

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC
DES TRANSPORTS URBAINS
ET
DU TRANSPORT POUR PERSONNES
A MOBILITE REDUITE**

AVENANT N° 5

A LA CONVENTION DE DELEGATION

du 1^{er} avril 2009

**AVENANT N° 5 A LA CONVENTION DE
DELEGATION DE SERVICE PUBLIC**

Entre les soussignés :

La COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX, représentée par son Président **monsieur Vincent Feltesse**, autorisé aux fins des présentes par délibération n° en date du....,

Ci-après désignée « La Communauté »

D'une part,

ET

La Société Keolis Bordeaux, dont le siège est à Bordeaux – 12 Boulevard Antoine Gautier, inscrite au registre de commerce et des sociétés sous le numéro 509 752 218 et représentée par son Président du Conseil d'Administration, **monsieur Bruno Danet**,

Ci-après désignée « Le Déléataire »

D'autre part,

Ci-après dénommées ensemble « les Parties »,

Préambule

Par délibération en date du 28 novembre 2008, le conseil de Communauté a approuvé le choix de la société Keolis pour assurer la gestion des transports urbains et du transport pour personnes à mobilité réduite à compter du 1er janvier 2009.

La convention de délégation, notifiée le 1er mai 2009, a été modifiée par :

- l'avenant 1 approuvé par délibération en date du 19 février 2010,
- l'avenant 2 approuvé par délibération en date du 26 novembre 2010,
- l'avenant 3 approuvé par délibération en date du 14 octobre 2011,
- l'avenant 4 approuvé par délibération en date du 22 juin 2012,

Le présent avenant prend en compte :

- les évolutions d'offres consécutives à la mise en service du pont Chaban Delmas et de l'extension du PTU à la commune de Martignas-sur-Jalle, la desserte de la nouvelle station Berges du Lac, ainsi que diverses autres mesures d'offre liées à des circonstances exceptionnelles,
- la mise à jour des coûts relatifs aux navettes fluviales notamment pour intégrer les coûts d'exploitation,
- les coûts relatifs aux nouvelles missions confiées par la Communauté urbaine au délégataire et qui concernent notamment la pré-exploitation de la phase III du tramway, la mise en œuvre du nouveau SAEIV bus, et la reprise de la maintenance de l'APS.

En conséquence, les Parties sont convenues de ce qui suit :

ARTICLE 1- MODIFICATION DU CAPITAL SOCIAL DE DELEGATAIRE

Compte-tenu des pertes financières enregistrées par le délégataire, le délégataire a procédé à une recapitalisation de sa société en juin 2012. Cette recapitalisation a consisté en une augmentation de son capital social pour un montant de 17 758 070 euros intégralement souscrite par la société Keolis S.A.

Le capital social du délégataire a donc été porté de 300 000 euros à 18 058 070 euros.

De plus, des mouvements sur les actions prêtées par Keolis S.A. à des personnes individuelles ont eu lieu en février 2013.

Il convient dès lors de mettre à jour l'annexe 15 de la convention de délégation. En conséquence, les stipulations de l'annexe A du présent avenant constituent la nouvelle annexe 15 de la convention qui se substitue à la précédente.

ARTICLE 2 – CONSISTANCE DES SERVICES

2.1 / ■ Evolution du réseau Tbc lors de la mise en service du pont Chaban-Delmas et dans la perspective de l'extension du PTU à la commune de Martignas-sur-Jalle

Dans sa délibération 2012/0078 du 17 février 2012, le Conseil de la Communauté urbaine a adopté le réseau tbc dit « 2013 » qui a été mis en œuvre à l'ouverture du pont Chaban-Delmas. Cela se traduit par une évolution de l'offre kilométrique tbc de 314 680 km commerciaux en année pleine, soit pour une mise en service le 18 mars 2013, les impacts suivants sur la durée résiduelle du contrat :

Offre kilométrique	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Pont Chaban-Delmas	0	0	0	0	262 145	116 886

Par ailleurs, dans sa délibération du 21 décembre 2012, le Conseil de la communauté a décidé de l'extension de son périmètre à la commune de Martignas-sur-Jalle, étendant de fait le périmètre des transports urbains. La mise en place de la desserte de Martignas-sur-Jalle est prévue à ce jour le 1^{er} juillet 2013 selon les principes définis dans la même délibération. Cela se traduit par une évolution de l'offre kilométrique de 253 086 km commerciaux en année pleine, soit pour une mise en service le 01 juillet 2013, les impacts suivants sur la durée résiduelle du contrat :

Offre kilométrique	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Martignas-sur-Jalle	0	0	0	0	146 366	107 063

Cela entraîne pour le délégataire, les coûts d'exploitation supplémentaires suivants :

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Pont Chaban Delmas	0	0	0	0	1 018 423	400 862
Martignas-sur-Jalle	0	0	0	0	616 496	365 966

soit un total de 2 345 970 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention.

De plus cela modifie les objectifs de recettes du délégataire de la façon suivante :

Objectifs de recettes H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Pont Chaban Delmas	0	0	0	0	158 412	72 257
Martignas-sur-Jalle	0	0	0	0	25 751	20 554

soit un total de 276 974 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention.

Ces évolutions du réseau nécessitent également l'investissement par le délégataire de 54 poteaux d'arrêt (14 pour le pont J. Chaban-Delmas et 42 pour Martignas-sur-Jalle) soit un montant d'investissement de 28 000 € H.T. valeur 2008 qui impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire.

En conséquence, il convient de mettre à jour le descriptif contractuel de la consistance des services : la seconde partie de l'article 1.a de l'annexe 1 du contrat est donc renommée « Offre à compter de la mise en service du pont Chaban-Delmas et de la desserte de Martignas-sur-Jalle ». Les dispositions de l'annexe B du présent avenant constitue la nouvelle annexe 1 de la convention qui se substitue à la précédente.

Il convient également de mettre à jour l'offre de référence contractuelle et les éléments financiers de la convention à due proportion. Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

Conformément à l'article 2 de l'avenant n°4, le descriptif de l'offre ne prend pas en compte les aménagements d'itinéraires consécutifs aux travaux de la phase III.

2.2 / ■ Navettes fluviales

2.2.1 - Descriptif prévisionnel de l'offre

Le service de navettes fluviales a été mis en service le 2 mai 2013. Cela se traduit par une évolution prévisionnelle de l'offre kilométrique comme indiquée ci-dessous :

Offre kilométrique	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Navettes fluviales	0	0	0	0	47 154	23 946

Le descriptif prévisionnel de l'offre telle qu'elle est prévue pour être mise en œuvre au lancement du service, sous réserve de confirmation au cours des essais prévus au mois d'avril 2013, figure dans l'annexe C du présent avenant. Ces dispositions constituent la nouvelle annexe 26 de la convention « Offre de service - Navettes fluviales ».

Il convient également de mettre à jour l'offre de référence contractuelle. Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

2.2.2 - Coûts d'exploitation

Conformément à l'article 9 de l'avenant n°4 à la convention, et en conséquence de l'article 2.2.1 ci-dessus, il convient de prendre en compte dans la convention les coûts d'exploitation qui seront supportés par le délégataire pour l'exécution du service. Il convient en outre de modifier ceux relatifs aux navires :

- pour tenir compte du report du début d'amortissement des deux bateaux neufs en phase avec l'évolution du calendrier du projet ;
- pour tenir compte du fait qu'il a été jugé préférable de ne pas acheter le troisième navire mais de le prendre en location sur trois ans, ce qui offrira plus de souplesse à terme pour tenir compte des éventuelles évolutions du service.

Cela entraîne pour le délégataire, les coûts d'exploitation suivants (qui annulent et remplacent ceux pris en compte dans le cadre de l'avenant n°4) :

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Navettes fluviales (dont coûts de pré-exploitation)	0	0	0	0	910 034 (160 123)	393 492

Le coût total s'élève à 1 303 526 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention, dont 160 123 € H.T. relatifs aux coûts de pré-exploitation du service (embauches et formations de marins, essais des navires...), montant qu'il convient de compenser au délégataire.

D'autre part, cela modifie les objectifs de recettes du délégataire de la façon suivante :

Objectifs de recettes H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Navettes fluviales	0	0	0	0	35 984	16 304

soit un total de 52 288 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention.

Il convient également de définir la formule d'indexation du terme « charges variables navettes fluviales CvNn » de la contribution forfaitaire versée par la Communauté urbaine, et d'intégrer dans la convention les unités d'œuvre et objectifs de recettes et fréquentation afférents à ce service.

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

Il est précisé que, dans l'avenant 4, le délégataire a été autorisé à sous-traiter l'exploitation du service de navettes fluviales. Dans ce cadre, et après avoir conduit un appel d'offres, le délégataire a conclu un contrat de sous-traitance avec la société SARL « Inter-Rives Bordeaux » pour une durée d'exploitation de 3 ans à compter du 02 mai 2013.

Le prestataire et la durée du contrat ont reçu l'agrément de la Communauté urbaine.

2.2.3 - Autres missions confiées au délégataire

Par dérogation aux principes de l'article 9.4 de la convention qui prévoit que l'agencement des pontons existants et la réalisation de nouveaux embarcadères sont du ressort de la Communauté urbaine, cette dernière a demandé au délégataire de procéder à la location de un ponton destiné à équiper provisoirement l'arrêt de Jean Jaurès, dans l'attente de la réalisation par la Communauté urbaine du ponton définitif.

La Communauté urbaine a également demandé au délégataire de réaliser le dossier administratif pour obtenir toutes les autorisations nécessaires à l'utilisation de ce ponton.

Le délégataire ne disposant pas des compétences requises en la matière, il s'est adjoint les services d'une AMO, étant entendu que ce projet reste en tout état de cause aux risques et frais de la Communauté urbaine.

Comme indiqué dans l'article 9 de l'avenant n°4, il est précisé que les coûts de location du ponton provisoire (et éventuels coûts de maintenance et/ou remise en état) et relatif à l'AMO, comme l'ensemble des autres frais hors coûts d'exploitation et d'investissement (frais d'appel d'offres, honoraires, frais de marche à blanc et de pré-exploitation, frais de fonctionnement et de stockage des bateaux, frais de recrutement, etc) seront pris en compte dans les arrêtés des comptes correspondants. Par exception, il est convenu que l'acquisition d'une passerelle par le délégataire est prise en compte dans le cadre du présent avenant (voir article 6-10 ci-dessous).

2.2.4 - Règlement public d'usage réseau tbc

Il est nécessaire de compléter le règlement public d'usage du réseau tbc figurant en annexe 12 de la convention de DSP par des dispositions spécifiques à l'usage du service de navettes fluviales. Il s'agit en particulier de :

- préciser les consignes notamment de sécurité à observer par les passagers pour attendre la navette (attente à terre et non pas sur les pontons), pour emprunter les pontons (en fonction si besoin du coefficient de marée et de la déclivité des passerelles), pour embarquer sur les navettes et débarquer, pour circuler sur les navettes, etc... et rappeler que chaque passager reste responsable de sa propre sécurité (et de la sécurité des mineurs qui l'accompagnent)
- préciser les règles d'admission à bord des vélos, des rollers, des animaux, des encombrants
- préciser que le débarquement de tous les passagers sera obligatoire en fin de traversée

- préciser les règles de civilité à observer (dont l'interdiction de jeter des détritus dans le fleuve)
- rappeler le respect impératif de la limitation de capacité d'embarquement des navires
- rappeler que les passagers devront se conformer en toutes circonstances aux instructions données par l'équipage
- d'une manière générale, préciser toutes les règles nécessaires au fonctionnement harmonieux et sécuritaire du service

Sur la base des principes ci-dessus, le règlement d'usage réseau tbc est purement et simplement remplacé par les dispositions de l'annexe G du présent avenant.

2.3 / ■ Services complémentaires Mobibus

Dans sa délibération 2012/0507 du 13 juillet 2012, le Conseil de la communauté a décidé de mettre en œuvre, à compter du 03 septembre 2012, 3 services complémentaires pour offrir plus de capacité à certaines heures. Cela se traduit par l'offre kilométrique supplémentaire suivante :

Offre kilométrique	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Services Mobibus	0	0	0	12 496	31 328	10 328

Cela entraîne pour le délégataire des coûts d'exploitation tels que définis ci-dessous

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Services Mobibus	0	0	0	43 478	109 000	35 934

Le coût total s'élève à 188 412 € H.T. (valeur 2008) sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

En conséquence, il convient de mettre à jour le descriptif contractuel de la consistance des services ainsi que l'offre de référence contractuelle et les éléments financiers de la convention. Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

Il faut noter que ces services ont été sous-traités par le délégataire du fait d'un coût global inférieur à une réalisation en propre.

2.4 / ■ Aménagement de la place Gambetta

Du fait du réaménagement de la place Gambetta, la relève des conducteurs de la Lianes 15 n'est plus possible et doit être reportée aux Aubiers.

Cette nouvelle contrainte génère une perte de productivité pour l'exploitant et a nécessité la mise en œuvre de moyens supplémentaires de conduite à effet du 30 août 2012.

Cela entraîne pour le délégataire des coûts d'exploitation tels que définis ci-dessous :

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Place Gambetta	0	0	0	128 796	302 799	105 071

Le coût total s'élève à 536 666 € H.T. (valeur 2008) sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Afin de bien identifier dans le contrat les coûts induits par les conséquences de cet aménagement, il est créé une sous analyse dans la décomposition des contributions forfaitaires annuelles de référence d'exploitation figurant à l'article 14-1-1 du contrat. Cela complète la sous analyse définie dans l'avenant n°4 de la façon suivante :

- la sous-analyse du terme CvB (Total des Charges Variables Bus) est complétée par un nouveau terme CvBd (Total des Charges Variables Bus Diverses)

D'autre part, à effet de cette même date, le report d'arrêt de la place Gambetta vers la rue Michelet pour les lignes 1 et 83 induit une dégradation de la qualité de service, induisant des pertes de recettes évaluées à 37 000 € H.T. valeur 2008 en année pleine. Les pertes de recettes totales s'élèvent à 65 577 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention, montant dont il convient de tenir compte :

Objectifs de recettes H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Place Gambetta	0	0	0	-15 738	-37 000	-12 839

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

2.4 / ■ Exploitation des stations Berges du Lac et Berges de Garonne de la phase III du tramway

Les ouvertures au public de ces deux stations sont prévues respectivement le 1^{er} février 2014 et le 02 mai 2014, en anticipation de la mise en service des extensions prévues début 2015.

Sur la durée résiduelle du contrat, seule la desserte de Berges du Lac sera donc ouverte, se traduisant par une évolution de l'offre kilométrique tbc de 10 569 km commerciaux :

Offre kilométrique	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bges du Lac et Bges de Garonne	0	0	0	0	0	10 569

Cela entraîne pour le délégataire, les coûts d'exploitation supplémentaires suivants, lesquels intègrent également les frais de communication préalable à l'ouverture de la station Berges de Garonne :

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bges du Lac et Bges de Garonne	0	0	0	0	0	208 618

soit un total de 208 618 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention.

De plus cela modifie les objectifs de recettes du délégataire de la façon suivante :

Objectifs de recettes H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bges du Lac et Bges de Garonne	0	0	0	0	0	19 397

soit un total de 19 397 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention.

Il convient de mettre à jour l'offre de référence contractuelle et les éléments financiers de la convention à due proportion. Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

ARTICLE 3 - MISE A JOUR DE L'ARTICLE 7-12 DU CONTRAT

Le comité de suivi du niveau de sécurité du système d'Alimentation par le Sol (APS) a été clôturé en octobre 2012. En conséquence, le paragraphe :

« Le Délégataire pilotera et coordonnera le suivi des éléments critiques de l'APS et produira un rapport de synthèse au plus tard quinze jours avant la réunion semestrielle de suivi d'exploitation avec les services de l'état. De même, le Délégataire tiendra à jour un suivi des événements notables tous systèmes confondus et qu'il communiquera dans les mêmes conditions. » figurant dans l'article 7-12 du contrat est purement et simplement supprimé.

ARTICLE 4 - EVOLUTIONS DES MISSIONS DU DELEGATAIRE DECIDEES PAR LA COMMUNAUTE URBAINE

4.1 / ■ Pré-exploitation de la phase III du tramway

L'article 11.1 de l'avenant n°4 a tiré les conséquences des impacts des travaux d'extension des lignes A, B et C du tramway sur l'exploitation du réseau de bus.

Comme prévu dans ce même article, les aménagements apportés à la convention n'intégraient pas les coûts de pré-exploitation de la phase III.

Dans ce contexte, les Parties se sont rapprochées pour définir le périmètre des missions que la Communauté urbaine souhaite confier à son délégataire et, sur ces bases, pour évaluer le coût financier des opérations à engager par le délégataire pour assurer la pré-exploitation

jusqu'à la mise en services de chacune des extensions. Il s'agit en particulier de commencer à procéder au recrutement et à la formation de l'effectif qui sera à terme de 182 agents supplémentaires nécessaires à l'exploitation des futures extensions (tous n'étant pas formés sur l'horizon de l'actuelle délégation de service public).

Ce coût représente un montant total de 4 279 418 € H.T. (valeur 2008) sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire :

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Pré-exploitation phase III	0	0	0	0	2 235 282	2 044 136

Ces opérations nécessitent l'acquisition par le Délégataire d'équipements pour un montant de 185 600 € H.T. valeur 2008 (voir article 6-14 ci-dessous).

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

Il est précisé que des évolutions des systèmes d'information existant pourraient être nécessaires. Ces coûts, non intégrés dans les montants ci-dessus, seront pris en charge par la Communauté urbaine dans le cadre des arrêtés des comptes annuels.

Afin de bien identifier dans le contrat les coûts induits par les conséquences de ce projet, il est créé une sous analyse dans la décomposition des contributions forfaitaires annuelles de référence d'exploitation figurant à l'article 14-1-1 du contrat. Cela complète la sous analyse définie dans l'avenant n°4 de la façon suivante :

- la sous-analyse du terme ChF (Total des Charges Fixes) est complétée par un nouveau terme ChFpe (Total des Charges Fixes Pré-Exploitation)
- la sous-analyse du terme CvT (Total des Charges Variables Tramway) est complétée par un nouveau terme CVtpe (Total des Charges Variables Tramway Pré-Exploitation)

4.2 / ▪ Préparation de l'internalisation de la maintenance APS

Comme prévu dans le cadre de la consultation qui a conduit à la signature de la convention de délégation de service public, l'économie contractuelle n'intègre pas les conséquences de l'internalisation de la maintenance APS.

Cette maintenance est actuellement assurée majoritairement par la société Alstom dans le cadre d'un contrat passé avec la Communauté urbaine qui expire le 28 décembre 2013, ce contrat couvrant la maintenance des équipements APS des 74 rames ainsi que la maintenance des équipements APS au sol, à l'exception des secteurs de la ligne A situés entre Gaviniès et Hôpital Pellegrin d'une part, et entre Lycées de Mérignac et Mérignac Centre d'autre part. Ces secteurs sont maintenus également par Alstom dans le cadre d'un contrat de sous-traitance le liant directement au délégataire.

Dans ce contexte, les Parties se sont rapprochées pour définir le périmètre de maintenance que la Communauté urbaine souhaite confier à son délégataire et, sur ces bases, pour évaluer le coût financier des opérations à engager par le délégataire pour assurer le transfert de compétences d'ici au 28/12/2013, et le coût financier prévisionnel de la maintenance à partir de cette date. Il s'agit en particulier de procéder au recrutement et à la formation des 14,5 agents qui seront nécessaires à la réalisation de la maintenance.

Ce coût représente un montant total de 665 963 € H.T. (valeur 2008) sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire :

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Internalisation de la maintenance APS	0	0	0	0	72 167	593 796

Ces opérations nécessitent l'acquisition par le Délégataire d'équipements pour un montant de 116 500 € H.T. valeur 2008 (voir article 6-15 ci-dessous).

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

Il est précisé que, l'état des lieux des installations APS n'ayant pas encore été réalisé, le coût relatif à la maintenance tel que pris en compte ci-dessus à compter du 29/12/2013 est un coût prévisionnel plafond, hors rail, plateforme et SSR, et qui suppose notamment que :

- les matériels sont en état normal de fonctionnement et ne nécessitent pas de remise en état,
- que les pièces de rechanges sont fournies par la Communauté urbaine au délégataire,
- que les gros outillages, logiciels (dont les historiques d'interventions et rapports de maintenance) et manuels de maintenance nécessaires à la réalisation de la maintenance sont fournis par la Communauté urbaine.

Les ajustements éventuellement nécessaires seront réalisés dans le cadre des arrêtés des comptes des exercices concernés.

Il est également précisé que la veille et le traitement de l'obsolescence restent du ressort exclusif de la Communauté urbaine.

Il est par ailleurs convenu entre les Parties que, dans l'application du plan qualité tel que défini en Annexe 14 à la convention de DSP, les événements imputables à la gestion du périmètre transféré resteront dans la catégorie des causes non imputables à l'exploitant.

4.3 / ■ Remplacement des logiciels FDS et e-Magot

Les logiciels FDS et e-Magot sont la propriété du précédent exploitant. Dans le cadre des accords intervenus aux cours des opérations de clôture de la précédente DSP, la CUB bénéficie pour ces deux logiciels d'une licence d'utilisation qui expirera le 30 avril 2015.

Dans ce cadre, la CUB souhaite que le délégataire procède au remplacement des deux logiciels.

4.3.1 - FDS

A l'issue d'une pré-étude réalisée par le délégataire, la CUB a choisi de remplacer FDS par la suite logicielle Hastus de l'éditeur Giro (incluant le module « ATP »).

Ce projet, dont la durée est évaluée à 18 mois à partir du moment où la commande sera passée à l'éditeur, nécessite la constitution d'une équipe projet dédiée du délégataire composée de deux exploitants et d'un informaticien. Le délégataire est d'ores et déjà autorisé à procéder à ces recrutements dont l'impact sur l'économie contractuelle est le suivant :

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Remplacement de FDS	0	0	0	0	140 178	69 583

Le coût total s'élève à 209 761 € H.T. (valeur 2008) sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

Il est précisé que les coûts complémentaires du projet relatifs à l'achat des licences, aux prestations d'accompagnement du déploiement de la solution et de réalisation des interfaces, à la formation du personnel et aux coûts récurrents de maintenance et d'hébergement du nouveau logiciel seront pris en compte dans un prochain avenant sur la base de l'étude complète qui sera réalisée dès que possible et des devis définitifs des prestataires concernés. A ce stade, le montant de l'investissement est évalué à 1 499 000 euros H.T. valeur 2008.

Afin de bien identifier dans le contrat les coûts induits par les conséquences de ce projet, il est créé une sous analyse dans la décomposition des contributions forfaitaires annuelles de référence d'exploitation figurant à l'article 14-1-1 du contrat. Cela complète la sous analyse définie dans l'avenant n°4 de la façon suivante :

- la sous-analyse du terme ChF (Total des Charges Fixes) est complétée par un nouveau terme ChFd (Total des Charges Fixes Diverses)

4.3.2 - e-Magot

A l'issue d'une pré-étude réalisée par le délégataire, la CUB a choisi de remplacer e-Magot par le logiciel Titan recettes de l'éditeur CEI (incluant la réalisation d'une interface entre le nouvel outil et le logiciel de comptabilité).

Ce projet, dont la durée est évaluée à 6 mois à partir du moment où la commande sera passée à l'éditeur, nécessite la constitution d'une équipe projet dédiée du délégataire composée d'un chef de projet comptable et d'un demi poste d'informaticien. Le délégataire

est d'ores et déjà autorisé à procéder à ces recrutements, qui se feront a priori sous forme de contrats temporaires, dont l'impact sur l'économie contractuelle est le suivant :

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Remplacement d'e-Magot	0	0	0	0	56 106	0

Le coût total s'élève à 56 106 € H.T. (valeur 2008) sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

Il est précisé que les coûts complémentaires du projet relatifs à l'achat des licences, aux prestations d'accompagnement du déploiement de la solution et de réalisation des interfaces, à la formation du personnel et aux coûts récurrents de maintenance et d'hébergement du nouveau logiciel seront pris en compte dans un prochain avenant sur la base de l'étude complète qui sera réalisée dès que possible et des devis définitifs des prestataires concernés. A ce stade, le montant de l'investissement est évalué à 87 500 euros H.T. valeur 2008. Il est également précisé que le délai et le montant d'investissement prévisionnels supposent qu'il n'est pas nécessaire d'apporter des modifications à la billettique, ce qui reste à vérifier.

Les coûts induits par les conséquences de ce projet sont pris en compte dans la sous-analyse ChFd créée dans l'article ci-dessus.

4.4 / ■ Vidéo protection embarquée à bord des autobus

L'augmentation du nombre d'actes de délinquance dans les autobus du réseau tbc a souligné la nécessité d'étendre le dispositif de vidéo protection.

L'équipement de 136 autobus supplémentaires se fera progressivement avec une prévision de fin d'exécution en octobre 2013. Le coût d'investissement est pris en charge directement par la Communauté urbaine.

Coûts de maintenance H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Vidéo protection	0	0	0	0	29 375	12 924

Cela engendre par contre pour le délégataire, un coût de maintenance supplémentaire soit 42 299 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

4.5 / ■ Impacts du renouvellement du SAEIV bus

Les coûts relatifs à la mise en place du nouveau SAEIV (renfort d'effectifs au PC Bus, coûts de formation de tous les personnels concernés dont les conducteurs, coûts de maintenance des écrans TFT, coûts télécoms...) représentent un montant de 892 324 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
SAEIV Bus	0	0	0	0	292 691	599 633

Il s'agit en particulier de procéder au recrutement et à la formation des 12,5 agents supplémentaires qui seront nécessaires pour exploiter les nouvelles fonctionnalités offertes par le nouveau SAEIV.

Il est précisé que :

- ces coûts ne comprennent pas le recrutement d'1 technicien feux que le délégataire a accepté d'autofinancer par des gains à trouver sur des améliorations de la vitesse commerciale grâce à l'optimisation des courbes d'approche de feux ;
- ces coûts ne comprennent pas le recrutement et la formation des 6 agents supplémentaires qui seront nécessaires pour opérer le nouveau PC sûreté bus prévu dans la fiche action n°3 de la convention conclue dans le cadre de l'observatoire de sûreté dans les transports en commun. Ce PC sûreté ne sera activé qu'en 2015.

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après ne tiennent donc pas compte des éléments ci-dessus.

4.6 / ■ Location d'un pousseur

Dans l'attente de l'acquisition d'un pousseur nécessaire aux manœuvres des nouvelles rames de tramway de la phase III, la CUB a demandé au Délégué d'en prendre un en location. Cela représente un montant de 12 914 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Location d'un pousseur	0	0	0	0	12 914	0

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après ne tiennent donc pas compte des éléments ci-dessus.

4.7 / ■ Conservation de 9 bus pour les travaux Phase III

Dans l'optique des travaux de la phase III, qui nécessiteront de mobiliser des renforts ponctuels d'autobus pour assurer des dessertes de substitution, il a été jugé opportun de conserver dans le parc de véhicules 9 autobus MAN initialement destinés à la réforme. Cette augmentation du parc engendre des coûts pour le délégataire tels que définis ci-dessous :

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Conservation de 9 bus	0	0	0	0	41 400	13 648

Le coût total s'élève à 55 048 € H.T. (valeur 2008) sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

4.8 / ■ Fin anticipée de la location par le délégataire de 3 véhicules neufs de gabarits réduits

Dans l'avenant 3, il avait été convenu que le délégataire prenne en location 3 véhicules neufs gabarits réduits, de type Dietrich Noventis à motorisation diesel, pour une durée prévisionnelle de 34 mois soit jusqu'au 31/12/2012.

La Communauté urbaine a procédé à l'acquisition de véhicules neufs de remplacement, mis en service en août 2012 : dès réception des nouveaux véhicules, le délégataire a pu trouver aux 3 véhicules loués une nouvelle affectation au sein de son groupe, permettant de ne faire supporter la charge à la Communauté urbaine que sur la durée réelle d'utilisation. Il convient ainsi de réviser à la baisse le montant de la compensation allouée à ce titre par la Communauté urbaine dans le cadre de l'avenant 3 de la façon suivante :

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Location de 3 bus	0	0	0	-21 247	0	0

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

4.9 / ■ Révision des 600.000 km de rames de tramway phases I et II

Les coûts relatifs à ces opérations prévues au plan de maintenance Alstom Citadis ne sont pas intégrés dans l'économie contractuelle. Elles démarreront fin 2013 et s'étaleront ensuite sur 2014 et 2015 afin de réviser les 44 rames concernées.

Une première rame « test » sera ainsi révisée dès la fin 2013, ce qui permettra de vérifier qu'aucune opération supplémentaire par rapport à celles prévues au plan de maintenance n'est requise compte-tenu d'un comportement des rames qui aurait été différent de celui anticipé à l'origine. 3 autres rames seront ensuite prises en charge sur les 4 premiers mois de l'année 2014, soit avant l'échéance de la délégation de service public. Les rames restantes sont prévues pour être révisées sur les 8 derniers mois de 2014 (18 rames supplémentaires) et sur 2015 (les 22 rames restantes).

Cela représente un montant de 664 050 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Révisions 600.000 km	0	0	0	0	213 136	450 914

Ces opérations nécessitent l'acquisition par le Déléataire d'équipements pour un montant de 437 759 € H.T. valeur 2008 (voir article 6.16 ci-dessous).

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après ne tiennent donc pas compte des éléments ci-dessus.

4.10 / ■ Location de DTT

Dans l'optique des marchés d'extension et de renouvellement de la billettique, et afin de faire une expérimentation permettant d'étendre les possibilités d'achat de titre de transport en dehors des stations du tramway, deux DTT autonomes seront installés à l'automne 2013 d'une part à l'aéroport, et d'autre part place Gambetta. Un troisième appareil est également prévu d'être installé début 2014 dans un lieu qui reste à déterminer.

Cette expérimentation sera réalisée au moyen d'une location de ces appareils.

Cela représente un montant de 19 387 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Coûts d'exploitation H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Location de DTT	0	0	0	0	8 291	11 096

Bien que les DTT eux-mêmes soient pris en location, ces opérations nécessitent l'investissement par le Déléataire des coûts relatifs à la pose des appareils sur leurs lieux d'implantation, soit un montant d'investissement de 32 273 € H.T. valeur 2008.

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après ne tiennent donc pas compte des éléments ci-dessus.

Il est précisé que, en fin de location, les frais de dépose seront à charge de la CUB.

ARTICLE 5 - MESURES D'OFFRE DECIDEES PAR LA COMMUNAUTE URBAINE POUR PALIER DES CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES

5.1 / ■ Correction d'une erreur matérielle

Une erreur matérielle a conduit à surévaluer, dans l'avenant n°4, le coût d'affrètement de la navette mise en place pour palier l'indisponibilité du pont tournant aval sur les écluses des Bassins à Flot.

Coûts d'affrètement H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Navette Bassins à flot	0	0	0	-25 649	-25 649	- 9 910

Le coût total de cette navette est ainsi de 743 232 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention et non de 804 440€ H.T. valeur 2008, ce qu'il convient de corriger.

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

5.2 / ■ Conséquences des travaux du Tram-Train du Médoc

Dans le cadre de la réalisation du Tram-Train du Médoc, la Communauté urbaine de Bordeaux et la Région Aquitaine ont acté la suppression de la liaison TER entre Blanquefort et la Place Ravezies. La Communauté urbaine a alors décidé de créer une nouvelle ligne de bus (ligne n°84).

Cette navette a été mise en place le 28 août 2012, avec 3 autobus, 220 jours par an. Elle représente un kilométrage annuel de 51 000 km commerciaux et impacte l'économie contractuelle de la façon suivante :

Coûts H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ligne 84	0	0	0	128 241	293 227	101 750

Le coût total s'élève à 523 218 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

Il est précisé que, dans le cadre des études préalables, afin d'en réduire le coût, il a été acté que cette nouvelle ligne serait réalisée en sous-traitance avec des Agora non accessibles PMR, afin d'en réduire le coût.

La mise en place de cette navette nécessite en outre l'investissement par le délégataire de 4 poteaux d'arrêt soit un montant d'investissement de 2 000 € H.T. valeur 2008 qui impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire.

Compte tenu des circonstances de la création de cette navette d'autobus qui n'était pas prévue dans les principes de la convention, il est convenu entre les Parties que les kilomètres concernés ne seront pas pris en compte pour l'appréciation du pourcentage de kilomètres sous-traités, en comparaison avec le seuil de 20% fixé à l'article 7-4-1 de la convention comme limite du volume que le délégataire est autorisé à sous-traiter.

Les impacts financiers des éléments ci-dessus sont intégrés dans la sous analyse « travaux phase III » définie dans le cadre de l'avenant n°4.

Tous ces éléments sont pris en compte dans les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après.

5.3 / ■ Conséquences des travaux RFF en gare de Cenon

Dans le cadre des travaux de suppression du bouchon ferroviaire 2ème phase, un nouvel ouvrage ferroviaire sera construit en gare de Cenon.

Les impacts sur l'exploitation du tramway, avec notamment la mise en place d'un réseau de substitution, ont été évalués à 849 319 euros H.T. valeur 2013. Les Parties conviennent que ce montant sera compensé par la Communauté urbaine au délégataire dans l'arrêté des comptes de l'exercice 2013 dans les conditions qui suivent.

Il est en effet précisé que, la Communauté urbaine devant elle-même être intégralement compensée par RFF de ce montant dans le cadre d'une convention en cours d'élaboration, la réalisation des travaux et par conséquent la compensation des coûts du délégataire seront soumis à la condition préalable que cette convention entre la Communauté urbaine et RFF soit effectivement conclue. Dès finalisation de cette convention, la Communauté urbaine confirmera son accord de prise en charge des coûts du délégataire qui pourra en conséquence mettre en place les moyens notamment de substitution pendant la période de travaux.

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après ne tiennent donc pas compte des éléments ci-dessus.

5.4 / ■ Conséquences des travaux de reconstruction des chaussées en pavés de la Place de la Victoire

Les travaux de reconstruction des chaussées en pavés de la Place de la Victoire ont démarré le 13 mai 2013 et sont prévus pour s'achever le 30 août 2013. Ces travaux impactent fortement l'exploitation du réseau tbc (bus et tramway).

Les impacts sur l'exploitation des lignes de bus concernées ont été évalués à 602 977 euros H.T. valeur 2013. Les Parties conviennent que ce montant sera compensé par la Communauté urbaine au délégataire dans l'arrêté des comptes de l'exercice 2013

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après ne tiennent donc pas compte des éléments ci-dessus.

5.5 / ■ Impacts des travaux de la phase III du tramway

5.5.1 - Impacts sur le réseau bus

L'avenant n°4 avait tiré les conséquences des travaux d'extension des lignes A, B et C du tramway sur l'exploitation des lignes de bus. Compte tenu des incertitudes sur les dates de fin de ces travaux, aucun n'impact n'avait été pris en compte pour l'année 2014.

Les calendriers de ces travaux étant désormais connus, il convient de prolonger sur 2014 les coûts et les impacts sur les recettes de ces travaux, étant entendu que, comme prévu dans

l'avenant n°4, les montants financiers seront ajustés dans le cadre des arrêtés des comptes annuels, sur la base des dates réelles de mise en place et de fin des aménagements d'itinéraires.

Le coût total s'élève à 713 080 € H.T. valeur 2008 sur les 4 premiers mois de l'année 2014, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Coûts H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Travaux phase III (bus)	0	0	0	0	0	713 080

Ces travaux ont également un impact de 186 937 € H.T. valeur 2008 sur les recettes, montant qu'il convient d'intégrer au terme $\Delta 6BTIRn$ créé par l'avenant n°4 dans la décomposition de la base définitive d'intéressement aux recettes BDIRn figurant à l'article 10-1 de l'annexe 10. De la même façon, il convient de prendre en compte ces impacts sur le terme $\Delta 4BTIFn$ créé par l'avenant n°4 dans la décomposition de la base définitive d'intéressement à la fréquentation BDITn figurant à l'article 10-2 de l'annexe 10

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

5.5.2 - Impacts sur le réseau tramway

Les travaux de la phase III ont également des impacts sur l'exploitation des 3 lignes de tramway, avec des coupures de lignes et la mise en place de bus de substitution.

Le coût total s'élève à 354 199 € H.T. valeur 2008 sur les 4 premiers mois de l'année 2014, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Coûts H.T.(euros 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Travaux phase III (tram+substitution)	0	0	0	0	283 003	71 196

Ces travaux ont également un impact de 204 839 € H.T. valeur 2008 sur les recettes, montant qu'il convient d'intégrer au terme $\Delta 6BTIRn$ créé par l'avenant n°4 dans la décomposition de la base définitive d'intéressement aux recettes BDIRn figurant à l'article 10-1 de l'annexe 10. De la même façon, il convient de prendre en compte ces impacts sur le terme $\Delta 4BTIFn$ créé par l'avenant n°4 dans la décomposition de la base définitive d'intéressement à la fréquentation BDITn figurant à l'article 10-2 de l'annexe 10

Les modifications apportées à la convention à l'article 10 ci-après en tiennent compte.

5.6 / ■ Travaux de remise en exploitation du pont tournant aval sur les écluses des Bassins à Flot

Les désordres affectant le pont tournant aval sur les écluses font l'objet d'une expertise judiciaire. Dans ce cadre, la Communauté urbaine a déterminé une solution technique qui permettrait de remédier à ces désordres et de remettre le pont en service. La Communauté urbaine a sollicité de l'expert judiciaire l'autorisation de réaliser ces travaux.

Dans la perspective de l'accord de l'expert judiciaire, les Parties sont convenues que :

- le délégataire fera réaliser l'étude de sécurité fonctionnelle correspondant à cette solution technique ;
- la Communauté urbaine se chargera de faire valider cette étude de sécurité par un EOQA ;
- le délégataire fera ensuite réaliser l'étude technique de réalisation des travaux et la soumettra pour validation à la Communauté urbaine ;
- après accord de la Communauté urbaine, le délégataire fera réaliser les travaux correspondants.

Le délégataire ne disposant pas des compétences requises en la matière, il est convenu qu'il s'adjoindra les services de tout assistant qui lui serait nécessaire, étant entendu que ce projet restera en tout état de cause aux risques et frais de la Communauté urbaine.

Les coûts de ces opérations n'étant pas déterminés à ce stade, il est convenu que les dépenses du délégataire seront prises en charge par la Communauté urbaine dans les arrêtés des comptes des exercices concernés.

ARTICLE 6 - MODIFICATION DU PLAN PREVISIONNEL D'INVESTISSEMENT DU DELEGATAIRE

6.1 / ▪ Poteaux d'arrêt

Comme indiqué à l'article 5.2 du présent l'avenant, le plan prévisionnel d'investissement du délégataire est modifié pour y intégrer les 4 poteaux d'arrêt supplémentaires liés à la création d'une navette de bus entre Blanquefort et la place Ravezies. Cela représente un montant total de 2 000 € H.T. valeur 2008.

En outre, comme indiqué à l'article 2.1 du présent l'avenant, le plan prévisionnel d'investissement du délégataire est modifié pour y intégrer les 56 poteaux d'arrêt supplémentaires liés aux évolutions de l'offre (pont J.Chaban Delmas et Martignas). Cela représente un montant total de 28 000 € H.T. valeur 2008.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.2 / ▪ Mise en conformité des bancs de freinage

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire a fait réaliser la mise en conformité des bancs de freinage des dépôts de Lescure et du CEL qui avait été rendue nécessaire par une évolution de la réglementation, pour un montant global de 15 762 euros H.T. (14 619 euros H.T. valeur 2008).

Cet investissement impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions

forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.3 / ▪ Evolutions du système billettique

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire a fait réaliser une évolution du système billettique pour tenir compte de l'arrêt du service Monéo, pour un montant global de 16 150 euros H.T valeur 2012 (14 978 € H.T. valeur 2008).

En outre, conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire va faire réaliser une évolution du système billettique pour prendre en compte les nouvelles normes bancaires SEPA, pour un montant global de 58 600 euros H.T valeur 2012 (53 094 € H.T. valeur 2008).

Ces investissements impactent le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.4 / ▪ Plan de lutte contre les conséquences des épisodes neigeux sur l'exploitation du système APS

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire a acquis des équipements permettant de réduire le temps de remise en exploitation du système APS lors des épisodes neigeux, pour un montant global de 36 144 euros H.T. valeur 2012 (33 517 euros H.T. valeur 2008).

Cet investissement impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.5 / ▪ Remise en services de cuves à gasoil au dépôt du CEL

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire a fait procéder à la mise en conformité et remise en service des cuves à gasoil au dépôt du CEL, pour un montant global de 25 479 euros H.T. valeur 2012 (23 631 euros H.T. valeur 2008).

Cet investissement impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.6 / ■ Pose de potelets de sécurisation de la voie tram au droit du carrefour rue de Tauzia / cours de la Marne à Bordeaux

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire a fait procéder à la pose de 8 potelets de sécurisation de ce carrefour, pour un montant global de 4 358 euros H.T. valeur 2012 (4 209 euros H.T. valeur 2008).

Cet investissement impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.7 / ■ Mise aux couleurs des bus hybrides

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire a fait procéder à pose d'une découpe spécifique sur les bus hybrides, pour un montant global de 1 780 euros H.T. valeur 2012 (1 651 euros H.T. valeur 2008).

Cet investissement impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.8 / ■ Mise à niveau du réseau radio Tétra tramway

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire a fait procéder à la mise à niveau du réseau radio Tétra tramway suite à l'arrêt des liaisons Transfix, pour un montant global de 39 748 euros H.T. valeur courante (36 420 euros H.T. valeur 2008).

Cet investissement impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.9 / ▪ Navettes fluviales

Compte-tenu du décalage du calendrier de lancement du nouveau service de navettes fluviales, il convient de modifier la date de début d'amortissement des navires. D'autre part, il est convenu que le 3^{ème} navire soit loué et non plus acheté par le délégataire, ce qui diminue l'investissement confié au délégataire d'un montant de 244 948 euros H.T. valeur 2008. Cela modifie donc le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention tel qu'il a été établi dans le cadre de l'avenant n°4.

