



**DÉPARTEMENT  
DE LA GIRONDE**



**COMMUNAUTÉ URBAINE  
DE BORDEAUX**

**TRANSFERT, SUR LES COMMUNES D'AMBARÈS ET LAGRAVE, BOULIAC,  
MARTIGNAS SUR JALLE, MÉRIGNAC, EYSINES ET SAINT MEDARD EN JALLES  
DE SECTIONS DE ROUTES DÉPARTEMENTALES  
À LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX**

### **CONVENTION**

**Avenant n° 2 à la convention du 26 décembre 2006 annexée à la délibération  
n° 2006/0908 du Conseil de la Communauté urbaine en date du 22 décembre 2006  
et à celle prise le 06 novembre 2006 par le Département**

#### **ENTRE LES SOUSSIGNÉS :**

**LE DÉPARTEMENT DE LA GIRONDE**, ci-après dénommé " le Département", représenté  
par le Président du Conseil Général, agissant en vertu des pouvoirs qui lui sont délégués par  
délibération n°.....en date du .....

d'une part,

ET

**LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX**, ci-après dénommée "La Cub", représentée  
par son Président, habilité par délibération n° ..... en date du .....

d'autre part.

***Il a été tout d'abord exposé ce qui suit :***

### **EXPOSÉ DES MOTIFS**

Les Routes Départementales gérées par le Département de la Gironde ont pour vocation  
d'assurer un trafic routier entre les différentes agglomérations du Département.

Les Voies Communautaires ont pour vocation d'assurer une circulation multimodale, de  
nature essentiellement urbaine, entre les différentes agglomérations de La Cub.

Dans l'esprit de la délibération n° 2006/2153 du 06 novembre 2006 prise par le Département de la Gironde et de celle n° 2006/0908 du 22 décembre 2006 prise par la Communauté urbaine de Bordeaux, le principe retenu est de transférer en pleine et entière propriété, à la Communauté urbaine de Bordeaux, les sections de routes départementales situées en agglomération de son périmètre, ainsi que les sections situées entre deux agglomérations successives, comme suite, notamment, aux évolutions des limites d'agglomérations sur plusieurs communes et à l'intégration, le 1<sup>er</sup> juillet 2013, de la ville de Martignas sur Jalle à la Communauté urbaine de Bordeaux.

Ce principe conduit aujourd'hui à transférer à la Communauté urbaine de Bordeaux 29,248 kilomètres comprenant 22,447 nouveaux kilomètres de routes sur les communes d'Ambarès et Lagrave, de Bouliac, de Martignas sur Jalle, de Mérignac et 6,801 kilomètres de la piste cyclable RD 801 sur Eysines et Saint Médard en Jalles.

*En conséquence de quoi, il a été convenu ce qui suit :*

### **ARTICLE 1 - OBJET ET DATE DES TRANSFERTS**

Le Département transfère, en pleine et entière propriété, à la Communauté urbaine de Bordeaux 29,248 km de routes départementales et 10 ouvrages d'art :

- Sur Ambarès et Lagrave :  
La totalité de la voie nouvelle RD 1010.
- Sur Bouliac :  
Une section de la RD 113<sup>E1</sup> dite Route du Bord de l'Eau (y compris la bande cyclable).
- Sur Martignas sur Jalle :  
La totalité des sections de RD 211, 211<sup>E2</sup>, 213<sup>E1</sup> et 213<sup>E3</sup>, situées sur le territoire de la Commune.
- Sur Mérignac :  
Des sections de RD 213, 213<sup>E2</sup> (y compris l'aménagement cyclable attenant), 213<sup>E3</sup> et 1563.
- Sur Eysines / Le Haillan / Saint Médard en Jalles :  
Une section de la piste cyclable RD 801.
- Sur Saint Médard en Jalles :  
Une section de la RD 211.

Les transferts seront acquis au 1<sup>er</sup> janvier 2015, sous réserve, pour ce qui concerne les ouvrages d'art, des dispositions de l'Article 3.

