporels

9 tués dont 1 piéton, 3 motocyclistes, 4 usagers de VL-VU, 1 moto-cross

251 blessés graves

dont 49 piétons, 34 cyclistes, 45 cyclomotoristes, 63 motocyclistes, 59 usagers de VL-VU, 1 usagers de bus.

1014 blessés légers

151 piétons, 142 cyclistes, 117 cyclomotoristes, 161 motocyclistes, 420 usagers de VL-VU, 8 usagers de PL, 10 usagers de bus, 2 usagers de tramway, 3 autres.

Zone Gendarmerie

26 accidents corporels

3 tués dont 1 cyclomotoriste, 2 motocyclistes

21 blessés graves

dont 1 piéton, 2 cyclomotoristes, 13 motocyclistes, 5 usagers de VL-VU

8 blessés légers

dont 2 cyclomotoristes, 1 motocycliste, 5 usagers de VL-VU

Zone CRS

222 accidents corporels

1 tué

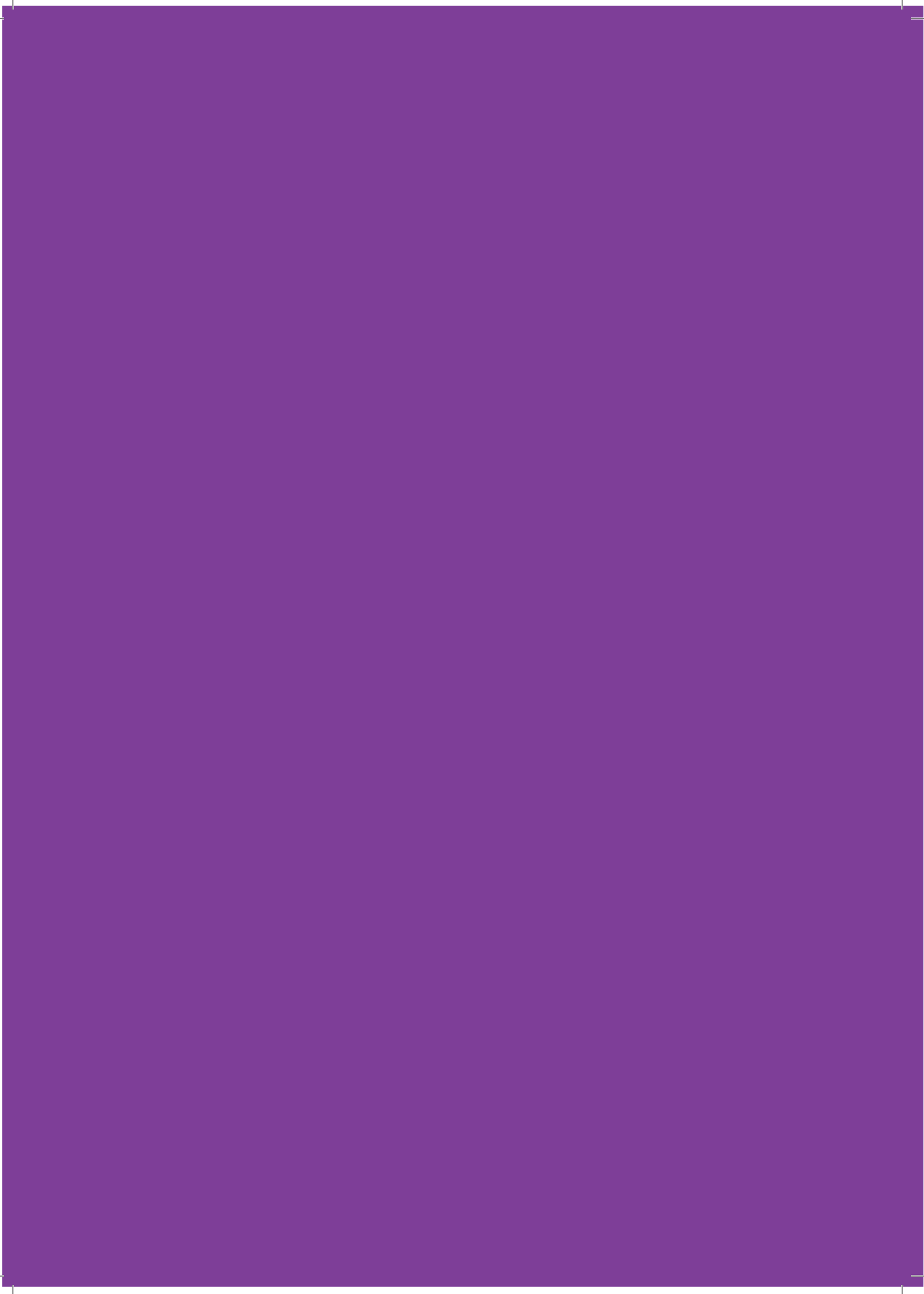
dont 1 usager de VL-VU

21 blessés graves

dont 7 motocyclistes, 14 usagers de VL-VU

271 blessés légers

dont 1 piéton, 1 cycliste, 51 motocyclistes, 215 usagers de VL-VU, 3 usagers de PL



ANALYSE DE L'ACCIDENTOLOGIE DE L'ANNÉE 2015 HORS VOIES RAPIDES

(sans la zone C.R.S.)

- Bilan global de l'année 2015 relatif aux accidents corporels de la circulation routière
- Les véhicules impliqués
- Les véhicules seuls
- Les principales infractions
- Répartition des usagers impliqués (blessés, tués, indemnes) selon l'âge
- Répartition du nombre d'usagers impliqués par tranche d'âges et catégorie administrative de véhicules
- Répartition temporelle des accidents
- Analyse des accidents mortels

Bilan global de l'année 2015 relatif aux accidents corporels de la circulation routière

Sur les voies de compétence métropolitaine en 2015, le nombre d'accidents total a augmenté de 20, soit +1.9 % avec une hausse du nombre de blessés de 63 soit + 5.1 %.

Les évolutions par catégories de véhicules impliqués indiquent principalement une hausse des accidents impliquant au moins une bicyclette, +4.6 % ou un deux-roues motorisés >50cm³, +7.3 %. Pour le vélo, la hausse peut être rapprochée des trafics en augmentation (+7 % en 2015 par rapport à 2014).

Le nombre de blessés a donc augmenté pour les bicyclettes (+8 %) et pour les motocyclettes (+3.8 %).

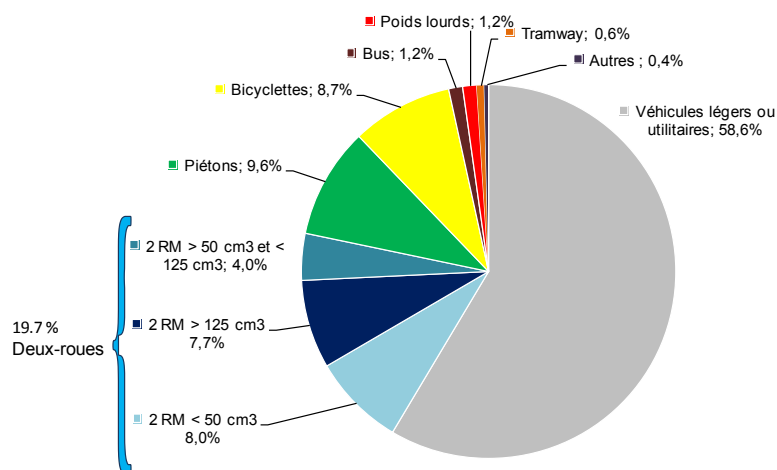
Il est à noter une baisse de la gravité des usagers accidentés de bicyclettes. Ainsi 34 blessés graves en 2015 contre 47 en 2014 (-13).

Au niveau des publics concernés, les jeunes de moins de 25 ans sont les usagers les plus vulnérables.

Entre 2011 et 2015, il peut également être souligné une hausse de 20.9 % des seniors (+ de 65 ans) impliqués dans un accident.

Les véhicules impliqués

> Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules



1949
Véhicules impliqués

206
Piétons

Les parts de véhicules impliqués évoluent peu d'une année sur l'autre. En 2015, on dénombre 2 155 véhicules et piétons impliqués, une augmentation de 1,5 % par rapport à l'année précédente.

Cependant entre les années 2011 et 2015, les évolutions principales sont celles des bicyclettes (+ 28,8 %) et celles des deux-roues motorisés < 50cm³ (-30,8 %).

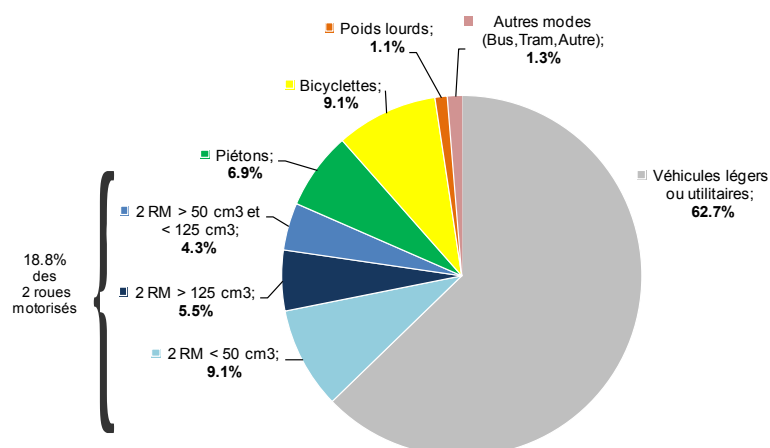
Pour les piétons, les motos et les VL-VU, leurs nombres varient faiblement de -1 % à un peu plus de +1 %.

Dans 47,8 % des accidents, un présumé responsable est identifié.

Principalement, les automobilistes suivis des bicyclettes et des deux-roues motorisés < à 50cm³.

La part des présumés responsables piétons représente 6,9 % en 2015 contre 9,4 % l'année précédente.

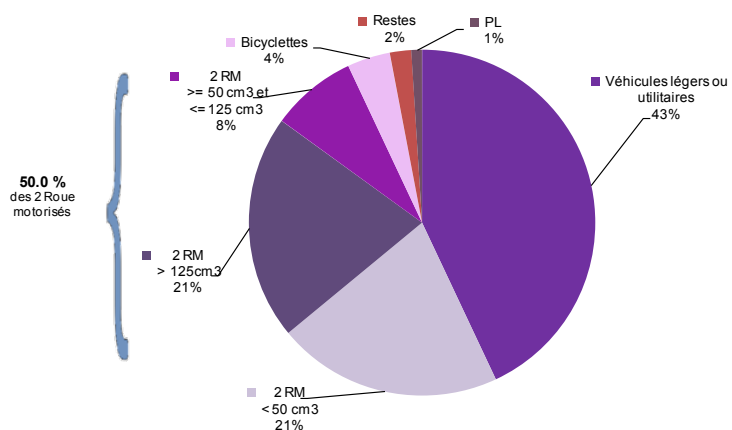
> Répartition des présumés responsables par catégorie administrative de véhicules



Répartition établie
sur **1 009**
responsables présumés

Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

> Répartition des véhicules impliqués par catégorie administrative de véhicules



Les 9 % d'accidents de véhicule seul sans piéton représente 58.3 % des tués et 26.1 % des blessés graves.

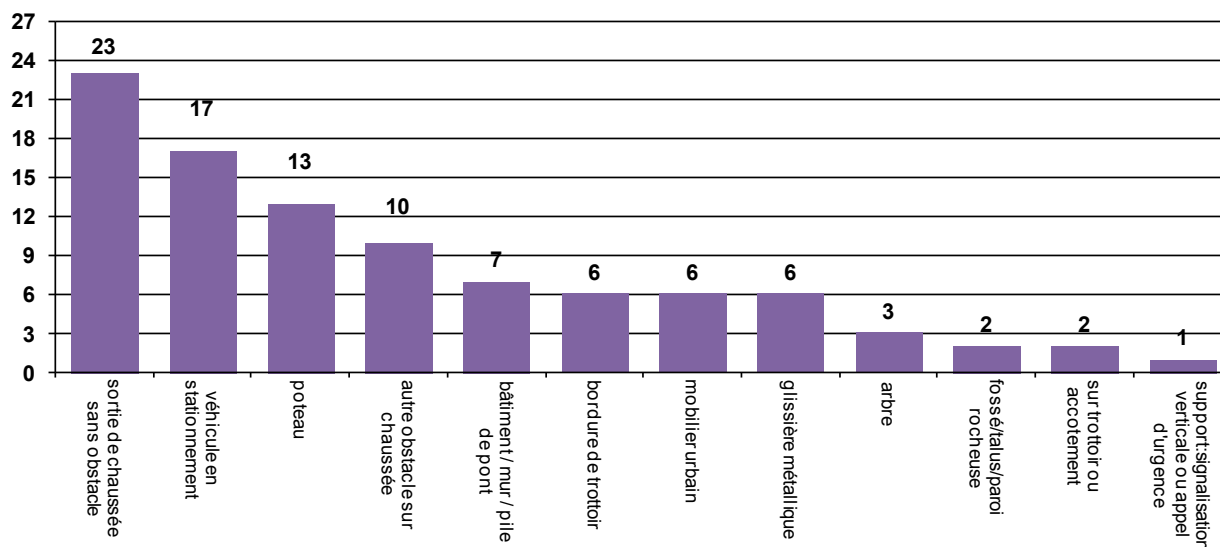
Ils impliquent les catégories suivantes :

- 12.1 % des accidents de deux-roues motorisés < à 50cm³
- 11.5 % des accidents de deux-roues motorisés > à 50 cm³
- 4.6 % des accidents de VL-VU
- 2.2 % des accidents de bicyclettes

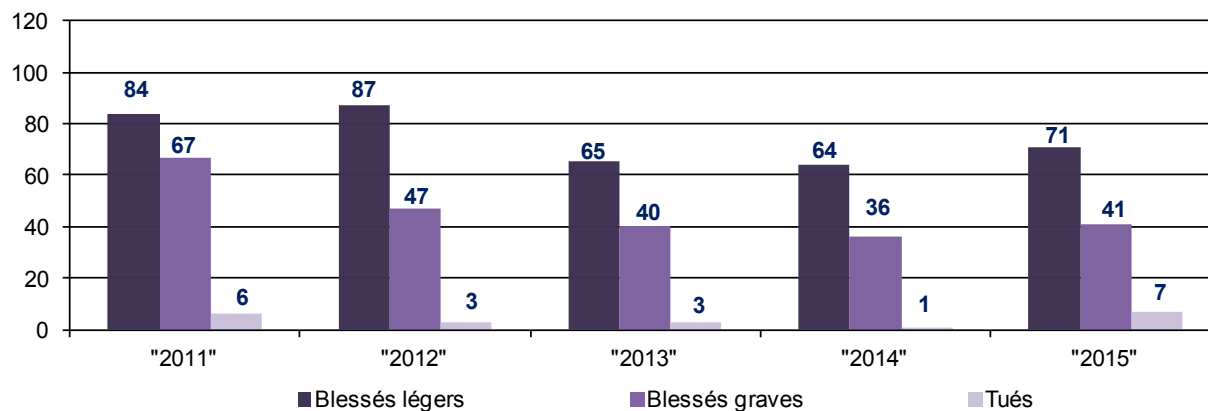
La plupart des accidents comprennent un choc avec un obstacle fixe, 76 % contre 24 % de sortie de chaussée sans obstacle.

3 accidents se sont déroulés avec un animal sauvage et 1 accident avec une barrière mobile.

> Types d'obstacles éventuellement heurtés



> Conséquences des accidents de véhicule seul



Les principales infractions

> Les principales infractions

Les principales infractions sont :

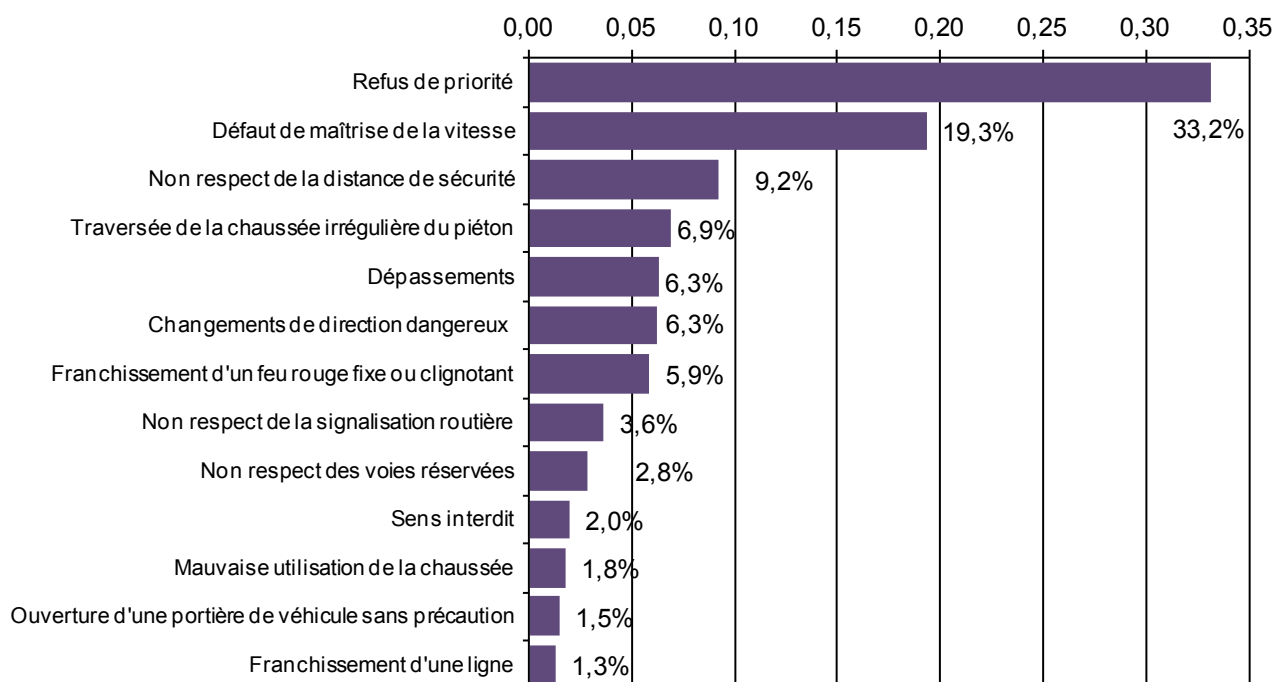
- les refus de priorités, 33,2 %,
- les défauts de maîtrise de la vitesse, 19,3 %, en hausse de 6,5 % par rapport à l'année précédente,
- les non respect de la distance de sécurité, 9,2 %, malgré une légère baisse en 2014,
- les traversées irrégulières de la chaussée par le piéton, 6,9 %, soit une baisse de 22,8 % par rapport à l'année précédente,
- les dépassements irréguliers représentent 6.4 % des infractions,
- les franchissements d'un feu rouge fixe ou clignotant reste stable, 5,9 % sur ces deux dernières années.

Cette année, les infractions à la hausse sont :

- le défaut de maîtrise de la vitesse : 198 contre 186 (+12),
- la circulation en sens interdit : 20 contre 13 (+7).

Et les infractions à la baisse sont :

- la traversée de la chaussée irrégulière par le piéton : 71 contre 92 (-21),
- les dépassements de véhicules irréguliers : 65 contre 78 (-13),
- le franchissement d'une ligne continue : 13 contre 19 (-6).



Sur **1 305** usagers contrôlés,

6.9%

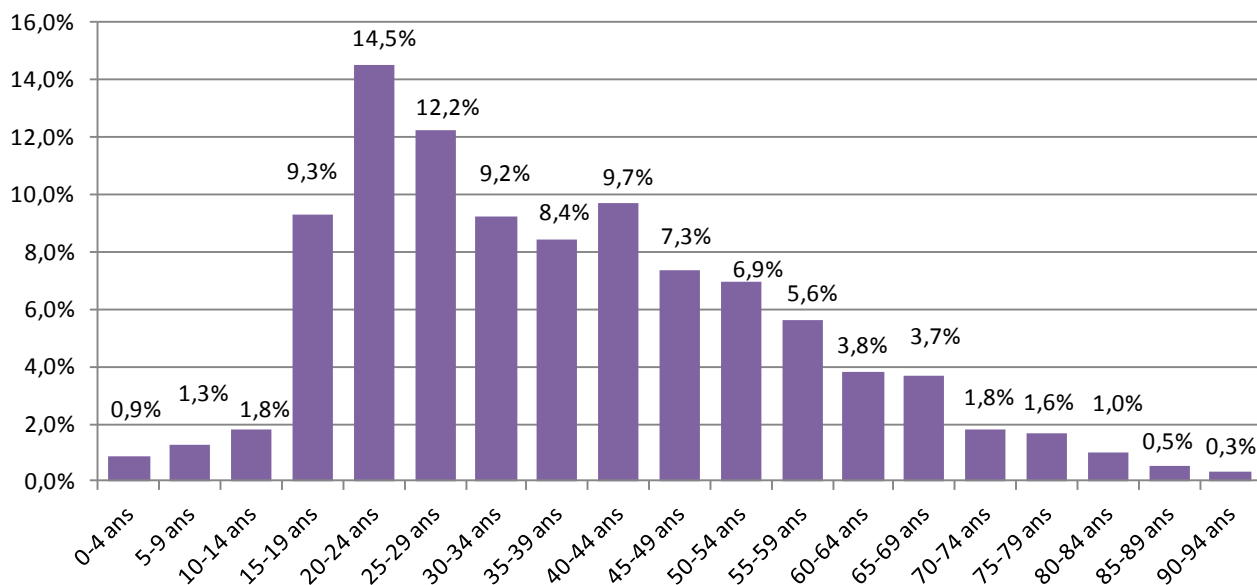
ont un dépassement légal d'alcoolémie
et/ou un contrôle positif aux stupéfiants

50

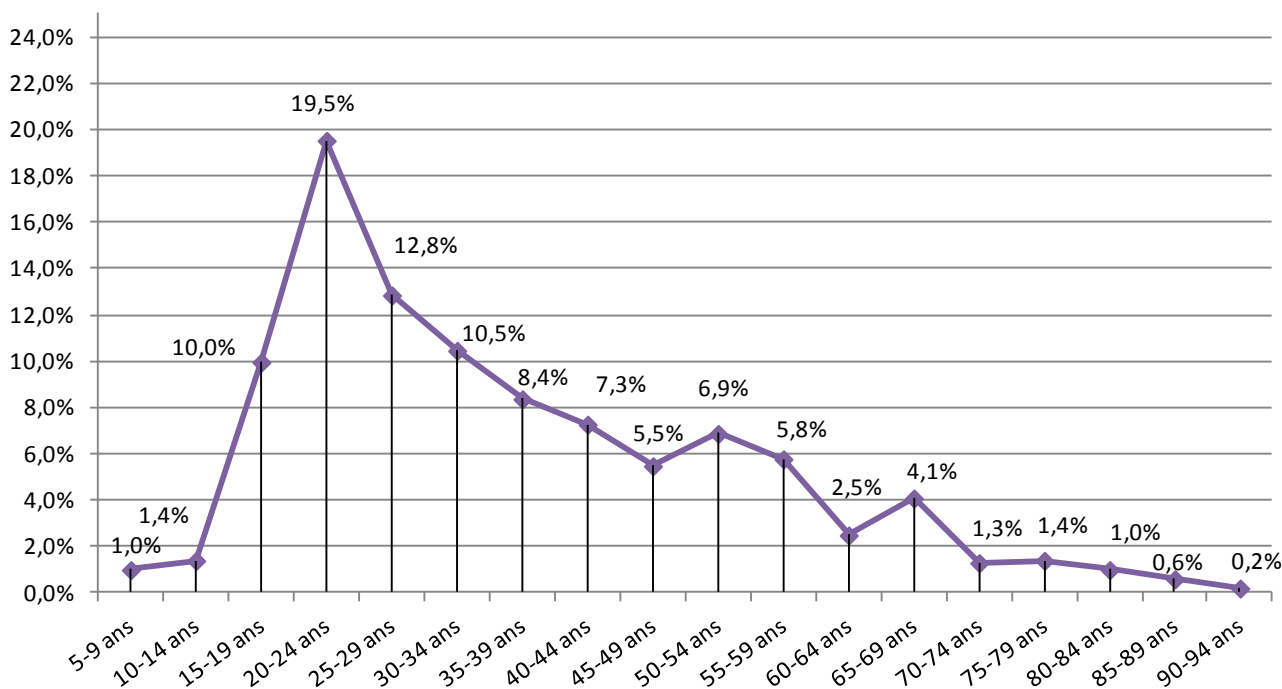
véhicules en fuite

Répartition des usagers impliqués selon l'âge en 2015

> 2 327 usagers impliqués (tués, blessés et indemnes) (1 date de naissance non connue)



> 1 033 usagers présumés responsables

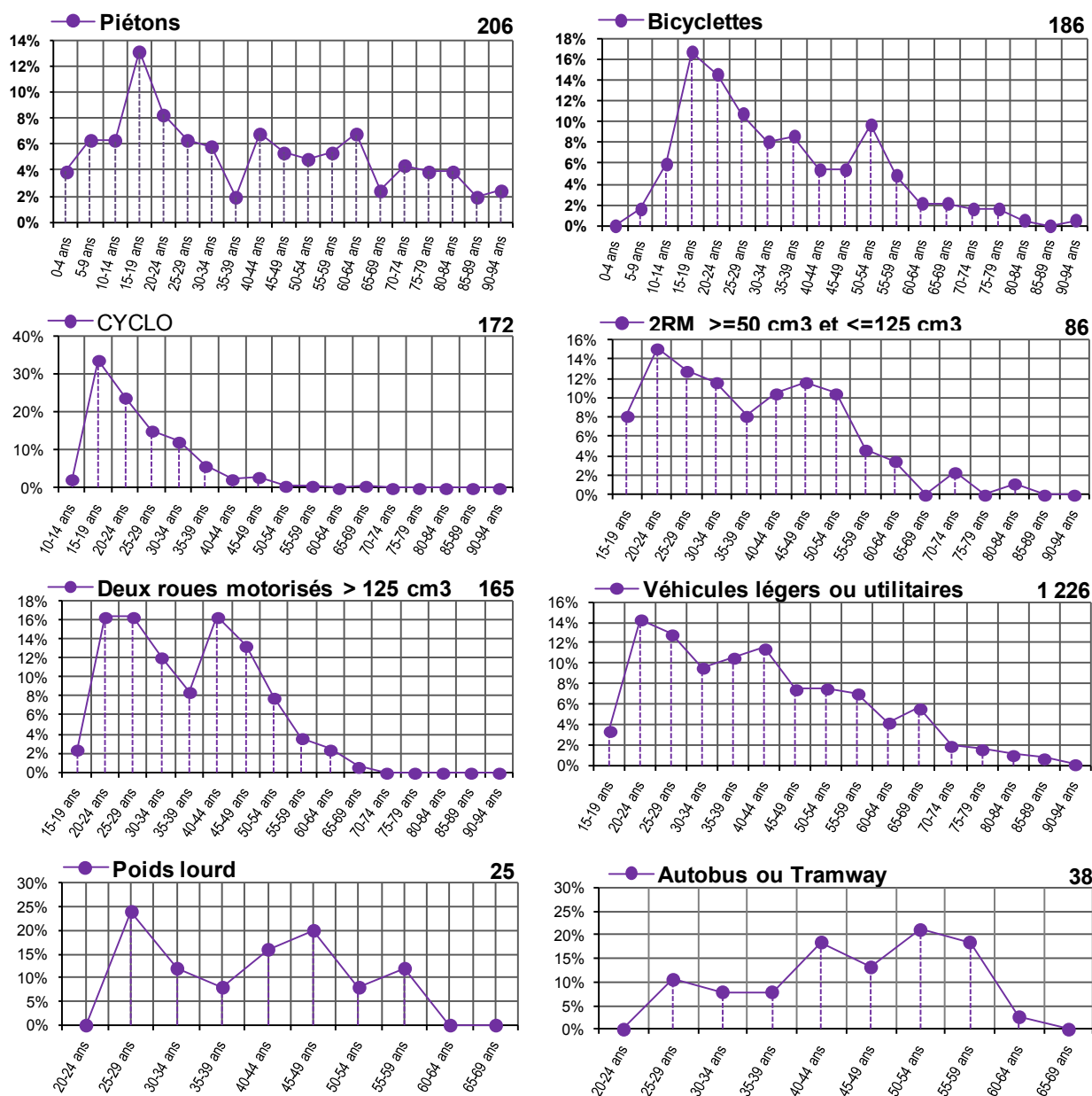


42.4% des impliqués sont des usagers présumés responsables.

Parmi eux, les tranches d'âges les plus représentées sont :

- 8.3% des 20-24 ans,
- 5.4% des 25-29 ans,
- 4.4% des 30-34 ans
- et 4.2% des 15-19 ans.

Répartition par tranche d'âge et catégorie administrative des véhicules des conducteurs et piétons impliqués



En 2015, 2 104 conducteurs et piétons au total dans les catégories ci-après.

- 10 % de piétons,
- 9 % de bicyclettes,
- 8 % de cyclomoteuristes,
- 4 % de conducteurs de deux-roues motorisés de 50-125cm³,
- 8 % de deux-roues motorisés $> 125 \text{ cm}^3$,
- 58 % des automobilistes et 3 % de conducteurs de PL, Bus, Tramway.

Répartition de l'âge des usagers suivant la catégorie de véhicules impliqués :

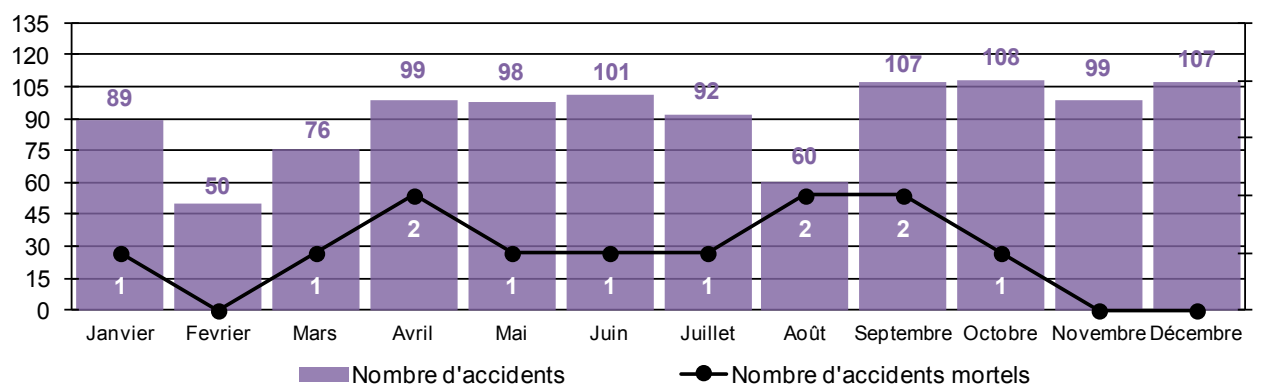
- 17 % des piétons ont moins de 15 ans, 13 % ont entre 15 et 19 ans et 26 % ont 60 ans et plus.
- 42 % des cyclistes ont entre 15 et 29 ans et 37 % ont entre 30 à 54 ans.
- 58 % des cyclomoteuristes ont entre 15 et 24 ans et 33 % ont entre 25 et 39 ans.
- 40 % des deux-roues motorisés de 50-125 cm³ ont entre 20 et 34 ans et 38 % ont entre 40 et 54 ans.
- 45 % des deux-roues motorisés $> 125 \text{ cm}^3$ ont entre 20 et 34 ans et 46 % ont entre 35 et 54 ans.
- 16 % des automobilistes ont entre 20 et 29 ans, 10 % ont entre 30 et 34 ans et 22 % ont entre 35 et 44 ans.

L'âge des conducteurs de PL se situe entre 25 et 59 ans.

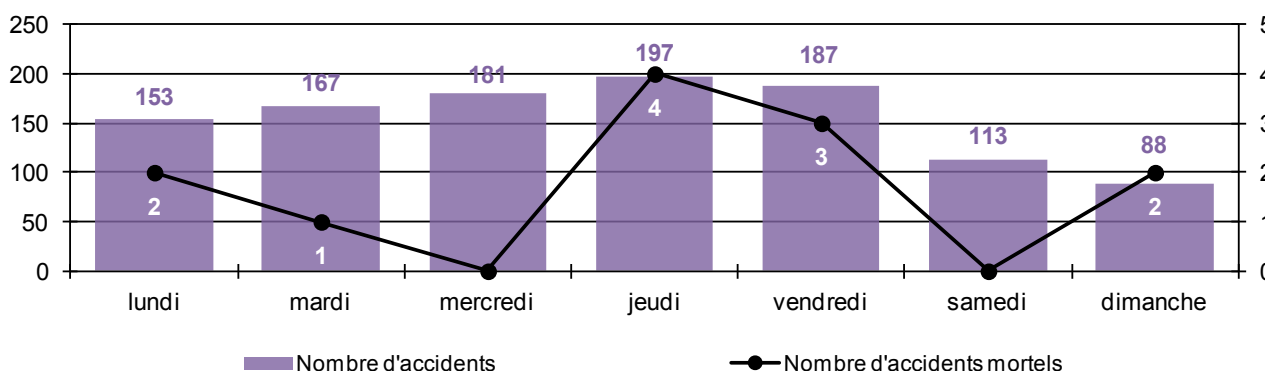
L'âge des conducteurs de transport en commun se situe entre 25 et 64 ans.

Répartition temporelle

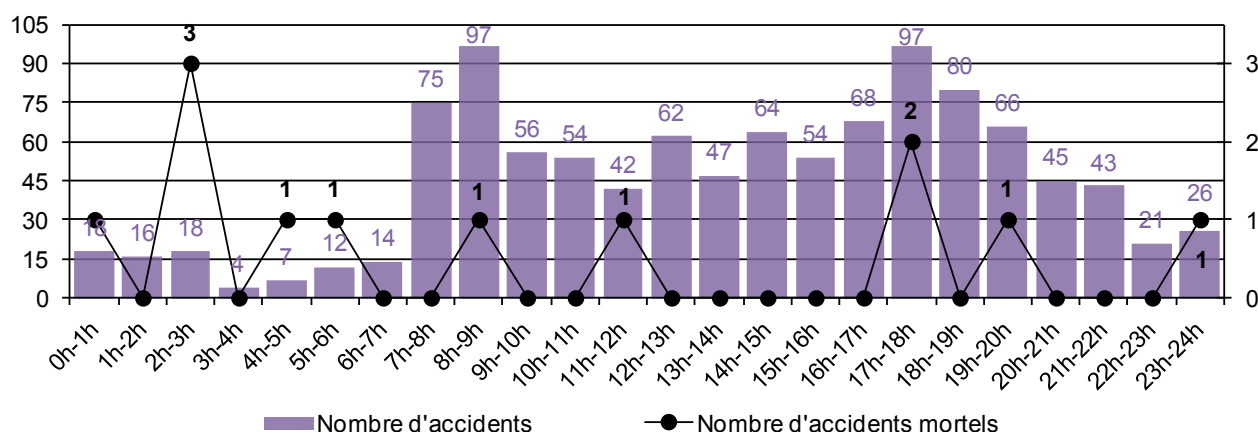
Répartition mensuelle



Répartition journalière



Répartition horaire



L'accidentologie du 3^e quadrimestre est particulièrement marquée avec en moyenne 105 accidents contre 91 par mois dans l'année.

Le nombre d'accidents de nuit a baissé de -5.1 % par rapport à l'année précédente.

14.8 % des accidents ont eu lieu par temps de pluie contre 10.7 % en 2014 alors que la pluviométrie était plus forte en 2014 par rapport à 2015 (139 jours de pluie contre 101 jours en 2015). Il pleut en moyenne 7 % du temps.

Évolution du nombre d'accidents suivant les tranches d'heures :

En heures pleines :

- entre 7 et 8h59 : 15,8 % des accidents en 2015 contre 12,7 % en 2014,
- entre 12 et 13h59 : 10,0 % des accidents en 2015 contre 8,7 % en 2014,
- entre 17 et 18h59 : 16,3 % des accidents en 2015 contre 16,2 % en 2014.

En heures creuses :

- entre 0h et 6h59 : 8,2 % des accidents en 2015 contre 8,8 % en 2014,
- entre 9h et 11h59 : 14 % des accidents en 2015 contre 15,9 % en 2014,
- entre 14h et 16h59 : 17,1 % des accidents en 2015 contre 17,9 % en 2014,
- entre 19h et 23h59 : 18,5 % des accidents en 2015 contre 19,8 % en 2014.

Analyse des accidents mortels

Répartition du nombre de tués

	Piétons	Cyclo / Scooter <50cm ³	Moto / Scooter >50cm ³	VL - VU	Autres	Nombre de tués
S.P.	1		3	4	1	9
G.N.		1	2			3
%	8.3%	8.3%	41.7%	33.3%	8.3%	100%

Typologie des accidents mortels

Organismes	Piétons / VL	Cyclo seul	Moto/PL/VL	Moto / VL	Moto seule	Autres	VL / VL	VL seul sans piéton	Nombre d'accidents
Sécurité publique	1	0	1	1	1	1	2	2	9
Gendarmerie	0	1	0	0	2	0	0	0	3
Nombre d'accidents	1	1	1	1	3	1	2	2	12

Age des tués

15 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 74 ans	Total
5	3	1	3	12
41.7%	25.0%	8.3%	25.0%	100.0%

Circonstances des accidents

	Police Nationale	Gendarmerie Nationale
Perte de contrôle du véhicule dans une courbe et défaut de maîtrise de la vitesse	3	1
Circulation en sens interdit puis perte de contrôle de la vitesse et heurte avec obstacle fixe ou mobile	2	
Circulation entre deux files et perte de contrôle du véhicule suite à une tentative de dépassement de véhicule	1	
Piéton traversant de nuit un passage protégé heurté par un véhicule en fuite	1	
Perte de contrôle du véhicule lié à un malaise/fatigue	1	1
Conducteur tournant à gauche en intersection et venant heurté un véhicule circulant en sens inverse	1	
Perte de contrôle du véhicule en ligne droite avec défaut de maîtrise de la vitesse	1	

Remarques : 5 conduites sous l'emprise d'alcool et/ou de drogues

Analyse des accidents mortels

Caractéristiques

> Type d'intersection

8 accidents ont eu lieu hors intersection
4 accidents ont eu lieu dans une intersection

> Conditions atmosphériques :

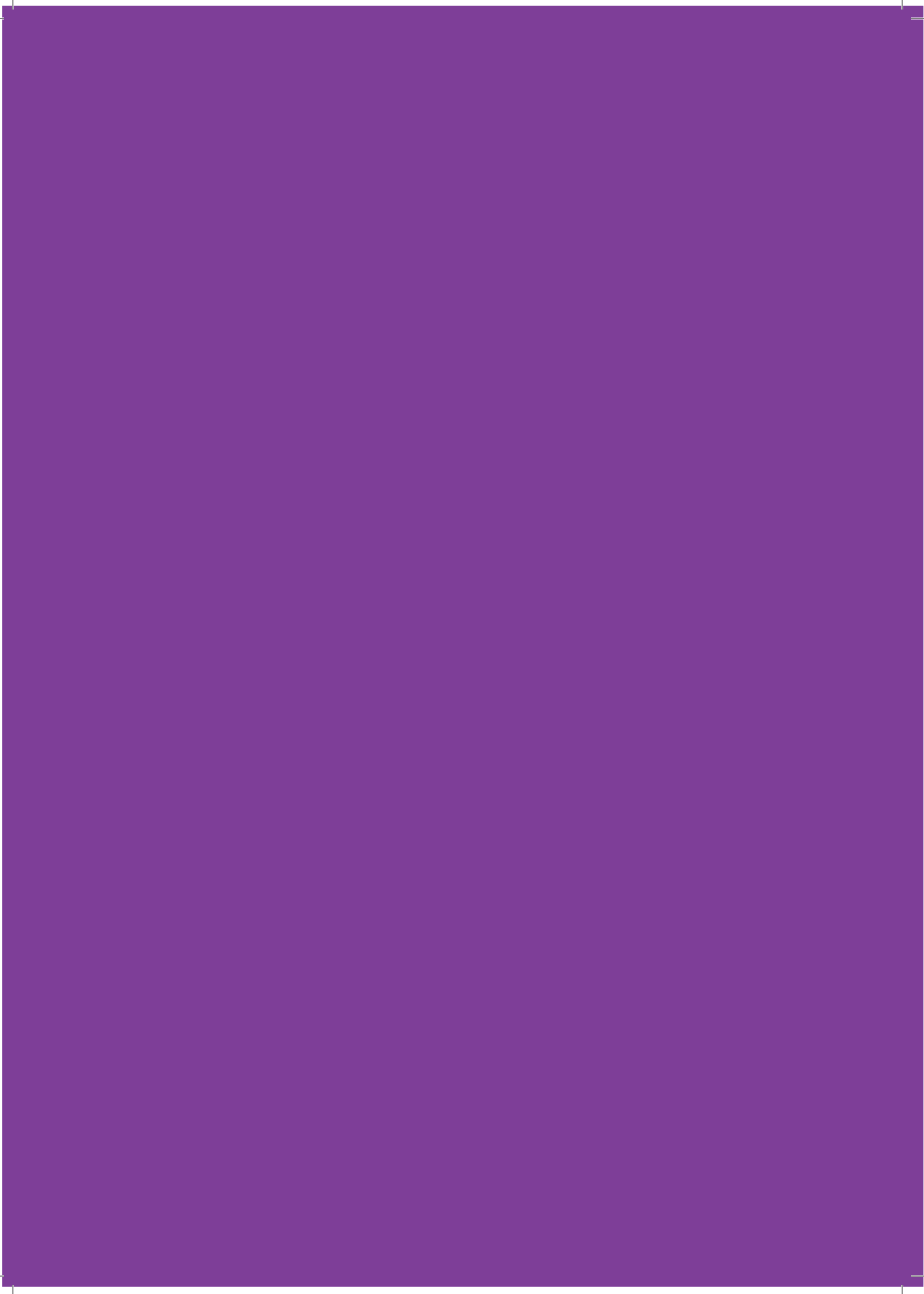
1 accident a eu lieu sous une pluie forte

> Conditions de luminosité

5 accidents ont eu lieu en plein jour
6 accidents ont eu lieu durant la nuit avec un éclairage public allumé
1 accident a eu lieu durant la nuit sans éclairage public

Communes de compétence Gendarmerie Nationale		
Ambarès et Lagrave	1 accident	
Vendredi 2 janvier	Ave Pierre Barre	Scooter <50cm ³ , Passager, 17 ans
Blanquefort	1 accident	
Lundi 21 septembre	Rue Antoine de Saint-Exupéry	Motocycliste, 61 ans
Saint-Médard-en-Jalles	1 accident	
Vendredi 2 octobre	Ave de Lignan	Motocycliste, 46 ans

Communes de compétence Police Nationale		
Bordeaux	6 accidents	
Mardi 14 avril	36 quai de Bacalan	VL conducteur, 68 ans
Jeudi 26 avril	Rue Lucien Faure / Quai Armand Lalande	VL passager, 54 ans
Jeudi 21 mai	Rue Boudet / Crs de Gourgues	Piéton, 21 ans
Jeudi 11 juin	52 Cité Lafon	Moto cross, Conducteur, 24 ans
Vendredi, 24 juillet	279 Rue Georges Bonnac	VL, passager, 84 ans
Lundi 31 août	Bd des Frères Moga	Motocycliste, 34 ans
Artigues-près-Bordeaux	1 accident	
Jeudi 24 septembre	RD 1089	Motocycliste, 27 ans
Cenon	1 accident	
Dimanche, 1 ^{er} mars	Rue Jules Guesde / rue Albert Dupeyron	VL conducteur, 33 ans
Pessac	1 accident	
Jeudi 20 août	Ave de Beutre	VL passager, 17 ans



ANALYSE 2015 DES IMPLIQUÉS VÉHICULES ET USAGERS

Etude portant uniquement sur le réseau métropolitain (hors voies rapides)

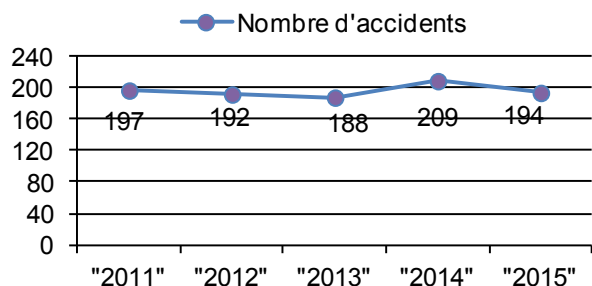
Nota

- Parallèlement à la courbe d'évolution annuelle, une moyenne par période glissante de 5 ans indiquant les tendances est représentée.
- Un accident impliquant une catégorie administrative de véhicule peut être compté plusieurs fois.
- Un piéton est considéré comme un véhicule impliqué.

Piétons

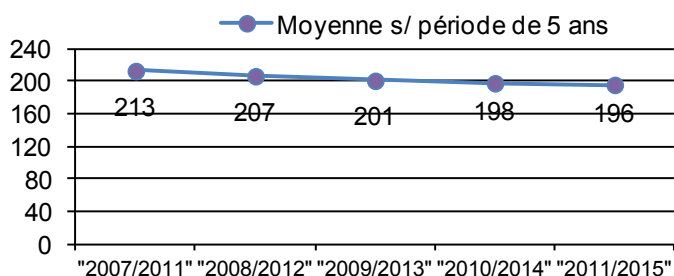
Etude portant uniquement sur le réseau
communautaire hors voies rapides

Evolution du nombre d'accidents impliquant un piéton



Évolution 2015/2011 : -1.5 %

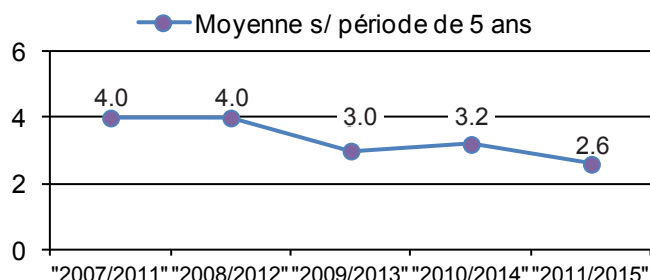
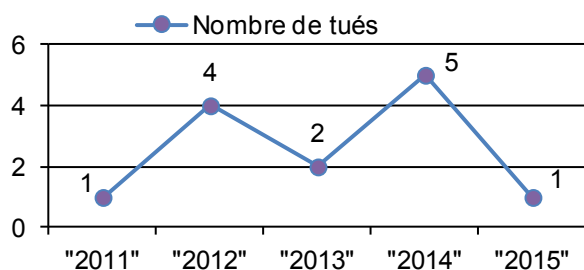
Évolution 2015/2014 : -7.2 %



Périodes de 5 années

Évolution 2011-2015/2007-2011 : -8.0 %

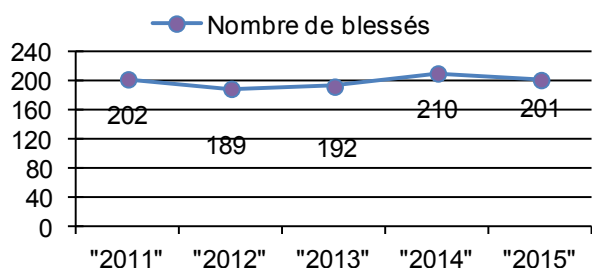
Evolution du nombre d'usagers tués piétons



Périodes de 5 années

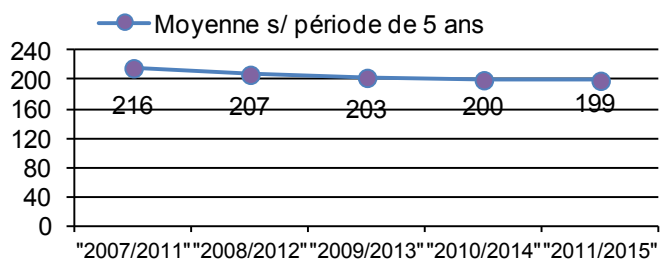
Evolution du nombre d'usagers blessés piétons

> Ensemble des blessés



Évolution 2015/2011 : - 0.5 %

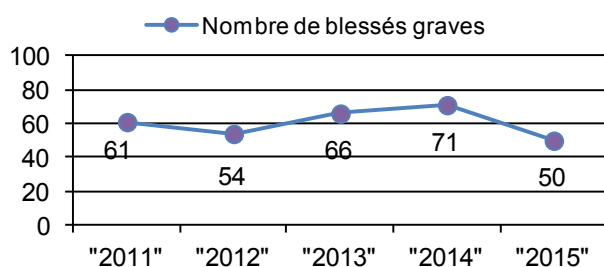
Évolution 2015/2014 : +0.5 %



Périodes de 5 années

Évolution 2011-2015/2007-2011 : -7.9 %

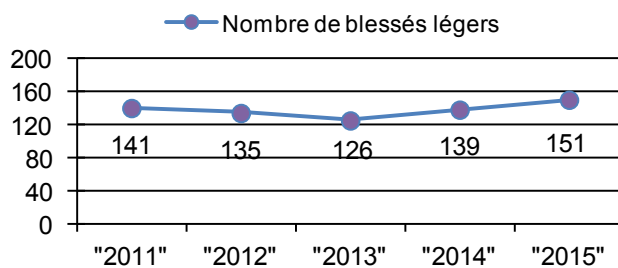
> Blessés graves



Évolution 2015/2011 : -18.0 %

Évolution 2015/2014 : -29.6 %

> Blessés légers



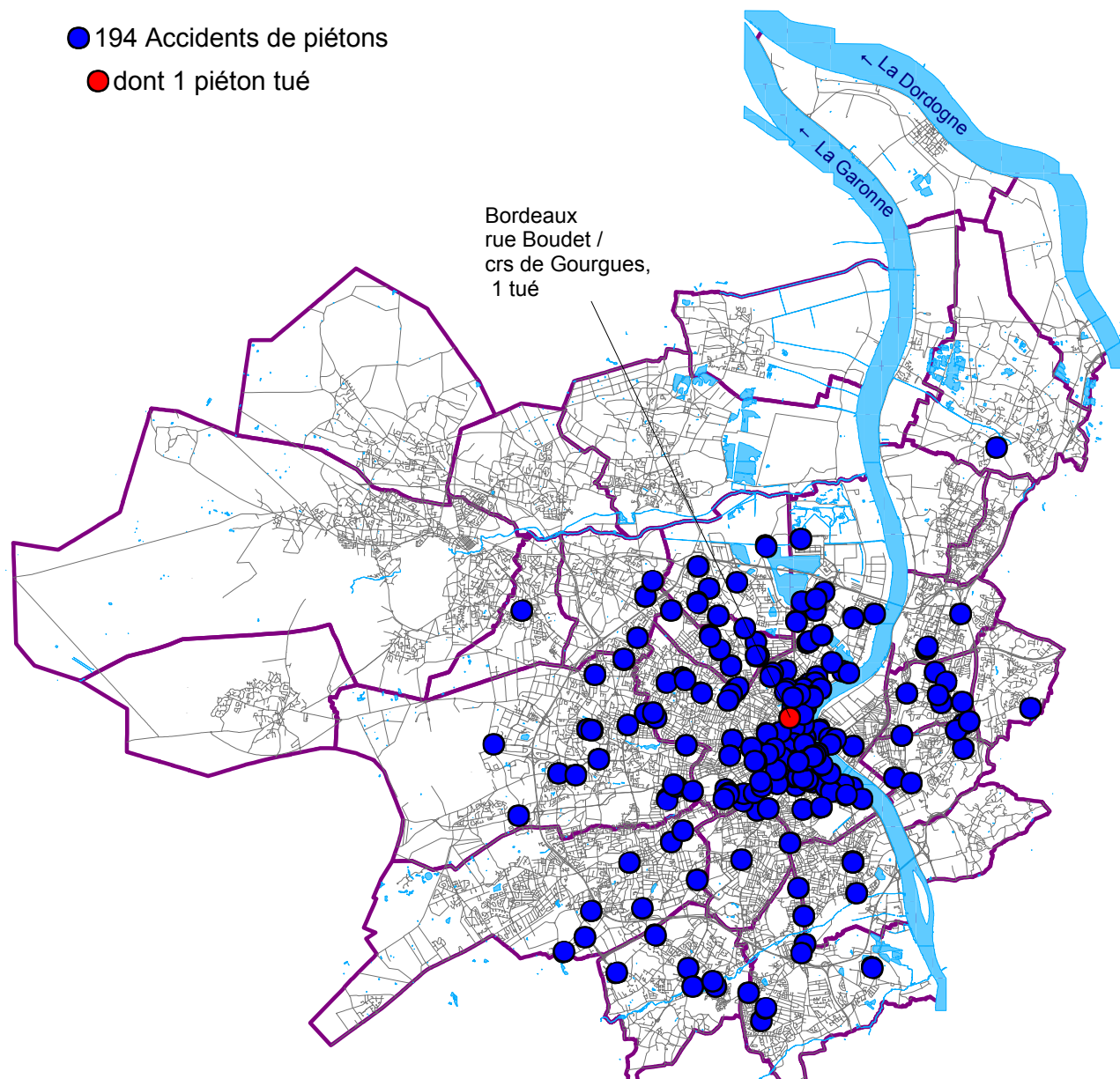
Évolution 2015/2011 : +7.1 %

Évolution 2015/2014 : +8.6 %



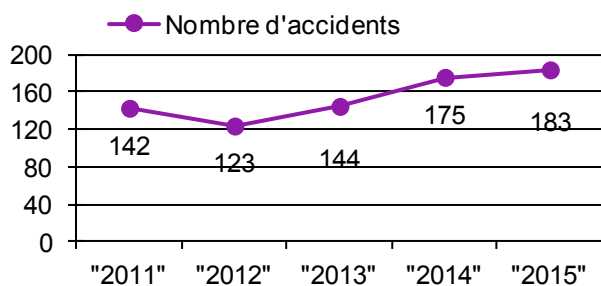
Les piétons sont la catégorie des impliqués les plus vulnérables. Pour ces usagers, la tendance semble être à la stabilité en matière d'évolution en nombre d'accidents et de blessés.

