COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

Séance du 20 décembre 2013
(convocation du 9 décembre 2013)

Aujourd'hui Vendredi Vingt Décembre Deux Mil Treize à 09 Heures 30 le Conseil de la Communauté Urbaine de BORDEAUX s'est réuni, dans la salle de ses séances sous la présidence de Monsieur Vincent FELTESSE, Président de la Communauté Urbaine de BORDEAUX.

ETAIENT PRESENTS :

M. FELTESSE Vincent, M. JUPPE Alain, M. DAVID Alain, M. CAZABONNE Alain, M. BENOIT Jean-Jacques, M. BOBET Patrick, Mme BOST Christine, M. BRON Jean-Charles, Mme CARTRON Françoise, M. CAZABONNE Didier, M. CHAUSSET Gérard, Mme CURVALE Laure, M. DUCHENE Michel, M. DUPRAT Christophe, M. FAVROUL Jean-Pierre, M. FLORIAN Nicolas, M. FREYGEFOND Ludovic, M. GAUTE Jean-Michel, M. GAÜZERE Jean-Marc, M. GELLE Thierry, M. GUICHARD Max, M. HERITIE Michel, Mme ISTE Michèle, M. LABARDIN Michel, M. LABISTE Bernard, M. LAMAISON Serge, Mme LIRE Marie Françoise, M. PIERRE Maurice, M. ROSSIGNOL PUECH Clément, Mme DE FRANÇOIS Béatrice, M. SOUBIRAN Claude, M. TOUZEAU Jean, M. TURON Jean-Pierre, Mme LACUEY Conchita, M. MADRELLE Nicolas, M. VERNEJOUL Michel, M. AMBRY Stéphane, M. ANZIANI Alain, M. ASSERAY Bruno, Mme BALLOT Chantal, M. BAUDRY Claude, Mme BONNEFOY Christine, M. BONNIN Jean-Jacques, M. BOUSQUET Ludovic, Mme BREZILLON Anne, M. BRUGERE Nicolas, M. CAZENAVE Charles, M. CHARRIER Alain, Mme CHAVIGNER Michèle, Mme COLLET Brigitte, Mlle COUTANCEAU Emilie, M. COUTURIER Jean-Louis, M. DANJON Frédéric, M. DAVID Jean-Louis, M. DAVID Yohan, Mme DELATTRE Nathalie, M. DELAUX Stéphan, Mme DESSERTINE Laurence, Mme DIEZ Martine, M. DOUGADOS Daniel, M. DUART Patrick, M. DUBOS Gérard, M. DUCASSOU Dominique, M. DUPOUY Alain, M. EGRON Jean-François, Mlle EL KHADIR Samira, Mme EWANS Marie-Christine, Mme FAORO Michèle, M. FEUGAS Jean-Claude, Mme FOURCADE Paulette, M. GALAN Jean-Claude, M. GARNIER Jean-Paul, M. GUICHEBAROU Jean-Claude, M. GUICHOUX Jacques, M. GUYOMARC'H Jean-Pierre, M. HURMIC Pierre, M. JOANDET Franck, M. JOUBERT Jacques, M. JUNCA Bernard, M. LAGOFUN Gérard, Mme LAURENT Wanda, Mme LIMOUZIN Michèle, M. LOTHAIER Pierre, Mme MELLIER Claude, M. MERCIER Michel, M. MILLET Thierry, M. MOGA Alain, M. MOULINIER Maxime, Mme NOEL Marie-Claude, Mme PARCELIER Muriel, M. PENEL Gilles, M. PEREZ Jean-Michel, Mme PIAZZA Arielle, M. QUANCARD Denis, M. QUERON Robert, M. RAYNAL Franck, M. RAYNAUD Jacques, M. REIFFERS Josy, M. RESPAUD Jacques, M. ROBERT Fabien, M. ROUVEYRE Matthieu, Mme SAINT-ORICE Nicole, M. SIBE Maxime, M. SOLARI Joël, Mme TOUTON Elisabeth, M. TRIJOULET Thierry, Mme WALRYCK Anne.