### **ARTICLE 2 - COMPENSATIONS FINANCIÈRES**

- Indemnité compensatrice :

Conformément au recensement contradictoire effectué entre les services techniques du Département et de la Communauté urbaine de Bordeaux, les voies transférées sont considérées en bon état après la réalisation des travaux précisés en annexe.

L'indemnité compensatrice d'entretien, représentant les frais moyens d'entretien courant des voies transférées, s'établit sur la base d'un coût annuel moyen de 4 500 € / km / an sur dix (10) ans, pour un linéaire de 22,447 km.

L'indemnité compensatrice s'élève donc à (22,447 km x 4 500 € x 10 ans), soit 1 010 115 € HT +, pour ce qui est de la piste cyclable RD 801, (6,801 km x 2 000 € x 10 ans) soit 136 020 € HT, c'est-à-dire un total général de 1 146 135 € HT.

Cette indemnité compensatrice sera versée à la Communauté urbaine de Bordeaux sous forme d'un versement libératoire dans un délai de 12 mois après la signature de la présente convention par les parties. Elle pourra faire l'objet de plusieurs versements.

- Fonds de concours :

Le montant des remises en état des voies à transférer, s'élève à 537 000 € HT et sera versé à la Communauté urbaine de Bordeaux dans un délai de douze (12) mois après la signature du présent avenant par les parties (hors ouvrages d'art). Il pourra faire l'objet de plusieurs versements.

### **ARTICLE 3 - MODALITÉS DE REMISE EN ÉTAT DES VOIES ET OUVRAGES**

Les voies et ouvrages transférés sont réputés être dans un état correct d'entretien courant, à l'exception de ceux qui nécessitent des travaux de remise en état à la charge du Département, tel que défini et constaté contradictoirement par les services techniques représentant les deux parties.

Les travaux de remise en état des voies seront réalisés par la Communauté urbaine de Bordeaux après versement, par le Conseil général, du fonds de concours suscité.

Les travaux de remise en état des ouvrages d'art seront réalisés par le Conseil général. Pour ces derniers, les éventuels travaux de remise en état qui n'auraient pas été achevés avant le 1<sup>er</sup> janvier 2015, date du transfert par le Département à La Cub, seront réalisés à ses frais par le Département, dans le cadre d'une délégation de Maîtrise d'ouvrage, sur la base d'un programme validé des travaux de réhabilitation.

En ces cas, le Département conservera la responsabilité de l'ouvrage concerné jusqu'à réception contradictoire des travaux par les services techniques représentant les parties, comme énoncé à l'article 5 de la convention du 26 décembre 2006.

### **ARTICLE 4 - SERVITUDES - AUTRES CONTRAINTES - FONCIER**

Le Département fera part à La Cub de toutes servitudes, conventions et autres contraintes pesant sur les voies, ouvrages et annexes de voiries transférées, notamment en ce qui concerne l'entretien des ouvrages en superposition d'affectation ou encore de domanialité mixte (murs de soutènement, ouvrages hydrauliques, etc.), de manière à ce que La Cub ait pleinement connaissance des spécificités grevant lesdites voies transférées et soit à même de les prendre en compte dans la gestion future.

L'identité des tiers concernés par les sections de voies transférées sera communiquée à la Communauté urbaine de Bordeaux.

Le Département s'engage, par ailleurs, à mener à terme les acquisitions d'emprises de la voirie qu'il aurait pu éventuellement entreprendre dans l'intérêt des voies transférées, puis à rétrocéder ces terrains à La Cub.

Les accotements, objet d'une liste ci-jointe, parcelles du domaine privé du Département et situées au droit des voies transférées, seront affectés dans le domaine public routier du Département dans le cadre de ce transfert afin de transmettre à La Cub la totalité du foncier, en lien avec ces sections transférées, en domaine public routier de La Cub.