On peut noter une amélioration de la sécurité routière par rapport à l'année précédente tant pour le nombre de blessés graves : 50 en 2015 contre 71 en 2014, que pour le nombre de tués : 1 en 2015, contre 5 en 2014.



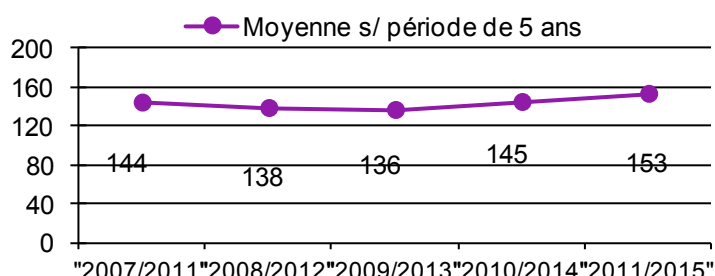
Bicyclettes

Evolution du nombre d'accidents impliquant une bicyclette



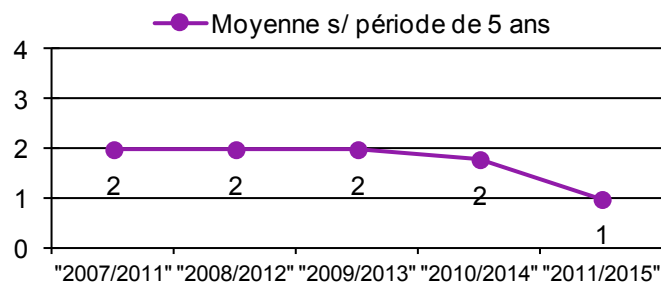
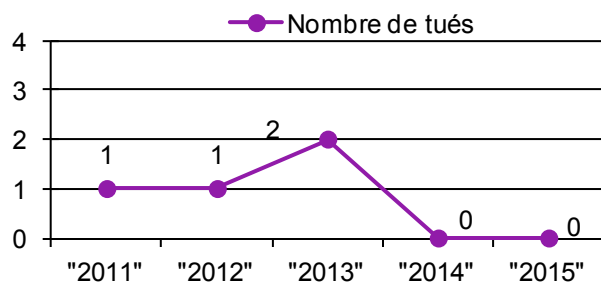
Évolution 2015/2011 : +28.9 %

Évolution 2015/2014 : +4.6 %



Périodes de 5 années

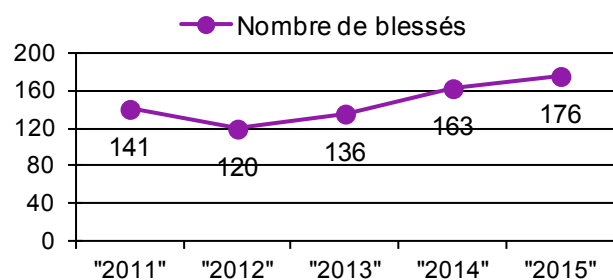
Evolution du nombre d'usagers tués cyclistes



Périodes de 5 années

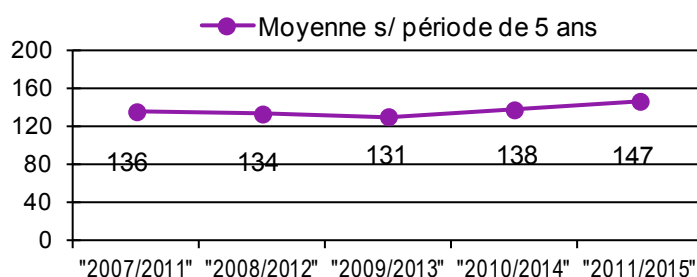
Evolution du nombre d'usagers blessés cyclistes

> Ensemble des blessés



Évolution 2015/2011 : +24.8 %

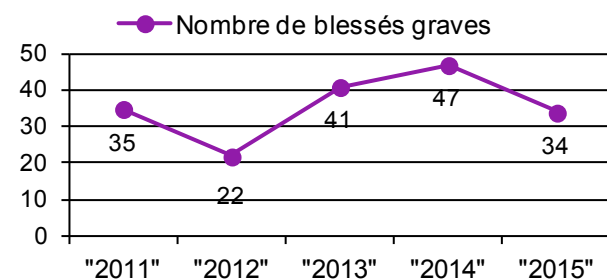
Évolution 2015/2014 : +8.0 %



Périodes de 5 années

Évolution 2011-2015//2007-2011 : +8.1 %

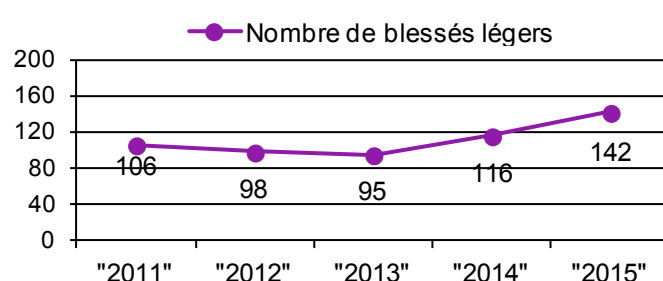
> Blessés graves



Évolution 2015/2011 : -27.7 %

Évolution 2015/2014 : -2.9 %

> Blessés légers



Évolution 2015/2011 : +34.0 %

Évolution 2015/2014 : +22.4 %



Le nombre d'accidents de bicyclettes est en augmentation régulière depuis quatre ans.

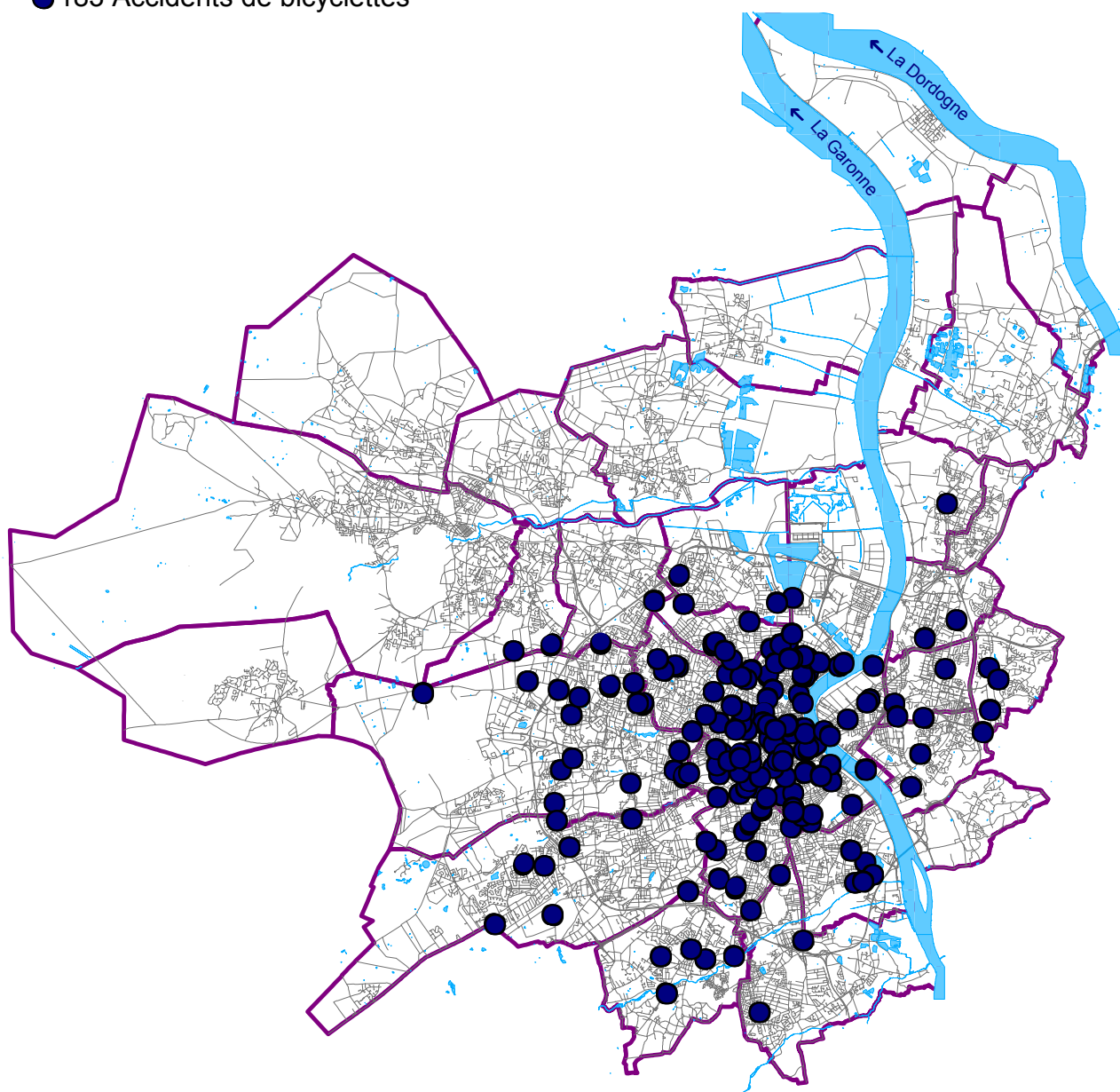
En 2015, le nombre de victimes graves est en baisse, 34 en 2015 contre 47 l'année précédente.

À l'inverse le nombre de blessés légers est en augmentation 142 en 2015 contre 116 en 2014.

Aucun cycliste n'a été tué sur deux années consécutives.

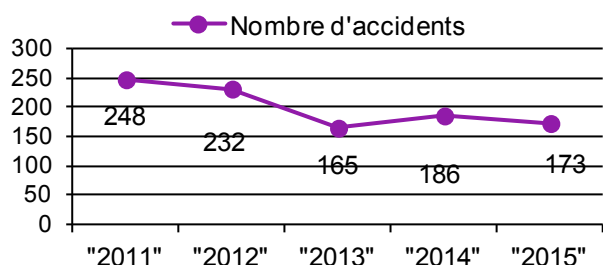
Il faut remarquer une évolution de la pratique des deux-roues de 7 % en 2015 par rapport à 2014.

● 183 Accidents de bicyclettes



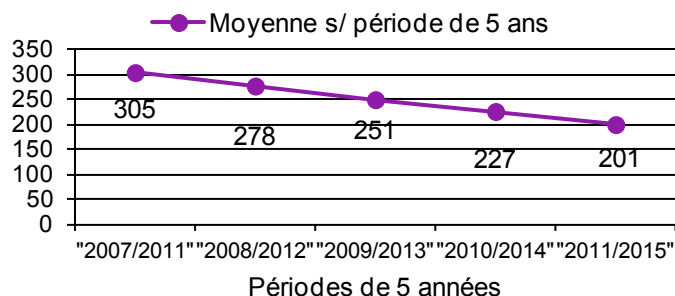
Cyclomoteurs et scooters ou deux roues motorisés < 50 cm³

Evolution du nombre d'accidents impliquant un deux roues motorisé < 50 cm³



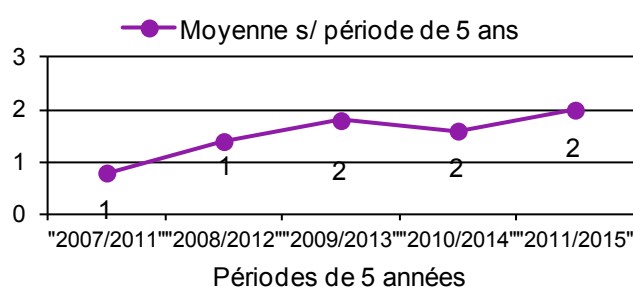
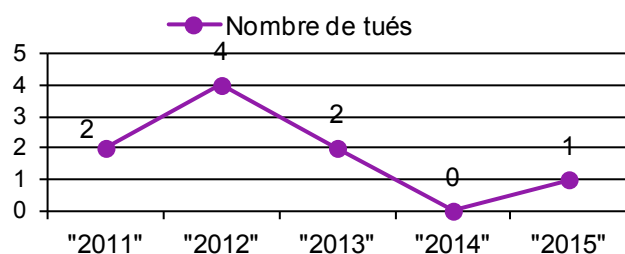
Évolution 2015/2011 : -30.2 %

Évolution 2015/2014 : -7.0 %



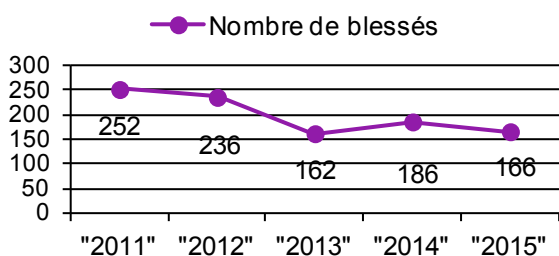
Évolution 2011-2015/2007-2011 : -34.1 %

Evolution du nombre d'usagers tués sur un deux roues motorisé < 50 cm³



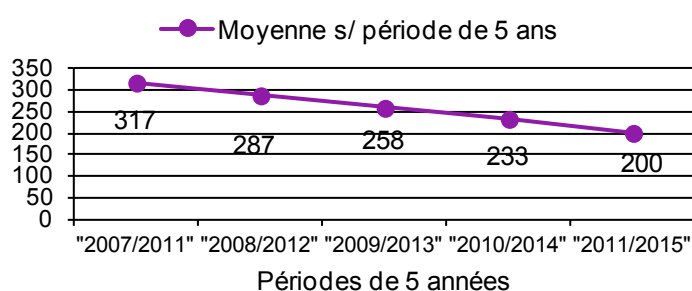
Evolution du nombre d'usagers blessés sur un deux roues motorisé < 50 cm³

> Ensemble des blessés



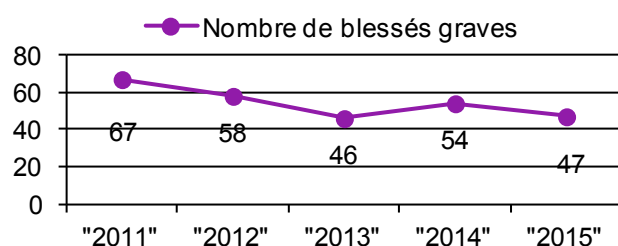
Évolution 2015/2011 : -34.1 %

Évolution 2015/2014 : -10.8 %



Évolution 2011-2015/2007-2011 : -36.9 %

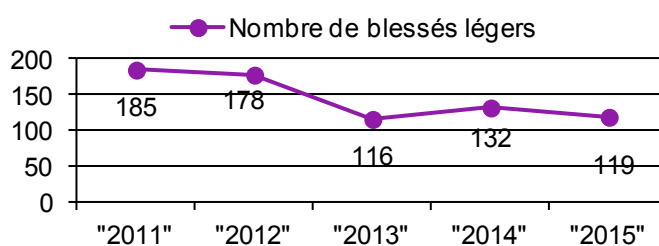
> Blessés graves



Évolution 2015/2011 : -29.9 %

Évolution 2015/2014 : -13.0 %

> Blessés légers



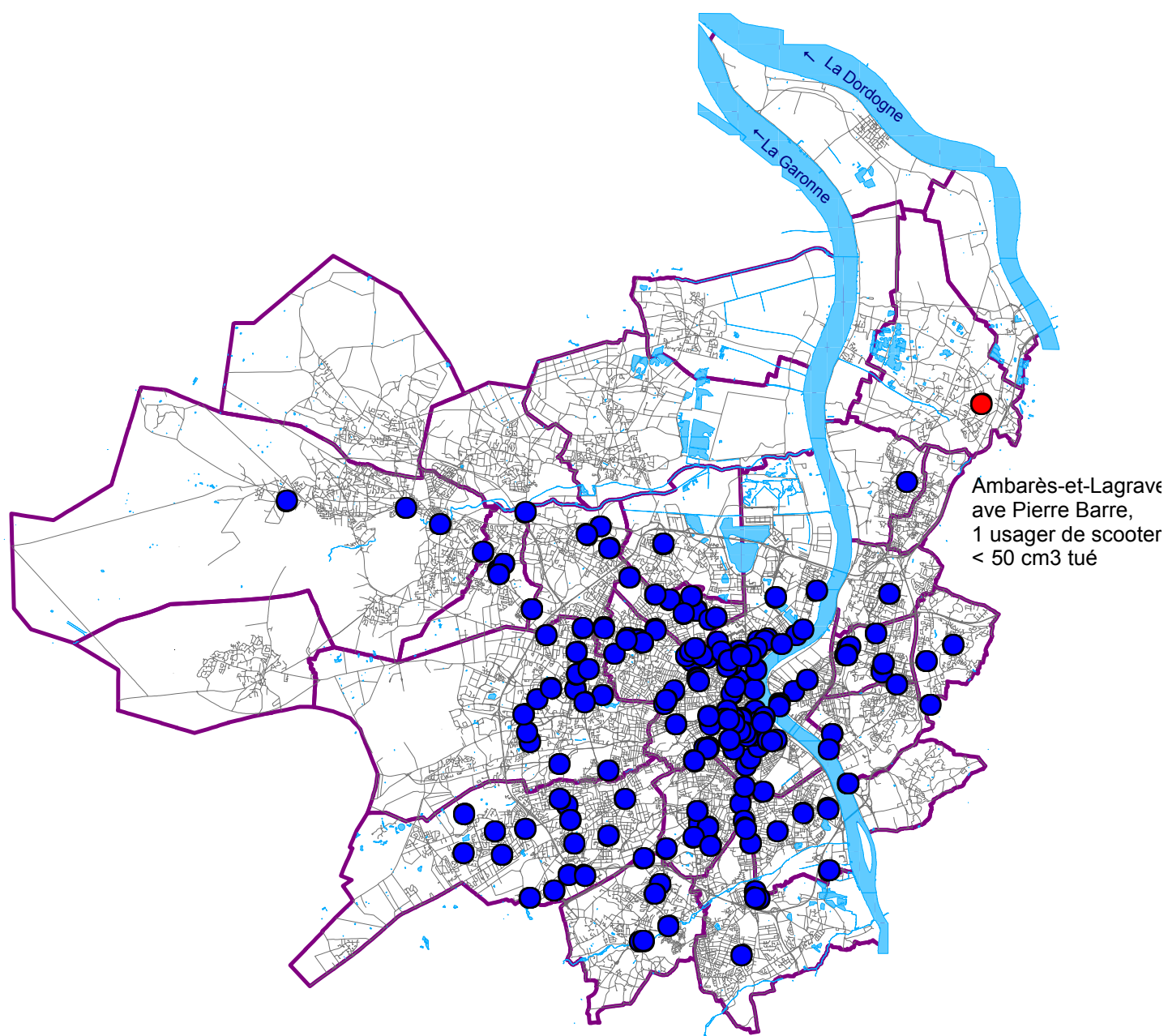
Évolution 2015/2014 : - 9.8 %

Évolution 2015/2011 : -35.7 %



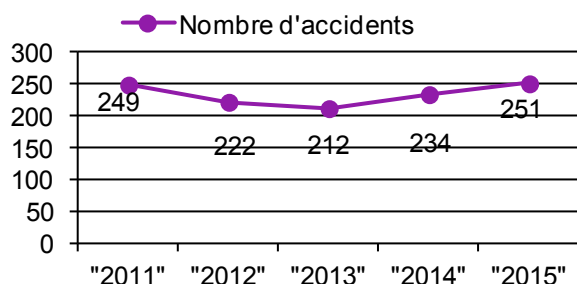
Les deux-roues motorisés $< 50 \text{ cm}^3$ ont une baisse sensible du nombre d'accidents depuis plusieurs années. Il en est de même pour l'ensemble des blessés.

- 173 Accidents de cyclomoteurs
- dont 1 usager de cyclomoteur tué



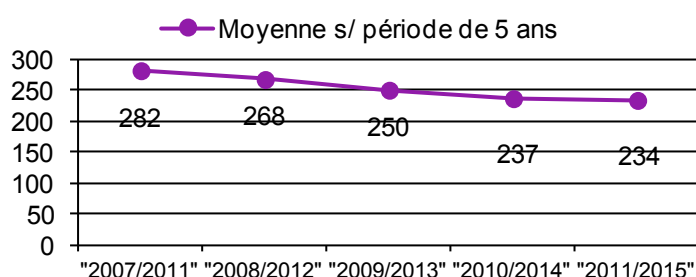
Motos et scooters ou deux roues motorisés > 50 cm³

Evolution du nombre d'accidents impliquant un deux roues motorisé > 50 cm³



Évolution 2015/2014 : +7.3 %

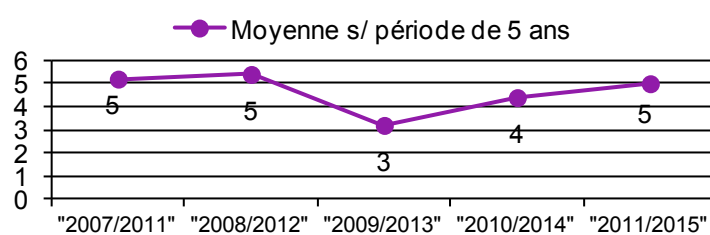
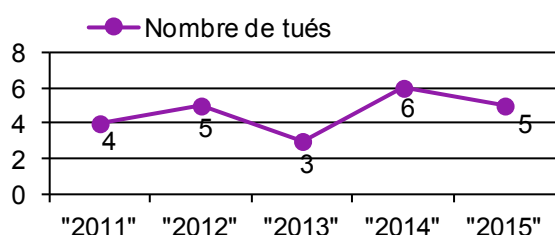
Évolution 2015/2011: +0.8 %



Périodes de 5 années

Évolution 2011-2015/2007-2011 : -17.0 %

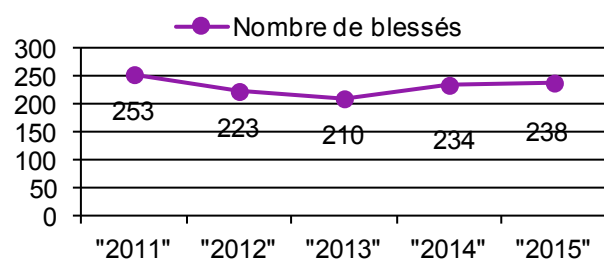
Evolution du nombre d'usagers tués sur un deux roues motorisé > 50 cm³



Périodes de 5 années

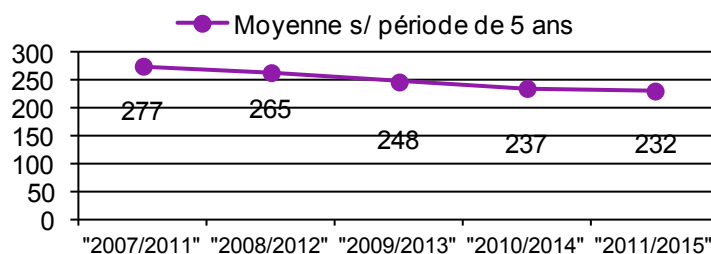
Evolution du nombre d'usagers blessés sur un deux roues motorisé > 50 cm³

> Ensemble des blessés



Évolution 2015/2011 : -5.9 %

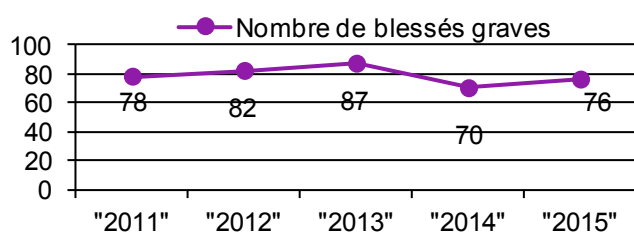
Évolution 2015/2014 : +1.7 %



Périodes de 5 années

Évolution 2011-2015/2007-2011 : -16.1 %

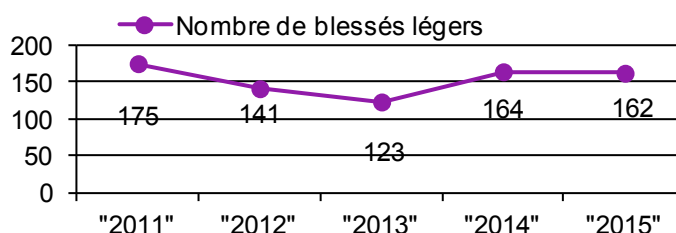
> Blessés graves



Évolution 2015/2011 : -2.6 %

Évolution 2015/2014 : +8.6 %

> Blessés légers



Évolution 2015/2011 : -7.4%

Évolution 2015/2014 : -1.2 %

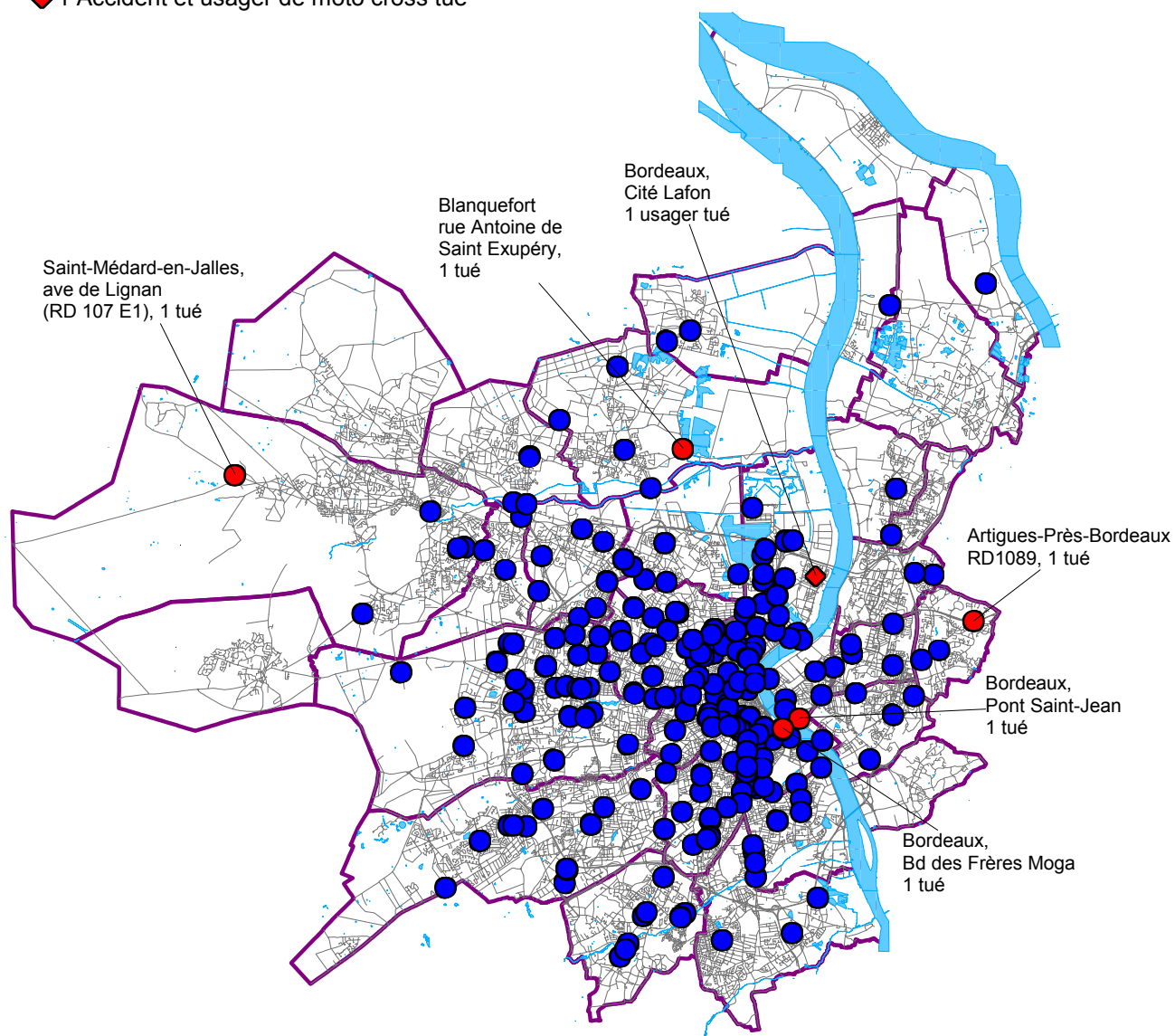


Les accidents de deux-roues motorisés > 50 cm³ ont une tendance à la hausse ces dernières années.

Mais en même temps, le nombre de blessés semble stable.

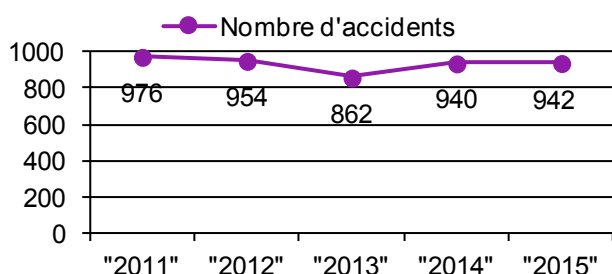
En revanche, le nombre de victimes graves présente une hausse de +8.6 % par rapport à l'année précédente. En 2015, elle est la seule augmentation importante parmi les blessés graves.

- 251 Accidents de motocyclette
- dont 5 usagers de motocyclettes tués
- ◆ 1 Accident et usager de moto cross tué

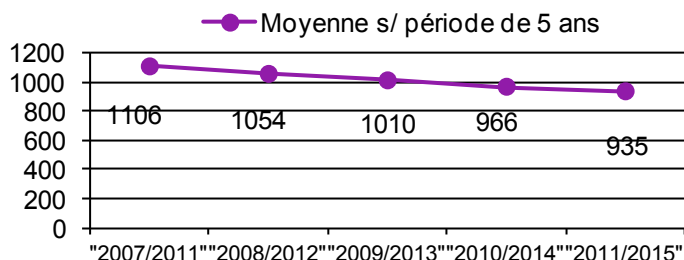


Véhicules légers ou utilitaires (< 3,5 tonnes)

Evolution du nombre d'accidents impliquant un véhicule léger ou utilitaire

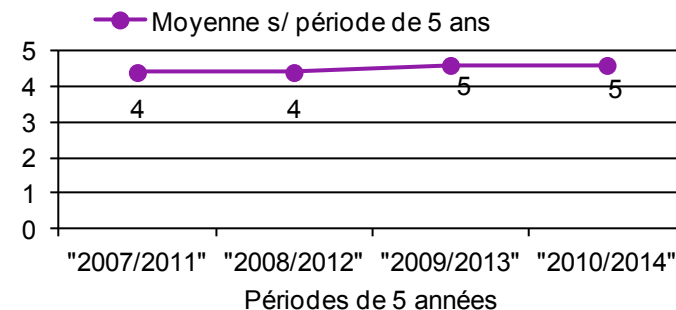
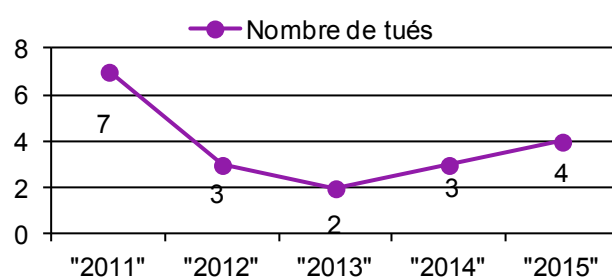


Évolution 2015/2011 : -3.5 %
Évolution 2015/2014 : +0.2 %



Périodes de 5 années
Évolution 2011-2015/2007-2011 : -15.4 %

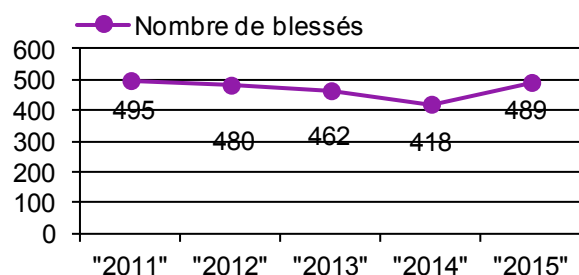
Evolution du nombre d'usagers tués dans un véhicule léger ou utilitaire



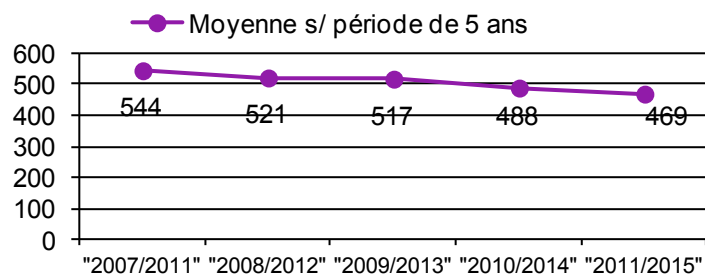
Périodes de 5 années

Evolution du nombre d'usagers blessés dans un véhicule léger ou utilitaire

> Ensemble des blessés

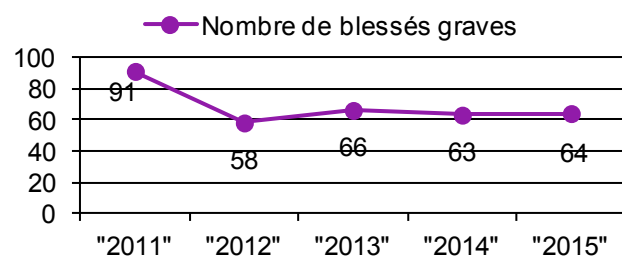


Évolution 2015/2014 : +17.0 %
Évolution 2015/2011 : -1.2 %



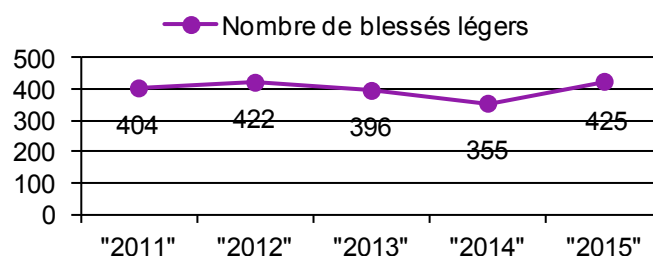
Périodes de 5 années
Évolution 2011-2015/2007-2011 : -13.8 %

> Blessés graves



Évolution 2015/2014 : +1.6 %
Évolution 2015/2011 : -29.7 %

> Blessés légers



Évolution 2015/2014 : +19.7 %
Évolution 2015/2011 : +5.2 %



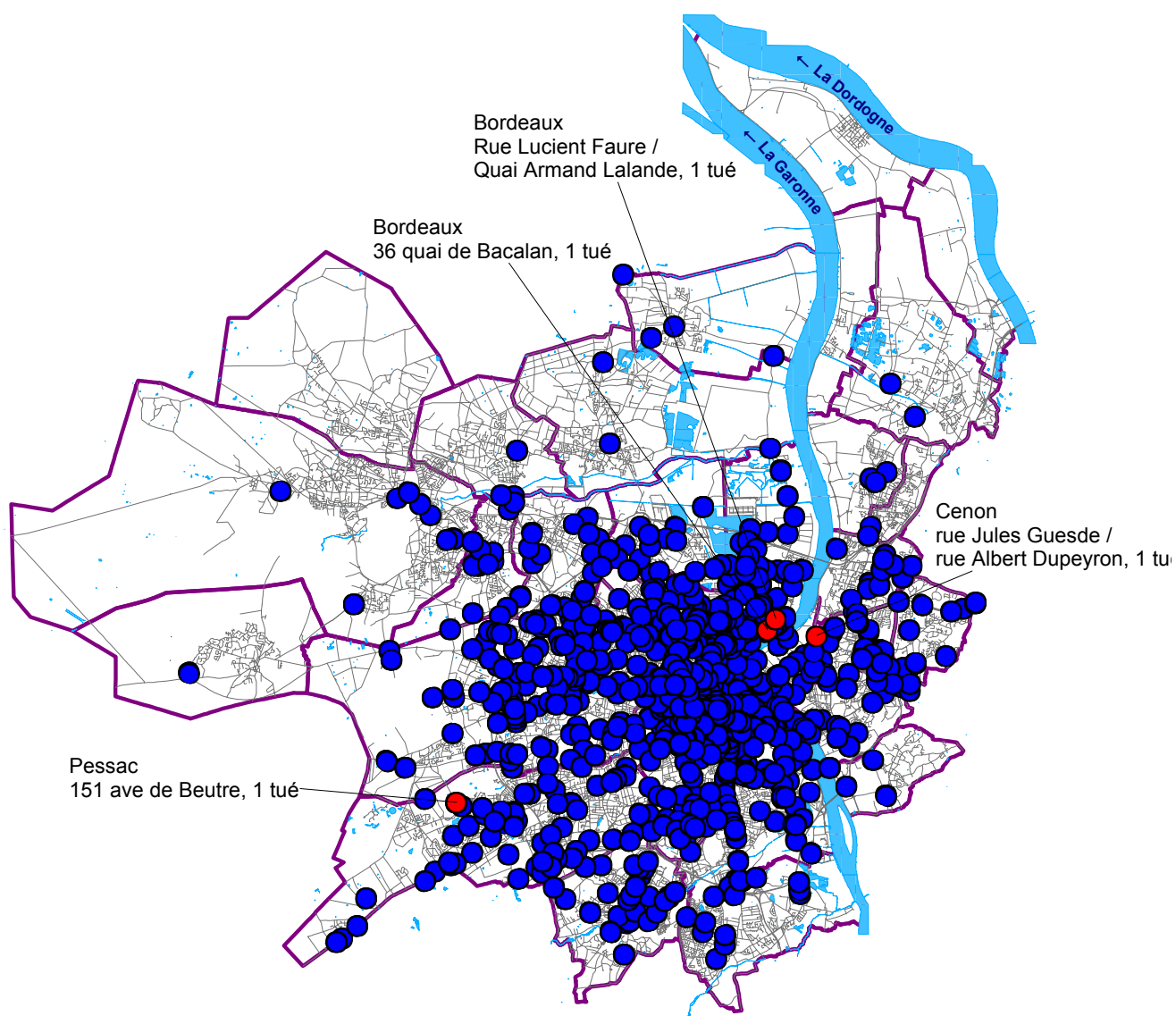
Le nombre d'accidents de VL-VU est relativement stable.

Mais les usagers de VL-VU victimes augmentent de 17 %.

Les blessés légers sont en augmentation de 19.7 % tandis que les blessés graves se stabilisent, 64 contre 63 en 2014.

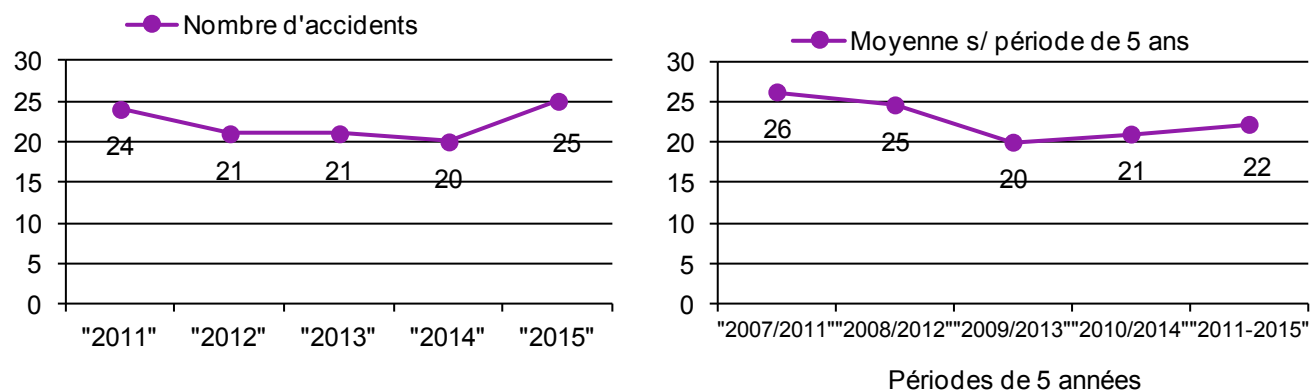
● 942 accidents de VL-VU

● dont 4 usagers de VL-VU tués



Poids lourds

Evolution du nombre d'accidents impliquant un poids lourd

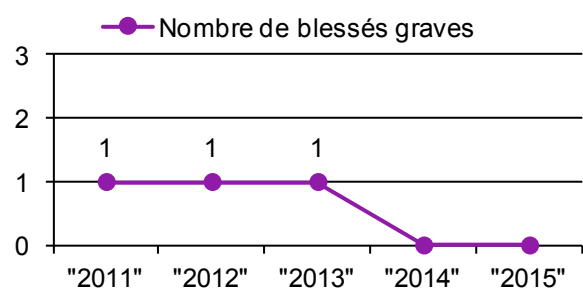


Evolution du nombre d'usagers blessés dans les poids lourds

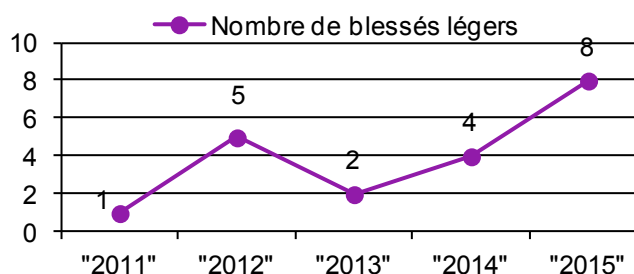
> Ensemble des blessés



> Blessés graves

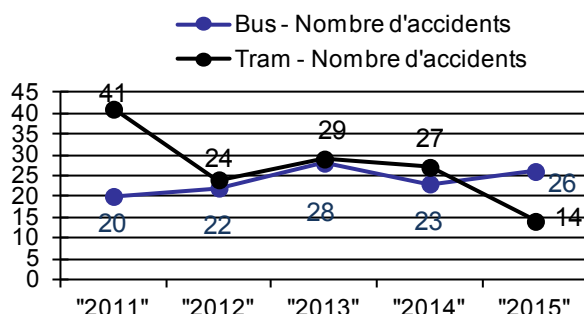


> Blessés légers



Transports en commun

Evolution du nombre d'accidents impliquant un transport en commun

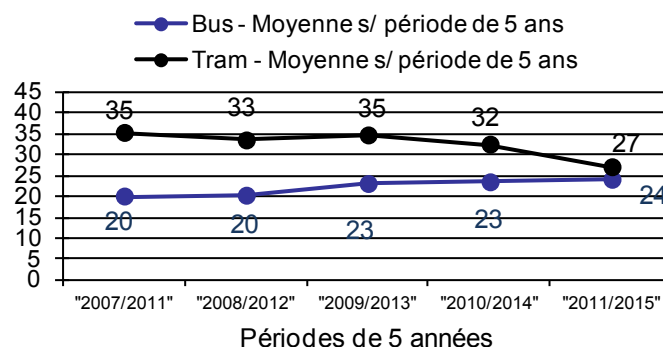


Bus - Évolution 2015/2011 : +30 %

Bus - Évolution 2015/2014 : +13.0 %

Tram - Évolution 2015/2014 : -48.1 %

Tram - Évolution 2015/2011 : -65.9 %

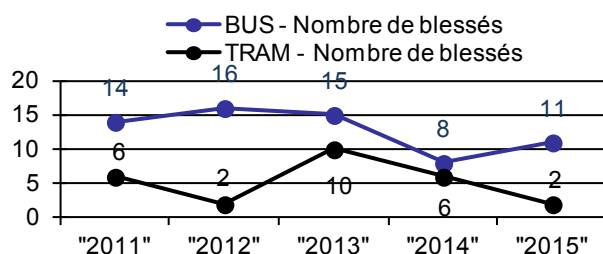


Bus - Évolution 2011-2015/2007-2011 : +20 %

Tram - Évolution 2011-2015/2007-2011 : -23.3 %

Evolution du nombre d'usagers blessés dans les transports en commun

> Ensemble des blessés

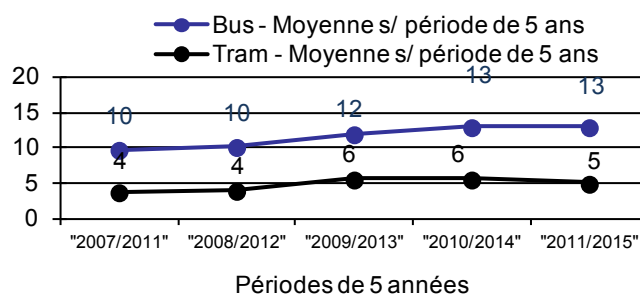


Bus - Évolution 2015/2014 : +37.5 %

Bus - Évolution 2015/2011 : -21.4 %

Tram - Évolution 2015/2011 : -66.7 %

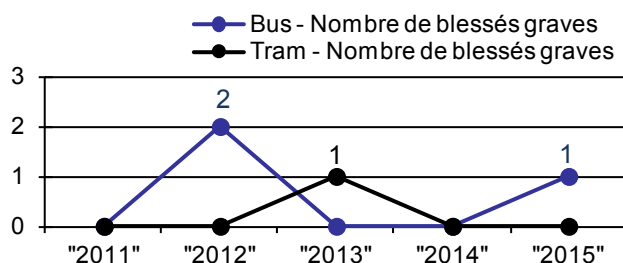
Tram - Évolution 2015/2014 : -66.7 %



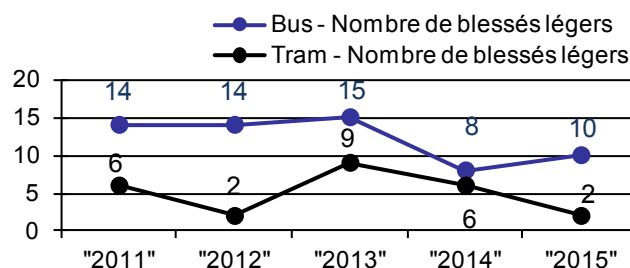
Bus - Évolution 2011-2015/2007-2011 : +32.7 %

Tram - Évolution 2011-2015/2007-2011 : +31.6 %

> Blessés graves



> Blessés légers

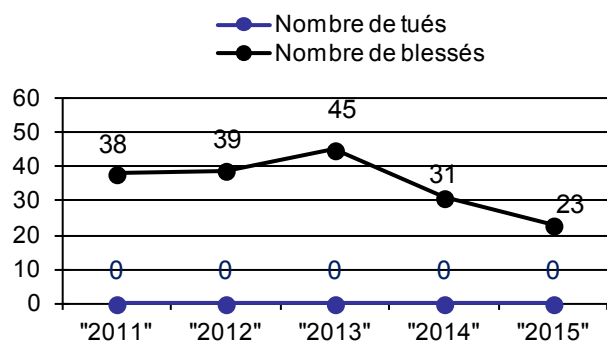


Les accidents de bus sont en hausse légère, de même que le nombre de blessés dans un bus.

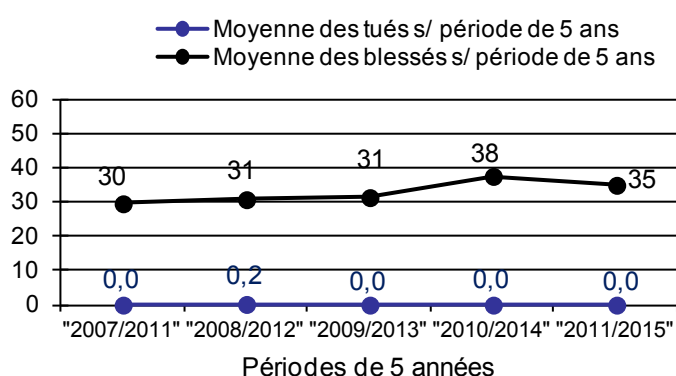
À l'inverse, les accidents corporels de tramway sont en baisse malgré une hausse significative de l'offre et du linéaire réseau (3e phase du tramway).