D'autre part, conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire a fait procéder à la pose d'une découpe spécifique sur les deux catamarans construits pour le services de navettes fluviales, pour un montant global de 31 896 euros H.T. valeur 2013 (29 206 euros H.T. valeur 2008).

Les deux éléments ci-dessus sont déjà pris en compte dans les éléments financiers figurant plus haut dans le présent avenant, dans l'article relatif au service des navettes.

Il est précisé que l'éventuelle mise aux couleurs du 3^{ème} navire fera ultérieurement l'objet d'un chiffrage additionnel.

6.10 / ▪ Acquisition d'une passerelle pour ponton

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire a acquis une passerelle pour ponton pour un montant global de 46 598 euros H.T. valeur 2013 (42 220 euros H.T. valeur 2008).

Cet investissement impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.11 / ▪ Expérimentation de dispositifs de comptage des passagers dans les autobus

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire a acquis deux dispositifs (l'un basé sur une technologie laser et l'autre basé sur une technologie infrarouges) afin de permettre une expérimentation du comptage de passagers et de comparaison des dispositifs, à bord de bus « laboratoires », pour un montant global de 18 016 euros H.T. valeur 2012 (16 709 euros H.T. valeur 2008).

Cet investissement impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions

forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.12 / ▪ Totems pôle d'échanges Quinconces

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine dans le cadre de la certification NF du pôle, le délégataire a fait procéder à la pose de totems d'information voyageurs sur le pôle d'échanges des Quinconces, pour un montant global de 36 060 euros H.T. valeur 2013 (32 672 euros H.T. valeur 2008).

Cet investissement impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.13 / ▪ Signalétique lignes labellisées « + »

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine dans le cadre de la labellisation « + » de la Lianes 8, le délégataire a fait procéder à la pose de signalétique sur les véhicules et les abris voyageurs de la ligne, pour un montant global de 10 255 euros H.T. valeur 2013 (9 291 euros H.T. valeur 2008).

Cet investissement impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.14 / ▪ Equipements nécessaires à la pré-exploitation de la phase III

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine dans le cadre de la pré-exploitation de la phase III du tramway, le délégataire procède à l'acquisition de divers équipements pour un montant global de 185 600 euros H.T. valeur 2008.

Ces investissements impactent le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.15 / ■ Equipements nécessaires à l'internalisation de la maintenance de l'APS

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine dans le cadre de l'internalisation de la maintenance de l'APS, le délégataire procèdera à l'acquisition de divers équipements pour un montant global de 116 500 euros H.T. valeur 2008.

Ces investissements impactent le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.16 / ■ Equipements nécessaires aux révisions des 600.000 km des rames phases I et II

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine dans le cadre de la révision des 600.000 km des rames de tramway phases I et II, le délégataire procèdera à l'acquisition de divers équipements pour un montant global de 437 759 euros H.T. valeur 2008.

Ces investissements impactent le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

6.17 / ■ NFC VCub

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire procèdera au développement de fonctionnalités NFC permettant aux clients de s'identifier au moyen de leur téléphone compatible sur les bornes VCub.

Cela représente un montant global de 102 687 euros H.T. valeur 2008.

Ces investissements impactent le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

Il est précisé qu'une seconde phase NFC, qui permettra aux clients de s'abonner au service VCub, sera également lancée en même temps. Ces fonctionnalités, représentant un

investissement prévisionnel de 183 682 euros H.T. valeur 2008, ne seront toutefois pas livrées avant la fin de la délégation de service public. Au cas où la délégation ne serait pas prolongée jusqu'à fin 2014, il conviendra de déterminer les modalités financières de compensation du délégataire.

6.18 / ▪ DTT

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, le délégataire se chargera de faire installer 3 DTT autonomes qui seront eux-mêmes pris en location.

Cela représente un montant global de 32 273 euros H.T. valeur 2008.

Ces investissements impactent le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

ARTICLE 7 - COMPENSATION DES SURCOUTS ENGENDRES PAR LES EVOLUTIONS REGLEMENTAIRES

Des évolutions réglementaires postérieures à la finalisation de la convention de délégation engendrent des surcoûts sur la masse salariale du délégataire, non compensés par l'évolution des indices de charges entrant dans le calcul des formules d'indexation contractuelles :

- Décret n°2010-753 du 05 juillet 2010 et arrêté du 01 décembre 2011 : ces textes modifie, à effet du 1er janvier 2012, le mode de calcul des cotisations des entreprises relatives aux accidents du travail et maladies professionnelles. Au lieu d'un taux individuel basé sur le coût réel de chaque sinistre du délégataire, est désormais pris en compte un coût forfaitaire par sinistre, induisant une augmentation des cotisations dues par le délégataire. Il convient de compenser le délégataire de ce surcoût pour les exercices 2012 à 2014 de la convention, pour un total de 146 727 € H.T. valeur 2008 sur la durée.
- Loi n° 2011-900 du 29 juillet 2011 de finances rectificative pour 2011 : l'article 52 de cette loi a institué une contribution sur les activités privées de sécurité codifiée à l'article 1609 quinquies du code général des impôts (CGI). Cette contribution a pris effet le 01 janvier 2012. Elle porte sur un taux de 0,70% du montant des rémunérations brutes versées aux salariés exerçant des activités privées de sécurité. Dans le cadre de l'activité de Tbc, les postes relatifs aux activités de prévention sont concernés. En outre, les prestations de gardiennage sous-traitées sont également concernées. Il convient de compenser le délégataire de ce surcoût pour les exercices 2012 à 2014 de la convention, pour un total de 22 350 € H.T. valeur 2008 sur la durée.

Conformément aux dispositions de l'article 28 alinéa 1) du contrat, il convient d'intégrer la compensation de ces surcoûts dans les contributions forfaitaires prévisionnelles.

Ces montants sont pris en compte dans les nouvelles contributions forfaitaires telles que mises à jour à l'article 10.

ARTICLE 8 - MISE A JOUR DU PLAN DE CERTIFICATION

8.1/ ▪ Calendrier de certification NF du pôle d'échanges Quinconces

Dans le cadre de la mise en place de la certification NF du Pôle d'échanges des Quinconces, il est nécessaire d'implanter des totems d'information voyageurs.

Du fait de la spécificité des lieux, l'accord de l'Architecte des Bâtiments de France et de la Mairie de Bordeaux étaient requis, ce qui a induit un délai supplémentaire dans le déroulé du planning de certification.

En conséquence, les Parties ont décidé de reporter au 30/11/2013 le délai fixé au délégataire pour obtenir cette certification.

La mise à jour de l'annexe 14 de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

8.2/ ▪ Calendrier de certification NF des lignes de bus

L'avenant n°4 a tiré les conséquences de la modification des normes NF de l'AFNOR et l'impact sur le calendrier de certification. L'hypothèse était alors que l'AFNOR publierait ses nouvelles normes au mois de mars 2012. Or, ces nouvelles normes ont été publiées plus tardivement que prévu.

En conséquence, les Parties décident de reporter au 30/11/2013 le délai fixé au délégataire pour obtenir cette certification.

La mise à jour de l'annexe 14 de la convention opérée à l'article 10 en tient compte.

ARTICLE 9 - CORRECTIONS D'ERREURS MATERIELLES

9 -1 / ▪ Numérotation de l'article 31 de la convention

Suite à la création par l'avenant n°3 d'un article « Article 31 - Format d'échanges de données et documents bureautiques », il convient de renuméroter 32 l'article anciennement numéroté 31. Ainsi, l'intitulé « Article 31 - Notifications » est purement et simplement remplacé par « Article 32 - Notifications ».

9 -2 / ■ Titre de la convention d'échange de données numériques figurant en annexe 17 de la convention

Dans le titre de la « convention d'échange de données numériques entre la CUB et la société Keolis » figurant en annexe 17, la mention « Annexe 26 à la convention de délégation » est purement et simplement supprimée.

ARTICLE 10 – MISE A JOUR DES ELEMENTS VOLUMETRIQUES ET FINANCIERS DE LA CONVENTION

En conséquence de ce qui précède, il est nécessaire de mettre à jour plusieurs articles et annexes de la convention.

10.1 / ■ Modification de l'article 1 : Objet de la Convention

Article 1-1

Le paragraphe « *L'exploitation du service de navettes fluviales fait également partie des missions du délégataire. Cette dernière sera définie à l'annexe 26, objet d'un prochain avenant.* » est remplacé par les dispositions suivantes :

« L'exploitation du service de navettes fluviales fait également partie des missions du délégataire. Cette dernière est définie à l'annexe 26. »

Article 1-3

Avant le dernier paragraphe de l'article, il est ajouté les dispositions suivantes :

« Le service de stations/locations de vélos est exploité sous l'appellation commerciale VCub.

Le service de navettes fluviales est exploité sous l'appellation commerciale BATCUB, ayant vocation à être fortement associée à l'appellation Tbc du fait que les navettes fluviales font partie intégrante du réseau. »

10.2 / ■ Modification de l'article 4 : Principes du contrat

Article 4-1

Le tableau du niveau d'offre kilométrique de référence est remplacé par le tableau suivant :

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Kilomètres commerciaux						
TBC						
Tramway	2 987 304	4 830 410	4 843 311	4 842 932	4 826 080	1 685 219
Bus	9 496 230	18 231 260	18 936 463	18 929 370	19 226 985	6 741 704
Sous traités	2 362 812	3 766 782	3 783 031	3 778 948	3 760 495	1 304 892
Navettes fluviales	0	0	0	0	46 230	23 477
Total Kms commerciaux	14 846 346	26 828 452	27 562 805	27 551 250	27 859 790	9 755 292
Kilomètres Hlp TBC						
Tramway	178 680	241 393	232 588	232 398	231 260	80 754
Bus	1 424 425	2 060 882	2 069 121	2 067 407	2 097 868	739 447
Sous traités	548 630	602 727	539 808	539 267	536 666	186 223
Navettes fluviales	0	0	0	0	925	470
Total Kms Hlp	2 151 735	2 905 002	2 841 517	2 839 072	2 866 719	1 006 894
Total Kms Technique	140 539	253 427	260 328	260 234	263 275	92 236
Total Kms TBC	17 138 620	29 986 881	30 664 650	30 650 556	30 989 784	10 854 422
Total Kms PMR	474 908	755 486	802 524	853 914	889 242	293 157
Total Kms PMR HLP	604 429	886 875	869 401	853 914	854 370	281 660
Total Kms PMR	1 079 337	1 642 361	1 671 925	1 707 828	1 743 612	574 817
Total Général	18 217 957	31 629 242	32 336 575	32 358 384	32 733 396	11 429 239

Article 4-2

Le tableau des objectifs de voyages comptables et validations est remplacé par le tableau suivant :

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages Comptables TBC						
Tramway	42 541 551	70 421 873	76 184 085	79 165 434	80 822 213	28 219 241
Bus	19 954 610	44 020 736	51 802 904	57 010 104	61 056 105	21 349 842
Sous traités	1 790 777	4 220 565	4 613 428	4 997 326	5 197 891	1 812 008
Navettes fluviales					82 099	37 199
Total Voyages comptables	64 286 939	118 663 174	132 600 417	141 172 864	147 158 307	51 418 290
Service PMR	54 981	89 576	91 974	94 040	95 756	35 266

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Validations TBC						
Tramway	31 055 332	58 098 045	67 041 995	71 248 891	72 739 991	25 397 317
Bus	14 566 865	36 317 107	45 586 556	51 309 093	54 950 495	19 214 858
Sous traités	1 307 268	3 481 966	4 059 816	4 497 594	4 678 102	1 630 807
Navettes fluviales					73 889	33 479
Total Validations	46 929 465	97 897 119	116 688 367	127 055 578	132 442 477	46 276 461
Service PMR	54 981	89 576	91 974	94 040	95 756	35 266

10.3 / ■ Modification de l'article 13-1-2 : Engagement sur le niveau minimum de recettes

Le tableau des objectifs de recettes tarifaires est remplacé par le tableau suivant :

	Montant € H.T 2008
2009	28 312 398
2010	52 698 028
2011	58 997 105
2012	62 759 198
2013	65 386 673
2014	22 840 693

10.4 / ■ Modification de l'article 14 : Contribution forfaitaire d'exploitation

Article 14-1-1

a) Le second paragraphe « *La contribution forfaitaire CFn est fixée pour chacune des années de la convention, pour l'ensemble des missions du délégataire (tramway, bus, transport PMR, parcs relais, VLS), aux montants, hors TVA et taxe foncière, ci-après précisés : »* est remplacée par les dispositions suivantes :

« La contribution forfaitaire CFn est fixée pour chacune des années de la convention, pour l'ensemble des missions du délégataire (tramway, bus, transport PMR, parcs relais, VLS, navettes fluviales), aux montants, hors TVA et taxe foncière, ci-après précisés : »

b) Les trois premiers tableaux, lesquels détaillent respectivement le coût forfaitaire de base, l'impact des mesures d'offres décidées par la communauté urbaine pour palier à des circonstances exceptionnelles, et le coût forfaitaire total, sont remplacés par les tableaux suivants :

I - COUT FORFAITAIRE DE BASE

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût	TOTAL Coût
Charges Fixes de Base	ChFb	27 362 905	48 094 880	46 618 834	46 287 325	46 949 332	16 961 382	232 274 658
Charges Variables Bus de Base	CvBb	41 351 473	70 506 881	72 337 530	71 771 019	72 756 706	25 519 000	354 242 609
Charges Variables Tram de Base	CvTb	11 653 625	18 660 420	18 588 883	18 647 894	18 749 359	6 613 446	92 913 627
Charges Sous Traitance de Base	Cstb	8 094 166	11 757 560	12 185 383	12 230 684	12 293 298	4 265 774	60 826 867
Charges PMR	PMR	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 354 060	3 339 853	1 095 919	16 078 685
Charges Variables Navettes Fluviales	CvN	0	0	0	0	910 034	393 492	1 303 525
Total Charges Hors Marge		90 367 778	152 187 373	152 946 243	152 290 982	154 998 583	54 849 014	757 639 972
Marge et Aléas		825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 807 442	970 939	12 458 711
TOTAL COUT FORFAITAIRE DE BASE		91 193 340	154 725 106	155 606 238	154 948 021	157 806 025	55 819 953	770 098 684

II - IMPACTS DES MESURES D'OFFRE DECIDEES PAR LA COMMUNAUTE URBAINE POUR PALIER A DES CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût	TOTAL Coût
Charges Fixes Travaux Phase III	ChFt	0	0	161 459	182 828	266 197	84 083	694 568
Charges Variables Bus Travaux Phase III	CvBt	0	0	-188 251	-229 030	66 131	13 022	-338 129
Charges Variables Tram Travaux Phase III	CvTt	0	0	0	0	-93 942	-41 484	-135 427
Charges Sous Traitance Travaux Phase III	Cstt	0	0	781 967	2 243 605	2 396 521	831 593	6 253 686
Total Charges Travaux Phase III		0	0	755 175	2 197 403	2 634 906	887 214	6 474 698
Charges Fixes Pont aval	ChFp	0	0	114 307	130 617	125 717	41 440	412 080
Charges Variables Tram Pont Aval	CvTp	0	0	248 134	416 445	416 445	144 506	1 225 531
Charges Sous Traitance Pont Aval	Cstp	0	0	0	320 164	305 164	117 904	743 232
Total Charges Pont Aval		0	0	362 441	867 226	847 326	303 850	2 380 842
Charges Fixes Diverses	ChFd	0	0	0	0	196 284	69 583	265 867
Charges Variables Bus Diverses	CvBd	0	0	0	128 796	302 799	105 071	536 666
Total Charges Autres Mesures Diverses		0	0	0	128 796	499 083	174 654	802 534
Charges Fixes pré-exploitation phase III	ChFpe	0	0	0	0	1 525 614	1 172 435	2 698 048
Charges Variables Tram pré-exploitation phase III	CvTpe	0	0	0	0	709 669	871 701	1 581 369
Total Charges pré-exploitation phase III		0	0	0	0	2 235 282	2 044 136	4 279 418
TOTAL COUT FORFAITAIRE SUPPLEMENTAIRE		0	0	1 117 616	3 193 425	6 216 597	3 409 854	13 937 492

III - COUT FORFAITAIRE TOTAL

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût	TOTAL Coût
Total Charges Fixes (inclus P+R et VLS)	ChF	27 362 905	48 094 880	46 894 600	46 600 770	49 063 144	18 328 923	236 345 222
Total Charges Variables Bus	CvB	41 351 473	70 506 881	72 149 279	71 670 784	73 125 636	25 637 093	354 441 147
Total Charges Variables Tramway	CvT	11 653 625	18 660 420	18 837 017	19 064 339	19 781 530	7 588 169	95 585 101
Total Charges Sous Traitance	Cst	8 094 166	11 757 560	12 967 350	14 794 453	14 994 983	5 215 271	67 823 784
Total Charges PMR	PMR	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 354 060	3 339 853	1 095 919	16 078 685
Total Charges Variables Navettes Fluviales	CvN	0	0	0	0	910 034	393 492	1 303 525
Total Charges Hors Marge		90 367 778	152 187 373	154 063 859	155 484 407	161 215 180	58 258 868	771 577 464
Marge et Aléas		825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 807 442	970 939	12 458 711
TOTAL COUT FORFAITAIRE		91 193 340	154 725 106	156 723 854	158 141 446	164 022 622	59 229 807	784 036 176

Sous ces tableaux, le paragraphe « *La contribution 2014 ne couvre pas la reprise par le délégataire de la maintenance du système APS aujourd'hui assurée par Alstom dans le cadre*

d'un contrat avec la Communauté urbaine expirant le 31 décembre 2013 (cf. article 7-4-2 de la convention) » est purement et simplement supprimé.

c) Dans le paragraphe « *Quatre éléments viennent en outre corriger automatiquement le niveau de CFn [...] les redevances d'occupation du domaine public (RODP) des poteaux d'arrêts, stations Vcub et stations ouvertes pour vélos personnels.* », le quatrième et dernier élément de la liste, à savoir la phrase « *les redevances d'occupation du domaine public (RODP) des poteaux d'arrêts, stations Vcub et stations ouvertes pour vélos personnels.* », est remplacé par les dispositions suivantes :

« les redevances d'occupation du domaine public (RODP) des poteaux d'arrêts, stations Vcub, stations ouvertes pour vélos personnels et aménagements liés au service de navettes fluviales. »

d) Le paragraphe « *Les impôts et taxes intégrés dans la contribution forfaitaire prennent en compte une prévision de charges de redevances d'AOT des poteaux d'arrêt, stations VCub et stations ouvertes pour vélos personnels, pour un montant de :* » est remplacé par les dispositions suivantes :

« Les impôts et taxes intégrés dans la contribution forfaitaire prennent en compte une prévision de charges de redevances d'AOT des poteaux d'arrêt, stations VCub, stations ouvertes pour vélos personnels, et aménagements liés au service de navettes fluviales pour un montant de : »

Article 14-2-1-3

A la fin de l'article, il est inséré les dispositions suivantes :

« Pour ce qui concerne le service de navettes fluviales, que ce soit en matière de variations d'offre ou de services occasionnels, les Parties conviennent que leurs impacts seront valorisés financièrement au cas par cas. »

Article 14-2-2-6

L'intégralité des stipulations de l'article sont remplacées par les dispositions suivantes :

« Le terme CvNn est indexé chaque année par le coefficient F défini comme suit :

$$F = 0,05 + 0,95 \left[\left(0,64 \frac{S(1+C)}{So(1+Co)} + 0,10 \frac{G}{Go} + 0,13 \frac{MOIM}{MOIMo} + 0,13 \frac{FSD}{FSDo} \right) \right]$$

dans lequel les définitions de S, So, C, Co, G et Go sont identiques à celles mentionnées au 14-2-2-2 ci-dessus et :

MOIM = est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 Décembre de chaque année salaires de main d'œuvre des industries mécaniques et électriques publiés par l'INSEE sur le site [www.indices.insee](http://www.indices.insee.fr) – identifiant 1565183 (soit ceux applicables à une période courant du 1er Octobre précédant l'exercice en cours au 30 Septembre de l'année considérée).

FSD = est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 Décembre de chaque année des Frais et Services Divers 2 publiés par Le Moniteur (soit ceux applicables à une période courant du 1er Octobre précédant l'exercice en cours au 30 Septembre de l'année considérée).

MOIMo et FSDo sont les valeurs correspondantes connues au 31 Décembre 2008 (soit celles applicables à une période courant du 1er Octobre 2007 au 30 Septembre 2008) »

10.5 / ■ Modification de l'article 15-2 : Intéressement du délégataire à la fréquentation

Le tableau « Engagement de fréquentation - nombre de validation » est remplacé par le tableau suivant :

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Validations TBC						
Tramway	31 055 332	58 098 045	67 041 995	71 248 891	72 739 991	25 397 317
Bus	14 566 865	36 317 107	45 586 556	51 309 093	54 950 495	19 214 858
Sous traités	1 307 268	3 481 966	4 059 816	4 497 594	4 678 102	1 630 807
Navettes fluviales					73 889	33 479
Total Validations	46 929 465	97 897 119	116 688 367	127 055 578	132 442 477	46 276 461

10.6 / ■ Modification de l'article 21-1-1 : Contribution forfaitaire de référence

Le tableau définissant la quote-part du service de transport des personnes à mobilité réduite dans la contribution forfaitaire définie à l'article 14.1.1 de la convention est remplacé par le tableau suivant :

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Contribution Forfaitaire	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 354 060	3 339 853	1 095 919

10.7 / ■ Modification de l'annexe 1 : Consistance des services

Les stipulations de l'annexe B du présent avenant constituent le nouvel article 1.a désormais intitulé « Offre à compter de la mise en service du pont Chaban-Delmas et de l'extension du PTU à la commune de Martignas-sur-Jalle » de l'annexe 1 la convention qui se substitue à l'article 1.a précédemment intitulé « Offre à compter du 28 août 2011 » .

10.8 / ■ Modification de l'annexe 2 : Programme pluriannuel

Les stipulations de l'annexe D du présent avenant constituent la nouvelle annexe 2 de la convention qui se substitue à la précédente.

10.9 / ■ Modification de l'annexe 7 : Contribution forfaitaire

Les stipulations de l'annexe E du présent avenant constituent les nouveaux articles 7.1 et 7.3 de l'annexe 7 de la convention, lesquels se substituent aux précédents articles.

10.10 / ■ Modification de l'annexe 10 : Intéressement et pénalités du délégataire

Article 10-1-2

a) Le tableau reprenant la base théorique d'intéressement aux recettes est remplacé par le tableau suivant :

Montant € H.T 2008	Recettes TBC	Recettes PMR	Recettes VLS	TOTAL
2009	28 173 845	138 553	0	28 312 398
2010	52 004 310	225 732	467 986	52 698 028
2011	58 112 327	231 774	653 004	58 997 105
2012	61 869 213	236 981	653 004	62 759 198
2013	64 492 364	241 305	653 004	65 386 673
2014	22 534 154	88 871	217 668	22 840 693

b) La mention suivante est ajoutée immédiatement en dessous de ce tableau :

« Il est précisé que les recettes Tbc incluent les recettes du service de navettes fluviales. »

Article 10-1-3-f

Le tableau précisant les valeurs annuelles du terme $\Delta 6BTIRn$ est remplacé par le tableau suivant :

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
$\Delta 6BTIRn$	0	0	-118 731	-516 027	-696 609	-231 410

Article 10-2-2

a) Le tableau reprenant la base théorique d'intéressement à la fréquentation est remplacé par le tableau suivant :

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Validations TBC	46 929 465	97 897 119	116 688 367	127 055 578	132 442 477	46 236 631

b) La mention suivante est ajoutée immédiatement en dessous de ce tableau :

« Il est précisé que les validations Tbc incluent les validations du service de navettes fluviales. »

Article 10-2-3-d

Le tableau précisant les valeurs annuelles du terme $\Delta 6BTIFn$ est remplacé par le tableau suivant :

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
$\Delta 6BTIFn$	0	0	-238 383	-1 059 603	-1 430 410	-475 174

10.11 / ▪ Modification de l'annexe 12 : Règlement public d'usage réseau tbc

Le règlement public d'usage réseau tbc figurant dans l'annexe 12 est annulé et remplacé par le règlement mis à jour tel qu'il figure dans l'annexe G du présent avenant.

10.12 / ▪ Modification de l'annexe 14 : Plan Qualité

Le plan de certifications figurant en page 8 de l'annexe 14 est annulé et remplacé par le plan mis à jour tel qu'il figure dans l'annexe F du présent avenant.

10.13 / ▪ Création d'une annexe 26 : Offre de service - Navettes fluviales

Il est créé une annexe numérotée 26 à la convention comme indiqué à l'article 2.2.1 ci-dessus.

ARTICLE 11 - MAINTIEN DES AUTRES STIPULATIONS DE LA CONVENTION

Les stipulations de la convention non modifiées par le présent avenant demeurent inchangées.

Fait à Bordeaux, le

En ... exemplaires

Pour la Communauté urbaine de Bordeaux,
Le Président,

Pour la société Keolis Bordeaux,
Le Président du Conseil d'Administration,

Vincent FELTESSE

Bruno DANET

Liste des annexes de l'avenant n° 5

- A. Annexe 15 – Capital social du délégataire
- B. Annexe 1 – Article 1a) « Offre à compter de la mise en service du pont Chaban-Delmas et de l'extension du PTU à la commune de Martignas-sur-Jalle »
- C. Annexe 26 – Offre de service – Navettes fluviales
- D. Annexe 2 – Programme pluriannuel
- E. Annexe 7 – Contribution forfaitaire
- F. Annexe 14 - Plan Qualité – Plan de certifications
- G. Annexe 12 - Règlement public d'usage réseau tbc

ANNEXE A : Mise à jour

Annule et remplace l'ANNEXE 15 – Capital social du délégataire

Annexe n°15

Capital social du délégataire

Keolis Bordeaux

Composition du capital social en date du 28 février 2013

Actionnaire	Nb d'actions	% de détention
Keolis S.A.	1 805 801	99.9997%
Eric CHAREYRON	1	0.0001%
Bruno DANET	1	0.0001%
Jean-Pierre FARANDOU	1	0.0001%
Patrick JEANTET	1	0.0001%
Michel LAMBOLEY	1	0.0001%
Jacques MOUTON	1	0.0001%
Total	1 805 807	100.0000%

Montant du capital	18 058 070
Nominal d'une action	10.00

ANNEXE B : Mise à jour

Annule l'article 1a « Offre à compter du 28 août 2011 » et le remplace par l'article 1a « Offre à compter de la mise en service du pont Chaban-Delmas et de l'extension du PTU à la commune de Martignas-sur-Jalle »

RESEAU BUS AU 18/03/2013 // OUVERTURE DU PONT CHABAN DELMAS
(hors travaux tramway)

		JOURS SCOLAIRES				VACANCES SCOLAIRES				HIVER		ETE RENFORCE		ETE					
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés		
1	Quinconces / Mérignac Aéroport Mérignac Aéroport / Quinconces	13,672 km 13,606 km	95 1 298,84 km 94 1 278,96 km	95 1 298,84 km 94 1 278,96 km	95 1 298,84 km 95 1 292,57 km	95 1 298,84 km 94 1 278,96 km	96 1 312,51 km 95 1 292,57 km	72 984,38 km 72 979,63 km	41 560,55 km 41 557,85 km	73 998,06 km 71 966,03 km	74 1 011,73 km 72 979,63 km	62 847,66 km 61 829,97 km	63 861,34 km 62 843,57 km	46 628,91 km 45 612,27 km	34 464,85 km 34 462,60 km				
Lianes		189 2 577,80 km	189 2 577,80 km	189 2 577,80 km	189 2 577,80 km	189 2 577,80 km	191 2 605,08 km	144 1 964,02 km	82 1 118,40 km	144 1 964,08 km	146 1 991,36 km	123 1 677,63 km	125 1 704,91 km	91 1 241,18 km	68 927,45 km				
2	Quinconces / Eysines Place Florale Quinconces / Eysines Place Florale / Eysines Centre Eysines Place Florale / Quinconces Eysines Centre / Eysines Place Florale / Quinconces	8,286 km 11,590 km 8,662 km 11,836 km	33 273,44 km 30 347,70 km 33 285,85 km 30 355,08 km	33 273,44 km 30 347,70 km 33 285,85 km 30 355,08 km	34 281,72 km 30 347,70 km 34 294,51 km 30 355,08 km	33 273,44 km 30 347,70 km 33 285,85 km 30 355,08 km	34 281,72 km 30 347,70 km 34 294,51 km 30 355,08 km	29 240,29 km 25 289,75 km 30 259,86 km 26 307,74 km	32 265,15 km 0,00 km 33 285,85 km 0,00 km	23 190,58 km 20 231,80 km 24 207,89 km 20 236,72 km	24 198,86 km 20 231,80 km 25 216,55 km 20 236,72 km	23 190,58 km 20 231,80 km 24 207,89 km 20 236,72 km	24 198,86 km 20 231,80 km 25 216,55 km 20 236,72 km	20 165,72 km 16 185,44 km 20 173,24 km 16 189,38 km	21 174,01 km 0,00 km 22 190,56 km 0,00 km				
Lianes		126 1 262,06 km	126 1 262,06 km	126 1 262,06 km	128 1 279,01 km	126 1 262,06 km	128 1 279,01 km	110 1 097,64 km	65 551,00 km	87 866,99 km	89 883,93 km	87 866,99 km	89 883,93 km	72 713,78 km	43 364,57 km				
3	Quinconces / St-Médard Gare Routière Quinconces / St-Médard / St-Médard Issac Quinconces / St-Médard / St-Aubin Villepreux Quinconces / St-Médard / Lycée Sud Médoc / St-Aubin Villepreux St-Médard République / Quinconces St-Médard Gare Routière / Quinconces St-Médard Issac / St-Médard / Quinconces St-Aubin Villepreux / St-Médard / Quinconces St-Aubin Villepreux / Lycée Sud Médoc / St-Médard / Quinconces	14,889 km 21,592 km 17,584 km 19,859 km 14,133 km 14,860 km 21,332 km 17,506 km 19,858 km	5 74,45 km 42 906,86 km 10 175,84 km 32 635,49 km 1 14,13 km 4 59,44 km 41 874,61 km 9 158,09 km 32 635,46 km	5 74,45 km 42 906,86 km 10 175,84 km 32 635,49 km 1 14,13 km 4 59,44 km 41 874,61 km 9 158,09 km 32 635,46 km	5 74,45 km 42 906,86 km 10 175,84 km 32 635,49 km 1 14,13 km 4 59,44 km 41 874,61 km 9 158,09 km 32 635,46 km	6 89,33 km 42 906,86 km 10 175,84 km 32 635,49 km 0,00 km 5 74,30 km 41 874,61 km 41 720,21 km 0,00 km	5 74,45 km 42 906,86 km 42 738,53 km 0,00 km 0,00 km 5 74,30 km 41 874,61 km 41 720,21 km 0,00 km	6 89,33 km 32 690,94 km 32 562,69 km 0,00 km 0,00 km 5 74,30 km 32 682,62 km 32 562,11 km 0,00 km	5 74,45 km 18 388,66 km 18 316,51 km 0,00 km 0,00 km 4 59,44 km 19 405,31 km 19 333,75 km 0,00 km	5 74,45 km 32 690,94 km 31 545,10 km 0,00 km 0,00 km 4 59,44 km 32 682,62 km 31 544,55 km 0,00 km	5 74,45 km 27 582,98 km 31 545,10 km 0,00 km 0,00 km 4 59,44 km 28 597,30 km 27 474,28 km 0,00 km	6 89,33 km 27 582,98 km 26 457,18 km 0,00 km 0,00 km 5 74,30 km 28 597,30 km 27 474,28 km 0,00 km	6 89,33 km 19 410,25 km 19 334,10 km 0,00 km 0,00 km 5 74,30 km 20 426,64 km 20 351,32 km 0,00 km	5 74,45 km 14 302,29 km 14 246,18 km 0,00 km 0,00 km 5 74,30 km 15 319,98 km 14 245,92 km 0,00 km					
Lianes		176 3 534,37 km	176 3 534,37 km	176 3 534,37 km	175 3 564,12 km	176 3 534,37 km	177 3 402,84 km	139 2 662,00 km	83 1 578,12 km	135 2 597,10 km	137 2 626,85 km	117 2 245,63 km	119 2 275,38 km	89 1 685,94 km	66 1 248,25 km				
4	St-Louis / Pessac Magonty Pessac Magonty / St-Louis	19,014 km 19,843 km	94 1 787,32 km 93 1 845,40 km	94 1 787,32 km 93 1 845,40 km	95 1 806,33 km 94 1 865,24 km	94 1 787,32 km 93 1 845,40 km	95 1 806,33 km 94 1 865,24 km	74 1 407,04 km 72 1 428,70 km	44 836,62 km 43 853,25 km	72 1 369,01 km 71 1 408,85 km	73 1 388,02 km 60 1 190,58 km	61 1 159,85 km 62 1 178,87 km	61 1 159,85 km 61 1 210,42 km	46 874,64 km 45 892,94 km	34 646,48 km 33 654,82 km				
Lianes		187 3 632,72 km	187 3 632,72 km	187 3 632,72 km	189 3 671,57 km	187 3 632,72 km	189 3 671,57 km	146 2 835,57 km	87 1 689,87 km	142 2 758,02 km	144 2 796,88 km	121 2 350,43 km	123 2 389,29 km	91 1 767,58 km	67 1 380,13 km				
5	Villenave Chambéry / Eysines Centre Villenave Chambéry / Eysines Centre / Taillan La Boétie Villenave Chambéry / Eysines Centre / Hontane / Taillan La Boétie Eysines Centre / Villenave Chambéry Taillan La Boétie / Eysines Centre / Villenave Chambéry Taillan La Boétie / Hontane / Eysines Centre / Villenave Chambéry	19,953 km 26,286 km 27,648 km 21,499 km 27,554 km 28,815 km	41 818,07 km 41 1 077,73 km 10 276,48 km 42 902,96 km 42 1 157,27 km 10 288,15 km	41 818,07 km 41 1 077,73 km 10 276,48 km 42 902,96 km 42 1 157,27 km 10 288,15 km	41 818,07 km 42 1 104,01 km 10 276,48 km 42 902,96 km 42 1 157,27 km 10 288,15 km	41 818,07 km 41 1 077,73 km 10 276,48 km 42 902,96 km 42 1 157,27 km 10 288,15 km	41 818,07 km 42 1 104,01 km 10 276,48 km 42 902,96 km 43 1 184,82 km 10 288,15 km	33 658,47 km 33 867,44 km 6 165,89 km 32 687,97 km 33 909,28 km 6 172,89 km	18 359,15 km 19 499,43 km 4 110,59 km 18 386,98 km 19 523,53 km 4 115,26 km	35 698,36 km 30 788,58 km 9 248,83 km 37 795,46 km 32 881,73 km 9 259,34 km	35 698,36 km 31 814,87 km 9 248,83 km 37 795,46 km 33 909,28 km 9 259,34 km	30 598,59 km 26 683,44 km 9 248,83 km 30 644,97 km 26 716,40 km 9 259,34 km	30 598,59 km 27 709,72 km 9 248,83 km 30 644,97 km 27 743,96 km 9 259,34 km	19 379,11 km 23 604,58 km 3 82,94 km 22 429,98 km 20 606,19 km 3 86,45 km	14 279,34 km 17 446,86 km 2 55,36 km 14 300,99 km 17 468,42 km 2 57,63 km				
Lianes		186 4 520,66 km	186 4 520,66 km	186 4 520,66 km	188 4 574,50 km	186 4 520,66 km	188 4 574,50 km	143 3 461,92 km	82 1 994,95 km	152 3 672,29 km	154 3 726,13 km	130 3 151,57 km	132 3 205,41 km	90 2 189,24 km	66 1 608,53 km				
6	Palais de Justice / Blanquefort Caychac Bourg Blanquefort Caychac Bourg / Palais de Justice	15,836 km 16,203 km	67 1 061,01 km 66 1 069,40 km	67 1 061,01 km 66 1 069,40 km	68 1 076,85 km 67 1 085,60 km	67 1 061,01 km 66 1 069,40 km	68 1 076,85 km 67 1 085,60 km	59 934,32 km 59 955,98 km	34 538,42 km 34 550,90 km	48 760,13 km 48 777,74 km	49 775,96 km 49 793,95 km	48 760,13 km 48 777,74 km	49 775,96 km 49 793,95 km	45 712,62 km 45 729,14 km	27 427,57 km 27 437,48 km				
Lianes		133 2 130,41 km	133 2 130,41 km	133 2 130,41 km	135 2 162,45 km	133 2 130,41 km	135 2 162,45 km	118 1 890,30 km	68 1 089,33 km	96 1 537,87 km	98 1 569,91 km	96 1 537,87 km	98 1 569,91 km	91 1 441,76 km	54 865,05 km				
56exp	Palais de Justice / Parempeyre Lisière du Vignoble Parempeyre Lisière du Vignoble / Palais de Justice	20,927 km 21,571 km	30 627,81 km 30 647,13 km	30 627,81 km 30 647,13 km	30 627,81 km 30 647,13 km	30 627,81 km 30 647,13 km	30 627,81 km 30 647,13 km	22 460,39 km 22 474,56 km	11 230,20 km 11 237,28 km	21 439,47 km 20 431,42 km	21 439,47 km 20 431,42 km	21 439,47 km 20 431,42 km	21 439,47 km 20 431,42 km	18 376,69 km 18 388,28 km	11 230,20 km 11 237,28 km				
Express		60 1 274,94 km	60 1 274,94 km	60 1 274,94 km	60 1 274,94 km	60 1 274,94 km	60 1 274,94 km	44 934,30 km	22 467,48 km	41 870,89 km	41 870,89 km	41 870,89 km	41 870,89 km	36 764,98 km	22 467,48 km				
7	Parc des Expositions / Les Aubiers / Ambarès Parabelle Ambarès Parabelle / Les Aubiers / Parc des Expositions	25,791 km 24,586 km	63 1 624,83 km 64 1 573,50 km	63 1 624,83 km 64 1 573,50 km	63 1 624,83 km 65 1 598,09 km	63 1 624,83 km 64 1 573,50 km	64 1 650,62 km 65 1 598,09 km	56 1 444,30 km 56 1 376,92 km	31 799,52 km 31 762,17 km	46 1 186,39 km 45 1 106,37 km	47 1 212,18 km 46 1 130,96 km	46 1 186,39 km 45 1 106,37 km	47 1 212,18 km 46 1 130,96 km	37 954,27 km 36 885,10 km	21 541,61 km 21 516,31 km				
Lianes		127 3 198,34 km	127 3 198,34 km	127 3 198,34 km	129 3 248,71 km	127 3 198,34 km	129 3 248,71 km	112 2 181,11 km	62 1 561,69 km	91 2 292,76 km	93 2 343,13 km	91 2 292,76 km	93 2 343,13 km	72 1 839,36 km	42 1 057,92 km				
8	Hôpital Pellegrin / Gradignan Malaric Gradignan Malaric / Hôpital Pellegrin	10,440 km 10,242 km	65 678,60 km 64 655,49 km	65 678,60 km 64 655,49 km	65 678,60 km 66 689,04 km	65 678,60 km 66 689,04 km	65 678,60 km 66 689,04 km	58 605,52 km 57 583,79 km	28 292,32 km 28 286,78 km	46 480,24 km 45 460,89 km	47 490,68 km 46 471,13 km	46 480,24 km 45 460,89 km	47 490,68 km 46 471,13 km	37 386,28 km 36 368,71 km	22 229,68 km 22 225,32 km				
Lianes		129 1 334,09 km	129 1 334,09 km	129 1 334,09 km	131 1 354,77 km	129 1 334,09 km	131 1 354,77 km	115 1 189,31 km	56 579,10 km	91 941,13 km	93 961,81 km	91 941,13 km	93 961,81 km	73 754,99 km	44 455,80 km				
9	Gare St-Jean / Brandenburg Brandenburg / Gare St-Jean	12,262 km 12,786 km	96 1 177,15 km 94 1 201,88 km	96 1 177,15 km 94 1 201,88 km	96 1 177,15 km 95 1 214,67 km	97 1 189,41 km 94 1 201,88 km	97 1 177,15 km 95 1 214,67 km	75 919,65 km 71 907,81 km	47 576,31 km 45 575,37 km	78 956,49 km 75 958,95 km	79 968,70 km 76 971,74 km	66 809,29 km 65 831,09 km	67 821,55 km 66 843,88 km	53 649,89 km 52 664,87 km	36 441,43 km 35 447,51 km				
Lianes		190 2 379,04 km	190 2 379,04 km	190 2 379,04 km	192 2 404,08 km	190 2 379,04 km	192 2 404,08 km	146 1 827,46 km	92 1 151,68 km	153 1 915,39 km	155 1 940,43 km	131 1 640,38 km	133 1 665,43 km	105 1 131,76 km	71 888,94 km				
10	Gradignan Beausoleil / Gare St-Jean / Bouliac Centre Commercial Bouliac Centre Commercial / Gare St-Jean / Gradignan Beausoleil Gare St-Jean / Gradignan Beausoleil	23,223 km 24,531 km 13,066 km	93 2 159,74 km 93 2 281,38 km 2 26,13 km	93 2 159,74 km 93 2 281,38 km 2 26,13 km	94 2 182,96 km 93 2 305,91 km 2 26,13 km	93 2 159,74 km 94 2 182,96 km 2 26,13 km	93 2 159,74 km 94 2 182,96 km 2 26,13 km	72 1 672,06 km 71 1 606,23 km 0,00 km	41 952,14 km 60 1 471,86 km 0,00 km	60 1 393,38 km 61 1 416,60 km 0,00 km	61 1 416,60 km 60 1 393,38 km 0,00 km	60 1 393,38 km 61 1 416,60 km 0,00 km	61 1 416,60 km 60 1 393,38 km 0,00 km	45 1 045,04 km 45 1 103,90 km 0,00 km	33 766,36 km 33 809,52 km 0,00 km				
Lianes		188 4 467,25 km	188 4 467,25 km	188 4 467,25 km	188 4 467,25 km	188 4 467,25 km	190 4 515,01 km	144 3 438,28 km	82 1 957,91 km	120 2 865,24 km	122 2 912,99 km	120 2 865,24 km	122 2 912,99 km	90 2 148,93 km	66 1 575,88 km				
11	Bègles Rives d'Arcins / Mérignac Beaudésert Bègles Rives d'Arcins / Mérignac Beaudésert / Le Haillan 5 Chemins Mérignac Beaudésert / Bègles Rives d'Arcins Le Haillan 5 Chemins / Mérignac Beaudésert / Bègles Rives d'Arcins	22,762 km 24,984 km 22,047 km 24,494 km	49 1 115,34 km 17 424,73 km 47 1 036,21 km 18 440,89 km	49 1 115,34 km 17 424,73 km 47 1 036,21 km 18 440,89 km	50 1 115,34 km 17 424,73 km 48 1 058,26 km 18 440,89 km	49 1 115,34 km 17 424,73 km 47 1 036,21 km 18 440,89 km	50 1 115,34 km 17 424,73 km 48 1 058,26 km 18 440,89 km	59 1 342,96 km 0,00 km 58 1 278,73 km 0,00 km	33 751,15 km 0,00 km 33 727,55 km 0,00 km	29 660,10 km 13 324,79 km 29 639,36 km 14 342,92 km	30 682,86 km 13 324,79 km 30 661,41 km 14 342,92 km	29 660,10 km 13 324,79 km 30 661,41 km 14 342,92 km	29 660,10 km 13 324,79 km 30 661,41 km 14 342,92 km	37 842,19 km 0,00 km 37 815,74 km 0,00 km	23 523,53 km 0,00 km 23 507,08 km 0,00 km				
Lianes		131 3 017,17 km	131 3 017,17 km	131 3 017,17 km	133 3 061,98 km	131 3 017,17 km	133 3 061,98 km	117 2 621,68 km	66 1 478,70 km	85 1 967,17 km	87 2 011,98 km	85 1 967,17 km	87 2 011,98 km	74 1 657,93 km	46 1 030,61 km				