#### **ARTICLE 5 - OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC**

Dans le cadre de la gestion de l'occupation du domaine public, le Département communiquera à La Cub la liste des Autorisations d'Occupation Temporaires (A.O.T.) par permission de voirie liées aux sections de voies correspondantes de ce transfert.

Au 1<sup>er</sup> janvier 2015, date du transfert, La Cub, de fait, se substituera alors en droit au Département pour la prise en charge en termes de responsabilité et de la gestion des arrêtés d'occupation privative du domaine public routier transféré.

#### **ARTICLE 6 - DUREE ET FIN DE LA CONVENTION**

La présente convention prendra fin, pour ses dispositions transitoires, après le versement libératoire visé à l'Article 2 et à la réception des travaux visés à l'Article 3.

#### **ARTICLE 7 - LITIGES**

Les litiges susceptibles de naître, à l'occasion de la mise en œuvre de la présente convention, seront au besoin portés devant le Tribunal Administratif.

A Bordeaux, le .....

**Pour le Département de la GIRONDE**

**Pour la Communauté urbaine de Bordeaux**

Le Président  
**Philippe MADRELLE**

Le Président  
**Alain JUPPÉ**

# TRANSFERT DE ROUTES DÉPARTEMENTALES À LA CUB

## RÉCAPITULATIF DES AJUSTEMENTS À LA CONVENTION DU 26 DECEMBRE 2006 ANNEXÉE À LA DÉLIBÉRATION N° 2006/0908 DU 22 DÉCEMBRE 2006

| Centre de Gestion de l'Epace Public(CGEP) | Commune                 | Nom de la RD   | Section transférée au 01/01/2007 |                                     | Linéaire transféré au 01/01/2007 (m) | Ajustement de transfert au 01/06/2012 (Avenant n° 1) |   | Linéaire complémentaire transféré au 01/06/2012 (m) | Ajustement de transfert au 01/01/2015 (Avenant n° 2) |   | Linéaire complémentaire transféré au 01/01/2015 (m) | Travaux à réaliser                   | Coût des travaux TTC (Fonds de concours) |
|---|-------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|---|--|---|---|--------------------------------------|--|
|   |                         |  | Tenant                           | Aboutissant                         |                                      | Tenant   | Aboutissant   |   | Tenant   | Aboutissant   |   |                                      |  |
| 1   | Ambarès et Lagrave      | RD 1010 (voie nouvelle dont les nouveaux ponts, y associés, de franchissement de la LGV) |                                  |                                     |                                      |  |   |   | Carrefour rue du Chêne Vert                          | Carrefour avenue de La Libération                       | 578   | Voie neuve                           | 0  |
|   | Ambarès et Lagrave      | RD 242   | Avenue de la Libération          | Rue de la Commanderie des Templiers | 236                                  | Bretelle de sortie A10                               | Limite entre les communes d'Ambarès et de Ste Eulalie | 636   |  |   |   |                                      |  |
|   |                         | RD 242 <sup>E1</sup>   | Non transférée                   | Non transférée                      | 0                                    | Chemin d'Hourcade                                    | Panneau d'agгло                                       | 393   |  |   |   |                                      |  |
|   | Ambès                   | RD 10  | Non transférée                   | Non transférée                      | 0                                    | Panneau d'agгло "Ambès"                              | Panneau d'agгло "Ambès"                               | 1508  |  |   |   |                                      |  |
|   | Bassens                 | RD 10  | Non transférée                   | Non transférée                      | 0                                    | Côte de la Garonne                                   | Route de St Louis                                     | 4300  |  |   |   |                                      |  |
|   |                         | RD 113   | Non transférée                   | Non transférée                      | 0                                    | RD10   | Panneau d'agгло "Bassens" sur RD 113                  | 175   |  |   |   |                                      |  |
|   | Bouliac                 | RD 113 <sup>E1</sup> Route du Bord de l'Eau (y compris la bande cyclable)                |                                  |                                     |                                      |  |   |   | Quai de la Souys                                     | Intersection avec le Chemin de l'Ile (limite de la Cub) | 1690  | Rénovation du revêtement de chaussée | 50 000,00 €                              |
|   | St Louis de Montferrand | RD 10 y compris Pont Duluc et Pont du Stade  | Non transférée                   | Non transférée                      | 0                                    | Panneau d'agгло "St Louis de Montferrand"            | Panneau d'agгло "St Louis de Montferrand"             | 2903  |  |   |   |                                      |  |
|   |                         |  |                                  |                                     |                                      | Panneau de Hameau "Madran"                           | Panneau de Hameau "Madran"                            | 353   |  |   |   |                                      |  |
|   |                         |  |                                  |                                     |                                      | Pont Duluc   |   |   |  |   |   |                                      |  |
|   |                         |  |                                  |                                     |                                      | Pont du Stade  |   |   |  |   |   |                                      |  |
|   | St Vincent de Paul      | RD 10  | Non transférée                   | Non transférée                      | 0                                    | Panneau d'agгло "St Vincent de Paul"                 | Panneau d'agгло "St Vincent de Paul"                  | 575   |  |   |   |                                      |  |
|   |                         | RD 115   | Non transférée                   | Non transférée                      | 0                                    | Carrefour giratoire au pied du Pont Eiffel           | Avenue Robert Massé                                   | 358   |  |   |   |                                      |  |
| TOTAL DIRECTION TERRITORIALE RIVE DROITE  |                         |  |                                  |                                     | 236                                  |  |   | 11201   |  |   | 2268  |                                      |  |