Les usagers victimes des véhicules lourds

Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un autobus

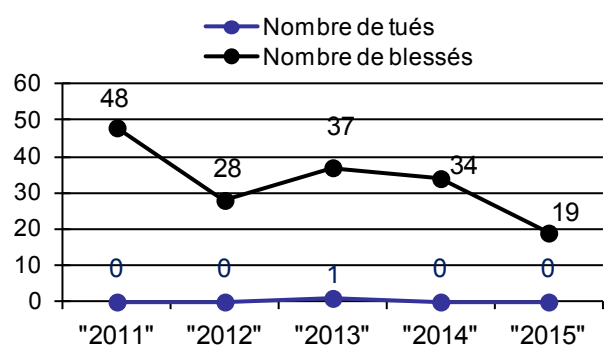


Blessés - Évolution 2015/2011 : -39.5 %
Évolution 2015/2014 : -25.8 %

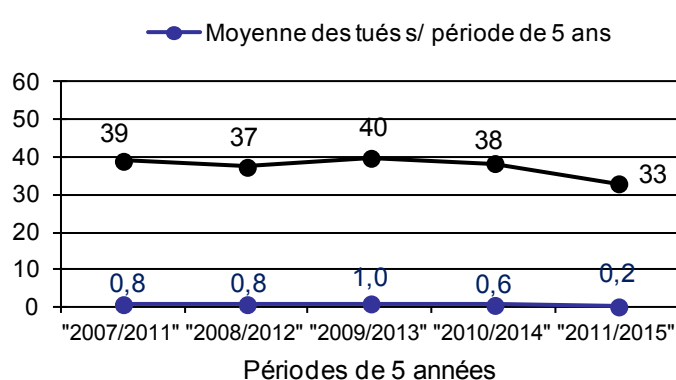


Blessés - Évolution 2011-2015/2007-2011 : +16.7 %

Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un tramway

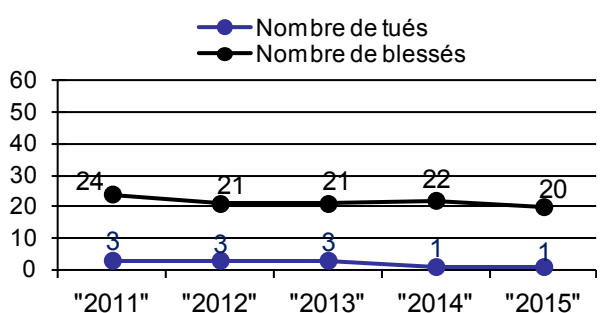


Blessés - Évolution 2015/2014 : -44.1 %
Évolution 2015/2011 : -60.4 %

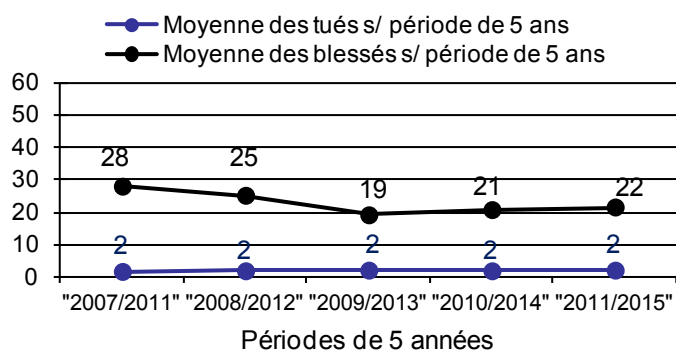


Blessés - Évolution 2011-2015/2007-2011 : -15.4 %

Evolution des usagers victimes d'un accident impliquant un poids lourd



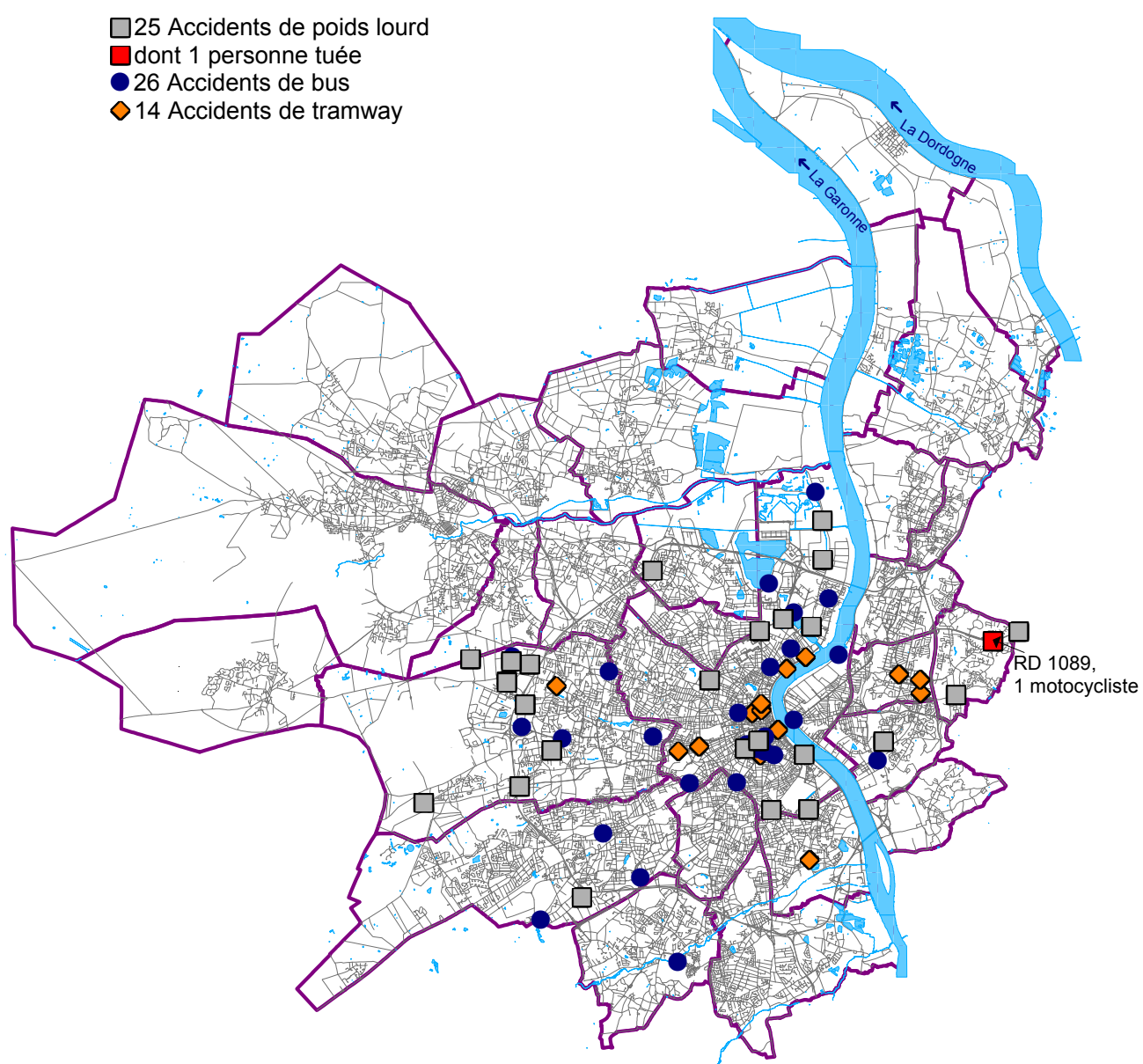
Blessés - Évolution 2015/2011 : -16.7 %
Blessés - Évolution 2015/2014 : -9.1 %

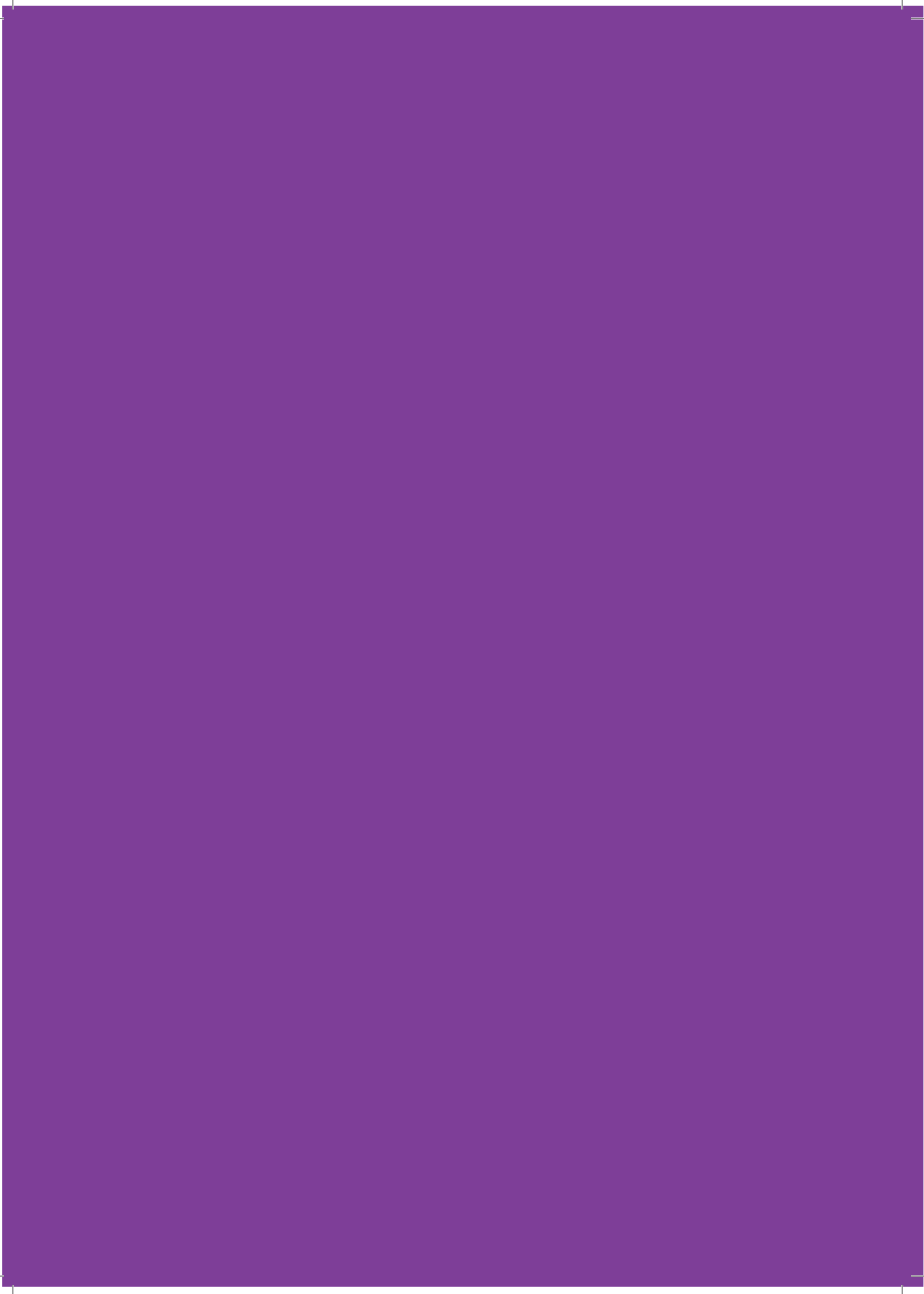


Blessés - Évolution 2011-2015/2007-2011 : -24.4 %

Les victimes d'un bus ou d'un tramway sont en baisse depuis deux années.

En 2015, la baisse est très prononcée pour les usagers victimes lors d'un conflit avec un tramway, 44.1 % par rapport à l'année précédente, alors que le nombre de leur parcours par les tramways a augmenté.





ANALYSE GÉOGRAPHIQUE EN 2015

réseau métropolitain (hors voies rapides)

- Classement des voies par commune et par la moyenne des accidents
- Classement des voies de Bordeaux par quartier
- Classement des carrefours par commune et par la moyenne des accidents

Classement des voies par commune

Voies ayant eu au moins 1 accident en moyenne sur 5 ans

ARTIGUES-PRES-BORDEAUX										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RTE DEPARTEMENTALE 1089	1	3	11	12	5	7	38	7,6	2879	0,26
AVE DE L'EGLISE ROMANE (RD 241.E2)	2		2	2	1	3	8	1,6	2740	0,06
AVE DE L'ILE DE FRANCE	2	1	1		4	2	8	1,6	832	0,19
AVE DE VIRECOURT	2		1	4	1	2	8	1,6	974	0,16
BD FEYDEAU	2	1		1	1	5	8	1,6	2085	0,08
ROC ROCADÉ RIVE DROITE	1	1	1			3	5	1	3000	0,03

BASSENS										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DES GRIFFONS	2		1	1	1	2	5	1	569	0,18

BÈGLES										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RTE DE TOULOUSE	2	7	10	7	4	10	38	7,6	3113	0,24
RUE FERDINAND BUISSON	2	4	2	2	2	3	13	2,6	1032	0,25
BD JEAN-JACQUES BOSCH	1	2	1	6	2	1	12	2,4	1515	0,16
CRS VICTOR HUGO	2	3	4	3	2		12	2,4	867	0,28
BD ALBERT 1ER	1	1		5	3	1	10	2	765	0,26
AVE JEANNE D'ARC	2	2		2	2	3	9	1,8	1278	0,14
RTE DE COURREJEAN	2	4		2	2	1	9	1,8	1291	0,14
PCE DU QUATORZE JUILLET	2	1		1		5	7	1,4	139	1,01
ROC ROCADÉ SUD EST	1		3	3	1		7	1,4	2181	0,06
AVE ALEXIS CAPELLE	2	2	2			2	6	1,2	643	0,19
RDPT MARTYRS DE LA RESISTANCE	2	1	1	3	1		6	1,2	71	1,70
RUE DES QUATRE CASTERA	2	2		2	1	1	6	1,2	1433	0,08
RUE LEON GAMBETTA	3	2				4	6	1,2	377	0,32
AVE DU MARECHAL LECLERC	3	1	1	1	2		5	1	989	0,10
AVE FAVARQUES	3		1	1	2	1	5	1	495	0,20
AVE LENINE	2	1	3	1			5	1	765	0,13
RUE DU MARECHAL FOCH	4		3			2	5	1	293	0,34
RUE MARC SANGNIER	3		2	3			5	1	473	0,21

BLANQUEFORT										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE LABARDE (RD 209)	2	2	3			1	6	1,2	3249	0,04
AVE DU GENERAL DE GAULLE	2	2		1	2	1	6	1,2	6125	0,02
AVE DU 11 NOVEMBRE	2		1	1	2	1	5	1	5132	0,02

BOULIAC										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
VOIE RAPIDE BX LATRESNE	1	1	4	5		2	12	2,4	1967	0,12
ACC CENTRE COMMERCIAL AUCHAN	privée	1	3	3	1		8	1,6	1396	0,11

LE BOUSCAT										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE LA LIBERATION-CH. DE GAULLE	2	9	12	2	7	13	43	8,6	2544	0,34
AVE-RTE DU MEDOC	2	3	2	1	3	2	11	2,2	858	0,26
AVE D'EYSINES	2	6	4	2	3	4	19	3,8	3650	0,10
AVE DE TIVOLI	2	1	7	3		3	14	2,8	2144	0,13
AVE VICTOR HUGO	2			1	2	5	8	1,6	1332	0,12
AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY	4	1	2		1	3	7	1,4	204	0,69
RUE PAUL BERT	4	2	1		2	1	6	1,2	286	0,42
PCE GAMBETTA	4	1	2		1	1	5	1	300	0,33

BRUGES										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE CHARLES DE GAULLE	2	2	2	2	2	2	10	2	2205	0,09
AVE PERIER	3	1			5	1	7	1,4	883	0,16
RUE DE LA TOUR DE GASSIES	3	2			3	2	7	1,4	1365	0,10
RUE DU PONT NEUF	4 et 3	2	1	1		2	6	1,2	2442	0,05
AVE JEAN JAURES	2	2	1	1		1	5	1	1553	0,06
AVE MARYSE BASTIE	3		3			2	5	1	871	0,11
CHEM DU REDUIT	2	1	1		1	2	5	1	862	0,12
RUE LOUIS FLEURANCEAU	2			1	2	2	5	1	609	0,16
AVE-RTE DU MEDOC	2	6	2	1	9	4	22	4,4	1703	0,26

CENON										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE RENE CASSAGNE	2	8	3	9	7	8	35	7	2270	0,31
AVE JEAN JAURES	2	2	3	5	4	1	15	3	763	0,39
BD ENTRE DEUX MERS	1	4	2	1		4	11	2,2	746	0,30
AVE JEAN ZAY	2	4	3	1		2	10	2	930	0,21
RUE CAMILLE PELLETAN	2	4	1	1	2	1	9	1,8	961	0,19
RUE DU MARECHAL FOCH	3	2	1	3		3	9	1,8	947	0,19
AVE CARNOT	3	1	2	1	1	3	8	1,6	2005	0,08
CRS VICTOR HUGO	2	1	1	3		2	7	1,4	1327	0,11
AVE GEORGES CLEMENCEAU	2		1		3	1	5	1	688	0,15
AVE ROGER SCHWOB	2	1			3	1	5	1	268	0,37

EYSINES										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE L'HIPPODROME	2	2	10		5	6	23	4,6	1380	0,33
AVE DE SAINT-MEDARD	2	2	4	2	4	2	14	2,8	2147	0,13
BRET SUD-OUEST AVE DU MEDOC	1	2	4	2	2	4	14	2,8	407	0,69
RTE DE PAUILLAC	2			5	4	4	13	2,6	1178	0,22
AVE DU TAILLAN-MEDOC	2		3	3	4	1	11	2,2	3898	0,06
RTE RD 1215 DEVIATION D EYSINES	1	3	2		2	2	9	1,8	3130	0,06
AVE DE PICOT	3	1	1	1	4		7	1,4	1524	0,09
AVE-RTE DU MEDOC	2	9	11	10	9	13	52	10,4	4477	0,23

FLOIRAC										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RUE SALVADOR ALLENDE	2	1	2	5	2	1	11	2,2	324	0,68
AVE HUBERT DUBEDOUT	2		2	2	1	2	7	1,4	1747	0,08
COTE DE MONREPOS	2	1	3	1	1		6	1,2	1554	0,08
AVE GASTON CABANNES	2		1		1	3	5	1	1736	0,06
AVE PASTEUR	2	1	3	1			5	1	1579	0,06
AVE PIERRE MENDES-FRANCE	3		2	1	1	1	5	1	554	0,18
RTE DE BERGERAC	1	1		1	1	2	5	1	422	0,24

GRADIGNAN										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DU GENERAL DE GAULLE	2	15	9	8	7	14	53	10,6	4763	0,22
RTE DE CANEJAN	2	1	5	2	3	3	14	2,8	4042	0,07
AVE DE L'HIPPODROME	2	2	3	1	3	2	11	2,2	761	0,29
RTE DE PESSAC	4	1	4	2	2	2	11	2,2	2473	0,09
RUE DE LA CROIX DE MONJOURS	2	3	1	2	1	3	10	2	1316	0,15
RUE DU MOULINEAU	2		1	1	4	2	8	1,6	1253	0,13
AUT AUTOROUTE A 63	1		3	1	2	1	7	1,4	1631	0,09
RTE DE LEOGNAN	2		1	4		2	7	1,4	3041	0,05
AVE DE LA POTERIE	2	1	3		1	1	6	1,2	1396	0,09
RUE DES FONTAINES DE MONJOURS	2	1	1	2		2	6	1,2	924	0,13
RUE DU PROFESSEUR VILLEMIN	2	1		1		4	6	1,2	363	0,33
AVE FAVARD	3	1	1	2		1	5	1	865	0,12
RUE DE POUMEY	2	1		2		2	5	1	636	0,16
RUE NAUDET	3	1	2	1		1	5	1	847	0,12
RUE SAINT-FRANCOIS XAVIER	2		2	3			5	1	1319	0,08

LE HAILLAN										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE PASTEUR	2	4	5	5	2	7	23	4,6	2691	0,17
AVE DE MAGUDAS	1	3	2	3	3	1	12	2,4	2967	0,08
RUE JEAN MERMOZ	2	1	1		1	4	7	1,4	1530	0,09
AVE DE LA REPUBLIQUE	3		2		1	2	5	1	1250	0,08

LORMONT										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE LA LIBERATION	2	4	7	8	5	1	25	5	1512	0,33
AVE DE PARIS	2	2	3	4	3	4	16	3,2	2402	0,13
VOIE CTRE CIAL QUATRE PAVILLONS	voie privée	2	5	1	1		9	1,8	1239	0,15
AVE CARNOT	2	4	1		1		6	1,2	1364	0,09
QUAI CARRIET	2	2	1	1	1	1	6	1,2	842	0,14
ROC ROCADE RIVE DROITE	1		1	1	1	2	5	1	2312	0,04
RUE DE LA BUTTINIERE	3	2			2	1	5	1	272	0,37
RUE JOACHIM DU BELLAY	4		2	1	2		5	1	335	0,30

MÉRIGNAC										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE FRANCOIS MITTERRAND (EST)	2	13	10	7	8	8	46	9,2	1950	0,47
AVE MARCEL DASSAULT	2	7	9	8	10	7	41	8,2	7109	0,12
AVE DE MAGUDAS	1 et 2	10	11	5	7	6	39	7,8	2763	0,28
AVE DE LA LIBERATION	3	12	7	1	7	5	32	6,4	2427	0,26
AVE DE LA MARNE	2	12	2	8	5	5	32	6,4	2651	0,24
AVE PRESIDENT J.F. KENNEDY	2	4	4	6	11	5	30	6	3175	0,19
AVE DE L'ARGONNE	2	5	3	12	5	2	27	5,4	4475	0,12
AVE DE VERDUN	2	5	6	4	7	5	27	5,4	1609	0,34
AVE PIERRE MENDES-FRANCE	2		2	9	7	8	26	5,2	1789	0,29
AVE DE L'YSER	2	3	6	4	5	7	25	5	1637	0,31
AVE RENE CASSIN	1	2	4	11	4	2	23	4,6	2566	0,18
AVE DE LA SOMME	2	3	5	2	5	5	20	4	2343	0,17
AVE FRANCOIS MITTERRAND (OUEST)	2	2	3	2	9	3	19	3,8	3345	0,11
AVE ROLAND GARROS	1	4		7	6	1	18	3,6	2189	0,16
AVE DU MARECHAL LECLERC	2	8	1	3	2	1	15	3	999	0,30
RUE DU JARD	2 et 3	1	2	2	5	5	15	3	1340	0,22
ROC OUEST	1	1	3	2	3	5	14	2,8	5261	0,05
AVE HENRI VIGNEAU	2		4		4	5	13	2,6	1479	0,18
AVE DE LA GRANGE NOIRE	3	3	1	3	1	4	12	2,4	1170	0,21
AVE MONTESQUIEU	2	1	4	1	3	3	12	2,4	560	0,43
AVE DE FONCASTEL	3	1	1	3	4	1	10	2	882	0,23
AVE DE SAINT-MEDARD	2		2	2	3	3	10	2	1207	0,17
ALL PRESIDENT RENE COTY	3	3	1	1	2	2	9	1,8	845	0,21
AVE ARISTIDE BRIAND	4		3	2	2	2	9	1,8	3616	0,05
AVE BON AIR	2	3	3	1	2		9	1,8	1558	0,12
AVE DES FRERES ROBINSON	3		3		1	5	9	1,8	1362	0,13
AVE DU TRUC	2	2	3	2	1	1	9	1,8	1903	0,09
AVE DE L'ALOUPETTE	2 et 4	1		1	1	5	8	1,6	1975	0,08
AVE DES EYQUEMS	3		3	4		1	8	1,6	2894	0,06
AVE DU CHUT	2 et 3	1	2	1	1	3	8	1,6	1218	0,13
AVE GUSTAVE EIFFEL	3			6	1	1	8	1,6	1024	0,16
AVE DU CHATEAU D'EAU	3		3	1	1	2	7	1,4	1503	0,09
AVE DU MARECHAL GALLIENI	3	1	2	1	3		7	1,4	1150	0,12
AVE DU PRESIDENT WILSON	3	2	1		3	1	7	1,4	481	0,29
AVE HENRI BARBUSSE	2	2	2	2		1	7	1,4	537	0,26
AVE JEAN PERRIN	3	1			1	5	7	1,4	1038	0,13
PCE JEAN JAURES	3	2	3		1	1	7	1,4	289	0,48
RUE DE L'EMALLERIE	4	1	2		3	1	7	1,4	436	0,32
AVE DE BELFORT	2	1	2	2	1		6	1,2	509	0,24
AVE PIERRE MENDES FRANCE	2	3	3				6	1,2	3003	0,04
RUE ALESSANDRO VOLTA	3		1	2		3	6	1,2	608	0,20
RUE DE BEAUDESERT RD 213 E2	1	2	2		2		6	1,2	1558	0,08
RUE D'EYSINES	3	2	2		1	1	6	1,2	705	0,17
RUE FRANCOIS ARAGO	4		1	3	1	1	6	1,2	1005	0,12
RUE RAOUL AMAT	3	2		1	2	1	6	1,2	495	0,24
AVE JEAN MACE	3	3			1	1	5	1	1200	0,08
AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY	3	2	2			1	5	1	915	0,11
AVE PYTHAGORE	4	1		2	2		5	1	1016	0,10
RUE ALBERT CAMUS	3	1	2	2			5	1	572	0,17
RUE CAMILLE GOILLOT	3		1	2	1	1	5	1	525	0,19
RUE FARADAY	4		2	3			5	1	451	0,22
RUE PAUL DOUMER	3	1	2		2		5	1	1379	0,07
RUE RIAUD	3	1		2		2	5	1	333	0,30

PESSAC										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE JEAN JAURES	2	6	7	9	6	3	31	6,2	2596	0,24
AVE DU GENERAL LECLERC RN 250	2	6	3	6	8	5	28	5,6	2829	0,20
AVE DE BEUTRE	2	4	3	6	2	6	21	4,2	2812	0,15
AVE PASTEUR	2	7	2	3	5	4	21	4,2	2749	0,15
AVE DU BOURGAILH	2	5	4	5	2	2	18	3,6	1662	0,22
AVE GUSTAVE EIFFEL	2	2	6	4	3	3	18	3,6	2051	0,18
AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY (RD)	2	3	2	1	6	5	17	3,4	6122	0,06
AVE DU DOCTEUR NANCEL PENARD	2	6	3	3	1	2	15	3	2624	0,11
AVE DU HAUT LEVEQUE	2	2	2	4	2	3	13	2,6	2392	0,11
AVE ANTOINE BECQUEREL	2	1	2	2	1	6	12	2,4	754	0,32
AVE DE MADRAN	2	4	1	3	1	2	11	2,2	963	0,23
AVE ROGER COHE	2 et 3	3	1	2	3	1	10	2	1028	0,19
AVE DE SAIGE	2 et 3	2	1	3	1	2	9	1,8	1491	0,12
AVE DES PROVINCES	2	2	1	2		3	8	1,6	1740	0,09
AVE MARC DESBATS	2	1	3	2	2		8	1,6	858	0,19
ROC ROCADE SUD-OUEST	1	2	2	2	2		8	1,6	5439	0,03
AVE DE NOES	3 et 4	3	2		2		7	1,4	2001	0,07
AVE JEAN CORDIER	2	2	3		1	1	7	1,4	2000	0,07
AVE PEY BERLAND	3 et 4	1	1	2	2	1	7	1,4	806	0,17
PCE DU GENERAL DE GAULLE	2	1	1	1	1	3	7	1,4	137	1,02
RUE DE LA POUDRIERE	2	2	1	1	1	2	7	1,4	3744	0,04
AVE DE CANEJAN	2 et 3	1	2		1	2	6	1,2	2474	0,05
AVE DU DOCTEUR ALBERT SCHWEITZER	2	3		1	2		6	1,2	2545	0,05
AVE DU PONT DE L'ORIENT	2	2		2		2	6	1,2	1153	0,10
AVE DE BARDANAC	3		1	3		1	5	1	437	0,23
AVE DE BRETAGNE	4	1	1			3	5	1	1267	0,08
AVE DE LA TUILERANNE	2	1		2	1	1	5	1	628	0,16
AVE DE MAGELLAN	3	1		3		1	5	1	1812	0,06
AVE DE MAGONTY	3		2		2	1	5	1	1682	0,06
AVE MONTESQUIEU	4	3	1		1		5	1	546	0,18
RUE GUTENBERG	2	1		1	2	1	5	1	692	0,14

SAINT MEDARD EN JALLES										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE PAGNOT	3 et 4		2	3	2		7	1,4	2837	0,05
AVE MONTAIGNE	2	1	1	1	1	2	6	1,2	1483	0,08

LE TAILLAN MEDOC										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE DE SOULAC	2	2	3	1	1	1	8	1,6	4225	0,04

TALENCE										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DE LA LIBERATION	2	14	6	9	5	4	38	7,6	2911	0,26
CRS GAMBETTA	2	6	5	1	5	2	19	3,8	1166	0,33
AVE DE L'UNIVERSITE	2	6	4	4	3		17	3,4	1303	0,26
AVE DE THOUARS	2	2	5		6	2	15	3	1741	0,17
RUE PACARIS	2	3	4	2	5	1	15	3	588	0,51
AVE ROUL	2	4	3	2	2	3	14	2,8	669	0,42
RUE DE SUZON	3	1	3	2	5	1	12	2,4	1551	0,15
AVE MARECHAL LECLERC	2	1	1	1	6	2	11	2,2	532	0,41
RUE FRANCOIS RABELAIS	3	3	4	1		3	11	2,2	673	0,33
RUE BOURGES	3	2	3	4	1		10	2	642	0,31
RUE PEYDAVANT	2		2	2	2	3	9	1,8	1248	0,14
AVE PIERRE CORNEILLE	3	5	1		1	1	8	1,6	156	1,03
RUE LAMARTINE	2		2	1	4		7	1,4	936	0,15
RUE CLEMENT THOMAS	4	3	1	2			6	1,2	667	0,18
RUE DE TREMEUGE	3	1	1	2		2	6	1,2	612	0,20
RUE ALDONA	3	2				3	5	1	616	0,16
RUE DE LA VIEILLE TOUR	3	1		2	2		5	1	1196	0,08
RUE HENRY DE MONTHERLANT	3 et 4	1	2	1	1		5	1	823	0,12
RUE SALVADOR ALLENDE	4	3	1		1		5	1	187	0,53

VILLENAVE D'ORNON										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RTE DE TOULOUSE	2	8	3	4	6	5	26	5,2	3095	0,17
AVE DES PYRENEES	2	3	3	5	5		16	3,2	2554	0,13
RTE DE LEOGNAN	2	3	3	4	3	3	16	3,2	2404	0,13
AVE DE GALGON	2	1		1	3	4	9	1,8	1567	0,11
AVE DU MARECHAL LECLERC	3	1			3	4	8	1,6	1080	0,15
AVE GEORGES CLEMENCEAU	2 et 3		1	2	1	3	7	1,4	1016	0,14
RUE RAYMOND POINCARE	3	1	1	1	1	3	7	1,4	609	0,23
CHEM DU PAS DE LA COTE	2	1		1	2	2	6	1,2	1781	0,07
RUE DE LA PAIX	3		1	2	1	2	6	1,2	1148	0,10
AVE DU 7EME ART	4	1	2	1	1		5	1	805	0,12
AVE FERNAND COIN	2		1	1	3		5	1	1193	0,08

Remarque : ave du Ht Lévêque (2392) + pass.supérieur du Ht Lévêque (556.3) =2948.3

* Densité : moyenne du nombre d'accidents sur 5 ans et pour 100 mètres

 Voies ayant supporté au moins 10 accidents en 2015

 Voies ayant supporté entre 5 et 9 accidents en 2015

Catégorie de voie

- 1 : Voie de transit - Traversée d'agglomération - Au-dessus de 10 000 véhicules par jour
- 2 : Voie artérielle - Itinéraires intercommunaux - Au-dessus de 5 000 et jusqu'à 10 000 véhicules par jour
- 3 : Voie structurante locale - Voie de distribution - Entre 3 000 et 5 000 véhicules par jour
- 4 : Voie de desserte locale - En-dessous de 3 000 véhicules par jour

Classement des voies de Bordeaux par quartier

Voies ayant eu au moins 1 accident en moyenne sur 5 ans

BORDEAUX CENTRE-VILLE										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
BD DU PRESIDENT WILSON	1	13	14	17	15	8	67	13,4	2013	0,67
CRS D'ALBRET	2	11	7	3	9	9	39	7,8	681	1,15
RUE JUDAÏQUE	2	12	5	9	4	4	34	6,8	1439	0,47
CRS GEORGES CLEMENCEAU	2	2	4	6	7	6	25	5	378	1,32
QUAI RICHELIEU	2	9	4	4	5	2	24	4,8	417	1,15
CRS MARECHAL JUIN	2	3	4	3	7	4	21	4,2	638	0,66
PCE MARTYRS DE LA RESISTANCE	2	6	4	3	3	4	20	4	267	1,50
QUAI LOUIS XVIII	2	6	2	0	5	4	17	3,4	608	0,56
CRS D'ALSACE ET LORRAINE	4	5	3	4	3	0	15	3	709	0,42
RUE DE CURSOL	2	6	2	1	3	3	15	3	260	1,15
RUE CLAUDE BONNIER	2	3	4	3	3	1	14	2,8	550	0,51
RUE ESPRIT-DES-LOIS	3	2	1	3	5	1	12	2,4	264	0,91
RUE GEORGES BONNAC	2	4	1	4	1	2	12	2,4	1495	0,16
ALL DE TOURNY	3	4	2	2	1	2	11	2,2	299	0,74
RUE ABBE DE L'EPEE	3	2	5	2	1	1	11	2,2	593	0,37
RUE CASTEJA	4	4	5	1	0	1	11	2,2	256	0,86
RUE DOC CHARLES NANCEL PENARD	2	3	1	0	5	2	11	2,2	197	1,12
RUE GEORGES MANDEL	3		3	4	2	2	11	2,2	1038	0,21
RUE CAPDEVILLE	2	4	2	1	1	2	10	2	236	0,85
CRS MARC NOUAUX	2	0	1	4	2	2	9	1,8	439	0,41
CRS PASTEUR	3	4	0	2	1	2	9	1,8	567	0,32
PCE GAMBETTA	2	3	2	0	3	1	9	1,8	348	0,52
RUE DOCTEUR ALBERT BARRAUD	3	3	1	2	2	1	9	1,8	637	0,28
RUE DU CHATEAU D'EAU	3	2	1	2	0	3	8	1,6	366	0,44
RUE FRANCOIS DE SOURDIS	3	0	4	1	0	3	8	1,6	1043	0,15
RUE SAINTE-CATHERINE	4		3	2	1	2	8	1,6	1200	0,13
RUE ULYSSE GAYON	2	2	1	1		4	8	1,6	356	0,45
PCE JEAN JAURES	4	1	2	1	3	0	7	1,4	484	0,29
RUE DU MANEGE	3	3	3	1	0	0	7	1,4	252	0,56
ALL DE BRISTOL	2	4	1		1		6	1,2	305	0,39
CRS DE L'INTENDANCE	4		1	2	0	3	6	1,2	415	0,29
RUE BRIZARD	3	2	1	1	0	2	6	1,2	305	0,39
RUE CHARLES MARIONNEAU	4	2	1	1	1	1	6	1,2	249	0,48
RUE CHEVALIER	3	1	2	0	0	3	6	1,2	543	0,22
RUE DES FRERES BONIE	3	3	1	2	0	0	6	1,2	360	0,33
ALL DE MUNICH	2	2	0	0	2	1	5	1	293	0,34
PCE DE LA REPUBLIQUE	2		2		3		5	1	321	0,31
RUE DU PALAIS GALLIEN	4	2	1	2			5	1	665	0,15
RUE ELISEE RECLUS	2	1	1	0	0	3	5	1	174	0,57
RUE TURENNE	3		2	1	2	0	5	1	1386	0,07

BORDEAUX MARITIME										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
BD ALFRED DANÉY	1	15	5	8	7	16	51	10,2	2032	0,50
QUAI DE BACALAN	2	3	5	5	5	11	29	5,8	1270	0,46
AVE DE LABARDE	2	3	6	5	8	5	27	5,4	4527	0,12
RUE LUCIEN FAURE	1	4	6	8	3	4	25	5	1446	0,35
CRS BALGUERIE STUTTENBERG	2	4	3	3	5	8	23	4,6	1473	0,31
AVE DES QUARANTE JOURNAUX	3	2	6	2	2	5	17	3,4	895	0,38
PRK AUCHAN	4	4	6	1	4	1	16	3,2	849	0,38
CRS EDOUARD VAILLANT	3	4	4	1	2	4	15	3	1000	0,30
AVE DE LAROCHE	2	4	1	2	4	2	13	2,6	646	0,40
ALL DE BOUTAUT	3	2	3	2	3	2	12	2,4	1237	0,19
BD ALIENOR D'AQUITAINE	1	3	3	4		2	12	2,4	1265	0,19
CRS DU RACCORDEMENT	3	1	4	3		2	10	2	530	0,38
RUE BLANQUI	3	2		3	4	1	10	2	1563	0,13
CRS CHARLES BRICAUD	2	2	2		2	3	9	1,8	1332	0,14
PCE DE LATULE	1	2	1	2	2	2	9	1,8	92	1,95
AVE DE NONTRASTE	3	2	3	1		2	8	1,6	145	1,10
PCE RAVESIES	1	4		2	2		8	1,6	92	1,74
AVE DES TROIS CARDINAUX	2	2		2	1	2	7	1,4	800	0,18
QUAI ARMAND LALANDE	3		1	2	2	2	7	1,4	285	0,49
RUE DOCTEUR JEAN VINCENT	3		2	2	2	1	7	1,4	316	0,44
RUE JEAN HAMEAU	3	4	1	1		1	7	1,4	503	0,28
AVE DU GOLF	4			1	3	2	6	1,2	1150	0,10
CRS JULES LADOUMEGUE	2	1	3	2			6	1,2	1445	0,08
CRS LOUIS FARGUE	2	2	2		2		6	1,2	495	0,24
RUE GASTON MARCHOU	4	2	2		1	1	6	1,2	151	0,79
RUE JOSEPH BRUNET	2		2		2	2	6	1,2	760	0,16
AVE MARCEL DASSAULT	3		1		1	3	5	1	1222	0,08
BD ALBERT BRANDENBURG	3		1	1	1	2	5	1	793	0,13
CRS DUPRE DE SAINT MAUR	3	3	1			1	5	1	842	0,12
CRS HENRI BRUNET	3	1	2	2			5	1	693	0,14
RDPT TOBEEN	3		1	2		2	5	1	196	0,51
RUE BOURBON	4		2		2	1	5	1	864	0,12
RUE SUFFREN	3		2	1	1	1	5	1	373	0,27
CRS SAINT LOUIS	2	1	1	1			3	0,6	1057	0,06

QUARTIER CHARTRONS - GRAND PARC - JARDIN PUBLIC										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DU MEDOC	1	10	11	6	7	5	39	7,8	1444	0,54
QUAI DES CHARTRONS	2	6	10	4	5	5	30	6	1157	0,52
CRS DE VERDUN	3	12	5	8	1	3	29	5,8	844	0,69
BD PIERRE 1ER	1	3	9	2	5	5	24	4,8	682	0,70
BD GODARD	1	2	10	1	3	6	22	4,4	1308	0,34
RUE FONDAUDEGE	2	3	4	4	8	2	21	4,2	840	0,50
CRS SAINT LOUIS	2	5	3	3	2	2	15	3	1057	0,28
RUE CAMILLE GODARD	3	2	1	1	3	7	14	2,8	1359	0,21
CRS DE LA MARTINIQUE	2	5	4	2		2	13	2,6	538	0,48
CRS PORTAL	2	1	5	2	2	2	12	2,4	345	0,70
RUE DE TIVOLI	2	3	3	4		2	12	2,4	458	0,52
RUE DU JARDIN PUBLIC	4	2	4	2	2	1	11	2,2	1566	0,14
RUE BARREYRE	4	4	1	2		2	9	1,8	882	0,20
RUE CROIX DE SEQUEY	2	2	3		2	2	9	1,8	729	0,25
RUE DAVID JOHNSTON	2	4	1	1		3	9	1,8	916	0,20
RUE PIERRE TREBOD	3	2	3	1	2	1	9	1,8	907	0,20
RUE LAGRANGE	3	1	2	1		4	8	1,6	686	0,23
RUE ROBERT SCHUMAN	3	3		1	1	3	8	1,6	402	0,40
RUE DE RIVIERE	2		3		3	1	7	1,4	615	0,23
RUE LABOTTIERE	3	4	1		1	1	7	1,4	258	0,54
RUE LOUIS GEANDREAU	4	2		1	1	3	7	1,4	387	0,36
AVE EMILE COUNORD	3	1	3		1	1	6	1,2	619	0,19
PCE DE LONGCHAMPS	2 et 3	3	1			2	6	1,2	73	1,63
PCE RAVESIES	1		3	1	1	1	6	1,2	62	1,94
RUE FRERE	4	1	1		1	3	6	1,2	696	0,17
PCE PAUL DOUMER	3	3	1			1	5	1	241	0,41
RUE MANDRON	2				2	3	5	1	1351	0,07
RUE MAUBOURGUET	4	3	1			1	5	1	160	0,63

* Densité : moyenne du nombre d'accidents sur 5 ans et pour 100 mètres

Voies ayant supporté au moins 10 accidents en 2015

Voies ayant supporté entre 5 et 9 accidents en 2015

Catégorie de voie

- 1 : Voie de transit - Traversée d'agglomération - Au-dessus de 10 000 véhicules par jour
- 2 : Voie artérielle - Itinéraires intercommunaux - Au-dessus de 5 000 et jusqu'à 10 000 véhicules par jour
- 3 : Voie structurante locale - Voie de distribution - Entre 3 000 et 5 000 véhicules par jour
- 4 : Voie de desserte locale - En-dessous de 3 000 véhicules par jour

QUARTIER CAUDÉRAN										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE MAL DE LATTRE TASSIGNY CAUD	2	3	6	6	5	9	29	5,8	2030	0,29
AVE DE LA REPUBLIQUE CAUD	2	2	2	3	6	8	21	4,2	1310	0,32
RUE STEHELIN CAUD	2	7	2	3	3	5	20	4	1610	0,25
RUE PASTEUR CAUD	2	4	3	5	3	4	19	3,8	2908	0,13
AVE D'EYSINES CAUD	2	3	4	4	3	4	18	3,6	3650	0,10
AVE LOUIS BARTHO CAUD	2	6	3	2	1	1	13	2,6	1115	0,23
RUE DOMION CAUD	3	4		1	2	4	11	2,2	339	0,65
AVE CHARLES DE GAULLE CAUD	2	3	1	3	2	1	10	2	767	0,26
AVE DU GENERAL LECLERC CAUD	2		3	3	1	1	8	1,6	779	0,21
RUE JULES FERRY CAUD	2	1	1	1	1	3	7	1,4	190	0,74
RUE BERNARD ADOUR CAUD	4		1	2	2	1	6	1,2	855	0,14
RUE DES BLEUETS CAUD	4	1	1	3		1	6	1,2	421	0,29
AVE CARNOT CAUD	2	1	1	1	1	1	5	1	341	0,29
AVE D'ARES CAUD	2	2			3		5	1	1298	0,08
RUE BERNARD ADOUR CAUD	3	1	1		3		5	1	855	0,12
RUE DU BOCAGE CAUD	2 et 4	1		2		2	5	1	648	0,15
RUE JULES MICHELET CAUD	3	1	1	2		1	5	1	202	0,49
RUE SOUBIRAS CAUD	3	1		1	1	2	5	1	713	0,14

QUARTIER NANSOUTY-SAINT GENÈS										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DE LA SOMME	2	10	3	7	6	8	34	6,8	1374	0,49
RUE DE PESSAC	2	6	9	3	6	6	30	6	1068	0,56
CRS DE L'ARGONNE	3	5	9	7	4	2	27	5,4	912	0,59
BD ALBERT 1ER	1	10	4	4	3	4	25	5	642	0,78
CRS DE L'YSER	3	6	5	1	6	2	20	4	898	0,45
BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT	1	5	1	5	3	3	17	3,4	1088	0,31
RTE DE TOULOUSE	2	4	2	1	5	5	17	3,4	443	0,77
BD GEORGE V	1	6	1	3	2	5	17	3,4	271	1,25
RUE BRIAN	3	2	7	3	3	1	16	3,2	76	4,19
RUE LAFONTAINE	3	1	1	1	2	3	8	1,6	392	0,41
RUE DE SAINT GENES	2	3	0	2	1	1	7	1,4	1066	0,13
RUE BERTRAND DE GOTH	4	2	2	1	1	1	7	1,4	792	0,18
RUE BLAISE PASCAL	4		4			2	6	1,2	285	0,42
PCE LOUIS BARTHO	2	2			1	2	5	1	70	1,44
RUE DE SEGUR	4	0	2	1	1	1	5	1	582	0,17
RUE DE VAUCOULEURS	4	2	0	0		3	5	1	256	0,39
RUE PAULINE KERGOMARD	3	0	1	1	1	2	5	1	365	0,27

QUARTIER SAINT-AUGUSTIN -TAUZIN - ALPHONSE DUPEUX

Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
RUE MOUNEYRA	3	6	5	4	7	5	27	5,4	1090	0,50
BD ANTOINE GAUTIER	1	5	3	8	4	5	25	5	587	0,85
RUE FRANCOIS DE SOURDIS	3	1	5	4	7	6	23	4,6	1043	0,44
BD MARECHAL LECLERC	1	4	2	3	9	3	21	4,2	648	0,65
CRS ARISTIDE BRIAND	2	3	5	4	3	4	19	3,8	534	0,71
CRS D'ALBRET	2	3	4	3	6	3	19	3,8	681	0,56
CRS DU MARECHAL GALLIENI	2	1	4	7	2	5	19	3,8	638	0,60
BD GEORGES POMPIDOU	2	5	2	3	2	3	15	3	2013	0,15
RUE DE CURSOL	2	6	2	1	3	3	15	3	260	1,15
RUE DU TONDU	3	3	3	2	3	1	12	2,4	1199	0,20
RUE GENERAL DE LARMINAT	2	2	3	2	2	3	12	2,4	813	0,30
CRS MARECHAL GALLIENI	2	6	1	3	1		11	2,2	1403	0,16
CRS DE LA LIBERATION	2 et 4	1	4		2	3	10	2	400	0,50
PCE AMELIE RABA LEON	3	3	2	2	2	1	10	2	275	0,73
RUE DE BELFORT	3	1	3	1	2	3	10	2	614	0,33
RUE DE LA BECHADE	2	1	5	2		2	10	2	522,4	0,38
RUE LECOCQ	4		5	1	1	3	10	2	1279	0,16
AVE D'ARES CAUD	2	2	1	2	4		9	1,8	1298	0,14
CRS MARECHAL JUIN	2		2	1	4	2	9	1,8	638	0,28
RUE D'ORNANO	4	3	1	1	1	3	9	1,8	837	0,22
BD GEORGE V	1	2	1	2	0	3	8	1,6	331	0,48
RUE BELLEVILLE	3	1	1	2	1	3	8	1,6	438	0,37
RUE DU TAUZIN	3	1	1	3	1	2	8	1,6	520	0,31
RUE EDMOND COSTEDOAT	2	4	1	1	1	1	8	1,6	125	1,28
RUE FERNAND AUDEGUIL	3	1	4	1	1	1	8	1,6	215	0,74
RUE JEAN BURGUET	3	1	2	2	1	2	8	1,6	311	0,51
RUE DE BETHMANN	2	2		3	1	1	7	1,4	653	0,21
RUE FRANTZ DESPAGNET	3	3	2			2	7	1,4	361	0,39
RUE JEAN RENAUD DANDICOLLE	4	1	3	1	1	1	7	1,4	942	0,15
AVE JEANNE D'ARC	4		2	1		3	6	1,2	417	0,29
RUE BERRUER	4	2	1	2		1	6	1,2	975	0,12
RUE DE CANOLLE	2	1	2		1	2	6	1,2	389	0,31
RUE DU 144EME R.I.	3	1		2	3		6	1,2	174	0,69
RUE GEORGES BONNAC	2	1	1	1	1	2	6	1,2	1495	0,08
RUE LACORNEE	4	1	2	1	2		6	1,2	344	0,35
RUE MATHIEU	4	1	1	1		3	6	1,2	597	0,20
PCE GAVINIES	4	1	1		2	1	5	1	250	0,40
RUE DE LA PELOUSE DE DOUET	2	1			2	2	5	1	899	0,11

QUARTIER BORDEAUX SUD										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
CRS DE LA MARNE	2	19	7	13	10	15	64	12,8	1183	1,08
CRS VICTOR HUGO	2	13	11	18	8	10	60	12	736	1,63
QUAI DE PALUDATE	3	3	11	5	13	8	40	8	1462	0,55
RUE DE BEGLES	3	9	4	6	5	9	33	6,6	1863	0,35
QUAI SAINTE -CROIX	2	7	7	6	6	5	31	6,2	308	2,01
BD JEAN-JACQUES BOSCH	1	5	3	3	7	8	26	5,2	1539	0,34
CRS DE LA SOMME	2	7	4	4	3	3	21	4,2	357	1,18
RUE DE SAGET	2	7	5	3	2	2	19	3,8	455	0,84
RUE CHARLES DOMERCQ	2	4	3	1	9	1	18	3,6	670	0,54
BD DES FRERES MOGA	1	2	4	3	4	4	17	3,4	1929	0,18
PCE BIR HAKEIM	2	1	3	4	6	3	17	3,4	718	0,47
RUE PEYRONNET	2 et 4	5	2	3	2	3	15	3	200	1,50
CRS DE L'YSER	2			4	5	5	14	2,8	329	0,85
RUE DES MENUTS	3	4	5	4		1	14	2,8	349	0,80
CRS ARISTIDE BRIAND	3	3	2	2	2	3	12	2,4	529	0,45
CRS BARBEY	3	2	1	1	2	5	11	2,2	259	0,85
PCE DE LA VICTOIRE	2	1	2	3	2	3	11	2,2	168	1,31
RUE DE TAUZIA	2-3-4	4	2	2	3		11	2,2	524	0,42
PCE DE LA FERME DE RICHEMONT	3	2	4			3	9	1,8	350	0,51
QUAI DE LA MONNAIE	2		5	2	1	1	9	1,8	232	0,78
QUAI DES SALINIERES	2	1	1	3	2	2	9	1,8	200	0,90
RUE VILLEDIEU	2			4	2	3	9	1,8	309	0,58
RUE PELLEPORT	3	3	0	1	2	3	9	1,8	682	0,26
RUE LEBERTHON	4	1	2	2	1	2	8	1,6	436	0,37
BD ALBERT 1ER	1	1	1	1	2	2	7	1,4	762	0,18
PONT DE PIERRE	2	4	2			1	7	1,4	496	0,28
RUE BILLAUDEL	4		1		3	3	7	1,4	747	0,19
RUE DONISSAN	4		1	3	1	2	7	1,4	327	0,43
RUE AMELEE SAINT-GERMAIN	2	1		1	4	1	7	1,4	1047	0,13
RUE MALBEC	2	2	1	0	3	1	7	1,4	597	0,23
PCE ANDRE MEUNIER DIT MUREINE	3	2		3		1	6	1,2	789	0,15
RUE BRASCASSAT	3	2			4		6	1,2	268	0,45
RUE FURTADO	3	1		1	4		6	1,2	419	0,29
RUE GINER DE LOS RIOS	4			2	2	2	6	1,2	284	0,42
RUE LEON JOUHAUX	3	1	2		2	1	6	1,2	294	0,41
RUE LEYTEIRE	3		1		4	1	6	1,2	567	0,21
PCE DES CAPUCINS	3	1	1	1		2	5	1	496	0,20
RUE BEAUFLEURY	4	1	1	1	2		5	1	317	0,32
RUE CARLE VERNET	3	1	1			3	5	1	1367	0,07
RUE KLEBER	4			3	1	1	5	1	358	0,28
RUE SAINT VINCENT DE PAUL	2	2		1	1	1	5	1	220	0,46

QUARTIER LA BASTIDE										
Voies	Catégorie de voie	2011	2012	2013	2014	2015	Total	moy/5ans	Longueur (m) des voies	Densité*
AVE THIERS	2	16	12	6	6	8	48	9,6	2151	0,45
QUAI DE LA SOUYS	2	5	6	1	8	7	27	5,4	1613	0,33
RUE DE LA BENAUGE	3	2	5	4	5	3	19	3,8	1435	0,26
QUAI DESCHAMPS	2	2	2	6	3	4	17	3,4	1013	0,34
BD JOLIOT-CURIE	1	1	3	1	3	7	15	3	2328	0,13
PONT SAINT - JEAN	1	2	2	4	4	2	14	2,8	570	0,49
QUAI DES QUEYRIES	2	3	1	3	2	5	14	2,8	1684	0,17
QUAI DE BRAZZA	2	3		3	3	3	12	2,4	1538	0,16
ALL SERR	2	3		4		3	10	2	472	0,42
PCE DE STALINGRAD	2	3	3			3	9	1,8	375	0,48
RUE GIACOMO MATTEOTI	3	2	2		1	2	7	1,4	290	0,48
RUE JEAN DUPAS	3	3	1	1	1	1	7	1,4	289	0,48
ALL JEAN GIONO	3	2		1	1	1	5	1	612	0,16
RUE DE SEM	3	1		3	1		5	1	430	0,23

Remarques :

Certaines voies traversent deux quartiers : le total d'accidents et la longueur de la voie correspondent aux limites du quartier.

• Crs Pasteur

- Centre Ville : du carrefour Pasteur/Duffour Dubergier/Ayres/ Ha au carrefour Cursol/Victor Hugo (inclus), 9 accidents au total,
- Bordeaux Sud : du carrefour Cursol/Victor Hugo à la place de la Victoire, 4 accidents au total,

Nombre total d'accidents sur la voie 13 accidents sur une longueur de 566.5 m.

• Pce Ravesies

- Bordeaux Maritime : du carrefour crs du Médoc (inclus) à allée de Boutaut, limite Le Bouscat, 8 accidents au total,
- Chartrons-Grand Parc-Jardin Public : du carrefour bd Godard au carrefour crs du Médoc (non inclus), 6 accidents au total,
- Côté Le Bouscat, total 4 accidents

Nombre total d'accidents sur la voie 18 accidents sur une longueur de 158.7 m

• Bd George V

- St Augustin-A.Dupeux-Tauzin : du carrefour Maréchal Leclerc/Léo Saignat/Tondu au carrefour Maréchal Galliéni/Pessac, 8 accidents au total,
- Nansouty-St Genès : du carrefour Maréchal Galliéni/Pessac (inclus) au carrefour Pce L.Barthou/Bd Pdt F.Roosevelt, 17 accidents au total 17,

- Nansouty-St Genès,Côté Talence : 2 accidents au total,

Nombre total d'accidents sur la voie 27 sur une longueur de 1015 m.