		JOURS SCOLAIRES				VACANCES SCOLAIRES				HIVER		ETE RENFORCE				ETE												
		Lundi		Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi		Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi		Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi		Samedi	Dimanche Jours fériés								
15	Villeneuve Pont de la Maye / Parc des Expositions / Brandenburg	24,325 km	42	1 021,65 km	42	1 021,65 km	42	1 021,65 km	42	1 021,65 km	32	778,40 km	0	0,00 km	35	851,38 km	35	851,38 km	30	729,75 km	20	486,50 km	0,00 km					
	Villeneuve Bourg / Pont de la Maye / Parc des Expositions / Brandenburg	28,163 km	46	1 295,50 km	46	1 295,50 km	46	1 295,50 km	46	1 295,50 km	35	985,71 km	0	0,00 km	35	985,71 km	35	985,71 km	30	844,89 km	21	591,42 km	0,00 km					
	Villeneuve Pont de la Maye / Parc des Expositions	18,053 km	3	54,16 km	3	54,16 km	3	54,16 km	3	54,16 km	3	54,16 km	21	379,11 km	3	54,16 km	3	54,16 km	3	54,16 km	3	54,16 km	17	306,90 km				
	Villeneuve Bourg / Pont de la Maye / Parc des Expositions	21,891 km	2	43,78 km	2	43,78 km	2	43,78 km	3	65,67 km	20	437,82 km	2	43,78 km	3	65,67 km	2	43,78 km	3	65,67 km	3	65,67 km	16	350,26 km				
	Brandenburg / Parc des Expositions / Villeneuve Pont de la Maye	26,154 km	44	1 150,78 km	44	1 150,78 km	44	1 150,78 km	44	1 150,78 km	33	863,08 km	0	0,00 km	36	941,54 km	36	941,54 km	30	784,62 km	20	523,08 km	0,00 km					
	Brandenburg / Parc des Expositions / Pont de la Maye / Villeneuve Bourg	29,244 km	45	1 315,98 km	45	1 315,98 km	45	1 315,98 km	45	1 315,98 km	34	994,30 km	0	0,00 km	36	1 052,78 km	36	1 052,78 km	30	877,32 km	21	614,12 km	0,00 km					
	Parc des Expositions / Villeneuve Pont de la Maye	19,883 km	3	59,65 km	3	59,65 km	3	59,65 km	3	59,65 km	21	417,54 km	3	59,65 km	3	59,65 km	3	59,65 km	3	59,65 km	3	59,65 km	17	338,01 km				
Parc des Expositions / Pont de la Maye / Villeneuve Bourg		22,973 km	2	45,95 km	2	45,95 km	3	68,92 km	2	45,95 km	3	68,92 km	20	459,46 km	2	45,95 km	3	68,92 km	2	45,95 km	3	68,92 km	16	367,57 km				
Lianes		187 4 987,44 km	187	4 987,44 km	187	4 987,44 km	189	5 032,30 km	187	4 987,44 km	189	5 032,30 km	146	3 869,88 km	82	1 693,94 km	152	4 034,94 km	130	3 440,12 km	132	3 484,98 km	94	2 463,53 km	66	1 362,74 km		
16	Gare St-Jean / Mérignac Centre	13,484 km	93	1 254,01 km	93	1 254,01 km	94	1 267,50 km	93	1 254,01 km	94	1 267,50 km	71	957,36 km	45	606,78 km	77	1 038,27 km	78	1 051,75 km	66	889,94 km	67	903,43 km	52	701,17 km	36	485,42 km
	Mérignac Centre / Gare St-Jean	12,394 km	94	1 165,04 km	94	1 165,04 km	94	1 165,04 km	95	1 177,43 km	94	1 165,04 km	73	904,76 km	45	557,73 km	77	954,34 km	78	966,73 km	66	818,00 km	67	830,40 km	52	644,49 km	35	433,79 km
Lianes		187 2 419,05 km	187	2 419,05 km	187	2 419,05 km	189	2 444,93 km	187	2 419,05 km	189	2 444,93 km	144	1 862,13 km	90	1 164,51 km	154	1 992,61 km	156	2 018,48 km	132	1 707,95 km	134	1 733,83 km	104	1 345,66 km	71	919,21 km
20	Victoire / Forum / Talence Thouars	10,043 km	39	391,68 km	39	391,68 km	39	391,68 km	39	391,68 km	31	311,33 km	14	140,60 km	31	311,33 km	31	311,33 km	31	311,33 km	31	311,33 km	21	210,90 km	14	140,60 km	14	140,60 km
	Talence Thouars / Forum / Victoire	9,133 km	39	356,19 km	39	356,19 km	39	356,19 km	39	356,19 km	31	283,12 km	14	127,86 km	31	283,12 km	31	283,12 km	31	283,12 km	31	283,12 km	21	191,79 km	14	127,86 km	14	127,86 km
Ppale		78 747,86 km	78	747,86 km	78	747,86 km	78	747,86 km	78	747,86 km	62	594,46 km	28	268,46 km	62	594,46 km	62	594,46 km	62	594,46 km	62	594,46 km	42	402,70 km	28	268,46 km	28	268,46 km
21	Talence Peixotto / Gradignan Ormon	8,192 km	36	294,91 km	36	294,91 km	36	294,91 km	36	294,91 km	30	245,76 km	14	114,69 km	30	245,76 km	30	245,76 km	30	245,76 km	30	245,76 km	24	196,61 km	14	114,69 km	14	114,69 km
	Gradignan Ormon / Talence Peixotto	8,332 km	35	291,62 km	35	291,62 km	35	291,62 km	35	291,62 km	29	241,63 km	14	116,65 km	29	241,63 km	29	241,63 km	29	241,63 km	29	241,63 km	23	191,64 km	14	116,65 km	14	116,65 km
Ppale		71 586,53 km	71	586,53 km	71	586,53 km	71	586,53 km	71	586,53 km	59	487,39 km	28	221,34 km	59	487,39 km	59	487,39 km	59	487,39 km	59	487,39 km	47	388,24 km	28	221,34 km	28	221,34 km
23	Mérignac Arlac / Pessac Centre / Pessac Tournecau (partie CUB)	15,769 km	20	315,38 km	20	315,38 km	20	315,38 km	20	315,38 km	15	236,54 km	15	236,54 km	15	236,54 km	15	236,54 km	15	236,54 km	15	236,54 km	13	205,00 km	13	205,00 km	13	205,00 km
	Mérignac Arlac / Pessac Centre / Pessac Romainville	12,178 km	20	243,56 km	20	243,56 km	20	243,56 km	20	243,56 km	14	170,49 km	14	170,49 km	14	170,49 km	14	170,49 km	14	170,49 km	14	170,49 km	12	146,14 km	12	146,14 km	12	146,14 km
	Pessac Tournecau / Pessac Centre / Mérignac Arlac (partie CUB)	14,570 km	22	320,54 km	22	320,54 km	22	320,54 km	22	320,54 km	15	218,55 km	15	218,55 km	15	218,55 km	15	218,55 km	15	218,55 km	15	218,55 km	13	189,41 km	13	189,41 km	13	189,41 km
	Pessac Romainville / Pessac Centre / Mérignac Arlac	10,954 km	20	219,08 km	20	219,08 km	20	219,08 km	19	208,13 km	14	153,36 km	14	153,36 km	14	153,36 km	14	153,36 km	14	153,36 km	14	153,36 km	12	131,45 km	12	131,45 km	12	131,45 km
Ppale		82 1 098,56 km	82	1 098,56 km	82	1 098,56 km	82	1 098,56 km	81	1 087,61 km	81	1 087,61 km	58	778,93 km	26	394,41 km	58	778,93 km	58	778,93 km	58	778,93 km	50	671,99 km	26	394,41 km	26	394,41 km
24	Porte de Bourgogne / Bougnard	16,564 km	50	828,20 km	50	828,20 km	50	828,20 km	50	828,20 km	38	629,43 km	22	364,41 km	29	480,36 km	29	480,36 km	29	480,36 km	29	480,36 km	22	364,41 km	17	281,59 km	17	281,59 km
	Porte de Bourgogne / ZA Magellan / Bougnard	17,534 km	3	52,60 km	3	52,60 km	3	52,60 km	3	52,60 km	3	52,60 km	3	52,60 km	3	52,60 km	3	52,60 km	3	52,60 km	3	52,60 km	3	52,60 km	3	52,60 km	3	52,60 km
	Bougnard / Porte de Bourgogne	16,955 km	51	864,71 km	51	864,71 km	51	864,71 km	51	864,71 km	38	644,29 km	23	389,97 km	29	491,70 km	29	491,70 km	29	491,70 km	29	491,70 km	22	373,01 km	17	288,24 km	17	288,24 km
	Bougnard / ZA Magellan / Porte de Bourgogne	17,925 km	3	53,78 km	3	53,78 km	3	53,78 km	3	53,78 km	3	53,78 km	3	53,78 km	3	53,78 km	3	53,78 km	3	53,78 km	3	53,78 km	3	53,78 km	3	53,78 km	3	53,78 km
Ppale		107 1 799,28 km	107	1 799,28 km	107	1 799,28 km	107	1 799,28 km	107	1 799,28 km	76	1 273,72 km	45	754,37 km	64	1 078,43 km	64	1 078,43 km	64	1 078,43 km	64	1 078,43 km	44	737,42 km	34	568,82 km	34	568,82 km
26	Quinconces / Bègles Le Dorat	10,584 km	45	476,28 km	45	476,28 km	45	476,28 km	45	476,28 km	29	306,94 km	0,00 km	0,00 km	30	317,52 km	30	317,52 km	30	317,52 km	30	317,52 km	23	243,43 km	0,00 km	0,00 km	16	134,03 km
	Quinconces / Terres Neuves	8,377 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	18	150,79 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	
	Bègles Le Dorat / Quinconces	12,995 km	43	558,70 km	43	558,70 km	43	558,70 km	43	558,70 km	29	376,78 km	0,00 km	0,00 km	30	389,79 km	30	389,79 km	30	389,79 km	30	389,79 km	23	298,84 km	0,00 km	0,00 km	16	166,05 km
	Terres Neuves / Quinconces	10,378 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	18	186,80 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	
Ppale		88 1 034,98 km	88	1 034,98 km	88	1 034,98 km	88	1 034,98 km	88	1 034,98 km	58	683,73 km	36	337,59 km	60	707,31 km	60	707,31 km	60	707,31 km	60	707,31 km	46	542,27 km	32	300,08 km	32	300,08 km
27	Stalingrad / Buttinrière	16,913 km	39	659,61 km	39	659,61 km	39	659,61 km	39	659,61 km	24	405,91 km	14	236,78 km	31	524,30 km	31	524,30 km	31	524,30 km	31	524,30 km	23	389,00 km	14	236,78 km	14	236,78 km
	Buttinrière / Stalingrad	17,298 km	38	657,32 km	38	657,32 km	38	657,32 km	38	657,32 km	25	432,45 km	14	242,17 km	30	518,94 km	30	518,94 km	30	518,94 km	30	518,94 km	22	380,56 km	14	242,17 km	14	242,17 km
Ppale		77 1 316,93 km	77	1 316,93 km	77	1 316,93 km	77	1 316,93 km	77	1 316,93 km	49	838,36 km	28	478,95 km	61	1 043,24 km	61	1 043,24 km	61	1 043,24 km	61	1 043,24 km	45	769,56 km	28	478,95 km	28	478,95 km
28	Stalingrad / Galin	12,843 km	32	410,98 km	32	410,98 km	32	410,98 km	32	410,98 km	29	372,45 km	14	179,80 km	27	346,76 km	27	346,76 km	27	346,76 km	27	346,76 km	22	282,55 km	14	179,80 km	14	179,80 km
	Galin / Stalingrad	13,270 km	32	424,64 km	32	424,64 km	32	424,64 km	32	424,64 km	29	384,83 km	14	185,78 km	28	371,56 km	28	371,56 km	28	371,56 km	28	371,56 km	22	291,94 km	14	185,78 km	14	185,78 km
Ppale		64 835,62 km	64	835,62 km	64	835,62 km	64	835,62 km	64	835,62 km	58	757,28 km	28	365,58 km	55	718,32 km	55	718,32 km	55	718,32 km	55	718,32 km	44	574,49 km	28	365,58 km	28	365,58 km
29	Quinconces / Eysines Lycée Charles Péguy	10,922 km	24	262,13 km	24	262,13 km	24	262,13 km	24	262,13 km	24	262,13 km	0,00 km	0,00 km	17	185,67 km	17	185,67 km	17	185,67 km	17	185,67 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
	Quinconces / Ecoparc de Blanquefort	16,440 km	22	361,68 km	22	361,68 km	22	361,68 km	22	361,68 km	0,00 km	0,00 km	13	213,72 km	13	213,72 km	13	213,72 km	13	213,72 km	13	213,72 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
	Quinconces / Parc de Majolan	11,652 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	29	337,91 km	18	209,74 km	0,00 km	0,00 km	0,0											

Kilométrage services Flexo Résago

Réseau BUS au 18/03/2013

		JOURS SCOLAIRES				VACANCES SCOLAIRES		HIVER		ETE RENFORCE		ETE			
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés
38	Stalingrad / Bouliac Place Vettiner / Bouliac zone Flexo	9,700 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	12 116,40 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	12 116,40 km
	Bouliac zone Flexo / Bouliac Place Vettiner / Stalingrad	9,700 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	12 116,40 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	12 116,40 km
Flexo J		0	0,00 km	0	0,00 km	0	0,00 km	0	0,00 km	0	0,00 km	0	0,00 km	0	0,00 km
38	Stalingrad / Bouliac zone Résago	11,400 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	12 136,80 km	0,00 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	12 136,80 km	0,00 km
	Bouliac zone Résago / Stalingrad	11,400 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	12 136,80 km	0,00 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	12 136,80 km	0,00 km
Resago		18	67,72 km	18	67,72 km	18	67,72 km	18	67,72 km	24	90,29 km	18	67,72 km	18	67,72 km
39	Mairie du Taillan ou Lycée Sud Médoc / Taillan Cimetière / Tanaïs zone Résago	6,600 km	19 41,38 km	19 41,38 km	22 47,92 km	19 41,38 km	23 50,09 km	23 50,09 km	0,00 km	23 50,09 km	23 50,09 km	23 50,09 km	23 50,09 km	24 90,29 km	0 0,00 km
	Mairie du Taillan / Taillan Cimetière / Tanaïs	7,609 km	2 15,22 km	2 15,22 km	0,00 km	2 15,22 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
	Lycée Sud Médoc / Taillan Cimetière / Tanaïs	10,651 km	2 21,30 km	2 21,30 km	1 10,65 km	2 21,30 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
	Tanaïs zone Résago / Taillan Cimetière / Mairie du Taillan ou Lycée Sud Médoc	6,600 km	17 37,03 km	17 37,03 km	17 37,03 km	22 47,92 km	22 47,92 km	0,00 km	0,00 km	22 47,92 km	22 47,92 km	22 47,92 km	22 47,92 km	0,00 km	0,00 km
	Tanaïs / Taillan Cimetière / Mairie du Taillan	6,676 km	2 13,35 km	2 13,35 km	2 13,35 km	2 13,35 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
	Tanaïs / Taillan Cimetière / Lycée Sud Médoc	9,720 km	3 29,16 km	3 29,16 km	3 29,16 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
Resago		45	157,44 km	45	157,44 km	45	157,44 km	45	98,01 km	45	98,01 km	45	98,01 km	45	98,01 km
48	Pessac Centre / Le Burck / Mérignac Soleil / Diesel / ZI du Phare / zones Flexo	11,030 km	22 242,66 km	22 242,66 km	22 242,66 km	22 242,66 km	22 242,66 km	0,00 km	0,00 km	16 176,48 km	16 176,48 km	16 176,48 km	16 176,48 km	0,00 km	0,00 km
	Zones Flexo / ZI du Phare / Diesel / Mérignac Soleil / Le Burck / Pessac Centre	10,550 km	22 232,10 km	22 232,10 km	22 232,10 km	22 232,10 km	22 232,10 km	0,00 km	0,00 km	16 168,80 km	16 168,80 km	16 168,80 km	16 168,80 km	0,00 km	0,00 km
Flexo J		44	474,76 km	44	474,76 km	44	474,76 km	44	474,76 km	0	0,00 km	32	345,28 km	32	345,28 km
49	(zone Flexo La Ricodonne) / Ambarès Collège Massé / Du Roy / (zone Flexo Quinsus)	7,500 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	14 105,00 km	0,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	14 105,00 km	0,00 km
	(zone Flexo Quinsus) / Du Roy / Ambarès Collège Massé / (zone Flexo La Ricodonne)	7,500 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	14 105,00 km	0,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	14 105,00 km	0,00 km
Flexo J		60	450,00 km	60	450,00 km	60	450,00 km	60	450,00 km	28	210,00 km	0	0,00 km	32	240,00 km
50	Stalingrad / La Gardette / Ambarès René Coty / zone Flexo Presqu'île	22,350 km	4 89,40 km	4 89,40 km	4 89,40 km	5 111,75 km	4 89,40 km	5 111,75 km	4 89,40 km	4 89,40 km	5 111,75 km	4 89,40 km	5 111,75 km	4 89,40 km	4 89,40 km
	Zone Flexo Presqu'île / Ambarès René Coty / La Gardette / Stalingrad	22,350 km	2 44,70 km	2 44,70 km	2 44,70 km	3 67,05 km	2 44,70 km	3 67,05 km	2 44,70 km	2 44,70 km	3 67,05 km	2 44,70 km	3 67,05 km	2 44,70 km	2 44,70 km
Flexo S		6	134,10 km	6	134,10 km	6	134,10 km	8	178,80 km	6	134,10 km	8	178,80 km	6	134,10 km
51	Galin / Artigues Virecourt / zone Flexo Artigues	9,100 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km
	Zone Flexo Artigues / Artigues Virecourt / Galin	9,100 km	1 9,10 km	1 9,10 km	1 9,10 km	2 18,20 km	1 9,10 km	2 18,20 km	1 9,10 km	1 9,10 km	2 18,20 km	1 9,10 km	2 18,20 km	1 9,10 km	1 9,10 km
Flexo S		3	27,30 km	3	27,30 km	3	27,30 km	4	36,40 km	3	27,30 km	3	27,30 km	4	36,40 km
52	Galin / Bouliac Place Vettiner / zone Flexo Bouliac	13,500 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	3 40,50 km	2 27,00 km	3 40,50 km	2 27,00 km	2 27,00 km	3 40,50 km	2 27,00 km	3 40,50 km	2 27,00 km	2 27,00 km
	Zone Flexo Bouliac / Bouliac Place Vettiner / Galin	13,500 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km
Flexo S		4	54,00 km	4	54,00 km	4	54,00 km	5	67,50 km	4	54,00 km	5	67,50 km	4	54,00 km
54	Mérignac Arlac / Collège F.Mitterrand / zone Flexo Pessac ZI / Eiffel / Pessac Bougnard	11,000 km	4 44,00 km	4 44,00 km	4 44,00 km	5 55,00 km	4 44,00 km	5 55,00 km	4 44,00 km	4 44,00 km	5 55,00 km	4 44,00 km	5 55,00 km	4 44,00 km	4 44,00 km
	Pessac Bougnard / Eiffel / zone Flexo Pessac ZI / Collège F.Mitterrand / Mérignac Arlac	11,000 km	3 33,00 km	3 33,00 km	3 33,00 km	4 44,00 km	3 33,00 km	4 44,00 km	3 33,00 km	3 33,00 km	4 44,00 km	3 33,00 km	4 44,00 km	3 33,00 km	3 33,00 km
Flexo S		7	77,00 km	7	77,00 km	7	77,00 km	9	99,00 km	7	77,00 km	9	99,00 km	7	77,00 km
55	St-Médard République / zone Flexo St-Médard	6,650 km	5 33,25 km	5 33,25 km	5 33,25 km	6 39,90 km	5 33,25 km	6 39,90 km	5 33,25 km	5 33,25 km	6 39,90 km	5 33,25 km	6 39,90 km	5 33,25 km	6 39,90 km
	Zone Flexo St-Médard / St-Médard République	6,650 km	4 26,60 km	4 26,60 km	4 26,60 km	5 33,25 km	4 26,60 km	5 33,25 km	4 26,60 km	4 26,60 km	5 33,25 km	4 26,60 km	5 33,25 km	4 26,60 km	3 19,95 km
Flexo S		9	59,85 km	9	59,85 km	9	59,85 km	11	73,15 km	9	59,85 km	9	59,85 km	11	73,15 km
57	Les Aubiers / Parempuyre Libération / zone Flexo Parempuyre	16,745 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km
	Zone Flexo Parempuyre / Parempuyre Libération / Les Aubiers	16,780 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km
Flexo S		5	83,80 km	5	83,80 km	5	83,80 km	5	83,80 km	5	83,80 km	5	83,80 km	5	83,80 km
68	Butinière / Echangeur du Moulinat / Jacques Brel / zone Flexo Artigues / Mirail / Butinière	15,270 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	14 213,78 km	12 183,24 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	14 213,78 km	12 183,24 km
		0	0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	14 213,78 km	12 183,24 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	14 213,78 km	12 183,24 km
Flexo J		0	0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	3 17,85 km	3 17,85 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	3 17,85 km	3 17,85 km
92	Ambarès Escaraguel / Ambarès Fort Lajard	5,951 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	4 23,25 km	3 17,44 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	3 17,44 km	3 17,44 km
	Ambarès Fort Lajard / Ambarès Escaraguel	5,813 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	4 23,25 km	3 17,44 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	3 17,44 km	3 17,44 km
Resago		0	0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	7 13,56 km	6 11,65 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	6 11,65 km	6 11,65 km

RESEAU BUS AU 01/07/2013 // MARTIGNAS
(hors travaux tramway)

		JOURS SCOLAIRES								VACANCES SCOLAIRES				HIVER		ETE RENFORCE		ETE			
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés						
1	Quinconces / Mérignac Aéroport Mérignac Aéroport / Quinconces	13,672 km 13,606 km	95 1 298,84 km 94 1 278,96 km	95 1 298,84 km 94 1 278,96 km	95 1 298,84 km 94 1 278,96 km	96 1 312,51 km 95 1 292,57 km	95 1 298,84 km 94 1 278,96 km	96 1 312,51 km 95 1 292,57 km	72 984,38 km 72 979,63 km	41 560,55 km 41 557,85 km	73 998,06 km 72 979,63 km	74 1 011,73 km 71 829,97 km	62 847,66 km 62 843,57 km	63 861,34 km 65 612,27 km	46 628,91 km 45 612,27 km	34 464,85 km 34 462,60 km					
Lignes		189 2 577,80 km	189 2 577,80 km	189 2 577,80 km	191 2 605,08 km	189 2 577,80 km	191 2 605,08 km	144 1 964,02 km	82 1 118,40 km	144 1 964,08 km	146 1 991,36 km	123 1 677,63 km	125 1 704,91 km	91 1 241,18 km	68 927,45 km						
2	Quinconces / Eysines Place Florale Quinconces / Eysines Place Florale / Eysines Centre Eysines Place Florale / Quinconces Eysines Centre / Eysines Place Florale / Quinconces	8,286 km 11,590 km 8,662 km 11,836 km	33 273,44 km 30 347,70 km 33 285,85 km 30 355,08 km	33 273,44 km 30 347,70 km 33 285,85 km 30 355,08 km	33 273,44 km 30 347,70 km 33 285,85 km 30 355,08 km	34 281,72 km 30 347,70 km 34 294,51 km 30 355,08 km	33 273,44 km 30 347,70 km 34 294,51 km 30 355,08 km	34 281,72 km 30 347,70 km 34 294,51 km 30 355,08 km	29 240,29 km 25 289,75 km 30 259,85 km 26 307,74 km	32 265,15 km 0,00 km 33 285,85 km 0,00 km	23 190,58 km 20 231,80 km 24 207,89 km 20 236,72 km	24 198,86 km 20 231,80 km 25 216,55 km 20 236,72 km	23 190,58 km 20 231,80 km 24 207,89 km 20 236,72 km	63 861,34 km 16 185,44 km 25 216,55 km 16 189,38 km	46 628,91 km 20 173,24 km 25 216,55 km 16 189,38 km	34 464,85 km 0,00 km 22 190,56 km 0,00 km					
Lignes		126 1 262,06 km	126 1 262,06 km	126 1 262,06 km	128 1 279,01 km	126 1 262,06 km	128 1 279,01 km	110 1 097,64 km	65 551,00 km	87 866,99 km	89 883,93 km	87 866,99 km	89 883,93 km	72 713,78 km	43 364,57 km						
3	Quinconces / St-Médard Gare Routière Quinconces / St-Médard / St-Médard Issac Quinconces / St-Médard / St-Aubin Villepreux Quinconces / St-Médard / Lycée Sud Médoc / St-Aubin Villepreux St-Médard République / Quinconces St-Médard Gare Routière / Quinconces St-Médard Issac / St-Médard / Quinconces St-Aubin Villepreux / St-Médard / Quinconces St-Aubin Villepreux / Lycée Sud Médoc / St-Médard / Quinconces	14,889 km 21,592 km 17,584 km 19,859 km 14,133 km 14,880 km 21,332 km 17,566 km 19,858 km	5 74,45 km 42 906,86 km 10 175,84 km 32 635,49 km 1 14,13 km 4 59,44 km 41 874,61 km 9 158,09 km 32 635,46 km	5 74,45 km 42 906,86 km 10 175,84 km 32 635,49 km 1 14,13 km 4 59,44 km 41 874,61 km 9 158,09 km 32 635,46 km	5 74,45 km 42 906,86 km 10 175,84 km 32 635,49 km 1 14,13 km 4 59,44 km 41 874,61 km 9 158,09 km 32 635,46 km	6 89,33 km 42 906,86 km 10 175,84 km 32 635,49 km 1 14,13 km 5 74,30 km 41 874,61 km 9 158,09 km 32 635,46 km	5 74,45 km 42 906,86 km 42 738,53 km 0,00 km 5 74,30 km 41 874,61 km 41 720,21 km 0,00 km	6 89,33 km 42 906,86 km 42 738,53 km 0,00 km 5 74,30 km 41 874,61 km 41 720,21 km 0,00 km	6 89,33 km 18 388,66 km 32 562,69 km 0,00 km 5 74,30 km 32 682,62 km 19 405,31 km 32 562,11 km 0,00 km	5 74,45 km 32 690,94 km 18 316,51 km 0,00 km 4 59,44 km 32 682,62 km 19 405,31 km 31 544,55 km 0,00 km	5 74,45 km 6 89,33 km 27 582,98 km 457,18 km 0,00 km 5 74,30 km 28 597,30 km 27 474,28 km 0,00 km	6 89,33 km 6 89,33 km 27 582,98 km 457,18 km 0,00 km 5 74,30 km 28 597,30 km 27 474,28 km 0,00 km	5 74,45 km 6 89,33 km 27 582,98 km 457,18 km 0,00 km 5 74,30 km 28 597,30 km 27 474,28 km 0,00 km	6 89,33 km 19 410,25 km 26 457,18 km 0,00 km 5 74,30 km 20 426,64 km 20 351,32 km 0,00 km	5 74,45 km 14 302,29 km 14 246,18 km 0,00 km 4 59,44 km 15 319,98 km 14 245,92 km 0,00 km						
Lignes		176 3 534,37 km	176 3 534,37 km	176 3 534,37 km	178 3 564,12 km	175 3 374,10 km	177 3 403,84 km	139 2 662,00 km	83 1 578,12 km	135 2 597,10 km	137 2 626,85 km	117 2 245,63 km	119 2 275,48 km	89 1 685,94 km	66 1 248,25 km						
4	St-Louis / Pessac Magenty Pessac Magenty / St-Louis	19,014 km 19,843 km	94 1 787,32 km 93 1 845,40 km	94 1 787,32 km 93 1 845,40 km	94 1 787,32 km 93 1 845,40 km	95 1 806,33 km 94 1 865,24 km	94 1 787,32 km 93 1 845,40 km	95 1 806,33 km 94 1 865,24 km	74 1 407,04 km 72 1 428,70 km	44 836,62 km 43 853,25 km	73 1 388,02 km 70 1 389,01 km	61 1 159,85 km 71 1 408,85 km	62 1 178,87 km 60 1 190,58 km	61 1 159,85 km 61 1 210,42 km	46 874,64 km 45 892,94 km	34 646,48 km 33 654,82 km					
Lignes		187 3 632,72 km	187 3 632,72 km	187 3 632,72 km	189 3 672,73 km	187 3 632,72 km	189 3 672,73 km	146 2 835,52 km	87 1 689,87 km	142 2 796,88 km	144 2 796,88 km	121 2 350,43 km	123 2 389,29 km	91 1 441,76 km	67 1 301,30 km						
5	Villenave Chambéry / Eysines Centre Villenave Chambéry / Eysines Centre / Taillan La Boétie Villenave Chambéry / Eysines Centre / Fontane / Taillan La Boétie Eysines Centre / Villenave Chambéry Taillan La Boétie / Eysines Centre / Villenave Chambéry Taillan La Boétie / Fontane / Eysines Centre / Villenave Chambéry	19,953 km 26,286 km 27,648 km 21,499 km 27,554 km 28,815 km	41 818,07 km 41 1 077,73 km 10 276,48 km 42 902,96 km 42 1 157,27 km 10 288,15 km	41 818,07 km 41 1 077,73 km 10 276,48 km 42 902,96 km 42 1 157,27 km 10 288,15 km	41 818,07 km 42 1 104,01 km 10 276,48 km 42 902,96 km 42 1 157,27 km 10 288,15 km	41 818,07 km 41 1 077,73 km 10 276,48 km 42 902,96 km 42 1 157,27 km 10 288,15 km	41 818,07 km 42 1 104,01 km 10 276,48 km 42 902,96 km 42 1 157,27 km 10 288,15 km	41 818,07 km 41 1 077,73 km 10 276,48 km 42 902,96 km 42 1 157,27 km 10 288,15 km	33 658,45 km 33 867,44 km 6 165,89 km 32 687,97 km 33 909,28 km 6 172,89 km	18 359,15 km 19 499,43 km 4 110,59 km 18 386,98 km 19 523,53 km 4 115,26 km	35 698,36 km 31 814,87 km 9 248,83 km 37 795,46 km 32 881,73 km 9 259,34 km	35 698,36 km 31 814,87 km 9 248,83 km 37 795,46 km 33 909,28 km 9 259,34 km	30 598,59 km 26 683,44 km 9 248,83 km 30 644,97 km 26 716,40 km 9 259,34 km	30 598,59 km 23 709,72 km 9 248,83 km 30 644,97 km 27 743,96 km 3 86,45 km	19 379,11 km 13 604,58 km 3 82,94 km 20 429,98 km 22 606,19 km 3 86,45 km	14 279,34 km 17 446,86 km 2 55,30 km 14 300,99 km 17 468,42 km 2 57,63 km					
Lignes		186 4 520,66 km	186 4 520,66 km	186 4 520,66 km	188 4 574,50 km	186 4 520,66 km	188 4 574,50 km	143 3 461,92 km	82 1 994,95 km	152 3 672,29 km	154 3 726,13 km	130 3 151,57 km	132 3 205,41 km	90 2 189,24 km	66 1 608,53 km						
6	Palais de Justice / Blanquefort Caychac Bourg Blanquefort Caychac Bourg / Palais de Justice	15,836 km 16,203 km	67 1 061,01 km 66 1 069,40 km	67 1 061,01 km 66 1 069,40 km	67 1 061,01 km 66 1 069,40 km	68 1 076,85 km 67 1 085,60 km	67 1 061,01 km 66 1 069,40 km	68 1 076,85 km 67 1 085,60 km	59 934,32 km 59 955,98 km	34 538,42 km 34 550,90 km	48 760,13 km 48 777,74 km	49 775,96 km 49 793,95 km	48 760,13 km 48 777,74 km	49 775,96 km 45 729,14 km	45 712,62 km 27 437,48 km	27 427,57 km					
Lignes		133 2 130,41 km	133 2 130,41 km	133 2 130,41 km	135 2 162,45 km	133 2 130,41 km	135 2 162,45 km	118 1 890,30 km	68 1 089,33 km	96 1 537,87 km	98 1 569,91 km	96 1 537,87 km	98 1 569,91 km	90 1 441,76 km	54 865,05 km						
56exp	Palais de Justice / Parempuyre Lisière du Vignoble Parempuyre Lisière du Vignoble / Palais de Justice	20,927 km 21,571 km	30 627,81 km 30 647,13 km	30 627,81 km 30 647,13 km	30 627,81 km 30 647,13 km	30 627,81 km 30 647,13 km	30 627,81 km 30 647,13 km	22 460,39 km 22 474,56 km	11 230,20 km 11 237,28 km	21 439,47 km 20 431,42 km	21 439,47 km 20 431,42 km	21 439,47 km 20 431,42 km	21 439,47 km 20 431,42 km	18 376,69 km 18 388,28 km	11 230,20 km 11 237,28 km						
Express		60 1 274,94 km	60 1 274,94 km	60 1 274,94 km	60 1 274,94 km	60 1 274,94 km	60 1 274,94 km	44 934,96 km	22 467,48 km	41 870,89 km	41 870,89 km	41 870,89 km	41 870,89 km	36 764,96 km	22 467,48 km						
7	Parc des Expositions / Les Aubiers / Ambarès Parabelle Ambarès Parabelle / Les Aubiers / Parc des Expositions	25,791 km 24,586 km	63 1 624,83 km 64 1 573,50 km	63 1 624,83 km 64 1 573,50 km	64 1 650,62 km 65 1 598,09 km	63 1 624,83 km 64 1 573,50 km	64 1 650,62 km 65 1 598,09 km	56 1 444,30 km 56 1 376,82 km	31 799,52 km 31 762,17 km	46 1 650,62 km 45 1 106,37 km	47 1 212,18 km 46 1 130,96 km	47 1 212,18 km 46 1 130,96 km	46 1 186,39 km 45 1 106,37 km	47 1 212,18 km 46 1 130,96 km	37 954,27 km 36 885,10 km	21 516,31 km					
Lignes		127 3 198,34 km	127 3 198,34 km	127 3 198,34 km	129 3 248,71 km	127 3 198,34 km	129 3 248,71 km	112 2 821,11 km	62 1 561,69 km	91 2 292,76 km	93 2 343,13 km	91 2 292,76 km	93 2 343,13 km	73 1 839,36 km	42 1 057,92 km						
8	Hôpital Pellegrin / Gradignan Malaric Gradignan Malaric / Hôpital Pellegrin	10,440 km 10,242 km	65 678,60 km 64 655,49 km	65 678,60 km 64 655,49 km	66 689,04 km 65 665,73 km	65 678,60 km 64 655,49 km	66 689,04 km 65 665,73 km	66 689,04 km 57 583,79 km	28 292,32 km 26 289,78 km	46 480,24 km 45 460,89 km	47 490,68 km 46 471,13 km	46 480,24 km 45 460,89 km	47 490,68 km 46 471,13 km	37 386,28 km 36 367,71 km	22 229,68 km 22 225,32 km						
Lignes		129 1 334,09 km	129 1 334,09 km	129 1 334,09 km	131 1 354,77 km	129 1 334,09 km	131 1 354,77 km	115 1 189,73 km	58 279,10 km	91 941,13 km	93 961,81 km	91 941,13 km	93 961,81 km	73 754,99 km	44 455,00 km						
9	Gare St-Jean / Brandenburg Brandenburg / Gare St-Jean	12,262 km 12,786 km	96 1 177,15 km 94 1 201,88 km	96 1 177,15 km 94 1 201,88 km	96 1 177,15 km 94 1 201,88 km	97 1 189,41 km 95 1 214,67 km	96 1 177,15 km 94 1 201,88 km	97 1 189,41 km 95 1 214,67 km	75 919,65 km 71 907,81 km	47 576,31 km 45 575,37 km	78 956,44 km 75 958,95 km	79 968,70 km 76 971,74 km	66 809,29 km 65 831,09 km	67 821,55 km 66 843,88 km	53 649,89 km 52 664,87 km	36 441,43 km 35 447,51 km					
Lignes		190 2 379,04 km	190 2 379,04 km	190 2 379,04 km	192 2 404,08 km	190 2 379,04 km	192 2 404,08 km	146 1 827,46 km	92 1 151,68 km	153 1 915,39 km	155 1 940,43 km	131 1 640,38 km	133 1 665,43 km	105 1 314,76 km	71 888,94 km						
10	Gradignan Beausoleil / Gare St-Jean / Boulac Centre Commercial Boulac Centre Commercial / Gare St-Jean / Gradignan Beausoleil Gare St-Jean / Gradignan Beausoleil	23,223 km 24,531 km 13,066 km	93 2 159,74 km 93 2 281,38 km 2 26,13 km	93 2 159,74 km 93 2 281,38 km 2 26,13 km	93 2 159,74 km 94 2 305,91 km 2 26,13 km	92 2 182,96 km 93 2 281,38 km 2 26,13 km	94 2 182,96 km 94 2 305,91 km 2 26,13 km	94 2 182,96 km 94 2 305,91 km 0,00 km	72 1 393,38 km 72 1 766,29 km 0,00 km	41 952,14 km 60 1 471,86 km 0,00 km	61 1 416,60 km 61 1 496,39 km 0,00 km	60 1 393,38 km 61 1 496,39 km 0,00 km	61 1 416,60 km 61 1 496,39 km 0,00 km	61 1 416,60 km 45 1 103,90 km 0,00 km	33 766,36 km 33 809,52 km 0,00 km						
Lignes		188 4 467,25 km	188 4 467,25 km	188 4 467,25 km	190 4 515,01 km	188 4 467,25 km	190 4 515,01 km	144 3 438,29 km	82 1 957,91 km	120 2 865,24 km	122 2 912,99 km	120 2 865,24 km	122 2 912,99 km	90 2 148,93 km	66 1 575,88 km						
11	Bègles Rives d'Arcins / Mérignac Beaudésert Bègles Rives d'Arcins / Mérignac Beaudésert / Martignas Les Pins Bègles Rives d'Arcins / Mérignac Beaudésert / Le Haillan 5 Chemins Mérignac Beaudésert / Bègles Rives d'Arcins Martignas Les Pins / Mérignac Beaudésert / Bègles Rives d'Arcins Le Haillan 5 Chemins / Mérignac Beaudésert / Bègles Rives d'Arcins	22,762 km 33,311 km 24,984 km 22,047 km 32,798 km 24,494 km	0,00 km 35 1 165,89 km 31 774,50 km 0,00 km 34 1 115,13 km 31 759,31 km	0,00 km 35 1 165,89 km 31 774,50 km 0,00 km 34 1 115,13 km 31 759,31 km	0,00 km 36 1 199,20 km 31 774,50 km 0,00 km 35 1 147,93 km 31 759,31 km	0,00 km 36 1 199,20 km 31 774,50 km 0,00 km 35 1 147,93 km 31 759,31 km	0,00 km 35 1 165,89 km 31 774,50 km 0,00 km 34 1 115,13 km 31 759,31 km	0,00 km 36 1 199,20 km 31 774,50 km 0,00 km 35 1 147,93 km 31 759,31 km	27 614,57 km 32 1 065,95 km 0,00 km 27 595,27 km 31 1 016,74 km 0,00 km	15 341,43 km 18 599,60 km 0,00 km 15 330,71 km 18 590,36 km 0,00 km	82 1 957,91 km 23 766,15 km 0,00 km 23 754,35 km 20 489,88 km 0,00 km	120 2 865,24 km 23 766,15 km 0,00 km 24 787,15 km 20 489,88 km 0,00 km	122 2 912,99 km 23 766,15 km 0,00 km 24 787,15 km 20 489,88 km 0,00 km	120 2 865,24 km 23 766,15 km 0,00 km 24 787,15 km 20 489,88 km 0,00 km	90 2 148,93 km 21 699,53 km 0,00 km 17 374,80 km 20 655,96 km 0,00 km	66 1 575,88 km 13 433,04 km 0,00 km 10 220,47 km 13 426,37 km 0,00 km					
Lignes		131 3 814,84 km	131 3 814,84 km	131 3 814,84 km	133 3 880,94 km	131 3 814,84 km	133 3 880,94 km	117 3 292,53 km	66 1 862,10 km	85 2 485,08 km	87 2 551,19 km	85 2 485,08 km	87 2 551,19 km	74 2 094,48 km	46 1 397,51 km						

