

# TRANSPORTS SCOLAIRES EN REGIE

---

## CONVENTION DE DELEGATION PARTIELLE DE COMPETENCE POUR L'ORGANISATION ET L'EXPLOITATION

entre

Bordeaux Métropole  
autorité organisatrice de premier rang  
(organisateur principal)

et

la commune de .....  
autorité organisatrice de second rang  
(organisateur secondaire)

# SOMMAIRE

ARTICLE 1 – OBJET .....	4
ARTICLE 2 – DUREE .....	4
ARTICLE 3 – CONDITIONS D'EXPLOITATION.....	4
ARTICLE 4 – CONSISTANCE DES SERVICES.....	4
ARTICLE 5 – PRIX DU SERVICE.....	5
ARTICLE 6 – MODIFICATION DES SERVICES .....	5
ARTICLE 7 – FINANCEMENT DU SERVICE .....	5
ARTICLE 8 – ADMISSION DES ELEVES .....	7
ARTICLE 9 – SURVEILLANCES DES ELEVES.....	7
ARTICLE 10 – REGLEMENT DU SERVICE DES TRANSPORTS SCOLAIRES.....	7
ARTICLE 11 – SECURITE DES TRANSPORTS.....	7
ARTICLE 12 – ASSURANCES.....	8
ARTICLE 13 – CONTROLE DE L'EXECUTION DE LA CONVENTION .....	8
ANNEXE 1 – FICHE RECAPITULATIVE DU(DES) CIRCUIT(S) SCOLAIRE(S) CONCERNE(S)	
ANNEXE 2 – FICHE(S) TECHNIQUE(S) DU(DES) CIRCUIT(S)	

**Entre les soussignés :**

Bordeaux Métropole, autorité organisatrice de premier rang, représentée par M. Alain JUPPE, Président agissant en cette qualité en vertu de la délibération communautaire n°2014/0185 du conseil de Bordeaux Métropole du 18 avril 2014, intervenant aux présentes sous la dénomination

**«L'organisateur principal»**

**Et**

L'autorité organisatrice de second rang, la commune de , représentée par M. , agissant en cette qualité, en vertu d'une délibération du conseil municipal en date du , reçue à la Préfecture de la Gironde le , intervenant aux présentes sous la dénomination

**«L'organisateur secondaire»**

***Il a été arrêté ce qui suit :***

## ARTICLE 1 – OBJET

Bordeaux Métropole délègue partiellement la compétence à la commune de XXXXXXXX afin d'organiser et d'exploiter, à titre subsidiaire et sous sa responsabilité, un service régulier routier assurant à titre principal, à l'intention des élèves, la desserte d'établissement(s) scolaire(s).

Ce service concerne les élèves des établissements scolaires suivants:

- Ecole primaire ..... dont le siège est situé ..... (adresse complète)
- Collège ..... dont le siège est situé ..... (adresse complète)

La(les) fiche(s) technique(s) du (des) circuit(s) exploité(s) en régie par l'organisateur secondaire est annexée(s) à la présente convention.

## ARTICLE 2 – DUREE

La présente convention est prévue pour une période d'un an, à compter de la rentrée scolaire 2015 / 2016, reconductible tacitement pendant 5 ans.

Elle pourra, à tout moment, être dénoncée d'un commun accord. Elle pourra également être dénoncée unilatéralement, par l'une ou l'autre des parties lorsque les services ne seront plus adaptés par suite d'une modification de la carte de recrutement de l'établissement ou d'une diminution des effectifs, de modifications d'horaires et jours de classe.

## ARTICLE 3 – CONDITIONS D'EXPLOITATION

### ***3.1 : Conditions d'exploitation***

L'organisateur secondaire s'engage à respecter impérativement :

- les dispositions réglementaires en matière de transport public de voyageurs,
- la législation fiscale applicable au transport collectif de voyageurs,
- la législation imposant l'inscription au registre des entreprises de transport public routier de voyageurs.
- la législation sociale applicable aux transports et notamment en ce qui concerne l'embauche, le contrat de travail et la formation des conducteurs, les temps de conduite et de repos, les visites médicales, l'équipement des véhicules en appareils de contrôle.

### ***3.2 : Constatations de l'exécution***

L'autorité organisatrice principale peut effectuer à tout moment les contrôles qu'elle juge utiles en vue de s'assurer de la bonne exécution des services.

Les contrôleurs seront porteurs d'un document justifiant de leurs qualités.

Ces contrôles porteront sur l'ensemble des clauses techniques du présent marché, nonobstant les autres contrôles qui peuvent être effectués par les services de l'Etat sur le respect de l'exploitant des différentes réglementations régissant le domaine des transports publics de voyageurs.

Les contrôles relatifs à l'exécution des services feront l'objet d'un compte-rendu visé par le chauffeur avec ses éventuelles observations dont copie est transmise à l'exploitant par Bordeaux Métropole.

Ces contrôles qualitatifs porteront particulièrement sur les éléments suivants :

- la mise en œuvre des véhicules prévus,
- le respect des horaires, des itinéraires et des points d'arrêt,
- le nombre d'élèves transportés,
- le droit à l'utilisation du service des élèves transportés.

#### ARTICLE 4 – CONSISTANCE DES SERVICES

Elle résulte de la fiche récapitulative annexée à la présente convention de délégation partielle de compétence, qui comporte les caractéristiques du service.

L'organisateur secondaire transmet à Bordeaux Métropole, 10 jours ouvrables avant la rentrée scolaire, le planning prévisionnel des services.

Les ajouts ou suppressions de service qui interviennent en cours de marché, devront être communiqués à l'organisateur principal au moins 10 jours ouvrables avant leur entrée en vigueur.

L'organisateur secondaire devra se rapprocher de l'organisateur principal pour déterminer d'un commun accord le délai nécessaire pour l'instruction de la demande.

Les modifications d'itinéraires rendues temporairement nécessaires par des circonstances extérieures, (ex : Chantiers routiers ....) ne donnent pas lieu à la modification de la rémunération de l'exploitant lorsque la durée n'excède pas 15 jours calendaires.