• Crs de l'Argonne

- Nansouty-St Genès : du carrefour Brian/St Nicolas/Sablière (inclus) au carrefour Pce Louis Barthou/Dubourdieu, 27 accidents au total,
- Bordeaux Sud : du carrefour pce de la Victoire au carrefour Brian/St Nicolas/Sablière, 3 accidents au total,

Nombre total d'accidents sur la voie 30 sur une longueur de 1215 m.

• Bd Albert 1er

- Nansouty-St Genès : du carrefour Somme/Pdt F.Roosevelt/ Toulouse au carrefour Bègles/Albert 1^{er}, 25 accidents au total,
- Bordeaux Sud : du carrefour Bègles/Albert 1^{er} (inclus) au carrefour J.J.Bosc, 7 accidents au total,

Nombre total d'accidents sur la voie 32 sur une longueur de 1409.7 m.

• Crs de l'Yser

- Bordeaux Sud : du carrefour Marne/Capucins au carrefour Lafontaine, 14 accidents au total,
- Nansouty-St Genès : du carrefour Lafontaine (inclus) au carrefour Somme, 20 accidents au total,

Nombre total d'accidents sur la voie 34 sur une longueur de 1226.5m.

• Rue Pelleport

- Bordeaux Sud : du giratoire Furtado au carrefour rue de Bègles (inclus), 9 accidents au total,
- Nansouty-St Genès : du carrefour Bègles au carrefour Yser, 4 accidents au total,

Nombre total d'accidents sur la voie 13 sur une longueur de 1230.8 m.

• Rue Malbec

- Bordeaux Sud : du carrefour Marne/Peyronnet au carrefour Bègles/Malbec (inclus), 7 accidents au total,
- Nansouty-St Genès : du carrefour Bègles/Malbec au carrefour Nansouty/Yser/Malbec, 3 accidents au total,

Nombre total d'accidents sur la voie 10 sur une longueur de 1251 m.

Classement des carrefours les plus accidentogènes

Carrefours ayant au moins 1 accident en moyenne sur 5 ans

Concernant les 19 carrefours ayant supportés plus de 8 accidents corporels sur 5 ans, ils sont 18 à être équipés de feux de trafic .

Certains de ces carrefours ont été modifiés suite à des diagnostics sécurité routière ces dernières années ce qui a permis de réduire leur accidentalité comme c'est le cas par exemple pour le carrefour entre le cours de l'Argonne et la rue Brian ou le carrefour entre le cours Victor Hugo et la rue des Menuts.

 Carrefours ayant supporté au moins 3 accidents en 2015

Carrefours	2011	2012	2013	2014	2015	Total	Moy. /5ans
BORDEAUX PAR QUARTIER							
Quartier Bastide							
RUE GIACOMO MATTEOTTI / QUAI DE LA SOUYS	2	2		1	2	7	1,4
RUE JEAN DUPAS / QUAI DE LA SOUYS	2	1		1	1	5	1
Quartier Bordeaux Maritime							
PCE RAVESIES / BD ALFRED DANÉY / BD GODARD	4	3	2	3	1	13	2,6
PRK AUCHAN / AVE DES QUARANTE JOURNAUX	1	5	1	1	1	9	1,8
RUE LUCIEN FAURE / QUAI DE BACALAN / PONT JACQUES CHABAN DELMAS /	1		2	1	3	7	1,4
AVE DU GOLF / AVE DE LABARDE			1	3	2	6	1,2
CRS DE LA MARTINIQUE / CRS PORTAL	1	2	1		1	5	1
RUE JEAN HAMEAU / BD ALFRED DANÉY	2	1	1		1	5	1
CRS EDOUARD VAILLANT / QUAI DE BACALAN	1	1		1	2	5	1
CRS BALGUERIE STUTTENBERG / RUE BARREYRE	2		1		2	5	1
Quartier Bordeaux Sud							
RUE BRIAN / CRS DE L'ARGONNE / RUE SAINT NICOLAS / RUE DES SABLIERES	2	7	3	3	1	16	3,2
CRS VICTOR HUGLO / RUE DES MENUTS / RUE DES FAURES	4	5	4			13	2,6
BD JEAN-JACQUES BOSCH / RUE BRASCASSAT / BD ALBERT 1 ^{ER} / RUE MARC SANGNIER	2	1	4	4	1	12	2,4
CRS BARBEY / CRS DE LA MARNE	2	1	1	1	4	9	1,8
CRS DE LA MARNE / PCE DES CAPUCINS / CRS DE L'YSER	1		2	2	4	9	1,8
PCE DE LA FERME DE RICHEMONT / CRS VICTOR HUGO	2	4			3	9	1,8
RUE PEYRONNET / CRS DE LA MARNE / RUE MALBEC	4		1	2	2	9	1,8
BD DES FRERES MOGA / QUAI SAINTE- CROIX	1		2	2	1	6	1,2
QUAI DE PALUDATE / QUAI SAINTE- CROIX / BD DES FRERES MOGA		2		1	3	6	1,2
QUAI DE PALUDATE / RUE CHARLES DOMERCQ / PONT SAINT- JEAN	1	1		3	1	6	1,2
PCE ANDRE MEUNIER DIT MUREINE / CRS DE LA MARNE	2		2		1	5	1
QUAI DES SALINIERES / PCE BIR HAKEIM			2	2	1	5	1
RUE DE SAGET / CRS DE LA MARNE	2	1	2			5	1
RUE LEON JOUHAUX / BD JEAN-JACQUES BOSCH / PCE TERRES NEUVES	1	1		2	1	5	1
RUE VILLEDIEU / RUE DONISSAN			3	1	1	5	1
Quartier Bordeaux Caudéran							

Carrefours	2011	2012	2013	2014	2015	Total	Moy. /5ans
BORDEAUX PAR QUARTIER							
RUE SOUBIRAS CAUD / AVE MAL DE LATTRE TASSIGNY CAUD / RUE GABRIEL LEGLISE CAUD		2	2	1	2	7	1,4
RUE DOMION CAUD / RUE STEHELIN CAUD	3			1	1	5	1
Quartier Centre ville							
BD DU PRESIDENT WILSON / CRS MARC NOUAUX / AVE CHARLES DE GAULLE CAUD		2	3	2	1	8	1,6
RUE DE BRACH / BD DU PRESIDENT WILSON / RUE BERNARD ADOUR CAUD	1	5	1	1		8	1,6
AVE D'ARES CAUD / BD ANTOINE GAUTIER / BD DU PRESIDENT WILSON / RUE GEORGES BONNAC	2	1	2	1	1	7	1,4
RUE CASTEJA / RUE ABBE DE L'EPEE	2	4			1	7	1,4
RUE DU MANEGE / PCE MARTYRS DE LA RESISTANCE	3	3	1			7	1,4
RUE JUDAÏQUE / BD DU PRESIDENT WILSON / AVE DE LA REPUBLIQUE CAUD	5		2			7	1,4
ALL DE BRISTOL / QUAI LOUIS XVIII	3	1		1		5	1
BD DU PRESIDENT WILSON / RUE DE CAUDERAN / RUE DE L'ECOLE NORMALE	1		1	2	1	5	1
CRS PASTEUR / CRS VICTOR HUGO	2		1	1	1	5	1
RUE CHARLES MARIONNEAU / RUE JUDAÏQUE	2	1		1	1	5	1
RUE DE CURSOL / RUE MARECHAL JOFFRE / RUE JEAN BURGUET / PCE DE LA REPUBLIQUE	2			2	1	5	1
RUE JUDAÏQUE / RUE BRIZARD / RUE CHEVALIER	3	1	1			5	1
Quartier Chartrons - Grand Parc - Jardin Public							
AVE DE TIVOLI / BD PIERRE 1 ^{ER} / RUE DE TIVOLI	3	4	2	1	2	12	2,4
CRS BALGUERIE STUTTENBERG / CRS DU MEDOC	1		1	2	2	6	1,2
QUAI DES CHARTRONS / CRS DE LA MARTINIQUE	2	2	1			5	1
RUE LOUIS GEANDREAU / RUE ROBERT SCHUMAN	1		1	1	2	5	1
RUE DE RIVIERE / BD PIERRE 1 ^{ER}		1		3	1	5	1
Quartier Nansouty - Saint Genès							
BD ALBERT 1 ^{ER} / BD DU PDT FRANKLIN ROOSEVELT / RTE DE TOULOUSE / CRS DE LA SOMME	2	2	4	3	1	12	2,4
RUE DES TREUILS / RUE DE PESSAC / RUE FERNAND AUDEGUIL	2	4	1		1	8	1,6
RUE DE PESSAC / BD GEORGE V / CRS DU MARECHAL GALLIENI	3		2	2	1	8	1,6
Quartier Saint Augustin - A. Dupeux - Tauzin							
RUE JEAN BURGUET / CRS ARISTIDE BRIAND / RUE EDMOND COSTEDOAT	3	3	3	1	1	11	2,2
RUE FRANTZ DESPAGNET / BD ANTOINE GAUTIER / BD MARECHAL LECLERC / RUE D'ORNANO	4	1		2	1	8	1,6
BD MARECHAL LECLERC / RUE DU 144 ^{EME} R.I.	1		1	3		5	1
RUE FRANCOIS DE SOURDIS / RUE MOUNEYRA	1		2	1	1	5	1

Carrefours	2011	2012	2013	2014	2015	Total	Moy. /5ans
BÈGLES							
RUE LEON GAMBETTA / PCE DU QUATORZE JUILLET	1				4	5	1
LE BOUSCAT							
RUE PAUL BERT / AVE DE LA LIBERATION-CH. DE GAULLE / AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY	2	3		1	1	7	1,4
BRUGES							
RUE LOUIS FLEURANCEAU / AVE CHARLES DE GAULLE / AVE MARYSE BASTIE			1	2	2	5	1
EYSINES							
ECHANGEUR 7 EXTERIEUR : BRETTELLE NORD-OUEST / AVE DU MEDOC / BRETTELLE SUD-OUEST	2	4	2	2	4	14	2,8
RTE DE PAUILLAC / AVE DU MEDOC			5	2	3	10	2
ECHANGEUR 7 INTERIEUR : BRETTELLE SUD-EST / AVE DU MEDOC / BRETTELLE NORD EST	2		2		1	5	1
GRADIGNAN							
ECHANGEUR 26a - AUTOROUTE A 63 / AVE DE L'HIPPODROME		3	1	2	1	7	1,4
RTE DE PESSAC / RTE DE CANEJAN		2	1	1	1	5	1
LE HAILLAN							
AVE DE SAINT-MEDARD / RUE JEAN MERMOZ / AVE PASTEUR	1	1		1	3	6	1,2
LORMONT							
RUE DE LA BUTTINIERE / AVE DE LA LIBERATION	2			2	1	5	1
MÉRIGNAC							
AVE DU PDT J.F. KENNEDY / AVE MATOSINHOS	1		1	5		7	1,4
AVE DU TRUC / AVE DE LA LIBERATION / RUE RAOUL AMAT / RUE FUSTEL DE COULANGES	3	1		2		6	1,2
PCE JEAN JAURES / AVE DE LA LIBERATION / AVE JAN MASARYCK	2	1		2	1	6	1,2
RUE DE L'EMAILLERIE / AVE MONTESQUIEU	1	2		2	1	6	1,2
AVE DE FONCASTEL / AVE DU MARECHAL LECLERC / ALL PRESIDENT RENE COTY	3		1	1		5	1
RUE ALFRED DE VIGNY / AVE DE LA MARNE / AVE DE FONCASTEL	1	1	2	1		5	1
RUE CAMILLE GOILLOT / AVE DE L'YSER		1	2	1	1	5	1
RUE D'EYSINES / AVE DE MAGUDAS	2	2			1	5	1
PESSAC							
RUE DE LA POUDRIERE / AVE MAL DE LATTRE DE TASSIGNY (RD) / AVE DU GENERAL LECLERC / PISTE CYCLABLE BEUTRE-GAZINET		1	1	4	1	7	1,4
RUE CHATEAUBRIAND / AVE JEAN JAURES / AVE ALEXANDRE JAUBERT	2		1	2		5	1
RUE SOCRATE / AVE DU BOURGAILH / RUE DES AS	1	2	2			5	1
TALENCE							
AVE PIERRE CORNEILLE / RUE SALVADOR ALLENDE	3	1		1		5	1
CRS DE LA LIBERATION / AVE MARECHAL LECLERC / AVE ROUL	2		1	1	1	5	1
VILLENAVE D'ORNON							
RUE RAYMOND POINCARÉ / RUE DE LA PAIX		1	1	1	2	5	1

BILAN PAR COMMUNE

(hors voies rapides)

Les accidents par commune

- Ambarès-et-Lagrave
- Ambès
- Artigues-près-Bordeaux
- Bassens
- Bègles
- Blanquefort
- Bordeaux
- Bouliac
- Bruges
- Carbon-Blanc
- Cenon
- Eysines
- Floirac
- Gradignan
- Le Bouscat
- Le Haillan
- Le Taillan-Médoc
- Lormont
- Martignas-sur-Jalle
- Mérignac
- Parempuyre
- Pessac
- Saint-Aubin de Médoc
- Saint-Louis-de-Montferrand
- Saint-Médard-en-Jalles
- Saint-Vincent-de-Paul
- Talence
- Villenave-d'Ornon

Les accidents par commune

Communes	Accidents		Évolution	Tués		Blessés		Évolution
	2015	2014	2015/2014	2015	2014	2015	2014	2015/2014
Ambarès et Lagrave	3	0	NR	1	0	4	0	NR
Ambès	0	0	NR	0	0	0	0	NR
Artigues-Près-Bordeaux	19	16	NR	1	0	23	22	NR
Bassens	5	10	NR	0	0	7	11	NR
Bègles	38	30	27 %	0	0	42	33	27 %
Blanquefort	6	5	NR	1	2	5	4	NR
Bordeaux	521	473	10 %	6	5	614	545	13 %
Bouliac	4	5	NR	0	0	4	6	NR
Bruges	21	26	NR	0	0	22	32	-31 %
Carbon Blanc	0	0	NR	0	0	0	0	NR
Cenon	32	23	39 %	1	0	47	26	81 %
Eysines	30	39	-23 %	0	0	36	46	-22 %
Floirac	20	21	NR	0	0	22	28	NR
Gradignan	34	25	36 %	0	0	43	28	54 %
Le Bouscat	39	27	44 %	0	0	41	30	37 %
Le Haillan	17	12	NR	0	2	19	12	NR
Le Taillan-Médoc	2	1	NR	0	1	2	1	NR
Lormont	16	24	NR	0	0	18	28	NR
**Martignas-sur-Jalle	1	1	NR	0	0	1	2	NR
Mérignac	126	148	-15 %	0	1	158	170	-7 %
Parempuyre	3	1	NR	0	0	4	1	NR
Pessac	72	70	NS	1	0	88	84	NS
Saint-Aubin-de-Médoc	0	1	NR	0	0	0	1	NR
Saint-Louis-de-Montferrand	1	0	NR	0	0	1	0	NR
Saint-Médard-en-Jalles	9	15	NR	1	0	11	19	NR
Saint-Vincent-de-Paul	1	0	NR	0	0	1	0	NR
Talence	40	53	-25 %	0	1	44	57	-23 %
Villenave-d'Ornon	26	40	-35 %	0	2	37	45	-18 %
TOTAL ET ÉVOLUTIONS	1 086	1 066	1.9 %	12	14	1 294	1 231	5.1 %

NS Évolution non significative

NR Échantillon statistiquement non représentatif (< 30 accidents)

Remarques préliminaires pour le détail de chaque commune :

- L'astérisque * figurant à la fin de certaines voies, signifie qu'elles appartiennent à des communes limitrophes et renvoie au nombre total d'accidents sur ces communes.

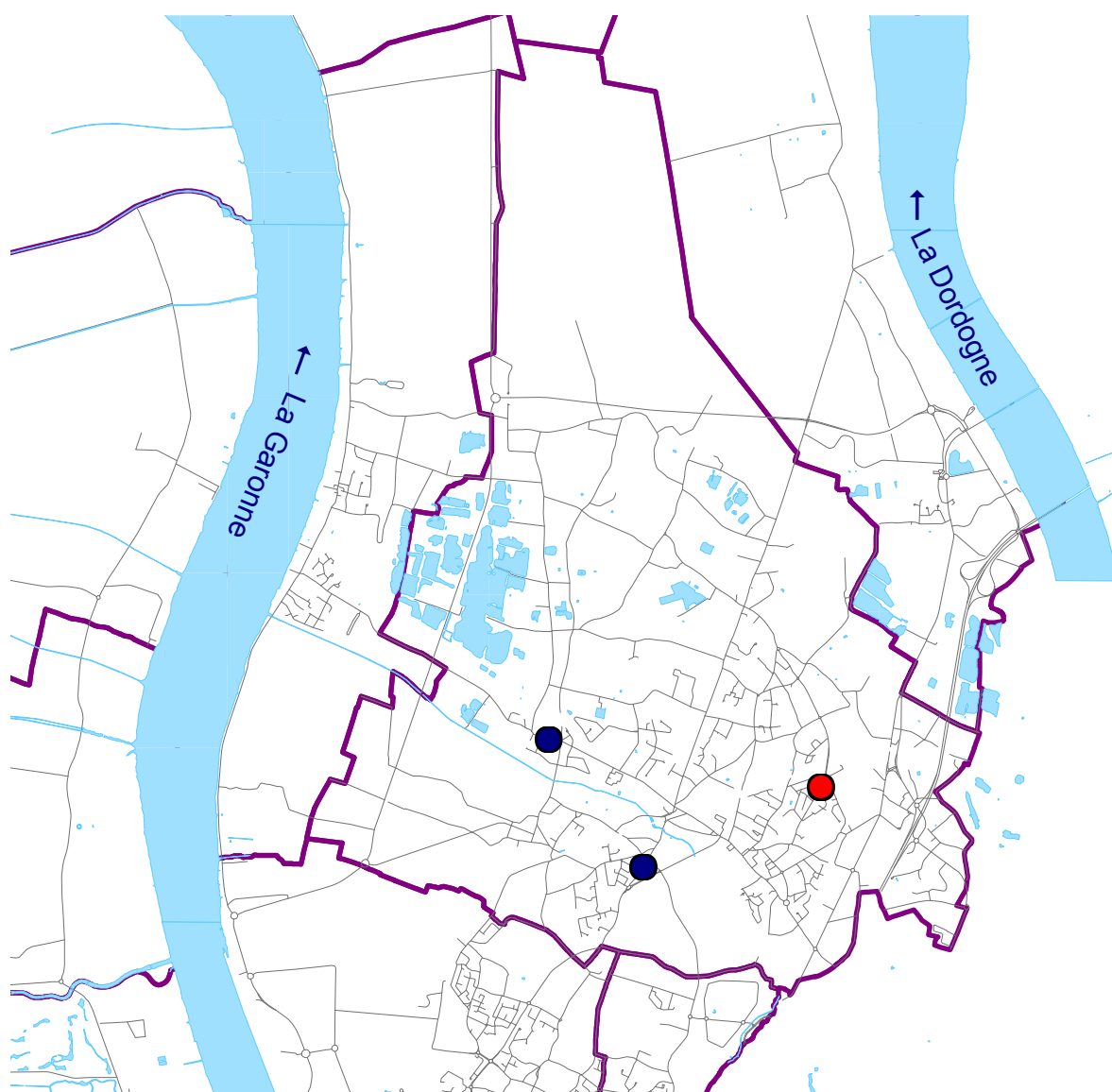
- Les accidents situés en carrefour sont comptés sur chaque voie concernée.

- Les points sur les cartes peuvent parfois, représenter plusieurs accidents.

Ambarès-et-Lagrave

● 3 accidents corporels
● dont 1 accident mortel

Population : 14 609 habitants
Longueur des voies : 111 320 m



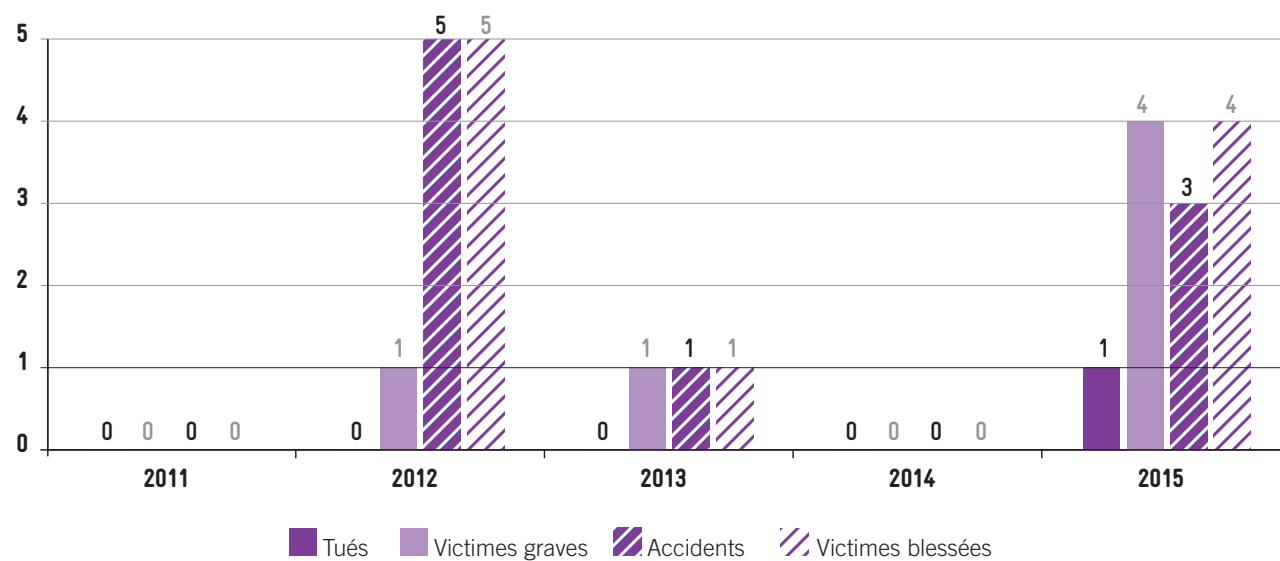
Voies ayant supporté un accident mortel

Vendredi 2 janvier

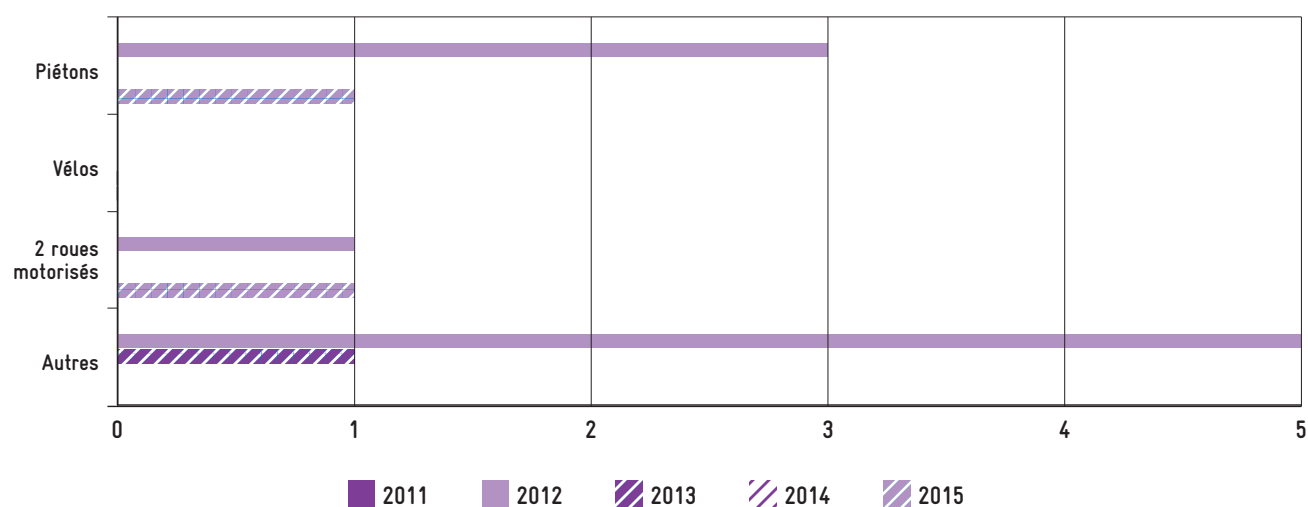
Avenue Pierre Barre

1 Scooter, passager 17 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Ambès

aucun accident corporel

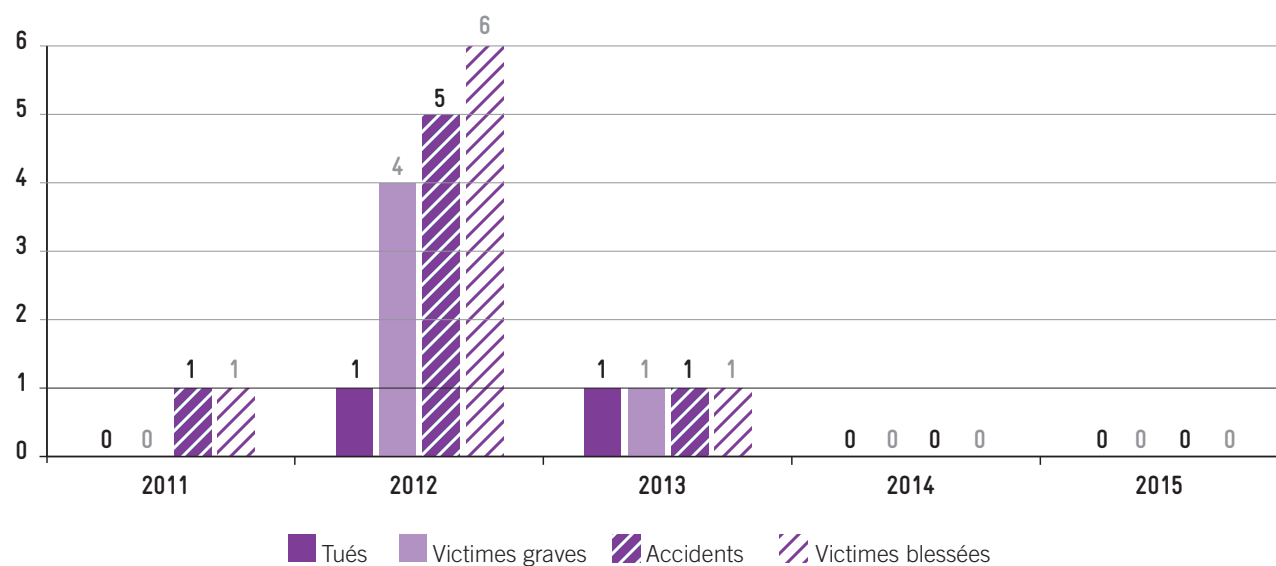
Population : 3 209 habitants
Longueur des voies : 43 950 m



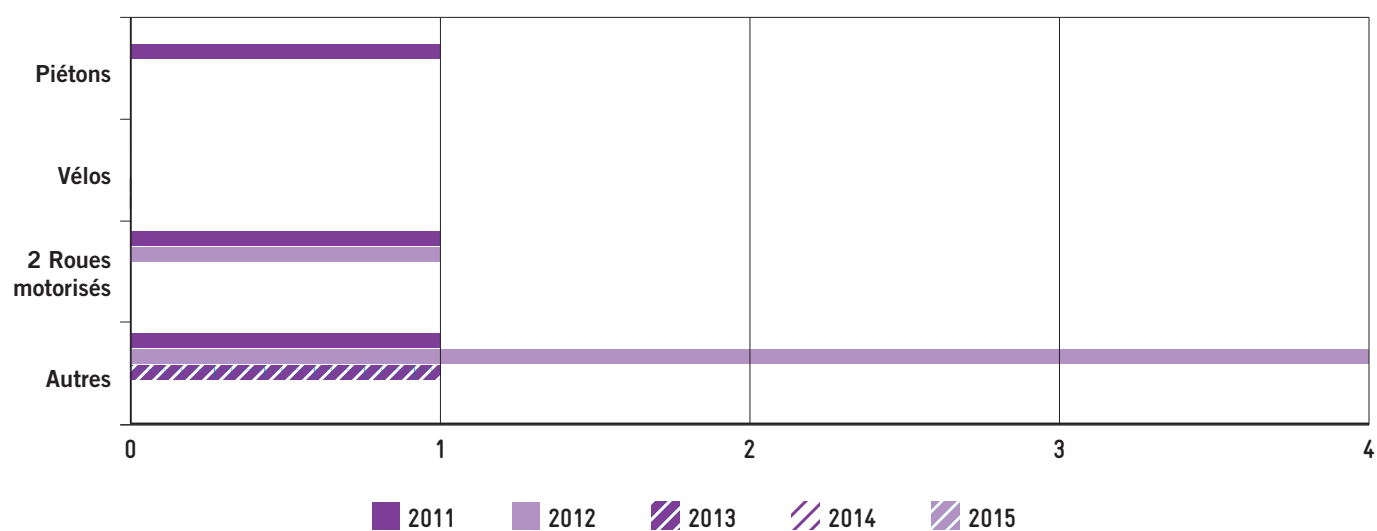
P

2
m

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



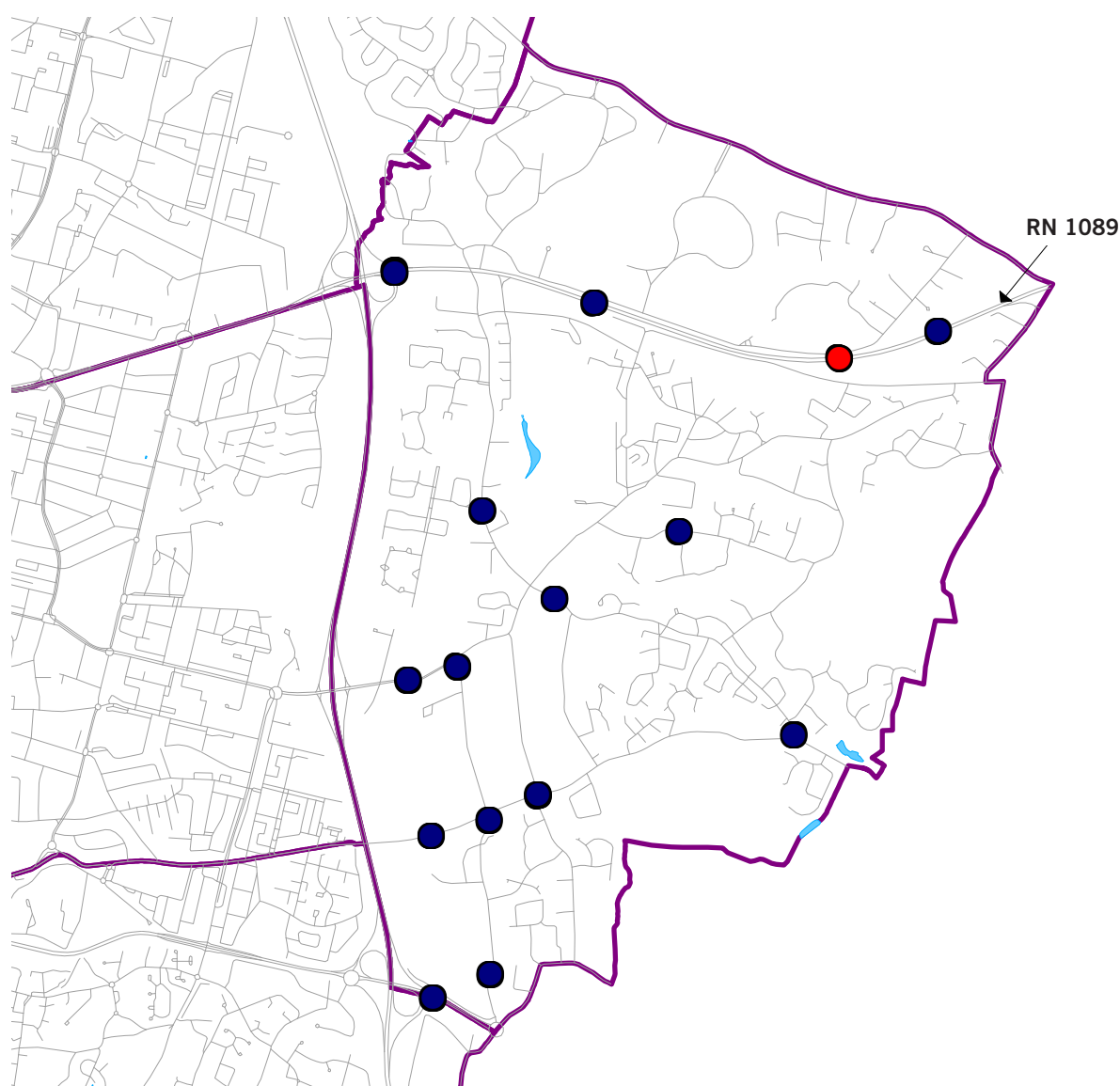
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Artigues-près-Bordeaux

- 19 accidents corporels
2 accidents non localisés
- dont 1 accident mortel

Population : 7 821 habitants
Longueur des voies : 57 955 m



Voies ayant supporté un accident mortel

Jeudi 24 septembre

Route départementale 1089

1 motocycliste, 27 ans

Voies ayant supporté au moins 5 accidents

Route départementale 1089 (RD)
Boulevard Feydeau

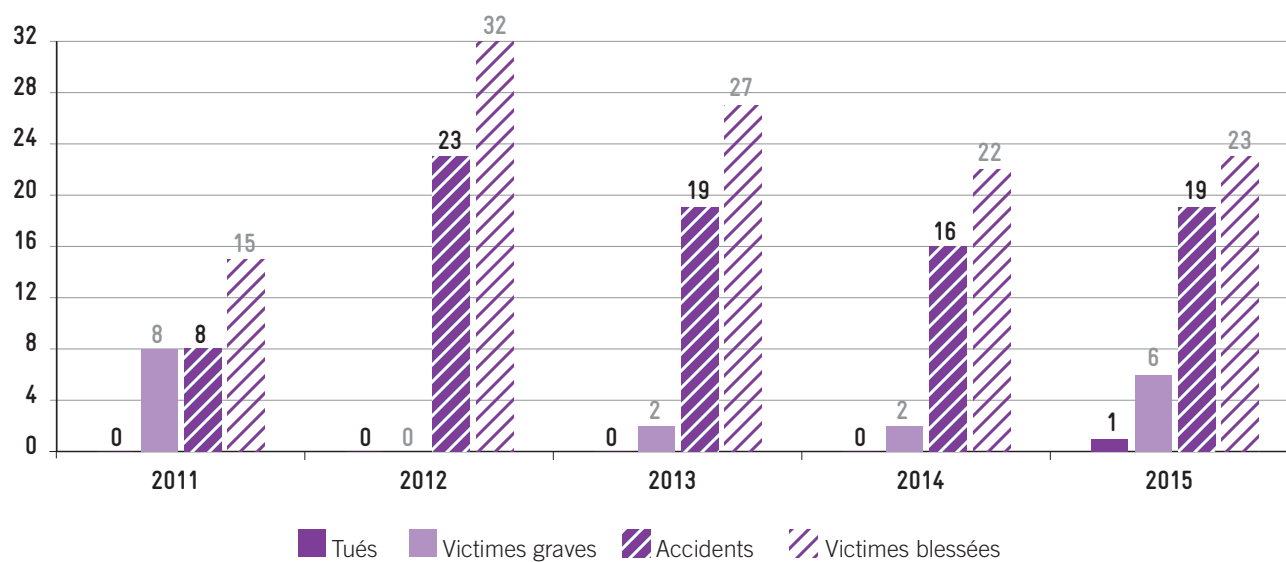
7 accidents
5 accidents

Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

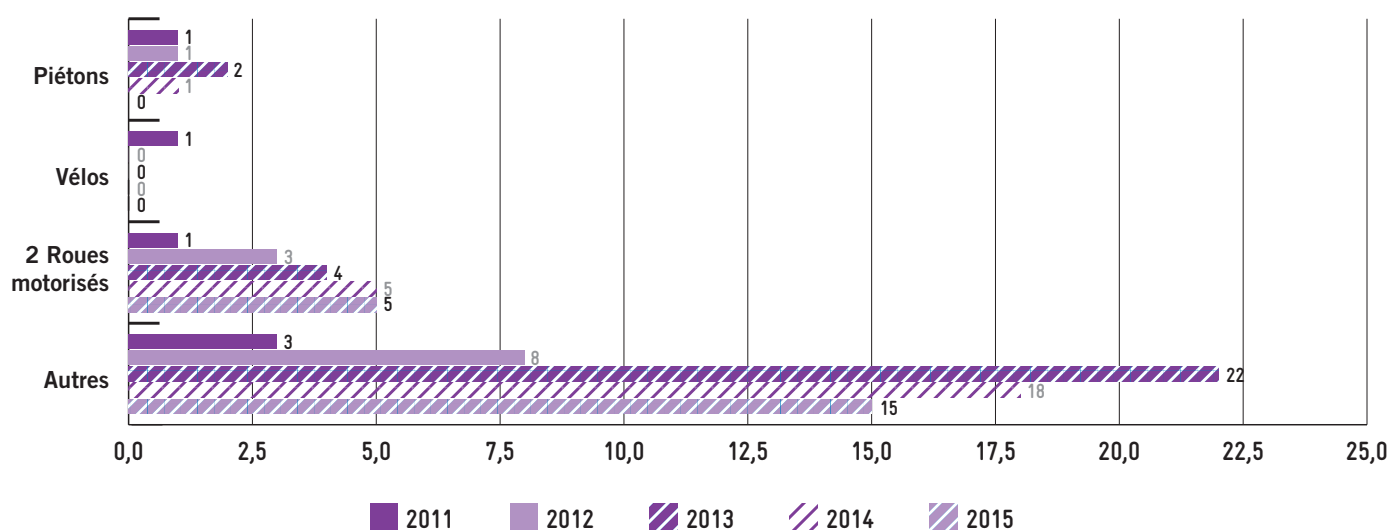
Boulevard Feydeau / avenue des Provinces / avenue Descartes

2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



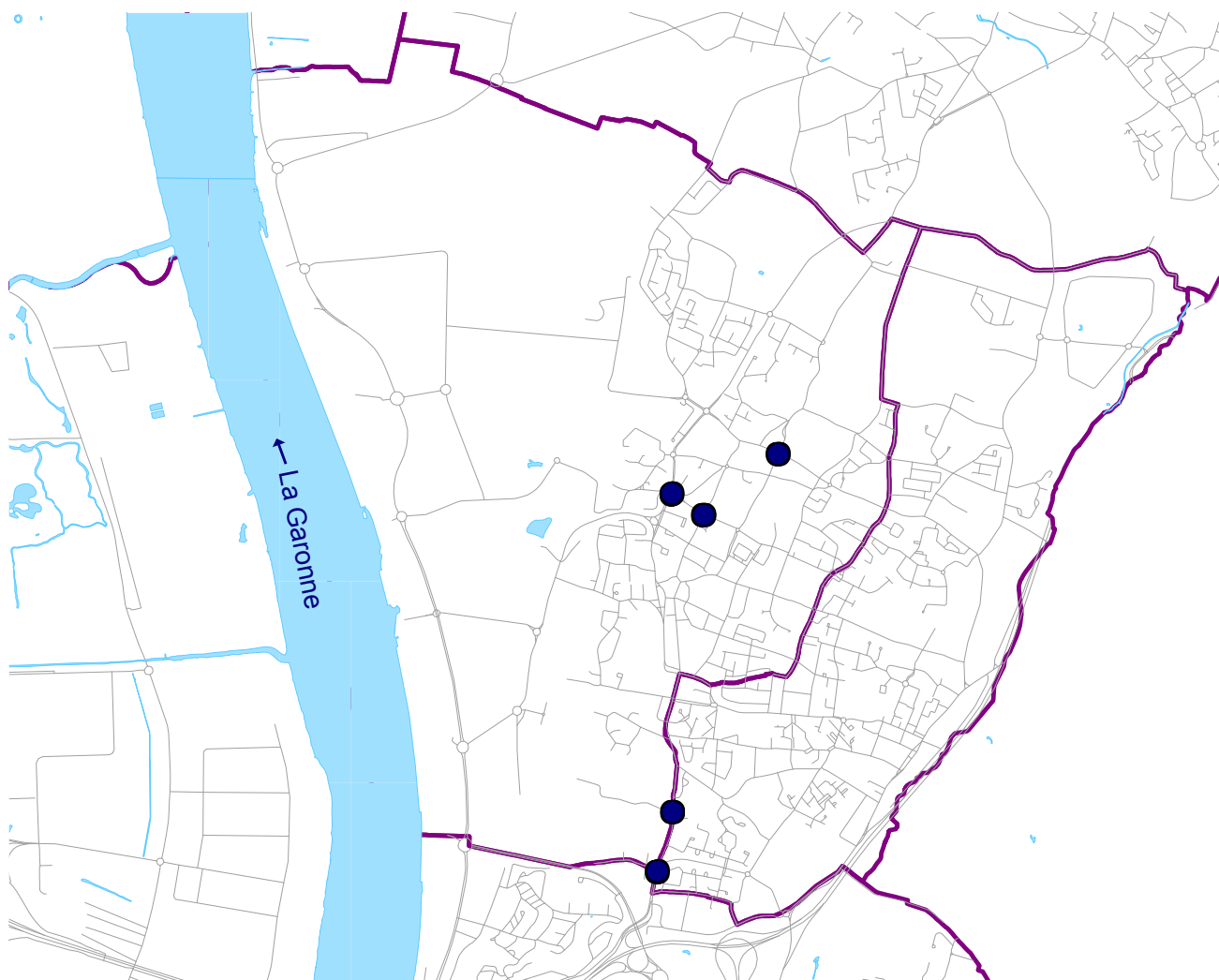
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



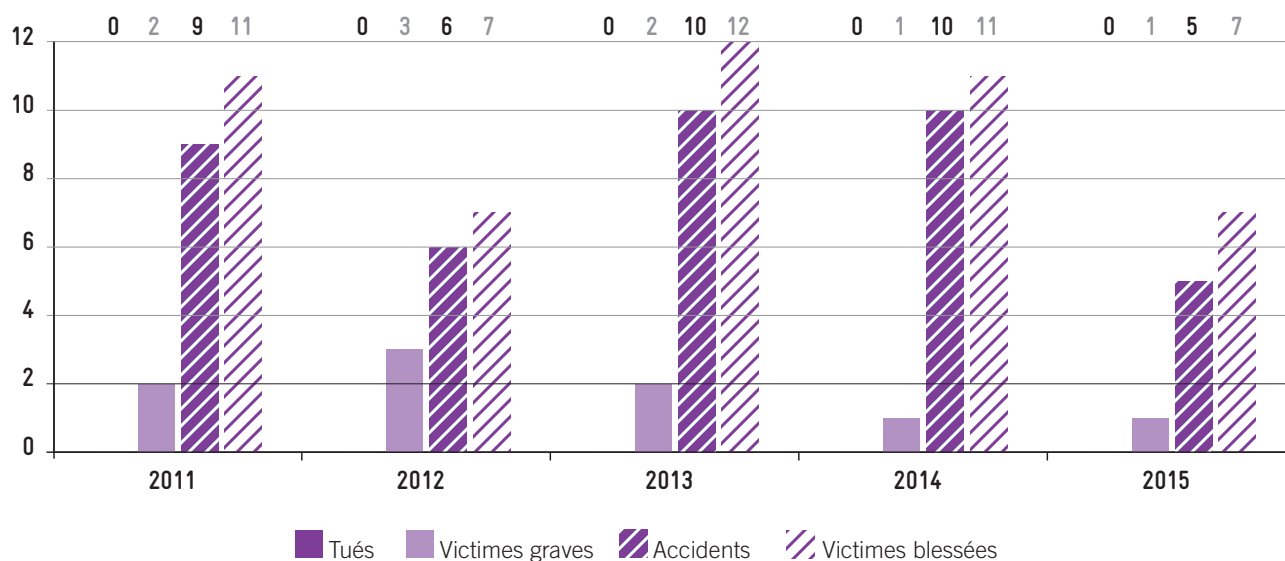
Bassens

● 5 accidents corporels

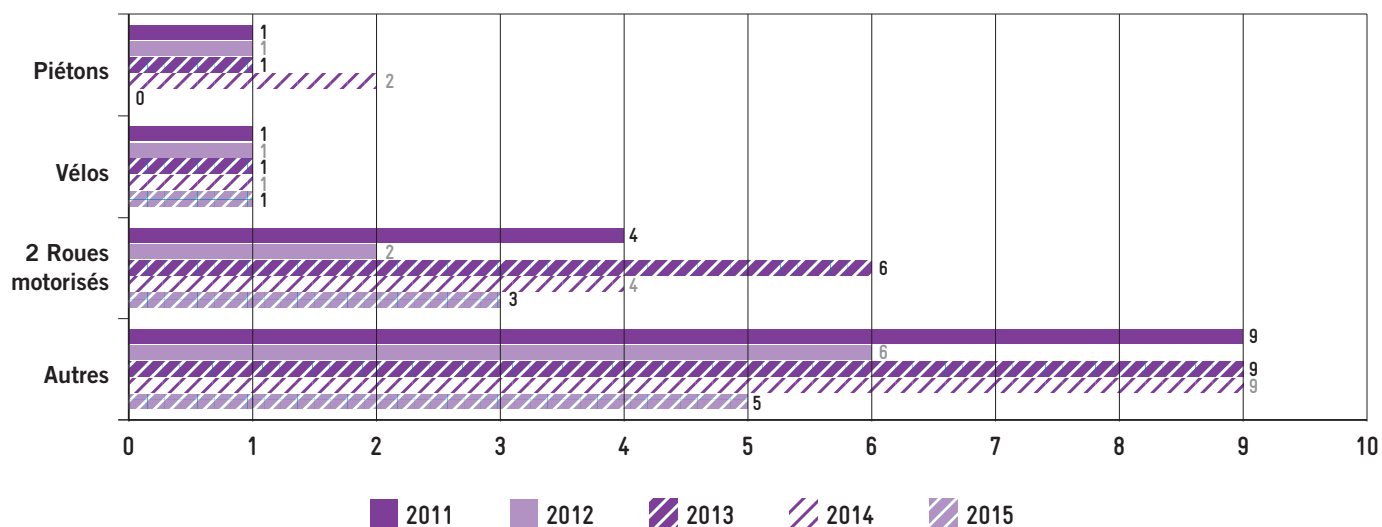
Population : 6 991 habitants
Longueur de voies : 52 423 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



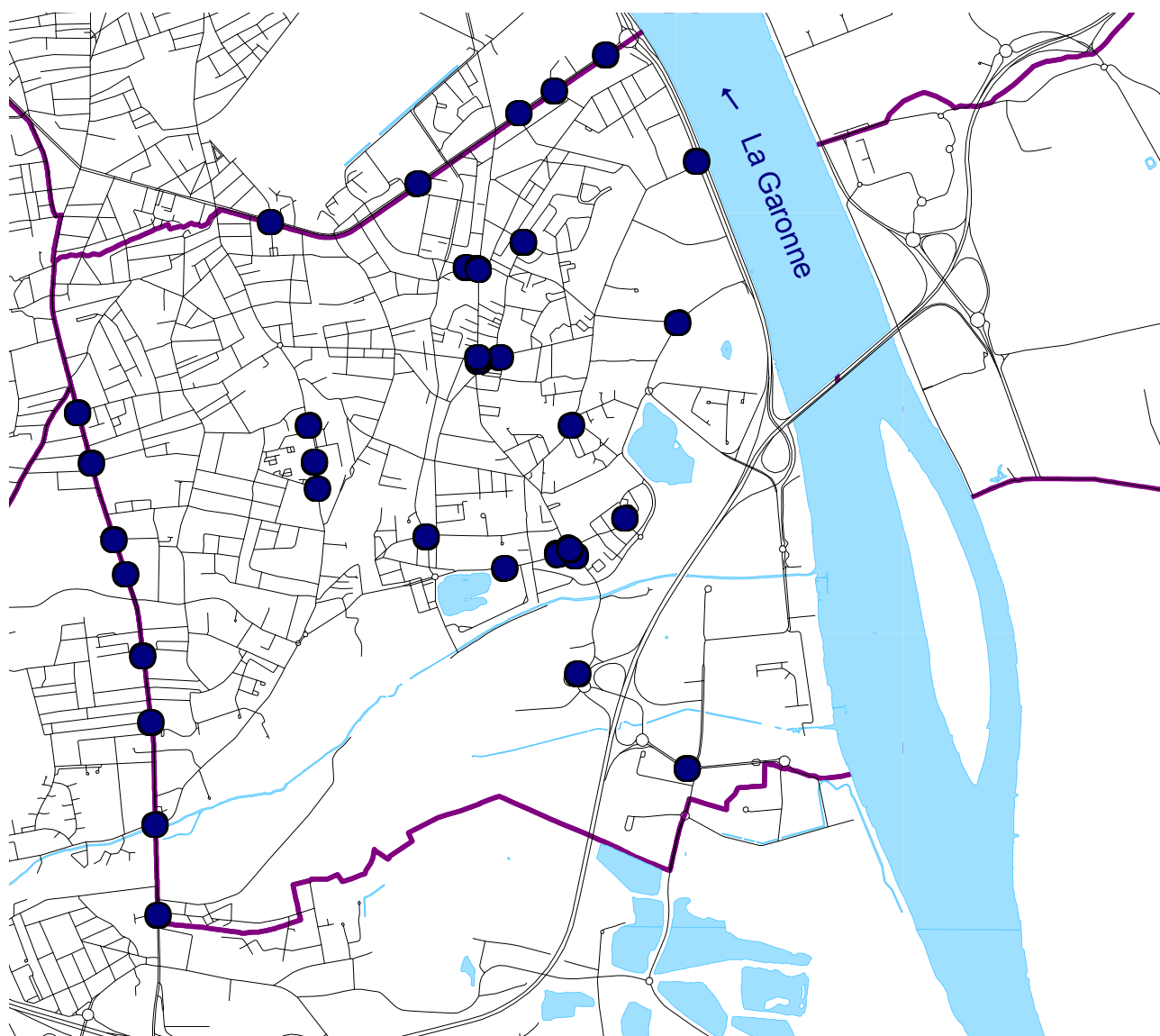
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Bègles

● 38 accidents corporels

Population : 26 104 habitants
Longueur des voies : 86 167 m



Voies ayant supporté cinq accidents

Route de Toulouse
Place du Quatorze Juillet

10 accidents
5 accidents

Route de Toulouse
Boulevard Jean Jacques Bosc

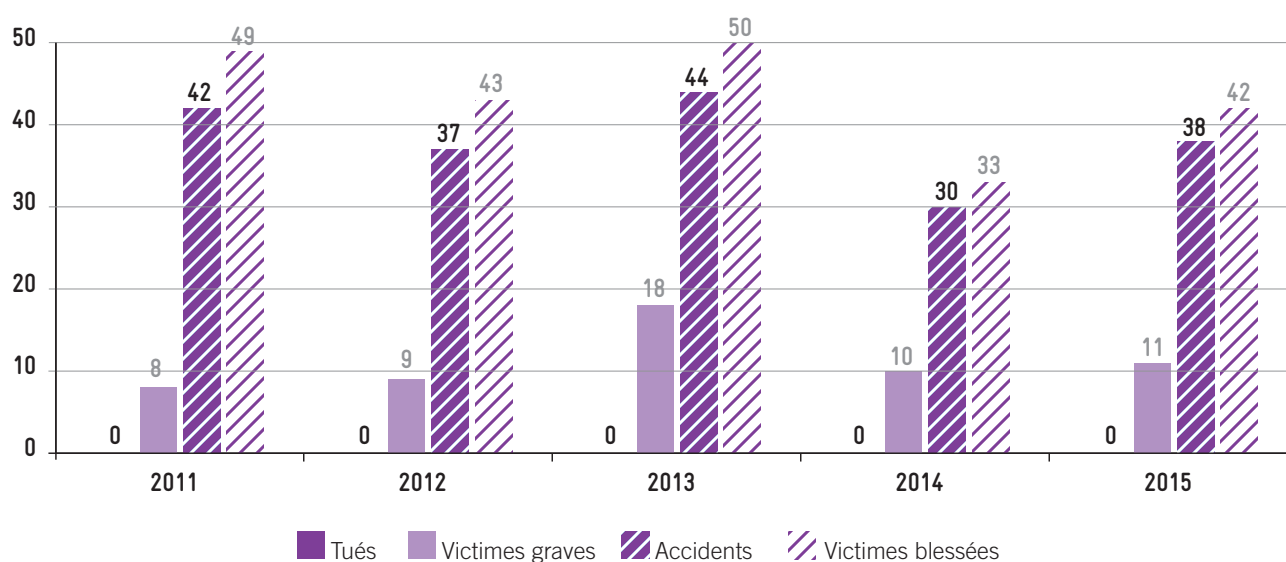
21 accidents au total sur Bordeaux, Bègles, Talence, Villenave-d'Ornon
9 accidents au total sur Bordeaux, Bègles

Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

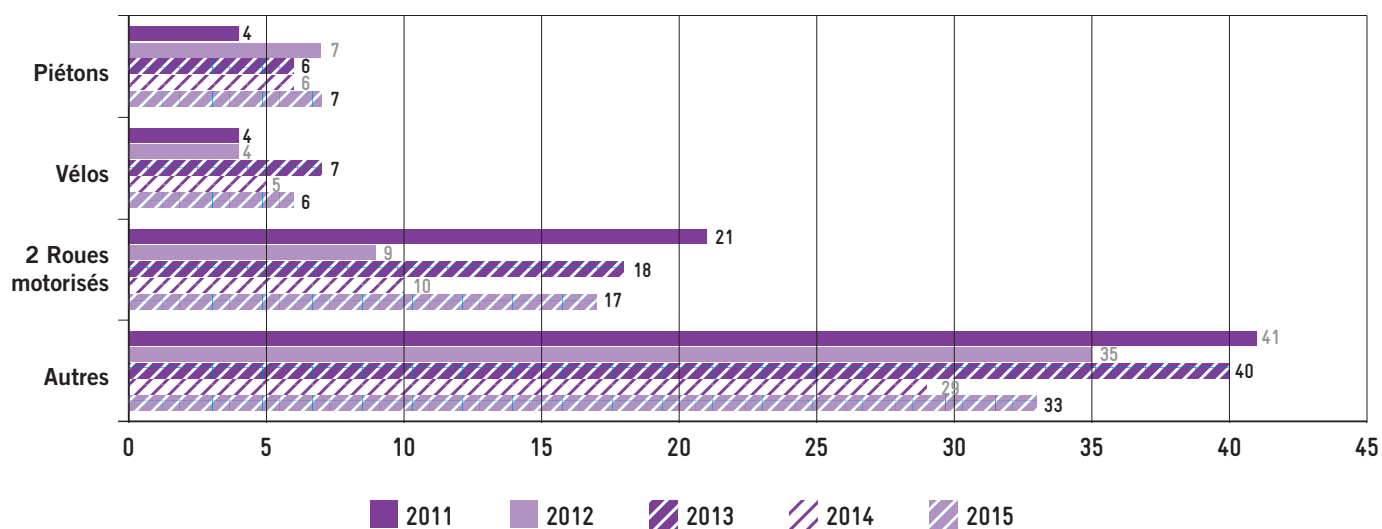
Rue Léon Gambetta / place du Quatorze Juillet
Avenue Alexis Capelle / rue du Maréchal Foch / avenue Jules Guesde
Rue Roger Lejard / rue Laudinat

4 accidents
2 accidents
2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



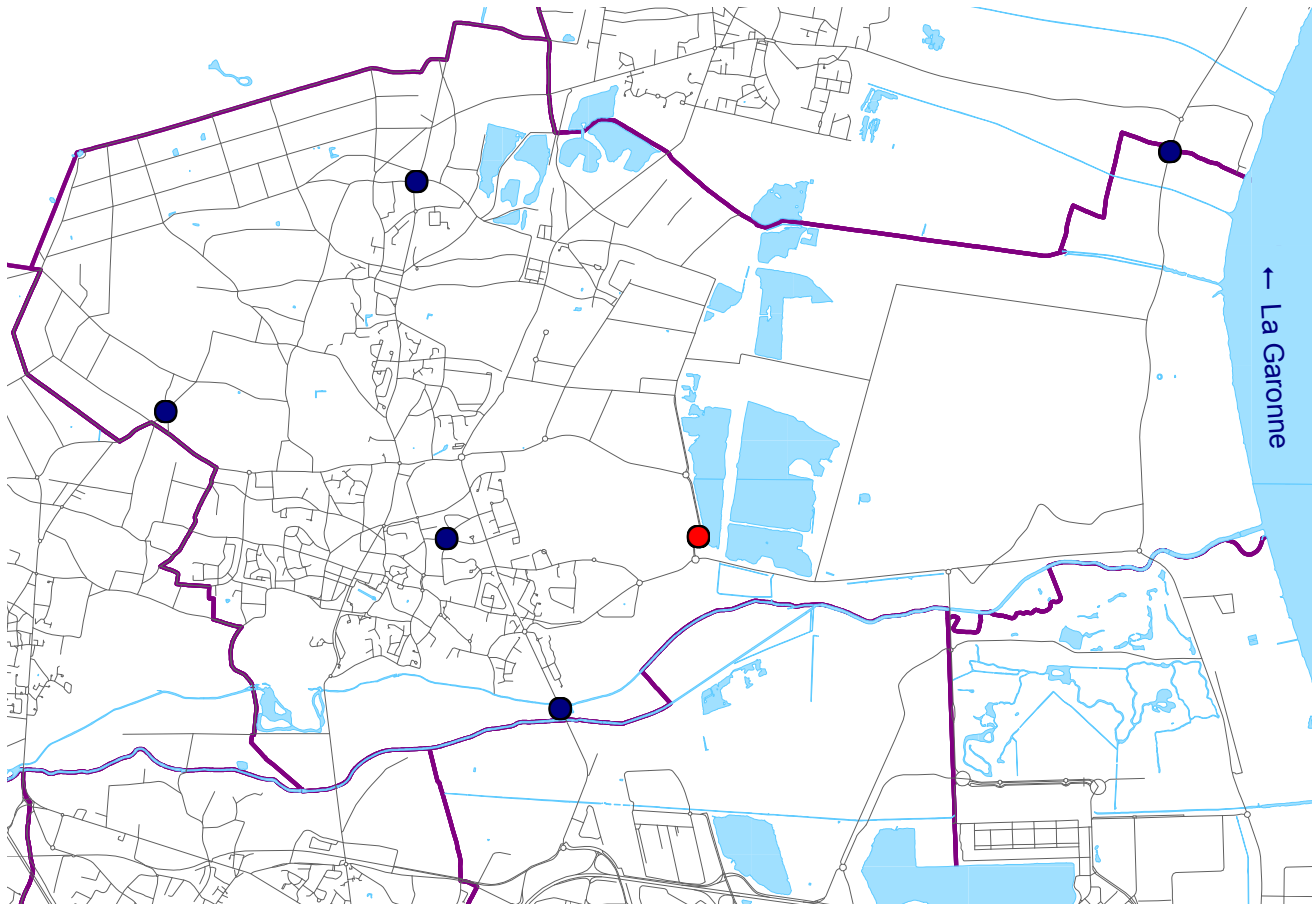
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Blanquefort

- 6 accidents corporels
- dont 1 accident mortel

Population : 15 297 habitants
Longueur des voies : 138 578 m



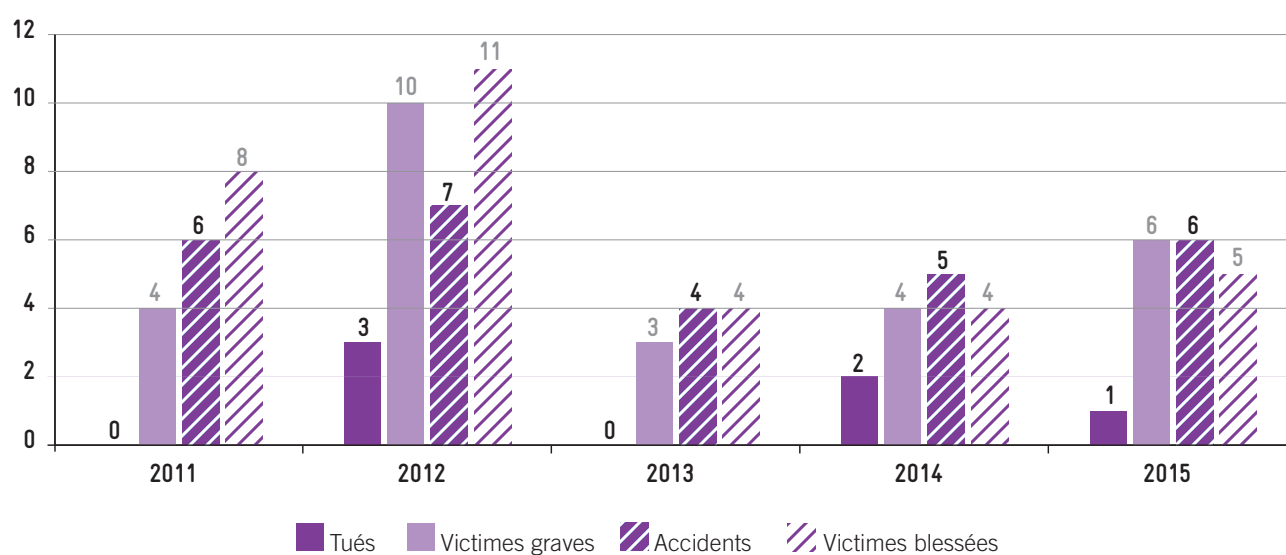
Voies ayant supporté 1 accident mortels

Lundi 21 septembre

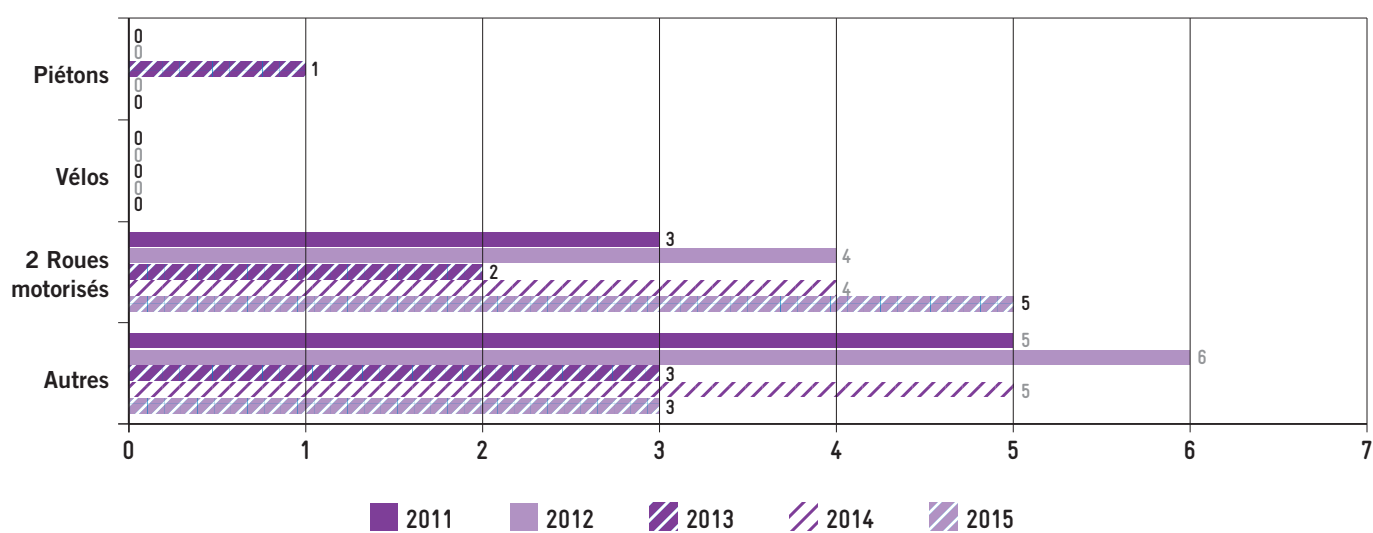
Rue Antoine de Saint-Exupéry

Motocycliste, 61 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



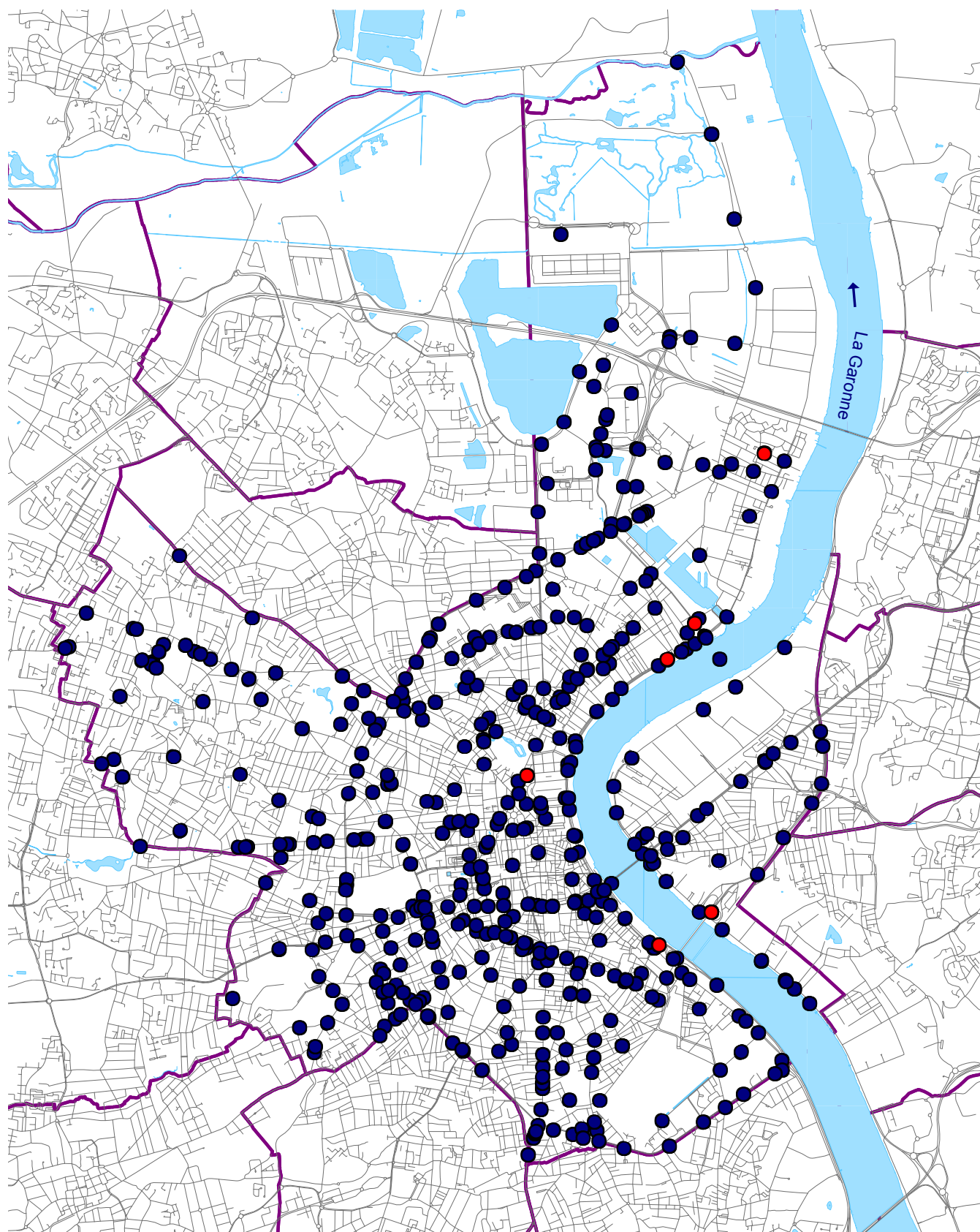
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



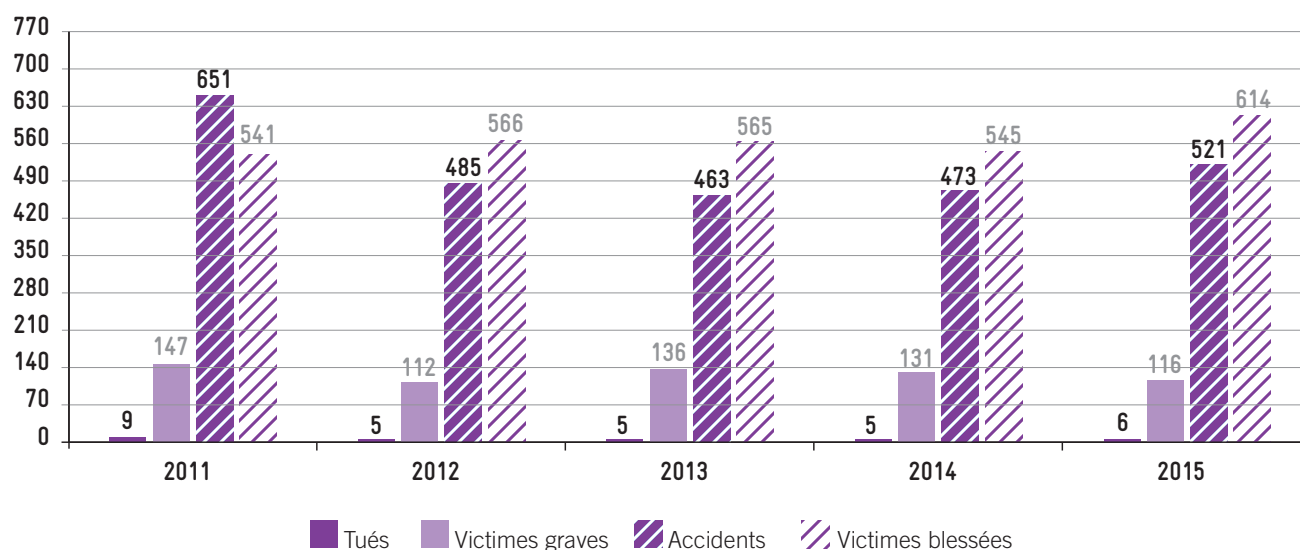
Bordeaux

- 521 accidents corporels
- dont 6 accidents mortels

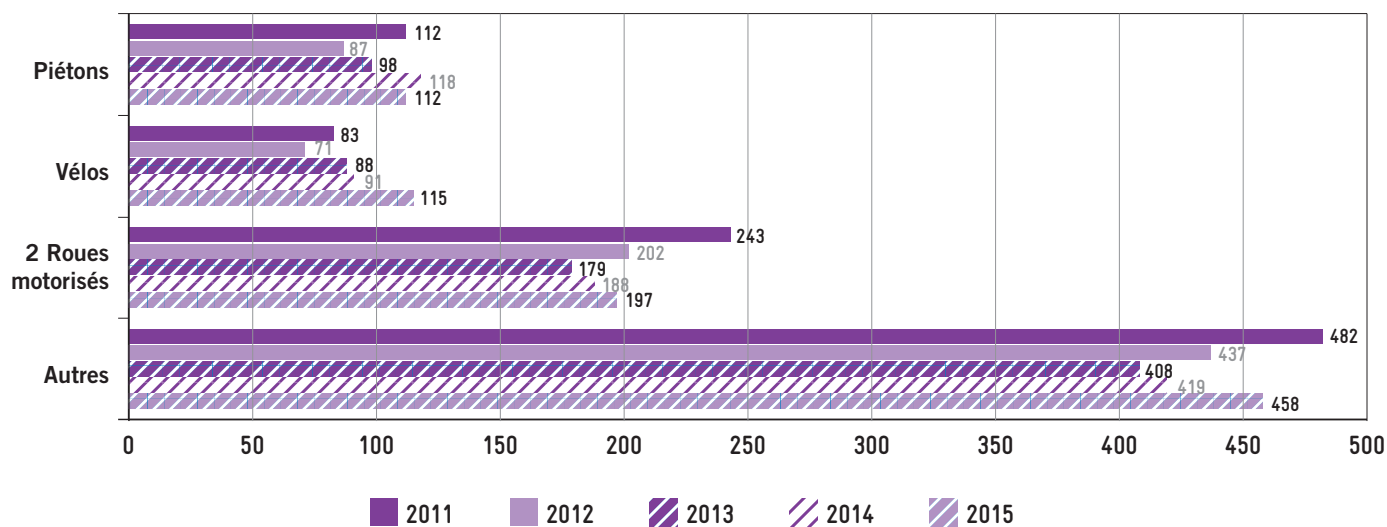
Population : 243 626 habitants
Longueur des voies : 510 607 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Bordeaux (suite)

Voies ayant supporté un accident mortel

Mardi 14 avril	36 Quai de Bacalan	VL, conducteur 68 ans
Jeudi 26 avril	Rue Lucien Faure / Quai Armand Lalande	VL, passager 54 ans
Jeudi 21 mai	Cours de Gourgues / Cours de Gourgues	Piéton, 21 ans
Jeudi 11 juin	52 Cité Lafon	Moto Cross, Conducteur 24 ans
Vendredi 24 juillet	Pont Saint-Jean	Scooter 50-125cm ³ Conducteur 19 ans
Lundi 31 août	Boulevard des Frères Moga	Motocycliste, 27 ans

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Boulevard Alfred Daney	16 accidents
Cours de la Marne	15 accidents
Cours Balgurie Stuttenberg	14 accidents
Cours d'Albret	11 accidents
Cours de la Somme	11 accidents
Quai de Bacalan	11 accidents
Cours Victor Hugo	10 accidents
Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny	9 accidents
Boulevard Jean-Jacques Bosc	9 accidents
Rue de Bègles	8 accidents
Avenue de la République	8 accidents
Avenue Thiers	8 accidents
Boulevard du Président Wilson	8 accidents
Boulevard George V	8 accidents
Quai de Paludate	8 accidents
Boulevard Joliot-Curie	7 accidents
Cours Aristide Briand	7 accidents
Cours de l'Yser	7 accidents
Quai de la Souys	7 accidents
Rue Camille Godard	7 accidents
Rue François de Sourdis	7 accidents
Boulevard Godard	6 accidents
Quai Louis XVIII	6 accidents
Rue de Pessac	6 accidents
Avenue de Labarde	5 accidents
Avenue des Quarante Journaux	5 accidents
Boulevard Albert 1er	5 accidents
Boulevard Antoine Gautier	5 accidents
Boulevard Pierre 1er	5 accidents
Cours Barbey	5 accidents
Cours du Maréchal Galliéni	5 accidents
Cours du Médoc	5 accidents
Quai des Chartrons	5 accidents
Quai des Queyries	5 accidents
Quai Sainte-Croix	5 accidents
Route de Toulouse	5 accidents
Rue Mouneyra	5 accidents
Rue Stéhelin	5 accidents

Route de Toulouse	21 accidents au total sur Bordeaux, Bègles, Talence, Villenave d'Ornon
Avenue d'Eysines	7 accidents au total sur Bordeaux, Le Bouscat
Boulevard Albert 1 ^{er}	7 accidents au total sur Bordeaux, Bègles
Boulevard du Pdt Franklin Roosevelt	3 accidents au total sur Bordeaux, Talence

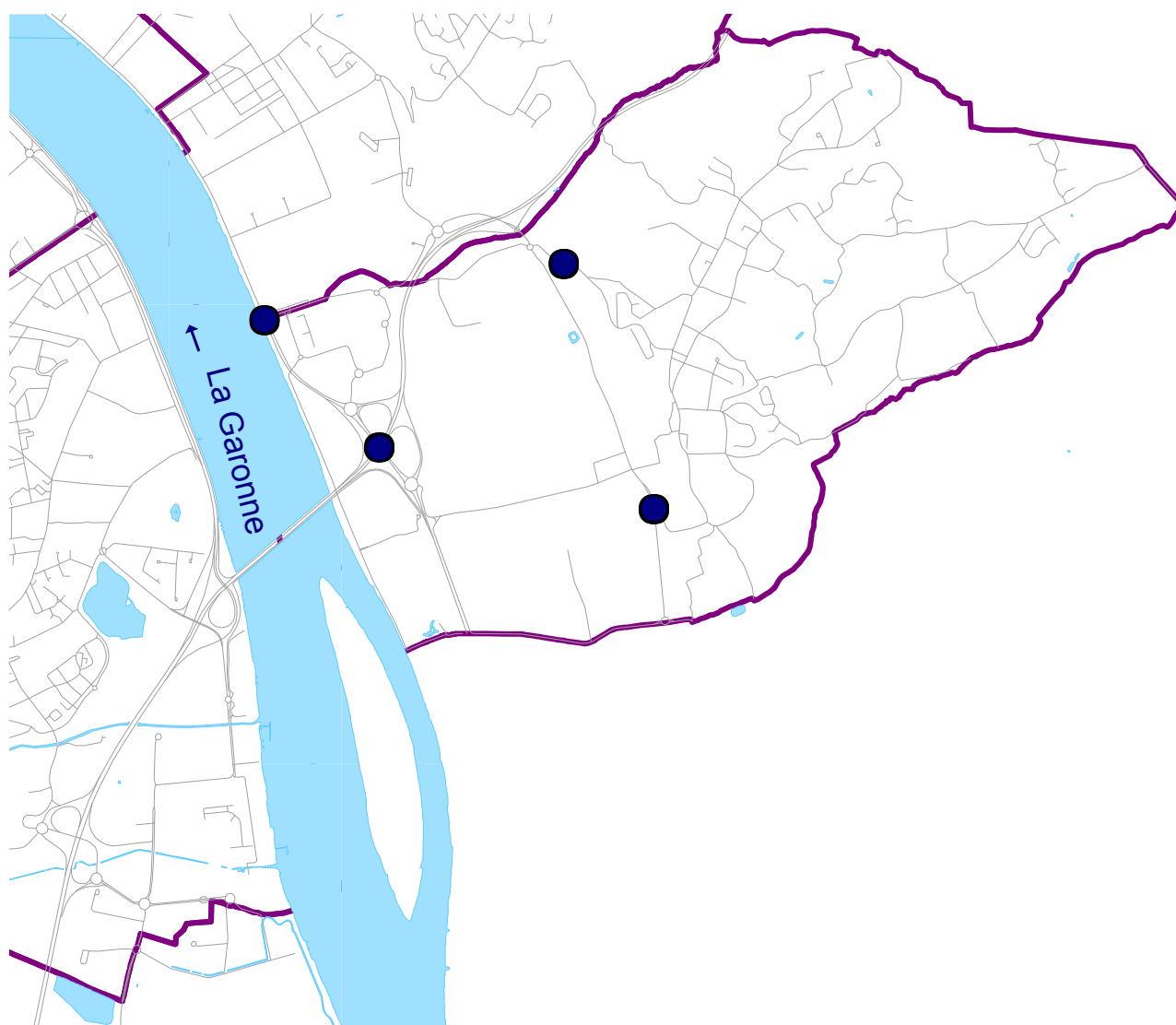
Carrefours ayant supporté au moins 2 accidents

Cours Barbey / cours de la Marne	4 accidents
Cours de la Marne / place des Capucins / cours de l'Yser	4 accidents
Place de la Ferme de Richemont / cours Victor Hugo	3 accidents
Quai de Paludate / quai Sainte-Croix / boulevard des Frères Moga	3 accidents
Rue Élisée Reclus / cours d'Albret	3 accidents
Rue Lagrange / rue Camille Godard / rue Condorcet	3 accidents
Rue Peyronnet / cours de la Marne / rue Malbec	2 accidents
Rue Soubiras / rue Gabriel Légise / avenue Maréchal de Lattre de Tassigny	2 accidents
Rue Giacomo Matteoti / quai de la Souys	2 accidents
Avenue du Golf / avenue de Labarde	2 accidents
Rue Lucien Faure / quai de Bacalan	2 accidents
Cours Balguerie Stuttenberg / cours du Médoc	2 accidents
Rue Louis Geandreau / rue Robert Schuman	2 accidents
Cours Edouard Vaillant / quai de Bacalan	2 accidents
Cours Balguerie Stuttenberg / rue Barreyre	2 accidents
Rue Kléber / cours de la Marne / rue Leyteire	2 accidents
Rue Villedieu / rue Leberthon	2 accidents
Avenue Carnot / boulevard du Président Wilson	2 accidents
Cours d'Albret / cours Aristide Briand	2 accidents
Rue Chevalier / rue Georges Mandel	2 accidents
Rue François de Sourdis / cours du Maréchal Juin / cours d'Ornano	2 accidents
Rue Giner de Los Rios / cours de la Somme	2 accidents
Rue Mouneyra / Cours de la Libération	2 accidents
Rue Ulysse Gayon / boulevard du Président Wilson	2 accidents
Cours Charles Bricaud / Rond-point Marie Fel	2 accidents
Rue Duret / cours Balguerie Stuttenberg	2 accidents
Rue de Bègles / rue Lafontaine	2 accidents
Rue Belleville / rue Lecocq	2 accidents
Rue Erik Satié / avenue de la Gare	2 accidents
Rue des Français Libres / boulevard Aliénor d'Aquitaine / Place Latule	2 accidents
Rue Vital-Mareille / boulevard Alfred Daney	2 accidents
Rue Billaudel / rue Pelleport	2 accidents

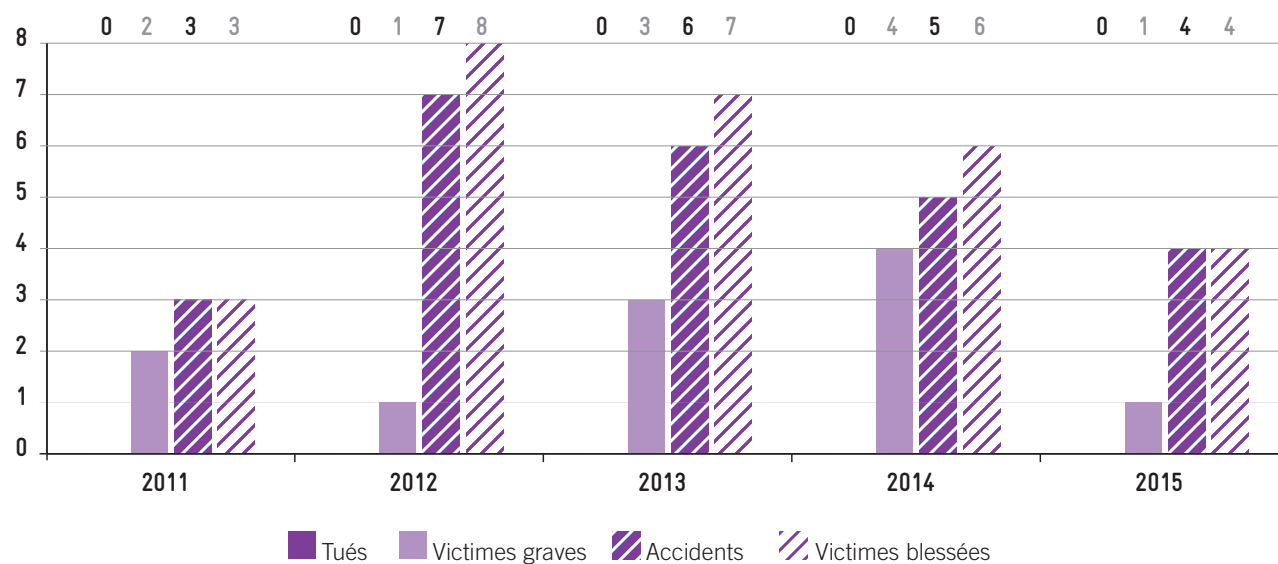
Bouliac

● 4 accidents corporels

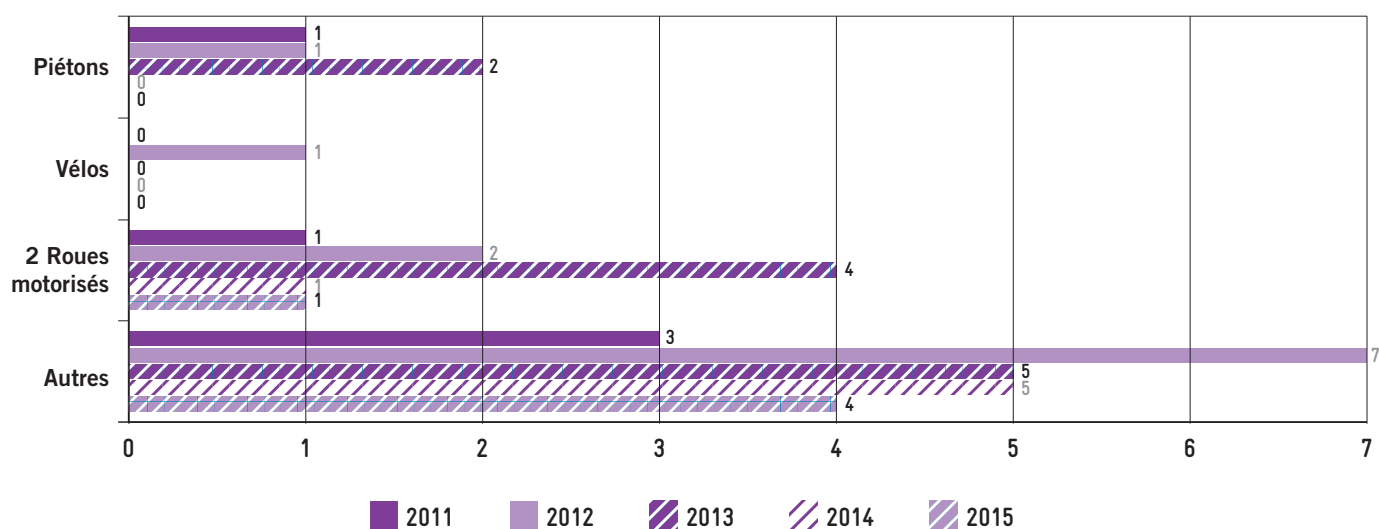
Population : 3 228 habitants
Longueur des voies : 31 945 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



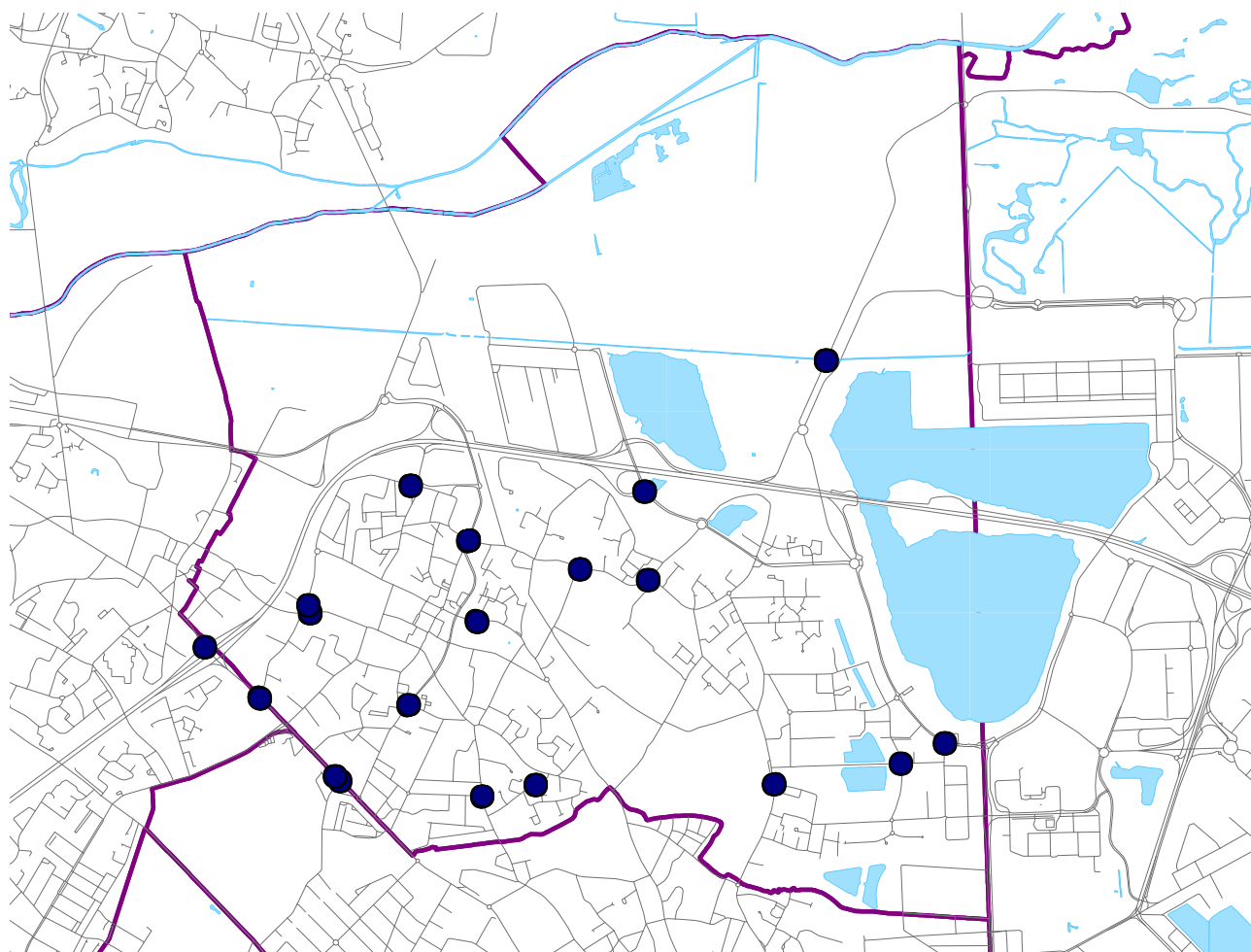
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Bruges

● 21 accidents corporels

Population : 16 954 habitants
Longueur des voies : 76 017 m



P

2
m

Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Rue Louis Fleuranceau / avenue Charles de Gaulle / avenue Maryse Bastié

2 accidents

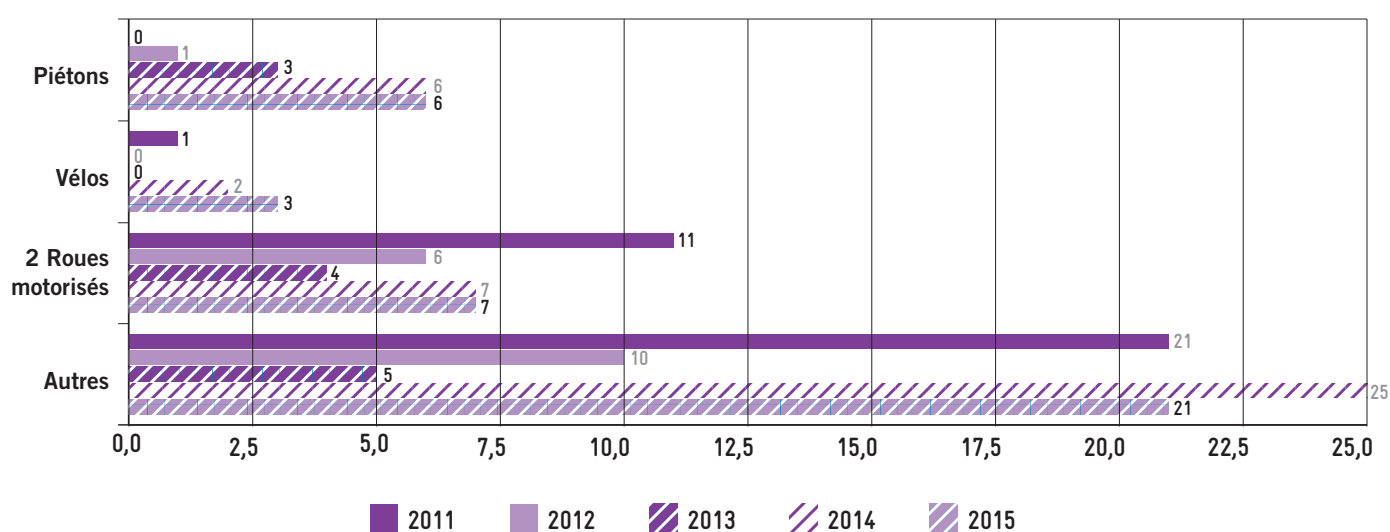
Avenue du Médoc

17 accidents au total sur Le Haillan, Eysines, Bruges

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



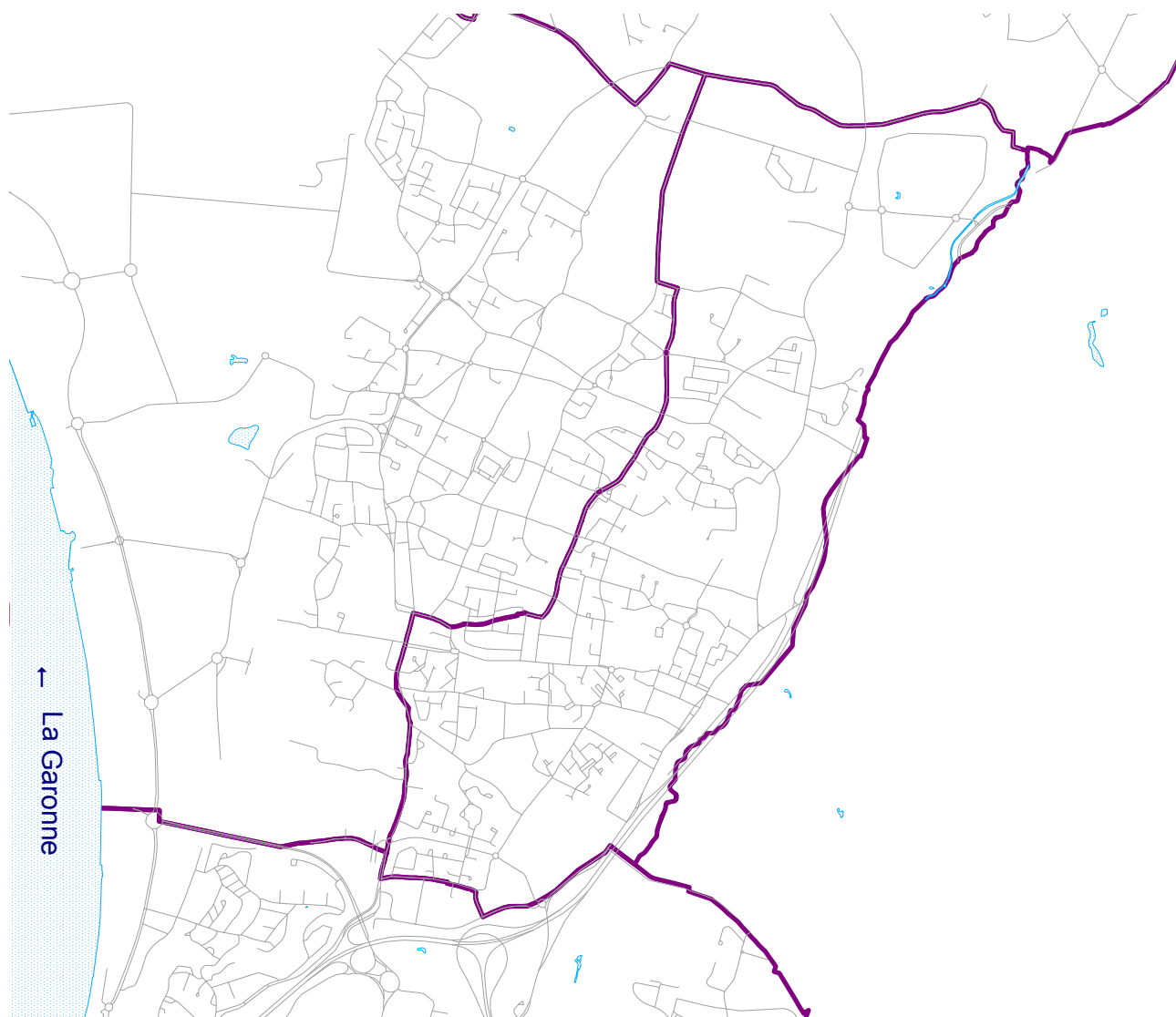
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



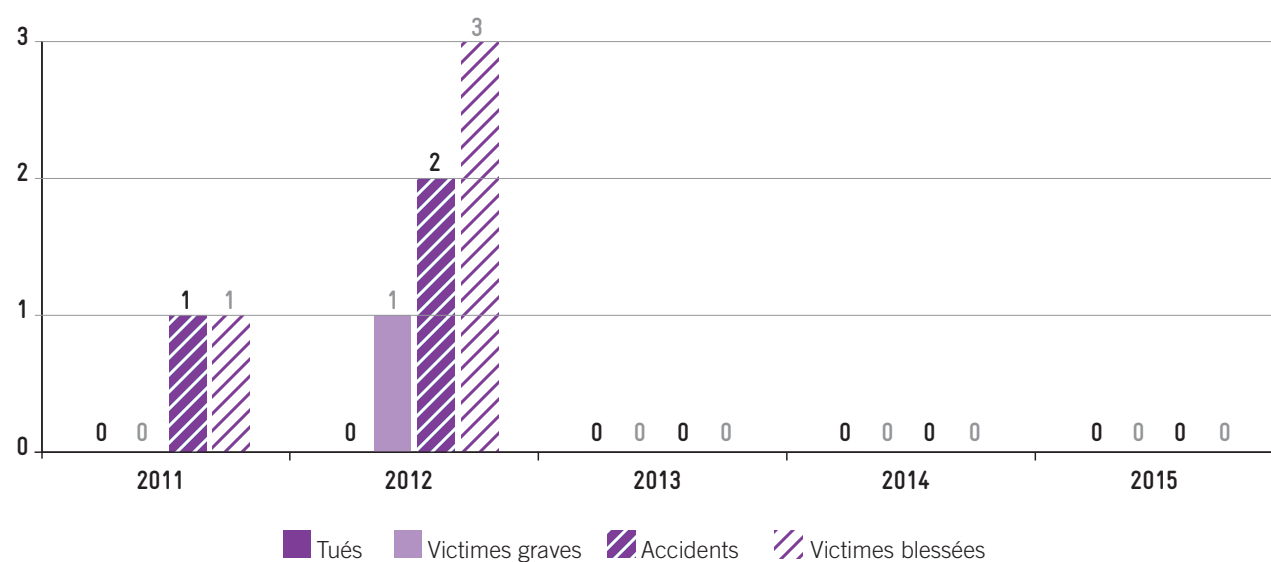
Carbon-Blanc

aucun accident corporel

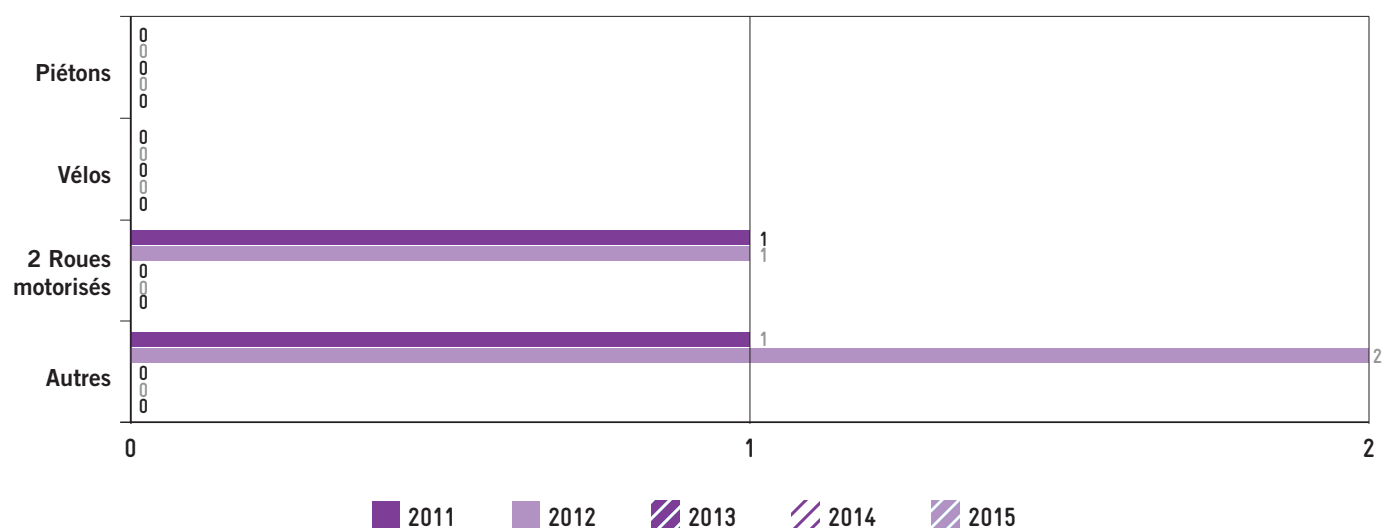
Population : 7 249 habitants
Longueur des voies : 43 855 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



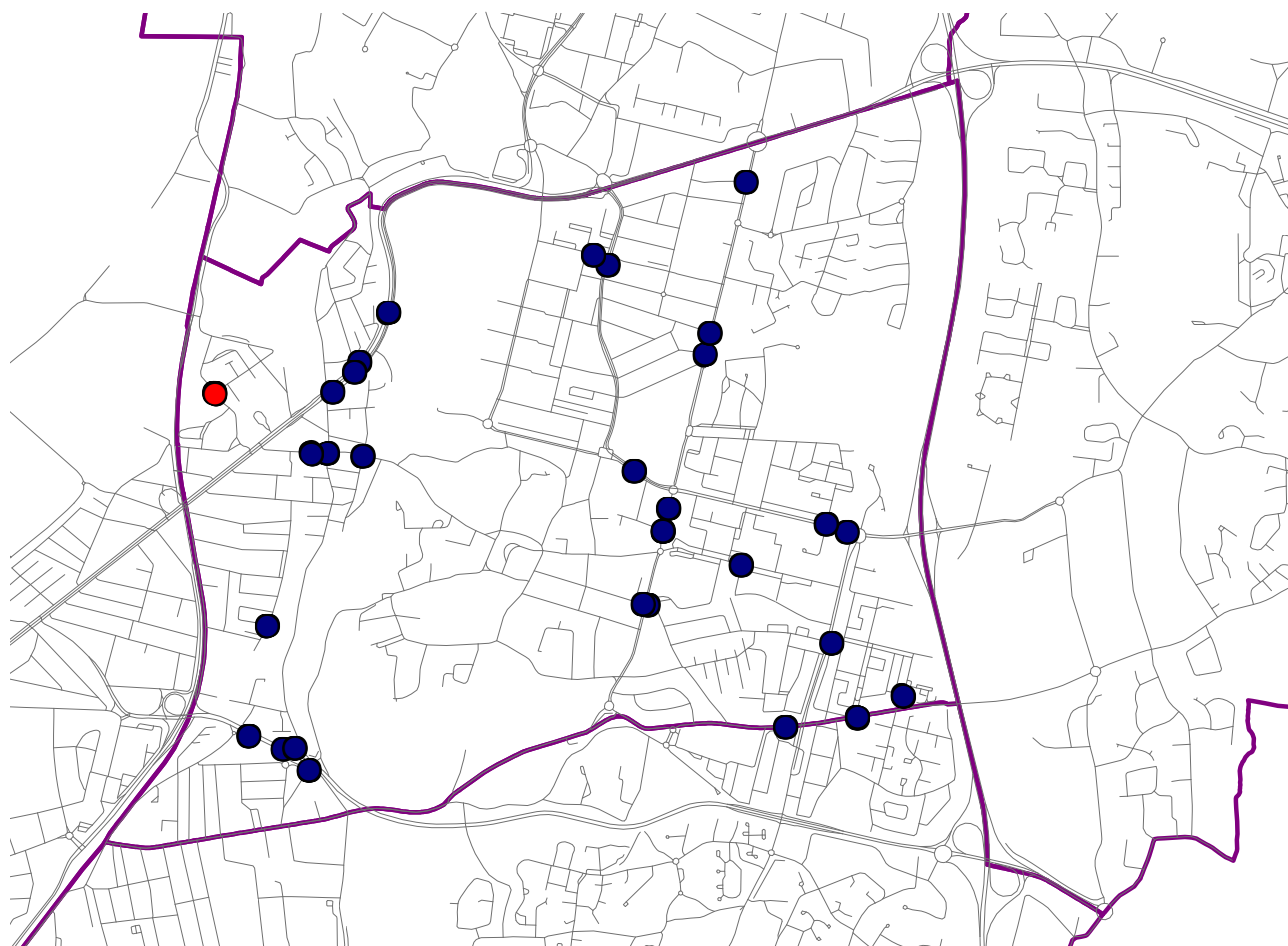
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Cenon