Kilométrage services Flexo Résago

Réseau BUS au 01/07/2013

		JOURS SCOLAIRES				VACANCES SCOLAIRES		HIVER		ETE RENFORCE		ETE			
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés
38	Stalingrad / Bouliac Place Vettiner / Bouliac zone Flexo	9,700 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	12 116,40 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	12 116,40 km
	Bouliac zone Flexo / Bouliac Place Vettiner / Stalingrad	9,700 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	12 116,40 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	12 116,40 km
Flexo J		0	0,00 km	0	0,00 km	0	0,00 km	0	0,00 km	0	0,00 km	0	0,00 km	0	0,00 km
38	Stalingrad / Bouliac zone Résago	11,400 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	12 136,80 km	0,00 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	12 136,80 km	0,00 km
	Bouliac zone Résago / Stalingrad	11,400 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	12 136,80 km	0,00 km	9 102,60 km	9 102,60 km	9 102,60 km	12 136,80 km	0,00 km
Resago		18	67,72 km	18 67,72 km	18 67,72 km	18 67,72 km	18 67,72 km	24 90,29 km	0 0,00 km	18 67,72 km	18 67,72 km	18 67,72 km	18 67,72 km	24 90,29 km	0 0,00 km
39	Mairie du Taillan ou Lycée Sud Médoc / Taillan Cimetière / Tanaïs zone Résago	6,600 km	19 41,38 km	19 41,38 km	22 47,92 km	19 41,38 km	23 50,09 km	23 50,09 km	0,00 km	23 50,09 km	23 50,09 km	23 50,09 km	23 50,09 km	24 50,09 km	0,00 km
	Mairie du Taillan / Taillan Cimetière / Tanaïs	7,609 km	2 15,22 km	2 15,22 km	0,00 km	2 15,22 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
	Lycée Sud Médoc / Taillan Cimetière / Tanaïs	10,651 km	2 21,30 km	2 21,30 km	1 10,65 km	2 21,30 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
	Tanaïs zone Résago / Taillan Cimetière / Mairie du Taillan ou Lycée Sud Médoc	6,600 km	17 37,03 km	17 37,03 km	17 37,03 km	22 47,92 km	22 47,92 km	0,00 km	0,00 km	22 47,92 km	22 47,92 km	22 47,92 km	22 47,92 km	0,00 km	0,00 km
	Tanaïs / Taillan Cimetière / Mairie du Taillan	6,676 km	2 13,35 km	2 13,35 km	2 13,35 km	2 13,35 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
	Tanaïs / Taillan Cimetière / Lycée Sud Médoc	9,720 km	3 29,16 km	3 29,16 km	3 29,16 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
Resago		45	157,44 km	45 157,44 km	45 138,11 km	45 157,44 km	45 98,01 km	45 98,01 km	0 0,00 km	0 0,00 km	45 98,01 km	45 98,01 km	45 98,01 km	45 98,01 km	0 0,00 km
48	Pessac Centre / Le Burck / Mérignac Soleil / Diesel / ZI du Phare / zones Flexo	11,030 km	22 242,66 km	22 242,66 km	22 242,66 km	22 242,66 km	22 242,66 km	0,00 km	0,00 km	16 176,48 km	16 176,48 km	16 176,48 km	16 176,48 km	0,00 km	0,00 km
	Zones Flexo / ZI du Phare / Diesel / Mérignac Soleil / Le Burck / Pessac Centre	10,550 km	22 232,10 km	22 232,10 km	22 232,10 km	22 232,10 km	22 232,10 km	0,00 km	0,00 km	16 168,80 km	16 168,80 km	16 168,80 km	16 168,80 km	0,00 km	0,00 km
Flexo J		44	474,76 km	44 474,76 km	44 474,76 km	44 474,76 km	44 474,76 km	0 0,00 km	0 0,00 km	32 345,28 km	32 345,28 km	32 345,28 km	32 345,28 km	0 0,00 km	0 0,00 km
49	(zone Flexo La Ricodonne) / Ambarès Collège Massé / Du Roy / (zone Flexo Quinsus)	7,500 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	14 105,00 km	0,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	14 105,00 km	0,00 km
	(zone Flexo Quinsus) / Du Roy / Ambarès Collège Massé / (zone Flexo La Ricodonne)	7,500 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	30 225,00 km	14 105,00 km	0,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	16 120,00 km	14 105,00 km	0,00 km
Flexo J		60	450,00 km	60 450,00 km	60 450,00 km	60 450,00 km	60 450,00 km	28 210,00 km	0 0,00 km	32 240,00 km	32 240,00 km	32 240,00 km	32 240,00 km	28 210,00 km	0 0,00 km
50	Stalingrad / La Gardette / Ambarès René Coty / zone Flexo Presqu'île	22,350 km	4 89,40 km	4 89,40 km	4 89,40 km	5 111,75 km	4 89,40 km	5 111,75 km	4 89,40 km	4 89,40 km	5 111,75 km	4 89,40 km	5 111,75 km	4 89,40 km	4 89,40 km
	Zone Flexo Presqu'île / Ambarès René Coty / La Gardette / Stalingrad	22,350 km	2 44,70 km	2 44,70 km	2 44,70 km	3 67,05 km	2 44,70 km	3 67,05 km	2 44,70 km	2 44,70 km	3 67,05 km	2 44,70 km	3 67,05 km	2 44,70 km	2 44,70 km
Flexo S		6	134,10 km	6 134,10 km	6 134,10 km	8 178,80 km	6 134,10 km	8 178,80 km	6 134,10 km	6 134,10 km	8 178,80 km	6 134,10 km	8 178,80 km	6 134,10 km	8 178,80 km
51	Galin / Artigues Virecourt / zone Flexo Artigues	9,100 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km	2 18,20 km
	Zone Flexo Artigues / Artigues Virecourt / Galin	9,100 km	1 9,10 km	1 9,10 km	1 9,10 km	2 18,20 km	1 9,10 km	2 18,20 km	1 9,10 km	1 9,10 km	2 18,20 km	1 9,10 km	2 18,20 km	1 9,10 km	1 9,10 km
Flexo S		3	27,30 km	3 27,30 km	3 27,30 km	4 36,40 km	3 27,30 km	4 36,40 km	3 27,30 km	3 27,30 km	4 36,40 km	3 27,30 km	4 36,40 km	3 27,30 km	3 27,30 km
52	Galin / Bouliac Place Vettiner / zone Flexo Bouliac	13,500 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	3 40,50 km	2 27,00 km	3 40,50 km	3 40,50 km	2 27,00 km	3 40,50 km	2 27,00 km	3 40,50 km	2 27,00 km	2 27,00 km
	Zone Flexo Bouliac / Bouliac Place Vettiner / Galin	13,500 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km	2 27,00 km
Flexo S		4	54,00 km	4 54,00 km	4 54,00 km	5 67,50 km	4 54,00 km	5 67,50 km	5 67,50 km	4 54,00 km	4 54,00 km	5 67,50 km	4 54,00 km	5 67,50 km	4 54,00 km
54	Mérignac Arlac / Collège F.Mitterrand / zone Flexo Pessac ZI / Eiffel / Pessac Bougnard	11,000 km	4 44,00 km	4 44,00 km	4 44,00 km	5 55,00 km	4 44,00 km	5 55,00 km	5 55,00 km	4 44,00 km	4 44,00 km	5 55,00 km	4 44,00 km	5 55,00 km	4 44,00 km
	Pessac Bougnard / Eiffel / zone Flexo Pessac ZI / Collège F.Mitterrand / Mérignac Arlac	11,000 km	3 33,00 km	3 33,00 km	3 33,00 km	4 44,00 km	3 33,00 km	4 44,00 km	4 44,00 km	3 33,00 km	3 33,00 km	4 44,00 km	3 33,00 km	4 44,00 km	3 33,00 km
Flexo S		7	77,00 km	7 77,00 km	7 77,00 km	9 99,00 km	7 77,00 km	9 99,00 km	9 99,00 km	7 77,00 km	7 77,00 km	9 99,00 km	7 77,00 km	9 99,00 km	7 77,00 km
55	St-Médard République / zone Flexo St-Médard	6,650 km	5 33,25 km	5 33,25 km	5 33,25 km	6 39,90 km	5 33,25 km	6 39,90 km	5 33,25 km	5 33,25 km	6 39,90 km	5 33,25 km	6 39,90 km	5 33,25 km	6 39,90 km
	Zone Flexo St-Médard / St-Médard République	6,650 km	4 26,60 km	4 26,60 km	4 26,60 km	5 33,25 km	4 26,60 km	5 33,25 km	4 26,60 km	4 26,60 km	5 33,25 km	4 26,60 km	5 33,25 km	4 26,60 km	5 33,25 km
Flexo S		9	59,85 km	9 59,85 km	9 59,85 km	11 73,15 km	9 59,85 km	11 73,15 km	11 73,15 km	9 59,85 km	9 59,85 km	11 73,15 km	9 59,85 km	11 73,15 km	7 46,55 km
57	Les Aubiers / Parempuyre Libération / zone Flexo Parempuyre	16,745 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km	3 50,24 km
	Zone Flexo Parempuyre / Parempuyre Libération / Les Aubiers	16,780 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km	2 33,56 km
Flexo S		5	83,80 km	5 83,80 km	5 83,80 km	5 83,80 km	5 83,80 km	5 83,80 km	5 83,80 km	5 83,80 km	5 83,80 km	5 83,80 km	5 83,80 km	5 83,80 km	5 83,80 km
68	Butinière / Echangeur du Moulinat / Jacques Brel / zone Flexo Artigues / Mirail / Butinière	15,270 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	14 213,78 km	12 183,24 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	14 213,78 km	12 183,24 km
Flexo J		0	0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	14 213,78 km	12 183,24 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	14 213,78 km	12 183,24 km
92	Ambarès Escaraguel / Ambarès Fort Lajard	5,951 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	3 17,85 km	3 17,85 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	3 17,85 km	3 17,85 km
	Ambarès Fort Lajard / Ambarès Escaraguel	5,813 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	4 23,25 km	3 17,44 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	3 17,44 km	3 17,44 km
Resago		0	0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	7 13,56 km	6 11,65 km	0 0,00 km	0 0,00 km	0 0,00 km	6 11,65 km	6 11,65 km

Offre de référence

Lormont Bas
Les Hangars-Médoc
Quinconces-Jean Jaurès
Stalingrad-Parlier

L à V Hiver

Bateau 1 HPM													
Lormont Bas	07:00	07:45	08:30	09:15	10:00								
Quinconces-Jean Jaurès	07:19	08:04	08:49	09:34									
Quinconces-Jean Jaurès	07:22	08:07	08:52	09:37									
Lormont Bas	07:42	08:27	09:12	09:57									
Bateau 1 HPS													
Lormont Bas		16:00	16:45	17:30	18:15	19:00							
Quinconces-Jean Jaurès		16:19	17:04	17:49	18:34	19:19							
Quinconces-Jean Jaurès		16:22	17:07	17:52	18:37								
Lormont Bas		16:42	17:27	18:12	18:57								
HC	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2				
Lormont Bas		10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15				
Les Hangars-Médoc		10:21	11:06	11:51	12:36	13:21	14:06	14:51	15:36				
Quinconces-Jean Jaurès		10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	14:20	15:05	15:50				
Stalingrad-Parlier		10:39	11:24	12:09	12:54	13:39	14:24	15:09	15:54				
Stalingrad-Parlier	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15					
Quinconces-Jean Jaurès	10:04	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54	14:39	15:24					
Les Hangars-Médoc	10:23	11:08	11:53	12:38	13:23	14:08	14:53	15:38					
Lormont Bas	10:39	11:24	12:09	12:54	13:39	14:24	15:09	15:54					
Bateau 2 HPM													
Stalingrad-Parlier	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00
Quinconces-Jean Jaurès	07:04	07:19	07:34	07:49	08:04	08:19	08:34	08:49	09:04	09:19	09:34	09:49	10:04
Quinconces-Jean Jaurès	07:07	07:22	07:37	07:52	08:07	08:22	08:37	08:52	09:07	09:22	09:37	09:52	
Stalingrad-Parlier	07:11	07:26	07:41	07:56	08:11	08:26	08:41	08:56	09:11	09:26	09:41	09:56	
Bateau 2 HPS													
Stalingrad-Parlier		16:07	16:22	16:37	16:52	17:07	17:22	17:37	17:52	18:07	18:22	18:37	18:52
Quinconces-Jean Jaurès		16:11	16:26	16:41	16:56	17:11	17:26	17:41	17:56	18:11	18:26	18:41	18:56
Quinconces-Jean Jaurès	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00
Stalingrad-Parlier	16:04	16:19	16:34	16:49	17:04	17:19	17:34	17:49	18:04	18:19	18:34	18:49	19:04

S D et WE L à V été

w.e. matin	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	
Lormont Bas		08:30	09:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	
Les Hangars-Médoc		08:51	09:36	10:21	11:06	11:51	12:36	13:21	
Quinconces-Jean Jaurès		09:05	09:50	10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	
Stalingrad-Parlier		09:09	09:54	10:39	11:24	12:09	12:54	13:39	
Stalingrad-Parlier	08:30	09:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	
Quinconces-Jean Jaurès	08:39	09:24	10:09	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54	
Les Hangars-Médoc	08:53	09:38	10:23	11:08	11:53	12:38	13:23	14:08	
Lormont Bas	09:09	09:54	10:39	11:24	12:09	12:54	13:39	14:24	
w.e. a.m.	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	
Lormont Bas	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00	
Les Hangars-Médoc	14:06	14:51	15:36	16:21	17:06	17:51	18:36	19:21	
Quinconces-Jean Jaurès	14:20	15:05	15:50	16:35	17:20	18:05	18:50	19:35	
Stalingrad-Parlier	14:24	15:09	15:54	16:39	17:24	18:09	18:54	19:39	
Stalingrad-Parlier	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00		
Quinconces-Jean Jaurès	14:39	15:24	16:09	16:54	17:39	18:24	19:09		
Les Hangars-Médoc	14:53	15:38	16:23	17:08	17:53	18:38	19:23		
Lormont Bas	15:09	15:54	16:39	17:24	18:09	18:54	19:39		

Liaison 1 : Lormont Bas / Quinconces-Jean Jaurès en heure de pointe (1 bateau)

Longueur traversée en Km	Offre HP	Rotations	Amplitude	Fonctionnement	Distance parcourue par jour
5	45'	8,5	7h / 10h - 16h / 19h	Lundi à Vendredi Hiver	85

Liaison 2 : Stalingrad-Parlier / Quinconces-Jean Jaurès en heure de pointe (1 bateau)

Longueur traversée en Km	Offre HP	Rotations	Amplitude	Fonctionnement	Distance parcourue par jour
0,6	15'	25	7h / 10h - 16h / 19h	Lundi à Vendredi Hiver	30

**Liaison 3 : Cabotage Lormont Bas / Les Hangars-Médoc / Quinconces-Jean Jaurès /
Stalingrad-Parlier en heures creuses (2 bateaux)**

Longueur traversée en Km	Offre HC	Rotations	Amplitude	Fonctionnement	Distance parcourue par jour
5,7	45'	8	10h / 16h	Lundi à Vendredi Hiver	91,2

**Liaison 4 : Cabotage Lormont Bas / Les Hangars-Médoc / Quinconces-Jean Jaurès /
Stalingrad-Parlier en journée (2 bateaux)**

Longueur traversée en Km	Offre HC	Rotations	Amplitude	Fonctionnement	Distance parcourue par jour
5,7	45'	15	8h30 / 19h	Samedis, Dimanches et Lundi à Vendredi Eté	171

TRAMWAY A1+ (jo hiver standard fréquence 6' HC)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12	6	05:30	10	
06:00	10	8	06:00	10		06:00	8	10
06:30	6	6	06:30			06:30	6	6
07:00	4	4	07:00	4,5	4,5	07:00	5	5
08:00			08:00			08:00		
09:00			09:00			09:00		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00	6	6
12:00	6	6	12:00	6	6	12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30	5	5
17:00	5	5	17:00	4,5	4,5	17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00	6	6
19:30	6	6	19:30			19:30	8	8
20:00	8	8	20:00	6	6	20:00		
20:30	10	10	20:30			20:30	12	12
21:00			21:00			21:00		
21:30	12	12	21:30			21:30		
22:00			22:00	12	12	22:00		
22:30			22:30			22:30		
23:00			23:00			23:00		
23:30	15	15	23:30			23:30	15	15
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30	15	15	00:30		
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60
Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00

TRAMWAY A2+ (jo hiver allégé fréquence 6' HC)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12	6	05:30	10	
06:00	10	8	06:00	10		06:00	8	10
06:30	6	6	06:30			06:30	6	6
07:00	4	4	07:00	5	5	07:00	5	5
08:00			08:00			08:00		
09:00	6	6	09:00	6	6	09:00	6	6
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30	5	5	13:30	5	5	13:30	5	5
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00	6	6	17:00	6	6	17:00	6	6
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00		
19:30			19:30			19:30		
20:00			20:00			20:00		
20:30	12	12	20:30	12	12	20:30	12	12
21:00			21:00			21:00		
21:30			21:30			21:30		
22:00			22:00			22:00		
22:30			22:30			22:30		
23:00			23:00			23:00		
23:30	15	15	23:30	15	15	23:30	15	15
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30			00:30		
01:00			01:00			01:00		
01:30			01:30			01:30		
02:00			02:00			02:00		
Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00

TRAMWAY A1 (jo hiver standard fréquence 6'30 HC)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12	6	05:30	10	
06:00	10	8	06:00	10		06:00	8	10
06:30	6	6	06:30			06:30	6	6
07:00	4	4	07:00	4,5	4,5	07:00	5	5
08:00			08:00			08:00		
09:00			09:00			09:00		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00	6,5	6,5	11:00	6,5	6,5
12:00	6,5	6,5	12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30	5	5
17:00	5	5	17:00	4,5	4,5	17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00	6	6
19:30	6	6	19:30			19:30	8	8
20:00	8	8	20:00	6	6	20:00		
20:30	10	10	20:30			20:30	12	12
21:00			21:00			21:00		
21:30	12	12	21:30			21:30		
22:00			22:00	12	12	22:00		
22:30			22:30			22:30		
23:00			23:00			23:00		
23:30	15	15	23:30			23:30	15	15
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30	15	15	00:30		
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60
Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00

TRAMWAY A2 (jo hiver allégé fréquence 6'30 HC)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12	6	05:30	10	
06:00	10	8	06:00	10		06:00	8	10
06:30	6	6	06:30			06:30	6	6
07:00	4	4	07:00	5	5	07:00	5	5
08:00			08:00			08:00		
09:00	6,5	6,5	09:00	6,5	6,5	09:00	6,5	6,5
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30	5	5	13:30	5	5	13:30	5	5
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00	5	5	17:00	5	5	17:00	5	5
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00		
19:30			19:30			19:30		
20:00			20:00			20:00		
20:30	12	12	20:30	12	12	20:30	12	12
21:00			21:00			21:00		
21:30			21:30			21:30		
22:00			22:00			22:00		
22:30			22:30			22:30		
23:00			23:00			23:00		
23:30	15	15	23:30	15	15	23:30	15	15
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30			00:30		
01:00			01:00			01:00		
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60
Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00

TRAMWAY A3 (jo hiver allégé)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12	6	05:30	10	
06:00	10	8	06:00	10		06:00	8	10
06:30	6	6	06:30	6		06:30	6	6
07:00	4,5	4,5	07:00			07:00	5	5
08:00			08:00					
09:00	6,5	6,5	09:00	6,5	6,5	09:00	6,5	6,5
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00	5	5	15:00	6	6	15:00	5	5
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00	6	6
19:30	6	6	19:30			19:30	8	8
20:00	8	8	20:00			20:00		
20:30	10	10	20:30	12	12	20:30	12	12
21:00			21:00			21:00		
21:30	12	12	21:30			21:30		
22:00			22:00			22:00		
22:30	15	15	22:30			22:30	15	15
23:00			23:00			23:00		
23:30			23:30			23:30		
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30	15	15	00:30		
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60
Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00

TRAMWAY A4 (jo hiver VS)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12	6	05:30	10	
06:00	10	8	06:00	10		06:00	8	
06:30	6	6	06:30	6		06:30	6	6
07:00	5	5	07:00			07:00	5,5	5,5
08:00			08:00					
09:00			09:00					
09:30	6,5	6,5	09:30	6,5	6,5	09:30	6,5	6,5
10:00			10:00					
11:00			11:00					
12:00			12:00					
13:00			13:00					
13:30			13:30					
14:00			14:00			14:00	5,5	5,5
15:00			15:00	6	6	15:00		
15:30	5,5	5,5	15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30					18:30			18:30
19:00			19:00			19:00	6	6
19:30	6	6	19:30			19:30	8	8
20:00	8	8	20:00			20:00		
20:30	10	10	20:30	12	12	20:30	12	12
21:00			21:00			21:00		
21:30	12	12	21:30			21:30		
22:00	15	15	22:00			22:00	15	15
22:30			22:30	22:30				
23:00			23:00	23:00				
23:30			23:30	23:30				
00:00			00:00	15	15	00:00		
00:30			00:30			00:30		
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60
Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00

TRAMWAY A5 (jo hiver exceptionnels)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12	05:30	10		
06:00	10	8	06:00	10	6	06:00	8	10
06:30	6	6	06:30	6		06:30	6	6
07:00			07:00			07:00		
08:00			08:00			08:00		
09:00	6,5	6,5	09:00	6,5	6,5	09:00	6,5	6,5
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30			13:30			6	6	
14:00			14:00					
15:00	15:00	6	6					
15:30	15:30							
16:00	16:00							
16:30	16:30							
17:00	17:00							
18:00	18:00							
18:30	18:30							
19:00	19:00			19:00	6	6		
19:30	19:30	19:30						
20:00	8	8	20:00	12	12	20:00	8	8
20:30	10	10	20:30			20:30		
21:00	12	12	21:00			21:00		
21:30			21:30			21:30		
22:00			22:00	22:00	15	15		
22:30	15	15	22:30	22:30				
23:00			23:00	23:00				
23:30			23:30	23:30				
00:00			00:00	00:00				
00:30	60	60	00:30	15	15	00:30	60	60
01:00			01:00			60		
Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00

TRAMWAY A6 (jo hiver fin août)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	15	15	05:00	16	16	05:00	15	15
05:30			05:30			05:30		
06:00			06:00			06:00		
06:30			06:30			06:30		
07:00	7	7	07:00	7,5	7,5	07:00	7	7
08:00			08:00			08:00		
09:00			09:00			09:00		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00	8	8	10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30	7,5	7,5	15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00		
19:30	8	8	19:30	8	8	19:30	10	10
20:00	12	12	20:00	16	16	20:00		
20:30			20:30			20:30		
21:00			21:00			21:00	15	15
21:30	15	15	21:30			21:30		
22:00			22:00			22:00		
22:30			22:30			22:30		
23:00	20	20	23:00	20	20	23:00		
23:30			23:30			23:30		
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30			00:30		
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60
Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00

TRAMWAY B2 (samedi hiver standard)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	15	15	05:00	15	15	05:00	15	15
05:30			05:30			05:30		
06:00	12	12	06:00			06:00	10	10
06:30			06:30			06:30		
07:00	10	10	07:00			07:00		
08:00			08:00	7,5	7,5	08:00		
09:00			09:00			09:00	8	8
09:30			09:30			09:30		
10:00	9	9	10:00			10:00		
11:00	8	8	11:00			11:00		
12:00	6	6	12:00	6	6	12:00	6	6
13:00			13:00			13:00		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00	8	8	19:00	12	12	19:00	8	8
19:30			19:30			19:30		
20:00	9	9	20:00			20:00	10	10
20:30			20:30			20:30		
21:00	12	12	21:00	15	15	21:00	15	15
21:30			21:30			21:30		
22:00	15	15	22:00			22:00		
22:30			22:30			22:30		
23:00			23:00			23:00		
23:30			23:30			23:30		
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30			00:30		
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60
Dernier départ	01h00	01h00	Dernier départ	01h00	01h00	Dernier départ	01h00	01h00

TRAMWAY B3 (samedi hiver avant et après été)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	20	20	05:00	20	20	05:00	15	15
05:30			05:30			05:30		
06:00			06:00			06:00		
06:30			06:30			06:30		
07:00	15	15	07:00	15	15	07:00	12	12
08:00	12	12	08:00	10	10	08:00		
09:00			09:00			09:00		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00	10	10	12:00	9	9	12:00	10	10
13:00	8	8	13:00			13:00	8	8
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00		
19:30			19:30			19:30		
20:00	12	12	20:00	10	10	20:00	12	12
20:30	15	15	20:30			20:30		
21:00			21:00			21:00		
21:30	20	20	21:30	20	20	21:30	15	15
22:00			22:00			22:00		
22:30			22:30			22:30		
23:00			23:00			23:00		
23:30			23:30			23:30		
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30			00:30		
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60
Dernier départ	01h00	01h00	Dernier départ	01h00	01h00	Dernier départ	01h00	01h00

TRAMWAY C1 (dimanche hiver standard)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	25	25	05:00	30	30	05:00	30	30
05:30			05:30			05:30		
06:00			06:00			06:00		
06:30			06:30			06:30		
07:00			07:00			07:00		
08:00	22,5	22,5	08:00	27,5	27,5	08:00	15	15
09:00	20	20	09:00	25	25	09:00		
09:30			09:30	15	15	09:30		
10:00	12,5	12,5	10:00	12,5	12,5	10:00	12,5	12,5
11:00	10	10	11:00	10	10	11:00	10	10
12:00			12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00		
19:30			19:30			19:30		
20:00			20:00			20:00		
20:30	12	12	20:30	12	12	20:30	15	15
21:00			21:00			21:00		
21:30			21:30			21:30		
22:00	15	15	22:00	15	15	22:00	15	15
22:30			22:30			22:30		
23:00			23:00			23:00		
23:30			23:30			23:30		
00:00	60	60	00:00	60	60	00:00	60	60
00:30			00:30			00:30		
01:00			01:00			01:00		
Dernier départ	00h00	00h00	Dernier départ	00h00	00h00	Dernier départ	00h00	00h00

TRAMWAY C2 (dimanche hiver allégé)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	25	25	05:00	30	30	05:00	30	30
05:30			05:30			05:30		
06:00			06:00			06:00		
06:30			06:30			06:30		
07:00			07:00			07:00		
08:00	22,5	22,5	08:00	27,5	27,5	08:00	15	15
09:00	20	20	09:00	25	25	09:00		
09:30			09:30	15	15	09:30		
10:00	12,5	12,5	10:00	12,5	12,5	10:00	12,5	12,5
11:00	12	12	11:00	12	12	11:00	12	12
12:00			12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00		
19:30			19:30			19:30		
20:00			20:00			20:00		
20:30			20:30			20:30		
21:00			21:00			21:00		
21:30			21:30			21:30		
22:00	15	15	22:00	15	15	22:00	15	15
22:30			22:30			22:30		
23:00			23:00			23:00		
23:30	60	60	23:30	60	60	23:30	60	60
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30			00:30		
01:00			01:00			01:00		
Dernier départ	00h00	00h00	Dernier départ	00h00	00h00	Dernier départ	00h00	00h00

TRAMWAY C3 (dimanche hiver avant et après été)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	40	40	05:00	40	40	05:00	30	30
05:30			05:30			05:30		
06:00			06:00			06:00		
06:30			06:30			06:30		
07:00	30	30	07:00	30	30	07:00		
08:00			08:00			08:00		
09:00			09:00			09:00		
09:30			09:30			09:30		
10:00	20	20	10:00	20	20	10:00	12	12
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30	15	15	13:30	15	15	13:30	15	15
14:00	12	12	14:00	12	12	14:00	12	12
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00	20	20	19:00	20	20	19:00	20	20
19:30			19:30			19:30		
20:00			20:00			20:00		
20:30			20:30			20:30		
21:00	30	30	21:00	30	30	21:00		
21:30	40	40	21:30	35	35	21:30		
22:00			22:00			22:00		
22:30			22:30			22:30		
23:00			23:00			23:00		
23:30	60	60	23:30			23:30	30	30
00:00			00:00	60	60	00:00	60	60
00:30			00:30			00:30		
01:00			01:00			01:00		
Dernier départ	00h00	00h00	Dernier départ	00h00	00h00	Dernier départ	00h00	00h00

TRAMWAY D1 (JO été)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	15	15	05:00	16	16	05:00	15	15
05:30			05:30			05:30		
06:00	12	12	06:00			06:00	10	10
06:30			06:30			06:30		
07:00	7,5	7,5	07:00	7,5	7,5	07:00	7,5	7,5
08:00			08:00			08:00		
09:00			09:00			09:00		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00	8	8	12:00	8	8	12:00	8	8
13:00			13:00			13:00		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30	7,5	7,5	16:30	7,5	7,5	16:30	7,5	7,5
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00	8	8	19:00	8	8	19:00		
19:30			19:30			19:30	10	10
20:00	12	12	20:00			20:00		
20:30			20:30			20:30		
21:00			21:00	16	16	21:00	12	12
21:30	15	15	21:30			21:30		
22:00			22:00			22:00		
22:30			22:30			22:30		
23:00			23:00			23:00	15	15
23:30	20	20	23:30	20	20	23:30		
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30			00:30		
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60
Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00	Dernier départ Lu-Ma-Me	00h00	00h00

TRAMWAY E1 (samedi été)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinère - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	20	20	05:00	20	20	05:00	15	15
05:30			05:30			05:30		
06:00			06:00			06:00		
06:30			06:30			06:30		
07:00	15	15	07:00	15	15	07:00	12	12
08:00	12	12	08:00	10	10	08:00		
09:00			09:00			09:00		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00	9	9
13:30	9	9	13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00		
19:30			19:30			19:30		
20:00	12	12	20:00			20:00	12	12
20:30			20:30			20:30		
21:00	15	15	21:00			21:00	15	15
21:30			21:30			21:30		
22:00	20	20	22:00	20	20	22:00		
22:30			22:30			22:30		
23:00			23:00			23:00		
23:30			23:30			23:30		
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30			00:30		
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60
Dernier départ	01h00	01h00	Dernier départ	01h00	01h00	Dernier départ	01h00	01h00

TRAMWAY F1 (dimanche été)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinère - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00	Premier départ	05h00	05h00
05:00	40	40	05:00	40	40	05:00	30	30
05:30			05:30			05:30		
06:00			06:00			06:00		
06:30			06:30			06:30		
07:00	30	30	07:00	30	30	07:00		
08:00			08:00			08:00		
09:00			09:00			09:00		
09:30			09:30			09:30		
10:00	20	20	10:00	20	20	10:00	15	15
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30	15	15	13:30	15	15	13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30	20	20	18:30	20	20	18:30	20	20
19:00			19:00			19:00		
19:30			19:30			19:30		
20:00			20:00			20:00		
20:30	30	30	20:30	30	30	20:30		
21:00			21:00			21:00		
21:30			21:30			21:30		
22:00			22:00			22:00		
22:30	40	40	22:30	35	35	22:30	30	30
23:00			23:00			23:00		
23:30			23:30			23:30		
00:00			00:00			00:00		
00:30	60	60	00:30	60	60	00:30	60	60
01:00			01:00			01:00		
Dernier départ	00h00	00h00	Dernier départ	00h00	00h00	Dernier départ	00h00	00h00

CALENDRIER prévisionnel BUS 2013

	HIVER								ETE							
	JO Période scolaire				Vac. Scolaires				JO renforcé		JO standard					
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Vérif	
mardi 1 janvier 2013								1							1	
mercredi 2 janvier 2013					1										1	
jeudi 3 janvier 2013						1									1	
vendredi 4 janvier 2013						1									1	
samedi 5 janvier 2013							1								1	
dimanche 6 janvier 2013								1							1	
lundi 7 janvier 2013	1														1	
mardi 8 janvier 2013		1													1	
mercredi 9 janvier 2013			1												1	
jeudi 10 janvier 2013				1											1	
vendredi 11 janvier 2013				1											1	
samedi 12 janvier 2013							1								1	
dimanche 13 janvier 2013								1							1	
lundi 14 janvier 2013	1														1	
mardi 15 janvier 2013		1													1	
mercredi 16 janvier 2013			1												1	
jeudi 17 janvier 2013				1											1	
vendredi 18 janvier 2013				1											1	
samedi 19 janvier 2013							1								1	
dimanche 20 janvier 2013								1							1	
lundi 21 janvier 2013	1														1	
mardi 22 janvier 2013		1													1	
mercredi 23 janvier 2013			1												1	
jeudi 24 janvier 2013				1											1	
vendredi 25 janvier 2013				1											1	
samedi 26 janvier 2013							1								1	
dimanche 27 janvier 2013								1							1	
lundi 28 janvier 2013	1														1	
mardi 29 janvier 2013		1													1	
mercredi 30 janvier 2013			1												1	
jeudi 31 janvier 2013				1											1	
vendredi 1 février 2013				1											1	
samedi 2 février 2013							1								1	
dimanche 3 février 2013								1							1	
lundi 4 février 2013	1														1	
mardi 5 février 2013		1													1	
mercredi 6 février 2013			1												1	
jeudi 7 février 2013				1											1	
vendredi 8 février 2013				1											1	
samedi 9 février 2013							1								1	
dimanche 10 février 2013								1							1	
lundi 11 février 2013	1														1	
mardi 12 février 2013		1													1	
mercredi 13 février 2013			1												1	
jeudi 14 février 2013				1											1	
vendredi 15 février 2013				1											1	
samedi 16 février 2013							1								1	
dimanche 17 février 2013								1							1	
lundi 18 février 2013	1														1	
mardi 19 février 2013		1													1	
mercredi 20 février 2013			1												1	
jeudi 21 février 2013				1											1	
vendredi 22 février 2013				1											1	
samedi 23 février 2013							1								1	
dimanche 24 février 2013								1							1	
lundi 25 février 2013	1														1	
mardi 26 février 2013		1													1	
mercredi 27 février 2013			1												1	
jeudi 28 février 2013				1											1	
vendredi 1 mars 2013				1											1	
samedi 2 mars 2013							1								1	
dimanche 3 mars 2013								1							1	
lundi 4 mars 2013					1										1	
mardi 5 mars 2013					1										1	
mercredi 6 mars 2013					1										1	
jeudi 7 mars 2013						1									1	
vendredi 8 mars 2013						1									1	
samedi 9 mars 2013							1								1	
dimanche 10 mars 2013								1							1	
lundi 11 mars 2013					1										1	
mardi 12 mars 2013					1										1	
mercredi 13 mars 2013					1										1	
jeudi 14 mars 2013						1									1	
vendredi 15 mars 2013						1									1	
samedi 16 mars 2013							1								1	
dimanche 17 mars 2013								1							1	
lundi 18 mars 2013	1														1	
mardi 19 mars 2013		1													1	
mercredi 20 mars 2013			1												1	
jeudi 21 mars 2013				1											1	
vendredi 22 mars 2013				1											1	
samedi 23 mars 2013							1								1	
dimanche 24 mars 2013								1							1	
lundi 25 mars 2013	1														1	
mardi 26 mars 2013		1													1	
mercredi 27 mars 2013			1												1	
jeudi 28 mars 2013				1											1	
vendredi 29 mars 2013				1											1	
samedi 30 mars 2013							1								1	
dimanche 31 mars 2013								1							1	

	HIVER								ETE						Vérif
	JO Période scolaire				Vac. Scolaires				JO renforcé		JO standard				
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi			Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés			
lundi 1 avril 2013								1							1
mardi 2 avril 2013		1													1
mercredi 3 avril 2013			1												1
jeudi 4 avril 2013				1											1
vendredi 5 avril 2013				1											1
samedi 6 avril 2013							1								1
dimanche 7 avril 2013								1							1
lundi 8 avril 2013	1														1
mardi 9 avril 2013		1													1
mercredi 10 avril 2013			1												1
jeudi 11 avril 2013				1											1
vendredi 12 avril 2013				1											1
samedi 13 avril 2013							1								1
dimanche 14 avril 2013								1							1
lundi 15 avril 2013	1														1
mardi 16 avril 2013		1													1
mercredi 17 avril 2013			1												1
jeudi 18 avril 2013				1											1
vendredi 19 avril 2013				1											1
samedi 20 avril 2013							1								1
dimanche 21 avril 2013								1							1
lundi 22 avril 2013	1														1
mardi 23 avril 2013		1													1
mercredi 24 avril 2013			1												1
jeudi 25 avril 2013				1											1
vendredi 26 avril 2013				1											1
samedi 27 avril 2013							1								1
dimanche 28 avril 2013								1							1
lundi 29 avril 2013					1										1
mardi 30 avril 2013					1										1
mercredi 1 mai 2013															0
jeudi 2 mai 2013						1									1
vendredi 3 mai 2013						1									1
samedi 4 mai 2013							1								1
dimanche 5 mai 2013								1							1
lundi 6 mai 2013					1										1
mardi 7 mai 2013					1										1
mercredi 8 mai 2013								1							1
jeudi 9 mai 2013								1							1
vendredi 10 mai 2013						1									1
samedi 11 mai 2013							1								1
dimanche 12 mai 2013								1							1
lundi 13 mai 2013	1														1
mardi 14 mai 2013		1													1
mercredi 15 mai 2013			1												1
jeudi 16 mai 2013				1											1
vendredi 17 mai 2013				1											1
samedi 18 mai 2013							1								1
dimanche 19 mai 2013								1							1
lundi 20 mai 2013								1							1
mardi 21 mai 2013		1													1
mercredi 22 mai 2013			1												1
jeudi 23 mai 2013				1											1
vendredi 24 mai 2013				1											1
samedi 25 mai 2013							1								1
dimanche 26 mai 2013								1							1
lundi 27 mai 2013	1														1
mardi 28 mai 2013		1													1
mercredi 29 mai 2013			1												1
jeudi 30 mai 2013				1											1
vendredi 31 mai 2013				1											1
samedi 1 juin 2013							1								1
dimanche 2 juin 2013								1							1
lundi 3 juin 2013	1														1
mardi 4 juin 2013		1													1
mercredi 5 juin 2013			1												1
jeudi 6 juin 2013				1											1
vendredi 7 juin 2013				1											1
samedi 8 juin 2013							1								1
dimanche 9 juin 2013								1							1
lundi 10 juin 2013	1														1
mardi 11 juin 2013		1													1
mercredi 12 juin 2013			1												1
jeudi 13 juin 2013				1											1
vendredi 14 juin 2013				1											1
samedi 15 juin 2013							1								1
dimanche 16 juin 2013								1							1
lundi 17 juin 2013	1														1
mardi 18 juin 2013		1													1
mercredi 19 juin 2013			1												1
jeudi 20 juin 2013				1											1
vendredi 21 juin 2013				1											1
samedi 22 juin 2013							1								1
dimanche 23 juin 2013								1							1
lundi 24 juin 2013	1														1
mardi 25 juin 2013		1													1
mercredi 26 juin 2013			1												1
jeudi 27 juin 2013				1											1
vendredi 28 juin 2013				1											1
samedi 29 juin 2013							1								1
dimanche 30 juin 2013								1							1

	HIVER								ETE						Vérif
	JO Période scolaire				Vac. Scolaires				JO renforcé		JO standard				
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	
lundi 1 juillet 2013	1														1
mardi 2 juillet 2013		1													1
mercredi 3 juillet 2013			1												1
jeudi 4 juillet 2013				1											1
vendredi 5 juillet 2013				1											1
samedi 6 juillet 2013							1								1
dimanche 7 juillet 2013								1							1
lundi 8 juillet 2013									1						1
mardi 9 juillet 2013									1						1
mercredi 10 juillet 2013									1						1
jeudi 11 juillet 2013										1					1
vendredi 12 juillet 2013										1					1
samedi 13 juillet 2013													1		1
dimanche 14 juillet 2013														1	1
lundi 15 juillet 2013											1				1
mardi 16 juillet 2013											1				1
mercredi 17 juillet 2013											1				1
jeudi 18 juillet 2013												1			1
vendredi 19 juillet 2013												1			1
samedi 20 juillet 2013													1		1
dimanche 21 juillet 2013														1	1
lundi 22 juillet 2013											1				1
mardi 23 juillet 2013											1				1
mercredi 24 juillet 2013											1				1
jeudi 25 juillet 2013												1			1
vendredi 26 juillet 2013												1			1
samedi 27 juillet 2013													1		1
dimanche 28 juillet 2013														1	1
lundi 29 juillet 2013											1				1
mardi 30 juillet 2013											1				1
mercredi 31 juillet 2013											1				1
jeudi 1 août 2013												1			1
vendredi 2 août 2013												1			1
samedi 3 août 2013													1		1
dimanche 4 août 2013														1	1
lundi 5 août 2013											1				1
mardi 6 août 2013											1				1
mercredi 7 août 2013											1				1
jeudi 8 août 2013												1			1
vendredi 9 août 2013												1			1
samedi 10 août 2013													1		1
dimanche 11 août 2013														1	1
lundi 12 août 2013											1				1
mardi 13 août 2013											1				1
mercredi 14 août 2013											1				1
jeudi 15 août 2013														1	1
vendredi 16 août 2013</															

[illegible]

	HIVER								ETE						Vérif
	JO Période scolaire				Vac. Scolaires				JO renforcé		JO standard				
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	
ANNUEL	32	36	36	72	22	14	44	52	6	4	18	11	8	9	364
Janvier	4	4	4	7	1	2	4	5	0	0	0	0	0	0	31
Février	4	4	4	8	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	28
Mars	2	2	2	5	6	4	5	5	0	0	0	0	0	0	31
Avril	3	4	4	8	2	0	4	5	0	0	0	0	0	0	30
Mai	2	3	3	6	2	3	4	7	0	0	0	0	0	0	30
Juin	4	4	4	8	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	30
Juillet	1	1	1	2	0	0	1	1	3	2	9	4	3	3	31
Août	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	9	7	5	5	31
Septembre	4	4	4	8	1	0	4	4	0	0	0	0	0	1	30
Octobre	2	3	3	6	6	3	4	4	0	0	0	0	0	0	31
Novembre	3	4	4	8	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	30
Décembre	3	3	3	6	4	2	4	6	0	0	0	0	0	0	31