***Continuité du service public*** : devoir d'information vis-à-vis de l'autorité organisatrice

Sauf cas de force majeure défini par la jurisprudence, l'exploitant est tenu d'assurer la continuité des missions qui lui sont confiées dans le cadre du présent marché. Les perturbations non prévisibles des conditions de circulation résultant d'intempéries, de barrières de dégel ou de chantiers de voirie inopinés sont assimilées à des cas de force majeure.

Lorsqu'intervient un cas de force majeure, le titulaire est tenu, dès qu'il a connaissance de l'événement, d'aviser Bordeaux Métropole.

Dans tous les cas de situation dégradée, l'organisateur prend les mesures de nature à rétablir rapidement une situation satisfaisante. Il informe directement et rapidement Bordeaux-Métropole des dispositions entreprises.

En cas de grève ou d'événement majeur prévisible, le titulaire doit donner à Bordeaux Métropole:

- le préavis ou la pré information, aussi vite que possible ;
- la confirmation de la perturbation, au minimum 48 heures à l'avance.

#### ARTICLE 5 – PRIX DU SERVICE

Le coût forfaitaire journalier de chaque circuit est défini sur la fiche récapitulative jointe en annexe 1.

La formule et les modalités de révision des prix sont celles prévues par l'article 7 de la présente

convention.

## **ARTICLE 6 – MODIFICATION DES SERVICES**

### **6-1 – Modifications mineures des services**

Des modifications mineures peuvent être demandées à l'organisateur secondaire.

Elles sont définies contractuellement comme des modifications ne remettant pas en cause le véhicule utilisé et ne modifiant pas substantiellement l'économie du service.

Bordeaux Métropole, en tant que responsable du marché est seul habilité à juger du caractère mineur d'une modification.

Les modifications mineures peuvent cependant être demandées soit par Bordeaux Métropole, soit par l'organisateur secondaire (avec accord de Bordeaux Métropole), sous réserve de l'information préalable et réciproque par courrier dans les meilleurs délais.

### **6-2 – Autres modifications de services**

Toute autre modification de services doit faire l'objet d'un accord préalable entre Bordeaux Métropole et l'organisateur secondaire, et ne pourra être mise en œuvre qu'après l'agrément de Bordeaux Métropole, définissant en particulier les nouveaux coûts forfaitaires journaliers.

### **6-3 – Création de services**

Pour toute création de nouveaux services, l'organisateur secondaire saisira d'une proposition de circuit Bordeaux Métropole pour agrément.

L'organisateur secondaire devra se rapprocher de l'organisateur principal pour déterminer d'un commun accord le délai nécessaire pour l'instruction de la demande.

Le service nouveau fera l'objet de fiches techniques et récapitulatives qui seront jointes à la présente convention.

## **ARTICLE 7 – FINANCEMENT DU SERVICE**

La contribution de l'organisateur principal est fixée à 90% du coût total du service. Ce dernier est égal au coût forfaitaire journalier multiplié par le nombre de jours effectifs de fonctionnement de service.

A l'issue de chaque trimestre de l'année scolaire en cours, Bordeaux Métropole versera à l'organisateur secondaire sa contribution sur présentation des pièces justificatives indispensables à sa détermination :

- état de liquidation,
- récapitulatif des élèves par circuit.

Durant la période d'exécution de la présente convention, les prix unitaires sont révisés par le pouvoir adjudicateur le 1<sup>er</sup> mars et 1<sup>er</sup> septembre de chaque année par application de la formule de révision ci-après.

Les prix sont révisés par application au prix du circuit d'un coefficient  $C_n$  donné par la formule suivante :

$$Cn = 10,00\% + 90,00\% (In/Io)$$

dans laquelle

- **Io** est la valeur connue par l'index de référence **I** au **mois de juin 2015 (mois zéro)**.
- **In** est la valeur connue de l'index de référence **I** au 1<sup>er</sup> mars et au 1<sup>er</sup> septembre de chaque année.

L'index de référence **I** est composé de la façon suivante :

$$I = [(15\% \times G) + (60\% \times S) + (23,00\% \times M) + (2,00\% \times P)]$$

### **Choix des index de références :**

Les index de référence I, publiés par l'INSEE, au Moniteur des Travaux Publics ou au Ministère de l'Équipement, des Transports, du Tourisme et de la Mer, sont les suivants :

<i>Index</i>	<i>Libellé</i>
G	Indice des prix à la consommation – regroupements particuliers – Gazole identifiant 641310
M	IP de l'offre intérieure des produits industriels - autobus autocars identifiant 1559272
P	IP de l'offre intérieure des produits industriels - pneus neufs identifiant 1559073
S	Indice des taux de salaire horaire des ouvriers par activité Transports et entreposage (indices trimestriels publiés par l'INSEE) identifiant 001567387

Le coefficient de révision sera arrondi au millième supérieur.

En cas de disparition, de changement dans la méthodologie de détermination de ces indices ou références de cette formule ou de suppression de leur publication, l'organisateur secondaire propose par courrier à l'organisateur principal des indices ou références équivalents de remplacement en indiquant la valeur et le mode de calcul du coefficient de raccordement entre l'ancien et le nouvel indice.

Ces nouveaux indices ou références prendront effet lors de la prochaine indexation en l'absence de réponse de l'organisateur principal à partir de la date de la demande de substitution.

## **ARTICLE 8 – ADMISSION DES ELEVES**

L'organisateur secondaire a la possibilité de faire participer l'utilisateur au financement du service. A ce titre, il fixe les tarifs et assure la gestion des recettes.

En tout état de cause, la participation de l'ensemble des usagers ne peut être supérieure à la part du coût total du service pris en charge par l'organisateur secondaire.

L'organisateur secondaire assure l'inscription des élèves autorisés à emprunter un circuit. Il doit veiller à ne pas inscrire un nombre d'élèves supérieur à la capacité du véhicule.

Il délivre à cet effet un titre de transport précisant le service que celui-ci doit emprunter.

Il transmet à Bordeaux Métropole, dès son établissement, la liste définitive des élèves autorisés à

emprunter le service.