- 32 accidents corporels
- dont 1 accident mortel

Population : 23 230 habitants
Longueur des voies : 65 114 m



Voies ayant supporté un accident mortel

Dimanche 1^{er} mars

Rue Jules Guesde / rue Albert Dupeyron

VL, conducteur 33 ans

Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Allée de la Morlette / ave René Cassagne
Avenue Hubert Dubedout / rue Pauline Kergomard

2 accidents
2 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

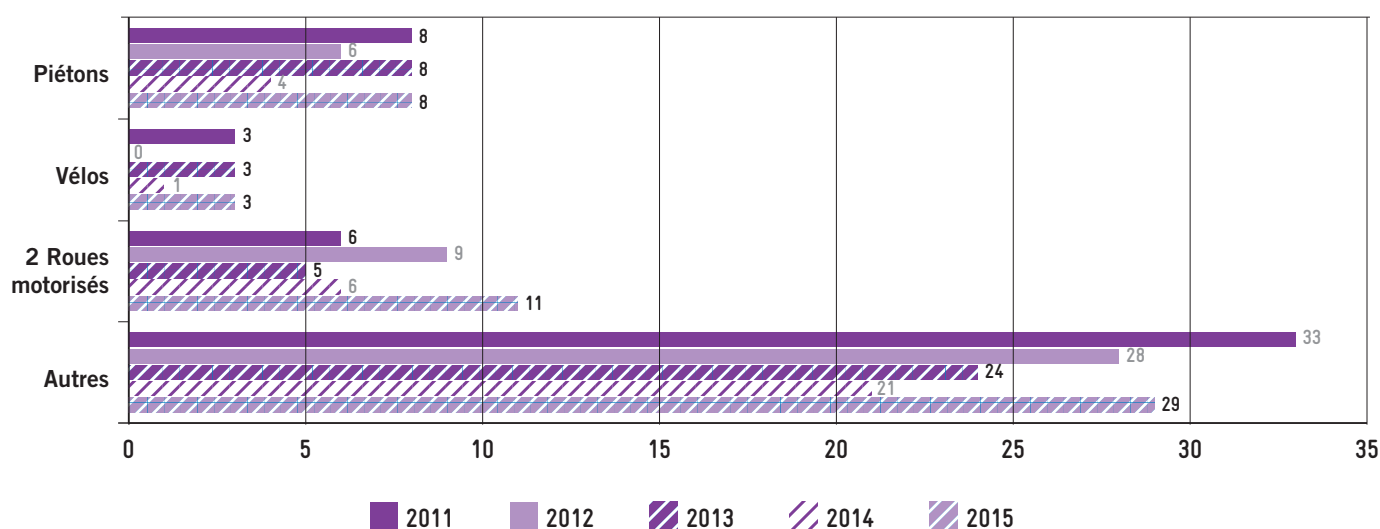
Avenue René Cassagne

8 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



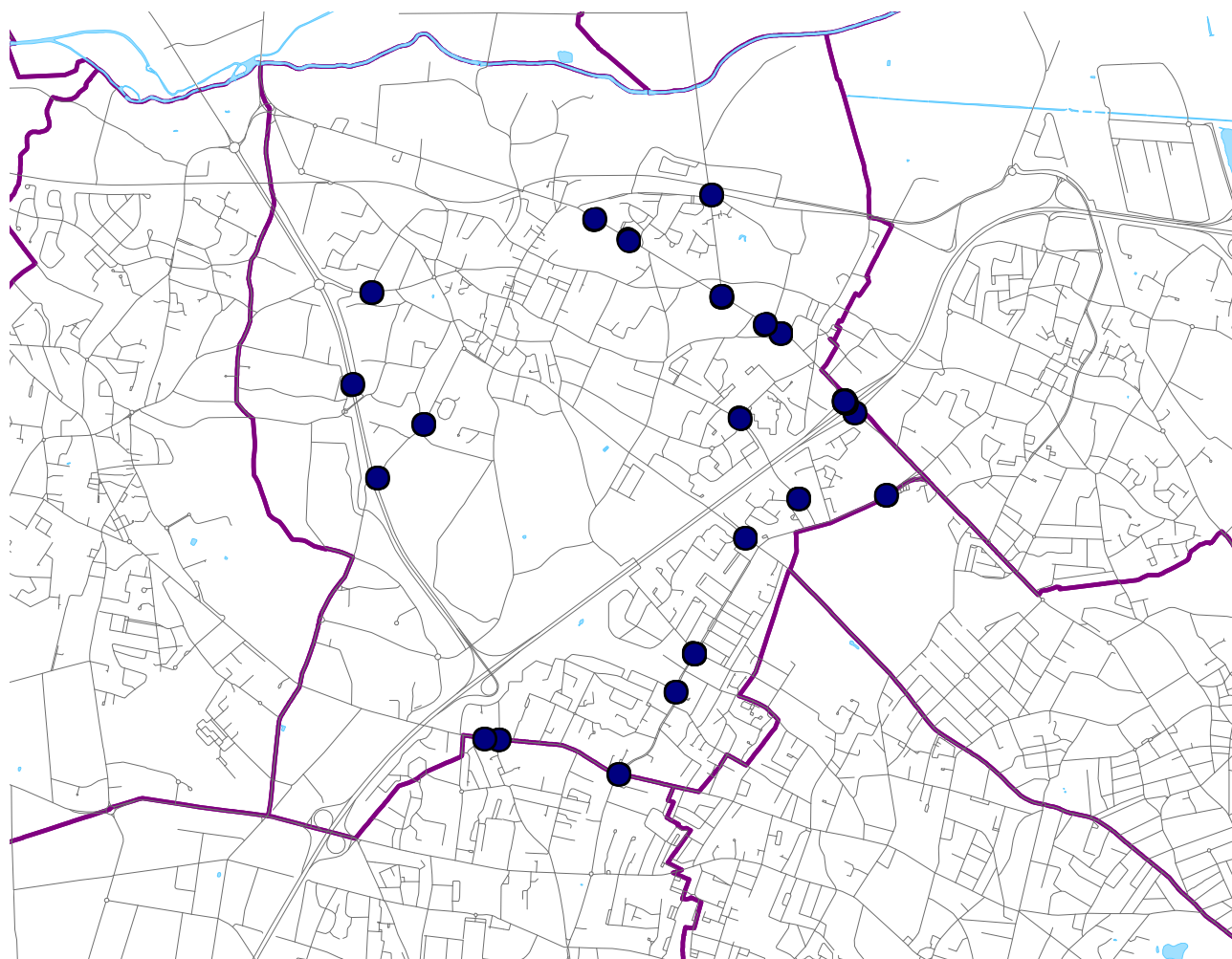
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Eysines

● 30 accidents corporels

Population : 21 762 habitants
Longueur des voies : 108 886 m



P

2
moi

Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Bretelle Nord-Est / avenue du Médoc

4 accidents

Rue du Bois Gramond / avenue de l'Hippodrome

3 accidents

Route de Pauillac / avenue du Médoc

3 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue du Médoc

13 accidents

Avenue de l'Hippodrome

6 accidents

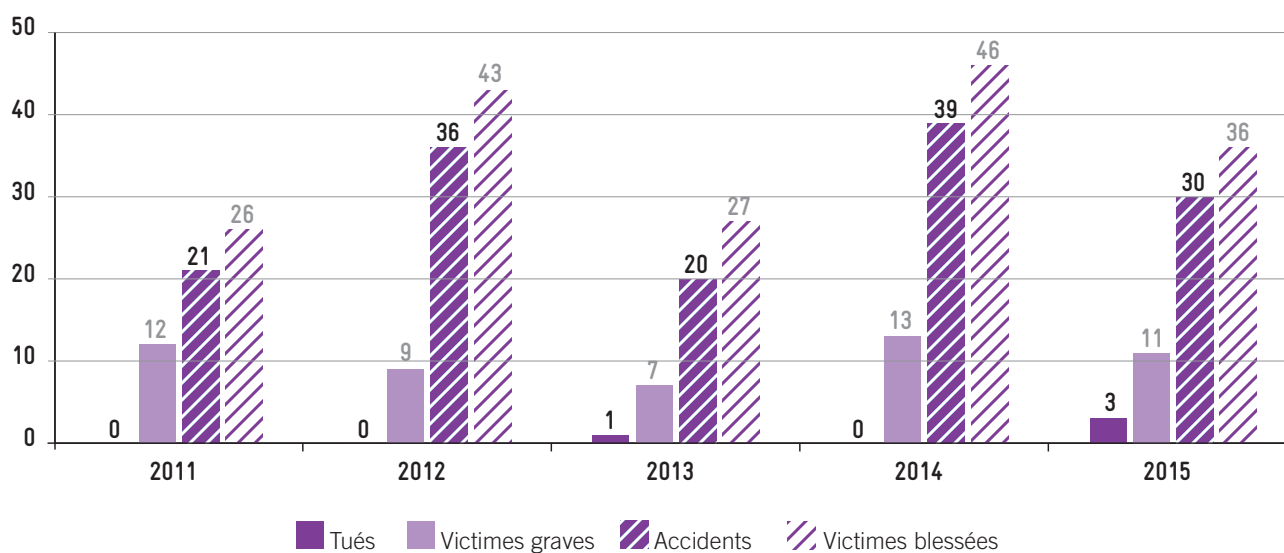
Avenue du Médoc

17 accidents au total sur Le Haillan, Eysines, Bruges

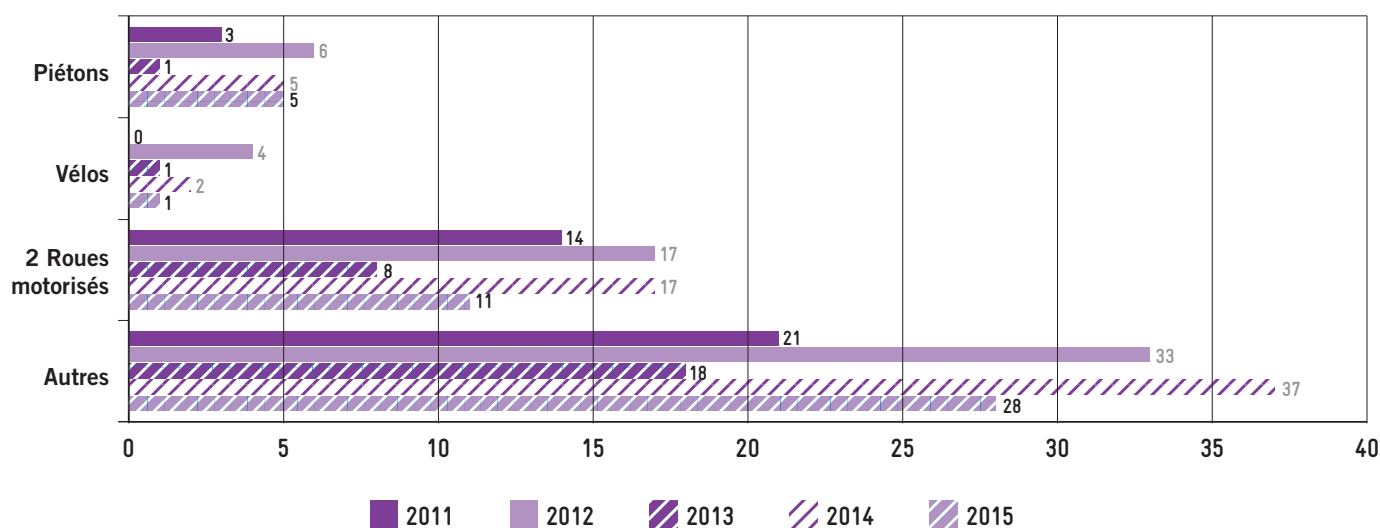
Avenue de Saint-Médard

8 accidents au total sur Mérignac, Eysines, Le Haillan

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



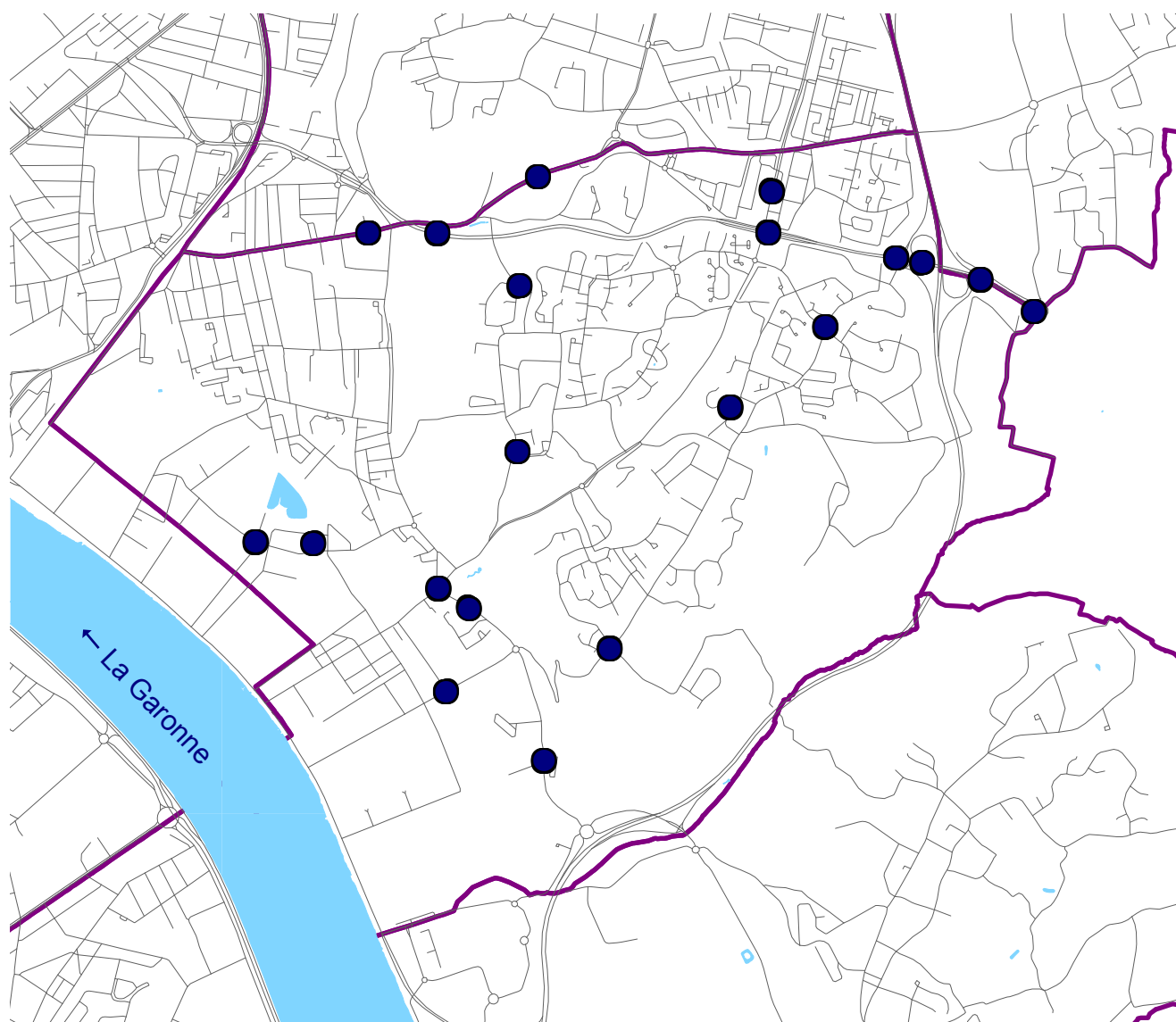
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Floirac

● 20 accidents corporels

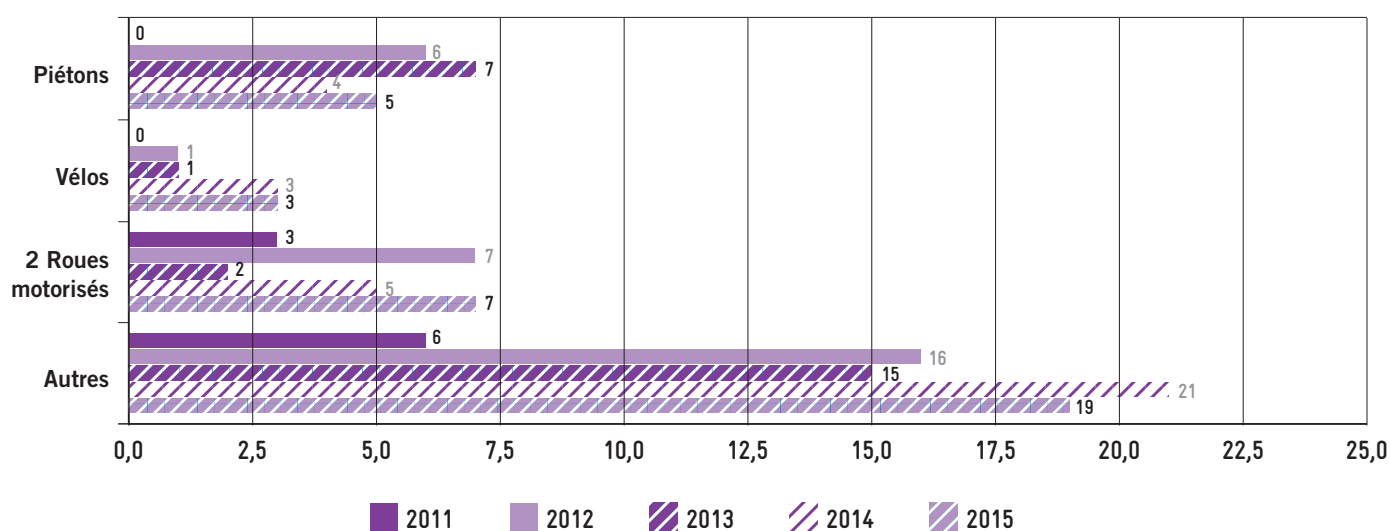
Population : 16 531 habitants
Longueur des voies : 66 896 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



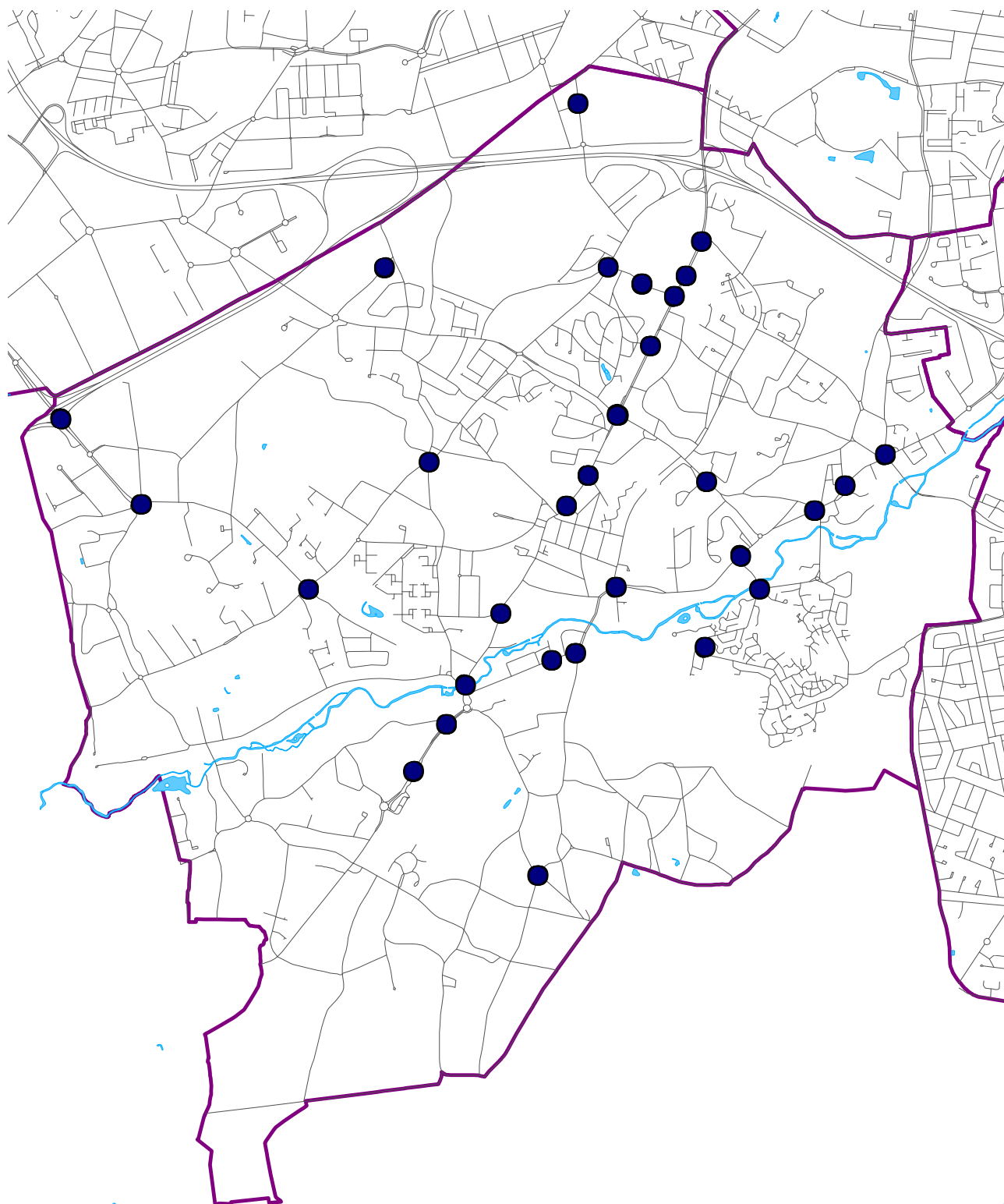
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Gradignan

Population : 24 439 habitants
Longueur des voies : 125 685 m

● 34 accidents corporels



Pié

V

2 R
motor

At

Carrefour ayant supporté au moins deux accidents

Cours du Général de Gaulle / rue de Lahouneau

2 accidents

Allée des Platanes / cours du Général de Gaulle

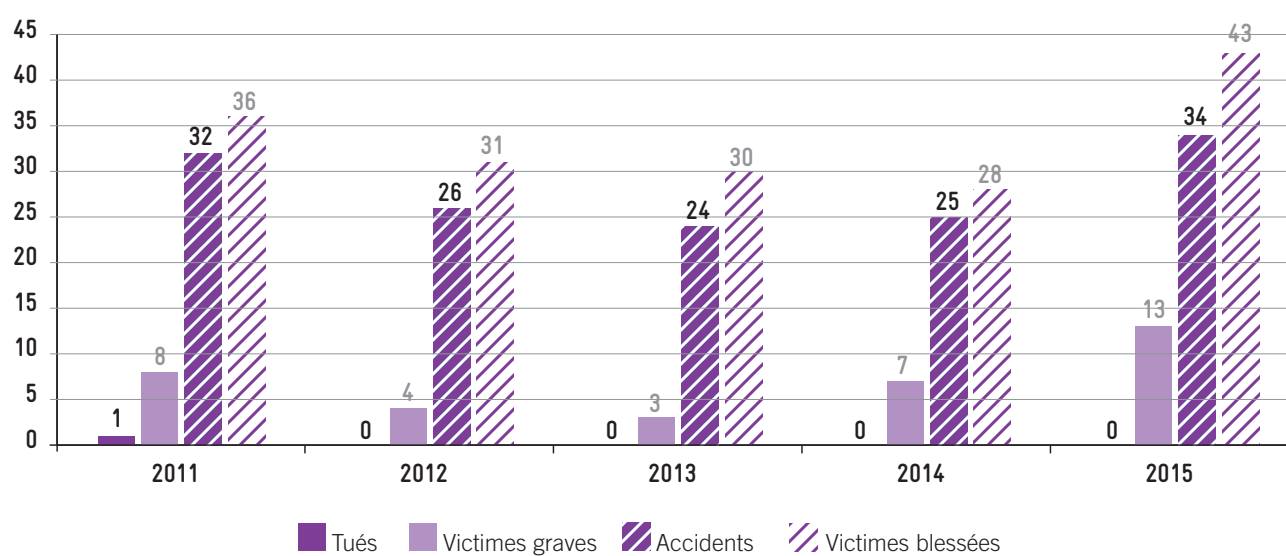
2 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

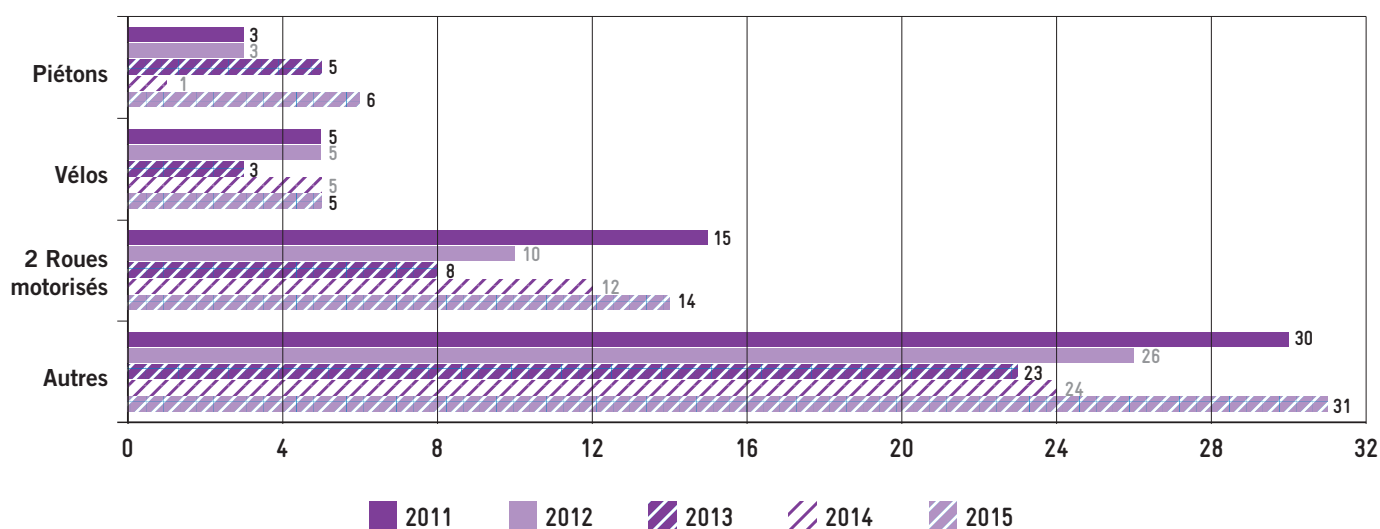
Cours du Général de Gaulle

14 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



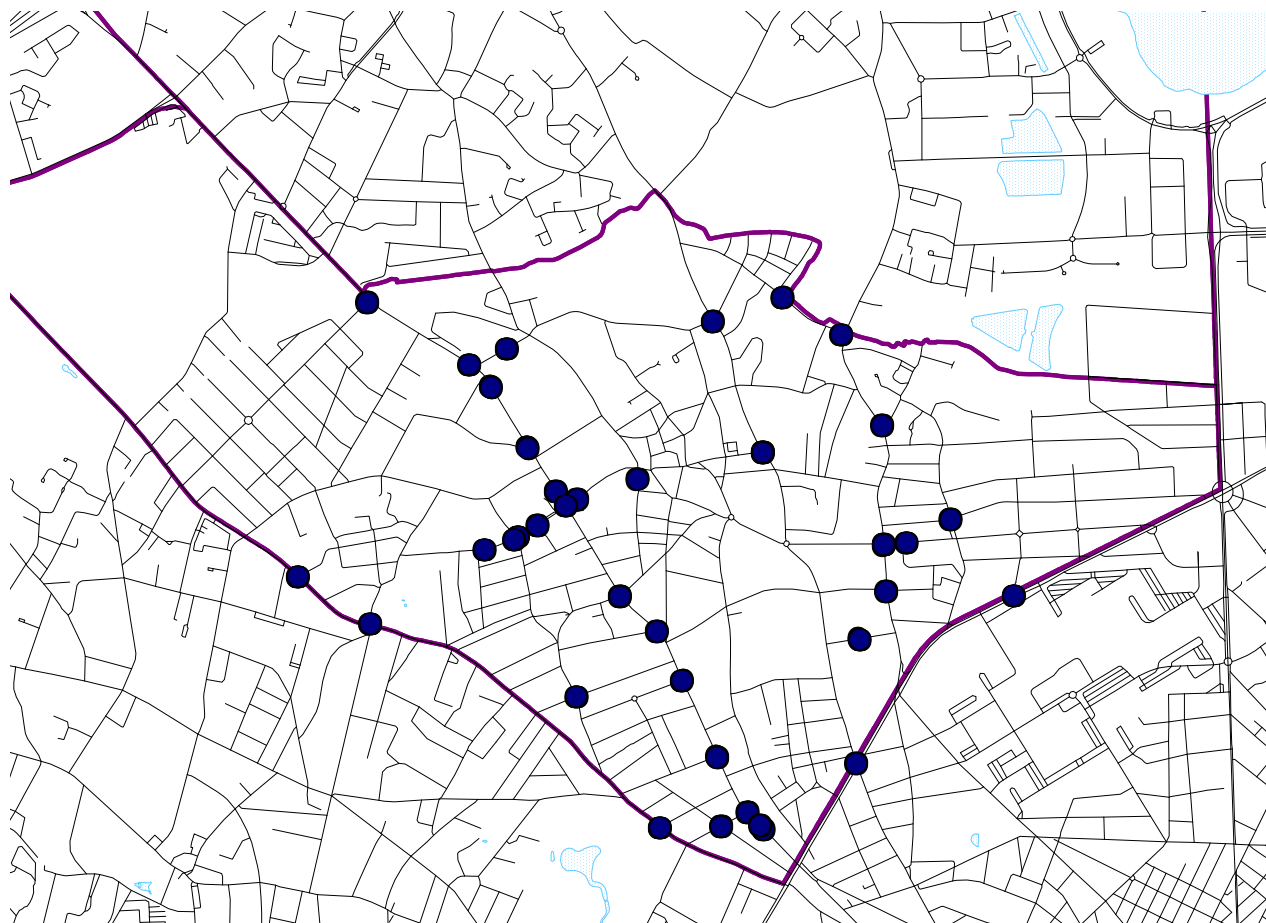
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Le Bouscat

Population : 23 207 habitants
Longueur des voies : 62 856 m

● 39 accidents corporels



Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Rue Coudol / avenue de Tivoli

2 accidents

Avenue Sadi Carnot / avenue Victor Hugo

2 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Avenue de la Libération-Charles-de-Gaulle

13 accidents

Avenue Victor Hugo

5 accidents

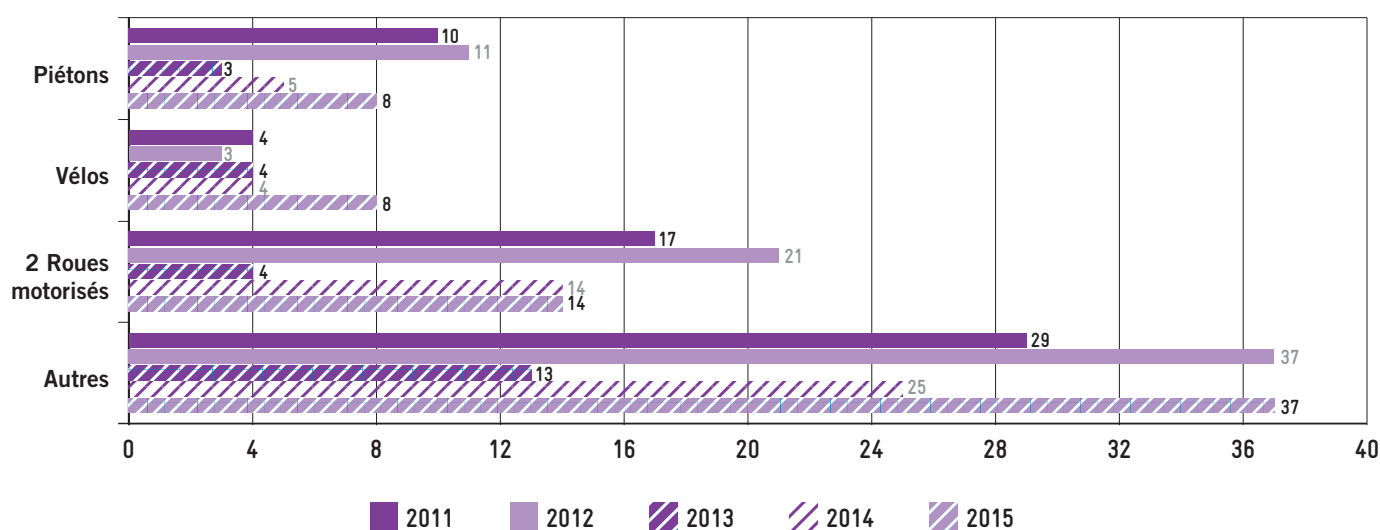
Avenue d'Eysines

7 accidents au total sur Bordeaux, Le Bouscat

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



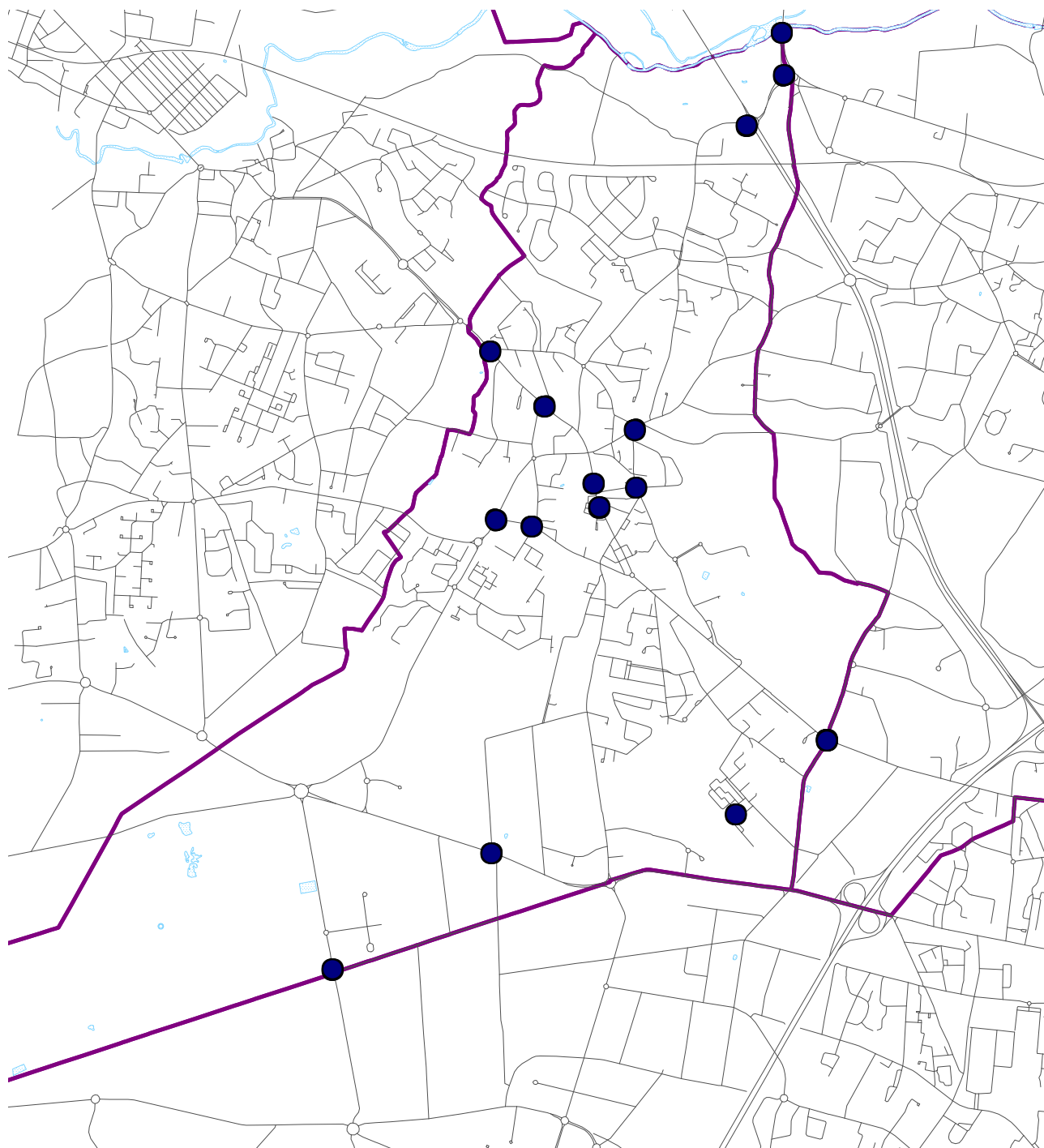
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Le Haillan

● 17 accidents corporels

Population : 9 939 habitants
Longueur des voies : 57 964 m



Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Rue Jean Mermoz / avenue Pasteur / avenue de Saint Médard

3 accidents

Rue Sainte-Christine / avenue Pasteur

2 accidents

Avenue du Médoc

17 accidents au total sur Le Haillan, Eysines, Bruges

Avenue de Saint-Médard

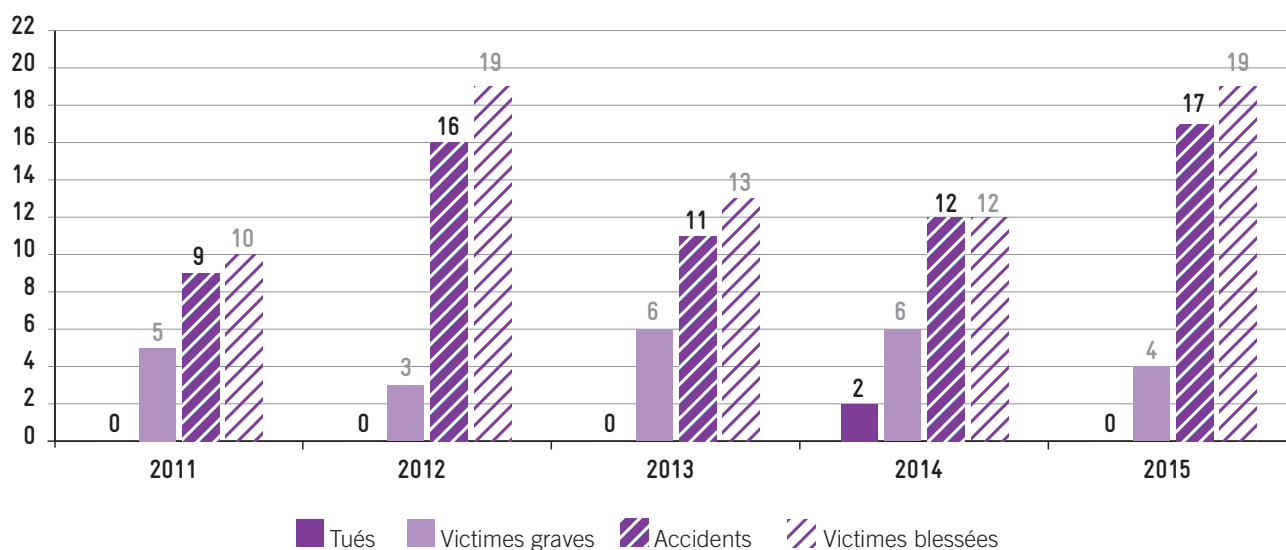
8 accidents au total sur Mérignac, Eysines, Le Haillan

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

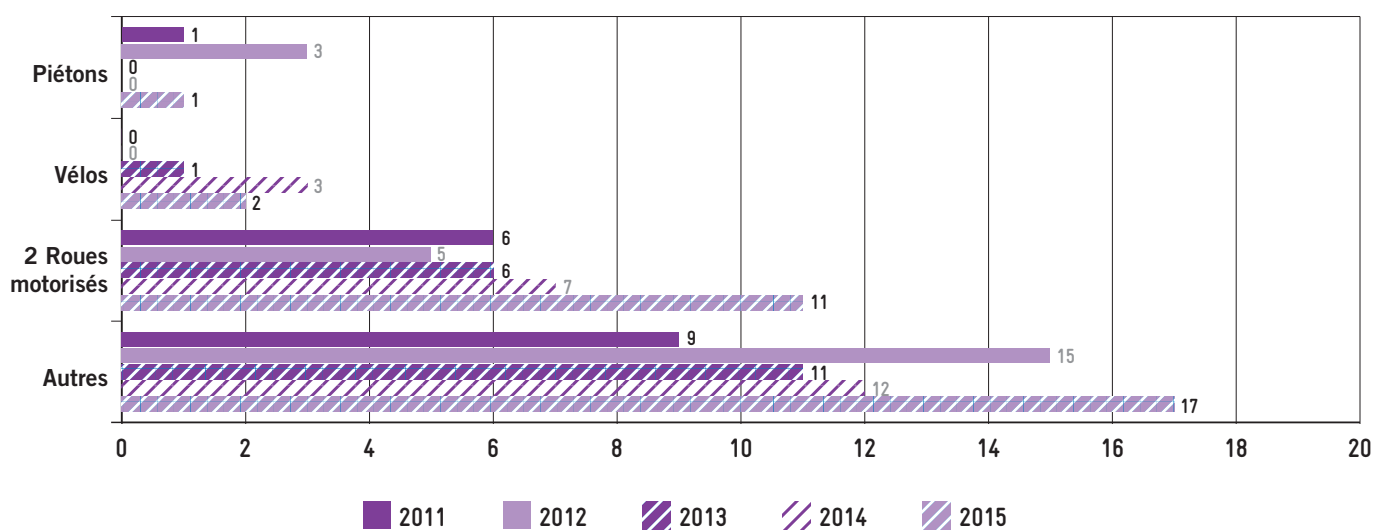
Avenue Pasteur

7 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



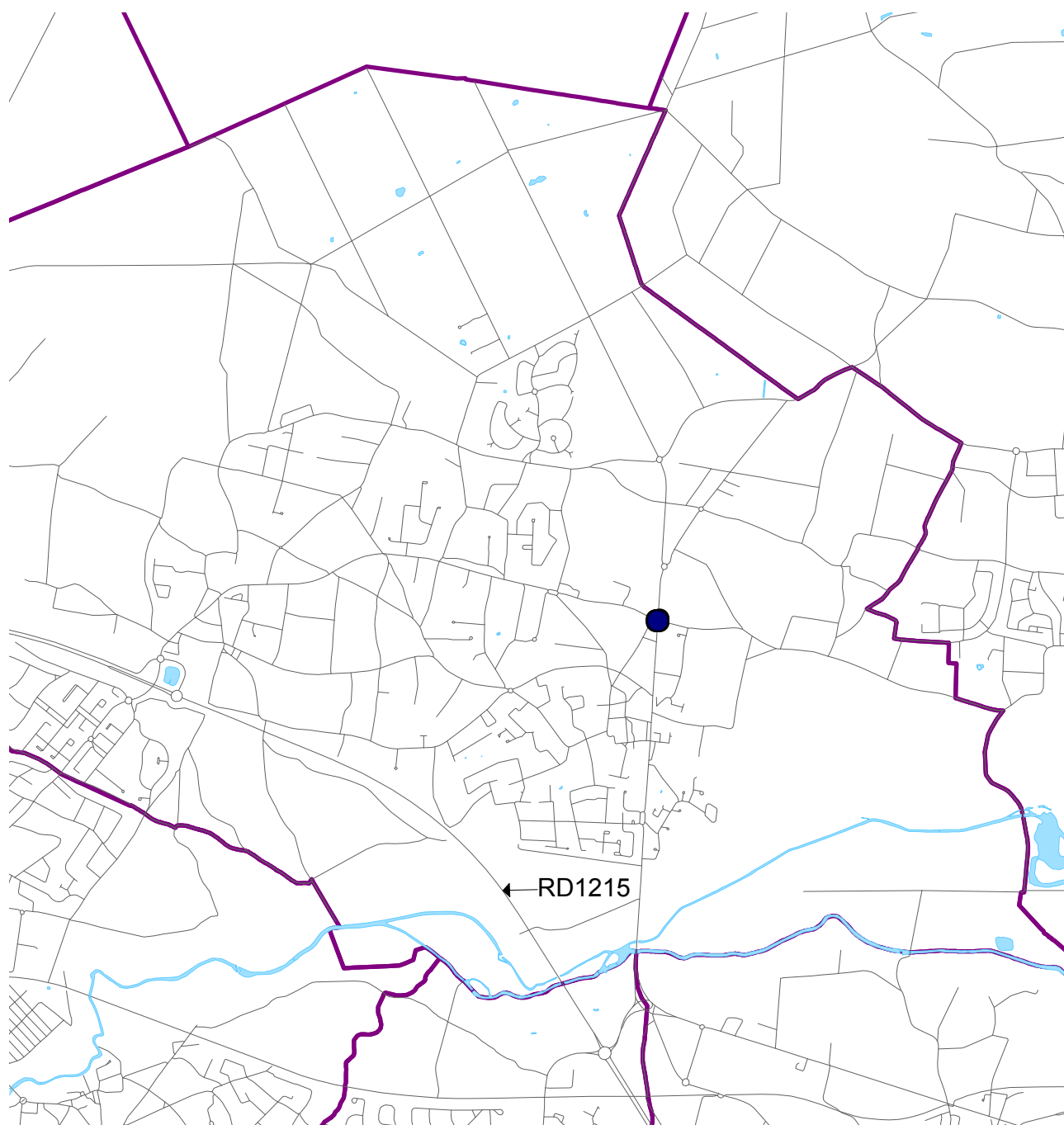
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



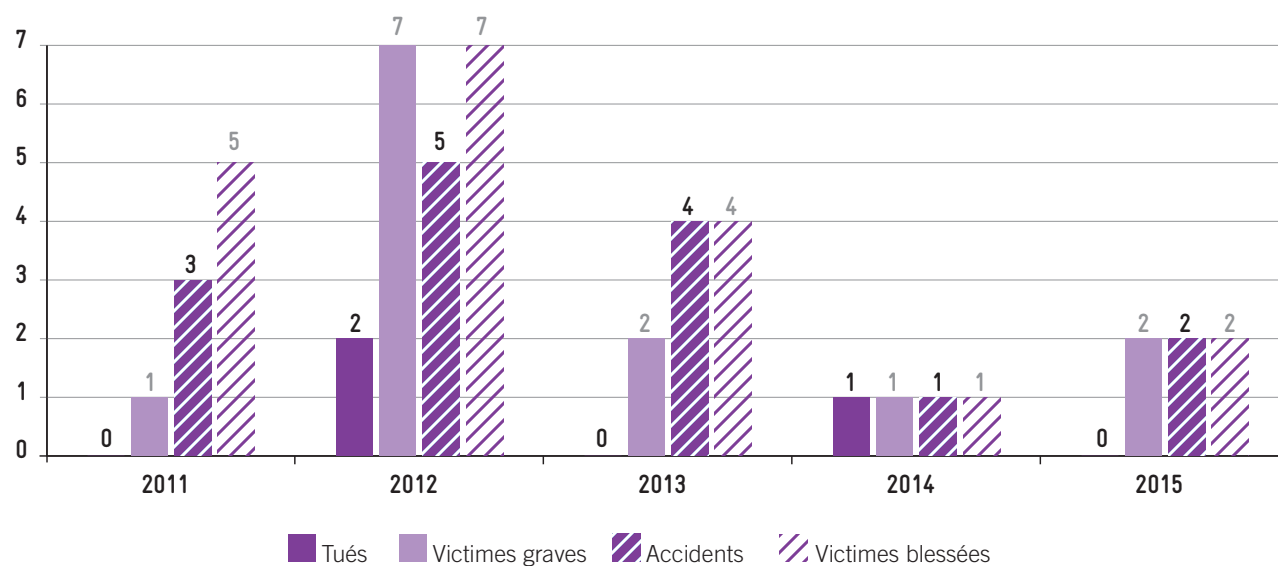
Le Taillan-Médoc

● 2 accidents corporels
dont 1 non localisé

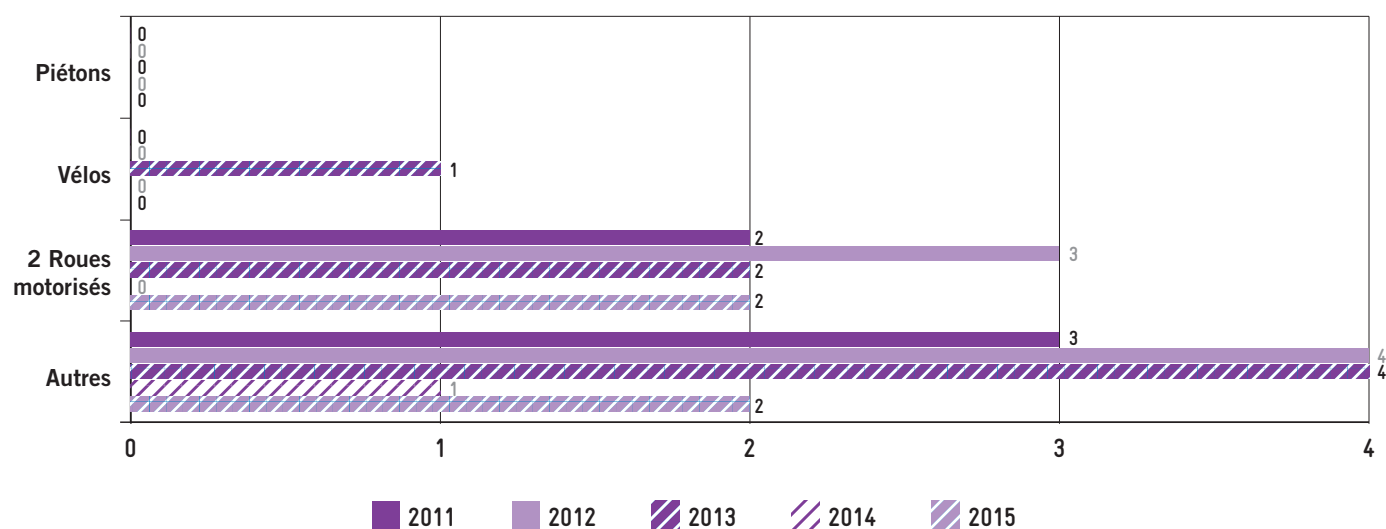
Population : 9 557 habitants
Longueur des voies : 84 731 m



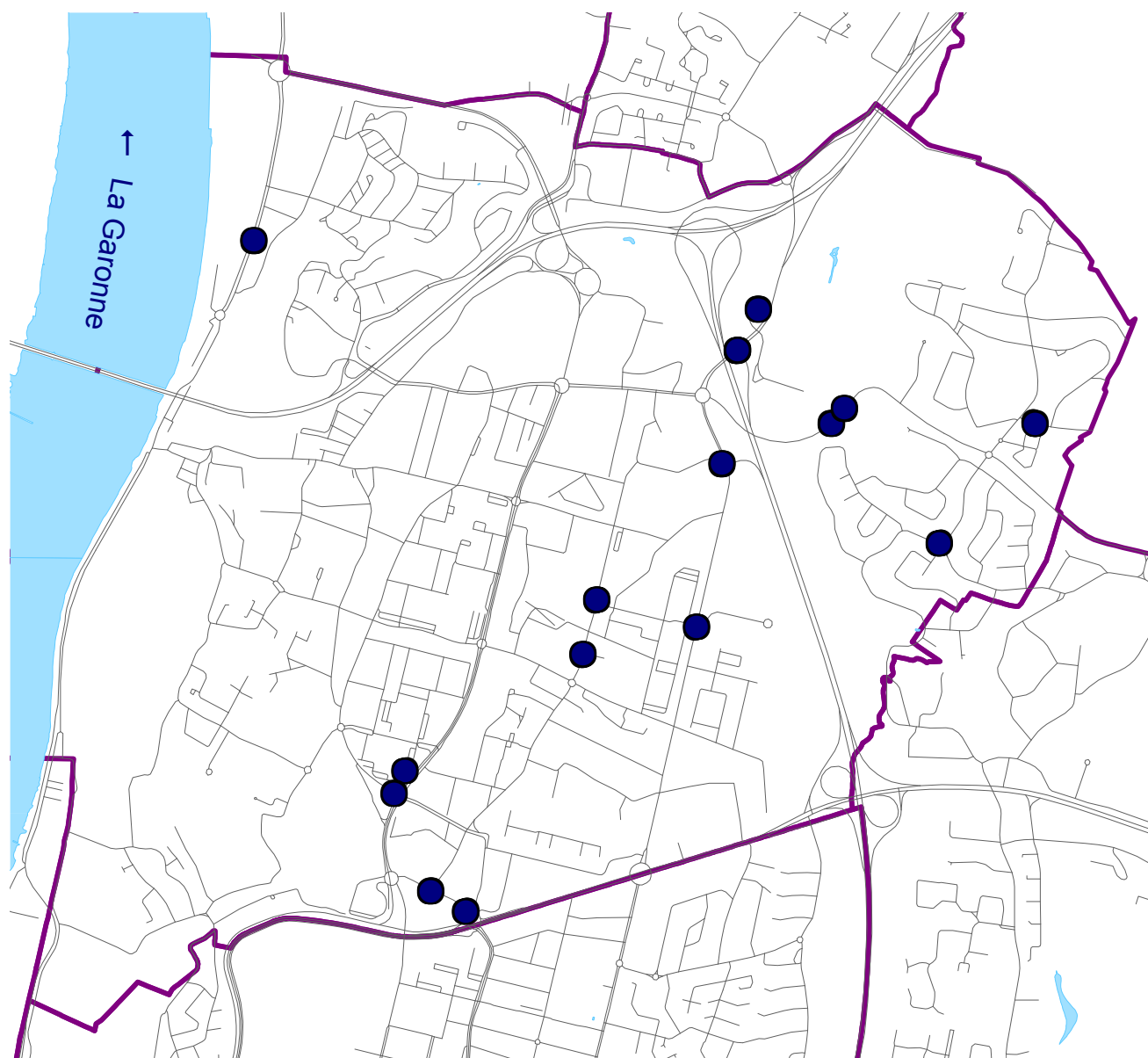
Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Lormont