| Centre de Gestion de l'Espace Public(CGEP) | Commune             | Nom de la RD         | Section transférée au 01/01/2007 |                                 | Linéaire transféré au 01/01/2007 (m) | Ajustement de transfert au 01/06/2012 (Avenant n° 1) |  | Linéaire complémentaire transféré au 01/06/2012 (m) | Ajustement de transfert au 01/01/2015 (Avenant n° 2)  |   | Linéaire complémentaire transféré au 01/01/2015 (m) | Travaux à réaliser               | Coût des travaux TTC (Fonds de concours) |
|--|---------------------|----------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|---|---|---|----------------------------------|--|
|  |                     |                      | Tenant                           | Aboutissant                     |                                      | Tenant   | Aboutissant                              |   | Tenant  | Aboutissant   |   |                                  |  |
| 3  | Villenave d'Ornon   | RD 108               | Chemin de Marteau                | Limite de commune avec Cadaujac | 400                                  | Chemin de Marteau                                    | Limite communes Bègles Villenave d'Ornon | 2388  |   |   |   |                                  |  |
| TOTAL DIRECTION TERRITORIALE SUD           |                     |                      |                                  |                                 | 400                                  |  |  | 2388  |   |   |   |                                  |  |
| 5  | Martignas sur Jalle | RD 211               |                                  |                                 |                                      |  |  |   | Panneau entrée d'agglomération                        | Carrefour avec la RD 213 <sup>E3</sup>  | 1428  | Réparation partielles purges     | 25 000 €                                 |
|  |                     | RD 211               |                                  |                                 |                                      |  |  |   | Carrefour avec la RD 213 <sup>E3</sup>                | Panneau sortie d'agglomération  |   |                                  |  |
|  |                     | RD 211               |                                  |                                 |                                      |  |  |   | Panneau sortie d'agglomération Saint Médard en Jalles | Panneau entrée d'agglomération Martignas sur Jalle  | 2619  | Réparations partielles de voirie | 15 000 €                                 |
|  |                     | RD 211 <sup>E2</sup> |                                  |                                 |                                      |  |  |   | Carrefour avec la RD 211                              | Panneau sortie d'agglomération  | 942   | BBTM sur 200 m                   | 15 000 €                                 |
|  |                     | RD 211 <sup>E2</sup> |                                  |                                 |                                      |  |  |   | Panneau sortie d'agglomération                        | Carrefour avec la RD 213, déviation de Martignas sur Jalle (jusqu'à la dalle de transition du pont) | 58  | Purges                           | 15 000 €                                 |
|  |                     | RD 211               |                                  |                                 |                                      |  |  |   | Panneau sortie d'agglomération                        | Croisement avec déviation de Martignas sur Jalle  | 468   |                                  |  |
|  |                     | RD 213 <sup>E1</sup> |                                  |                                 |                                      |  |  |   | Carrefour avec la RD 213 <sup>E3</sup>                | Panneau sortie d'agglomération  | 1909  | Rabotage + BBTM                  | 110 000 €                                |
|  |                     | RD 213 <sup>E3</sup> |                                  |                                 |                                      |  |  |   | Panneau entrée d'agglomération                        | Panneau sortie d'agglomération  | 2760  | Pontage + BBTM + giratoire BBSG  | 120 000 €                                |
|  |                     | RD 213 <sup>E3</sup> |                                  |                                 |                                      |  |  |   | Panneau sortie d'agglomération                        | Carrefour ouest avec la déviation de Martignas sur Jalle  | 1372  |                                  |  |