Dans la limite des places assises disponibles, l'organisateur secondaire peut sous sa responsabilité et par écrit, sans modification d'horaire ni d'itinéraire, autoriser des personnes (munies d'une attestation délivrée par ce même organisateur secondaire), autres que les usagers prioritaires, à emprunter un ou des services définis dans le présent marché, à concurrence de 5% de l'effectif.

## **ARTICLE 9 – SURVEILLANCE DES ELEVES**

L'organisateur secondaire assure sous son entière responsabilité la surveillance des élèves. A cet effet, il peut prévoir la présence d'un accompagnateur animateur qu'il prend à sa charge.

Les accompagnateurs autorisés par l'organisateur secondaire sont dûment accrédités par un document visé par lui et porté en permanence.

La présence d'un accompagnateur est fortement souhaitable pour le transport d'enfants de maternelle, les accompagnateurs devant porter une attention particulière lors des phases d'embarquement et de débarquement des enfants dans les véhicules.

## **ARTICLE 10 – REGLEMENT DU SERVICE DES TRANSPORTS SCOLAIRES**

L'organisateur secondaire adoptera un règlement du service des Transports Scolaires précisant ses responsabilités, ainsi que les droits et devoirs des élèves et des parents d'élèves.

Le règlement devra être conforme aux dispositions de la présente convention et être transmis pour information à Bordeaux Métropole.

## **ARTICLE 11 – SECURITE DES TRANSPORTS**

L'organisateur secondaire a la faculté d'organiser par circuit et une fois par année scolaire, un exercice d'évacuation des autocars affectés au service.

L'organisateur secondaire est tenu de s'assurer du respect des dispositions du Code de la Route et de celles de l'arrêté du 2 juillet 1982 modifié par l'arrêté du 18 mai 2009 relatives à la réglementation en matière de sécurité pour le transport des élèves et l'Arrêté du 3 août 2007 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982 relatif aux transports en commun de personnes.

## **ARTICLE 12 – ASSURANCES**

L'organisateur secondaire contractera les assurances permettant de garantir sa responsabilité à l'égard des tiers, victimes d'accidents ou de dommages causés par la conduite des prestations ou les modalités de leur exécution.

L'organisateur secondaire devra justifier auprès de l'organisateur principal et avant le commencement d'exécution qu'il est titulaire de ces contrats d'assurances, au moyen d'une attestation établissant l'étendue de la responsabilité garantie. Une attestation sera fournie au 1er janvier de chaque année.



### ARTICLE 13 – CONTRÔLE DE L'EXECUTION DE LA CONVENTION

Le contrôle de l'exécution de la présente convention sera assuré par l'organisateur principal.

Fait à Bordeaux le :

*Pour l'organisateur principal,  
Le Président de Bordeaux Métropole,*

*Pour l'organisateur secondaire,  
Le Maire de la  
commune de XXXXXX*

**ANNEXE 1****TRANSPORTS SCOLAIRES****FICHE RECAPITULATIVE DES CIRCUITS  
DE TRANSPORT SCOLAIRE ORGANISES ET EXPLOITES  
PAR LA VILLE DE XXXXXXXXX**

<b>CIRCUIT N°</b>	<b>COUT FORFAIT JOURNALIER HT</b>
XXXXXX	€
XXXXXX	€
XXXXXX	€

Fait à Bordeaux, le

*L'organisateur principal,  
Le Président de Bordeaux Métropole,*

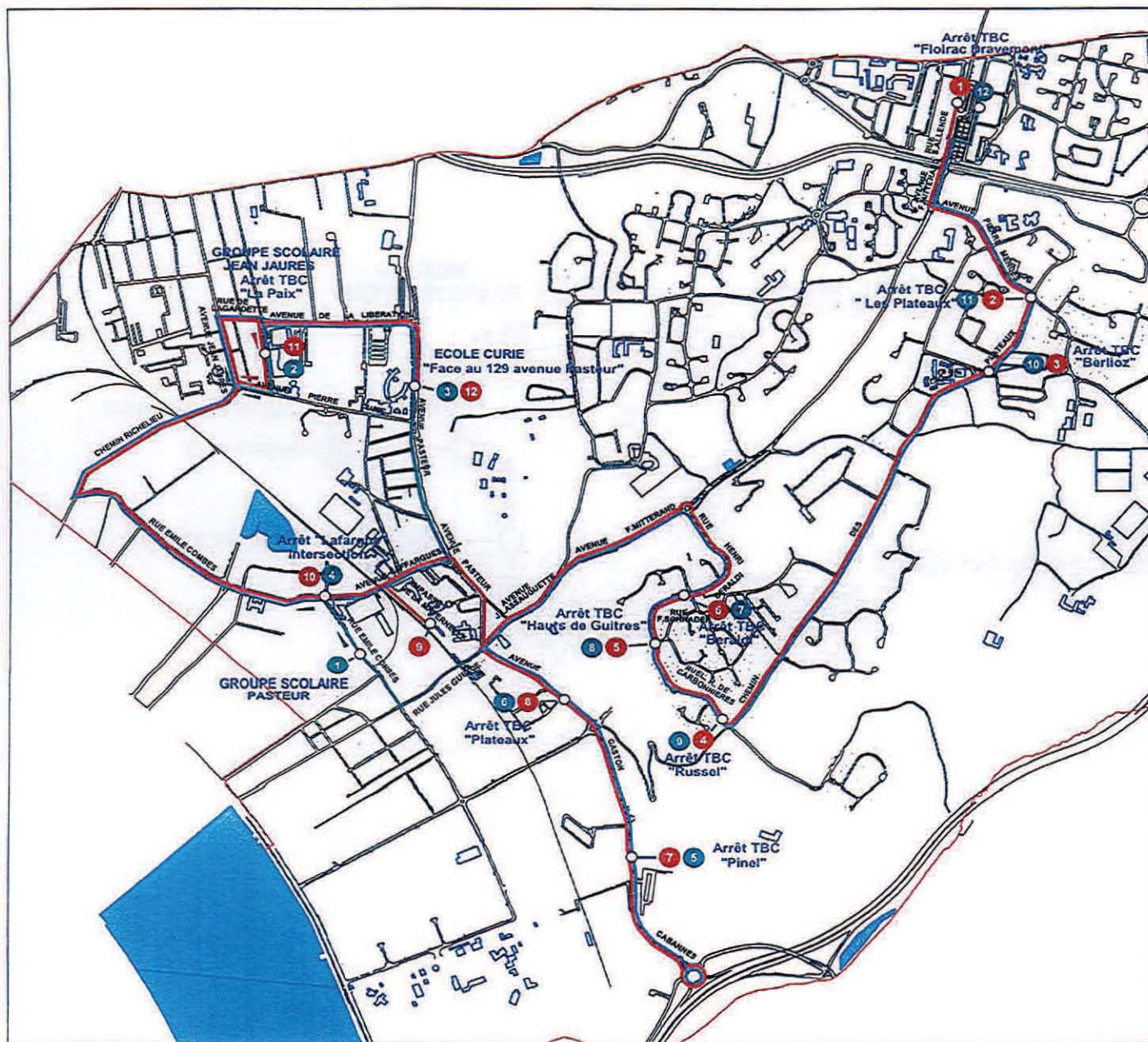
*L'organisateur secondaire,  
Le Maire de la  
commune de XXXXXX*



