



## Commune de GRADIGNAN

**OPERATION SECURISATION RUE DE LA MAUGUETTE**  
Codev 2 : fiche action N° 0021

**Sécurisation rue de la Mauguette**

**CDF : octobre 2013**

### **PLAN DE SITUATION:**



## ELEMENTS DE PROGRAMME :

**Le projet consiste à réaménager la rue de la Mauguette entre le carrefour de Canéjan et la route de Pessac sur la commune de Gradignan.**

**Le projet modifie les limites de traitement pour assurer une sécurité maximale des usagers :**

- **bandes cyclables unidirectionnelles bilatérales protégées**
- **aménagement de trottoirs arborés normalisés au sud revêtus en enrobé avec des stationnements longitudinaux et des trottoirs au nord revêtus en calcaire**
- **requalification de la chaussée avec un plateau surélevé et des îlots pavés bombés.**

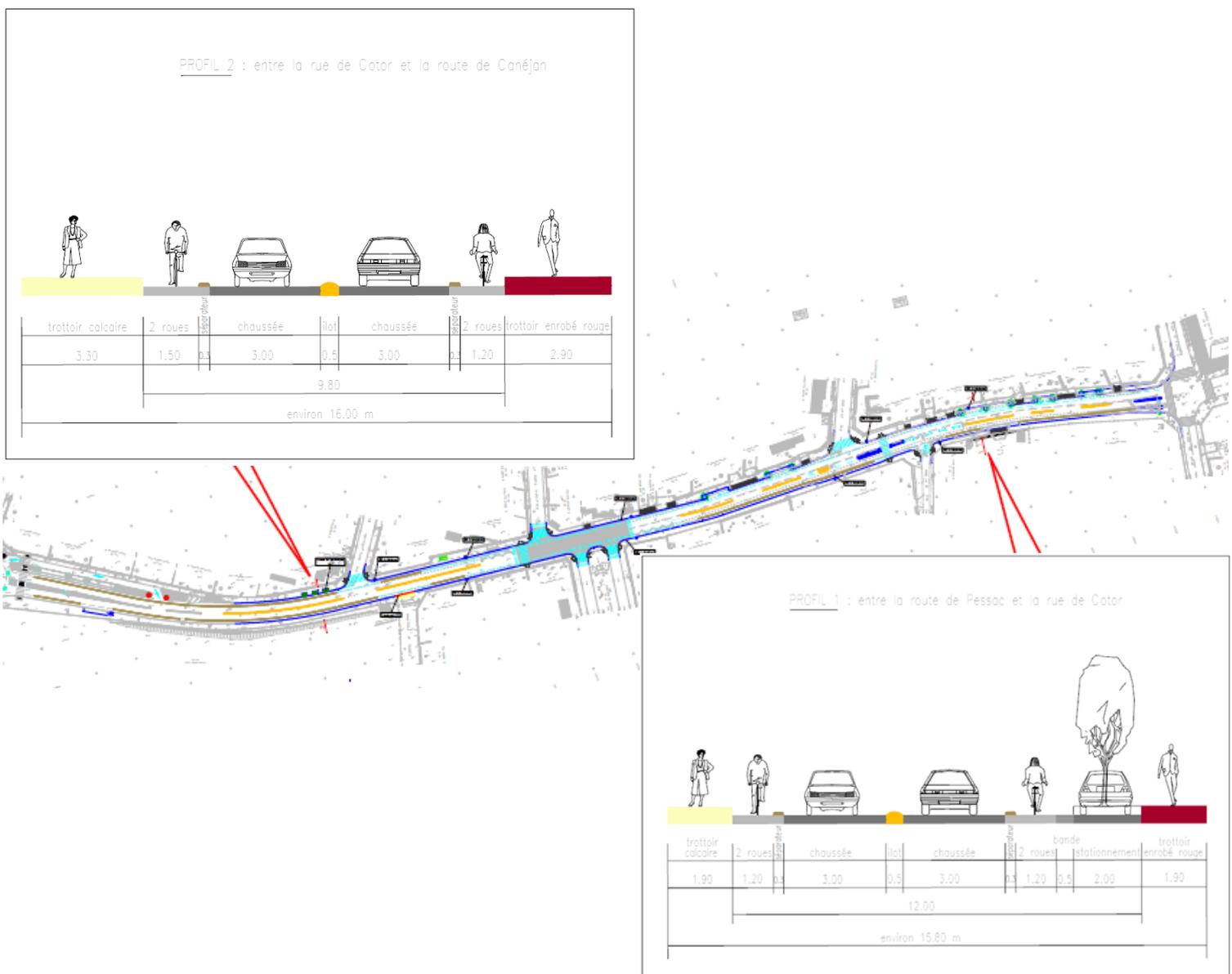
**Les travaux sont programmés à partir du mois de novembre prochain pour une durée de 5 mois.**

