

Déclinaison opérationnelle politique vélo

Commune	Titre	Descriptif	Planning prévisionnel	Participation Cub sur la durée du contrat	Recettes attendues
Ambarès-et-Lagrave	Création d'un box collectif de stationnement sécurisé pour les vélos en intermodalité	Le développement de l'offre en stationnement vélo sécurisée et adaptée est une demande grandissante. Offrir la possibilité aux usagers de garer leur vélo dans des lieux sécurisés apparaît nécessaire pour promouvoir les déplacements à vélo et l'intermodalité. L'enjeu est de favoriser la complémentarité vélo / transports collectifs. Ces box seront accessibles à tous via un abonnement Tbc classique ou spécifique. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise, dimensionnement du box) et à réaliser, par le biais du contrat de DSP transport, les travaux pour la création d'un box de stationnement sécurisé pouvant accueillir 14 vélos sur le secteur de la Gorp . Le déploiement et l'entretien sera assuré par TBC. La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2014	86 258 €	21 000 €
Ambès	Pas d'action				
Artigues-près-Bordeaux	Création d'une station VCub	Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création d'une station VCub sur l'avenue Gay Lussac . La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2013	94 345 €	14 800 €
Artigues-près-Bordeaux	Aide à l'achat de Vélo à assistance électrique	Soutien de la Cub pour l'étude de l'opportunité et faisabilité d'une aide communale à l'achat de vélo à assistance électrique.	2013 et 2014		
Bassens	Pas d'action				
Bègles	Création d'un box collectif de stationnement sécurisé pour les vélos en intermodalité	Le développement de l'offre en stationnement vélo sécurisée et adaptée est une demande grandissante. Offrir la possibilité aux usagers de garer leur vélo dans des lieux sécurisés apparaît nécessaire pour promouvoir les déplacements à vélo et l'intermodalité. L'enjeu est de favoriser la complémentarité vélo / transports collectifs. Ces box seront accessibles à tous via un abonnement Tbc classique ou spécifique. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise, dimensionnement du box) et à réaliser, par le biais du contrat de DSP transport, les travaux pour la création d'un box de stationnement sécurisé pouvant accueillir 14 vélos sur le secteur Terres Neuves . Le déploiement et l'entretien sera assuré par TBC. La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2013	86 258 €	21 000 €
Bègles	Projet de création d'une maison du vélo : soutien technique et financier	Les maisons du vélo ont pour objectif d'offrir un espace de conseil, de réparation/entretien (participatif ou non) et de location longue et moyenne durée complémentaire au Vcub. Les locations et prêts de vélo ont un effet incitatif auprès des usagers et constitue bien souvent une étape préalable à l'achat d'un vélo. Suite à l'étude de faisabilité, une réflexion sur les conditions de mise en œuvre doit être menée. La commune pourra solliciter un fonds de concours pour la réalisation et le fonctionnement de la maison du vélo. La Cub s'engage à participer financièrement à l'investissement, la subvention ne pourra excéder 50% du montant total du projet, plafonné à 100 000€ Le subventionnement de l'association gestionnaire ne pourra quant à lui excéder 55 000 €par an La commune s'engage à réaliser les travaux et à contribuer financièrement au projet.	2013	*Fonctionnement : 55000 €an maximum *Investissement : 50 % maximum du montant du projet plafonné à 100 000€	

Commune	Titre	Descriptif	Planning prévisionnel	Participation Cub sur la durée du contrat	Recettes attendues
Blanquefort	Création d'un box collectif de stationnement sécurisé pour les vélos en intermodalité	Le développement de l'offre en stationnement vélo sécurisée et adaptée est une demande grandissante. Offrir la possibilité aux usagers de garer leur vélo dans des lieux sécurisés apparaît nécessaire pour promouvoir les déplacements à vélo et l'intermodalité. L'enjeu est de favoriser la complémentarité vélo / transports collectifs. Ces box seront accessibles à tous via un abonnement Tbc classique ou spécifique. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise, dimensionnement du box) et à réaliser, par le biais du contrat de DSP transport, les travaux pour la création d'un box de stationnement sécurisé pouvant accueillir 14 vélos sur Caychac Bourg . Le déploiement et l'entretien sera assuré par TBC. La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2013	86 258 €	21 000 €
Bordeaux	Création de stations VCub	Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création de 6 stations VCub : *2013 : 2 station ---> Berge du Lac et Charles Perrens *2014 : 4 stations ---> stations tramway phase 3 « berges de Garonne », « palais des Congrès » et parc des Expositions » + quartier Stéhelin La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2 en 2013 4 en 2014	566 070 €	103 600 €
Bordeaux	Pose d'un totem (comptage vélo et piéton)	la localisation est à définir en concertation entre les services ville et Cub.	2013	16 628 €	-
Bouliac	Pas d'action				
Bruges	Création d'un box collectif de stationnement sécurisé pour les vélos en intermodalité	Le développement de l'offre en stationnement vélo sécurisée et adaptée est une demande grandissante. Offrir la possibilité aux usagers de garer leur vélo dans des lieux sécurisés apparaît nécessaire pour promouvoir les déplacements à vélo et l'intermodalité. L'enjeu est de favoriser la complémentarité vélo / transports collectifs. Ces box seront accessibles à tous via un abonnement Tbc classique ou spécifique. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise, dimensionnement du box) et à réaliser, par le biais du contrat de DSP transport, les travaux pour la création d'un box de stationnement sécurisé pouvant accueillir 14 vélos sur la gare de Terrefort . Le déploiement et l'entretien sera assuré par TBC. La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2014	86 258 €	21 000 €
Bruges	Création de stations VCub	Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création de 2 stations VCub : * 2013 : Camping international * 2014 : Tasta La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	1 en 2013 1 en 2014	188 690 €	29 600 €