| Centre de Gestion de l'Epace Public(CGEP) | Commune                                       | Nom de la RD  | Section transférée au 01/01/2007                     |  | Linéaire transféré au 01/01/2007 (m) | Ajustement de transfert au 01/06/2012 (Avenant n° 1)       |  | Linéaire complémentaire transféré au 01/06/2012 (m) | Ajustement de transfert au 01/01/2015 (Avenant n° 2)  |  | Linéaire complémentaire transféré au 01/01/2015 (m) | Travaux à réaliser                            | Coût des travaux TTC (Fonds de concours) |
|---|---|---|--|--|--------------------------------------|--|--|---|---|--|---|---|--|
|   |   |   | Tenant   | Aboutissant  |                                      | Tenant   | Aboutissant  |   | Tenant  | Aboutissant  |   |   |  |
| 5   | Mérignac                                      | RD 213  |  |  |                                      |  |  |   | Carrefour des Girondins                               | Carrefour avec la RD 213 <sup>E</sup> 3                                      | 3588  | Néant   |  |
|   |   | RD 213 <sup>E</sup> 2                                     | Non transférée                                       | Non transférée   | 0                                    | Avenue Jean Monnet   | Avenue François Mitterrand giratoire Jean Monnet compris   | 200   |   |  |   |   |  |
|   |   | RD 213 <sup>E</sup> 2 avenues Roland Garros et Beaudésert |  |  |                                      |  |  |   | Carrefour giratoire Nord Marcel Dassault              | Carrefour giratoire Sud François Mitterrand                                  | 3854 (y compris piste cyclable)                     | Purges partielles                             | 7 000 €                                  |
|   |   | RD 213 <sup>E</sup> 3                                     |  |  |                                      |  |  |   | Carrefour Est de la déviation de Martignas sur Jalle  | Panneau entrée d'agglomération Martignas sur Jalle (limite de la commune)    | 122   | Néant   |  |
|   |   | RD 1563 Avenue René Cassin                                |  |  |                                      |  |  |   | Carrefour giratoire Pythagore                         | Carrefour giratoire Roland Garros  | 1059  | Rénovation revêtement de chaussée + giratoire | 180 000 €                                |
| Sous total CGEP 5                         |   |   |  |  | 0                                    |  |  | 200   |   |  | 20179   |   |  |
| 6   | St Aubin de Médoc                             | RD 211  | RN 215   | Panneau d'agglo "St Aubin de Médoc" (position au 01/01/07) | 2024                                 | Panneau d'agglo "St Aubin de Médoc" (position au 01/01/07) | Panneau d'agglo "St Aubin de Médoc" (position au 01/01/12) | 405   |   |  |   |   |  |
|   |   | RD 212  | Limite commune St Médard                             | Route de Picot   | 2180                                 | Route de Picot   | Panneau d'agglo "St Aubin de Médoc" au niveau de Hourton   | 2961  |   |  |   |   |  |
|   | Le Taillan Médoc                              | RD 1  | Limite commune Eysines                               | Rue du Stade   | 1900                                 | Rue du Stade   | Panneau d'agglo "Le Taillan Médoc" (position au 01/01/12)  | 164   |   |  |   |   |  |
|   | Saint Médard en Jalles / Le Haillan / Eysines | RD 801 (piste cyclable)                                   |  |  |                                      |  |  |   | Carrefour avenue Montaigne sur Saint Médard en Jalles | Eysines - rue du Collège technique (Fin de la piste cyclable départementale) | 6801  | Néant   | 0  |
| Total CGEP 6                              |   |   |  |  | 6104                                 |  |  | 3530  |   |  | 6801  |   |  |
| 7   | Blanquefort                                   | RD 2  | Panneau d'agglo "Blanquefort" (position au 01/01/07) | Limite commune Eysines                                     | 4664                                 | Panneau d'agglo "Blanquefort" (position au 01/01/07)       | Panneau d'agglo "Blanquefort" (position au 01/01/12)       | 365   |   |  |   |   |  |
| Total CGEP 7                              |   |   |  |  | 4664                                 |  |  | 365   |   |  |   |   |  |
| TOTAL DIRECTION TERRITORIALE OUEST        |   |   |  |  | 10768                                |  |  | 4095  |   |  |   |   |  |