## TRANSPORTS SCOLAIRES EN REGIE

Tableau des tarifs forfaitaires

COMMUNE	CIRCUIT N°	COUT FORFAIT JOURNALIER HT
FLOIRAC	157-051	140,00 €
VILLENAVE D'ORNON	550-051	141,26 €
VILLENAVE D'ORNON	550-054	125,20 €
VILLENAVE D'ORNON	550-055	144,47 €
VILLENAVE D'ORNON	550-056	146,33 €
VILLENAVE D'ORNON	550-058	157,36 €



## FICHE TECHNIQUE

## Marché



Organisateur secondaire : Commune de Floirac

Transporteur titulaire : Régie

N° du circuit : 167.051

Noms et horaires des établissements desservis :

Groupe scolaire Pasteur : Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi : 8h45 à 16h00

Mercredi : 8h30 à 11h30

Groupe scolaire Jean JAURES : Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi : 8h45 à 16h00

Mercredi : 8h30 à 11h30

Groupe scolaire Curie : Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi : 8h45 à 16h00

Mercredi : 8h30 à 11h30

MATIN Horaires de passage				SOIR Horaires de passage			
km	Lundi - Mardi	Mercredi		km	Lundi - Mardi	Mercredi	
	Jeudi - Vendredi	matin			Jeudi - Vendredi	midi	
1 0,000	08h06	07h45		1 0,000	16h05	11h35	
2 0,009	08h09	07h48		2 0,009	16h13	11h43	
3 0,013	08h13	07h52		3 0,013	16h16	11h46	
4 0,015	08h15	07h55		4 0,015	16h21	11h51	
5 0,016	08h16	07h56		5 0,016	16h25	11h55	
6 0,018	08h18	07h58		6 0,018	16h27	11h57	
7 0,021	08h21	08h01		7 0,021	16h30	12h00	
8 0,023	08h23	08h03		8 0,023	16h33	12h03	
9 0,026	08h26	08h06		9 0,026	16h38	12h08	
10 0,030	08h30	08h10		10 0,030	16h40	12h10	
11 0,037	08h37	08h22		11 0,037	16h44	12h14	
12 0,040	08h40	08h25		12 0,040	16h47	12h17	

Parcours journalier : 22,717 km

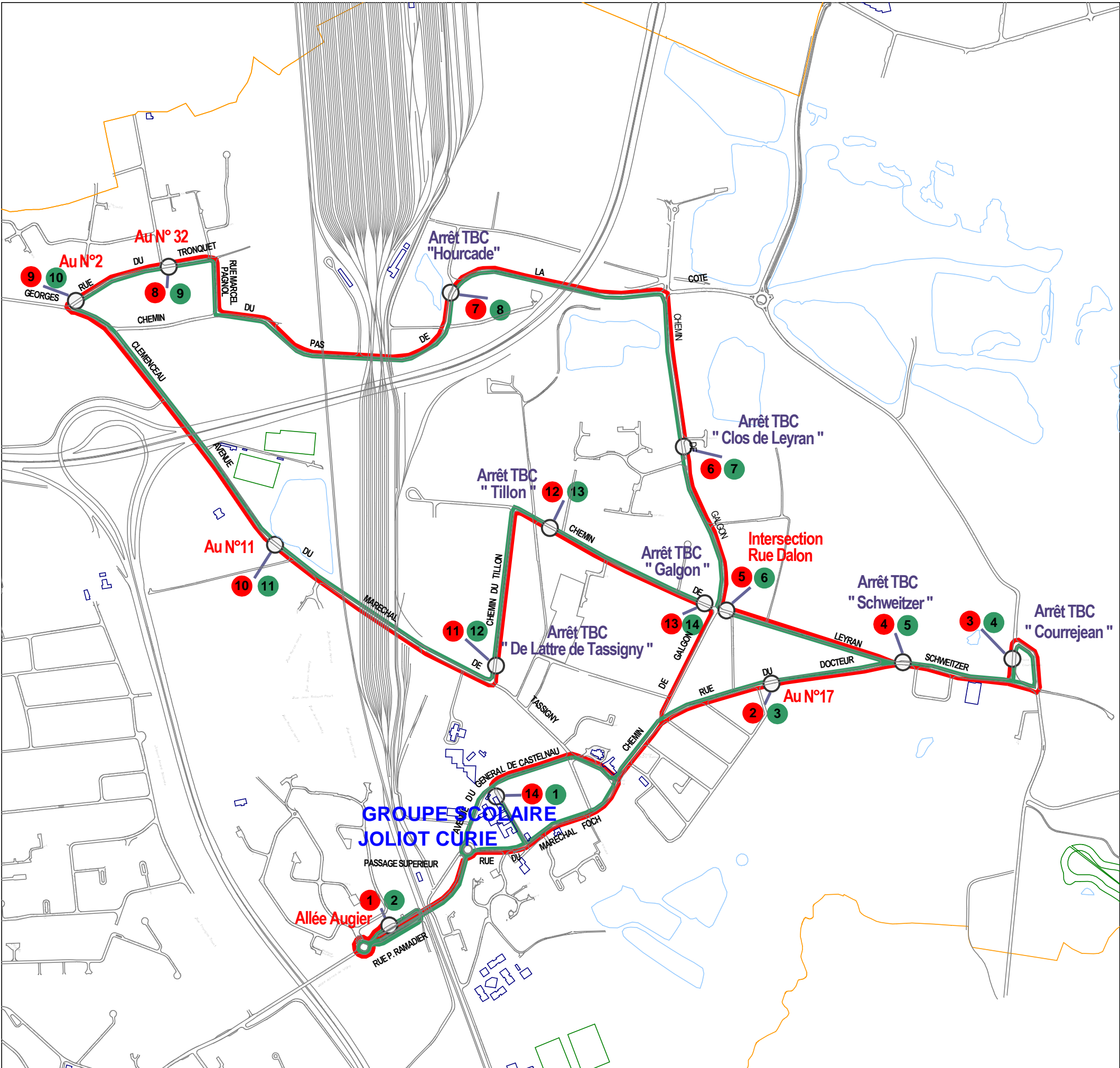
Bordeaux le :