EXCUSES AYANT DONNE PROCURATION :

M. DAVID Alain à Mme LIMOUZIN Michèle jusqu'à 10 h 05
Mme BOST Christine à M. DOUGADOS Daniel jusqu'à 10 h 05
M. BRON Jean-Charles à M. DUPRAT Christophe à partir de 12 h 15
M. FAVROUL Jean-Pierre à M. SOUBIRAN Claude à partir de 11 h 30
Mme FAYET Véronique à M. ROBERT Fabien
M. GAUTE Jean-Michel à M. GAUZERE Jean-Marc à partir de 12 h 15
M. HERITIE Michel à M. LAGOFUN Gérard à partir de 12 h 00
M. LAMAISON Serge à M. LABISTE Bernard jusqu'à 10 h 05 et à partir de 12 h 15
M. OLIVIER Michel à M. GALAN Jean-Claude
M. PUJOL Patrick à M. FLORIAN Nicolas
M. SAINTE-MARIE Michel à M. ANZIANI Alain
M. TOUZEAU Jean à Mme FAORO Michèle jusqu'à 10 h 05
M. SOUBABERE Pierre à M. TURON Jean-Pierre
Mme TERRAZA Brigitte à Mme DE FRANÇOIS Béatrice
M. AMBRY Stéphane à Mme BALLOT Chantal à partir de 12 h 00
M. ASSERAY Bruno à M. HURMIC Pierre à partir de 11 h 10
M. BONNIN Jean-Jacques à M. GARNIER Jean-Claude à partir de 11 h

M. BOUSQUET Ludovic à CAZENAVE Charles à partir de 12 h 20
Mme BREZILLON Anne à Mme DELATTRE Nathalie à partir de 12 h 15
Mme CAZALET Anne-Marie à M. DAVID Yohan
M. CAZENAVE Charles à Mme COLLET Brigitte jusqu'à 10 h 10
M. CHARRIER Alain à Mme EWANS Marie-Christine jusqu'à 10 h 00
Mlle DELTIPLE Nathalie à M. DUBOS Gérard
M. EGRON Jean-François à M. MADRELLE Nicolas jusqu'à 10 h 05
M. GUILLEMOTEAU Patrick à M. GUICHOUX Jacques
M. JUNCA Bernard à M. QUANCARD Denis à partir de 12 h 25
M. MANGON Jacques à M. RAYNAL Franck
M. MAURIN Vincent à Mme MELLIER Claude
M. MOGA Alain à M. MILLET Thierry à partir de 12 h 25
M. PAILLART Vincent à M. FREYGEFOND Ludovic
M. POIGNONEC Michel à M. JOUBERT Jacques
M. RESPAUD Jacques à Mme DIEZ Martine jusqu'à 10 h 00
M. ROUVEYRE Matthieu à M. PEREZ Jean-Michel jusqu'à 10 h 15
Mme SAINT-ORICE Nicole à M. SOLARI Joël jusqu'à 10 h 20

EXCUSES :

Mme HAYE Isabelle

LA SEANCE EST OUVERTE

**Programme d'actions spécifiques pour l'exercice 2013 du pôle de compétitivité
Aerospace Valley - Convention - Décision - Autorisation**

Monsieur BENOIT présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs

La CUB et le pôle de compétitivité Aerospace Valley ont conclu en juin 2012 une convention de partenariat triennale portant sur la période 2012 – 2014 permettant d'apporter un cadre collaboratif inscrit dans la durée entre les 2 signataires et de définir des actions concrètes de coopération.

Il est prévu dans l'article 5 de cette convention que les objectifs définis feront l'objet d'un programme d'actions spécifiques annuel. Ces actions portent sur le territoire de la CUB et répondent aux problématiques spécifiques rencontrées.

Ces actions porteront notamment sur les points suivants :

- Une veille sur les évolutions de l'emploi, des entreprises et marchés relevant de la filière ASD implantées sur la métropole bordelaise ;
- La participation à la structuration de pôles d'activités émergents ;
- L'attractivité et le rayonnement international.

Rappel des enjeux :

La filière Aéronautique Spatiale Défense (ASD) est un domaine d'excellence de la région Aquitaine qui s'est engagée aux côtés de la région Midi-Pyrénées dans la constitution du pôle de compétitivité Aerospace Valley, 1^{er} pôle français de niveau mondial, spécialisé dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués.

Le quadrant ouest de l'agglomération bordelaise constitue un des sites majeurs de redéploiement des activités industrielles et de services consacrées à l'aéronautique en Aquitaine au travers du parc technologique Bordeaux Aéroparc qui s'étend sur les communes de Mérignac, du Haillan et de Saint-Médard-en-Jalles. Les plus importants donneurs d'ordres : Dassault Aviation, EADS, Héralès, Thalès, Sabena Technics y sont installés. Il se caractérise également par la grande diversité des activités : drone, construction aéronautique, aménagement intérieur, matériaux, services, soutien aux activités de la défense, maintenance MCO-MRO, systèmes embarqués.