Commune	Titre	Descriptif	Planning prévisionnel	Participation Cub sur la durée du contrat	Recettes attendues
Carbon-Blanc	Création d'un box collectif de stationnement sécurisé pour les vélos en intermodalité	Le développement de l'offre en stationnement vélo sécurisée et adaptée est une demande grandissante. Offrir la possibilité aux usagers de garer leur vélo dans des lieux sécurisés apparaît nécessaire pour promouvoir les déplacements à vélo et l'intermodalité. L'enjeu est de favoriser la complémentarité vélo / transports collectifs. Ces box seront accessibles à tous via un abonnement Tbc classique ou spécifique. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise, dimensionnement du box) et à réaliser, par le biais du contrat de DSP transport, les travaux pour la création d'un box de stationnement sécurisé pouvant accueillir 14 vélos sur le secteur du centre ville . Le déploiement et l'entretien sera assuré par TBC. La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2014	86 258 €	21 000 €
Cenon	Création d'un box collectif de stationnement sécurisé pour les vélos en intermodalité	Le développement de l'offre en stationnement vélo sécurisée et adaptée est une demande grandissante. Offrir la possibilité aux usagers de garer leur vélo dans des lieux sécurisés apparaît nécessaire pour promouvoir les déplacements à vélo et l'intermodalité. L'enjeu est de favoriser la complémentarité vélo / transports collectifs. Ces box seront accessibles à tous via un abonnement Tbc classique ou spécifique. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise, dimensionnement du box) et à réaliser, par le biais du contrat de DSP transport, les travaux pour la création d'un box de stationnement sécurisé pouvant accueillir 14 vélos sur le secteur de la mairie . Le déploiement et l'entretien sera assuré par TBC. La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2014	86 258 €	21 000 €
Eysines	Pas d'action				
Floirac	Création d'une station VCub	Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création d'une station VCub sur Dravemont . La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2013	94 345 €	14 800 €
Gradignan	Création d'un box collectif de stationnement sécurisé pour les vélos en intermodalité	Le développement de l'offre en stationnement vélo sécurisée et adaptée est une demande grandissante. Offrir la possibilité aux usagers de garer leur vélo dans des lieux sécurisés apparaît nécessaire pour promouvoir les déplacements à vélo et l'intermodalité. L'enjeu est de favoriser la complémentarité vélo / transports collectifs. Ces box seront accessibles à tous via un abonnement Tbc classique ou spécifique. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise, dimensionnement du box) et à réaliser, par le biais du contrat de DSP transport, les travaux pour la création d'un box de stationnement sécurisé pouvant accueillir 14 vélos sur la place Beausoleil . Le déploiement et l'entretien sera assuré par TBC. La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2013	86 258 €	21 000 €
Gradignan	Création d'une station VCub	Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création d'une station VCub au niveau de l'IUT Bordeaux 1 rue Naudet . La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2013	94 345 €	14 800 €
Le Bouscat	Pas d'action				

Commune	Titre	Descriptif	Planning prévisionnel	Participation Cub sur la durée du contrat	Recettes attendues
Le Haillan	Création d'une station VCub	Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création d'une station VCub au niveau du Terminus de la ligne A . La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2014	94 345 €	14 800 €
Le Taillan-Médoc	Création d'un box collectif de stationnement sécurisé pour les vélos en intermodalité	Le développement de l'offre en stationnement vélo sécurisée et adaptée est une demande grandissante. Offrir la possibilité aux usagers de garer leur vélo dans des lieux sécurisés apparaît nécessaire pour promouvoir les déplacements à vélo et l'intermodalité. L'enjeu est de favoriser la complémentarité vélo / transports collectifs. Ces box seront accessibles à tous via un abonnement Tbc classique ou spécifique. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise, dimensionnement du box) et à réaliser, par le biais du contrat de DSP transport, les travaux pour la création d'un box de stationnement sécurisé pouvant accueillir 14 vélos sur le centre ville au niveau de la mairie . Le déploiement et l'entretien sera assuré par TBC. La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2013	86 258 €	21 000 €
Le Taillan-Médoc	Création d'une station VCub	Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création d'une station VCub sur le secteur du centre bourg . La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2014	94 345 €	14 800 €
Lormont	Création d'une station VCub	Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création d'une station VCub au niveau du P+R Lauriers . La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2013	94 345 €	14 800 €
Mérignac	Projet de création d'une maison du vélo : soutien technique et financier	Les maisons du vélo ont pour objectif d'offrir un espace de conseil, de réparation/entretien (participatif ou non) et de location longue et moyenne durée complémentaire au Vcub. Les locations et prêts de vélo ont un effet incitatif auprès des usagers et constitue bien souvent une étape préalable à l'achat d'un vélo. La Cub s'engage sur l'octroi d'une aide financière pour la réalisation d'une étude de faisabilité sur le secteur Fontaine d'Arlac pour la création d'une maison du vélo.	2014	30 000 €	