Date d'effet de la modification :

Plan sans échelle







FICHE TECHNIQUE  
Années scolaires  
2015-2021



Convention de délégation partielle de compétence.  
Organisateur secondaire : Commune de Villenave d'Ornon  
Transporteur titulaire : Régie

N° du circuit : 550.051  
Noms et horaires des établissements desservis :  
Groupe scolaire Joliot Curie 8h30 - 16h30

MATIN Horaires de passage			SOIR Horaires de passage		
	km	Lundi - Mardi Jeudi - Vendredi		km	Lundi - Mardi Jeudi - Vendredi
1	0,000	07h55	2	0,000	16h42
2		07h59	3		16h46
3		08h01	4		16h47
4		08h03	5		16h49
5		08h04	6		16h51
6		08h06	7		16h53
7		08h09	8		16h58
8		08h11	9		17h00
9		08h12	10		17h01
10		08h14	11		17h04
11		08h16	12		17h06
12		08h18	13		17h08
13		08h20	14		17h11
14	9.114	08h22	1	9.748	16h40

Parcours journalier : 18.862 Km  
Bordeaux le : 27/05/2015  
Date d'effet de la modification : 01/09/2015  
Plan sans échelle



## Années scolaires 2015-2021



Convention de délégation partielle de compétence.  
Organisateur secondaire : commune de Villenave d'Ornon  
Transporteur titulaire : Régie

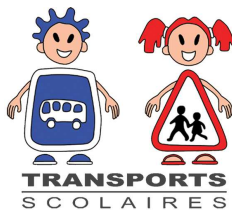
N° du circuit : 550.054

Noms et horaires des établissements desservis :

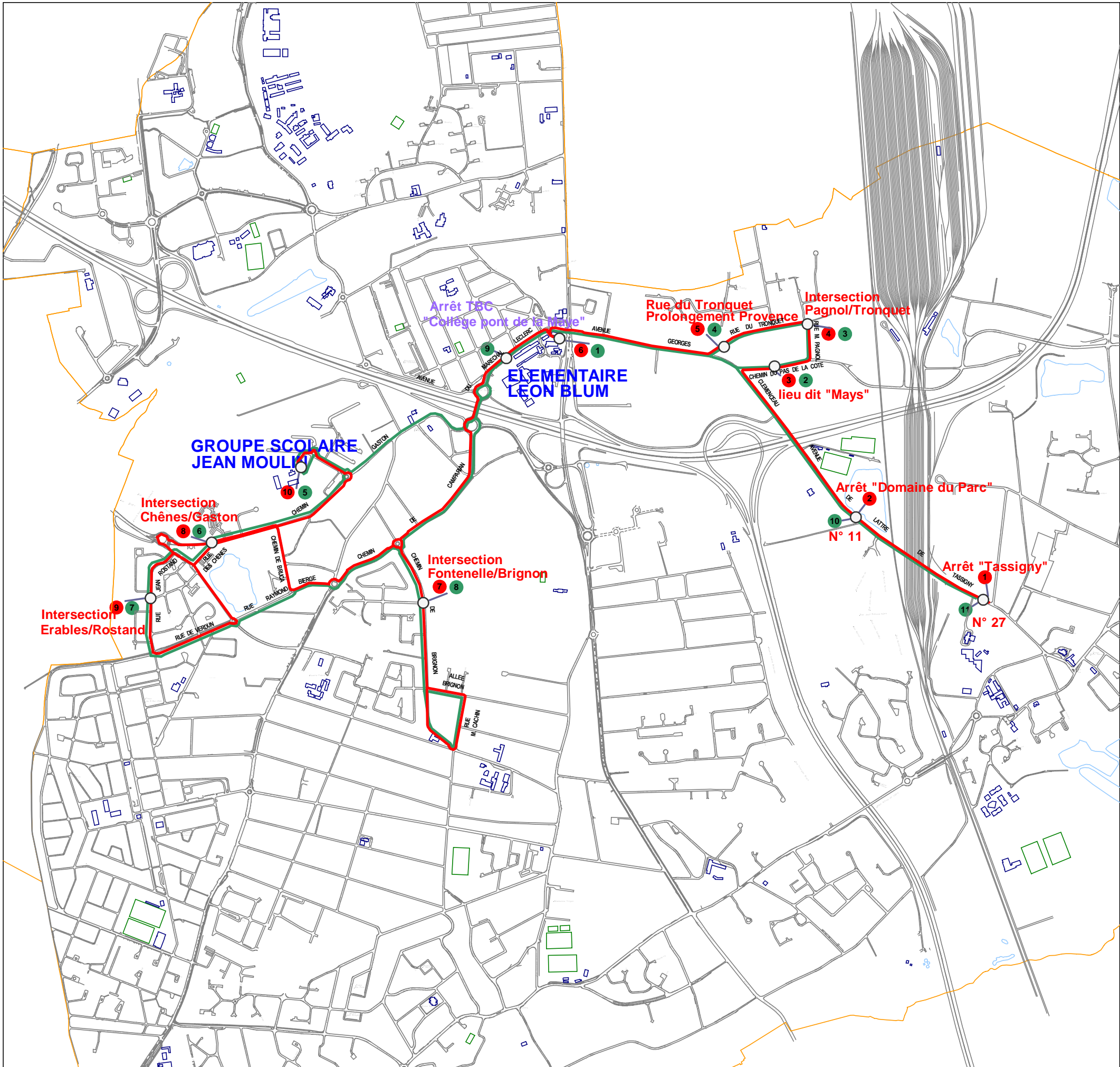
**Groupe scolaire Jules Ferry 8h30 - 16h30**