La filière Aéronautique Spatiale Défense représente donc aujourd'hui une filière industrielle de tout premier plan pour la métropole bordelaise avec près de 20 000 emplois.

L'aéronautique connaît des développements nouveaux dans ce secteur de l'agglomération bordelaise qui lui confèrent une importance majeure au niveau national.

Aujourd'hui la métropole bordelaise voit se constituer sur son territoire un Pôle dédié à la maintenance aéronautique civil et militaire aux travers de structures telles que le CSFA, la SIMMAD, la BA 106 et le SIAé, auxquelles il convient d'associer l'Atelier Industriel Aéronautique de Floirac. Cette structuration régionale a été renforcée récemment par l'ouverture de Aérocampus à Latresnes qui constitue un lieu de formation de premier rang dans les métiers de l'aéronautique.

Enfin, la création d'une zone d'essais pour drones civils, sur le camp de Souge au sein de la commune de Martignas-sur-Jalle, confère un avantage unique en France dans la mise au point et la production des aérodynes dont les développements futurs potentiels, à peine esquissés aujourd'hui, s'annoncent comme des plus prometteurs.

Ainsi, la filière aéronautique spatiale défense étant une des filières structurantes de la métropole bordelaise, la Communauté urbaine de Bordeaux a décidé de renforcer son partenariat avec le pôle au travers d'une convention d'objectifs triennale pour la période 2012-2014.

Conformément à son article 5, cette Convention de partenariat triennale se traduit par un programme d'actions spécifiques annuel.

Cette délibération a pour objet de proposer un plan d'actions pour 2013.

Celui-ci s'articulera autour de trois objectifs principaux :

- Objectif 1 : Réaliser une veille active sur les évolutions de l'emploi, des entreprises et marchés des entreprises relevant de la filière ASD implantées sur la métropole bordelaise

Les domaines d'actions porteront sur :

- la cartographie des filières sur la métropole bordelaise

Une cartographie des compétences industrielles et de recherche à l'échelle de la CUB devra être établie afin de renforcer la lisibilité et de valoriser les compétences et les savoir-faire existants et d'identifier les modalités de renforcement de la filière.

- le suivi de la filière et de l'emploi

Le développement de l'emploi constitue une priorité de la CUB et de l'association Aerospace Valley. En effet, s'il est important que le Pôle continue à faire émerger des projets et à valoriser le potentiel d'innovation des PME, il est important que cette action se traduise par davantage de résultats en termes de croissance des entreprises et des emplois conformément à l'adoption du contrat de performance Ere 3.

Le pôle est partenaire aux côtés de Pôle emploi, du Conseil Régional et de l'UIMM de la plateforme d'appui aux mutations économique et participe à une démarque EFMC (Emploi,

Formation, Métiers, Compétences) avec les mêmes acteurs. Il tiendra la CUB informée des actions menées dans ce cadre.

- Informations sur les projets des acteurs de la filière et optimisation des retombées

Les adhérents d'Aérospatiale Valley montent des projets collaboratifs de R&D (résultats de synergies entre industrie, recherche et formation) qui peuvent être labellisés par le pôle et bénéficier de financements spécifiques (FUI : fonds unique interministériel, par exemple). Ces projets peuvent aboutir à la création d'activités industrielles nouvelles. La CUB devra être tenue informée systématiquement des projets collaboratifs des entreprises ou des laboratoires concernant son territoire. Le pôle informera la Communauté urbaine de Bordeaux de ces projets dès les premiers contacts pris avec ces acteurs.

- Diversification d'activités

Certains membres d'Aérospatiale Valley exploitent leurs savoirs faire technologiques dans d'autres activités dans le cadre d'une diversification (santé, énergie, transport, services urbains, géolocalisation, agriculture...).

Conformément à la stratégie proposée par Aérospatiale Valley dans le cadre de l'Ere 3 des pôles de compétitivité, la CUB souhaite que des initiatives d'interclustering se développent sur son territoire et souhaite être tenue informée, à l'occasion de rencontres régulières, des actions engagées, notamment avec le Pôle Alpha-Route des Lasers.