LEGENDE

A1+	Jour ouvrable hiver standard avec fréquence HC 6', valable de mi-septembre jusqu'à Noël (hors Toussaint)
A2+	Jour ouvrable hiver allégé (ligne B touchée uniquement) avec fréquence HC 6', valable pendant les vacances de la Toussaint
A1	Jour ouvrable hiver standard avec fréquence HC 6'30, valable de début janvier jusqu'aux vacances de Pâques (hors VS février)
A2	Jour ouvrable hiver allégé (ligne B touchée uniquement), de fin avril (après VS Pâques) à la mi-mai
A3	Jour ouvrable hiver allégé avec fréquence HC 6'30, valable du début d'année scolaire jusqu'à mi-septembre, et de la mi-mai à la mi-juin
A4	Jour ouvrable hiver allégé avec fréquence HC 6'30, valable les vacances de février et Pâques, et de la mi-juin à la fin d'année scolaire
A5	Jour ouvrable hiver allégé avec fréq HC 6'30, situé entre un jour férié et un sam/dim, aussi valable entre Noël et la rentrée
A6	Jour ouvrable hiver spécial valable la semaine avant horaires été et la dernière semaine d'août avant reprise horaires hiver
B1	Samedi hiver renforcé, non utilisé depuis la mi 2011
B2	Samedi hiver standard, valable toute l'année
B3	Samedi hiver allégé, valable avant le 15 juillet, et avant la rentrée scolaire de septembre
C1	Dimanche hiver et jour férié standard
C2	Dimanche hiver et jour férié exceptionnel, situé avant un autre dimanche ou jour férié
C3	Dimanche hiver allégé, valable avant le 15 juillet et avant la rentrée scolaire de septembre
D1	Jour ouvrable été standard
E1	Samedi été standard
F1	Dimanche été et jour férié standard

CALENDRIER prévisionnel TRAMWAY 2013

[illegible]

[illegible]

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif
	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv						lmm	jv			
mercredi 1 mai 2013																										0
jeudi 2 mai 2013											1															1
vendredi 3 mai 2013											1															1
samedi 4 mai 2013																	1									1
dimanche 5 mai 2013																			1							1
lundi 6 mai 2013											1															1
mardi 7 mai 2013											1															1
mercredi 8 mai 2013																			1							1
jeudi 9 mai 2013																			1							1
vendredi 10 mai 2013													1													1
samedi 11 mai 2013																	1									1
dimanche 12 mai 2013																			1							1
lundi 13 mai 2013									1																	1
mardi 14 mai 2013									1																	1
mercredi 15 mai 2013									1																	1
jeudi 16 mai 2013										1																1
vendredi 17 mai 2013										1																1
samedi 18 mai 2013																	1									1
dimanche 19 mai 2013																				1						1
lundi 20 mai 2013																			1							1
mardi 21 mai 2013									1																	1
mercredi 22 mai 2013									1																	1
jeudi 23 mai 2013										1																1
vendredi 24 mai 2013										1																1
samedi 25 mai 2013																	1									1
dimanche 26 mai 2013																			1							1
lundi 27 mai 2013									1																	1
mardi 28 mai 2013									1																	1
mercredi 29 mai 2013									1																	1
jeudi 30 mai 2013										1																1
vendredi 31 mai 2013										1																1
samedi 1 juin 2013																	1									1
dimanche 2 juin 2013																			1							1
lundi 3 juin 2013									1																	1
mardi 4 juin 2013									1																	1
mercredi 5 juin 2013									1																	1
jeudi 6 juin 2013										1																1
vendredi 7 juin 2013										1																1
samedi 8 juin 2013																	1									1
dimanche 9 juin 2013																			1							1
lundi 10 juin 2013									1																	1
mardi 11 juin 2013									1																	1
mercredi 12 juin 2013									1																	1
jeudi 13 juin 2013										1																1
vendredi 14 juin 2013										1																1
samedi 15 juin 2013																	1									1
dimanche 16 juin 2013																			1							1
lundi 17 juin 2013											1															1
mardi 18 juin 2013											1															1
mercredi 19 juin 2013											1															1
jeudi 20 juin 2013												1														1
vendredi 21 juin 2013												1														1
samedi 22 juin 2013																	1									1
dimanche 23 juin 2013																			1							1
lundi 24 juin 2013											1															1
mardi 25 juin 2013											1															1
mercredi 26 juin 2013											1															1
jeudi 27 juin 2013												1														1
vendredi 28 juin 2013												1														1
samedi 29 juin 2013																	1									1
dimanche 30 juin 2013																			1							1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif
	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv						lmm	jv			
lundi 1 juillet 2013											1															1
mardi 2 juillet 2013											1															1
mercredi 3 juillet 2013											1															1
jeudi 4 juillet 2013											1															1
vendredi 5 juillet 2013											1															1
samedi 6 juillet 2013																	1									1
dimanche 7 juillet 2013																				1						1
lundi 8 juillet 2013															1											1
mardi 9 juillet 2013															1											1
mercredi 10 juillet 2013															1											1
jeudi 11 juillet 2013																1										1
vendredi 12 juillet 2013																1										1
samedi 13 juillet 2013																		1								1
dimanche 14 juillet 2013																					1					1
lundi 15 juillet 2013																						1				1
mardi 16 juillet 2013																						1				1
mercredi 17 juillet 2013																						1				1
jeudi 18 juillet 2013																							1			1
vendredi 19 juillet 2013																							1			1
samedi 20 juillet 2013																								1		1
dimanche 21 juillet 2013																									1	1
lundi 22 juillet 2013																						1				1
mardi 23 juillet 2013																						1				1
mercredi 24 juillet 2013																						1				1
jeudi 25 juillet 2013																							1			1
vendredi 26 juillet 2013																							1			1
samedi 27 juillet 2013																								1		1
dimanche 28 juillet 2013																									1	1
lundi 29 juillet 2013																						1				1
mardi 30 juillet 2013																						1				1
mercredi 31 juillet 2013																						1				1
jeudi 1 août 2013																							1			1
vendredi 2 août 2013																							1			1
samedi 3 août 2013																								1		1
dimanche 4 août 2013																									1	1
lundi 5 août 2013																						1				1
mardi 6 août 2013																						1				1
mercredi 7 août 2013																						1				1
jeudi 8 août 2013																							1			1
vendredi 9 août 2013																							1			1
samedi 10 août 2013																								1		1
dimanche 11 août 2013																									1	1
lundi 12 août 2013																						1				1
mardi 13 août 2013																						1				1
mercredi 14 août 2013																						1				1
jeudi 15 août 2013																									1	1
vendredi 16 août 2013																							1			1
samedi 17 août 2013																								1		1
dimanche 18 août 2013																									1	1
lundi 19 août 2013																						1				1
mardi 20 août 2013																						1				1
mercredi 21 août 2013																						1				1
jeudi 22 août 2013																							1			1
vendredi 23 août 2013																							1			1
samedi 24 août 2013																								1		1
dimanche 25 août 2013																									1	1
lundi 26 août 2013															1											1
mardi 27 août 2013															1											1
mercredi 28 août 2013															1											1
jeudi 29 août 2013																1										1
vendredi 30 août 2013																1										1
samedi 31 août 2013																		1								1

[illegible]

[illegible]

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif
	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv						lmm	jv			
ANNUEL	37	24	6	3	41	28	0	0	20	14	19	12	3	5	6	4	44	2	44	8	2	18	11	6	7	364
Janvier	0	0	0	0	12	7	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	4	0	4	1	0	0	0	0	0	31
Février	0	0	0	0	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	28
Mars	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0	0	0	31
Avril	0	0	0	0	11	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	30
Mai	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	2	2	0	1	0	0	4	0	6	1	0	0	0	0	0	30
Juin	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	6	4	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	30
Juillet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	3	2	1	1	0	1	1	9	4	2	2	31
Août	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	9	7	4	5	31
Septembre	7	4	0	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	1	0	0	0	0	30
Octobre	8	6	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	31
Novembre	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	4	2	0	0	0	0	0	30
Décembre	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	0	4	2	0	0	0	0	0	31

	HIVER								ETE						Vérif
	JO Période scolaire				Vac. Scolaires				JO renforcé		JO standard				
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	
mercredi 1 janvier 2014								1							1
jeudi 2 janvier 2014						1									1
vendredi 3 janvier 2014						1									1
samedi 4 janvier 2014							1								1
dimanche 5 janvier 2014								1							1
lundi 6 janvier 2014	1														1
mardi 7 janvier 2014		1													1
mercredi 8 janvier 2014			1												1
jeudi 9 janvier 2014				1											1
vendredi 10 janvier 2014				1											1
samedi 11 janvier 2014							1								1
dimanche 12 janvier 2014								1							1
lundi 13 janvier 2014	1														1
mardi 14 janvier 2014		1													1
mercredi 15 janvier 2014			1												1
jeudi 16 janvier 2014				1											1
vendredi 17 janvier 2014				1											1
samedi 18 janvier 2014							1								1
dimanche 19 janvier 2014								1							1
lundi 20 janvier 2014	1														1
mardi 21 janvier 2014		1													1
mercredi 22 janvier 2014			1												1
jeudi 23 janvier 2014				1											1
vendredi 24 janvier 2014				1											1
samedi 25 janvier 2014							1								1
dimanche 26 janvier 2014								1							1
lundi 27 janvier 2014	1														1
mardi 28 janvier 2014		1													1
mercredi 29 janvier 2014			1												1
jeudi 30 janvier 2014				1											1
vendredi 31 janvier 2014				1											1
samedi 1 février 2014							1								1
dimanche 2 février 2014								1							1
lundi 3 février 2014	1														1
mardi 4 février 2014		1													1
mercredi 5 février 2014			1												1
jeudi 6 février 2014				1											1
vendredi 7 février 2014				1											1
samedi 8 février 2014							1								1
dimanche 9 février 2014								1							1
lundi 10 février 2014	1														1
mardi 11 février 2014		1													1
mercredi 12 février 2014			1												1
jeudi 13 février 2014				1											1
vendredi 14 février 2014				1											1
samedi 15 février 2014							1								1
dimanche 16 février 2014	</														

[illegible]

[illegible]

	HIVER								ETE						Vérif
	JO Période scolaire				Vac. Scolaires				JO renforcé		JO standard				
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	
ANNUEL	34	35	36	69	24	15	43	52	6	4	17	11	8	10	364
Janvier	4	4	4	8	0	2	4	5	0	0	0	0	0	0	31
Février	2	2	2	4	6	4	4	4	0	0	0	0	0	0	28
Mars	5	4	4	8	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	31
Avril	2	3	3	4	5	4	4	5	0	0	0	0	0	0	30
Mai	4	4	4	7	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	30
Juin	4	4	4	8	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	30
Juillet	0	1	1	2	0	0	1	1	3	2	8	5	3	4	31
Août	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	9	6	5	6	31
Septembre	4	5	4	8	1	0	4	4	0	0	0	0	0	0	30
Octobre	2	2	3	6	6	4	4	4	0	0	0	0	0	0	31
Novembre	4	3	4	8	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	30
Décembre	3	3	3	6	6	1	4	5	0	0	0	0	0	0	31

LEGENDE

A1+	Jour ouvrable hiver standard avec fréquence HC 6', valable de mi-septembre jusqu'à Noël (hors Toussaint)
A2+	Jour ouvrable hiver allégé (ligne B touchée uniquement) avec fréquence HC 6', valable pendant les vacances de la Toussaint
A1	Jour ouvrable hiver standard avec fréquence HC 6'30, valable de début janvier jusqu'aux vacances de Pâques (hors VS février)
A2	Jour ouvrable hiver allégé (ligne B touchée uniquement), de fin avril (après VS Pâques) à la mi-mai
A3	Jour ouvrable hiver allégé avec fréquence HC 6'30, valable du début d'année scolaire jusqu'à mi-septembre, et de la mi-mai à la mi-juin
A4	Jour ouvrable hiver allégé avec fréquence HC 6'30, valable les vacances de février et Pâques, et de la mi-juin à la fin d'année scolaire
A5	Jour ouvrable hiver allégé avec fréq HC 6'30, situé entre un jour férié et un sam/dim, aussi valable entre Noël et la rentrée
A6	Jour ouvrable hiver spécial valable la semaine avant horaires été et la dernière semaine d'août avant reprise horaires hiver
B1	Samedi hiver renforcé, non utilisé depuis la mi 2011
B2	Samedi hiver standard, valable toute l'année
B3	Samedi hiver allégé, valable avant le 15 juillet, et avant la rentrée scolaire de septembre
C1	Dimanche hiver et jour férié standard
C2	Dimanche hiver et jour férié exceptionnel, situé avant un autre dimanche ou jour férié
C3	Dimanche hiver allégé, valable avant le 15 juillet et avant la rentrée scolaire de septembre
D1	Jour ouvrable été standard
E1	Samedi été standard
F1	Dimanche été et jour férié standard

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif
	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv						lmm	jv			
mardi 1 juillet 2014											1															1
mercredi 2 juillet 2014											1															1
jeudi 3 juillet 2014												1														1
vendredi 4 juillet 2014												1														1
samedi 5 juillet 2014																	1									1
dimanche 6 juillet 2014																		1								1
lundi 7 juillet 2014															1											1
mardi 8 juillet 2014															1											1
mercredi 9 juillet 2014															1											1
jeudi 10 juillet 2014																1										1
vendredi 11 juillet 2014															1											1
samedi 12 juillet 2014																	1									1
dimanche 13 juillet 2014																					1					1
lundi 14 juillet 2014																					1					1
mardi 15 juillet 2014																						1				1
mercredi 16 juillet 2014																						1				1
jeudi 17 juillet 2014																							1			1
vendredi 18 juillet 2014																							1			1
samedi 19 juillet 2014																								1		1
dimanche 20 juillet 2014																									1	1
lundi 21 juillet 2014																						1				1
mardi 22 juillet 2014																						1				1
mercredi 23 juillet 2014																						1				1
jeudi 24 juillet 2014																							1			1
vendredi 25 juillet 2014																							1			1
samedi 26 juillet 2014																								1		1
dimanche 27 juillet 2014																									1	1
lundi 28 juillet 2014																						1				1
mardi 29 juillet 2014																						1				1
mercredi 30 juillet 2014																						1				1
jeudi 31 juillet 2014																							1			1
vendredi 1 août 2014																							1			1
samedi 2 août 2014																								1		1
dimanche 3 août 2014																									1	1
lundi 4 août 2014																						1				1
mardi 5 août 2014																							1			1
mercredi 6 août 2014																							1			1
jeudi 7 août 2014																								1		1
vendredi 8 août 2014																							1			1
samedi 9 août 2014																								1		1
dimanche 10 août 2014																									1	1
lundi 11 août 2014																						1				1
mardi 12 août 2014																							1			1
mercredi 13 août 2014																							1			1
jeudi 14 août 2014																								1		1
vendredi 15 août 2014																									1	1
samedi 16 août 2014																								1		1
dimanche 17 août 2014																									1	1
lundi 18 août 2014																						1				1
mardi 19 août 2014																							1			1
mercredi 20 août 2014																							1			1
jeudi 21 août 2014																								1		1
vendredi 22 août 2014																								1		1
samedi 23 août 2014																									1	1
dimanche 24 août 2014																										1
lundi 25 août 2014															1											1
mardi 26 août 2014															1											1
mercredi 27 août 2014															1											1
jeudi 28 août 2014																1										1
vendredi 29 août 2014																1										1
samedi 30 août 2014																	1									1
dimanche 31 août 2014																						1				1

[illegible]

[illegible]

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif
	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv	lmm	jv						lmm	jv			
ANNUEL	37	24	6	4	36	24	6	0	20	12	20	14	4	6	6	4	43	2	43	9	3	17	11	6	7	364
Janvier	0	0	0	0	12	8	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	4	1	0	0	0	0	0	31
Février	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	28
Mars	0	0	0	0	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	31
Avril	0	0	0	0	5	4	3	0	0	0	5	4	0	0	0	0	4	0	4	1	0	0	0	0	0	30
Mai	0	0	0	0	0	0	3	0	9	4	0	0	0	3	0	0	5	0	4	2	0	0	0	0	0	30
Juin	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	7	4	0	0	0	0	4	0	5	1	0	0	0	0	0	30
Juillet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	3	2	1	1	1	0	2	8	5	2	2	31
Août	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	1	9	6	4	5	31
Septembre	8	4	0	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	30
Octobre	7	6	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	31
Novembre	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	5	2	0	0	0	0	0	30
Décembre	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	0	3	2	0	0	0	0	0	31

ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte
--------	------------	-----------	--------------------	-----------------	-------------------------	----------------------------

Foire Internationale

Navette bus	Journée des séniors (1er mardi) et vendredi après jeudi de l'Ascension : jusqu'à 5' en cumulé le matin (9h-12h) et le soir (16h-19h)						
	Les Aubiers / Foire de Bordeaux	3,29 km	20	2	264,00 km	1 551 km	
	Foire de Bordeaux / Les Aubiers	3,31 km	20				
	Samedis, fréquence régulière : 6 / 7 minutes en cumulé de 10h à 19h30						
	Les Aubiers / Foire de Bordeaux	3,29 km	42	2	554,40 km		
	Foire de Bordeaux / Les Aubiers	3,31 km	42				
	Dimanches et jours fériés, fréquence régulière : 15' début de matinée puis 10' jusqu'à 19h30, en cumulé.						
	Les Aubiers / Foire de Bordeaux	3,29 km	35	3	693,00 km		
	Foire de Bordeaux / Les Aubiers	3,31 km	35				
	Nocturne						
Les Aubiers / Foire de Bordeaux	3,29 km	6	1	39,60 km			
Foire de Bordeaux / Les Aubiers	3,31 km	6					

Navette électrique : Dimanches sans voitures

"Grande amplitude" d'Avril à Octobre							
	Quinconces/ Victoire	3,38 km	37	7	1 443,15 km	2 363 km	
	Victoire / Quinconces	2,20 km	37				
"Petite amplitude" de Novembre à Mars							
	Quinconces/ Victoire	3,38 km	33	5	919,38 km		
	Victoire / Quinconces	2,20 km	33				

Navette électrique : Fêtes de fin d'année

Horaires des dimanches sans voitures, "grande amplitude"						
	Quinconces/ Victoire	3,38 km	37	4	824,66 km	825 km
	Victoire / Quinconces	2,20 km	37			

ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU							
Dessertes occasionnelles autobus et tramway							
	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne		kilomètres par desserte

Lianes 10 : renforts au départ de la Gare St-Jean les dimanches soirs

Dimanches et jours fériés veilles d'un jour scolaire ou universitaire (calendrier bus 2013)									
Services partiels de la liane 10 entre Gare St-Jean et Village 6 de 17h30 à 24h00, calés entre deux passages de la Lianes 10 à Gare St-Jean (vers campus)									
Gare St-Jean / Village 6	8,41 km	17	35	8 662,29 km		8 662 km			
Village 6 / Gare St-Jean	8,04 km	13							
Dimanches et jours fériés veilles d'un jour scolaire ou universitaire (calendrier bus 2013)									
Rotation entre gare Saint-Jean et Village 6 (par Victoire), supprimée suite à modification horaires SNCF									
St Jean / Victoire / Village 6	8,98 km	0	35	0,00 km					
Village 6 / Victoire / St Jean	8,92 km	0							

Lianes 10 : renforts Village 6 / Gare St-Jean les vendredis après-midis

Vendredis en période universitaire : renforts entre Village 6 et Gare St-Jean (calendrier bus 2013)							
Services partiels de la liane 10 entre Village 6 et Gare St-Jean de 16h00 à 18h30, calés entre deux passages de la Lianes 10 à Village 6 => fréquence cumulée 5'							
	Village 6 / Gare St-Jean	8,04 km	16	29	8 297,31 km		8 297 km
	Dépôt de Lescure / Village 6 (hlp)	7,95 km	6				
	Gare St-Jean / Village 6 (hlp)	8,41 km	10				
	Gare St-Jean / Dépôt de Lescure (hlp)	4,28 km	6				

Tramway ligne C : renforts au départ de la Gare St-Jean tous les dimanches soirs

Dimanches et jours fériés hiver (calendrier tramway 2013)							
Fréquence de la ligne C du tramway renforcée à 6' de 17h30 à 23h00 (horaire C1)							
Tram C	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	22	44	15 642,88 km		15 643 km
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	22				
Fréquence de la ligne C du tramway renforcée à 6' de 17h30 à 23h00 (horaire C2)							
Tram C	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	28	8	3 619,84 km		3 620 km
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	28				
Dimanches et jours fériés été (calendrier tramway 2013)							
Fréquence de la ligne C du tramway renforcée à 7/8' de 17h30 à 23h00 (horaire C3)							
Tram C	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	18	2	581,76 km		582 km
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	18				
Fréquence de la ligne C du tramway renforcée à 7/8' de 17h30 à 23h00 (horaire F1)							
Tram C	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	21	7	2 375,52 km		2 376 km
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	21				

ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU							
Dessertes occasionnelles autobus et tramway							
	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne		kilomètres par desserte
Tramway ligne C : renforts tous les vendredis après-midis, hiver comme été (sauf jours fériés)							
Vendredis hiver et été, sauf jours fériés (calendrier tramway 2013) 6 A/R supplémentaires rajoutés entre 16h et 19h30 sur tous les types de jours							
Tram C	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km 8,08 km	6 6	51	4 944,96 km		4 945 km
Lianes 9 : renforts au départ de la Gare St-Jean tous les dimanches soirs							
Dimanches et jours fériés hiver (calendrier bus 2013) Services partiels de la liane 9 entre Gare St-Jean et Barrière d'Ornano, afin d'offrir en cumulé une fréquence sur les boulevards de 10 à 20' de 18h30 à 00h30							
Lianes 9	Gare St-Jean / Barrière d'Ornano Gare St-Jean / Brandenburg Brandenburg / CEL {hlp} Brandenburg / Gare St-Jean Barrière d'Ornano / Gare St-Jean {hlp} CEL / Brandenburg {hlp}	4,78 km 12,26 km 1,59 km 12,79 km 5,91 km 1,58 km	9 2 2 2 9 2	52	7 937,23 km		7 937 km
Dimanches et jours fériés été (calendrier bus 2013) Services partiels de la liane 9 entre Gare St-Jean et Barrière d'Ornano, afin d'offrir en cumulé une fréquence sur les boulevards de 15 à 20' de 18h30 à 00h30							
Lianes 9	Gare St-Jean / Barrière d'Ornano Gare St-Jean / Brandenburg Brandenburg / CEL {hlp} Brandenburg / Gare St-Jean Barrière d'Ornano / Gare St-Jean {hlp} CEL / Brandenburg {hlp}	4,78 km 12,26 km 1,59 km 12,79 km 5,91 km 1,58 km	10 2 2 2 10 2	9	1 469,95 km		1 470 km
Lianes 16 : renforts au départ de la Gare St-Jean tous les dimanches soirs							
Dimanches et jours fériés hiver (calendrier bus 2013) Services partiels de la Lianes 16 entre Gare St-Jean et Gambetta, afin d'offrir en cumulé une fréquence de 10 à 20' de 17h30 à 00h30							
Lianes 16	Gare St-Jean / Gambetta Lescure / Gare St-Jean {hlp} Gambetta / Gare St-Jean Gambetta / Lescure {hlp}	3,37 km 6,07 km 3,38 km 3,66 km	17 2 16 2	52	6 808,36 km		6 808 km
Dimanches et jours fériés été (calendrier bus 2013) Services partiels de la Lianes 16 entre Gare St-Jean et Gambetta, afin d'offrir en cumulé une fréquence de 15 à 20' de 17h30 à 00h30							
Lianes 16	Gare St-Jean / Gambetta Lescure / Gare St-Jean {hlp} Gambetta / Gare St-Jean Gambetta / Lescure {hlp}	3,37 km 6,07 km 3,38 km 3,66 km	13 2 11 2	9	904,72 km		905 km

ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

Dessertes occasionnelles autobus et tramway

	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte
--	------------	-----------	--------------------	-----------------	-------------------------	----------------------------

Carnaval

Fréquence 8 minutes de 13h00 à 19h00

A	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	5	1	307,74 km	727 km
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	5			
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	4			
	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	4			
B	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	9	1	274,14 km	
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	9			
C	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	9	1	145,44 km	
	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	9			

Fête de la musique

Tramway : Fréquence 12 minutes de 21h00 à 6h00 du matin

Lianes et Flexo soirée : circulation jusqu'à 1h du matin

		Lianes et Flexo - source : circulation jusqu'à 120 km/h					
A	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	11	1	753,72 km	1 718 km	
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	11				
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	11				
	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	11				
B	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	20	1	609,20 km		
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	20				
C	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	22	1	355,52 km		
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	22				
Lianes 1	Quinconces / Mérignac Aéroport	13,67 km	1	1	27,28 km	582 km	
	Mérignac Aéroport / Quinconces	13,61 km	1				
Lianes 2	Quinconces / Eysines Place Florale	8,29 km	1	1	16,95 km		
	Eysines Place Florale / Quinconces	8,66 km	1				
Lianes 3+	Quinconces / St-Médard GR	14,89 km	1	1	29,75 km		
	St-Médard GR / Quinconces	14,86 km	1				
Lianes 4	St-Louis / Pessac Magonty	19,01 km	1	1	38,86 km		
	Pessac Magonty / St-Louis	19,84 km	1				
Lianes 5	Villenave Chambéry / Taillan Boétie	26,29 km	1	1	53,84 km		
	Taillan Boétie / Villenave Chambéry	27,55 km	1				
Lianes 6	Palais de Justice / Caychac	15,84 km	1	1	32,04 km		
	Caychac / Palais de Justice	16,20 km	1				
Lianes 7	Parc des Expositions / Ambarès Parabelle	25,79 km	1	1	50,38 km		
	Ambarès Parabelle / Parc des Expositions	24,59 km	1				
Lianes 8+	Hôpital Pellegrin / Malartic	10,44 km	1	1	20,68 km		
	Malartic / Hôpital Pellegrin	10,24 km	1				
Lianes 9	Gare St-Jean / Brandenburg	12,26 km	1	1	25,05 km		
	Brandenburg / Gare St-Jean	12,79 km	1				
Lianes 10	Gradignan Beausoleil / Bouliac	23,22 km	1	1	47,67 km		
	Bouliac / Gradignan Beausoleil	24,45 km	1				
Lianes 11	Rives d'Arcins / Martignas Les Pins	33,31 km	1	1	66,11 km		
	Martignas Les Pins / Rives d'Arcins	32,80 km	1				
Lianes 15	Villenave Bourg / Parc Expos	21,89 km	1	1	44,86 km		
	Parc Expos / Villenave Bourg	22,97 km	1				
Lianes 16	Gare St-Jean / Mérignac Centre	13,48 km	1	1	25,88 km		
	Mérignac Centre / Gare St-Jean	12,39 km	1				
Flexo 50	Stalingrad / Ambarès René Coty...	22,35 km	1	1	44,70 km		
	Vers presqu'île	22,35 km	1				
Flexo 51	Galin / Virecourt...	9,10 km	0	1	9,10 km		
	Vers Artigues	9,10 km	1				
Flexo 52	Galin / Bouliac Place Vettiner...	13,50 km	0	1	13,50 km		
	vers Bouliac	13,50 km	1				
Flexo 54	Mérignac Arlac / Pessac Bougnard	11,00 km	1	1	22,00 km		
	Pessac Bougnard / Mérignac Arlac	11,00 km	1				
Flexo 55	St-Médard République...	6,65 km	1	1	13,30 km		
	vers St-Médard / St-Aubin	6,65 km	1				
Flexo 57	Les Aubiers / Parempuyre Libération	16,75 km	0	1	0,00 km		
	vers Parempuyre...	16,78 km	0				

ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nom bre	nom bre	nom bre	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte
--------	------------	-----------	--------------------	------------	------------	------------	-------------------------	----------------------------

Fête du Vin ou du Fleuve

Tramway, 4 allers-retours, programmés en fonction des horaires des principales manifestations

Maintien du service le dimanche jusqu'à 1h00 du matin sur le tramway et sur les Lianes / Flexo soirée

A	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	2		2				1 294 km
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	2	3	2	1	548,16 km		
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	2		2				
	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	2		2				
B	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	4	3	4	1	487,36 km		582 km
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	4		4				
C	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	4	3	4	1	258,56 km		
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	4		4				
Lianes 1	Quinconces / Mérignac Aéroport	13,67 km	0	3	1	1	27,28 km		
	Mérignac Aéroport / Quinconces	13,61 km	0		1				
Lianes 2	Quinconces / Eysines Place Florale	8,29 km	0	3	1	1	16,95 km		
	Eysines Place Florale / Quinconces	8,66 km	0		1				
Lianes 3+	Quinconces / St-Médard GR	14,89 km	0	3	1	1	29,75 km		
	St-Médard GR / Quinconces	14,86 km	0		1				
Lianes 4	St-Louis / Pessac Magonty	19,01 km	0	3	1	1	38,86 km		
	Pessac Magonty / St-Louis	19,84 km	0		1				
Lianes 5	Villenave Chambéry / Taillan Boétie	26,29 km	0	3	1	1	53,84 km		
	Taillan Boétie / Villenave Chambéry	27,55 km	0		1				
Lianes 6	Palais de Justice / Caychac	15,84 km	0	3	1	1	32,04 km		
	Caychac / Palais de Justice	16,20 km	0		1				
Lianes 7	Parc des Expositions / Ambarès Parabelle	25,79 km	0	3	1	1	50,38 km		
	Ambarès Parabelle / Parc des Expositions	24,59 km	0		1				
Lianes 8+	Hôpital Pellegrin / Malartic	10,44 km	0	3	1	1	20,68 km		
	Malartic / Hôpital Pellegrin	10,24 km	0		1				
Lianes 9	Gare St-Jean / Brandenburg	12,26 km	0	3	1	1	25,05 km		
	Brandenburg / Gare St-Jean	12,79 km	0		1				
Lianes 10	Gradignan Beausoleil / Bouliac	23,22 km	0	3	1	1	47,67 km		
	Bouliac / Gradignan Beausoleil	24,45 km	0		1				
Lianes 11	Rives d'Arcins / Martignas Les Pins	33,31 km	0	3	1	1	66,11 km		
	Martignas Les Pins / Rives d'Arcins	32,80 km	0		1				
Lianes 15	Villenave Bourg / Parc Expos	21,89 km	0	3	1	1	44,86 km		
	Parc Expos / Villenave Bourg	22,97 km	0		1				
Lianes 16	Gare St-Jean / Mérignac Centre	13,48 km	0	3	1	1	25,88 km		
	Mérignac Centre / Gare St-Jean	12,39 km	0		1				
Flexo 50	Stalingrad / Ambarès René Coty...	22,35 km	0	3	1	1	44,70 km		
	Vers presqu'île	22,35 km	0		1				
Flexo 51	Galin / Virecourt...	9,10 km	0	3	0	1	9,10 km		
	Vers Artigues	9,10 km	0		1				
Flexo 52	Galin / Bouliac Place Vettiner...	13,50 km	0	3	0	1	13,50 km		
	vers Bouliac	13,50 km	0		1				
Flexo 54	Mérignac Arlac / Pessac Bougnard	11,00 km	0	3	1	1	22,00 km		
	Pessac Bougnard / Mérignac Arlac	11,00 km	0		1				
Flexo 55	St-Médard République...	6,65 km	0	3	1	1	13,30 km		
	vers St-Médard / St-Aubin	6,65 km	0		1				
Flexo 57	Les Aubiers / Parempuyre Libération	16,75 km	0	3	0	1	0,00 km		
	vers Parempuyre...	16,78 km	0		0				

ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne		kilomètres par desserte
--------	------------	-----------	--------------------	-----------------	-------------------------	--	----------------------------

Feu d'artifice du 14 juillet

Tramway : 3 allers-retours assurés en suppléments en début et en fin de spectacle

Lianes et Flexo soirée : circulation jusqu'à 1h du matin

A	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	3				485 km
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	3	1	205,56 km		
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	3				
	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	3				
B	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	6				
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	6	1	182,76 km		
C	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	6				
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	6	1	96,96 km		
Lianes 1	Quinconces / Mérignac Aéroport	13,67 km	1				582 km
	Mérignac Aéroport / Quinconces	13,61 km	1	1	27,28 km		
Lianes 2	Quinconces / Eysines Place Florale	8,29 km	1				
	Eysines Place Florale / Quinconces	8,66 km	1	1	16,95 km		
Lianes 3+	Quinconces / St-Médard GR	14,89 km	1				
	St-Médard GR / Quinconces	14,86 km	1	1	29,75 km		
Lianes 4	St-Louis / Pessac Magonty	19,01 km	1				
	Pessac Magonty / St-Louis	19,84 km	1	1	38,86 km		
Lianes 5	Villenave Chambéry / Taillan Boétie	26,29 km	1				
	Taillan Boétie / Villenave Chambéry	27,55 km	1	1	53,84 km		
Lianes 6	Palais de Justice / Caychac	15,84 km	1				
	Caychac / Palais de Justice	16,20 km	1	1	32,04 km		
Lianes 7	Parc des Expositions / Ambarès Parabelle	25,79 km	1				
	Ambarès Parabelle / Parc des Expositions	24,59 km	1	1	50,38 km		
Lianes 8+	Hôpital Pellegrin / Malartic	10,44 km	1				
	Malartic / Hôpital Pellegrin	10,24 km	1	1	20,68 km		
Lianes 9	Gare St-Jean / Brandenburg	12,26 km	1				
	Brandenburg / Gare St-Jean	12,79 km	1	1	25,05 km		
Lianes 10	Gradignan Beausoleil / Bouliac	23,22 km	1				
	Bouliac / Gradignan Beausoleil	24,45 km	1	1	47,67 km		
Lianes 11	Rives d'Arcins / Martignas Les Pins	33,31 km	1				
	Martignas Les Pins / Rives d'Arcins	32,80 km	1	1	66,11 km		
Lianes 15	Villenave Bourg / Parc Expos	21,89 km	1				
	Parc Expos / Villenave Bourg	22,97 km	1	1	44,86 km		
Lianes 16	Gare St-Jean / Mérignac Centre	13,48 km	1				
	Mérignac Centre / Gare St-Jean	12,39 km	1	1	25,88 km		
Flexo 50	Stalingrad / Ambarès René Coty...	22,35 km	1				
	Vers presqu'île	22,35 km	1	1	44,70 km		
Flexo 51	Galin / Virecourt...	9,10 km	0				
	Vers Artigues	9,10 km	1	1	9,10 km		
Flexo 52	Galin / Bouliac Place Vettiner...	13,50 km	0				
	vers Bouliac	13,50 km	1	1	13,50 km		
Flexo 54	Mérignac Arlac / Pessac Bougnard	11,00 km	1				
	Pessac Bougnard / Mérignac Arlac	11,00 km	1	1	22,00 km		
Flexo 55	St-Médard République...	6,65 km	1				
	vers St-Médard / St-Aubin	6,65 km	1	1	13,30 km		
Flexo 57	Les Aubiers / Parempuyre Libération	16,75 km	0				
	vers Parempuyre...	16,78 km	0	1	0,00 km		

ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU							
Dessertes occasionnelles autobus et tramway							
Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne		kilomètres par desserte

Ouverture exceptionnelle des commerces 5 week-ends dont les 3 avant Noël

SAMEDIS : 10 allers-retours supplémentaires pour maintien fréquence de 5 mn l'après-midi								
A	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	5	5	1 713,00 km		10 382 km	
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	5					
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	5					
	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	5					
B	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	10	5	1 523,00 km			
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	10					
C	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	10	5	808,00 km			
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	10					
DIMANCHES : fréquence 10' de 9h à 13h, fréquence 8' de 13h à 19h								
A	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	9	5	3 083,40 km			
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	9					
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	9					
	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	9					
B	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	15	5	2 284,50 km			
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	15					
C	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	12	5	969,60 km			
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	12					

ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte
--------	------------	-----------	--------------------	-----------------	-------------------------	----------------------------

31 décembre : Maintien du service à 1h00 et circulation Bus du Soir ligne 58

Maintien du service jusqu'à 1h00 quelque soit le jour de la semaine

A	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	2	1	137,04 km		324 km
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	2				
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	2				
	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	2				
B	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	4	1	121,84 km		
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	4				
C	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	4	1	64,64 km		
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	4				
Lianes 1	Quinconces / Mérignac Aéroport	13,67 km	1	1	27,28 km		
	Mérignac Aéroport / Quinconces	13,61 km	1				
Lianes 2	Quinconces / Eysines Place Florale	8,29 km	1	1	16,95 km		
	Eysines Place Florale / Quinconces	8,66 km	1				
Lianes 3+	Quinconces / St-Médard GR	14,89 km	1	1	29,75 km		
	St-Médard GR / Quinconces	14,86 km	1				
Lianes 4	St-Louis / Pessac Magonty	19,01 km	1	1	38,86 km		
	Pessac Magonty / St-Louis	19,84 km	1				
Lianes 5	Villenave Chambéry / Taillan Boétie	26,29 km	1	1	53,84 km		
	Taillan Boétie / Villenave Chambéry	27,55 km	1				
Lianes 6	Palais de Justice / Caychac	15,84 km	1	1	32,04 km		
	Caychac / Palais de Justice	16,20 km	1				
Lianes 7	Parc des Expositions / Ambarès Parabelle	25,79 km	1	1	50,38 km		
	Ambarès Parabelle / Parc des Expositions	24,59 km	1				
Lianes 8+	Hôpital Pellegrin / Malartic	10,44 km	1	1	20,68 km		
	Malartic / Hôpital Pellegrin	10,24 km	1				
Lianes 9	Gare St-Jean / Brandenburg	12,26 km	1	1	25,05 km		
	Brandenburg / Gare St-Jean	12,79 km	1				
Lianes 10	Gradignan Beausoleil / Bouliac	23,22 km	1	1	47,67 km		
	Bouliac / Gradignan Beausoleil	24,45 km	1				
Lianes 11	Rives d'Arcins / Martignas Les Pins	33,31 km	1	1	66,11 km		
	Martignas Les Pins / Rives d'Arcins	32,80 km	1				
Lianes 15	Villenave Bourg / Parc Expos	21,89 km	1	1	44,86 km		
	Parc Expos / Villenave Bourg	22,97 km	1				
Lianes 16	Gare St-Jean / Mérignac Centre	13,48 km	1	1	25,88 km		
	Mérignac Centre / Gare St-Jean	12,39 km	1				
Flexo 50	Stalingrad / Ambarès René Coty...	22,35 km	1	1	44,70 km		
	Vers presqu'île	22,35 km	1				
Flexo 51	Galin / Virecourt...	9,10 km	0	1	9,10 km		
	Vers Artigues	9,10 km	1				
Flexo 52	Galin / Bouliac Place Vettiner...	13,50 km	0	1	13,50 km		
	vers Bouliac	13,50 km	1				
Flexo 54	Mérignac Arlac / Pessac Bougnard	11,00 km	1	1	22,00 km		
	Pessac Bougnard / Mérignac Arlac	11,00 km	1				
Flexo 55	St-Médard République...	6,65 km	1	1	13,30 km		
	vers St-Médard / St-Aubin	6,65 km	1				
Flexo 57	Les Aubiers / Parempuyre Libération	16,75 km	0	1	0,00 km		
	vers Parempuyre...	16,78 km	0				
Ligne 58	Paludate / Village 6	12,68 km	6	1	141,67 km		
	Village 6 / Paludate	13,12 km	5				

ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU							
Dessertes occasionnelles autobus et tramway							
Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours		kilomètres par ligne	kilomètres par desserte	

Desserte du stade CHABAN DELMAS

Rentrée stade

TRAM

Ligne A, 6 allers-retours

Sortie stade

TRAM

Ligne A, 9 allers-retours

Ligne B, 2 allers-retours

Ligne C, 2 allers-retours

BUS

Circuit "1", 1 départ

Circuit "9", 1 départ

Circuit "9", 1 départ

Circuit "11", 1 départ

Sur la base de 34 rencontres (calendrier année 2013)

A

Mérignac Centre / Floirac Dravemont

Floirac Dravemont / Mérignac Centre

Mérignac Centre / Bassens

Bassens / Mérignac Centre

B

Claveau / Pessac Centre

Pessac Centre / Claveau

C

Les Aubiers / Bègles Terres Neuves

Bègles Terres Neuves / Les Aubiers

Circuit "1"

Blds, centre-ville, Claveau

Circuits "9"

Blds, barrière Toulouse, St-Jean

Blds, cours du Médoc, Saint-Louis

Circuit "11"

Boulevards, Brienne.

Arrivées station "Stade Chaban Delmas" dans les 45 minutes précédant le début de la rencontre.

Fréquence 3 minutes entre les parcours supplémentaires et réguliers pendant 30 minutes.

Correspondance station "Pey-Berland" dans les 2 directions avec les rames de la ligne A

Correspondance station "Porte Bourgogne" dans les 2 directions avec les rames de la ligne A

vers Claveau par centre-ville

vers Gare Saint Jean

vers Médoc / Saint Louis

vers Brienne (par les boulevards)

	16,83 km	8	1	513,30 km		607 km
	16,83 km	8				
	17,43 km	7				
	17,43 km	7				
	15,23 km	2	1	60,92 km		
	15,23 km	2				
	8,08 km	2	1	32,32 km		
	8,08 km	2				
	17,64 km	1	1	17,64 km		54 km
	13,70 km	1	1	13,70 km		
	10,20 km	1	1	10,20 km		
	12,40 km	1	1	12,40 km		

Renforts pour le stade Moga (Union Bordeaux Bègles Rugby) les jours de match

Sur la base de 8 rencontres (calendrier année 2013)

Mise en place de 2 bus 1h avant le match qui effectuent 3 rotations chacun de Terres Neuves (contact tram C) vers la place du XIV Juillet.