MATIN Horaires de passage			SOIR Horaires de passage		
	km	Lundi - Mardi Jeudi - Vendredi		km	Lundi - Mardi Jeudi - Vendredi
1	0,000	07h45	12	0,000	17h10
2		07h55	11		17h02
3		07h57	10		17h00
4		08h00	9		16h57
5		08h03	8		16h55
6		08h09	2		16h40
7		08h10	3		16h41
8		08h13	4		16h45
9		08h15	5		16h46
10		08h16	6		16h48
11		08h18	7		16h50
12	6.658	08h22	1	7.654	16h35

Parcours journalier : 14.312 km  
Bordeaux le : 27/05/2015  
Date d'effet de la modification : 01/09/2015  
Plan sans echelle







FICHE TECHNIQUE  
Années Scolaires  
2015-2021

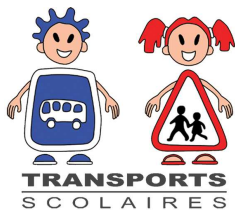


Convention de délégation partielle de compétence  
Organisateur secondaire : commune de Villenave d' Ornon  
Transporteur titulaire : Régie

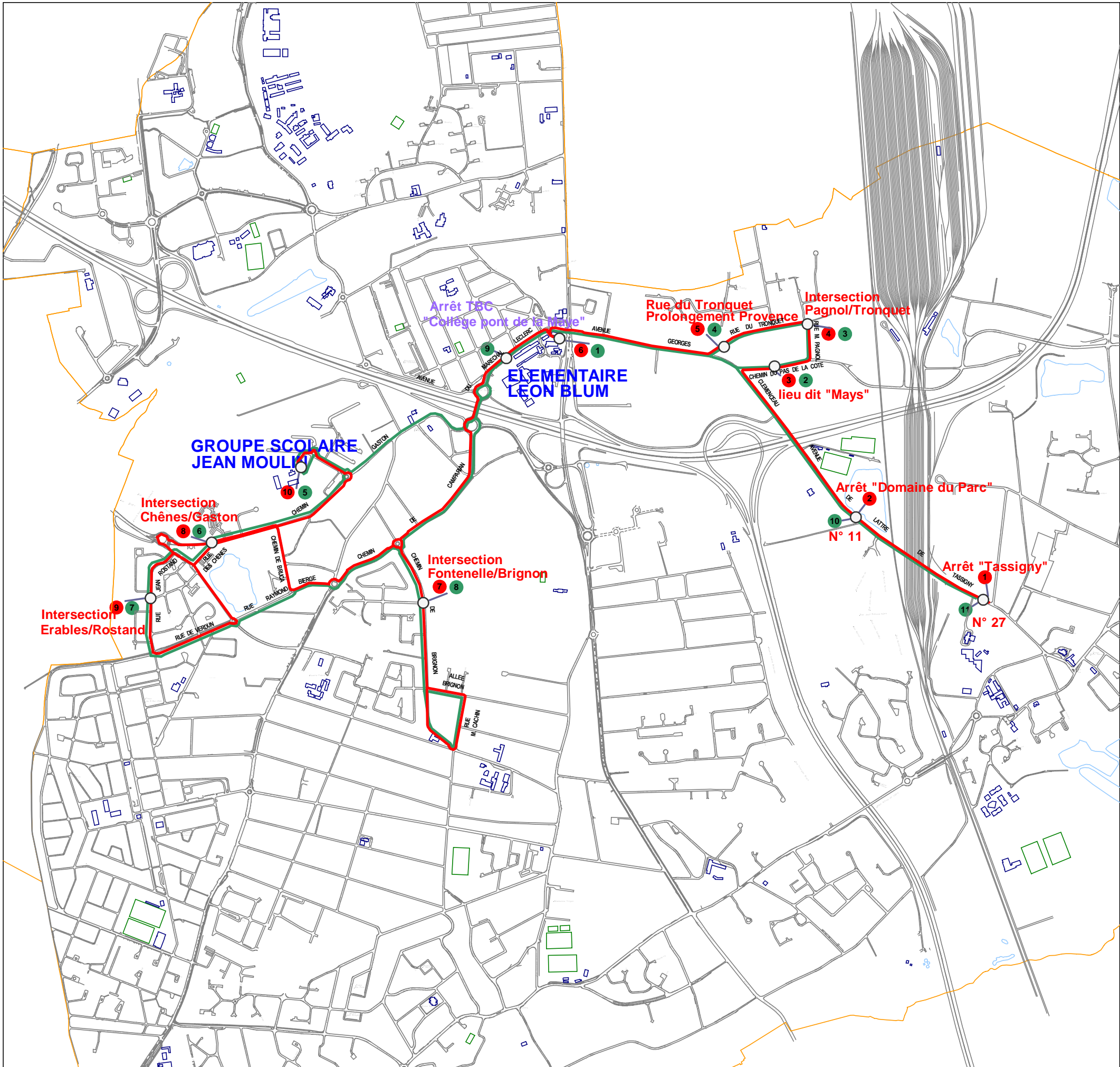
N° du circuit : 550.055  
Noms et horaires des établissements desservis :  
Elémentaire Léon Blum 9h00 - 16h30  
Groupe scolaire Jean Moulin 9h00 - 17h00