Commune	Titre	Descriptif	Planning prévisionnel	Participation Cub sur la durée du contrat	Recettes attendues
Mérignac	Création de stations VCub	Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création de 3 stations VCub : * 2013 : devant l'IUFM * 2014 : stations tramway phase 3 : « mairie-Utrillo » et « les Pins » . La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	1 en 2013 2 en 2014	283 035 €	44 400 €
Parempuyre	Pas d'action				
Pessac	Projet de création d'une maison du vélo : soutien technique et financier	Les maisons du vélo ont pour objectif d'offrir un espace de conseil, de réparation/entretien (participatif ou non) et de location longue et moyenne durée complémentaire au Vcub. Les locations et prêts de vélo ont un effet incitatif auprès des usagers et constituent bien souvent une étape préalable à l'achat d'un vélo. Le projet comprend une offre de stationnement sécurisé dans un local à trouver. La Cub s'engage sur la réalisation d'une étude de faisabilité pour la création d'une maison du vélo dans le secteur de la Gare centre et le subventionnement de l'opération le cas échéant.	2014	A définir en fonction du projet	
Saint-Aubin de Médoc	Création d'un box collectif de stationnement sécurisé pour les vélos en intermodalité	Le développement de l'offre en stationnement vélo sécurisée et adaptée est une demande grandissante. Offrir la possibilité aux usagers de garer leur vélo dans des lieux sécurisés apparaît nécessaire pour promouvoir les déplacements à vélo et l'intermodalité. L'enjeu est de favoriser la complémentarité vélo / transports collectifs. Ces box seront accessibles à tous via un abonnement Tbc classique ou spécifique. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise, dimensionnement du box) et à réaliser, par le biais du contrat de DSP transport, les travaux pour la création d'un box de stationnement sécurisé pouvant accueillir 14 vélos sur le secteur du centre bourg. Le déploiement et l'entretien sera assuré par TBC. La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2013	86 258 €	21 000 €
Saint-Aubin de Médoc	Création d'une station VCub	Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création d'une station VCub sur le secteur du centre bourg. La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2014	94 345 €	14 800 €
St-Louis-de-Montferrand	Pas d'action				
St-Médard-en-Jalles	Création d'un box collectif de stationnement sécurisé pour les vélos en intermodalité	Le développement de l'offre en stationnement vélo sécurisée et adaptée est une demande grandissante. Offrir la possibilité aux usagers de garer leur vélo dans des lieux sécurisés apparaît nécessaire pour promouvoir les déplacements à vélo et l'intermodalité. L'enjeu est de favoriser la complémentarité vélo / transports collectifs. Ces box seront accessibles à tous via un abonnement Tbc classique ou spécifique. La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise, dimensionnement du box) et à réaliser, par le biais du contrat de DSP transport, les travaux pour la création d'un box de stationnement sécurisé pouvant accueillir 14 vélos sur le secteur de Corbiac. Le déploiement et l'entretien sera assuré par TBC. La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.	2013	86 258 €	21 000 €
St-Vincent-de-Paul	Pas d'action				

Commune	Titre	Descriptif	Planning prévisionnel	Participation Cub sur la durée du contrat	Recettes attendues
Talence	Création de stations VCub	<p>Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub.</p> <p>La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création de 2 stations VCub :</p> <p>* 2013 : proximité du stade nautique * 2014 : avenue Mission Haut Brion – Giratoire Gallieni</p> <p>La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.</p>	<p>1 en 2013 1 en 2014</p>	188 690 €	29 600 €
Villenave d'Ornon	Création de stations VCub	<p>Au total 139 stations Vcub existent à ce jour soit 1545 vélos. Le succès a été instantané notamment sur les stations du centre de l'agglomération. La création de nouvelles stations va permettre de compléter le réseau existant et d'offrir un meilleur maillage, optimisant ainsi le service tout en touchant plus d'usagers. Ce service est un complément du réseau de Tram et de Bus. Il s'intègre dans le cadre de la Délégation de service public des transports de la Cub.</p> <p>La Cub s'engage sur la durée du contrat à réaliser une étude de faisabilité (analyse des réseaux et simulation d'emprise) et à réaliser, à travers son délégataire Kéolis, les travaux pour la création de 2 stations VCub :</p> <p>* 2013 : entrée Robert Picqué * 2014 : site ISVV/Parc Sourreil/ INRA</p> <p>La commune s'engage à mettre à disposition gratuitement le foncier nécessaire à la Cub si l'implantation de la station se trouve sur le domaine public communal.</p>	<p>1 en 2013 1 en 2014</p>	188 690 €	29 600 €