Ces deux bus assurent également chacun une rotation pour la sortie du stade.

Unités d'œuvre variables en fonction du jour et de l'heure de la manifestation. Les données ci-dessous correspondent à un match le samedi à 14h15.

Navette Stade Moga	Terres Neuves / Croizat (250m du stade)	0,72 km	6	8	466,22 km		466 km
	Croizat / Terres Neuves (par Schumann) {hlp}	1,46 km	4				
	Dépôt de Lescure / Croizat {hlp}	5,87 km	2				
	Dépôt de Lescure / Terres Neuves {hlp}	5,77 km	2				
	Croizat (250m du stade) / Terres Neuves	0,86 km	2				
	Croizat / Dépôt de Lescure {hlp}	5,90 km	2				
	Terres Neuves / Dépôt de Lescure {hlp}	5,66 km	2				

ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Kilomètres effectués pour la desserte du stade Chaban Delmas Base calendrier 2013

		Ligne A	Ligne B	Ligne C	Circuit "1"	Circuit "9" Médoc	Circuit "9" St.Jean	Circuit "11"
2013	Km / Jour	513,300 km	60,92 km	32,32 km	17,64 km	13,70 km	10,20 km	12,40 km
	Nb / Match							
JANVIER	2	1 026,600 km	121,84 km	64,64 km	35,28 km	27,41 km	20,40 km	24,80 km
FEVRIER	5	2 566,500 km	304,60 km	161,60 km	88,20 km	68,52 km	51,00 km	62,00 km
MARS	3	1 539,900 km	182,76 km	96,96 km	52,92 km	41,11 km	30,60 km	37,20 km
AVRIL	3	1 539,900 km	182,76 km	96,96 km	52,92 km	41,11 km	30,60 km	37,20 km
MAI	2	1 026,600 km	121,84 km	64,64 km	35,28 km	27,41 km	20,40 km	24,80 km
JUIN		0,000 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
JUILLET		0,000 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
AOUT	3	1 539,900 km	182,76 km	96,96 km	52,92 km	41,11 km	30,60 km	37,20 km
SEPTEMBRE	5	2 566,500 km	304,60 km	161,60 km	88,20 km	68,52 km	51,00 km	62,00 km
OCTOBRE	3	1 539,900 km	182,76 km	96,96 km	52,92 km	41,11 km	30,60 km	37,20 km
NOVEMBRE	4	2 053,200 km	243,68 km	129,28 km	70,56 km	54,82 km	40,80 km	49,60 km
DECEMBRE	4	2 053,200 km	243,68 km	129,28 km	70,56 km	54,82 km	40,80 km	49,60 km
	34	17 452,20 km	2 071,28 km	1 098,88 km	599,76 km	465,94 km	346,80 km	421,60 km
Kilométrage annuel		20 622,36 km Tramway			Bus 1 834,10 km			

ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Autres autobus

kilomètres
par desserte

Ligne 89 : Hors CUB commune de CADAUJAC

Itinéraire du sens aller :

Bègles Alexis Labro, Pont de la Maye, avenue des Pyrénées,
RN 113, **Cadauiac** Le Bouscaut.

Itinéraire du sens retour :

Cadauiac Le Bouscaut, RN 113, avenue des Pyrénées, Pont de la Maye,
Bègles Alexis Labro.

Bègles Alexis Labro / Le Bouscaut
Le Bouscaut / Bègles Alexis Labro
Kilométrage forfaitaire facturable
Application sur le calendrier 2013

J.O. hiver	SA. Hiver	Dim. Hiver	J.O. été	SA. Été	Dim. Été	
8	0		5	0		
8	0		6	0		
32,00 km	0,00 km		22,00 km	0,00 km		7 642 km
212 jours	44 jours	52 jours	39 jours	8 jours	9 jours	
6 784 km	0 km		858 km	0 km		

Ligne 23 : Hors CUB commune de CESTAS

Itinéraire du sens aller :

Mérignac Arlac, Pessac Centre, avenues Pasteur, de Madran, du Bourgailh, de Monbalon,
bd du Haut Livrac, avenues Président Kennedy, Général Leclerc, Maréchal De Lattre
de Tassigny, Marc Nouaux, **Cestas**, Maréchal De Lattre de Tassigny, Pessac Toctoucau.

Itinéraire du sens retour :

Cestas, Pessac Toctoucau, avenues du Maréchal De Lattre de Tassigny, Marc Nouaux,
De Lattre De Tassigny, Général Leclerc, Président Kennedy, bd du Haut Livrac, avenues de
Monbalon, du Bourgailh, de Madran, Pasteur, Pessac Centre, Mérignac Arlac.

Mérignac Arlac / Gazinet Cestas
Gazinet Cestas / Mérignac Arlac
Kilométrage forfaitaire facturable
Application sur le calendrier 2013

J.O. hiver	SA. Hiver	Dim. Hiver	J.O. été	SA. Été	Dim. Été	
20	15	13	15	13	13	
22	15	13	15	13	13	
59,22 km	42,30 km	36,66 km	42,30 km	36,66 km	36,66 km	18 595 km
212 jours	44 jours	52 jours	39 jours	8 jours	9 jours	
12 555 km	1 861 km	1 906 km	1 650 km	293 km	330 km	

ANNEXE C :

Création de l'ANNEXE 26 – Offre de service – Navettes fluviales

Navettes fluviales

Offre de référence prévisionnelle

Lormont Bas
Les Hangars-Médoc
Quinconces-Jean Jaurès
Stalingrad-Parlier

L à V Hiver

Bateau 1 HPM													
Lormont Bas	07:00	07:45	08:30	09:15	10:00								
Quinconces-Jean Jaurès	07:19	08:04	08:49	09:34									
Quinconces-Jean Jaurès	07:22	08:07	08:52	09:37									
Lormont Bas	07:42	08:27	09:12	09:57									
Bateau 1 HPS													
Lormont Bas		16:00	16:45	17:30	18:15	19:00							
Quinconces-Jean Jaurès		16:19	17:04	17:49	18:34	19:19							
Quinconces-Jean Jaurès		16:22	17:07	17:52	18:37								
Lormont Bas		16:42	17:27	18:12	18:57								
HC		Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2			
Lormont Bas		10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15				
Les Hangars-Médoc		10:21	11:06	11:51	12:36	13:21	14:06	14:51	15:36				
Quinconces-Jean Jaurès		10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	14:20	15:05	15:50				
Stalingrad-Parlier		10:39	11:24	12:09	12:54	13:39	14:24	15:09	15:54				
Stalingrad-Parlier	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15					
Quinconces-Jean Jaurès	10:04	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54	14:39	15:24					
Les Hangars-Médoc	10:23	11:08	11:53	12:38	13:23	14:08	14:53	15:38					
Lormont Bas	10:39	11:24	12:09	12:54	13:39	14:24	15:09	15:54					
Bateau 2 HPM													
Stalingrad-Parlier	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00
Quinconces-Jean Jaurès	07:04	07:19	07:34	07:49	08:04	08:19	08:34	08:49	09:04	09:19	09:34	09:49	10:04
Quinconces-Jean Jaurès	07:07	07:22	07:37	07:52	08:07	08:22	08:37	08:52	09:07	09:22	09:37	09:52	
Stalingrad-Parlier	07:11	07:26	07:41	07:56	08:11	08:26	08:41	08:56	09:11	09:26	09:41	09:56	
Bateau 2 HPS													
Stalingrad-Parlier		16:07	16:22	16:37	16:52	17:07	17:22	17:37	17:52	18:07	18:22	18:37	18:52
Quinconces-Jean Jaurès		16:11	16:26	16:41	16:56	17:11	17:26	17:41	17:56	18:11	18:26	18:41	18:56
Quinconces-Jean Jaurès	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00
Stalingrad-Parlier	16:04	16:19	16:34	16:49	17:04	17:19	17:34	17:49	18:04	18:19	18:34	18:49	19:04

S D et WE L à V été

w.e. matin	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	
Lormont Bas		08:30	09:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	
Les Hangars-Médoc		08:51	09:36	10:21	11:06	11:51	12:36	13:21	
Quinconces-Jean Jaurès		09:05	09:50	10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	
Stalingrad-Parlier		09:09	09:54	10:39	11:24	12:09	12:54	13:39	
Stalingrad-Parlier	08:30	09:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	
Quinconces-Jean Jaurès	08:39	09:24	10:09	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54	
Les Hangars-Médoc	08:53	09:38	10:23	11:08	11:53	12:38	13:23	14:08	
Lormont Bas	09:09	09:54	10:39	11:24	12:09	12:54	13:39	14:24	
w.e. a.m.	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	Bat 2	Bat 1	
Lormont Bas	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00	
Les Hangars-Médoc	14:06	14:51	15:36	16:21	17:06	17:51	18:36	19:21	
Quinconces-Jean Jaurès	14:20	15:05	15:50	16:35	17:20	18:05	18:50	19:35	
Stalingrad-Parlier	14:24	15:09	15:54	16:39	17:24	18:09	18:54	19:39	
Stalingrad-Parlier	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00		
Quinconces-Jean Jaurès	14:39	15:24	16:09	16:54	17:39	18:24	19:09		
Les Hangars-Médoc	14:53	15:38	16:23	17:08	17:53	18:38	19:23		
Lormont Bas	15:09	15:54	16:39	17:24	18:09	18:54	19:39		

Liaison 1 : Lormont Bas / Quinconces-Jean Jaurès en heure de pointe (1 bateau)

Distance	Offre HP	Rotations	Amplitude	Fonctionnement
5 km	45'	8.5	7h / 10h - 16h / 19h	Lundi à Vendredi Hiver

Liaison 2 : Stalingrad-Parlier / Quinconces-Jean Jaurès en heure de pointe (1 bateau)

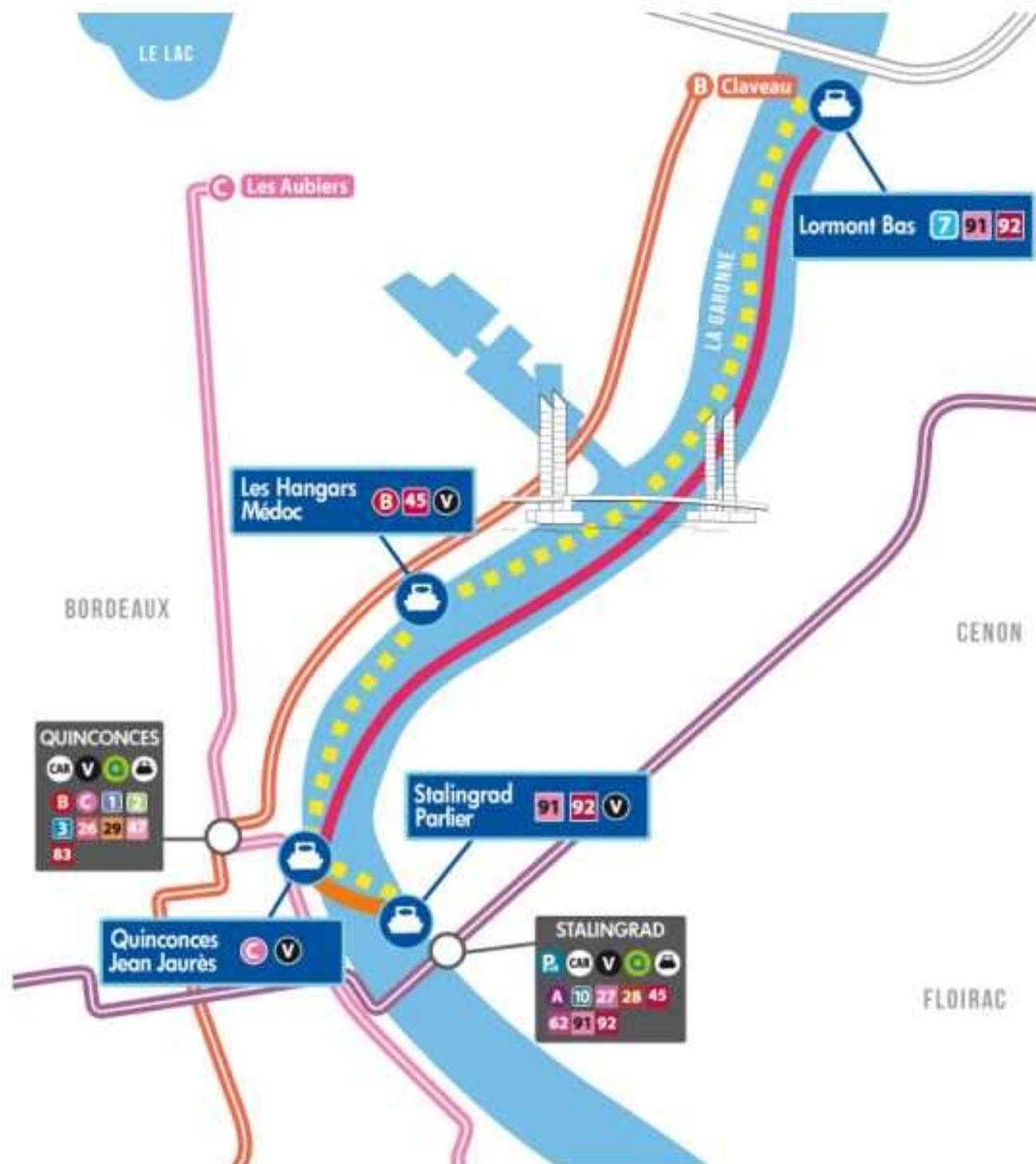
Distance	Offre HP	Rotations	Amplitude	Fonctionnement
600 m	15'	25	7h / 10h - 16h / 19h	Lundi à Vendredi Hiver

Liaison 3 : Cabotage Lormont Bas / Les Hangars-Médoc / Quinconces-Jean Jaurès / Stalingrad-Parlier en heures creuses (2 bateaux)

Distance	Offre HC	Rotations	Amplitude	Fonctionnement
5,7 km	45'	8	10h / 16h	Lundi à Vendredi Hiver

Liaison 4 : Cabotage Lormont Bas / Les Hangars-Médoc / Quinconces-Jean Jaurès / Stalingrad-Parlier en journée (2 bateaux)

Distance	Offre HC	Rotations	Amplitude	Fonctionnement
5,7 km	45'	15	8h30 / 19h	Samedis, Dimanches et Lundi à Vendredi Eté



Stalingrad-Parlier <=> Quinconces-Jean Jaurès

- ▶ Du lundi au vendredi, 7 h - 10 h et 16 h - 19 h
- ▶ Durée de la traversée : 5 minutes
- ▶ Fréquence des départs : toutes les 15 minutes

Lormont Bas <=> Quinconce-Jean Jaurès

- ▶ Du lundi au vendredi, 7 h - 10 h et 16 h - 19 h
- ▶ Durée de la traversée : 20 minutes
- ▶ Fréquence des départs : toutes les 45 minutes

Stalingrad-Parlier <=> Quinconces-Jean Jaurès <=> Les Hangars-Médoc <=> Lormont Bas

- ▶ Du lundi au vendredi, 10 h - 16 h et tous les week-ends, 8 h 30 - 19 h
- ▶ Durée de la traversée : 35 minutes
- ▶ Fréquence des départs : toutes les 45 minutes

ANNEXE D :

Annule et remplace l'ANNEXE 2 : Programme pluriannuel

Annexe 2.A : Programme Pluriannuel d'investissement Autobus

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
parc	427	382	382	382	382	382
age parc	6.01	6.33	6.62	6.92	7.21	7.26
achats	20	20	20	20	20	26
rénovation	16	25	25	25	25	9

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Parc						
Taille du parc hors Occasionnels	427	382	382	382	382	382
- Parc maxi en ligne HP (issu du pgraphicage)		329	329	329	329	329
- Réserve		53	53	53	53	53
Taille du parc total	427	382	382	382	382	382
- Parc maxi en ligne HP (issu du graphicage)		329	329	329	329	329
- Réserve		53	53	53	53	53
Mis à disposition par la Cub	427	382	382	382	382	382

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Répartition Parc						
standard GO	81	27	27	26	26	26
Midi GO	12	12	12	12	12	12
Articulé GO	43	43	43	43	43	43
mini	4	7	7	4	4	4
sous total Gecam	140	89	89	85	85	85
Standard GNV	152	152	152	152	152	152
Articulé GNV	129	129	129	129	129	129
sous total GNV	281	281	281	281	281	281
Navette électrique	6	6	6	6	6	6
Gabarits Réduits Hybride	0	6	6	10	10	10
sous total électrique/hybride	6	12	12	16	16	16
Total	427	382	382	382	382	382

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Parc Tramway						
Taille du parc hors Occasionnels	74	74	74	74	74	74
- Parc maxi en ligne HP (issu du pgraphicage)	67	67	67	67	67	67
- Réserve	7	7	7	7	7	7
Taille du parc total	74	74	74	74	74	74
- Parc maxi en ligne HP (issu du pgraphicage)	67	67	67	67	67	67
- Réserve	7	7	7	7	7	7
Mis à disposition par la Cub	74	74	74	74	74	74

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Répartition Parc Tramway						
Citadis 402	62	62	62	62	62	62
Citadis 302	12	12	12	12	12	12
Total	74	74	74	74	74	74

Investissement Délégataire réseauTbc													
Euros 2008													
Libelle	Durées d'amortissement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
Réaménagement Locaux hors Exploitation													
Locaux administratifs	10		40 000		40 000		40 000		40 000		70 000		13 187
Mobilier	5		20 000		20 000		15 000		15 000		15 000		4 945
Réaménagement Locaux Exploitation													
Agence Quinquonce	10				110 000								14 835
Agences commerciales	10												
Infrastructure													
Poteaux d'arrêt	10			1 680	917 280	53	26 500	14	7 000	56	28 000		
Poteaux d'arrêt (réserve)	10			84	45 360								
Pose et dépose	10			1 680	403 200								
Sanitaires en terminus	10					12	141 700						
Equipements divers	10								4 209		32 672		
Equipements Dépôts													
Distribution de carburants	10				30 000				23 631				
borne ADBlue	10				50 000								
Surveillance dépôt	10			1	30 000	1	30 000					0	9 890
Equipements divers	10						8 850		33 299		217		
Equipements Ateliers													
Equipements Ateliers	10		25 000		50 000		25 000		39 619		517 759		8 242
Outillages Divers	5		50 000		50 000		50 000		50 000		84 500		84 484
Autobus													
Gabarits réduits d'occasion	3			6	165 409								
Navettes fluviales													
Bâteau neuf	20									2	1 748 553		
Bâteau d'occasion	15									1	Location		
Passerelle pour ponton	10										42 220		
Véhicules de Service													
Véhicules 4-5 places	5	2	30 000	3	45 000	2	30 000	3	45 000	2	30 000	3	39 890
Véhicules de société	5	3	42 000	2	28 000	3	42 000	2	28 000	3	42 000	1	13 846
Véhicules Utilitaires	5	1	20 000	1	20 000	1	20 000	1	20 000	6	120 000	0	6 593
Equipements Divers													
Equipements divers	5		18 000		18 000		18 000		37 262		36 809		5 934
Equipement portable de contrôle	5												
Amélioration vitesse commerciale	5						135 189						
Remises à niveau d'éléments antérieurs au 01/05/2009	10				444 552						9 291		
Frais de pose de DTT autonomes en location	5										25 000		7 273
Matériel Informatique													
Micros	3		51 000		51 000		51 000		51 000		55 800		21 613
Imprimantes	3		12 000		12 000		12 000		12 000		12 000		3 956
Serveurs	3		25 000		25 000		25 000		25 000		25 000		8 242
Logiciels													
Logiciel (Mainta,Map Info ...)	3		35 000		135 000		34 158		36 709		35 000		6 593
Equipement Vente à Distance	3				65 000				14 978		53 094		
Navitia	3				15 000								
Hastus	3				95 000								
Coda/RH Place/Hastop/Titan Fraude/Abel	3		155 900		28 000								
TOTAL			523 900		2 892 801		704 396		482 707		2 982 914		249 523

Investissement Délégataire Mobibus													
Euros 2008													
Libelle	Durées d'amortissement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
Investissement véhicules													
Type Kangoo Rachat Cub	6	5	65 793										
Type Master Rachat Cub	6	21	446 564										
Type Kangos	6					1	35 805					1	23 608
Type Master	6	3	161 163	5	268 605			6	35 805	3	161 163	1	35 420
Rénovation véhicules													
Type Kangos	3	1	5 000	2	10 000	2	10 000					0	1 648
Type Master	3	5	40 000	4	32 000	3	24 000	2	16 000	3	24 000	2	13 187
Réaménagement Locaux hors Exploitation													
Mobilier	10				13 480								
Equipements Ateliers													
Equipements Ateliers	10				27 330								
Equipements Divers													
Autocommutateur	10				12 500								
équipemetr GPRS véhicule	6			28	85 400								
Matériel Informatique													
Micros	3	7	11 445										
Imprimantes	3	1	3 500										
Serveurs	3	4	9 700										
Logiciels													
Titus	3	1	24 000		88 900								
Géolocalisation	3			1	18 000								
licence Office	3			1	3 630								
TOTAL			767 165		559 845		69 805		374 131		185 163		73 863

Investissements délégataire : Vélos													
K€ 2008													
Libelle	Durées d'amortissement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
Stations VLS													
Stations VLS	10			139	6 072 076								
Terminaux de paiement CB supplémentaires	10					59	283 207						
NFC	5										102 687		
Stationnement Abris Sécurisés	10			0	0								
Stationnement Arceaux	10			50	291 940								
Parcs de stationnement de vélos													
Contrôle d'accès	10				22 348								
Dispositif de gonflage	5					1 938							
Vélos	3			1683	1 322 569					1 683	1 322 569		
TOTAL			0		7 708 933		285 146		0		1 425 256		0

Annexe 2 C : Investissement CUB y compris parc relais

Investissements CUB												
Euros 2008												
Libelle	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
Matériel Roulant Bus (*)												
Standards (GO EEV) (1)	10	2 750 000			13	3 575 000						
Articulés (GO EEV) (2)	10	4 150 000	20	8 300 000								
Standards (GNV) (3)					1	315 000	10	3 150 000	20	6 300 000	26	8 190 000
Articulés (GNV) (3)												
Gabarits Réduits Hybride							10	3 200 000				
Minibus électrique					6	1 260 000						
TOTAL	20	6 900 000	20	8 300 000	20	5 150 000	20	6 350 000	20	6 300 000	26	8 190 000

(1) le cout unitaire standard est issu du cout d'un midibus de la délibération 12334 du 18 janvier 2008, majoré de 10 %

(2) le cout unitaire articulé est issu de la délibération 12334 du 18 janvier 2008

(3) les couts unitaires GNV sont ceux des équivalents GO EEV majorés de 15 %

Investissements plan 2008 - 2012													
Euros 2008													
Libelle		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
Exploitation réseau TBC													
SAE et SIV (délégataire)			2 780 000		3 000 000								
Billettique (délégataire)			1 000 000		1 000 000								
Vidéo surveillance (délégataire)													
Sytème Interactif infos/ transports					595 000		595 000						
logiciel, Concession, Droits Brevets			1 000 000		1 000 000		500 000						
Annonce sonores des arrêts													
TOTAL			4 780 000		5 595 000		1 095 000						
Entretien et Renouvellement du Parc													
Acquisition Autobus			6 900 000		8 300 000		5 150 000		6 350 000		6 300 000		8 190 000
remise à niveau équipé bus + Palettes PMr			250 000										
Habillage Bus, découpe et matériel de bord													
TOTAL			7 150 000		8 300 000		5 150 000		6 350 000		6 300 000		8 190 000
Batiments et dépôts Autobus													
Restructuration dépôt Lescure					1 264 000		5 000 000		10 000 000		4 736 000		4 736 000
Infrastructure Tramway			80 000										
Nouveau dépôt							1 000 000		3 368 000				
Réfection Chéneaux CEL					120 000								
Rechargement Voirie CEL													
Frais d'étude préliminaire bus			1 000 000		1 000 000		500 000						
TOTAL			1 080 000		2 384 000		6 500 000		13 368 000		4 736 000		4 736 000
Renouvellemetn tramway TCSP													
Amélioration matériel roulant tramway													
Changement Batterie APS rame													
Expertise première rame													
Acquisition Matériel Tramway													
TOTAL													
Parcs Relais													
Signalétique													
jalonnement routier : parc en ouvrage (3)		5	258 000										
jalonnement routier : parc de surface (1)		10	172 000										
enseignes, bandeaux : parc en ouvrage		5	100 000										
enseignes, bandeaux : parc en surface		10	44 900										
Pictogramme, informations diverses : parc en ouvrage		5	75 100										
Pictogramme, informations diverses : parc de surface		10	30 000										
Mobilier													
Mobilier Parc en Ouvrage			19 600										
Total			699 600										
TOTAL			13 709 600		16 279 000		12 745 000		19 718 000		11 036 000		12 926 000

ANNEXE E :

Annule et remplace les articles 7.1 et 7.3 de l'ANNEXE 7 : Contribution forfaitaire

>> Annexe E - Partie 1 : Annule et remplace l'article 7.1 de l'annexe 7

« 7.1/ RECAPITULATIF ET CADRES DE LA DECOMPOSITION FORFAITAIRE D'EXPLOITATION

I - COUT FORFAITAIRE DE BASE

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût	TOTAL Coût
Charges Fixes de Base	ChFb	27 362 905	48 094 880	46 618 834	46 287 325	46 949 332	16 961 382	232 274 658
Charges Variables Bus de Base	CvBb	41 351 473	70 506 881	72 337 530	71 771 019	72 756 706	25 519 000	354 242 609
Charges Variables Tram de Base	CvTb	11 653 625	18 660 420	18 588 883	18 647 894	18 749 359	6 613 446	92 913 627
Charges Sous Traitance de Base	Cstb	8 094 166	11 757 560	12 185 383	12 230 684	12 293 298	4 265 774	60 826 867
Charges PMR	PMR	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 354 060	3 339 853	1 095 919	16 078 685
Charges Variables Navettes Fluviales	CvN	0	0	0	0	910 034	393 492	1 303 525
Total Charges Hors Marge		90 367 778	152 187 373	152 946 243	152 290 982	154 998 583	54 849 014	757 639 972
Marge et Aléas		825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 807 442	970 939	12 458 711
TOTAL COUT FORFAITAIRE DE BASE		91 193 340	154 725 106	155 606 238	154 948 021	157 806 025	55 819 953	770 098 684

II - IMPACTS DES MESURES D'OFFRE DECIDEES PAR LA COMMUNAUTE URBAINE POUR PALIER A DES CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût	TOTAL Coût
Charges Fixes Travaux Phase III	ChFt	0	0	161 459	182 828	266 197	84 083	694 568
Charges Variables Bus Travaux Phase III	CvBt	0	0	-188 251	-229 030	66 131	13 022	-338 129
Charges Variables Tram Travaux Phase III	CvTt	0	0	0	0	-93 942	-41 484	-135 427
Charges Sous Traitance Travaux Phase III	Cstt	0	0	781 967	2 243 605	2 396 521	831 593	6 253 686
Total Charges Travaux Phase III		0	0	755 175	2 197 403	2 634 906	887 214	6 474 698
Charges Fixes Pont aval	ChFp	0	0	114 307	130 617	125 717	41 440	412 080
Charges Variables Tram Pont Aval	CvTp	0	0	248 134	416 445	416 445	144 506	1 225 531
Charges Sous Traitance Pont Aval	Cstp	0	0	0	320 164	305 164	117 904	743 232
Total Charges Pont Aval		0	0	362 441	867 226	847 326	303 850	2 380 842
Charges Fixes Diverses	ChFd	0	0	0	0	196 284	69 583	265 867
Charges Variables Bus Diverses	CvBd	0	0	0	128 796	302 799	105 071	536 666
Total Charges Autres Mesures Diverses		0	0	0	128 796	499 083	174 654	802 534
Charges Fixes pré-exploitation phase III	ChFpe	0	0	0	0	1 525 614	1 172 435	2 698 048
Charges Variables Tram pré-exploitation phase III	CvTpe	0	0	0	0	709 669	871 701	1 581 369
Total Charges pré-exploitation phase III		0	0	0	0	2 235 282	2 044 136	4 279 418
TOTAL COUT FORFAITAIRE SUPPLEMENTAIRE		0	0	1 117 616	3 193 425	6 216 597	3 409 854	13 937 492

III - COUT FORFAITAIRE TOTAL

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût	TOTAL Coût
Total Charges Fixes (inclus P+R et VLS)	ChF	27 362 905	48 094 880	46 894 600	46 600 770	49 063 144	18 328 923	236 345 222
Total Charges Variables Bus	CvB	41 351 473	70 506 881	72 149 279	71 670 784	73 125 636	25 637 093	354 441 147
Total Charges Variables Tramway	CvT	11 653 625	18 660 420	18 837 017	19 064 339	19 781 530	7 588 169	95 585 101
Total Charges Sous Traitance	Cst	8 094 166	11 757 560	12 967 350	14 794 453	14 994 983	5 215 271	67 823 784
Total Charges PMR	PMR	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 354 060	3 339 853	1 095 919	16 078 685
Total Charges Variables Navettes Fluviales	CvN	0	0	0	0	910 034	393 492	1 303 525
Total Charges Hors Marge		90 367 778	152 187 373	154 063 859	155 484 407	161 215 180	58 258 868	771 577 464
Marge et Aléas		825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 807 442	970 939	12 458 711
TOTAL COUT FORFAITAIRE		91 193 340	154 725 106	156 723 854	158 141 446	164 022 622	59 229 807	784 036 176

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût	TOTAL Coût
Contribution Economique Territoriale (+)	0	2 817 175	2 836 470	2 827 045	2 820 243	945 729	12 246 661
Aides à la réduction du temps de travail (-)	-336 167	-559 926	-478 328	-438 815	-414 316	-136 588	-2 364 140
Remboursements de TIPP/TICGN (-)	-4 755	-7 094	-7 094	-7 094	-7 094	-2 339	-35 470
Redevances d'occupation (RODP)	0	1 114	45 000	45 000	45 000	15 000	151 114
Impact total dans les charges	-340 922	2 251 269	2 396 048	2 426 136	2 443 833	821 802	10 033 635

>>

>> Annexe E - Partie 2 : Annule et remplace les tableaux de l'article 7.3 de l'annexe 7

COMPTE DE RESULTATS PREVISIONNELS	Prévision 2009	Prévision 2010	Prévision 2011	Prévision 2012	Prévision 2013	Prévision 2014	TOTAL
PRODUITS							
RECETTES D'EXPLOITATION							
Contribution forfaitaire	91 193 340	151 907 931	153 887 384	155 314 401	161 202 379	58 284 078	771 789 514
Remboursement Contribution Economique Territoriale	0	2 817 175	2 836 470	2 827 045	2 820 243	945 729	12 246 661
Autres recettes d'exploitation							
Sous Total chiffre d'affaires	91 193 340	154 725 106	156 723 854	158 141 446	164 022 622	59 229 807	784 036 176
Produits du trafic	28 312 398	52 688 028	58 997 105	62 759 198	65 386 673	22 840 693	290 994 094
Autres produits : publicité	1 098 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000	540 000	8 190 000
Autres produits : infractions	559 278	701 754	614 035	614 035	614 035	222 540	3 325 678
Recettes titres et abonnements	29 969 676	55 037 782	61 249 140	65 011 233	67 638 708	23 603 233	302 509 772
TOTAL PRODUITS D'EXPLOITATION	121 163 016	209 762 888	217 972 994	223 152 679	231 661 330	82 833 040	1 086 545 947
CHARGES							
Recettes tarifaires reversées à la Communauté	29 969 676	55 037 782	61 249 140	65 011 233	67 638 708	23 603 233	302 509 772
60 achats	9 755 687	16 480 069	16 874 310	16 411 976	16 688 804	5 924 671	82 135 517
Carburants et lubrifiants	3 880 630	6 750 949	6 879 611	6 780 550	6 899 850	2 425 917	33 617 513
dont GNV	2 399 832	4 953 077	5 188 052	5 186 386	5 213 840	1 817 051	24 758 238
Fluides: Electricité+Gaz+Eau+Fuel	458 717	684 368	684 378	684 384	684 360	225 737	3 421 943
Electricité tramways	1 468 954	2 340 239	2 341 966	2 341 744	2 334 066	811 598	11 638 589
Fournitures Bus et Tram	3 071 284	5 186 142	5 184 253	5 084 142	5 104 060	1 764 092	25 393 973
Autres Achats	876 102	1 518 371	1 784 082	1 521 150	1 666 467	697 326	8 063 499
61 services extérieurs	12 813 668	20 501 727	21 744 888	23 548 719	24 787 067	9 221 179	112 617 247
Locations	342 114	559 398	608 516	547 957	661 034	227 646	2 946 665
Sous-traitance ligne de bus	8 201 065	11 945 372	13 181 176	15 072 355	15 353 326	5 333 406	69 086 701
dont sous-traitance groupe							
Sous-traitance navettes fluviales	0	0	0	0	661 772	278 309	
Sous-traitance entretien bus Tramways	1 808 488	4 140 954	4 098 984	4 097 051	4 259 372	2 059 555	20 464 404
dont sous-traitance groupe							0
Sous-traitance pneumatiques	278 474	524 228	543 979	543 826	549 633	192 186	2 632 326
Gardiennage parcs relais et autres	1 068 743	1 594 355	1 572 245	1 547 680	1 523 115	502 126	7 808 264
Assurances (primes+provisions)	1 114 784	1 737 421	1 739 988	1 739 849	1 778 815	627 951	8 738 807
dont assurances groupe	0	0	0	0	0	0	0
62 autres services extérieurs	7 157 656	11 890 161	10 562 832	10 530 611	10 915 062	3 961 773	55 018 095
Frais de siège (assistance technique)	1 446 038	2 253 369	2 257 718	2 248 332	2 290 562	781 299	11 277 318
dont facturation de personnel groupe	613 352	915 000	915 000	915 000	915 000	301 648	4 575 000
dont autres frais de siege	832 686	1 338 369	1 342 718	1 333 332	1 375 562	479 651	6 702 318
Publicité-opérations promotionnelles	187 299	313 434	275 278	280 229	283 989	93 623	1 433 852
Sous-total: Divers services extérieurs	5 524 319	9 323 359	8 029 836	8 002 050	8 340 511	3 086 851	42 306 925
dont lavage nettoyage bus - tramway - stations	1 637 528	2 405 757	2 413 538	2 420 872	2 436 085	845 075	12 158 855
dont frais pédagogiques formation	632 830	862 378	847 378	626 578	631 935	208 330	3 809 428
dont communication - information clientèle	667 013	1 661 766	960 824	881 673	1 047 196	474 867	5 693 339
dont coûts distribution titres et encaissement	577 099	849 623	972 994	1 041 617	964 924	319 979	4 726 237
dont divers maintenance	486 215	725 338	725 338	732 638	729 138	240 375	3 639 041
dont charges externes inventaire	0	244 754	37 081	37 081	54 581	17 994	391 489
dont contribution employeur restauration	272 800	426 980	425 957	422 310	420 771	138 716	2 107 534
dont contrôle - médiation	120 247	485 250	225 000	225 000	225 000	74 176	1 354 673
dont autres	1 130 587	1 661 513	1 421 728	1 614 281	1 830 882	767 340	8 426 330
Investissements de renouvellement							
VALEUR AJOUTEE	61 466 329	105 853 149	107 541 824	107 650 141	111 631 689	40 122 185	534 265 316
63 impôts et taxes	2 470 134	6 924 400	6 897 190	6 874 342	6 837 598	2 305 796	32 309 460
Charges fiscales sur salaires	2 268 316	3 810 571	3 719 454	3 708 101	3 679 454	1 259 304	18 445 200
Contribution Economique Territoriale	0	2 817 175	2 836 470	2 827 045	2 820 243	945 729	12 246 661
Autres impôts et taxes	201 819	296 654	341 266	339 196	337 901	100 764	1 617 600
64 charges de personnel (hors charges fiscales)	59 068 883	95 793 933	97 231 332	97 273 558	101 081 733	36 668 764	487 118 203
Salaires	41 222 271	66 836 458	67 688 571	67 597 633	70 093 266	25 364 381	338 802 580
Charges sociales	17 846 612	28 957 474	29 542 761	29 675 926	30 988 467	11 304 383	148 315 623
Subvention d'exploitation autres (Remboursement OPCA...)	682 000	1 067 450	1 064 893	1 055 776	1 051 927	346 789	5 268 835
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	609 312	4 202 266	4 478 196	4 558 016	4 764 285	1 494 413	20 106 488
68/78 dotations s/ amort et provisions							
Dotation aux amortissements des biens	177 790	1 865 162	2 013 764	2 145 175	2 086 813	741 821	9 030 525
Dotations aux prov pour charges retraite							
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	120 731 495	207 425 784	215 508 562	220 739 838	228 983 857	82 080 448	1 075 469 984
RESULTAT D'EXPLOITATION	431 522	2 337 104	2 464 432	2 412 841	2 677 473	752 592	11 075 964
Charges financières	8 157	434 774	450 882	401 084	466 318	161 211	1 922 426
Produits Financiers	402 198	635 403	646 445	645 282	645 143	212 685	3 187 155
RESULTAT FINANCIER	394 041	200 629	195 563	244 198	178 825	51 473	1 264 730
RESULTAT COURANT AVANT IMPOT	825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 856 298	804 066	12 340 693
ELEMENTS EXCEPTIONNELS							
Participation des salariés aux résultats	169 554	540 177	591 543	595 463	618 149	151 752	2 666 638
Impôt société	275 188	789 393	706 606	688 499	753 612	200 093	3 413 390
RESULTAT NET COMPTABLE	380 821	1 208 163	1 361 846	1 373 077	1 484 537	452 220	6 260 665

BILAN PREVISIONNEL	Prévision 2009	Prévision 2010	Prévision 2011	Prévision 2012	Prévision 2013	Prévision 2014
Immobilisations brutes	1 291 065	12 452 644	13 511 991	14 368 829	18 962 162	19 285 549
Amortissements cumulés	177 790	2 042 952	4 056 716	6 201 891	8 288 704	9 030 525
Immobilisations nettes	1 113 275	10 409 692	9 455 275	8 166 937	10 673 458	10 255 024
Total biens stables	1 113 275	10 409 692	9 455 275	8 166 937	10 673 458	10 255 024
Fonds de roulement négatif	262 900	8 331 351	7 171 886	5 868 397	8 240 772	9 321 051
Net stocks	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Net Clients	911 933	1 515 771	1 523 110	1 515 082	1 511 052	1 511 052
Autres créances	170 500	266 863	266 223	263 944	262 982	262 982
Total Biens circulants	3 082 433	3 782 633	3 789 333	3 779 026	3 774 034	3 774 034
Besoin en fonds de roulement	0	0	0	0	0	0
Disponibilités	5 827 413	2 926 881	4 207 477	5 512 844	3 148 321	2 068 041
Compte courant associé						
Total liquidités	5 827 413	2 926 881	4 207 477	5 512 844	3 148 321	2 068 041
Trésorerie positive	5 827 413	2 926 881	4 207 477	5 512 844	3 148 321	2 068 041
Total des biens à financer	10 023 122	17 119 206	17 452 084	17 458 807	17 595 813	16 097 099

	Prévision 2009	Prévision 2010	Prévision 2011	Prévision 2012	Prévision 2013	Prévision 2014
Capital social	300 000	330 000	330 000	330 000	330 000	330 000
Autres fonds propres	380 821	1 208 163	1 361 846	1 373 077	1 484 537	452 220
Provisions pour charges	169 554	540 177	591 543	595 463	618 149	151 752
Emprunts						
Total financement stable	850 375	2 078 340	2 283 389	2 298 540	2 432 686	933 972
Fonds de roulement positif	0	0	0	0	0	0
Dettes fournisseurs et cptes rattachés	3 715 876	6 097 361	6 029 072	6 012 192	6 010 388	6 010 388
Dettes fiscales et sociales	5 028 732	8 157 250	8 264 636	8 219 119	8 189 088	8 189 088
Autres dettes	428 138	786 254	874 988	928 957	963 651	963 651
Total Financement d'exploitation	9 172 747	15 040 865	15 168 695	15 160 267	15 163 127	15 163 127
Excédent de financement d'exploitation	6 090 313	11 258 232	11 379 363	11 381 241	11 389 093	11 389 093
Découvert bancaire						
Compte courant associé non bloqué						
Dettes sur immobilisations						
Total financement à court terme	0	0	0	0	0	0
Trésorerie négative						
Total des financements	10 023 122	17 119 206	17 452 084	17 458 807	17 595 813	16 097 099

TABLEAU DE FLUX EN K€	Prévision 2009	Prévision 2010	Prévision 2011	Prévision 2012	Prévision 2013	Prévision 2014
EMPLOIS						
Distribution de dividendes mis en paiement au cours de l'exercice		380 821	1 208 163	1 361 846	1 373 077	1 484 537
Equipements de 1 ^{er} établissement incorporels corporels						
Renouvellement des équipements (si absent du compte de résultat)	1 291 065	11 161 579	1 059 347	856 838	4 593 333	323 387
Remboursement des dettes financières (a)						
Variation du besoin en Fonds de roulement	-6 090 313	-5 167 919	-121 130	-1 878	-7 852	0
TOTAL DES EMPLOIS	-4 799 248	6 374 481	2 146 379	2 216 806	5 958 559	1 807 924
RESSOURCES						
Capacité d'autofinancement de l'exercice	728 165	3 443 948	3 426 975	3 522 173	3 594 036	727 644
+ résultat net	380 821	1 208 163	1 361 846	1 373 077	1 484 537	452 220
+ dotations aux amortissements et provisions	347 344	2 405 339	2 605 306	2 740 638	2 704 962	893 573
- reprises		-169 554	-540 177	-591 543	-595 463	-618 149
Cessions d'équipements						
Augmentation des capitaux propres	300 000	30 000				
Subventions						
Augmentation des dettes financières/emprunts (a)						
TOTAL DES RESSOURCES	1 028 165	3 473 948	3 426 975	3 522 173	3 594 036	727 644
Variation de trésorerie	5 827 413	-2 900 533	1 280 596	1 305 367	-2 364 523	-1 080 280