MATIN			SOIR		
Horaires de passage			Horaires de passage		
	km	Lundi - Mardi Jeudi - Vendredi		km	Lundi - Mardi Jeudi - Vendredi
1	0,000	08h20	11	0,000	17h30
2		08h22	10		17h28
3		08h25	2		16h40
4		08h27	3		16h42
5		08h32	4		16h45
6		08h35	1-9		16h30/17h24
7		08h39	8		17h20
8		08h45	6		17h12
9		08h50	7		17h15
10	8.600	08h53	5	10.889	17h10

Parcours journalier : 19.489 km  
Bordeaux le : 27/05/2015  
Date d'effet de la modification : 01/09/2015  
Plan sans echelle







FICHE TECHNIQUE  
Années Scolaires  
2015-2021

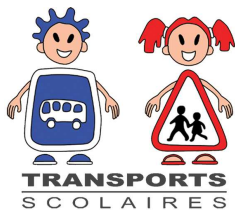


Convention de délégation partielle de compétence  
Organisateur secondaire : commune de Villenave d' Ornon  
Transporteur titulaire : Régie

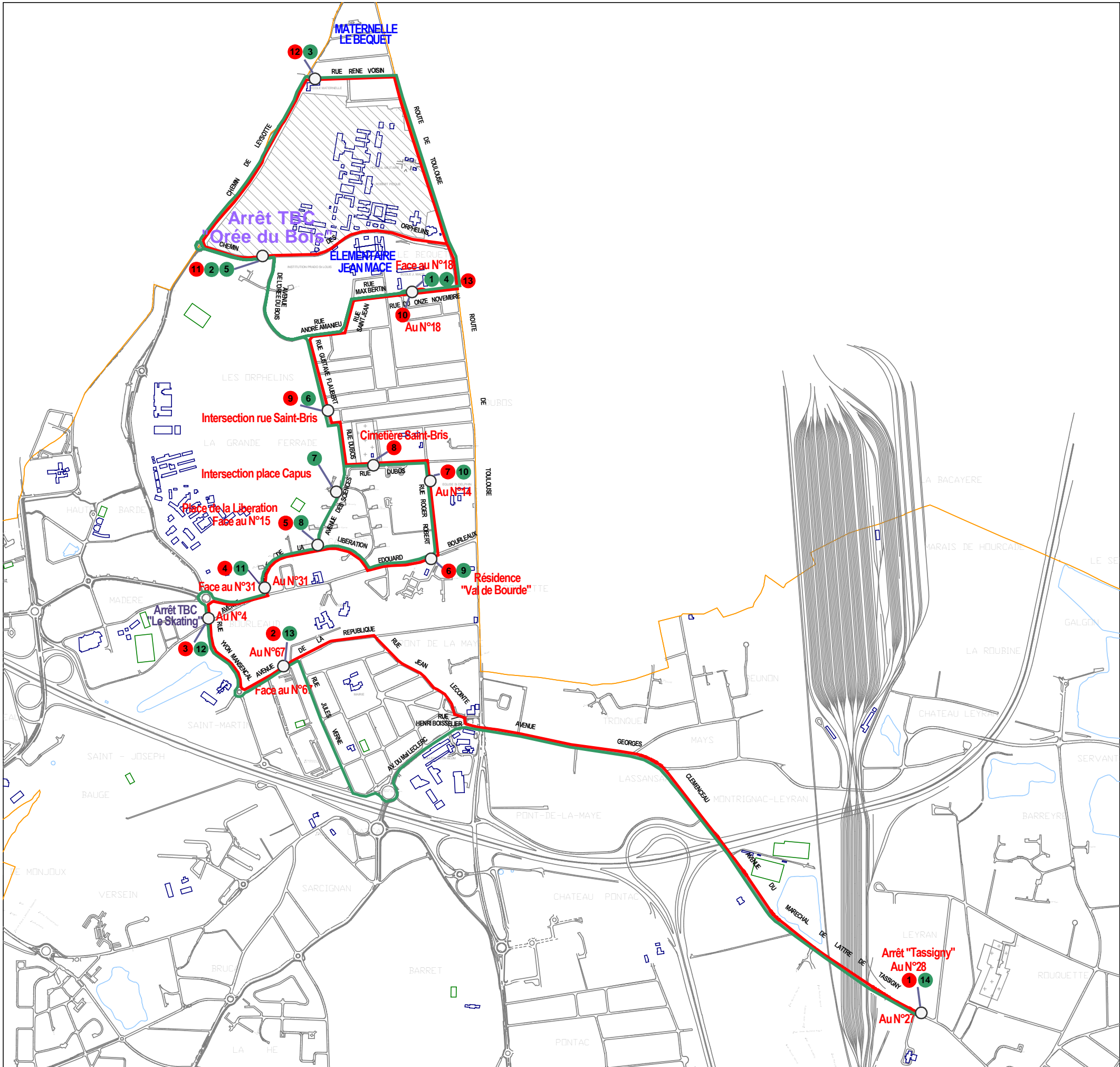
N° du circuit : 550.055  
Noms et horaires des établissements desservis :  
Elémentaire Léon Blum 9h00 - 16h30  
Groupe scolaire Jean Moulin 9h00 - 17h00

MATIN			SOIR		
Horaires de passage			Horaires de passage		
	km	Lundi - Mardi Jeudi - Vendredi		km	Lundi - Mardi Jeudi - Vendredi
1	0,000	08h20	11	0,000	17h30
2		08h22	10		17h28
3		08h25	2		16h40
4		08h27	3		16h42
5		08h32	4		16h45
6		08h35	1-9		16h30/17h24
7		08h39	8		17h20
8		08h45	6		17h12
9		08h50	7		17h15
10	8.600	08h53	5	10.889	17h10

Parcours journalier : 19.489 km  
Bordeaux le : 27/05/2015  
Date d'effet de la modification : 01/09/2015  
Plan sans echelle







FICHE TECHNIQUE

Années scolaires

2015-2021



Convention de délégation partielle de compétences

Organisateur secondaire : commune de Villenave d' Ornon

Transporteur titulaire : Régie

N° du circuit : 550.056

Noms et horaires des établissements desservis :