**CHEF DE PROJET**

C. CHEYROU

ESTIMATION DE L'OPERATION : 700 000 €TTC  
Imputation budgétaire : 23 2315 8220 VCA TM00

## PLAN DU PROJET :



**Commune de LORMONT**

**Fiche action : 21**

**Réseau de catégorie : 3**

**GENICART- Renouveau urbain – Rue Lavergne comprise  
entre la rue des Garosses et la rue Jean Moulin)**

**Confirmation de Décision de Faire : Octobre 2013**

**LOCALISATION DU PROJET :**



## **ELEMENTS DU PROGRAMME VOIRIE :**

Réaménagement complet du tronçon de la voie en intégrant un partage modal:

- Requalification des trottoirs et de la chaussée
- Création de pistes cyclables unidirectionnelles bilatérales
- Création de stationnements
- Création de fosses d'arbres
- Reprise du réseau des eaux usées

### **FINANCEMENT :**

Recalage PPI actualisé selon la fiche action N°21 et la part FIC 5% **1 155 096,00 € TTC**

### **IMPUTATIONS BUDGETAIRES :**

Crédits politique de la ville : 23 - 2315 - 8220 - UE00 – HC 46

Crédits Codev - travaux de voirie : 23 - 2315 - 8220 - TL 00 – VCA

Crédits FIC – travaux de voirie : 23 - 2315 - 8220 - TL 00 – VB 24904

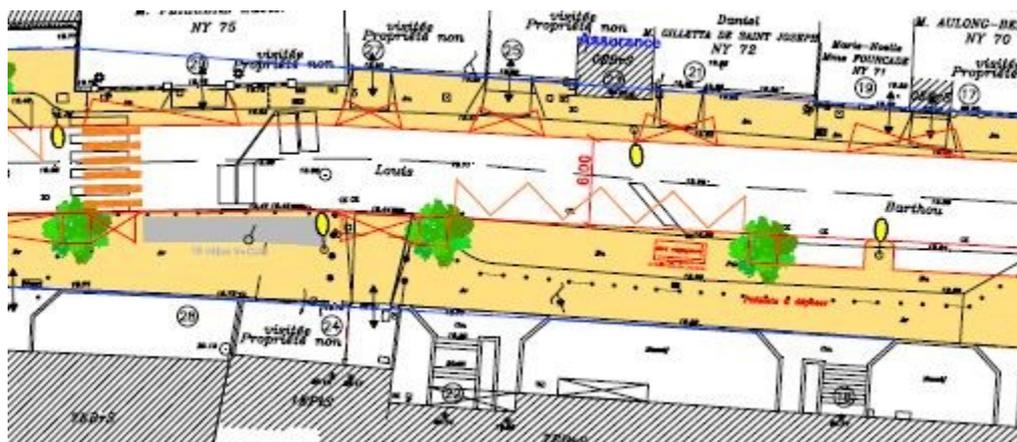
### **EQUIPE PROJET**

**Chef du projet :** Catherine DELPEYROUX

**Chargé de l'opération :** Frédéric LENNE



## Extrait de plan : principes d'aménagement



## ELEMENTS DE PROJET :

L'avenue Louis Barthou, rue centrale du quartier de Caudéran a été rénovée pour partie en 2006 et 2009. La dernière partie est programmée au contrat de CoDev 2012-2014.

L'aménagement consiste à un traitement qualitatif réduisant la place accordée à l'automobile (réduction de la largeur de la chaussée et des stationnements) et augmentant celle accordée au piéton (trottoirs élargis), un paysagement est également prévu (plantations).