- Objectif 2 : Participer à la structuration de pôles d'activités émergents

Le pôle, à travers ses projets collaboratifs, permet de faire émerger des axes de développement nouveaux ou innovants, à partir d'une approche produit/marché. Ces opportunités de développement nécessitent un travail de structuration, de mobilisation et d'animation des partenaires que le pôle pourra mettre en œuvre. Les pôles d'activités permettant une approche interrégionale feront l'objet d'une attention particulière.

Conformément à la stratégie souhaitée par la CUB d'un développement fort dans les domaines des drones, de la maintenance aéronautique et des services (maintenance), des actions d'accompagnement individuelles et collectives pourront être mis en place dans ces trois domaines :

- Structuration d'un pôle MCO (Maintien en Conditions Opérationnelles)

La maintenance aéronautique est un puissant vecteur de développement économique du territoire métropolitain qui peut compter sur un savoir-faire local reconnu. En effet, la métropole bordelaise connaît la présence de structures du ministère de la Défense avec notamment :

- L'arrivée à Mérignac des effectifs de la SIMMAD sur la BA 106 (Structure Intégrée de Maintien en Condition Opérationnelle des Matériels Aéronautiques de Défense),

- Le Centre de Ressource en Ingénierie et Maintenance en Aéronautique (CR-IMA), situé sur la commune de Mérignac à proximité de nombreuses entreprises aéronautiques, qui propose des formations en lien direct avec la maintenance aéronautique.
- Le rapprochement du Commandement du Soutien des Forces Spéciales (CSFA) de la SIMMAD qui constitue une nouvelle étape dans la réforme du MCO entreprise par le ministère de la Défense et qui offre de réelles opportunités pour le territoire communautaire dans la maintenance aéronautique militaire et civil.

Aujourd'hui, la métropole bordelaise assiste à la constitution d'un véritable pôle MCO militaire de près de 4 200 salariés aux travers d'entités telles que la SIMMAD, le CSFA, la BA 106 ou encore le SIAé. La maintenance aéronautique a donc toute vocation à devenir un champ important de développement de la filière ASD sur le territoire avec, notamment, la présence d'un centre de formation spécifique dédié aux métiers de la maintenance aéronautique, tant civil que militaire, « Aérocampus » sur la commune de Latresne ou encore l'AIA de Floirac.

- Pôle drones civils

La filière des drones reste un domaine encore émergent avec un puissant vecteur d'innovation qui doit permettre de développer le tissu économique local et créer des emplois. En effet, les principaux acteurs de la filière se situent déjà au sein du territoire communautaire :

- La richesse du tissu universitaire avec la présence, notamment, de l'Enseirb et l'IMA;
- La présence de grands donneurs d'ordre comme EADS, Héralès, Dassault Aviation;
- Un vaste réseau de PME-PMI innovantes installées au sein du parc technologique (Fly-N-Sense, R&Drone,...).

En juillet 2010, le Conseil régional d'Aquitaine a lancé le cluster Aetos conjointement avec le groupe Thalès, réunissant près de quarante partenaires issus de grands groupes, de PME et PMI, des universités et des laboratoires pour mieux saisir les opportunités d'emploi liées au développement de drones civils.

Au-delà de l'aspect militaire, un certain nombre d'initiatives dans le domaine civil sont à observer :

- L'ouverture du marché civil des drones avec une zone d'essais unique en France située sur le camp de Souge au sein de la commune de Martignas-sur-Jalle ;
- La relance par l'association Bordeaux Technowest d'UVS, association Française des industriels et prestataires de services systèmes autonomes et véhicules aériens sans pilotes;

Le lancement du programme Aquidrones, par le Conseil régional d'Aquitaine, dont l'objectif est d'encourager l'utilisation des drones dans les applications civiles par le développement de solutions innovantes et adaptées aux clients (filiales viticoles et agricoles, filière bois, ...).

- Pôle aménagement cabine

Dans le sillage des derniers programmes des grands donneurs d'ordre du secteur (Dassault, Bombardier, Boeing, Airbus, Embraer), le secteur de l'aménagement de cabine tente de faire face à des perspectives de marché toujours stagnantes. Portée par la renommée mondiale du Falcon de Dassault, la métropole bordelaise propose une offre unique en France pour l'aviation d'affaire grâce à la présence d'acteurs renommés dans l'aménagement cabine (EADS Sogerma, Catherineau) ou le retrofit (Sabena). Un réel pôle est donc aujourd'hui en constitution à l'échelle métropolitaine et régionale. Enfin, l'objectif pour la métropole bordelaise est de favoriser les passerelles avec les acteurs du pôle refit de yachts afin d'accentuer la renommée du territoire et d'attirer de nouvelles entreprises.