P

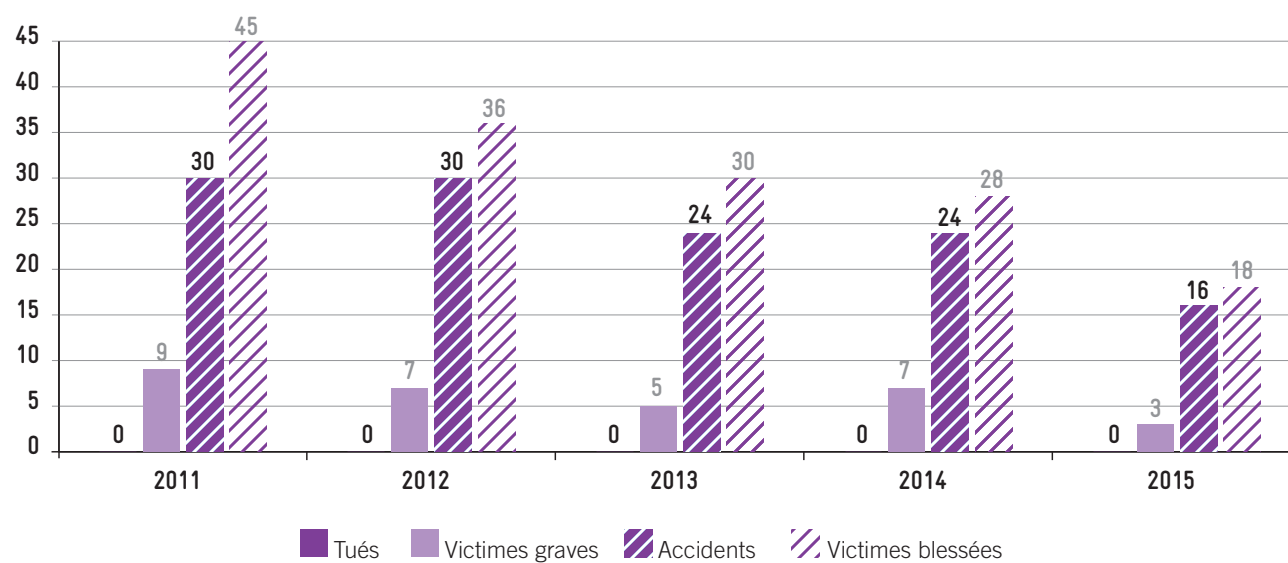
2
moi

Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

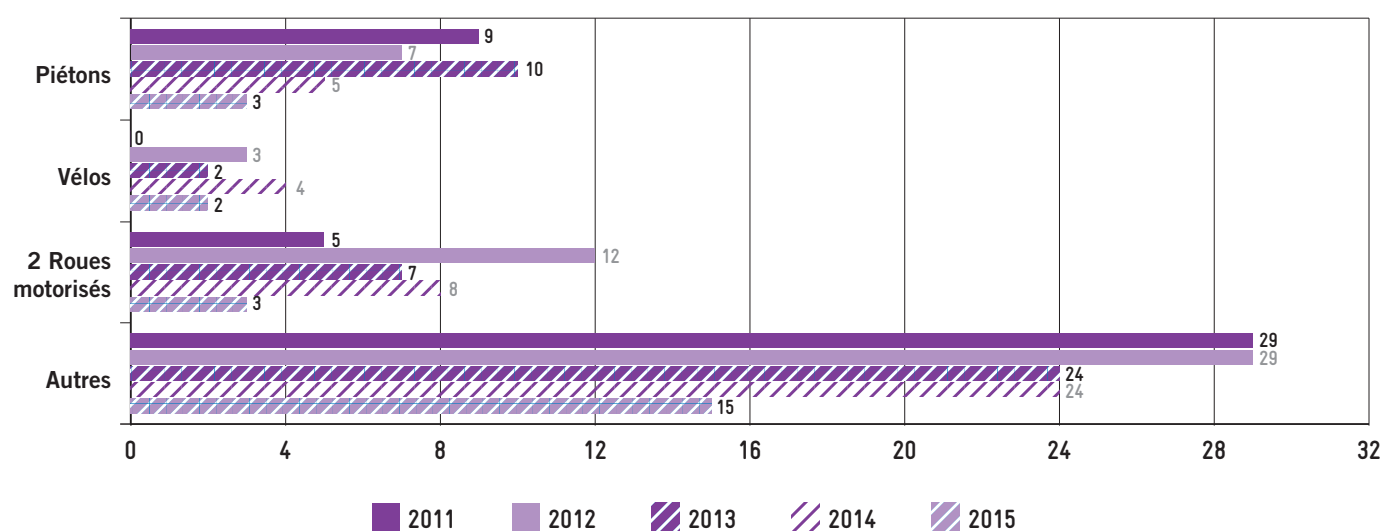
Rocade Rive Droite (bretelle) / avenue de Paris

2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



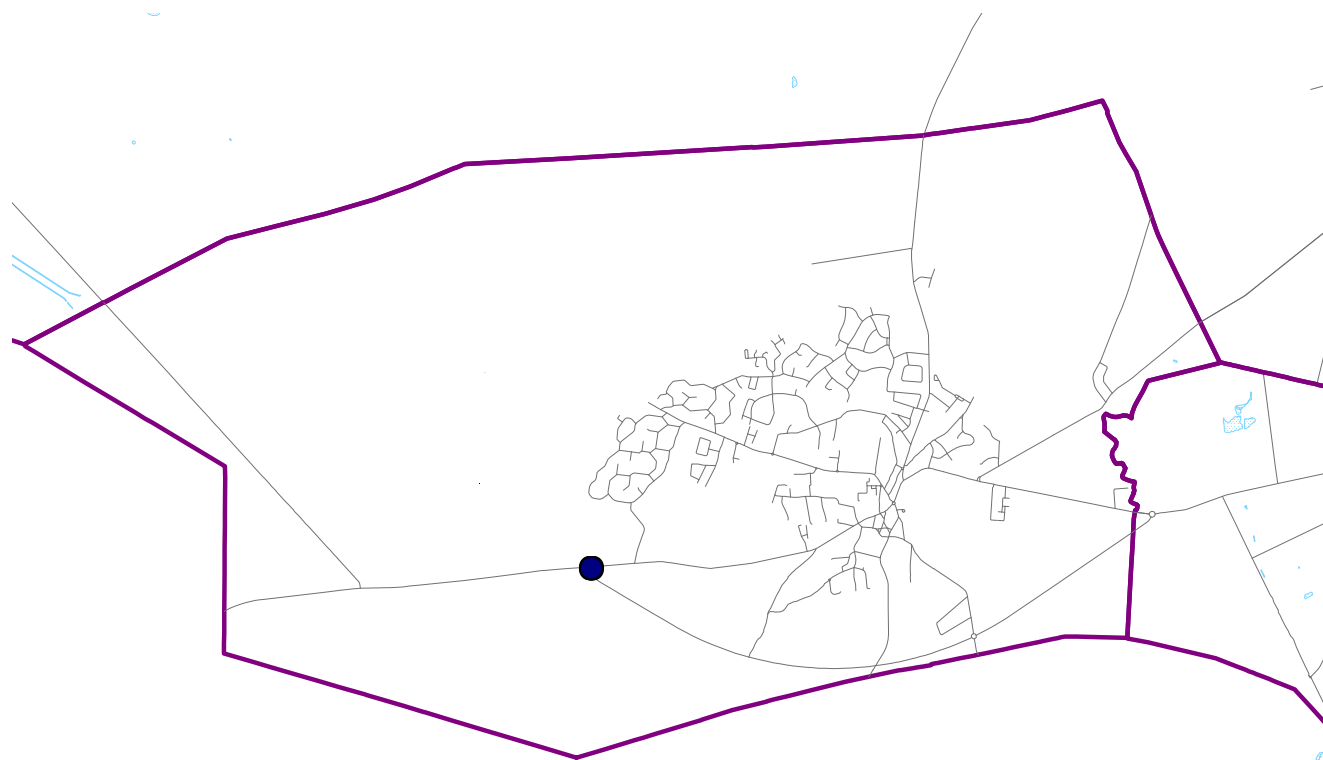
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Martignas-sur-Jalle

● 1 accident corporel

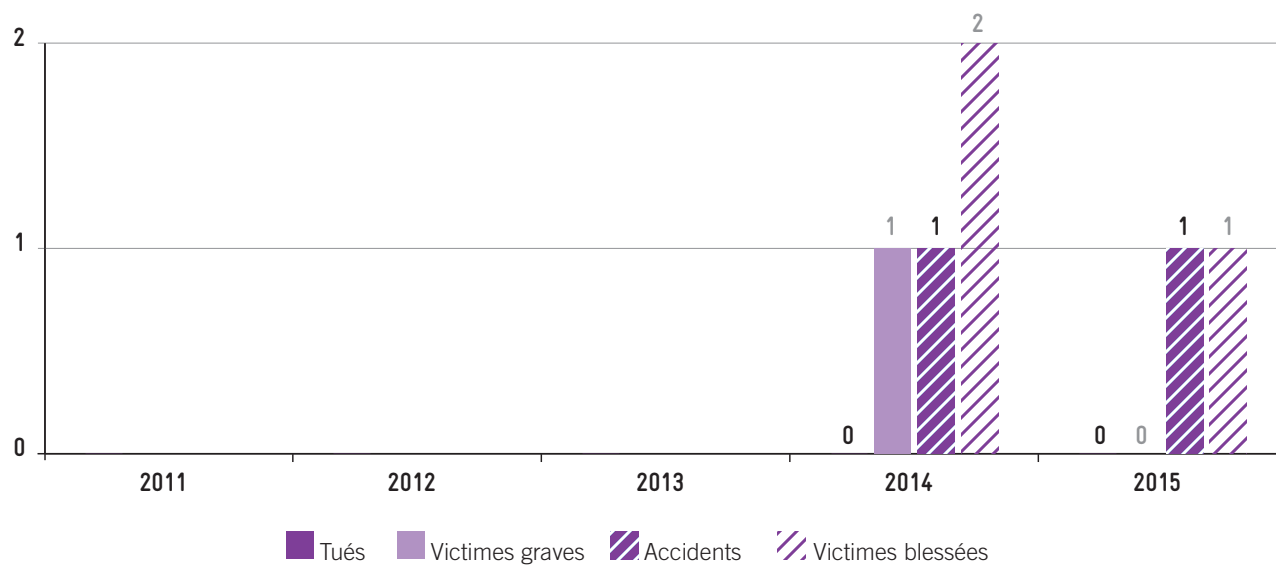
Population : 7 355 habitants
Longueur des voies : 55 000 m



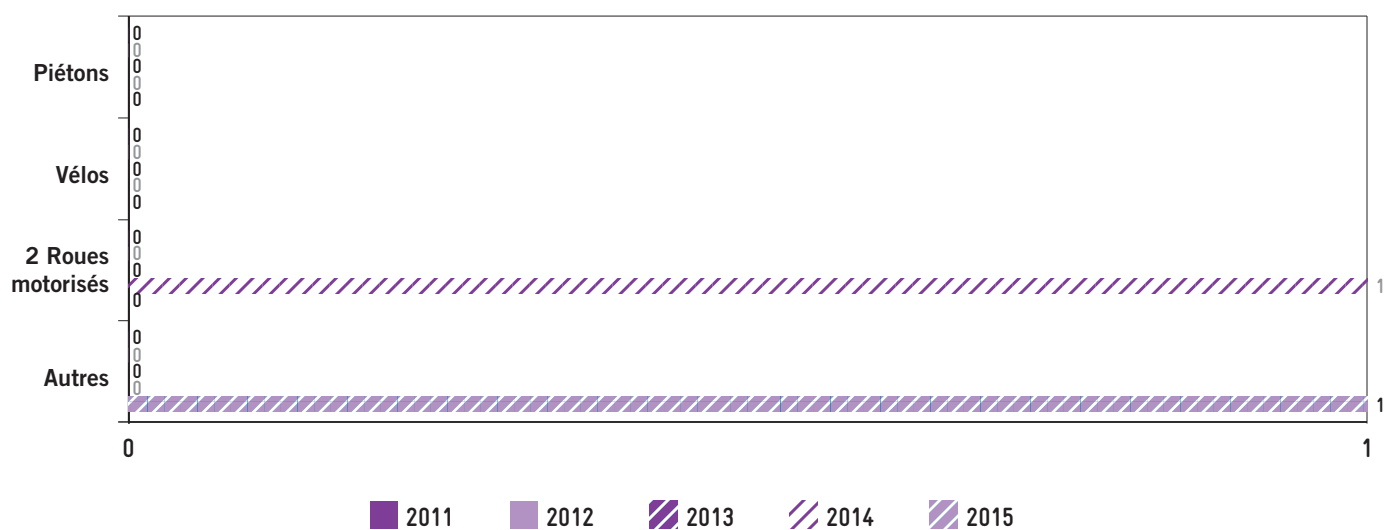
P

2
m

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



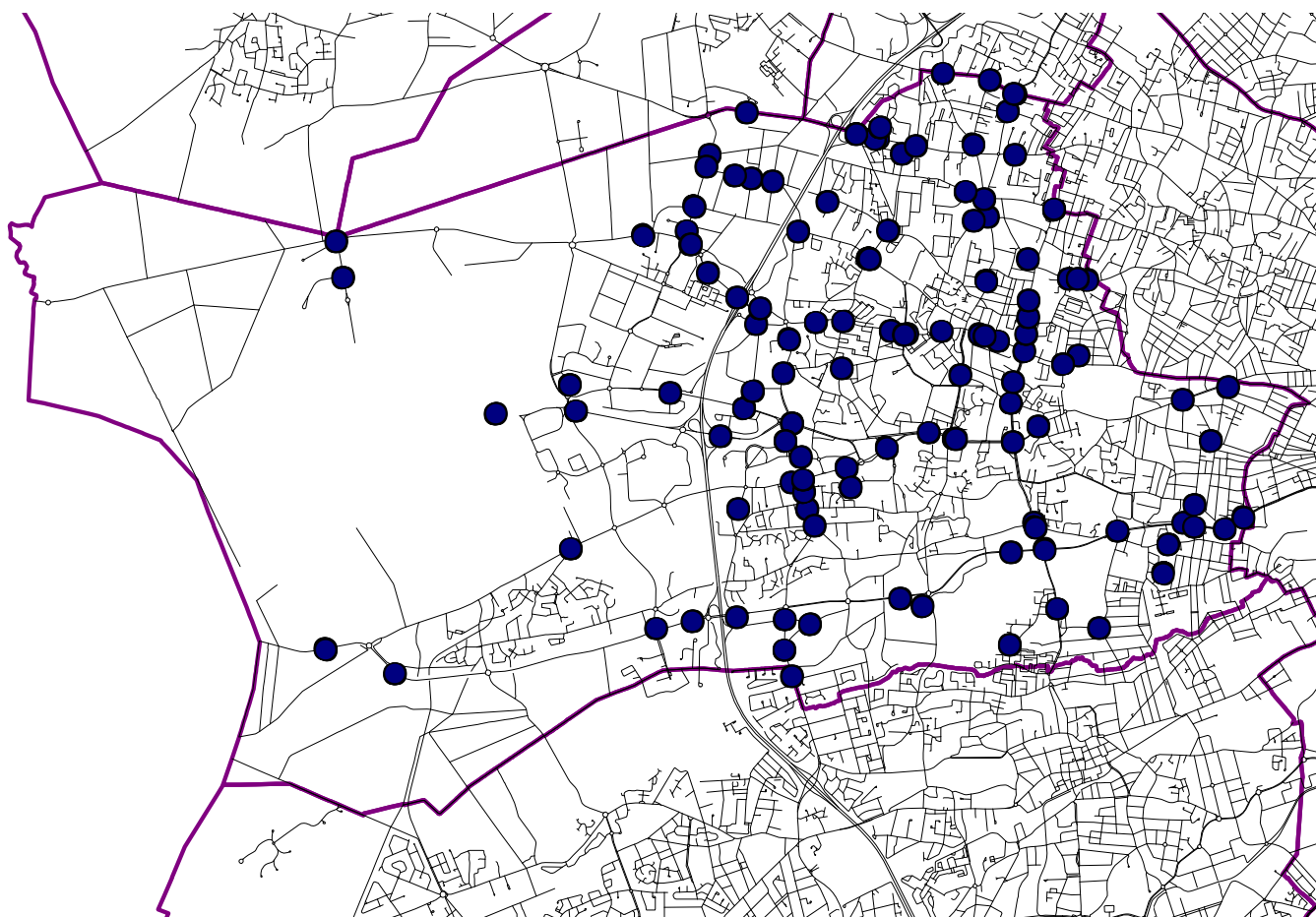
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Mérignac

● 126 accidents corporels

Population : 68 380 habitants
Longueur des voies : 274 278 m



Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

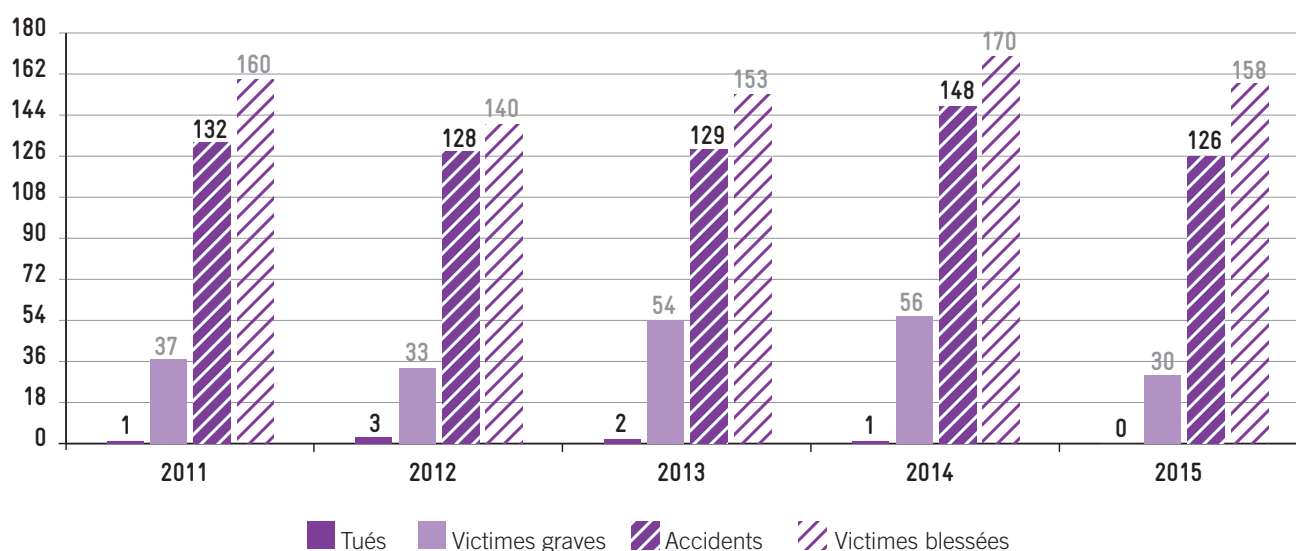
Rue Léon Blum / rue du Jard	2 accidents
Avenue Jean Perrin / avenue du Président J.F.Kennedy	2 accidents
Avenue des Frères Robinsons / avenue du Chut	2 accidents
Avenue Henri Vigneau / avenue du Président J.F. Kennedy	2 accidents
Allée Président René Coty / avenue de l'Yser	2 accidents
Rocade Ouest (bretelle) / avenue de Magudas	2 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

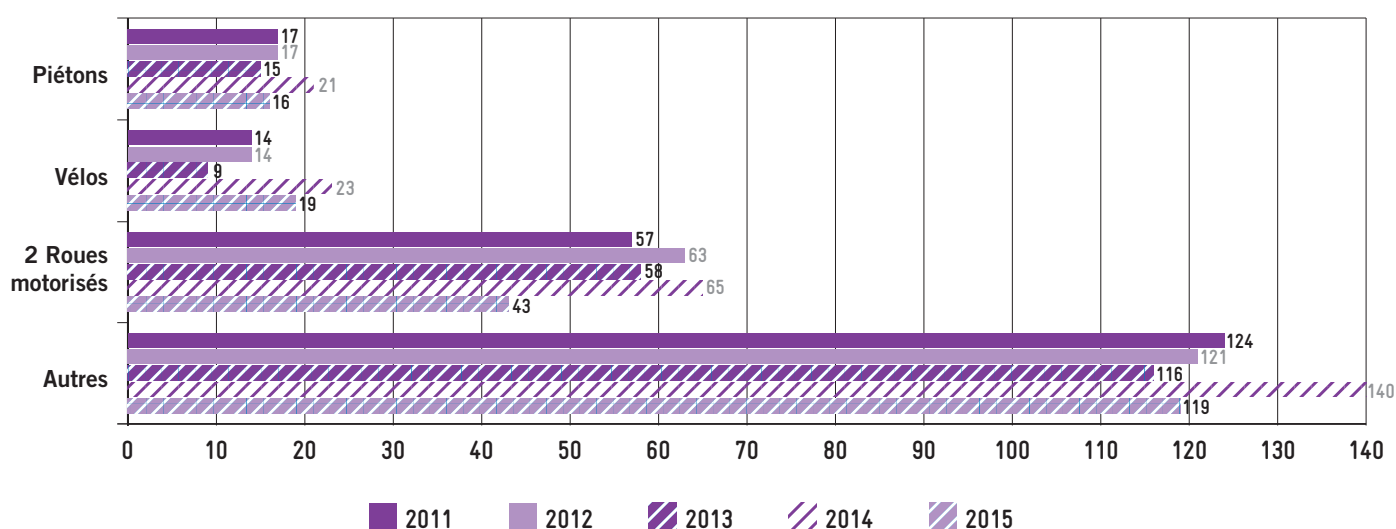
Avenue François Mitterrand (Est)	8 accidents
Avenue Pierre Mendès-France	8 accidents
Avenue de l'Yser	7 accidents
Avenue Marcel Dassault	7 accidents
Avenue de Magudas	6 accidents
Avenue de la Libération	5 accidents
Avenue de la Marne	5 accidents
Avenue de la Somme	5 accidents
Avenue de l'Alouette	5 accidents
Avenue de Verdun	5 accidents
Avenue des Frères Robinson	5 accidents
Avenue Henri Vigneau	5 accidents
Avenue Jean Perrin	5 accidents
Avenue du Président J.F. Kennedy	5 accidents
Rocade Ouest (bretelle)	5 accidents
Rue du Jard	5 accidents

Avenue de Saint-Médard 8 accidents au total sur Mérignac, Eysines, Le Haillan

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



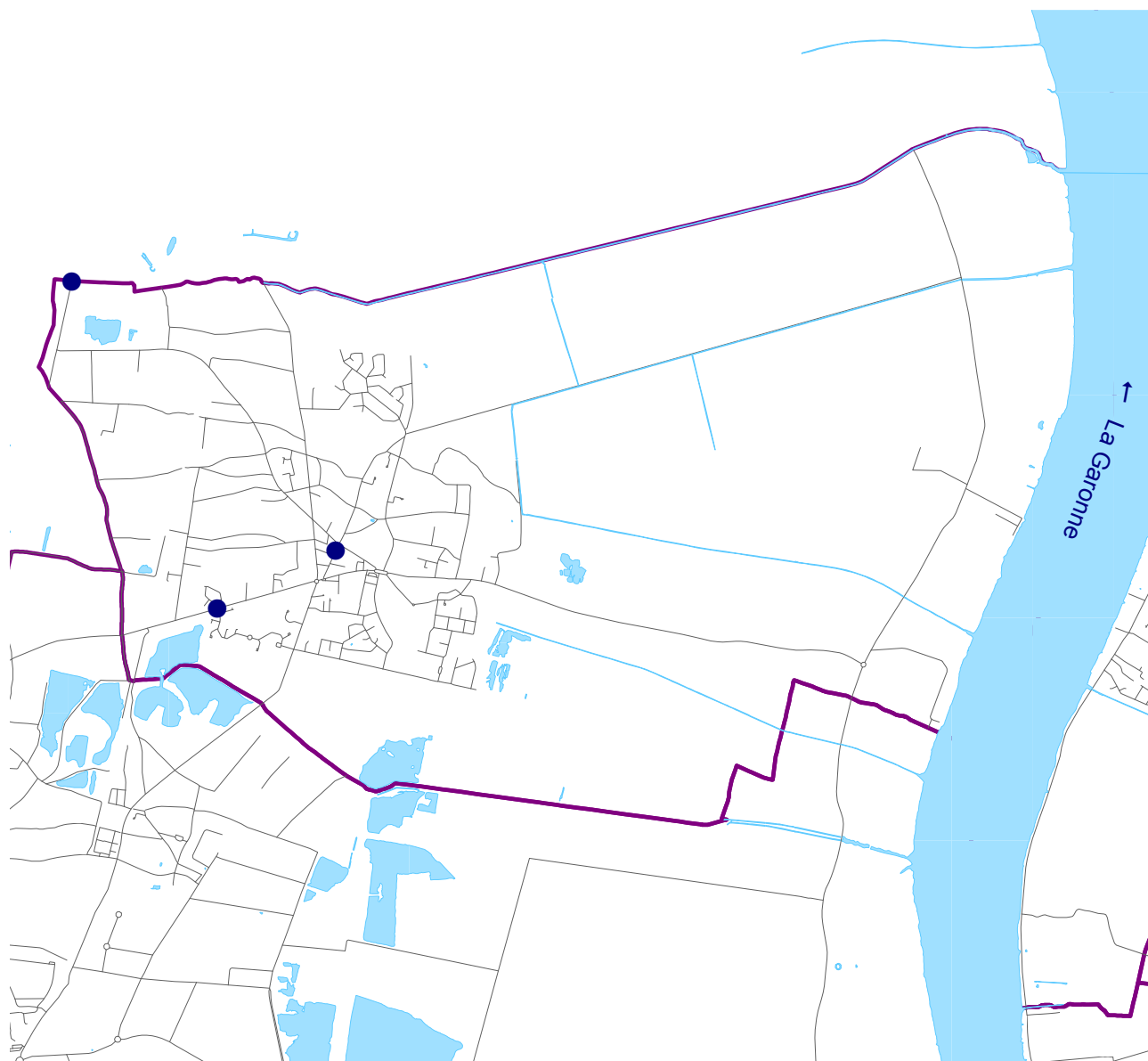
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



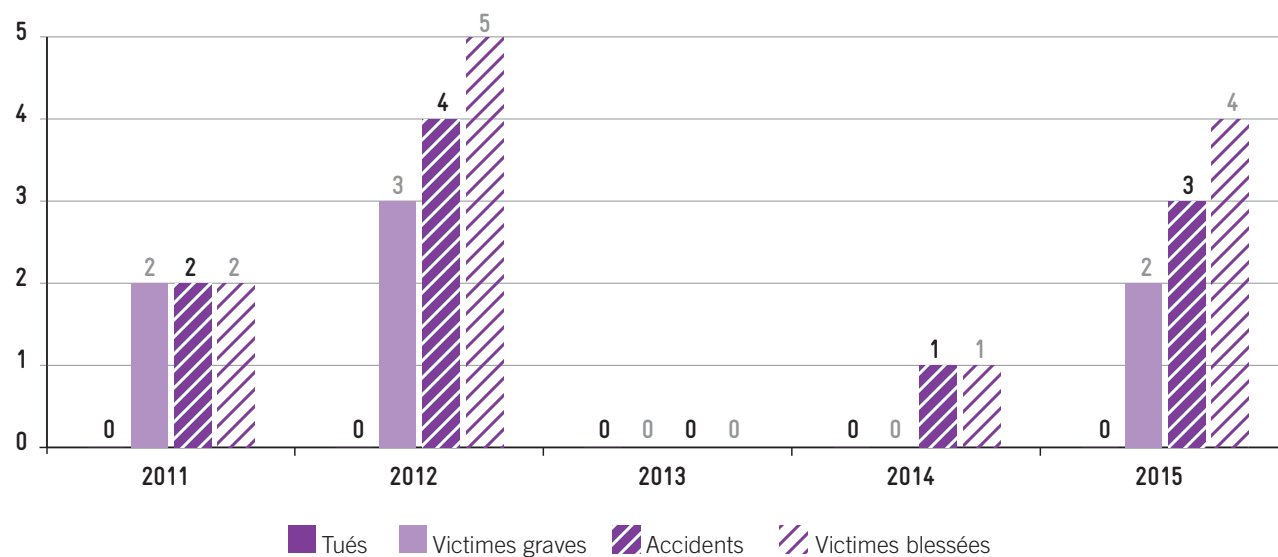
Parempuyre

● 3 accidents corporels

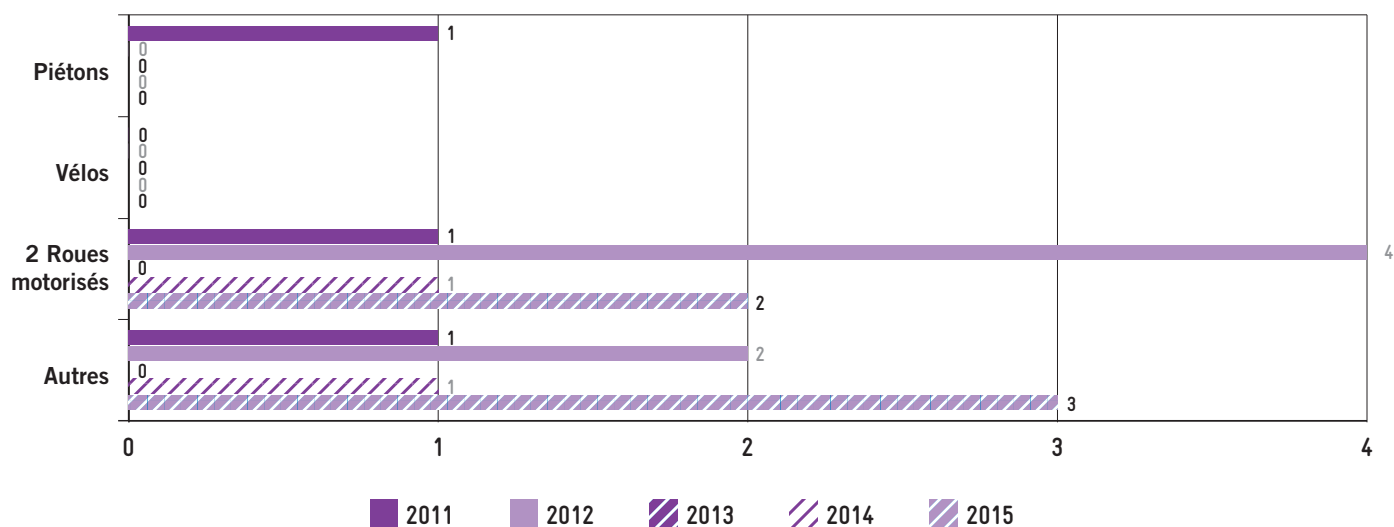
Population : 7 922 habitants
Longueur des voies : 45 306 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



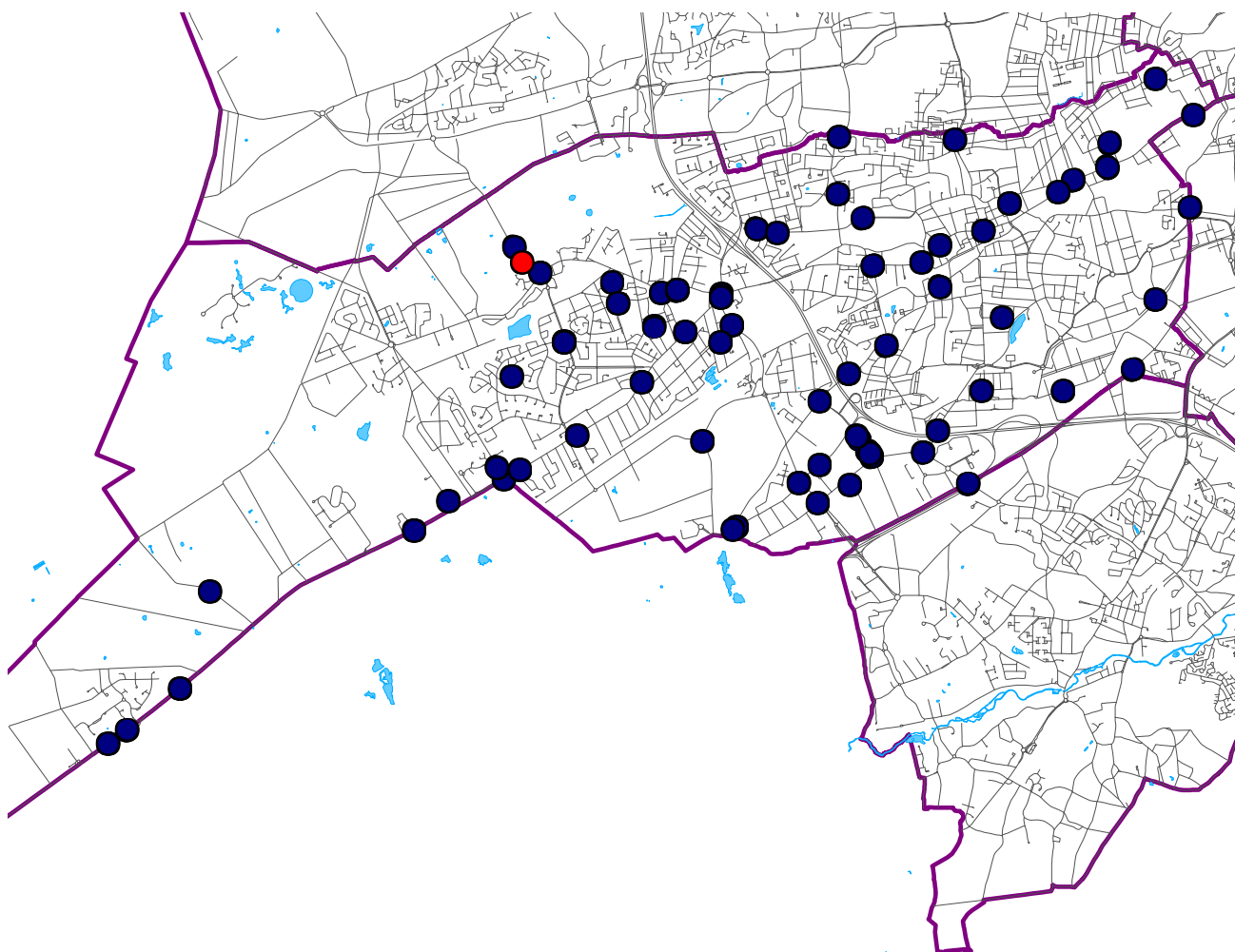
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Pessac

- 72 accidents corporels
- dont 1 accident mortel

Population : 60 763 habitants
Longueur des voies : 272 499 m



Voies ayant supporté un accident mortel

Jeu

Avenue de Beutre

VL, passager 17 ans

Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Avenue des Provinces / avenue du Poitou / avenue de Bretagne
Place du Général de Gaulle / avenue du Bourgaillh
Avenue de Beutre / avenue Pierre de Coubertin

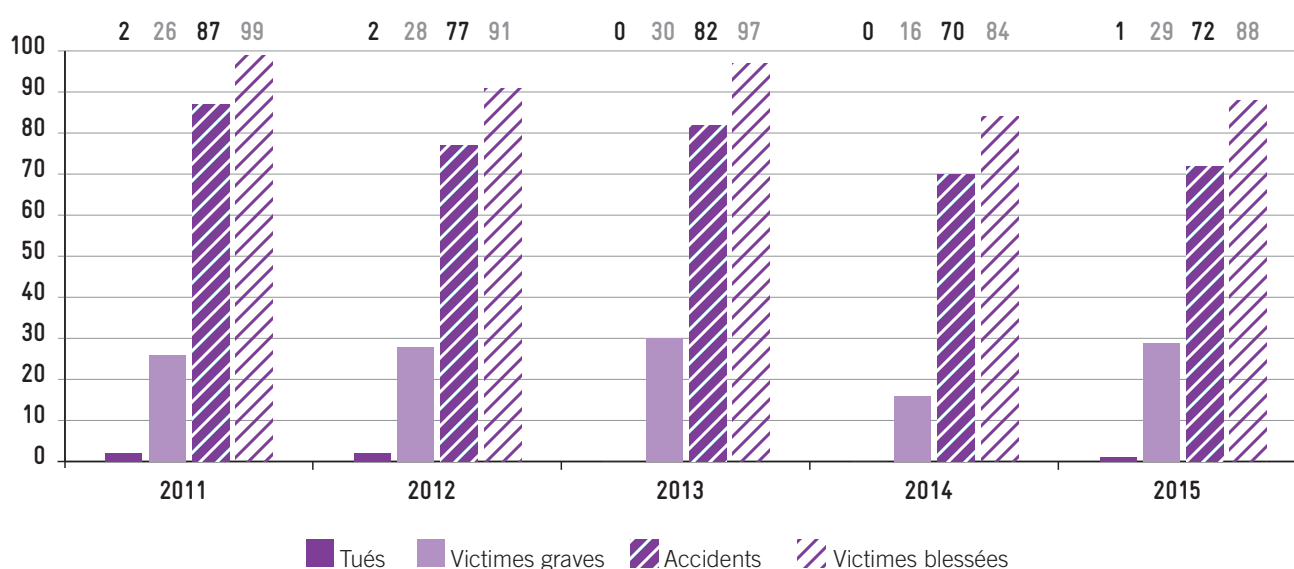
3 accidents
2 accidents
2 accidents

Voies ayant supporté au moins cinq accidents

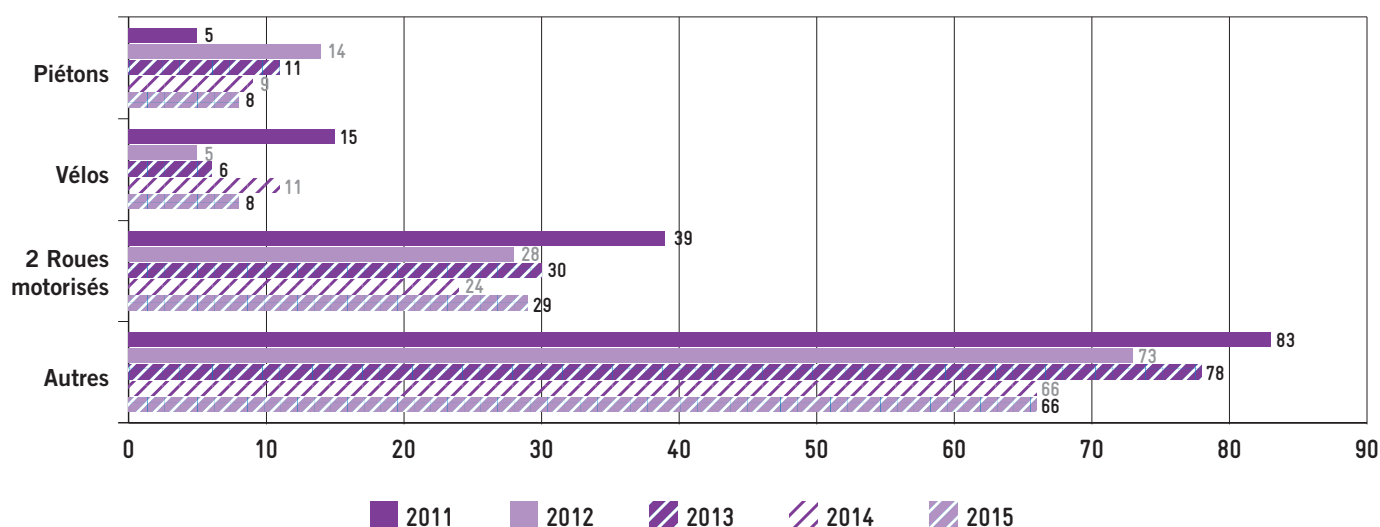
Avenue Antoine Becquerel
Avenue Beutre
Avenue du Général Leclerc
Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny (RD)

6 accidents
6 accidents
5 accidents
5 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



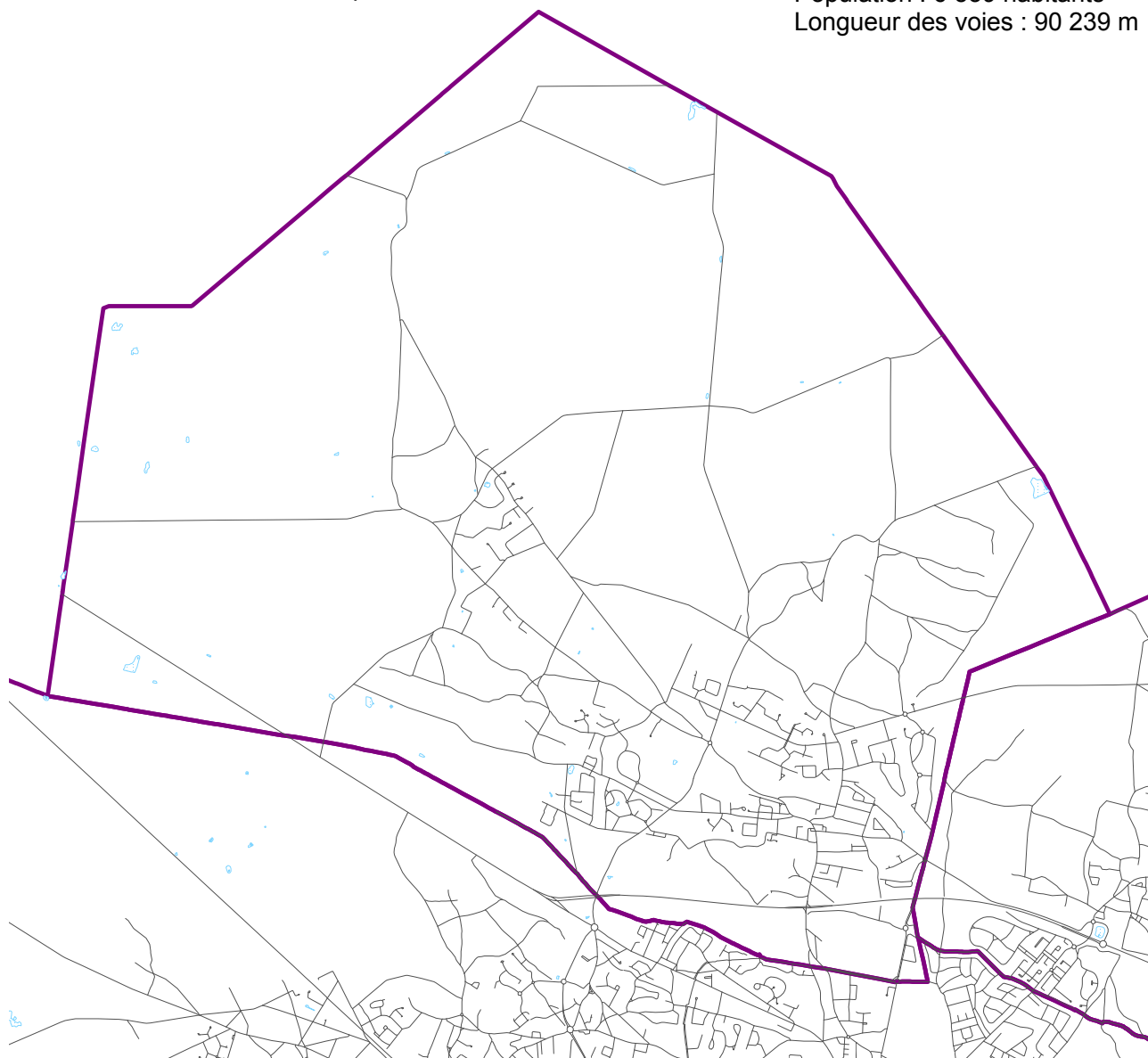
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Saint-Aubin de Médoc

Aucun accident corporel

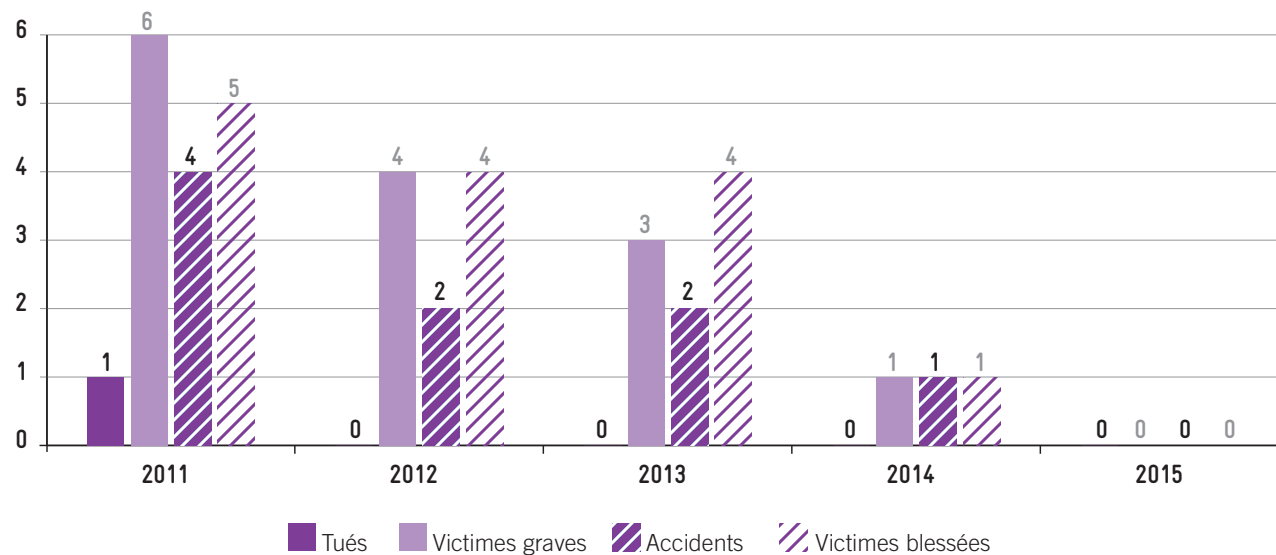
Population : 6 539 habitants
Longueur des voies : 90 239 m



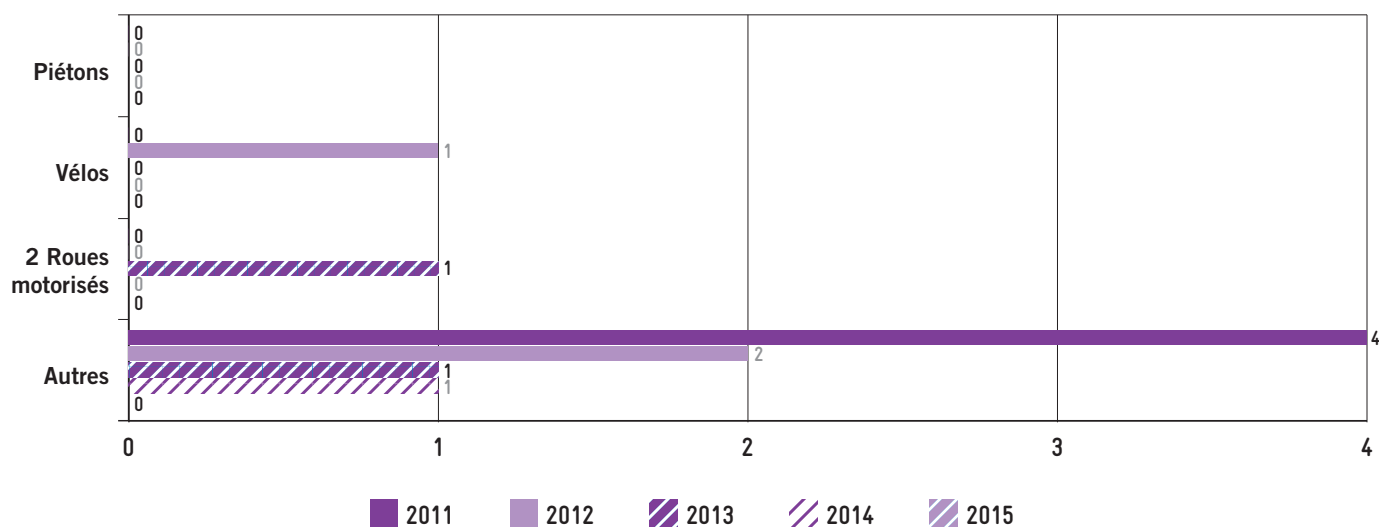
P

2
moi

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



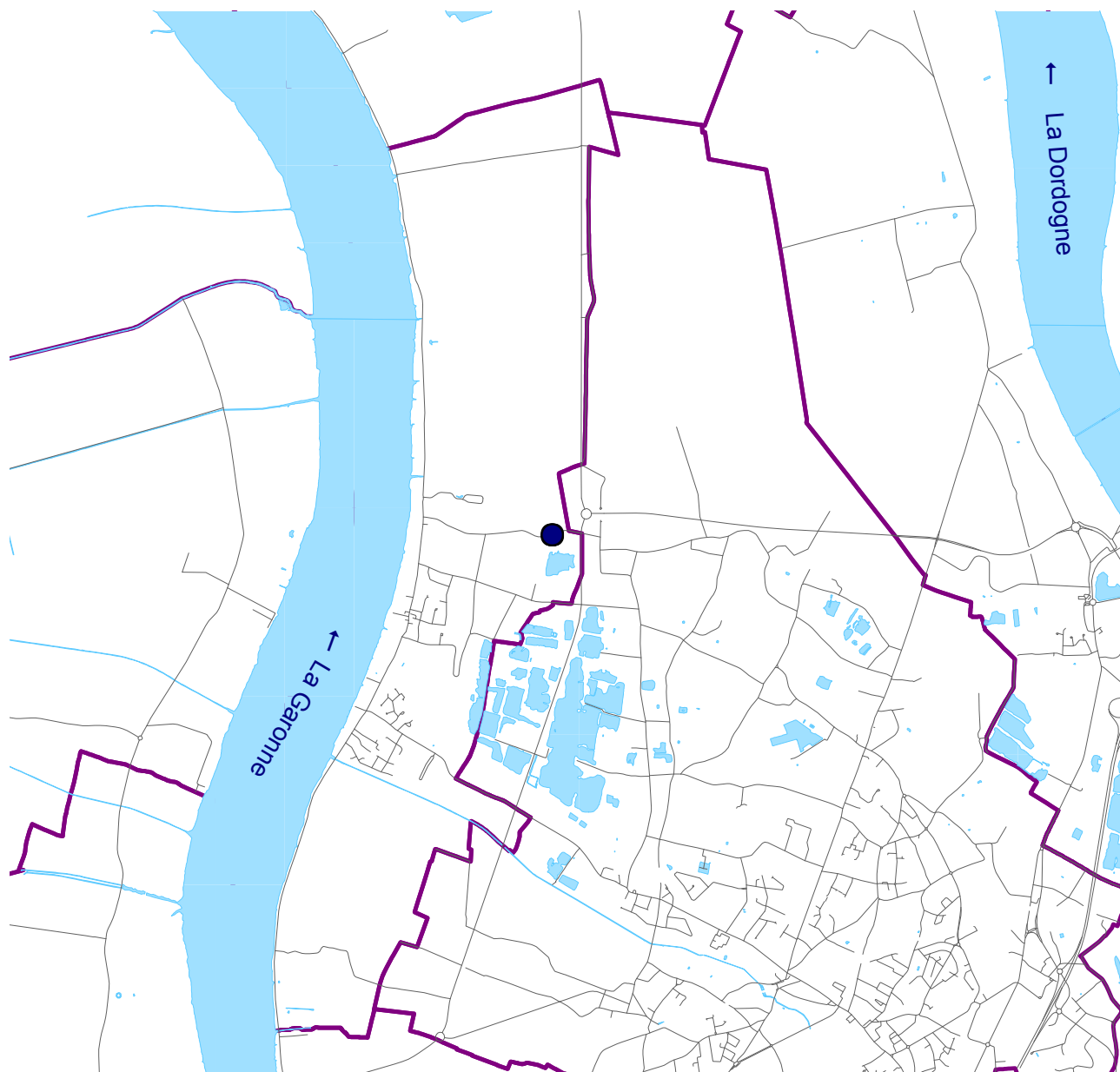
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