TABLEAU SYNTHETIQUE

	Prévision 2009	Prévision 2010	Prévision 2011	Prévision 2012	Prévision 2013	Prévision 2014	TOTAL
CONTRIBUTION FORFAITAIRE (HORS CET)	91 193 340	151 907 931	153 887 384	155 314 401	161 202 379	58 284 078	771 789 514
ENGAGEMENT SUR LES RECETTES	29 969 676	55 037 782	61 249 140	65 011 233	67 638 708	23 603 233	302 509 772
SOLDE	61 223 665	96 870 149	92 638 244	90 303 168	93 563 671	34 680 845	469 279 743
INVESTISSEMENTS A CHARGE DE LA COMMUNAUTE URBAINE	13 709 600	16 279 000	12 745 000	19 718 000	11 036 000	12 926 000	86 413 600

I. CHARGES PREVISIONNELLES

A - Frais fixes, indépendants d'une variation marginale du nombre de kilomètres

A - 1 Fonction exploitation

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Locations, abonnements		165 975		296 633		345 751		285 192		256 557		88 850
Amortissement dont tramway		54 742		517 541		638 122		720 907		626 938		241 546
Peinture des véhicules dont tramway												
Entretien non kil. des véhicules dont tramway		323 922 60 811		352 800 52 689		448 800 66 544		491 800 82 997		395 050 31 512		130 236 10 389
Personnels techniques dont tramway	52.2 28.8	2 550 436 1 323 777	77.8 42.9	3 850 963 1 971 644	76.8 43.4	3 764 012 2 030 030	78.8 45.4	3 830 978 2 094 671	80.5 46.5	3 951 994 2 181 112	32.3 20.7	1 605 726 1 000 759
Charges techniques dont IF tramway		2 956 074 2 264 422		4 488 919 3 413 072		4 425 881 3 378 072		4 413 181 3 369 072		4 623 541 3 369 072		2 139 616 1 110 683
<i>dont espaces verts</i>		650 332		970 168		970 168		970 168		970 168		319 836
<i>dont plateforme</i>		101 260		151 060		151 060		151 060		151 060		49 800
<i>dont LAC</i>		246 537		367 785		367 785		367 785		367 785		121 248
<i>dont APS</i>		36 868		90 000		55 000		46 000		46 564		327 157
<i>dont équipements de stations</i>		28 532		42 564		42 564		42 564		42 564		14 032
<i>dont voie / appareils de voie</i>		505 135		753 563		753 563		753 563		753 563		248 427
<i>dont propreté</i>		695 757		1 037 932		1 037 932		1 037 932		1 037 932		342 175
dont autres tramway (électricité)		148 605		221 689		221 689		221 689		221 689		73 084
dont autres		543 047		854 158		826 120		822 420		1 032 780		955 848
Honoraires		57 079		116 250		169 150		196 600		205 300		67 681
Autres	5.4	729 705	8.0	1 341 426	8.0	1 154 575	8.0	1 131 345	8.2	1 139 436	2.7	376 319
Assurances aux biens		416 579		621 453		621 453		621 453		621 453		205 555
Projets - Investissements-Inventaire	5.4	313 126	8.0	475 219	8.0	496 041	8.0	472 811	8.2	463 402	2.7	152 770
Charges inventaire physique				244 754		37 081		37 081		54 581		17 994
TOTAL 1		6 837 932		10 964 531		10 946 290		11 070 003		11 198 815		4 649 974
dont tramway		3 797 615		5 659 094		5 696 335		5 768 429		5 803 385		2 194 915

Frais d'encadrement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Encadrement conduite dont tramway	22.1 4.0	1 179 670 208 584	36.0 7.0	1 914 723 359 844	36.0 7.0	1 901 769 363 521	36.0 7.0	1 916 969 365 906	36.0 7.0	1 923 960 366 806	11.9 2.3	634 273 120 925
Organisation des services dont tramway	7.4 1.8	422 759 105 690	11.0 2.8	650 200 162 550	11.0 2.8	635 143 158 786	11.0 2.8	594 909 148 727	11.0 2.8	603 923 150 981	3.6 0.9	199 095 49 774
Encadrement maintenance/entr. dont tramway	13.6 4.0	757 068 216 326	20.0 6.0	1 115 403 322 746	19.0 6.0	1 024 920 323 073	18.0 6.0	951 568 325 799	17.0 6.0	935 361 341 519	5.6 2.0	308 361 112 589
Autres	76.4	4 182 289	111.5	6 087 949	110.0	6 072 558	106.0	5 856 920	106.9	5 950 672	37.6	2 096 820
Structure exploitation	8.7	590 122	13.0	892 952	13.0	873 613	13.0	875 480	13.0	881 127	4.3	290 481
Suivi Lignes et Voirie	14.1	781 513	21.0	1 171 274	21.0	1 189 701	21.0	1 175 133	21.0	1 178 591	6.9	388 546
PCC Bus	17.4	949 450	25.0	1 346 639	26.0	1 431 927	22.0	1 241 703	22.9	1 268 114	9.9	553 120
PCC Tramway	11.4	594 285	16.0	818 345	14.0	724 828	14.0	730 582	14.0	738 490	4.6	243 458
Régulation terrain	16.8	839 125	24.5	1 234 711	25.0	1 269 303	25.0	1 249 327	25.0	1 284 946	8.2	423 609
Contentieux et Infractions	4.7	220 165	7.0	323 124	6.0	277 561	6.0	280 249	6.0	283 254	2.0	93 380
Gestion sous traitance	3.4	207 629	5.0	300 904	5.0	305 625	5.0	304 446	5.0	316 150	1.6	104 225
TOTAL 2		6 541 786		9 768 275		9 634 390		9 320 366		9 413 916		3 238 549
dont tramway		530 600		845 140		845 380		840 432		859 306		283 288

A - 2 Fonction commerciale

Frais de structure	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Information des voyageurs	434 796	874 700	420 100	380 100	470 100	239 695
Promotion et publicité	388 681	740 000	570 000	570 000	570 000	187 912
Titres : édition	358 925	675 671	736 562	717 008	738 331	243 406
Titres : réseau de distribution	201 040	361 315	402 625	422 911	437 374	144 189
Contrôle	120 247	485 250	225 000	225 000	225 000	74 176
Gestion des recettes						
Accueil du public						
TOTAL 3	1 503 689	3 136 936	2 354 287	2 315 019	2 440 805	889 377

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Information des voyageurs	6.7	302 741	10.0	456 062	10.0	458 020	10.0	462 728	10.0	465 295	4.4	204 699
Promotion et publicité	3.2	167 859	4.8	251 084	4.8	252 276	4.8	257 227	4.8	260 987	1.6	86 040
Titres: édition	22.3	997 671	32.3	1 432 742	31.3	1 405 022	30.3	1 370 903	30.3	1 386 110	10.0	456 959
Titres: réseau de distribution	2.0	82 596	3.0	106 806	3.0	109 618	3.0	111 279	3.0	112 614	1.0	37 125
Contrôle	67.0	3 079 370	97.1	4 485 906	95.5	4 427 260	92.5	4 336 733	91.3	4 263 215	30.1	1 405 455
Gestion des recettes												
Accueil du public	10.1	401 503	15.0	605 099	15.0	608 844	15.0	616 693	15.0	606 060	4.9	199 800
Autres :												
1												
2												
3												
TOTAL 4		5 031 740		7 337 699		7 261 040		7 155 563		7 094 281		2 390 079

A - 3 Fonction marketing-études

Frais de structure	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Marketing						
Etudes du réseau	89 110	117 000	131 000	140 000	109 000	35 934
Etudes diverses	100 451	128 000	103 000	108 000	104 000	34 286
Honoraires	107 033	140 000	100 000	100 000	100 000	32 967
Autres						
1						
2						
3						
TOTAL 5	296 593	385 000	334 000	348 000	313 000	103 187

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Marketing	1.9	181 276	2.8	270 428	1.8	196 159	1.8	196 159	1.8	197 287	0.6	65 040
Etudes du réseau	3.4	171 970	5.0	261 583	5.0	258 676	5.0	259 142	5.0	260 789	1.6	85 974
Etudes diverses	2.0	127 028	3.0	189 787	3.0	189 787	3.0	190 239	3.0	192 705	1.0	63 529
Autres												
1												
2												
3												
TOTAL 6		480 274		721 798		644 622		645 540		650 781		214 543

A - 4 Services généraux et divers

Frais de structure	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Loyers hors exploitation	114 441	170 724	170 724	170 724	183 638	56 283
Assurances hors exploitation	10 563	15 758	15 758	15 758	15 758	5 195
Amortissement hors exploitation						
Informatique de gestion	185 735	277 080	277 080	277 080	277 080	91 345
Restauration entreprise	272 800	426 980	425 957	422 310	420 771	138 716
Fluides, consommables hors expl.	288 242	430 000	430 000	430 000	430 000	141 758
Télécommunications	179 581	267 900	267 900	267 900	268 300	88 919
Impôts et taxes dont CET	198 602	3 162 725 2 732 054	3 201 275 2 749 474	3 286 201 2 739 206	3 312 078 2 734 295	1 111 436 917 395
Formation professionnelle dont remboursement OPCA	-49 170 -682 000	-205 072 -1 067 450	-217 515 -1 064 893	-429 198 -1 055 776	-215 971 -1 051 927	54 215 -346 789
Honoraires dont groupe	1 044 958 832 686	1 742 249 1 338 369	1 543 058 1 342 718	1 561 272 1 333 332	1 567 636 1 352 856	536 743 460 553
Cotisations professionnelles	38 209	57 000	57 000	57 000	57 000	18 791
Frais bancaires et de tpt de fonds dont collecte dans les DTT	313 044 113 956	523 303 204 805	561 182 228 221	579 783 239 720	594 644 249 518	197 909 84 131
Marge et aléas dont Parc relais dont VLS	825 563 42 176	2 537 733 63 441	2 659 995 62 991	2 657 039 65 051	2 807 442 65 308	970 939 21 530
Autres	66 023	485 695	490 143	440 842	475 208	155 200
Résultat financier	-394 041	-200 629	-196 182	-245 483	-224 117	-81 394
Véhicules de service (carburant, entr.)	93 129	138 930	138 930	138 930	138 930	45 801
Autres	366 935	547 395	547 395	547 395	560 395	190 793
TOTAL 7	3 488 590	9 892 075	9 882 556	9 736 710	10 193 583	3 567 448

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Direction générale	4.7	365 968	7.0	546 446	7.0	547 170	7.0	560 714	7.0	567 727	2.3	187 163
Ressources humaines	11.3	742 937	16.8	1 092 996	16.8	1 101 082	16.8	1 106 850	17.2	1 127 945	6.0	394 710
Comptabilité - administration	9.1	603 873	13.6	924 394	13.6	887 482	13.6	892 527	13.6	898 145	4.5	296 092
Autres	9.1	584 277	13.6	883 167	12.6	821 155	12.6	826 824	13.3	877 751	5.3	349 190
Développement durable et qualité	2.7	165 640	4.0	247 192	4.0	247 371	4.0	248 343	4.0	249 454	1.3	82 238
Systèmes d'information et Reporting	6.4	418 637	9.6	635 975	8.6	573 784	8.6	578 481	9.3	628 297	3.9	266 953
3												
TOTAL 8		2 297 054		3 447 003		3 356 889		3 386 915		3 471 568		1 227 154

A - 5 Fonction Parcs Relais

Frais de structure	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Maintenance	97 802	164 901	164 901	164 901	164 901	54 363
Communication et Publicité	8 044	10 000	6 002	6 002	6 002	1 979
Electricité	135 071	201 500	201 500	201 500	201 500	66 429
Fournitures	30 164	44 999	44 999	44 999	44 999	14 835
Assurance	16 758	24 999	24 999	24 999	24 999	8 241
Certification			7 700	15 150	21 900	7 220
Gardiennage	1 068 743	1 594 355	1 572 245	1 547 680	1 523 115	502 126
TOTAL 9	1 356 583	2 040 754	2 022 346	2 005 231	1 987 416	655 192

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Marketing	7.4	330 476	11.1	496 763	12.0	497 339	13.0	596 744	14.0	624 914	4.6	206 016
TOTAL 10		330 476		496 763		497 339		596 744		624 914		206 016

A - 6 Fonction VLS

Frais de structure	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Maintenance		1 011 758	984 272	984 272	984 272	328 091
Amortissement		1 077 721	1 088 998	1 108 201	1 111 624	372 112
Loyer hors exploitation		22 000	24 000	24 000	24 000	8 000
Commercial et communication		245 800	160 800	160 800	160 800	53 600
Assurance		27 500	30 000	30 000	30 000	10 000
TOTAL 11		2 384 779	2 288 070	2 307 273	2 310 696	771 802

Frais de personnel	Effectifs	2009 Coût	Effectifs	2010 Coût	Effectifs	2011 Coût	Effectifs	2012 Coût	Effectifs	2013 Coût	Effectifs	2014 Coût
Exploitation		23 750		57 000		57 000		57 000		57 000		19 000
TOTAL 12		23 750		57 000		57 000		57 000		57 000		19 000

TOTAL DE LA COMPOSANTE FIXE DU FORFAIT

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CF = 1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12	28 188 468	50 632 613	49 278 829	48 944 364	49 756 774	17 932 322
dont tramway	4 328 215	6 504 234	6 541 715	6 608 861	6 662 691	2 478 203

RECAPITULATION CHARGES LIEES AUX PCC

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Charges liées au PCC Bus	949 450	1 346 639	1 431 927	1 241 703	1 268 114	553 120
Charges liées au PCC Tram	594 285	818 345	724 828	730 582	738 490	243 458
TOTAL Charges PCC	1 543 735	2 164 984	2 156 755	1 972 285	2 006 604	796 578

RECAPITULATION CHARGES LIEES A LA SECURITE

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL Charges Sécurité y.c contrôle fraude	3 199 618	4 971 156	4 652 260	4 561 733	4 488 215	1 479 631

RECAPITULATION CHARGES LIEES AU SYSTEME BILLETIQUE

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL Charges Billettique	375 364	704 782	794 237	798 955	699 604	230 639

RECAPITULATION CHARGES LIEES AUX PARCS RELAIS

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL Charges Parcs Relais	1 729 235	2 600 958	2 582 676	2 667 026	2 677 638	882 738

RECAPITULATION CHARGES LIEES AUX VLS

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL Charges VLS	23 750	3 008 303	2 857 384	2 824 918	2 855 857	941 126

B - Frais proportionnels au nombre de kilomètres - Autobus Standards

B - 1 Conduite

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein	341.6	15 807 045	530.6	24 343 235	530.7	24 635 767	524.5	24 476 318	541.9	25 356 292	192.4	9 001 611
Conducteurs temps partiels												
TOTAL 9b	341.6	15 807 045	530.6	24 343 235	530.7	24 635 767	524.5	24 476 318	541.9	25 356 292	192.4	9 001 611

Coût au kilomètre 9kb 2.720 2.515 2.489 2.475 2.472 2.472

B - 2-a Carburant gazole

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
TOTAL 10b						

Coût au kilomètre 10kb

B - 2-b Carburant GNV

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
TOTAL 10b	1 159 403	2 185 300	2 269 846	2 267 764	2 305 179	807 745

Coût au kilomètre 10kb 0.256 0.256 0.256 0.256 0.256 0.256

B - 2-c Carburant GECAM

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
TOTAL 10b	581 318	515 391	464 935	464 468	565 478	219 632

Coût au kilomètre 10kb 0.455 0.455 0.455 0.455 0.455 0.455

B - 3-a Entretien -Maintenance véhicules gazole

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe												

Pièces détachées , travaux extér.												
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Coût total 11b												
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Coût au kilomètre 11kb

B - 3-b Entretien -Maintenance véhicules GNV

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe	40.8396	1 804 736	64.0906	2 806 933	63.8821	2 843 608	62.2494	2 750 595	62.3243	2 779 269	21.8387	973 869

Pièces détachées , travaux extér.	651 072	1 210 082	1 230 269	1 229 141	1 249 419	437 802
-----------------------------------	---------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------

Coût total 11b	2 455 808	4 017 015	4 073 877	3 979 736	4 028 689	1 411 671
----------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Coût au kilomètre 11kb 0.542 0.470 0.459 0.449 0.447 0.447

B - 3-c Entretien -Maintenance véhicules GECAM

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe	6.9	305 724	6.7	293 227	6.7	297 365	6.5	287 613	6.4	348 071	2.2	135 190
Pièces détachées , travaux extér.		94 217		81 268		70 248		70 178		85 440		33 185
Coût total 11b		399 941		374 495		367 614		357 791		433 510		168 375
Coût au kilomètre 11kb		0.313		0.331		0.360		0.351		0.349		0.349

B - 4- Lavage - Nettoyage

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe												
Fournitures, sous traitance		261 190		370 545		370 631		370 559		370 609		128 601
Coût total 12b		261 190		370 545		370 631		370 559		370 609		128 601
Coût au kilomètre 12kb		0.045		0.038		0.037		0.037		0.036		0.035

B - 5- Autres dépenses variant en fonction des kilomètres

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût
Pneumatiques		110 401		183 875		188 052		187 877		194 872		69 181
Lubrifiants et autres fluides		29 053		48 388		49 487		49 441		51 283		18 206
Assurances		345 417		509 776		509 894		509 795		530 932		188 473
Autres												
1												
2												
3												
TOTAL 13b		484 871		742 040		747 433		747 114		777 086		275 859
Coût au kilomètre 13kb		0.083		0.077		0.076		0.076		0.076		0.076

TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV = 9+10+11+12+13	21 149 576	32 548 020	32 930 104	32 663 750	33 836 844	12 013 494

COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k	3.640	3.363	3.327	3.303	3.299	3.299

C - Frais proportionnels au nombre de kilomètres - Autobus Articulés

C - 1 Conduite

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein	284.8	13 178 505	523.3	24 011 639	536.4	24 903 511	530.7	24 767 904	526.6	24 643 850	182.7	8 551 416
Conducteurs temps partiels												
TOTAL 9c	284.8	13 178 505	523.3	24 011 639	536.4	24 903 511	530.7	24 767 904	526.6	24 643 850	182.7	8 551 416

Coût au kilomètre 9kc 2.720 2.509 2.502 2.488 2.484 2.484

C - 2-a Carburant gazole

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
TOTAL 10c						

Coût au kilomètre 10kc

C - 2-b Carburant GNV

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
TOTAL 10c	1 240 429	2 767 777	2 918 206	2 918 622	2 908 661	1 009 305

Coût au kilomètre 10kc 0.320 0.320 0.320 0.320 0.320 0.320

C - 2-c Carburant GECAM

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
TOTAL 10c	555 460	531 127	481 546	481 650	478 257	165 955

Coût au kilomètre 10kc 0.572 0.572 0.572 0.572 0.572 0.572

C - 3-a Entretien -Maintenance véhicules gazole

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe												

Pièces détachées , travaux extér.												
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Coût total 11c												
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Coût au kilomètre 11kc

C - 3-b Entretien -Maintenance véhicules GNV

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe	48.1	2 129 340	85.6	3 748 316	85.3	3 795 398	83.1	3 675 147	81.6	3 640 719	28.3	1 263 329

Pièces détachées , travaux extér.	570 998	1 256 784	1 297 750	1 297 935	1 293 506	448 846
-----------------------------------	---------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------

Coût total 11c	2 700 338	5 005 100	5 093 148	4 973 082	4 934 224	1 712 176
----------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Coût au kilomètre 11kc 0.697 0.579 0.559 0.546 0.543 0.543

C - 3-c Entretien -Maintenance véhicules GECAM

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe	7.6	337 973	7.2	314 064	7.1	318 646	7.0	308 574	6.9	304 569	2.4	105 685
Pièces détachées , travaux extér.		77 181		71 943		62 702		62 716		62 274		21 609
Coût total 11c		415 153		386 007		381 348		371 289		366 842		127 294
Coût au kilomètre 11kc		0.428		0.416		0.453		0.441		0.439		0.439

C - 4- Lavage - Nettoyage

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe												
Fournitures, sous traitance		266 732		366 353		366 428		366 354		366 333		127 118
Coût total 12c		266 732		366 353		366 428		366 354		366 333		127 118
Coût au kilomètre 12kc		0.055		0.038		0.037		0.037		0.037		0.037

C - 5- Autres dépenses variant en fonction des kilomètres

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût
Pneumatiques		155 999		307 230		320 222		320 269		319 079		110 720
Lubrifiants et autres fluides		24 223		47 860		49 775		49 783		49 598		17 210
Assurances		281 973		433 076		433 164		433 077		433 052		150 269
Autres												
1												
2												
3												
TOTAL 13c		462 195		788 165		803 162		803 129		801 729		278 200
Coût au kilomètre 13kc		0.095		0.082		0.081		0.081		0.081		0.081

TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV = 9+10+11+12+13	18 818 812	33 856 169	34 947 349	34 682 030	34 499 896	11 971 464

COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k	3.884	3.537	3.511	3.483	3.478	3.478

D - 1 Conduite

Coût au kilomètre 9kd	2.724	2.507	2.639	2.623	2.620	2.620
-----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Coût au kilomètre 10kd

Coût au kilomètre 10kd

Coût au kilomètre 10kd	0.346	0.346	0.346	0.346	0.346	0.346
------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Coût au kilomètre 11kd

Coût au kilomètre 11kd

D - 3-c Entretien -Maintenance véhicules GECAM

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe	2.8	121 516	6.5009	283 331	6.5006	287 261	6.3	277 949	6.3	276 839	2.2	96 089
Pièces détachées , travaux extér.		12 282		46 400		48 331		48 302		48 398		16 799
Coût total 11d		133 797		329 731		335 592		326 250		325 238		112 888
Coût au kilomètre 11kd		0.588		0.370		0.340		0.331		0.329		0.329

329 731

D - 4- Lavage - Nettoyage

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe												
Fournitures, sous traitance		21 285		39 610		39 608		39 624		39 637		13 754
Coût total 12d		21 285		39 610		39 608		39 624		39 637		13 754
Coût au kilomètre 12kd		0.094		0.044		0.040		0.040		0.040		0.040

D - 5- Autres dépenses variant en fonction des kilomètres

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût	
Pneumatiques		5 004		19 631		21 700		21 687		21 730		7 542
Lubrifiants et autres fluides		1 137		4 462		4 932		4 929		4 938		1 714
Assurances		17 623		54 494		54 491		54 513		54 831		19 032
Autres												
1												
2												
3												
TOTAL 13d		23 764		78 586		81 123		81 129		81 500		28 288
Coût au kilomètre 13kd		0.104		0.088		0.082		0.082		0.083		0.083

TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
CV = 9+10+11+12+13	877 156	2 994 160	3 400 778	3 374 487	3 376 194	1 171 853

COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k	3.857	3.356	3.448	3.423	3.418	3.418

E - Frais proportionnels au nombre de kilomètres - minibus hors PMR

E - 1 Conduite

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein	4.5	205 282	13.5	613 343	11.9	555 141	11.7	550 586	11.7	546 260	4.1	189 552
Conducteurs temps partiels												
TOTAL 9e	4.5	205 282	13.5	613 343	11.9	555 141	11.7	550 586	11.7	546 260	4.1	189 552

Coût au kilomètre 9ke	2.707	2.492	2.061	2.050	2.044	2.044
-----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

E - 2 Carburant

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL 10e	15 012	48 735	53 320	53 182	52 900	18 356

Coût au kilomètre 10ke	0.198	0.198	0.198	0.198	0.198	0.198
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

E - 3 Entretien -Maintenance

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe	0.6	26 116	1.3	54 164	1.3	54 904	1.3	53 020	1.3	52 425	0.4	18 192

Pièces détachées , travaux extér.	6 165	19 767	20 820	20 765	20 654	7 167
-----------------------------------	-------	--------	--------	--------	--------	-------

Coût total 11e	32 281	73 931	75 724	73 785	73 080	25 359
----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Coût au kilomètre 11ke	0.426	0.300	0.281	0.275	0.273	0.273
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

E - 4- Lavage - Nettoyage

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe												

Fournitures, sous traitance	6 286	12 716	12 637	12 652	12 611	4 376
-----------------------------	-------	--------	--------	--------	--------	-------

Coût total 12e	6 286	12 716	12 637	12 652	12 611	4 376
----------------	-------	--------	--------	--------	--------	-------

Coût au kilomètre 12ke	0.083	0.052	0.047	0.047	0.047	0.047
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

E - 5- Autres dépenses variant en fonction des kilomètres

	2009 Coût		2010 Coût		2011 Coût		2012 Coût		2013 Coût		2014 Coût	
Pneumatiques		1 668		5 416		5 925		5 911		5 879		2 040
Lubrifiants et autres fluides		379		1 231		1 346		1 343		1 337		464
Assurances		7 049		22 286		22 149		22 176		22 103		7 670
Autres												
1												
2												
3												
TOTAL 13e		9 097		28 933		29 419		29 430		29 318		10 173

Coût au kilomètre 13ke	0.120	0.118	0.109	0.110	0.110	0.110
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV = 9+10+11+12+13	267 957	777 657	726 241	719 636	714 169	247 817

COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k	3.534	3.159	2.697	2.679	2.673	2.673

F - Frais proportionnels au nombre de kilomètres - navette électrique centre ville

F - 1 Conduite

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein	4.2	194 834	5.9	268 572	5.8	270 786	5.8	269 504	5.7	268 255	2.0	93 084
Conducteurs temps partiels												
TOTAL 9f	4.2	194 834	5.9	268 572	5.8	270 786	5.8	269 504	5.7	268 255	2.0	93 084

Coût au kilomètre 9kf	2.729	2.503	2.520	2.506	2.503	2.503
-----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

F - 2 Energie électrique

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL 10f	4 752	7 142	7 152	7 158	7 134	2 475

Coût au kilomètre 10kf	0.067	0.067	0.067	0.067	0.067	0.067
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

F - 3 Entretien -Maintenance

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe	0.3	15 837	0.5	21 641	0.5	21 904	0.5	21 226	0.5	21 029	0.2	7 297
Pièces détachées , travaux extér.		6 783		9 978		9 670		9 679		9 646		3 347
Coût total 11f		22 620		31 619		31 574		30 905		30 675		10 644

Coût au kilomètre 11kf	0.317	0.295	0.294	0.287	0.286	0.286
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

F - 4- Lavage - Nettoyage

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe												
Fournitures, sous traitance		5 027		7 500		7 500		7 500		7 500		2 603
Coût total 12f		5 027		7 500		7 500		7 500		7 500		2 603

Coût au kilomètre 12kf	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

F - 5- Autres dépenses variant en fonction des kilomètres

	2009 Coût		2010 Coût		2011 Coût		2012 Coût		2013 Coût		2014 Coût	
Pneumatiques		1 571		2 360		2 364		2 366		2 358		818
Lubrifiants et autres fluides		357		536		537		538		536		186
Assurances		8 812		13 145		13 145		13 145		13 145		4 561
Autres												
1												
2												
3												
TOTAL 13f		10 739		16 042		16 046		16 049		16 039		5 566

Coût au kilomètre 13kf	0.150	0.150	0.149	0.149	0.150	0.150
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV = 9+10+11+12+13	237 972	330 875	333 058	331 116	329 603	114 372

COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k	3.333	3.084	3.100	3.079	3.075	3.075

G - Frais proportionnels au nombre de kilomètres - Tramway

G - 1 Conduite

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein	157.8	7 068 103	252.9	11 234 511	249.0	11 152 323	247.0	11 181 564	248.0	11 316 202	87.7	4 019 710
Conducteurs temps partiels												
TOTAL 9g	157.8	7 068 103	252.9	11 234 511	249.0	11 152 323	247.0	11 181 564	248.0	11 316 202	87.7	4 019 710
Coût au kilomètre 9kg		2.211		2.193		2.176		2.182		2.216		2.254

G - 2 Energie électrique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
TOTAL 10g	1 351 001	2 164 275	2 166 023	2 165 781	2 158 103	753 589
Coût au kilomètre 10kg	0.423	0.423	0.423	0.423	0.423	0.423

G - 3 Entretien -Maintenance

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe	27.9	1 199 643	43.0	1 865 814	43.0	1 872 323	43.0	1 902 668	43.0	1 887 683	14.9	655 026
Pièces détachées , travaux extér.		1 537 987		2 647 690		2 649 807		2 649 513		2 640 216		924 222
Coût total 11g		2 737 630		4 513 504		4 522 130		4 552 181		4 527 899		1 579 248
Coût au kilomètre 11kg		0.856		0.881		0.882		0.888		0.887		0.885

G - 4 Lavage - Nettoyage

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe												
Fournitures, sous traitance		283 449		406 200		406 200		406 200		406 200		141 841
Coût total 12g		283 449		406 200		406 200		406 200		406 200		141 841
Coût au kilomètre 12kg		0.089		0.079		0.079		0.079		0.080		0.080

G - 5- Autres dépenses variant en fonction des kilomètres

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
Lubrifiants et autres fluides						
Assurances						
Autres	213 442	341 930	342 207	342 168	340 955	119 058
Entretien des roues	213 442	341 930	342 207	342 168	340 955	119 058
2						
3						
TOTAL 13g	213 442	341 930	342 207	342 168	340 955	119 058
Coût au kilomètre 13kg	0.067	0.067	0.067	0.067	0.067	0.067

TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV = 9+10+11+12+13	11 653 625	18 660 420	18 588 883	18 647 894	18 749 359	6 613 446

COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k	3.645	3.643	3.626	3.638	3.671	3.708

H - Charges de sous traitance : services internes au PTU et pénétrants

TOTAL AFFRETES

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Kilomètres totaux	2 911 442	4 369 509	4 322 838	4 318 215	4 297 162	1 491 115
dont HLP	548 630	602 727	539 808	539 267	536 666	186 223
Kilomètres commerciaux	2 362 812	3 766 782	3 783 031	3 778 948	3 760 495	1 304 892
Nbre de véhicules utilisés	50	67	67	67	67	23
dont servant exclusivement au PTU	50	67	67	67	67	23
dont utilisés également hors PTU						
Véhicules : amortissements annuels	582 697	791 605	864 995	899 849	966 677	335 437
Véhicules : charges de financement	473 232	652 031	643 868	622 076	555 248	192 671
Véhicules : équipement le cas échéant						
Heures de conduite commerciales	92 970	155 793	158 479	158 287	157 522	54 660
Heures de conduite yc battements et HLP	50 081	208 301	207 667	207 429	206 421	71 628
Heures de coupure rémunérées	6 950	18 017	19 542	19 516	19 411	6 736
Charge de conduite	3 114 956	4 517 882	4 464 206	4 459 339	4 437 589	1 539 843
Coût au kilomètre total	1.070	1.034	1.033	1.033	1.033	1.033
Volume de carburant	961 382	1 541 761	1 567 059	1 567 008	1 559 411	541 116
Coût du carburant	981 090	1 573 367	1 599 183	1 599 132	1 591 379	552 208
Coût au kilomètre total	0.337	0.360	0.370	0.370	0.370	0.370
Main d'œuvre directe entretien/maint.	334 743	491 253	494 813	495 039	493 607	171 281
Pièces fournitures et prestations	264 066	321 024	591 146	614 581	693 032	240 482
Coût au kilomètre total	0.206	0.186	0.251	0.257	0.276	0.276
Pneumatiques	55 172	85 914	85 482	85 393	85 030	29 505
Lubrifiants et autres fluides	11 615	17 471	17 292	17 273	17 189	5 964
Assurances	60 021	76 057	73 915	73 915	73 916	25 649
Autres	11 500	2 464				
Coût au kilomètre total	0.048	0.042	0.041	0.041	0.041	0.041
Charges de structure	1 616 533	2 363 160	2 448 604	2 457 655	2 470 091	857 122
Marge et aléas	404 133	590 790	612 151	614 414	617 523	214 280
Coût au kilomètre total	0.694	0.676	0.708	0.711	0.719	0.719
Contribution Economique Territoriale	184 406	274 542	289 729	292 019	292 019	101 331
Coût au kilomètre total	0.063	0.063	0.067	0.068	0.068	0.068
TOTAL DES CHARGES	8 094 166	11 757 560	12 185 383	12 230 684	12 293 298	4 265 774
Coût au kilomètre total	2.780	2.691	2.819	2.832	2.861	2.861

I - Charges liées aux services PMR

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'ŒUVRE						
Nombre de véhicules						
en ligne	19	28	28	28	28	9
réserve						
total	19	28	28	28	28	9
Nombre de conducteurs (ETC)	27.82	41.50	41.50	41.50	41.50	13.68
Nombre d'heures en propre						
Nombre d'heures payées	50 631	75 532	75 532	75 532	75 532	24 901
Nombre d'heures travaillées	41 242	61 525	61 525	61 525	61 525	20 283
Nombre d'heures de conduite	39 867	59 474	59 474	59 474	59 474	19 607
Nombre d'heures de conduites ss traitées	5 062	8 893	10 124	11 100	11 806	3 892

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
II. COÛTS DU PERSONNEL DE CONDUITE						
Coût du poste "conducteurs" par an						
salaires bruts	718 692.62	1 111 097.00	1 130 669.00	1 154 005.00	1 147 900.00	378 428.57
charges sociales	346 995.88	536 246.18	545 011.06	556 770.75	555 159.61	183 019.65
allègement Fillon	-29 783.42	-33 728.00	-28 430.00	-23 757.00	-21 277.00	-7 014.40
coût horaire chargé	25.12	26.23	26.77	27.42	27.34	27.34
coût global de conduite / an	1 035 905	1 613 615	1 647 250	1 687 019	1 681 783	554 434

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
III. INVESTISSEMENTS						
Master						
Nombre d'acquisition de l'année	3	5		6	3	0.7
Prix unitaire	53 721	53 721		53 721	53 721	53 721
Dotations aux amortissements de l'année	26 861	71 628	71 628	125 349	152 210	53 131
Kangoo						
Nombre d'acquisition de l'année			1	1		0.7
Prix unitaire			35 805	35 805		35 805
Dotations aux amortissements de l'année			5 968	11 935	11 935	5 902
Autres investissements						
Reprise des véhicules Cub	512 357					
Véhicules Cub : dot.aux amortissements	64 973	96 649	94 358	88 559	66 974	15 811
GPS, radio... : investissements de l'année		85 400				
GPS, radio... : amortissements de l'année		14 233	14 233	14 233	14 233	4 692
Autres : investissements de l'année	93 645	205 840	34 000	16 000	24 000	14 835
Autres : amortissements de l'année	31 215	87 389	98 723	72 841	29 998	6 108

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
IV. FRAIS KILOMETRIQUES						
Nombre de kilomètres commerciaux	1 079 337	1 642 362	1 671 924	1 707 827	1 743 613	574 817
Nombre de kilomètres haut le pied						
Nombre total de kilomètres	1 079 337	1 642 362	1 671 924	1 707 827	1 743 613	574 817
dépenses carburants et lubrifiants	195 061	290 992	290 992	290 992	290 992	95 932
entretien	62 261	92 881	92 881	92 881	92 881	30 620
pneumatiques	3 831	5 716	5 716	5 716	5 716	1 884
lavage nettoyage	12 688	18 928	18 928	18 928	18 928	6 240
total frais kilométriques	273 841	408 517	408 517	408 517	408 517	134 676
frais de sous traitance et intérim	106 899	187 811	213 826	277 902	358 343	118 135

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
V. FRAIS GENERAUX						
1. Rémunération personnel de structure	310 076	483 788	490 461	496 139	446 253	147 116
Salaires bruts	210 262	324 517	328 980	332 778	301 357	99 348
charges sociales	103 163	159 271	161 481	163 361	144 896	47 768
allègement fillon	-3 350					
Encadrement (nombre)	0.7	1.0	1.0	1.0	1.0	0.3
chef de mouvement	0.7	1.0	1.0	1.0	1.0	0.3
administratif	1.0	1.5	1.5	1.5	1.5	0.5
Téléopérateurs	3.0	4.5	4.5	4.5	4.5	1.5
planificateurs	1.3	2.0	2.0	2.0	1.0	0.3
2. Autres frais	55 839	204 000	170 648	171 566	169 608	55 915
loyer						
assurances	16 619	24 792	24 792	24 792	24 792	8 173
Contribution Economique Territoriale		85 121	86 995	87 839	85 947	28 334
autres taxes	3 217	5 027	5 151	5 225	5 159	1 701
frais d'information et de promotion	11 396	52 350	17 000	17 000	17 000	5 604
frais divers	24 608	36 710	36 710	36 710	36 710	12 102
- dont eau, électricité						
- dont frais de siège						
Total des frais généraux	365 915	687 788	661 109	667 705	615 861	203 031

VI. MARGES ET ALEAS						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
VII. RECAPITULATION COÛT TOTAL						
Personnel de conduite	1 035 905	1 613 615	1 647 250	1 687 019	1 681 783	554 434
Amortissement sur investissements	123 048	269 900	284 910	312 917	275 349	85 643
Frais kilométriques	380 740	596 328	622 343	686 419	766 860	252 811
Frais généraux	365 915	687 788	661 109	667 705	615 861	203 031
Marges et aléas						
Total charges	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 354 060	3 339 853	1 095 919

J - Gardiennage de tous les parcs
(coûts inclus dans les frais fixes "A")

Parc relais :
TOTAL

2009	2010	2011	2012	2013	2014
------	------	------	------	------	------

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Masse salariale	1 399 219	2 091 118	2 069 584	2 144 424	2 148 029	708 141
- dont personnel Tbc	330 476	496 763	497 339	596 744	624 914	206 016
- dont personnel Sous-traitance	1 068 743	1 594 355	1 572 245	1 547 680	1 523 115	502 126
Quote part de structure	0	0	0	0	0	0
Coûts divers de maintenance	97 802	164 901	164 901	164 901	164 901	54 363
Communication et publicité	8 044	10 000	6 002	6 002	6 002	1 979
Electricité	135 071	201 500	201 500	201 500	201 500	66 429
Fourniture	30 164	44 999	44 999	44 999	44 999	14 835
Assurance	16 758	24 999	24 999	24 999	24 999	8 241
Certification	0	0	7 700	15 150	21 900	7 220
Marge et aléas	42 176	63 441	62 991	65 051	65 308	21 530
Total des couts fixes	1 729 235	2 600 958	2 582 676	2 667 026	2 677 638	882 738

K - Stations vélos incluant la mise à disposition de vélos

(coûts inclus dans les frais fixes "A")

2009	2010	2011	2012	2013	2014
------	------	------	------	------	------

Fonction Exploitation

11 mois

4 mois

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Sous-traitance entretien vélos		970 765	939 552	939 552	939 552	313 184
Sous-traitance entretien stationnement ouvert		40 993	44 720	44 720	44 720	14 907
Sous-traitance entretien stationnement fermé						
Dotations aux amortissements - Vélos		440 856	440 856	440 856	440 856	145 337
Frais financiers sur investissements - Vélos		55 107	33 064	11 021	55 107	13 336
Dotations aux amortissements - Stations VLS		607 208	616 648	635 528	638 951	216 285
Frais financiers sur investissements - Stations VLS		288 424	264 907	240 683	211 388	63 486
Dotations aux amortissements - Stationnement F		463	2 299	2 622	2 622	865
Frais financiers sur investissements - Stationnement F		1 106	1 085	1 011	880	261
Dotations aux amortissements - Stationnement O		29 194	29 194	29 194	29 194	9 624
Frais financiers sur investissements - Stationnement O		13 867	12 407	10 948	9 488	2 808

Total 1	0	2 447 983	2 384 734	2 356 136	2 372 759	780 094
---------	---	-----------	-----------	-----------	-----------	---------

Frais de personnel	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Charge de salaire entretien des vélos						
Charge de salaire commercial et relation clients						
Charge de salaire exploitation	23 750	57 000	57 000	57 000	57 000	19 000
Divers						

Total 2	23 750	57 000	57 000	57 000	57 000	19 000
---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Services généraux et divers

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Loyer hors exploitation		22 000	24 000	24 000	24 000	8 000
Assurances hors exploitation		27 500	30 000	30 000	30 000	10 000
Charge commercial et relation client		54 133	60 800	60 800	60 800	20 267
Charges de communication		191 667	100 000	100 000	100 000	33 333
Frais de siège		46 807	45 193	44 323	47 544	15 848
Contribution Economique Territoriale		79 415	76 678	75 201	80 667	26 889
Marges et Aléas		81 798	78 978	77 457	83 087	27 696

Total 7	0	503 320	415 650	411 782	426 098	142 033
---------	---	---------	---------	---------	---------	---------

Frais de personnel	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts

Total 8	0	0	0	0	0	0
---------	---	---	---	---	---	---

Total des coûts	23 750	3 008 303	2 857 384	2 824 918	2 855 857	941 126
-----------------	--------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------

L - Navettes fluvialesHors coûts de définition des navettes, pontons...**Fonction Exploitation****4 mois**

Frais d'exploitation	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Dotations aux amortissements										58 285		28 822
Frais financiers sur investissements										42 257		27 624
Coûts de location du 3ème navire										41 663		15 887
Redevance de stationnement												
Location-maintenance des batteries										87 136		36 283
Electricité										7 051		3 495
Gasoil										73 712		36 540
Maintenance et nettoyage des navires										49 483		24 529
TOTAL 1		0		0		0		0		359 586		173 181

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Personnel navigant									14.0	315 416	4.9	151 121
TOTAL 2		0		0		0		0		315 416		151 121

Services généraux et divers

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Frais externes d'appel d'offres, d'études et de suivi												
Personnel d'encadrement												
Frais de recrutement et de formation												
Assurances												
Autres coûts												
Rémunération du sous-traitant												
Frais généraux délégataire dont info/comm												
Assistance technique délégataire												
Marge délégataire												
TOTAL 3		0		0		0		0		235 032		69 190

TOTAL DES COUTS LIES AUX NAVETTES FLUVIALES

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût	
Côuts des navettes fluviales								0		910 034		393 492