Sur ces trois domaines, le pôle articulera son action de manière étroite avec l'Agence Aquitaine Développement Innovation.

- Objectif 3 : Attractivité/Rayonnement international

Le pôle de compétitivité Aérospace Valley dispose d'un véritable rayonnement international (Chine, Inde, Brésil, Grande Bretagne, Canada, Etats-Unis...) à travers son réseau industriel et universitaire, sa participation à des salons internationaux, ses outils de communication. Il anime à travers le monde un réseau de 8 VIE (Volontaires Internationaux en Entreprises) qui pourrait être porté à 13 très rapidement. Ils sont aujourd'hui porteurs des intérêts des PME. Les nouveaux membres de ce réseau pourraient également être sensibilisés aux atouts et aux ambitions des territoires afin d'être en mesure de devenir de véritables ambassadeurs du grand Sud Ouest et d'attirer des compétences complémentaires à celles qui sont aujourd'hui présentes dans les deux régions.

Aérospace Valley informera la Direction des Entreprises et de l'Attractivité de la CUB des projets industriels exogènes portés à sa connaissance susceptibles d'avoir des retombées positives sur son développement. Les agences spécialisées dans la prospection pourront ainsi bénéficier de nouveaux partenaires dans l'identification de projets d'implantation, nécessaires à la réussite de leurs missions de prospection.

En partenariat avec les acteurs régionaux tel que les Conseils Régionaux, la CCIR, Aérospace Valley aide ses PME à participer à des salons de rayonnement international. C'est le cas du salon du Bourget pour lequel le pôle s'investit de façon très importante pour la réussite et l'animation du stand commun.

Plan de financement prévisionnel 2013 :

Pour la réalisation de ce plan d'actions spécifiques, une intervention à hauteur de 80 000 € de la Cub est sollicitée par le pôle Aérospace Valley.

CHARGES	MONTANT			PRODUITS	MONTANT		
	HT	TVA	TTC		HT	TVA	TTC
Immobilisations Matériel (informatique) Mobilier	800			Subvention Communauté urbaine de Bordeaux	80 000		
Services extérieurs Locations bureau, Entretien, Assurances	1 200			Autofinanceme nt Aerospace Valley	20 000		
Autres services extérieurs Déplacements, missions	10 000						
Charges de personnel Salaires et charges	88 000						
TOTAL DES CHARGES	100 000			TOTAL	100 000		

Ceci étant exposé, il vous est demandé, Mesdames, Messieurs, de bien vouloir si tel est votre avis adopter les termes de la délibération suivante :

Le Conseil de Communauté,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU la délibération n° 2020/0290 du 25 mai 2012 relative à la convention triennale 2012-2014 signée entre la Cub et Aerospace Valley,

VU la demande actuelle qui s'inscrit en conformité avec cette convention triennale,

ENTENDU le rapport de présentation

CONSIDERANT QUE la demande de subvention de l'association AEROSPACE Valley est recevable dans la mesure où cette dernière contribue, par ses actions spécifiques, à développer la stratégie industrielle et scientifique de la filière Aéronautique Spatiale

Défense définie comme une filière stratégique pour la métropole bordelaise dans le cadre du schéma Métropolitain de Développement Economique,

DECIDE

Article 1 : Il est attribué à l'association Aerospace Valley une subvention de 80 000 € pour la réalisation de son programme d'actions spécifiques.

Article 2 : Monsieur le Président de la Communauté urbaine de Bordeaux est autorisé à signer la convention ci-annexée prévoyant les conditions de règlement de la subvention communautaire,

Article 3 : la dépense sera imputée sur le budget de l'exercice en cours, chapitre 65, article 6574, fonction 900 et CRB BD00.

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à la majorité.

Le groupe des élus Europe Ecologie les Verts s'abstient. Le groupe des élus Communistes et Républicains vote contre.

Fait et délibéré au siège de la Communauté Urbaine le 20 décembre 2013,

Pour expédition conforme,
par délégation,
le Vice -Président,

REÇU EN PRÉFECTURE LE
9 JANVIER 2014

PUBLIÉ LE : 9 JANVIER 2014

M. JEAN-JACQUES BENOIT