| Centre de<br>Gestion de<br>l'Epace<br>Public(CGEP) | Commune  | Nom de la RD | Section transférée au 01/01/2007 |  | Linéaire<br>transféré<br>au<br>01/01/2007<br>(m) | Ajustement de transfert au<br>01/06/2012<br>(Avenant n° 1) |  | Linéaire<br>complémentaire<br>transféré au<br>01/06/2012 (m) | Ajustement de transfert au 01/01/2015<br>(Avenant n° 2) |             | Linéaire<br>complémentaire<br>transféré au<br>01/01/2015 (m) | Travaux<br>à réaliser | Coût des travaux<br>TTC<br>(Fonds de<br>concours) |
|--|----------|--------------|----------------------------------|--|--|--|--|--|---|-------------|--|-----------------------|---|
|  |          |              | Tenant                           | Aboutissant  |  | Tenant   | Aboutissant  |  | Tenant  | Aboutissant |  |                       |   |
| 8  | Bordeaux | RD 209       | Avenue de la<br>Jallère          | Panneau d'agglo<br>"Bordeaux"<br>(position au<br>01/01/07) | 319  | Panneau d'agglo<br>"Bordeaux"<br>(position au<br>01/01/07) | Panneau d'agglo<br>"Bordeaux"<br>(position au<br>01/01/12) | 65   |   |             |  |                       |   |
| TOTAL DIRECTION TERRITORIALE BORDEAUX              |          |              |                                  |  | 319  |  |  | 65   |   |             |  |                       |   |
| TOTAL GÉNÉRAL                                      |          |              |                                  |  | 11723  |  |  | 17749  |   |             | 29248  |                       | 537 000 €   |



**TRANSFERT EN PLEINE ET ENTIÈRE PROPRIÉTÉ, A LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE  
BORDEAUX, DE ROUTES DÉPARTEMENTALES  
LISTE DES ACCOTEMENTS CORRESPONDANTS**