Suite à l'approbation du nouveau cadrage PPI par délibération du 26 avril 2013, le projet a été revu au niveau des matériaux, permettant une économie de 24% sur le poste travaux, sans remettre en cause son parti. Les matériaux proposés désormais sont des bordures en béton et des trottoirs en béton désactivé de teinte claire, comme il a déjà été mis en œuvre sur la place de l'Eglise de Caudéran. Le trottoir le long de La Poste sera quant à lui en cales bordelaises. Ces matériaux validés par la mairie permettent de réaliser l'économie demandée.

Une dernière portion entre la place Dauphine et l'allée Ganda sera à réaliser dans un dernier temps lorsque les préalables fonciers seront levés.

Montant du projet	1 100 000 euros TTC
Chef de Projet	Erika Lay
Chargé de projet	Eric Guilhem

IMPUTATION BUDGETAIRE : 23 2315 8220 TK00 VCA00



**Commune de LORMONT**

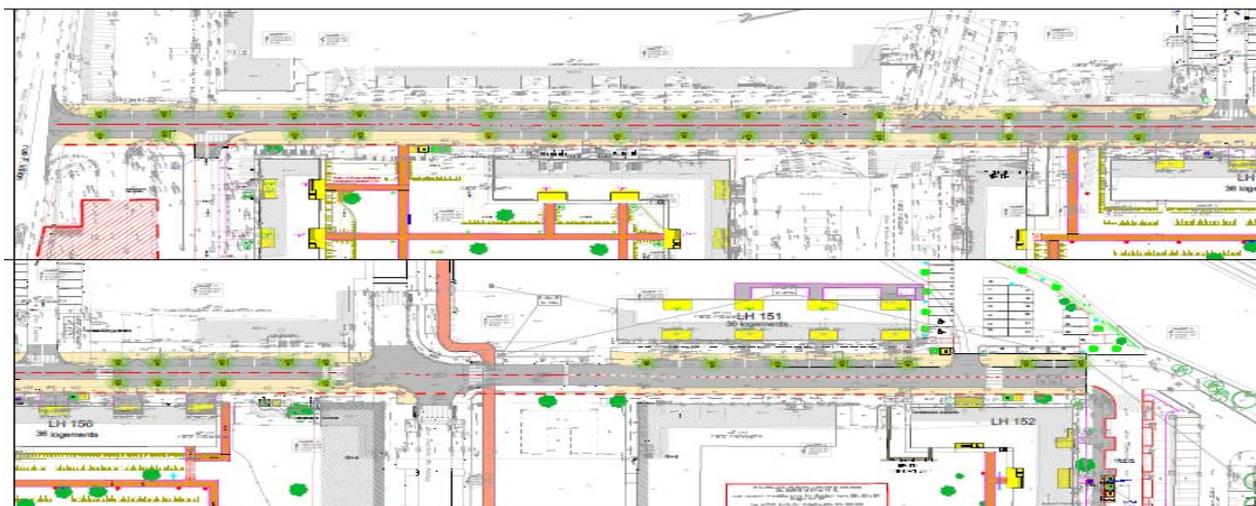
**FA 23**

**Réseau de catégorie : 4**

**GENICART : RUE RABELAIS**  
**AMENAGEMENT DE LA VOIE**  
 Renouveau urbain Génicart

**CDF : SEPTEMBRE 2013**

**PLAN DU PROJET :**



**ELEMENTS DE PROGRAMME :**

La rue Rabelais présentera 2 profils en travers distincts. Entre la rue Villon et la rue du Bellay, la voie sera en sens unique avec des stationnements longitudinaux de part et d'autre de la chaussée (4m). Les trottoirs auront une largeur de 2m.

Entre la rue du Bellay et la rue Voltaire, la rue Rabelais sera à double sens. Un stationnement longitudinal sera mis en place d'un côté de la voie. Les trottoirs auront une largeur de 2m.

**CHEF DE PROJET**

Catherine Delpeyroux

ESTIMATION DE L'OPERATION : 950 000 €

**POLITIQUE DE LA VILLE :** CRB UE UE00000075- 23 2315 8220 HC46  
**CODEV :** CRB TLOO VCA00 23 2315 8220 CO022490015  
**FIG :** CRB TL00 23 8220 2315 VB24904