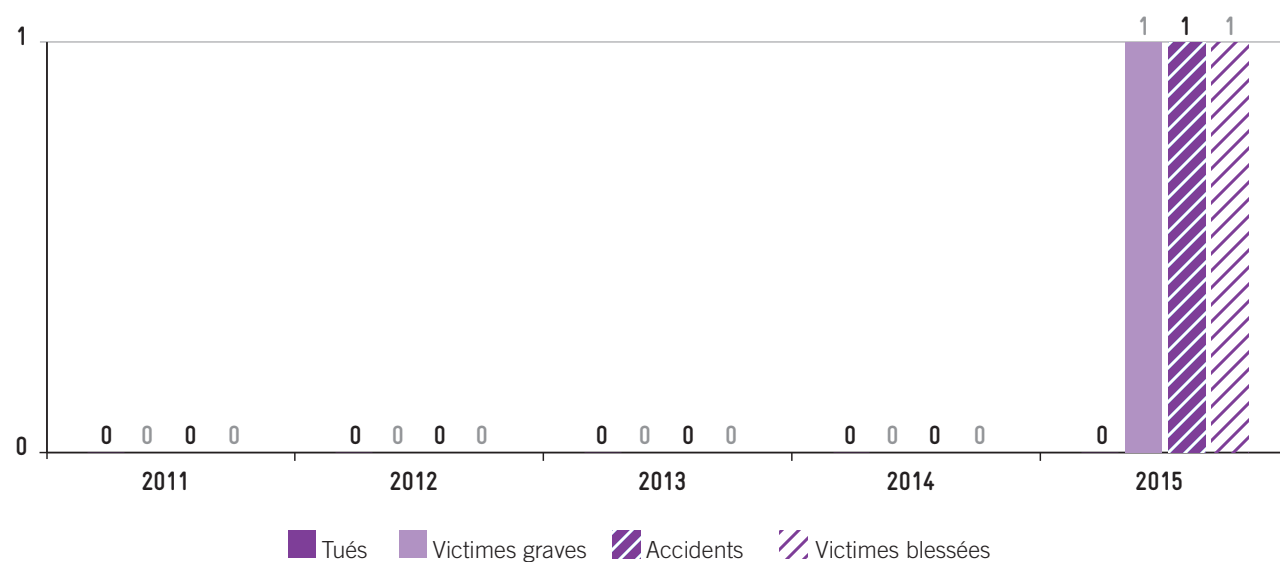
Saint-Louis-de-Montferrand

● 1 accident corporel

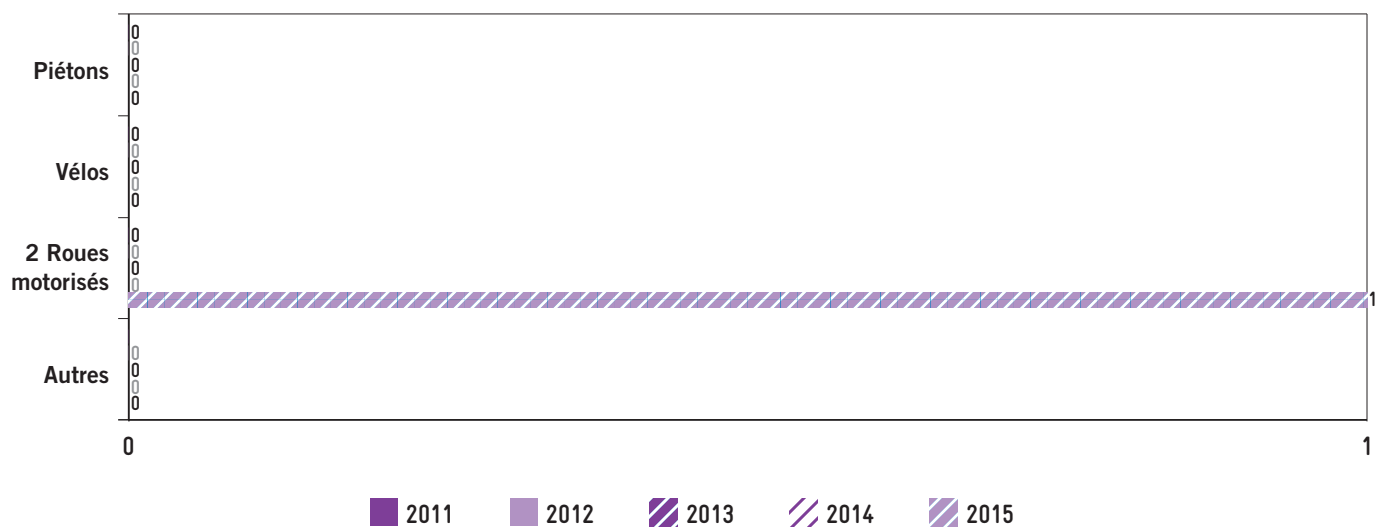
Population : 2 092 habitants
Longueur des voies : 18 698 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



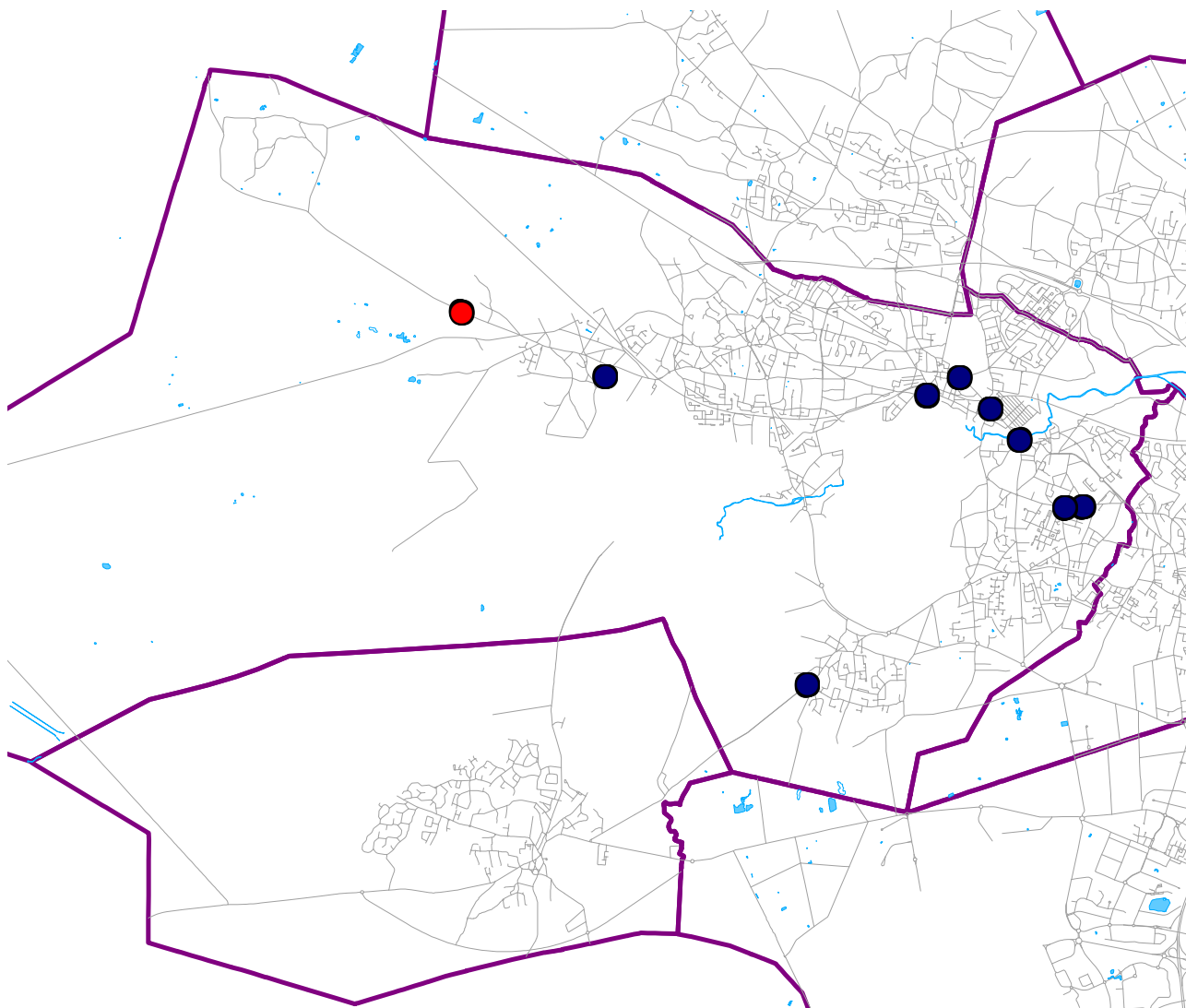
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Saint-Médard-en-Jalles

- 9 accidents corporels
- dont 1 accident mortel

Population : 29 178 habitants
Longueur des voies : 222 088 m



Voies ayant supporté un accident mortel

Vendredi 2 octobre

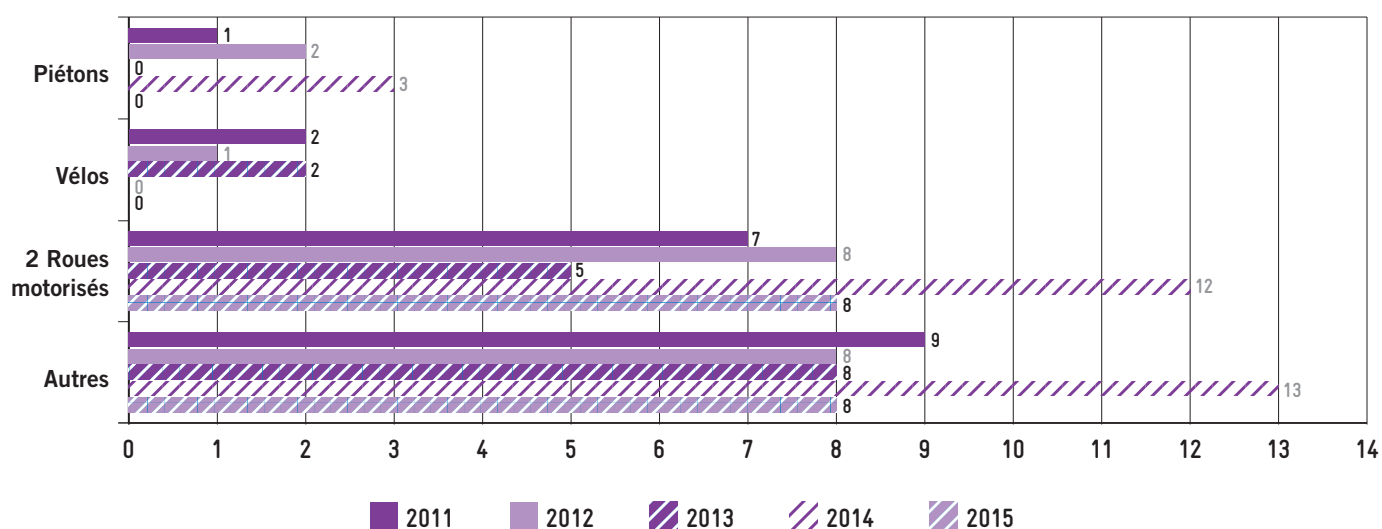
Avenue de Lignan

Motocycliste, 46 ans

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules

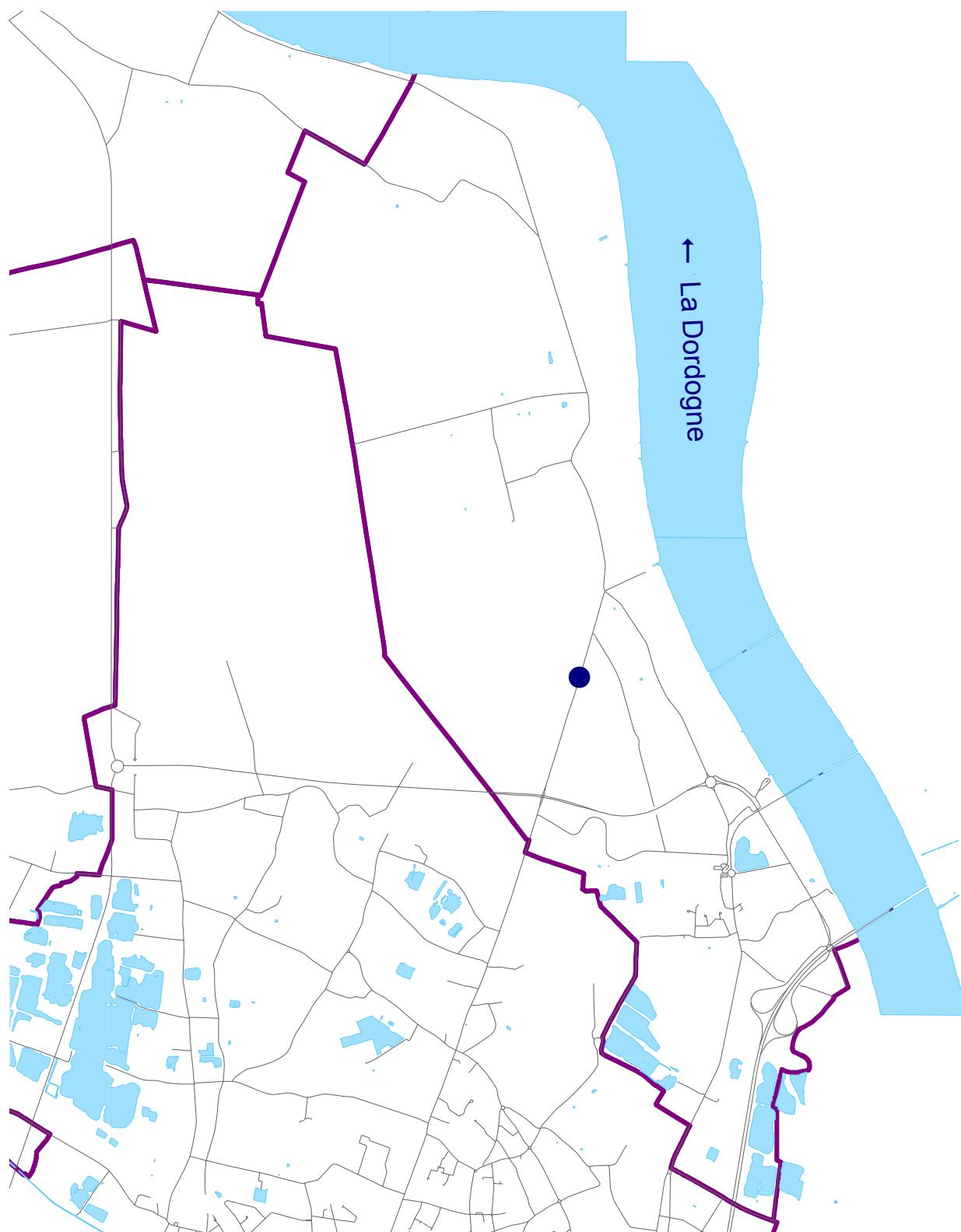


Saint-Vincent-de-Paul

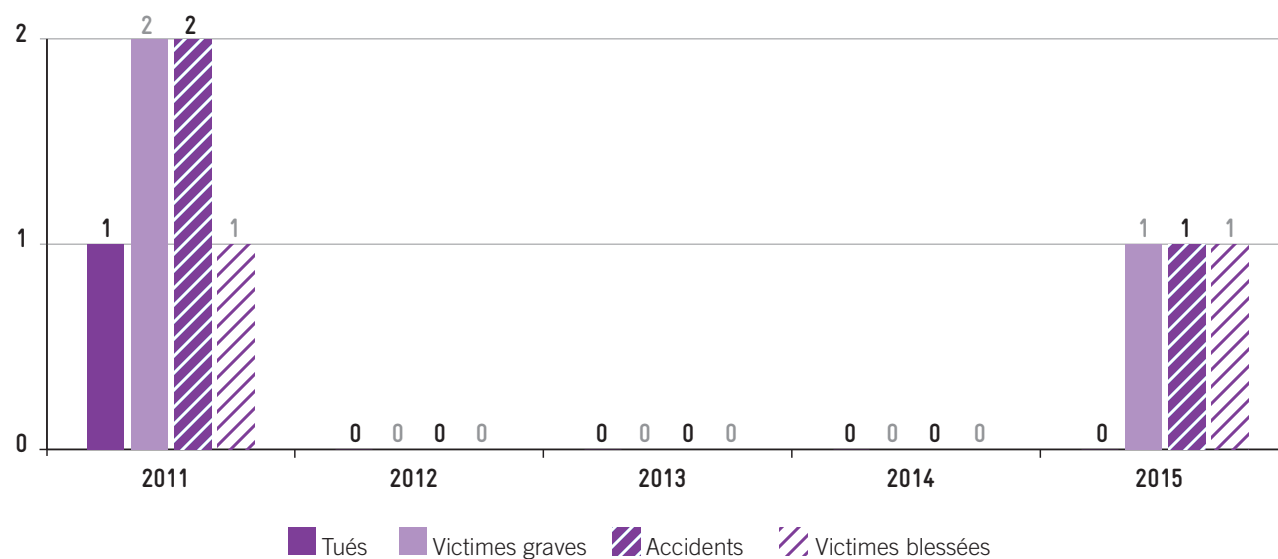
● 1 accident corporel

Population : 10 005 habitants

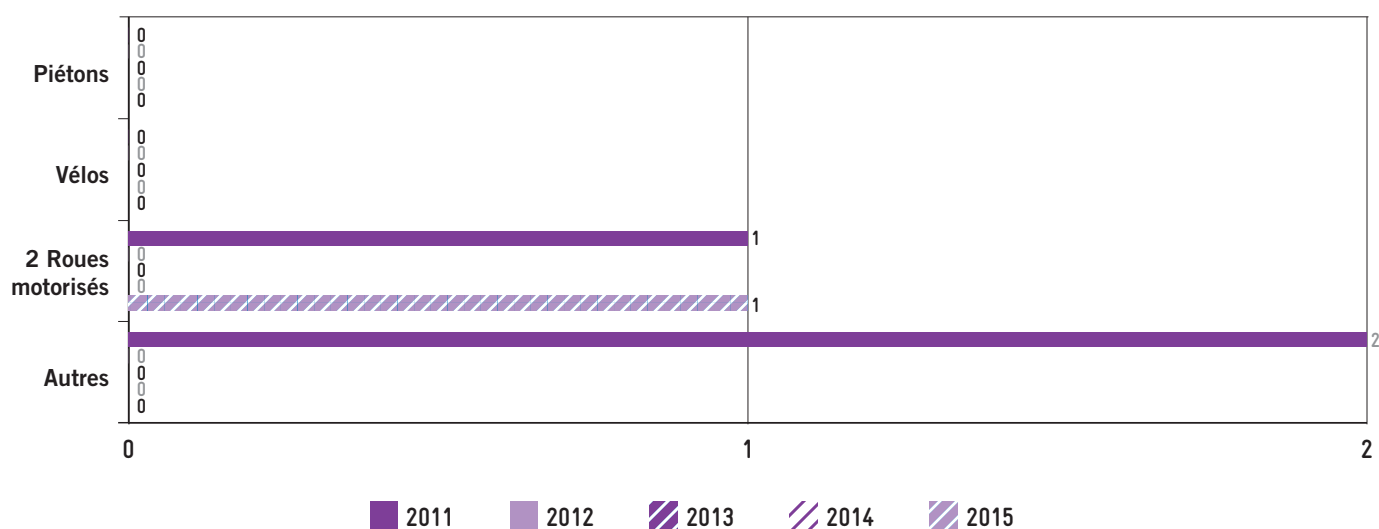
Longueur des voies : 24 217 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



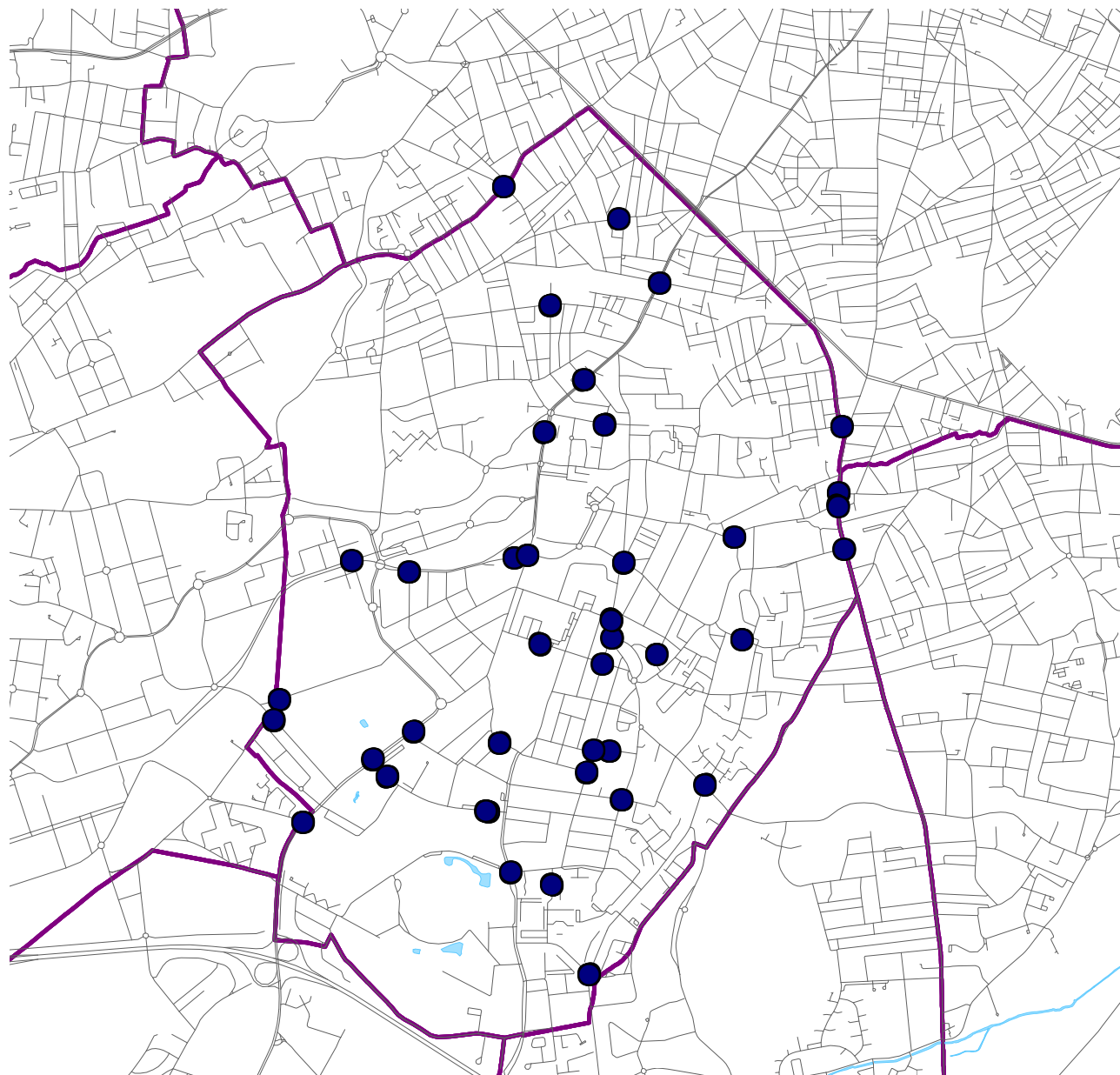
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



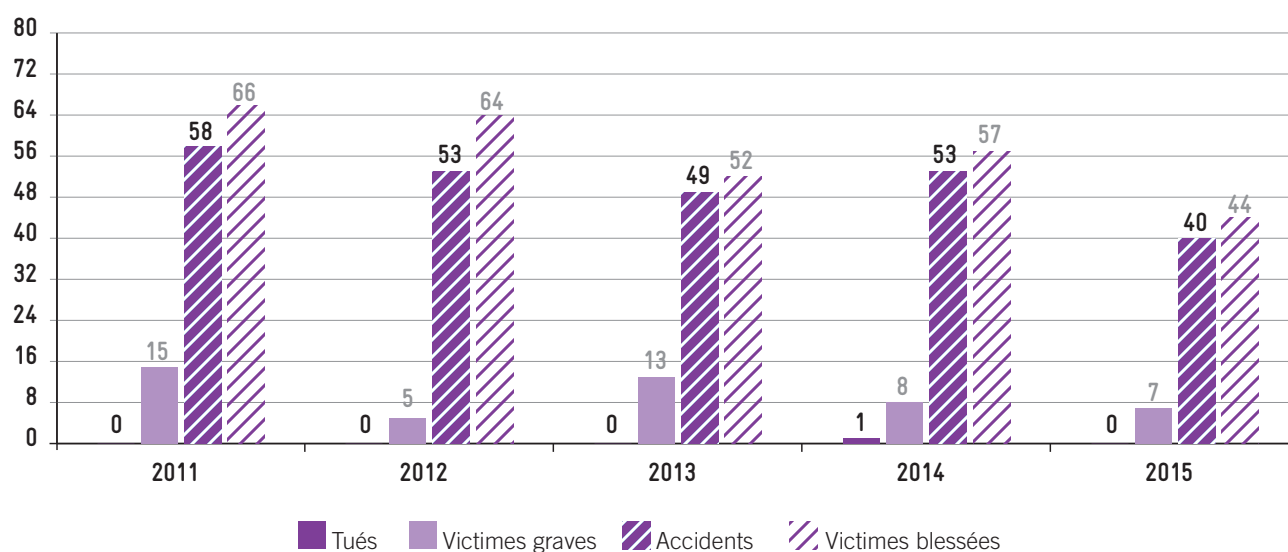
Talence

● 40 accidents corporels

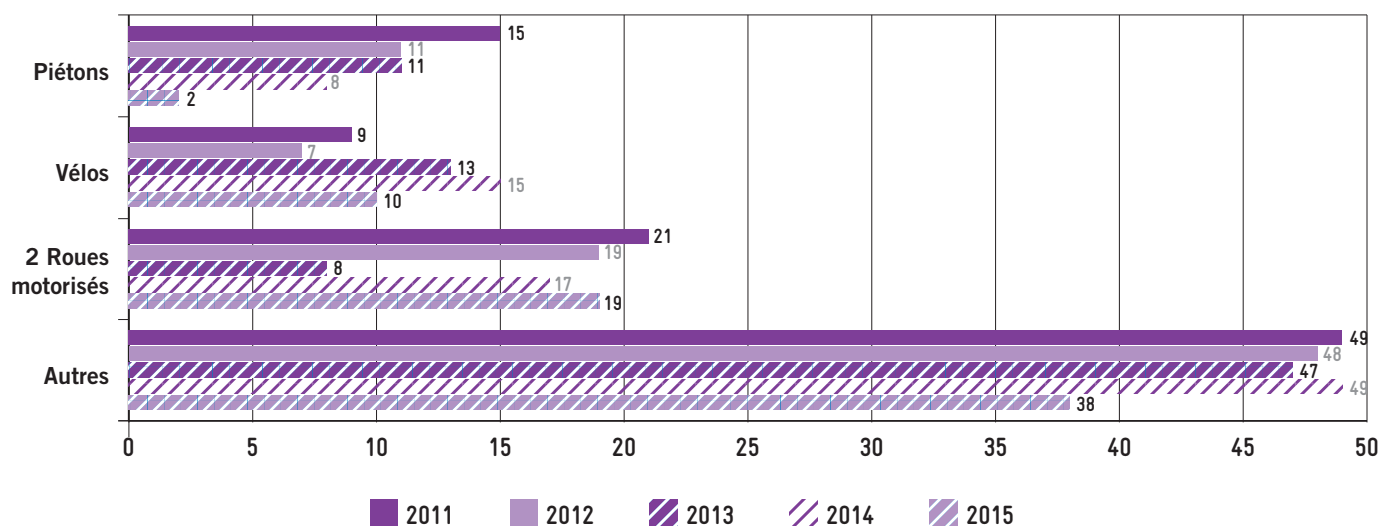
Population : 41 517 habitants
Longueur des voies : 94 484 m



Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



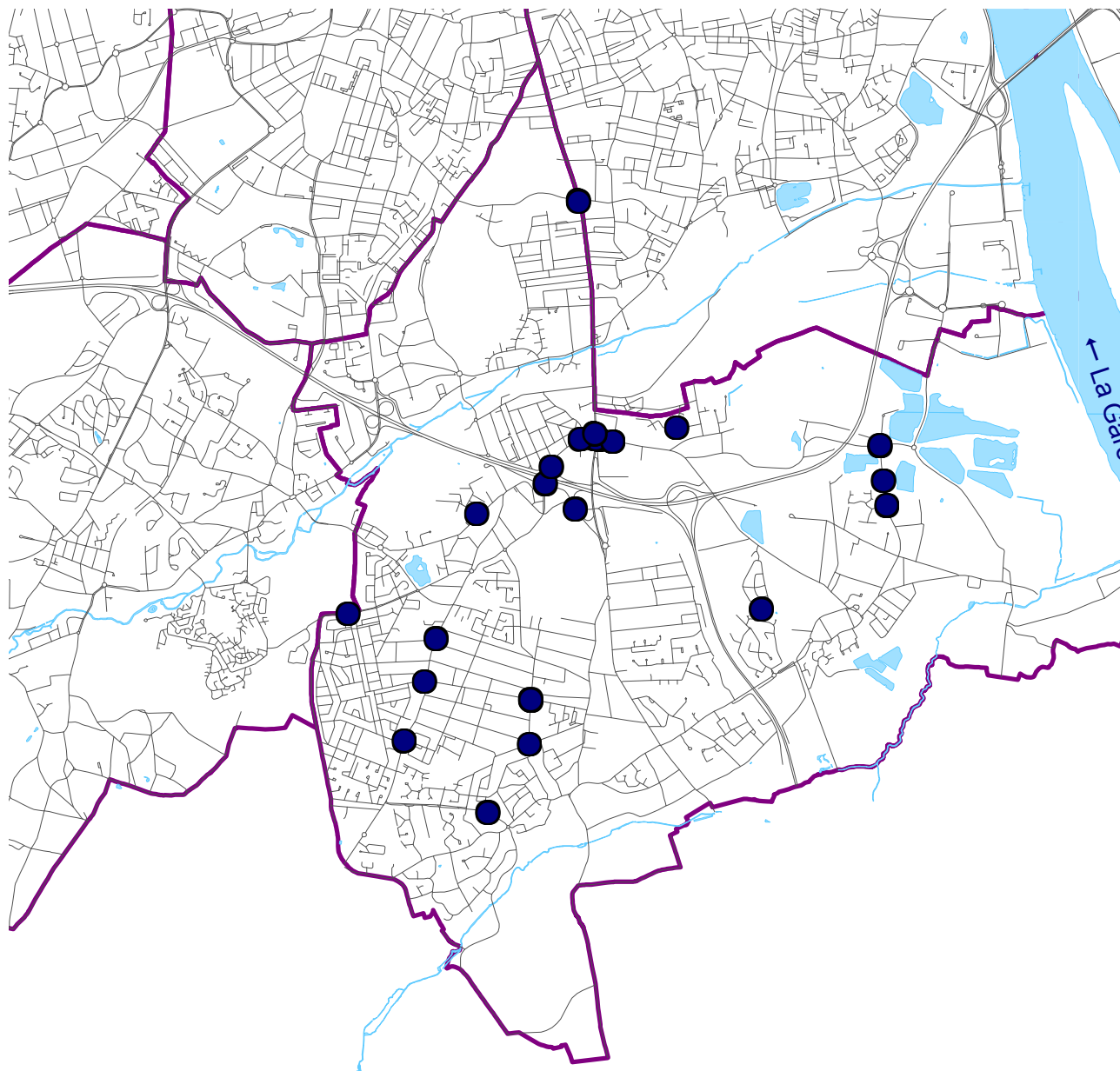
Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules



Villeneuve-d'Ornon

● 26 accidents corporels

Population : 30 663 habitants
Longueur des voies : 158 193 m



Voies ayant supporté au moins cinq accidents

Route de Toulouse

5 accidents

Route de Toulouse

21 accidents au total sur Bordeaux, Bègles, Talence, Villenave-d'Ornon

Carrefours ayant supporté au moins deux accidents

Avenue de Galgon / chemin du Pas de la Cote

2 accidents

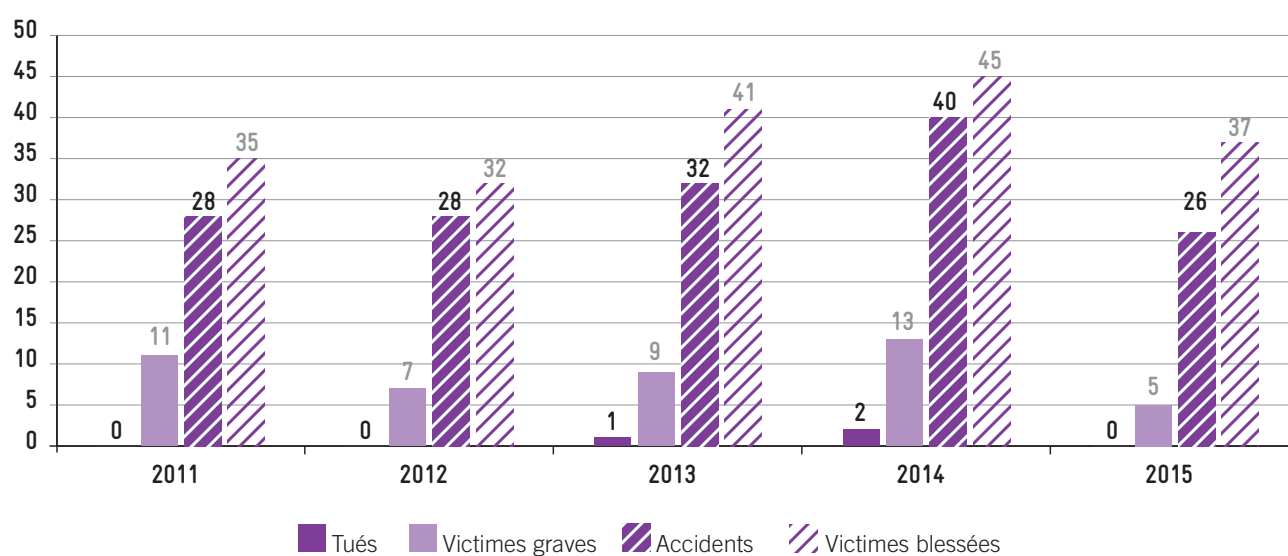
Rue Raymond Poincaré / rue de la Paix

2 accidents

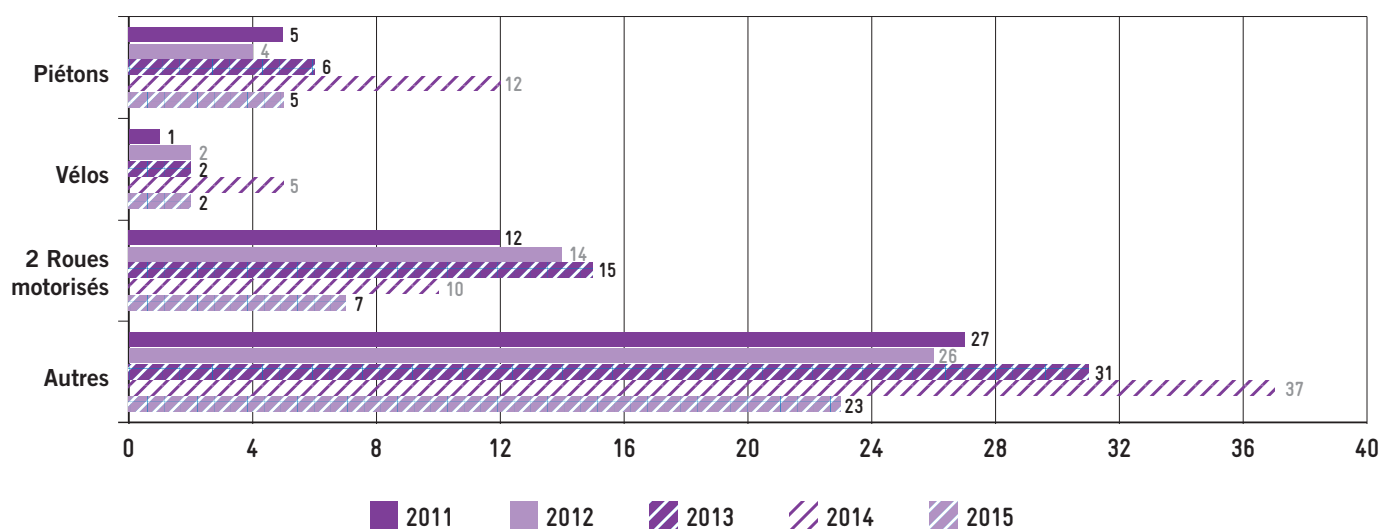
Chemin des Orphelins / route de Toulouse

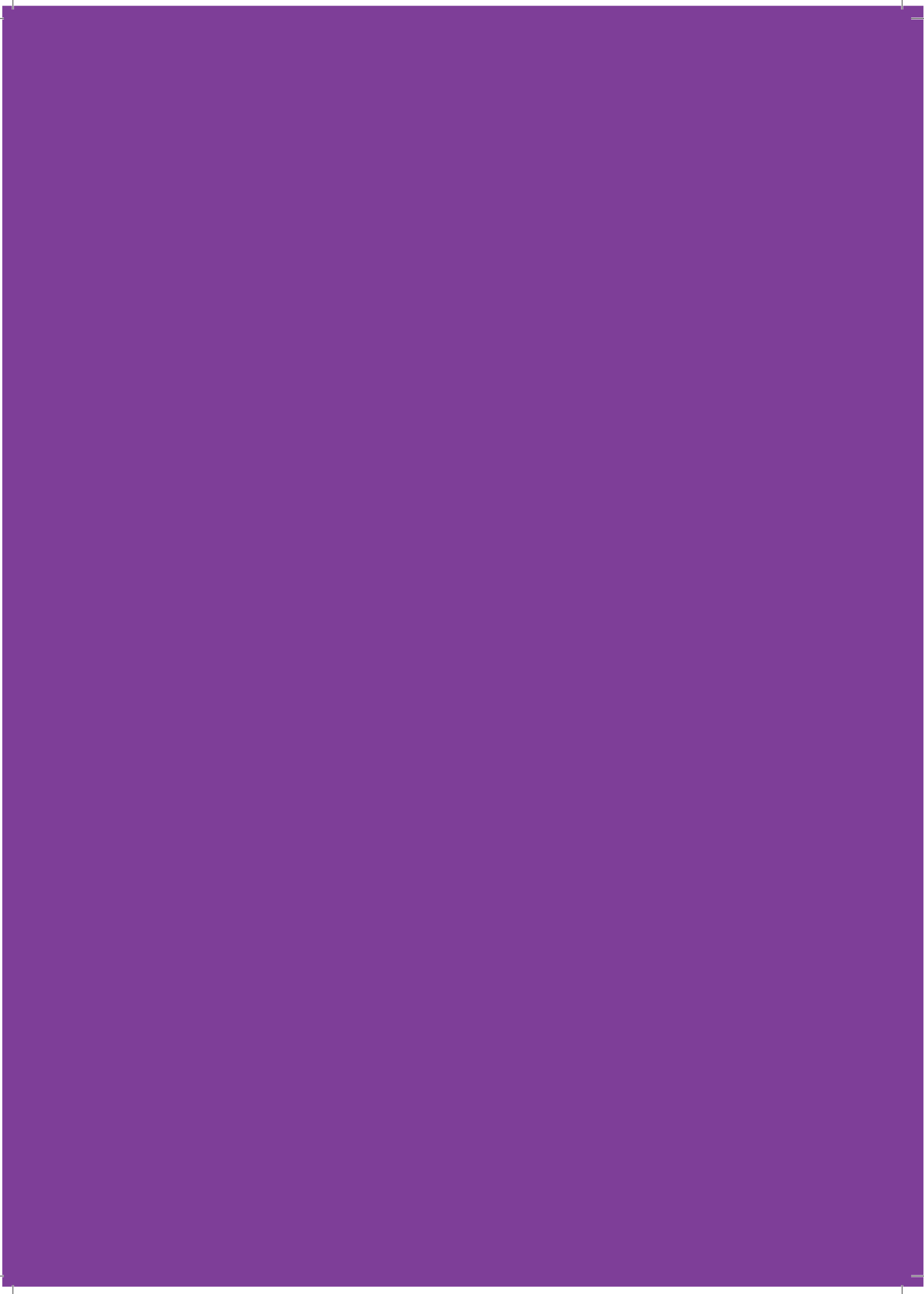
2 accidents

Répartition du nombre d'accidents et de victimes par année



Répartition du nombre d'accidents par catégories de véhicules





ANNEXES

- Définitions
- Liste des principales infractions en 2015

Définitions

Fichiers accidents de Bordeaux Métropole

Fichier de la base de données recueillies à partir des B.A.AC. (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation Routière) établis par les services de Police et Gendarmerie pour les accidents corporels survenus sur les 28 communes de Bordeaux Métropole.

Accident corporel

Accident ayant fait au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

Usagers impliqués

Personnes impliquées dans un accident corporel, victimes ou indemnes.

Véhicules impliqués

Véhicules et piétons impliqués dans un accident corporel.

Victimes

Impliquées non indemnes.

Victimes graves

victimes tuées et/ou blessées graves, hospitalisées plus de 24 H

Indemnes

Impliqués dont l'état ne nécessite aucun soin médical.

Blessés

Victimes ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

Blessés graves

victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24H.

Blessés légers

victimes nécessitant des soins médicaux, non hospitalisées ou victimes admises comme patients dans un hôpital moins de 24H.

Tués

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 30 jours après un accident de la circulation.

Indice de gravité

Ig1 = nombre de tués pour 100 accidents.

Densité

Nombre d'accidents pour 100 mètres ou pour 100 kilomètres et par année.

Cyclomoteurs :

Deux-roues motorisés < 50 cm³.

Scooters :

< 50 cm³ comptabilisés avec les cyclomoteurs
> 50 cm³ comptabilisés avec les motocyclettes.

Motocyclettes :

Deux-roues motorisés > 50 cm³
Scooters immatriculés et motocyclettes :
Deux-roues motorisés > 50 cm³ et < 125 cm³
Deux-roues motorisés > 125 cm³

Nouvelles catégories de véhicules depuis 2007.

Ensemble des infractions constatées en 2015

Les infractions liées aux circonstances

• Les refus de priorité :

Refus de priorité par conducteur tournant à gauche	103
Refus de priorité à une intersection de routes où l'obligation de céder le passage est signalée.....	72
Refus de priorité par conducteur de véhicule à un piéton régulièrement engagé dans la traversée de la chaussée.....	66
Refus de priorité par conducteur de véhicule venant d'une voie non ouverte à la circulation publique ou d'une aire de stationnement.....	31
Refus de priorité à une intersection par conducteur venant de marquer l'arrêt à un « stop ».....	20
Refus de priorité à droite à une intersection de routes.....	15
Refus de priorité par conducteur de véhicule abordant un carrefour giratoire.....	14
Inobservation par conducteur de véhicule de l'arrêt absolu imposé par un panneau « stop » à une intersection de routes	13
Refus de priorité un véhicule d'intérêt général prioritaire usant des avertisseurs spéciaux à une intersection	2
Engagement sans précaution de véhicule dans une intersection	1
Engagement d'un véhicule dans une intersection où il peut être immobilisé ou gêner la circulation	1
Refus de priorité par conducteur de véhicule tournant à droite vers une chaussée traversée par une piste cyclable.....	1

• Vitesse

Défaut de maîtrise de la vitesse	198
--	-----

• Distance de sécurité

Conduite d'un véhicule sans laisser une distance de sécurité avec le véhicule précédent.....	94
--	----

• Piéton

Traversée et circulation irrégulière de la chaussée par un piéton	67
Circulation irrégulière d'un piéton sur la chaussée	4

• Dépassement

Dépassement par la gauche d'un véhicule tournant à gauche.....	20
Dépassement de véhicule sans possibilité de retour bref dans le courant normal de la circulation	10
Dépassement de véhicule par la droite	13
Dépassement d'usager sans se porter suffisamment à gauche pour éviter le risque d'accrochage	7
Dépassement de véhicule sur la moitié gauche de la chaussée gênant la circulation en sens inverse	4
Dépassement par un véhicule sur le point d'être dépassé.....	3
Dépassement par véhicule à l'approche d'un passage réservé aux piétons sur lequel un piéton est déjà engagé.....	3
Dépassement effectué par le conducteur d'un véhicule malgré une interdiction signalée.....	2
Retour prématuré sur la droite par un conducteur de véhicule venant d'effectuer un dépassement.....	2
Dépassement de véhicule sans visibilité suffisante vers l'avant, sur une chaussée à double sens de circulation	1

• Changement de direction

Changement de direction d'un véhicule effectué sans avertissement préalable.....	64
--	----

• Franchissement de feu de signalisation

Inobservation par un conducteur de véhicule de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant.....	60
--	----

• Mauvaise utilisation de la chaussée

Franchissement d'une ligne continue par le conducteur de véhicule.....	13
Circulation d'un véhicule en marche normale sur la partie gauche d'une chaussée à double sens de circulation	4
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux cycles.....	16
Circulation d'un véhicule non autorisé sur une voie réservée aux véhicules de transport public de voyageurs	13
Circulation de véhicule éloigné du bord droit	10
Circulation de cycle hors piste cyclable ou bande cyclable.....	2
Circulation d'un véhicule en dehors de la chaussée	1
Chevauchement d'une ligne continue par le conducteur d'un véhicule	1
Arrêt ou stationnement sur voie autobus.....	1

Les infractions liées au comportement de l'usager

• Alcool et drogue

Conduite de véhicule sous l'empire d'un état alcoolique, concentration d'alcool par litre $\geq 0.80g$ (sang) ou $0.40ml$ (air expiré).....	32
Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants et sous l'empire d'un état alcoolique.....	10
Ivresse publique et manifeste du piéton.....	6
Récidive de la conduite d'un véhicule sous l'emprise d'un état alcoolique.....	5
Conduite d'un véhicule avec un taux d'alcool compris entre $\geq 0.25g/L$ et $< 0.40g/L$ (air).....	3
Conduite d'un véhicule en ayant fait usage de substances ou plantes classées comme stupéfiants	3
Refus par le conducteur d'un véhicule de se soumettre aux vérifications de l'état alcoolique	1

• Arrêt ou stationnement

Arrêt ou stationnement sur voie autobus.....	1
--	---

• Sens de circulation

Conduite de véhicule sans respect d'indications résultant de la signalisation routière	27
Circulation de véhicule en sens interdit.....	20
Inobservation par un conducteur de véhicule, d'une signalisation imposant une direction	7
Inobservation de la signalisation routière interdisant de tourner ou de faire demi-tour.....	3

• Ouverture de portière

Ouverture d'une portière de véhicule dans des conditions dangereuses	15
--	----

• Manœuvres

Manœuvre irrégulière par un conducteur de véhicule quittant une route sur sa gauche.....	2
Conduite de véhicule dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément	2

• Refus du contrôle routier

Refus par le conducteur d'un véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter	2
Refus par un conducteur de véhicule d'obtempérer à une sommation de s'arrêter - risque de mort ou infirmité pour autrui	1
Utilisation d'appareil destiné à déceler ou perturber les instruments de police routière	1

• Délit de fuite

Délit de fuite après un accident par conducteur de véhicule terrestre	4
---	---

Les infractions liées à l'utilisation des équipements de sécurité

• Éclairage et visibilité

Circulation de véhicule, de nuit ou visibilité insuffisante, sans usage des feux de route.....	1
Circulation de véhicule, de nuit ou par visibilité insuffisante, de cycle non muni de feu de position avant conforme	2

• Ceinture de sécurité et port du casque

- Conduite d'un cyclomoteur sans port de casque homologué	1
---	---

• Autres équipements de sécurité

Transport non autorisé de passager sur motocyclette, tricycle ou quadricycle à moteur, cyclomoteur ou cycle : absence de siège fixe au véhicule.....	1
---	---

Les infractions liées à l'autorisation de conduire

• Permis

Conduite d'un véhicule avec un permis de conduire d'une catégorie n'autorisant pas sa conduite.....	6
Conduite d'un véhicule sans permis	6
Conduite de cyclomoteur sans brevet de sécurité routière ou titre européen équivalent, conducteur non titulaire du permis de conduire	3
Conduite d'un véhicule malgré une suspension du permis de conduire administrative ou judiciaire.....	2
Non justification dans les 5 jours de la possession du brevet de sécurité routière - conducteur de cyclomoteur de moins de 16 ans.....	1

• Assurance

Défaut d'assurance exigée pour la circulation d'un véhicule terrestre à moteur.....	14
Non justification dans les 5 jours de l'attestation d'assurance de véhicule terrestre à moteur	1

Les infractions résultant des conséquences corporelles

• Blessures

Blessures involontaires avec incapacité <= à 3 mois par conducteur de véhicule terrestre à moteur.....	194
Blessures involontaires n'ayant pas entraîné d'incapacité.....	51
Blessures involontaires avec ITT <= à 3 mois par un conducteur sous l'emprise d'un état alcoolique.....	12
Blessures involontaires avec ITT > à 3 mois - conduite d'un véhicule	11
Blessures involontaires avec ITT <= à 3 mois par un conducteur de véhicule non titulaire du permis de conduire	3
Blessures involontaires avec ITT <= 3 mois par un conducteur de véhicule et délit de fuite	2
Blessures involontaires avec ITT <= à 3 mois par un conducteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	2
Blessures involontaires avec ITT > à 3 mois par un conducteur commises avec au moins deux circonstances aggravantes	2
Blessures involontaires - incapacité <= à 3 mois par conducteur en état d'ivresse manifeste	1
Blessures involontaires avec ITT <= à 3 mois par conducteur ayant refusé les vérifications destinées à établir l'usage de stupéfiants.....	1
Blessures involontaires sans incapacité par manquement délibéré à une obligation de sécurité ou de prudence	1

• Homicide

Homicide involontaire par un conducteur ayant commis au moins deux circonstances aggravantes	2
Homicide involontaire lors de la conduite d'un véhicule	1
Homicide involontaire par un conducteur coupable de délit de fuite.....	1

Conception
& Réalisation
LA PAO

Impression
L'ATELIER

de Bordeaux
Métropole

 **IMPRIM'VERT®**



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**

Esplanade Charles-de-Gaulle
33076 Bordeaux cedex

T. 05 56 99 84 84
F. 05 56 96 19 40

www.bordeaux-metropole.fr