**AVENANT N° 2 À LA CONVENTION DÉPARTEMENT DE LA GIRONDE /COMMUNAUTÉ URBAINE  
DE BORDEAUX DU 26 DÉCEMBRE 2006**

**MARTIGNAS SUR JALLE**

| <b>RD211</b>   |  |
|--|--|
| <b>Parcelle</b>  | <b>Avis Direction de la voirie</b>   |
| AN97   | Cette parcelle n'est pas constitutive de l'accotement de la RD211 - Pas de classement dans le domaine public routier Cub   |
| AN150  | Accotement de la voie nommée "Déviation de Martignas" - Pas de classement dans le domaine public routier Cub   |
| AN157  | Accotement de la RD211 - Classement, pour partie, du "Petit triangle" à l'angle de la parcelle AN188 et en limite de la dalle de transition du pont avec un DA   |
| AN162  | Accotement de la RD211 sur sa partie située en dessous de la "Déviation de Martignas" - Pas de classement dans le domaine public routier   |
| AN190  | Accotement de la RD211 sur sa partie située en dessous de la "Déviation de Martignas" - Pas de classement dans le domaine public routier   |
| AN187  | Accotement de la RD211 - Classement  |
| AN188  | Accotement de la RD211 - Classement  |
| AN183  | Accotement d'une voie privée communale - Pas de classement dans le domaine public routier  |
| AN112  | Accotement de la RD211 - Classement  |
| AN165  | Accotement de la RD211 - Classement  |
| AN109  | Accotement de la RD211 - Classement avec un DA   |
| C214   | Accotement de la RD211 - Classement  |
| Il semblerait opportun de classer également la parcelle AN164 dont la limite sera la dalle de transition du pont |  |
| <b>RD213E1</b>   |  |
| <b>Parcelle</b>  | <b>Avis Direction de la voirie</b>   |
| AE538  | Accotement - Classement  |
| AE539  | Accotement - Classement  |
| AE574  | Accotement - Classement  |
| AE692  | Accotement - Classement  |
| AD125  | Accotement - Classement  |
| <b>RD213E3</b>   |  |
| <b>Parcelle</b>  | <b>Avis Direction de la voirie</b>   |
| A1007  | Classement, pour partie et avec la parcelle A1009, avec un DA selon section de la RD213E3 comprise entre le carrefour ouest de la "Déviation de Martignas" et avec comme limite :<br><ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; la traversée piétonne comprise, si elle existe ;</li> <li>&gt; si pas de traversée piétonne, la tête d'îlot côté Martignas.</li> </ul> La profondeur reste à définir. |
| A1014  | Accotement - Classement  |
| A1018  | Accotement - Classement  |
| A1020  | Accotement - Classement  |
| A1022  | Accotement - Classement  |

## MÉRIGNAC

| RD213E3  |   |
|----------|---|
| Parcelle | Avis Direction de la voirie   |
| EM56     | Avenue Dassault - Domaine public routier toujours cadastré - Classement   |
| EN57     | <p>Classement de l'assiette de la voie et de ses accotements ainsi que le giratoire avec comme limite :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ la traversée piétonne comprise, si elle existe ;</li><li>➤ si pas de traversée piétonne, la tête d'îlot côté Martignas.</li></ul> <p>Ajouter le classement de l'avenue Marcel Dassault entre les panneaux d'agglomération de Mérignac et de Martignas (l'assiette de la voie et ses accotements).</p> |
| RD213E2  |   |
| Parcelle | Avis Direction de la voirie   |
| HE50     | Parcelle constitutive de la voie + accotements - Classement   |
| HE55     | Parcelle constitutive de la voie + accotements - Classement.<br>Du stationnement privé empiète sur cette parcelle, La Cub négociera ensuite sa libération avec le riverain.   |
| DT546    | Rue R. Garros - Classement  |
| DT549    | Rue R. Garros - Classement  |
| DT557    | Rue R. Garros - Classement  |
| DT560    | Rue R. Garros - Classement  |
| DT562    | Rue R. Garros - Classement  |
| DT564    | Rue R. Garros - Classement  |
| DT554    | Rue R. Garros - Classement  |
| EV105    | Parcelle constitutive de la voie + accotements - Classement   |
| EV113    | Rue R. Garros - Classement  |
| EV115    | Rue R. Garros - Classement  |
| EV120    | Rue R. Garros - Classement  |
| EV123    | Rue R. Garros - Classement  |
| EV125    | Rue R. Garros - Classement  |
| EV126    | Accotement - Classement   |
| ET39     | Accotement - Classement   |
| EV106    | Cette parcelle n'est pas constitutive de l'accotement - Pas de classement dans le domaine public routier  |