Elémentaire Jean Macé 8h30 - 16h30

Maternelle le Bequet 8h30 - 16h30

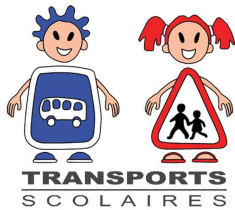
MATIN Horaires de passage			SOIR Horaires de passage		
	km	Lundi - Mardi Jeudi - Vendredi		km	Lundi - Mardi Jeudi - Vendredi
1	0,000	7h45	14	0,000	17h19
2		7h55	13		17h11
3		7h57	12		17h09
4		8h00	11		17h07
5		8h02	8		17h00
6		8h03	9		17h02
7		8h05	10		17h04
8		8h07	7		16h58
9		8h09	6		16h50
10		8h12	4		16h45
11		8h16	2/5		16h38/16h48
12		8h25	3		16h41
13	8.968	8h30	1	11.329	16h35

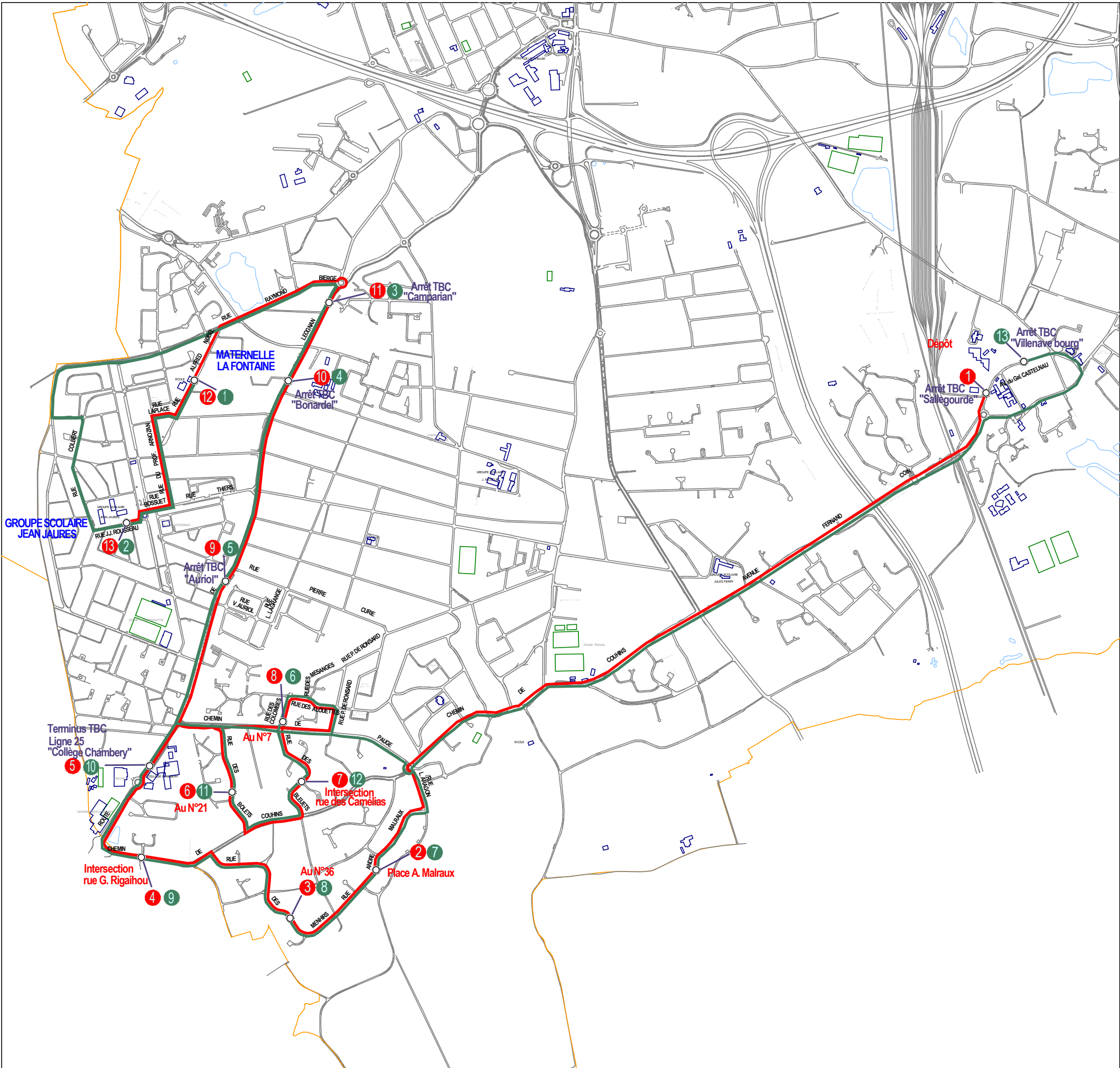
Parcours journalier : 20.297 km

Bordeaux le : 27/05/2015

Date d'effet de la modification : 01/09/2015

Plan sans echelle





FICHE TECHNIQUE  
Années scolaires  
2015-2021



Convention de délégation partielle de compétences  
Organisateur secondaire : commune de Villenave d'Ornon  
Transporteur titulaire : Régie  
N° du circuit : 550.058

Noms et horaires des établissements desservis :

Maternelle La Fontaine 8h30 - 16h30  
Groupe scolaire Jean Jaurès 8h30 - 16h30

MATIN Horaires de passage  
km Lundi - Mardi  
Jeudi - Vendredi

1	0,000	07h51
2		07h53
3		07h54
4		07h59
5		08h02
6		08h06
7		08h09
8		08h12
9		08h14
10		08h16
11		08h18
12		08h20
13	10.589	08h25

SOIR Horaires de passage  
km Lundi - Mardi  
Jeudi - Vendredi

1	0,000	16h30
2		16h45
3		16h50
4		16h52
5		16h57
6		16h59
7		17h02
8		17h04
9		17h06
10		17h08
11		17h12
12		17h14
13	12.834	17h24

Parcours journalier : 23.423 km  
Bordeaux le : 27/05/2015  
Date d'effet de la modification : 01/09/2015  
Plan sans échelle