M - Conséquences des travaux de la Phase III du tramway

4 mois

M - 1 Charges variables bus

M - 1 - a Conduite bus

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein					-2.0	-94 157	1.2	58 335	5.6	306 663	1.7	90 820
Conducteurs temps partiels												
TOTAL 1	0.0	0	0.0	0	-2.0	-94 157	1.2	58 335	5.6	306 663	1.7	90 820

M - 1 - b Coûts kilométriques

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût	
TOTAL 2						-94 094		-287 365		-240 532		-77 799

M - 1 Charges variables tram

M - 1 - a Conduite tram

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein									-0.6	-31 443	-0.5	-24 152
Conducteurs temps partiels												
TOTAL 1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	-0.6	-31 443	-0.5	-24 152

M - 1 - b Coûts kilométriques

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût	
TOTAL 2										-62 499		-17 332

M - 2 Charges fixes

M - 2 - a Fonction exploitation

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Amortissement dont tramway		0		0		1 735		2 650		2 650		874
TOTAL 3		0		0		1 735		2 650		2 650		874

Frais d'encadrement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Régulation terrain					1.3	73 319	2.0	112 004	2.8	160 143	0.7	38 865
Coordination travaux					0.7	36 659	1.0	56 002	1.0	56 002	0.3	19 433
TOTAL 4		0		0		109 978		168 006		216 145		58 298

M - 2 - b Fonction commerciale

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Information des voyageurs						45 200		5 000		40 362		22 516
TOTAL 5		0		0		45 200		5 000		40 362		22 516

M - 2 - c Services généraux et divers

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Résultat financier		0		0		619		1 172		1 040		314
Autres						3 928		6 000		6 000		2 082
TOTAL 6		0		0		4 547		7 172		7 040		2 396

M - 3 Charges de sous-traitance

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût	
Conséquences des travaux Phase III Ligne 84						781 967		2 115 364 128 241		2 103 294 293 227		729 843 101 750
TOTAL 7		0		0		781 967		2 243 605		2 396 521		831 593

TOTAL DES COUTS LIES AUX CONSEQUENCES DES TRAVAUX DE LA PHASE III

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût	
Côuts des conséquences des travaux phase III		0		0		755 175		2 197 403		2 634 906		887 214

N - Conséquences de l'indisponibilité du pont aval sur les écluses des Bassins à Flots

N - 1 Charges variables tram

N - 1 - a Conduite tram

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein					5.7	248 134	9.5	416 445	9.5	416 445	3.3	144 506
Conducteurs temps partiels												
TOTAL 1	0.0	0	0.0	0	5.7	248 134	9.5	416 445	9.5	416 445	3.3	144 506

N - 2 Charges fixes

N - 2 - a Fonction exploitation

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Amortissement dont tramway		0		0		0		500		500		165
TOTAL 2		0		0		0		500		500		165

Frais d'encadrement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Régulation terrain							2.0	112 004	2.0	112 004	0.7	36 924
TOTAL 3		0		0		0		112 004		112 004		36 924

N - 2 - b Fonction commerciale

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Information des voyageurs								6 000		1 000		330
TOTAL 4		0		0		0		6 000		1 000		330

N - 2 - c Services généraux et divers

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Résultat financier		0		0		0		113		213		65
Autres						114 307		12 000		12 000		3 956
TOTAL 5		0		0		114 307		12 113		12 213		4 021

N - 3 Charges de sous-traitance

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût
TOTAL 6		0		0		0		320 164		305 164		117 904

TOTAL DES COUTS LIES AUX CONSEQUENCES DE L'INDISPONIBILITE DU PONT AVAL SUR LES ECLUSES

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût
Côuts des conséquences des travaux phase III		0		0		362 441		867 226		847 326		303 850

O - Conséquences d'autres mesures diverses

O - 1 Charges variables bus

O - 1 - a Conduite bus

Conséquences du réaménagement de la place Gambetta

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein							2.1	128 796	5.8	302 799	2.0	105 071
Conducteurs temps partiels												
TOTAL 1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2.1	128 796	5.8	302 799	2.0	105 071

O - 2 Charges fixes

(hors investissement et maintenance - durée du projet à confirmer sur base de l'étude définitive)

O - 2 - a Fonction exploitation

Remplacement de FDS

Frais d'encadrement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Autres									1.4	95 583	0.7	46 498
Structure exploitation									1.4	95 583	0.7	46 498
TOTAL 2		0		0		0		0		95 583		46 498
dont tramway												

O - 2 b Services généraux et divers

Remplacement de FDS

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Autres									0.7	39 333	0.3	20 473
Systèmes d'information et Reporting									0.7	39 333	0.3	20 473
TOTAL 3		0		0		0		0		39 333		20 473
dont tramway												

O - 2 c Services généraux et divers

Remplacement de FDS

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Honoraires										1 214		603
dont groupe										1 214		603
Marge et aléas										4 048		2 009
TOTAL 4		0		0		0		0		5 262		2 612

O - 3 Charges fixes

(hors investissement et maintenance - suppose l'absence d'impact billettique - durée du projet à confirmer sur base de l'étude définitive)

O - 3 a Services généraux et divers

Remplacement de e-Magot

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Comptabilité - administration									0.5	36 000		
Autres									0.3	18 000		
Systèmes d'information et Reporting									0.3	18 000		
TOTAL 5		0		0		0		0		54 000		0
dont tramway												

A - 4 Services généraux et divers

Remplacement de e-Magot

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Honoraires										486		0
dont groupe										486		0
Marge et aléas										1 620		0
TOTAL 6		0		0		0		0		2 106		0

TOTAL DES COÛTS LIES AUX CONSÉQUENCES D'AUTRES MESURES DIVERSES

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût	
Coûts des conséquences d'autres mesures diverses		0		0		0		128 796		499 083		174 654

P - Pré-exploitation phase III

2014 représente 4 mois de coûts, qui ne correspondent pas à un pro-rata année pleine

4 mois

P - 1 Charges fixes

P - 1 - a Fonction exploitation

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Amortissement dont tramway										11 467		12 659
Personnels techniques dont tramway									1.1	55 807	1.0	50 277
Charges techniques dont IF tramway										70 140		105 898
dont IF tramway										0		0
dont autres										70 140		105 898
Autres dont Assurances aux biens									2.4	238 608	1.0	117 365
dont Projets - Investissements-Inventaire									2.4	17 608		24 031
										221 000	1.0	93 333
TOTAL 1		0		0		0		0		376 022		286 199
dont tramway		0		0		0		0		376 022		286 199

Frais d'encadrement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Encadrement maintenance/entr. dont tramway									1.9	107 049	1.5	85 314
									1.9	107 049	1.5	85 314
Autres									6.8	386 827	6.9	394 744
TOTAL 2		0		0		0		0		493 876		480 058
dont tramway		0		0		0		0		493 876		480 058

P - 1 - b Fonction commerciale

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Information des voyageurs										30 000		44 684
TOTAL 3		0		0		0		0		30 000		44 684

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Information des voyageurs									0.0	0	0.0	0
TOTAL 4		0		0		0		0		0		0

P - 1 - c Services généraux et divers

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Informatique de gestion										20 000		0
Honoraires dont groupe										186 810		67 051
										79 435		50 251
Marge et aléas										43 188		39 447
Autres dont Résultat financier										46 583		25 919
dont Véhicules de service (carburant, entr.)										1 783		1 919
dont Autres										4 800		4 000
										40 000		20 000
TOTAL 5		0		0		0		0		296 581		132 417

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Ressources humaines									3.8	255 660	2.7	183 003
Autres dont Systèmes d'information et Reporting									1.1	73 475	0.7	46 073
									1.1	73 475	0.7	46 073
TOTAL 6		0		0		0		0		329 135		229 076

P - 2 Charges variables tramway

P - 2 - a Conduite Tramway

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein									10.7	513 657	14.9	713 002
TOTAL 7		0		0		0		0		513 657		713 002

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe									4.1	187 549	3.0	135 675
TOTAL 8		0		0		0		0		187 549		135 675

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Fournitures, sous traitance										8 463		23 024
TOTAL 9		0		0		0		0		8 463		23 024

TOTAL DES COUTS LIES A LA PRE-EXPLOITATION DE LA PHASE III

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût	
Coûts pré-exploitation phase III		0		0		0		0		2 235 282		2 044 136

TOTAL COÛT FORFAITAIRE

I - COUT FORFAITAIRE DE BASE

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût	TOTAL Coût
Charges Fixes de Base	ChFb	27 362 905	48 094 880	46 618 834	46 287 325	46 949 332	16 961 382	232 274 658
Charges Variables Bus de Base	CvBb	41 351 473	70 506 881	72 337 530	71 771 019	72 756 706	25 519 000	354 242 609
Charges Variables Tram de Base	CvTb	11 653 625	18 660 420	18 588 883	18 647 894	18 749 359	6 613 446	92 913 627
Charges Sous Traitance de Base	Cstb	8 094 166	11 757 560	12 185 383	12 230 684	12 293 298	4 265 774	60 826 867
Charges PMR	PMR	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 354 060	3 339 853	1 095 919	16 078 685
Charges Variables Navettes Fluviales	CvN	0	0	0	0	910 034	393 492	1 303 525
Total Charges Hors Marge		90 367 778	152 187 373	152 946 243	152 290 982	154 998 583	54 849 014	757 639 972
Marge et Aléas		825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 807 442	970 939	12 458 711
TOTAL COÛT FORFAITAIRE DE BASE		91 193 340	154 725 106	155 606 238	154 948 021	157 806 025	55 819 953	770 098 684

II - IMPACTS DES MESURES D'OFFRE DECIDEES PAR LA COMMUNAUTE URBAINE POUR PALIER A DES CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût	TOTAL Coût
Charges Fixes Travaux Phase III	ChFt	0	0	161 459	182 828	266 197	84 083	694 568
Charges Variables Bus Travaux Phase III	CvBt	0	0	-188 251	-229 030	66 131	13 022	-338 129
Charges Variables Tram Travaux Phase III	CvTt	0	0	0	0	-93 942	-41 484	-135 427
Charges Sous Traitance Travaux Phase III	Cstt	0	0	781 967	2 243 605	2 396 521	831 593	6 253 686
Total Charges Travaux Phase III		0	0	755 175	2 197 403	2 634 906	887 214	6 474 698
Charges Fixes Pont aval	ChFp	0	0	114 307	130 617	125 717	41 440	412 080
Charges Variables Tram Pont Aval	CvTp	0	0	248 134	416 445	416 445	144 506	1 225 531
Charges Sous Traitance Pont Aval	Cstp	0	0	0	320 164	305 164	117 904	743 232
Total Charges Pont Aval		0	0	362 441	867 226	847 326	303 850	2 380 842
Charges Fixes Diverses	ChFd	0	0	0	0	196 284	69 583	265 867
Charges Variables Bus Diverses	CvBd	0	0	0	128 796	302 799	105 071	536 666
Total Charges Autres Mesures Diverses		0	0	0	128 796	499 083	174 654	802 534
Charges Fixes pré-exploitation phase III	ChFpe	0	0	0	0	1 525 614	1 172 435	2 698 048
Charges Variables Tram pré-exploitation phase III	CvTpe	0	0	0	0	709 669	871 701	1 581 369
Total Charges pré-exploitation phase III		0	0	0	0	2 235 282	2 044 136	4 279 418
TOTAL COÛT FORFAITAIRE SUPPLEMENTAIRE		0	0	1 117 616	3 193 425	6 216 597	3 409 854	13 937 492

III - COUT FORFAITAIRE TOTAL

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût	TOTAL Coût
Total Charges Fixes (inclus P+R et VLS)	ChF	27 362 905	48 094 880	46 894 600	46 600 770	49 063 144	18 328 923	236 345 222
Total Charges Variables Bus	CvB	41 351 473	70 506 881	72 149 279	71 670 784	73 125 636	25 637 093	354 441 147
Total Charges Variables Tramway	CvT	11 653 625	18 660 420	18 837 017	19 064 339	19 781 530	7 588 169	95 585 101
Total Charges Sous Traitance	Cst	8 094 166	11 757 560	12 967 350	14 794 453	14 994 983	5 215 271	67 823 784
Total Charges PMR	PMR	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 354 060	3 339 853	1 095 919	16 078 685
Total Charges Variables Navettes Fluviales	CvN	0	0	0	0	910 034	393 492	1 303 525
Total Charges Hors Marge		90 367 778	152 187 373	154 063 859	155 484 407	161 215 180	58 258 868	771 577 464
Marge et Aléas		825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 807 442	970 939	12 458 711
TOTAL COÛT FORFAITAIRE		91 193 340	154 725 106	156 723 854	158 141 446	164 022 622	59 229 807	784 036 176

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût	TOTAL Coût
Contribution Economique Territoriale (+)	0	2 817 175	2 836 470	2 827 045	2 820 243	945 729	12 246 661
Aides à la réduction du temps de travail (-)	-336 167	-559 926	-478 328	-438 815	-414 316	-136 588	-2 364 140
Remboursements de TIPP/TICGN (-)	-4 755	-7 094	-7 094	-7 094	-7 094	-2 339	-35 470
Redevances d'occupation (RODP)	0	1 114	45 000	45 000	45 000	15 000	151 114
Impact total dans les charges	-340 922	2 251 269	2 396 048	2 426 136	2 443 833	821 802	10 033 635

ANNEXE F : Annexe 14 : Plan Qualité

Mise à jour de l'annexe 14 – Plan Qualité - Plan de certifications

Délégation de service public
2009 - 2014
Avenant 5



Réseau de transport urbain - tbc
Transport à la demande des Personnes à Mobilité Réduite

Annexe 14 - Plan Qualité



Plan de certification 2009 - 2013

A = Admission / S = audit de Suivi / R = audit de Reconduction

Certifications acquises et à reconduire			2009	2010	2011	2012	2013
Activité de maintenance du matériel roulant et des installations fixes	12/1997	ISO 9001 version 2008	S	R	S	S	R
Services de contrôles	31/03/2003	AFNOR Service NF 281 et NF 298	S	R	S	S	R
Cycle des recettes	11/2006	ISO 9001 version 2008	S	R	S	S	R
Ligne A	09/2005	AFNOR Service NF 281 et NF 286	S	S	R	S	S
Ligne B	09/2007		S	R	S	S	R
Ligne C	09/2005		S	S	R	S	S
8 lignes de bus (22, 42, 46, 48, 53, 54, 55, 56)	Validité des certificats jusqu'au 31/03/2010 - En date du 02/07/2009, le comité de coordination se détermine pour le non renouvellement des audits de certification. Ces lignes n'auront plus cours dans le réseau 2010.						
Service de transport PMR	04/09/2007	AFNOR Service NF 281 et NF 371	S	S	R	S	S

Certification imposée par la Communauté urbaine		2009	2010	2011	2012	2013
Construction d'un système environnemental SME pour le périmètre : maintenance des véhicules et des dépôts de Lescure, Le Lac, Bastide et Bacalan	ISO 14001				A 30/04/2012	S

Certifications proposées par le délégataire		2009	2010	2011	2012	2013
Activité de maintenance des véhicules et des dépôts	Label vert en ISO 14021	Construction du référentiel ddu/tbe			A 30/04/2012	S
Services Associés au transport Agences commerciales Gambetta, Quinconces, St Jean et Buttinière	AFNOR NF 281 et NF 298			A 30/04/2011	S	S
Services Associés au transport Centre de relation Clientèle et Site Internet	AFNOR NF 281 et NF 298			A 30/04/2011	S	S
Pôle d'échanges Quinconces	AFNOR NF 281 et NF 298				A 30/11/2012	A 30/11/2013
15 parcs relais (intégrés dans le périmètre du SME maintenance défini ci-dessus)	ISO 14001	Construction du référentiel ddu/tbe			A 30/04/2012	S
Liane 1 : Quinconces / Mérignac Aéroport	AFNOR Service NF 281 et NF 286				A 30/04/2012	A 30/11/2013
Liane 2 : Quinconces / Eysines Centre ou Place Florale						
Liane 3 : Quinconces / St Médard - St Aubin						
Liane 4 : Saint-Louis / Pessac Magonty						
Liane 5 : Villenave d'Ornon / Eysines - Le Taillan						
Liane 6 et 56exp : Palais de Justice/ Blanquefort- Parempuyre						
Liane 8 : Gradignan / Hôpital Pellegrin						
Liane 9 : Gare Saint-Jean / Brandenburg						
Liane 10 : Bouliac Centre Commercial / Gradignan Beausoleil						
Liane 11 : Bègles Rives d'Arcins / Mérignac						
Liane 16 : Gare Saint-Jean / Mérignac Centre						
Citeis 42 : Mérignac centre / Mérignac Place Mondesir						
Citeis 45 : Gare Saint Jean / Bordeaux Bastide						
Ligne 20 : Bordeaux Victoire / Thouars						
Ligne 21 : Gradignan Stade Ornon/ Talence Peixotto						
Ligne 23 : Mérignac Arlac/ Pessac Tactoucau ou Romainville						
Ligne 27 : Bordeaux Stalingrad / Lormont Buttinière						
Ligne 28 : Bordeaux Stalingrad / Bordeaux Galin						
Ligne 29 : Quinconces / Blanquefort Ecoparc ou Lycée C. Péguy						
Ligne 62 : Bordeaux Stalingrad/ Bouliac Fayzeau						
Ligne 72 : Bordeaux Martinique/ Eysines centre						
Ligne 90 : Bassens / St Louis belle Rive ou Carbon Blanc						
Corol 35 : Talence Peixotto / Bordeaux Les aubiers						

Mise en place du Comité Tripartite (exploitant, CUB et associations)

A noter : Le cycle de renouvellement d'une certification est de 12 mois à compter de la date mentionnée sur le certificat d'admission.

ANNEXE G : Annexe 12 : Règlement publics d'usage
Mise à jour du règlement public d'usage réseau tbc

REGLEMENT PUBLIC D'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

Règles applicables aux voyageurs circulant sur le réseau Tram et Bus de la Communauté Urbaine de Bordeaux.

Chapitre I : Nature et domaine d'application du règlement public d'usage.

Article 1.1

Le présent règlement fixe les règles particulières qui s'appliquent aux personnes pénétrant sur les emprises du réseau Tram et Bus de la Communauté Urbaine de Bordeaux (TBC) et notamment les règles concourant à la sécurité des personnes et des biens. Le réseau TBC est constitué par les lignes de tramway et de bus exploitées par l'exploitant ainsi que les lignes de bus et de navettes fluviales dont les services sont sous-traités par l'exploitant.

Ces règles ont pour objet de préciser les modalités d'application au réseau TBC des textes suivants :

- la loi du 15 juillet 1845 modifiée, sur la Police des Chemins de fer,
- le décret n° 730 du 22 mars 1942 modifié, portant règlement d'administration publique sur la Police, la Sûreté et l'Exploitation des voies ferrées d'intérêt général et local,
- la loi du 30 décembre 1985 et le décret du 18 septembre 1986 modifiés relatifs à la Police de Transports Urbains et des Services de transport public de personnes régulières,
- la loi du 18 juin 1999 sur la sécurité routière
- le Code Civil et code de Procédure Pénale.

Article 1.2

Le non-respect de ces règles est constitutif d'infractions susceptibles d'être constatées par procès-verbal et sanctionnées par les différents textes légaux ou réglementaires en la matière, sans préjudice des réparations civiles et de l'affichage des jugements qui pourraient être ordonnés par voie de justice.

L'exploitant décline par avance toute responsabilité en cas d'infraction à ce présent règlement pour les dommages qui pourraient en résulter et se réserve la possibilité d'engager à l'encontre des contrevenants des poursuites devant les juridictions compétentes.

Au-delà des règles exposées ci-après, les clients doivent appliquer les consignes écrites ou verbales complémentaires que pourraient être amenés à prendre des représentants de l'exploitant.

Article 1.3

Les principales dispositions du présent règlement sont affichées de façon persistante et inaltérable, par les soins de l'exploitant, dans les différents points d'information.

Ces dispositions sont disponibles, sur simple demande, dans les locaux commerciaux de l'exploitant.

Article 1.4

Toute modification ultérieure du règlement public d'usage, intervenant sur proposition motivée du délégataire ou à la demande de l'autorité organisatrice, est approuvée par voie d'avenant à la convention.

Chapitre II : La possession d'un titre de transport pour se déplacer sur le réseau TBC.

Article 2.1 déplacement sur le réseau

Tout voyageur se déplaçant sur le réseau TBC doit être muni d'un titre de transport valable et dûment validé dès la montée dans le bus ou le Tramway ou la navette fluviale et à chaque correspondance.

Article 2.2 conservation de son titre de transport

Chaque voyageur est responsable de la conservation en bon état de son titre de transport.

Chapitre III : La tarification.

Article 3.1 principes tarifaires

La tarification permet la libre circulation sur le réseau Tram et Bus pour une durée de 1 heure entre la première et la dernière validation.

Article 3.2 affichage des tarifs

Les principaux tarifs en vigueur sont affichés dans les stations de tramway, dans les rames, les bus et les navettes fluviales. Ils sont consultables auprès des points de vente de l'exploitant et sur le site internet www.infotbc.com. Ils sont susceptibles de modification totale ou partielle en cours d'année.

Article 3.3 enfants de moins de 5 ans

Les enfants de moins de 5 ans bénéficient gratuitement du bus ou du Tramway, à condition de ne pas occuper à eux seuls une place assise.

Les enfants de moins de 5 ans bénéficient gratuitement des navettes fluviales mais comptent pour 1 personne dans le décompte du nombre maximum de personnes autorisées à bord.

Chapitre IV : Tarifs réduits

Les voyageurs en possession d'un Tickarte à Tarif Réduit dûment validé doivent être en mesure d'en justifier l'utilisation à toute réquisition d'un agent de l'exploitant par la présentation du justificatif approprié, tel que prévu dans les règles de tarification définies par la Communauté Urbaine de Bordeaux.

Chapitre V : La billetterie de type billettique.

Article 5.1 système de paiement et modalité de validation du titre de transport

Le système de paiement en vigueur repose sur une billetterie de type billettique mixte, carte magnétique et carte à puce électronique rechargeable.

Le voyageur doit, pour valider sa carte magnétique :

- L'introduire dans la fente supérieure du valideur, dans le sens de la flèche, côté imprimé face au voyageur et face blanche vers l'arrière, et la lâcher; la carte est alors lue par le valideur qui vérifie sa validité, complète les données de la piste magnétique et imprime des informations au dos de la carte.

Un voyage sera décompté ou enregistré comme une correspondance et inscrit au verso de la carte magnétique.

- La récupérer ensuite, après cette opération.

Le voyageur doit, pour valider sa carte à puce électronique rechargeable :

- La présenter devant le rond noir placé au centre du valideur, en maintenant la carte immobile un court instant.

La carte est alors lue par le valideur qui vérifie sa validité, décompte un voyage si la carte en est chargée, enregistre un voyage si la carte est chargée d'un abonnement ou si le voyageur est en correspondance.

Le voyageur doit s'assurer que la validation a été correctement enregistrée, en vérifiant que le valideur affiche un voyant vert et renvoie un bip unique.

En cas d'affichage d'un voyant rouge et de renvoi de deux bips, la validation n'a pas été enregistrée :

- Le voyageur doit alors répéter l'opération, et prendre si nécessaire connaissance du message affiché sur le valideur qui l'informera de la raison du non enregistrement de sa validation (titre périmé, nombre de voyages épuisé...) .

Afin de faciliter la validation ou l'achat des titres, il est demandé :

- aux clients possesseurs d'un titre : de le préparer pour en faciliter la validation à bord, ou de le pré-valider sur les quais des stations trams équipées,
- aux clients souhaitant acheter un titre : de préparer l'appoint nécessaire à l'achat d'un titre auprès du conducteur sans oublier de le valider après l'achat.

Article 5.2 validité titre billettique

La carte magnétique est valable jusqu'à épuisement du nombre de voyages encodés sur la carte ou jusqu'au terme de la période de validité pour un contrat forfaitaire.

La carte à puce électronique rechargeable est valable pour une durée de 3 ans, pour être valable au cours du déplacement, elle doit être chargée de voyages ou d'un abonnement.

Article 5.3 CNIL

Acte de déclaration pour la CNIL.

- Dans le cadre de la mise en place du système Billettique sur le réseau de transports en commun de l'agglomération bordelaise, les catégories d'informations nominatives traitées sont : nom et prénom des clients, les numéros des cartes, date de naissance, adresse, nombre de validations

- Les destinataires ou catégories d'information nominatives de ces informations sont :

- Le Service Clientèle de l'exploitant,
- Les partenaires extérieurs : communauté Urbaine de Bordeaux, communes, départements, régions, banques,
- Les intéressés.

- Le droit d'accès prévu par l'article 34 de la loi n°78-17 du 6 janvier 1978 s'exerce auprès du Service Clientèle de l'exploitant.

Chapitre VI : La validation obligatoire et systématique.

Article 6.1 obligatoire et systématique

La validation est obligatoire et systématique quel que soit le type de titre de transport, à chaque montée et dès l'accès à bord d'un véhicule, même en cas de correspondance.

Dans ce cadre, les conducteurs de bus et les équipages des navettes fluviales sont habilités à inviter les clients à se mettre en règle en validant et si nécessaire en achetant un titre de transport.

Au-delà des soixante minutes après la première validation, soit un nouveau voyage est décompté sur la carte, soit le titre n'est plus valable et le voyageur doit valider un nouveau titre de transport.

Un signal sonore sous la forme de deux bips, un voyant rouge et un message lumineux sont émis par le valideur pour signaler la non-validité du titre.

Article 6.2 panne de valideur

En cas de panne d'un valideur, les voyageurs doivent valider leur titre dans un autre appareil ; si l'autobus ne dispose que d'un valideur, les voyageurs doivent signaler au conducteur de bus que l'appareil est défectueux.

Chapitre VII : Les services spécifiques :

Article 7.1 Parcs relais

Un parc relais est une aire de stationnement gardiennée, ouvert pendant les heures d'ouverture du réseau Tram et/ou Bus, dont l'accès est réservé aux clients du réseau de transports en commun. Cet usage exclusif est assuré par des dispositifs physiques (barrières, valideurs) à partir du titre de transport (Ticket magnétique ou carte à puce).

En dehors des heures d'ouverture du réseau Tram et Bus, le Parc relais est fermé.

Les Parcs relais mis à disposition de la clientèle sur l'itinéraire des lignes du Tramway, peuvent aussi être reliés à un pôle d'échanges avec les bus, les autobus interurbains et les lignes SNCF.

Chaque parc relais peut accueillir 50 à 100 emplacements pour deux roues et de 50 à 600 places de stationnement automobiles.

A ce jour, 16 parcs relais sont mis en service dont 3 réservés aux abonnés tbc :

Parc Relais	Localisation	Ligne Tramway	Capacité stationnement automobile
Lauriers	Lormont - rue V. Hugo	A	190 places
Buttinière	Lormont - Buttinière Av de la Libération	A	603 places
Galin	Bordeaux - Av. Thiers	A	399 places
Bougnard	Pessac - rue Bougnard	B	187 places
Unitec	Pessac - Village 3 Av. Schweitzer	B	249 places
Arts et Métiers	Talence - Av. de l'université	B	594 places
Stalingrad	Quai Deschamps	A	250 places
Mérignac centre : P+R abonnés	Parcub - Pl. Ch. De Gaulle	A	84 places
Pessac Centre : P+R abonnés	Parcub - rue des poilus	B	84 places
Porte de Bordeaux : P+R abonnés	Parcub - 48 av. Gal. Larminat	B	84 places
4 chemins	Mérignac - Av. de la Marne	A	398 places
Arlac	Mérignac - av. François Mitterrand	A	395 places
La Gardette	Bassens - Chemin Grd came	A	390 places
Ravezies	Le Bouscat - Place Ravezies	C	369 places
Les Aubiers	Bordeaux - av. Laroque	C	246 places
Carle Vernet	Bordeaux - rue Carle Vernet	C	206 places
Brandenburg	Bordeaux - rue Joseph Brunet	B	213 places

En complément, un parc relais P+R abonné non gardienné propose 46 places sur la commune de Floirac en correspondance avec le terminus de Floirac Dravemont : av. Salvator Allende.

Tarification Parcs relais :

L'accès aux parcs relais est gratuit pour les abonnés, les Tickartes forfaits 1 jour et 7 jours et les cartes de circulation gratuite.

La validation de ces titres de transport actionne l'ouverture de la barrière à l'entrée et à la sortie du Parc Relais.

Un titre Parc relais est proposé et vendu par le gardien.

Il permet l'accès au Parc relais ainsi qu'à un aller retour dans la journée sur le réseau Tram et Bus de la CUB.

Son prix est fixe quel que soit le nombre de personnes présentes dans le véhicule (limité au nombre de passagers fixé par la carte grise du véhicule). Un Tickarte (ticket à piste magnétique) sera remis à chacun d'entre eux.

Le Tickarte Parc relais devra impérativement avoir été validé dans le Bus ou dans le Tram dans la journée. A défaut, il sera appliqué le montant forfaitaire journalier de 8 euros, toute journée commencée étant due.

Article 7.2 : Transport à la demande :

Un service de transport à la demande zonal en complément des lignes régulières est proposé en divers point de la CUB sous les appellations « Flexo » et « Résago ». Ce service de transport à la demande nécessite dans certain cas de réserver son transport en appelant :

AlloFlexo/Resago

05 57 57 89 99 ou N° Vert 0800 86 89 99

Du lundi au samedi : 7h -19h - Dimanche : 9h - 19h

Les caractéristiques de Flexo :

- Les lignes Flexo sont des lignes régulières, composées d'un itinéraire fixe aboutissant dans une zone géographique déterminée (zone Flexo) où les arrêts sont desservis à la demande.
- Certains arrêts des zones Flexo peuvent être desservis systématiquement, les autres arrêts étant desservis dans les conditions suivantes :
 - Pour partir d'une zone Flexo à partir d'un arrêt qui n'est pas desservi systématiquement, le voyageur doit impérativement appeler le service AlloFlexo pour demander le passage du bus à l'arrêt souhaité (jusqu'à 15 minutes avant le départ du terminus, ou avant 19h pour les Flexo de soirée).
 - Pour se rendre dans la zone Flexo : le voyageur doit indiquer au conducteur l'arrêt de descente souhaité, lors de votre montée dans le bus.

Les caractéristiques de Resago :

- Le service Resago dessert une zone géographique en rabattement sur une station de tramway ou une ligne régulière.
- tous les départs proposés sont déclenchés uniquement sur demande par réservation téléphonique la veille du déplacement avant 19h, dans les conditions suivantes :
 - Pour partir d'une zone Resago, le voyageur doit impérativement appeler le service AlloResago pour demander le passage du bus à l'arrêt souhaité la veille de son déplacement avant 19h.
 - Pour se rendre dans la zone Resago : après avoir réservé son départ la veille avant 19h , le voyageur doit indiquer au conducteur l'arrêt de descente souhaité, lors de sa montée dans le bus.

Article 7.3 : Navette électrique :

La navette électrique propose une desserte des quartiers du centre ville de Bordeaux entre l'esplanade des Quinconces et la place de la Victoire.

Principe de fonctionnement :

- La navette électrique circule en boucle, les points d'arrêt et de descente s'effectuent à la demande sans zone d'arrêt définie.
- Application de la tarification du réseau communautaire de transports en commun.

Article 7.4 : Navettes fluviales :

Les navettes fluviales offre un service de liaisons entre les deux rives de la Garonne, ou de cabotage entre les différentes escales en fonction des heures de la journée.
La tarification du réseau communautaire de transports en commun s'applique à ce service.

Chapitre VIII : L'achat des titres de transport.

Article 8.1 lieux d'achat

Le voyageur peut se procurer un titre de transport :

- dans tous les Espaces Accueil TBC, notamment à l'Espace Gambetta (9 place Gambetta), Espace Quinconces, Espace Gare St Jean et Espace Buttinière,
- dans les distributeurs automatiques de cartes, dans toutes les stations du tramway,
- chez les dépositaires TBC agréés par l'exploitant,
- auprès des conducteurs-receveurs de bus, les conducteurs de bus ne vendant que la carte 1 voyage,
- auprès de l'équipage des navettes fluviales, lequel ne vend que la carte 1 voyage,
- par courrier avec rechargement automatique de la carte à puce tbc (système autoloading), après réception du règlement.
- par courrier pour tout achat de Tickarte et pour toute création de carte à puce « tbc ».

Aucun titre de transport n'est délivré par les conducteurs à bord des rames de tramway. Le voyageur doit être porteur d'un titre valable à la montée dans une rame.

Article 8.2 achat du ticket dans le bus et dans les navettes fluviales

Il est demandé aux voyageurs de régler en espèce et de faire l'appoint lorsqu'ils achètent un titre de transport au conducteur d'un autobus ou à l'équipage d'une navette fluviale. En cas de présentation de billets d'une valeur supérieure à 10 euros, le conducteur ou l'équipage peut ne pas disposer de la monnaie nécessaire et refuser l'accès au voyageur.

Article 8.3 vente de titres

Il est interdit de revendre des titres de transport sans être agréé par l'exploitant.

Chapitre IX : Le contrôle des titres de transport.

Article 9.1 possession du titre de transport

Les voyageurs sont tenus de conserver leur titre de transport pendant le trajet complet effectué à bord d'un bus, d'une rame de tramway, d'une navette fluviale, dans l'enceinte des Parcs relais et dans tout autre mode de transport proposé par le réseau tbc.

Concernant le service des navettes fluviales, les contrôles à la descente pourront avoir lieu sur les passerelles, pontons et à quai, les voyageurs devant donc conserver leur titre de transport.

Article 9.2 situations irrégulières

Les voyageurs doivent être en possession d'un titre de transport valide et de la justification requise pour son utilisation, conformément aux indications portées à leur connaissance par l'exploitant.

Les voyageurs sont tenus de présenter leur titre en bon état à toute réquisition des agents assermentés de l'exploitant. Les agents assermentés de l'exploitant pourront y porter une marque quelconque de contrôle ou les saisir, en cas d'irrégularité.

Les personnes ayant contrevenu aux dispositions du présent article seront punies des peines prévues par les articles 80.1 et 80.3 du décret du 22 mars 1942 susvisé. Toutefois, l'action est éteinte par le versement à l'exploitant de l'indemnité forfaitaire prévue à l'article 80.4 du même décret :

- soit au moment de la constatation de l'infraction entre les mains de l'agent assermenté de l'exploitant l'ayant constaté,
- soit dans le délai de 2 mois à compter de la date de l'infraction, auprès du service de l'exploitant indiqué sur le procès-verbal établi par l'agent assermenté de l'exploitant ayant constaté l'infraction. Dans ce cas, il sera ajouté à l'indemnité forfaitaire un montant pour les frais de dossier.

Dispositions particulières :

- Infractions relatives à l'absence de titre de transport ou infractions relatives à un titre de transport à décompte non validé à la première montée :

L'exploitant est autorisé à :

- annuler les frais de dossiers pour tout paiement dans les 72h.

- Présentation d'un titre de transport (abonnement, carte d'ayant-droit) valable au moment du contrôle présenté au centre de recouvrement dans les 72h :

L'exploitant est autorisé à :

- annuler l'indemnité forfaitaire
- appliquer des frais de dossier minorés
- annuler les frais de dossier en cas de 1^{er} manquement à l'obligation de présenter un titre lors du contrôle constaté dans une période de 12 mois.

- Titre d'abonnement en cours de validité non validé à chaque montée ou titre à décompte non validé en correspondance :

L'exploitant est autorisé à :

- annuler l'indemnité forfaitaire
- appliquer des frais de dossier minorés
- annuler les frais de dossiers en cas de 1^{er} manquement à l'obligation de valider son titre y compris en correspondance constaté dans une période de 12 mois.

A défaut de paiement dans le délai de deux mois précité, le procès-verbal d'infraction est adressé par l'exploitant au Ministère Public et le contrevenant devient redevable de plein droit d'une amende forfaitaire majorée, recouvrée par le Trésor Public en vertu d'un titre exécutoire signé par l'Officier du Ministère Public.

Il est en outre rappelé que les actes et tentatives de fraude exposent également à des poursuites devant les juridictions civiles et pénales compétentes.

Article 9.3 vérification d'identité

La présentation d'une pièce d'identité pourra être requise par le représentant de l'exploitant lors de l'établissement de tout procès-verbal. Le refus ou l'incapacité de produire cette pièce officielle d'identité autorisera les représentants de l'exploitant à recourir éventuellement aux forces de police.

Chapitre X : L'admission des voyageurs.

Article 10.1 accessibilité

Les voyageurs sont admis dans le bus ou le tramway ou les navettes fluviales dans la limite des places disponibles.

L'intérieur des rames est équipé de sièges strapontins qui doivent impérativement être relevés en cas d'affluence.

Les enfants sont placés sous la surveillance et la responsabilité directe de leur accompagnateur. Ces derniers doivent prendre toutes les précautions nécessaires à la sécurité des enfants dont ils ont la charge.

Article 10.2 expulsion

Le personnel de l'exploitant peut faire sortir immédiatement toute personne qui se serait introduite dans les véhicules et installations du réseau TBC où elle n'aurait pas le droit de se trouver. Pour cela, le personnel de l'exploitant peut requérir l'assistance des agents de la force publique.

Lors des arrêts prolongés aux terminus des lignes, les voyageurs ne sont autorisés à monter ou rester dans les véhicules qu'en présence du conducteur.

Aux arrêts terminus des navettes fluviales, tous les passagers doivent impérativement débarquer. La montée de voyageurs à bord n'est permise que sur autorisation expresse de l'équipage.

Article 10.3 places réservées

Dans chaque véhicule, des emplacements de places assises sont réservés dans l'ordre de priorité ci-après :

- aux personnes invalides de guerre possédant une carte officielle d'invalidité portant la mention « station debout pénible »,
- aux personnes non-voyantes,
- aux personnes invalides du travail titulaires d'une carte nationale de priorité portant la mention « station debout pénible »,
- aux autres personnes invalides civiles détenant une carte officielle d'invalidité portant la mention « station debout pénible »,
- aux personnes mutilées des membres inférieurs non titulaires d'une des trois cartes précitées,
- aux femmes enceintes,
- aux personnes accompagnées d'enfants de moins de 4 ans,
- à toute personne à mobilité réduite même momentanément.

Lorsque ces places sont libres, les autres voyageurs sont invités à les occuper ; ils devront les céder immédiatement aux ayants droit qui en feront la demande, soit directement, soit par l'intermédiaire du personnel de l'exploitant.

Article 10.4 règles de civilité

Les voyageurs sont invités à avoir un comportement courtois et emprunt de civilité.

A bord des véhicules :

- les voyageurs doivent, avant d'entrer, laisser sortir les passagers.

De plus, il leur est interdit de :

- gêner la progression d'autres voyageurs dans le véhicule,
- entrer ou sortir pendant l'ouverture ou la fermeture des portes, la marche du véhicule ou en dehors des points d'arrêt,
- distraire l'attention du conducteur pendant la marche du véhicule,
- occuper abusivement des places avec des effets, colis ou autres objets encombrants,
- se trouver à un emplacement non destiné aux voyageurs,

- se pencher en dehors du véhicule,
- gêner la conduite, faire obstacle à la manœuvre des portes ou des dispositifs de sécurité, ouvrir les portes pendant la marche,
- pénétrer ou circuler dans un véhicule en utilisant un objet à roulettes (planche, rollers, bicyclette etc...) en dehors des cas expressément autorisés dans le présent règlement d'usage,
- manœuvrer, sauf cas de force majeure, baies, issues de secours, poignées d'alarme et plus généralement tout dispositif de sécurité.

Concernant plus particulièrement le service des navettes fluviales, il interdit de :

- refuser d'obtempérer aux instructions de l'équipage et/ou de l'exploitant,
- pénétrer ou stationner sur les passerelles et les pontons sans autorisation de l'équipage et/ou de l'exploitant,
- bousculer les autres passagers tant sur les passerelles, sur les pontons qu'à bord des navires,
- courir ou chahuter tant sur les passerelles, sur les pontons qu'à bord des navires,
- s'asseoir sur ou se pencher au-dessus des garde-corps et rambardes des passerelles, des pontons et des navires,
- jeter des objets dans le fleuve,
- fumer, manger ou boire à bord des navires, y compris dans les espaces extérieurs,
- manipuler les ouvertures des portillons,
- perturber ou distraire l'équipage et notamment le pilote.

Chapitre XI : L'accès aux autobus.

Article 11.1 montée par l'avant

La montée s'effectue par la porte avant de l'autobus, la descente par la ou les portes arrière.

Les personnes à mobilité réduite nécessitant la sortie de la plateforme sont seules autorisées à la montée par la porte arrière. Le valideur central est alors débloqué au moment de la sortie de la plateforme. L'équipement actuel des bus de TBC ne permet d'accueillir qu'une place UFR (usager en fauteuil roulant) conformément à la réglementation en vigueur sur ces véhicules.

Article 11.2 arrêt des autobus

Les arrêts du bus n'étant pas systématiques, les voyageurs qui désirent monter à bord des bus sont tenus d'en demander l'arrêt, en faisant un geste significatif de la main, avant que le bus ne soit à leur hauteur, afin d'être vus suffisamment à temps par le conducteur.

De même, la demande d'arrêt pour descendre du bus doit être effectuée par les voyageurs suffisamment tôt avant l'arrêt à la station désirée, en appuyant sur un des boutons répartis en divers points dans l'autobus, afin que le conducteur puisse avoir le temps de ralentir et d'immobiliser son véhicule en toute sécurité et sans désagrément pour les autres passagers.

Dans les bus équipés d'une plateforme pour l'accès des fauteuils roulants ou des voitures d'enfant, les voyageurs doivent appuyer sur le bouton de demande de sortie de palette situé au niveau de la porte centrale des véhicules.

Pour sortir, ces mêmes personnes doivent appuyer sur le bouton de demande de sortie de la plateforme avant d'arriver à l'arrêt.

Chapitre XII : L'accès au tramway.

Article 12.1 accessibilité

Les clients du tramway doivent, pour accéder ou quitter les stations, emprunter les passages prévus à cet effet.

Il est formellement interdit de traverser la plate-forme du tramway en dehors des passages aménagés.

Il est interdit, sauf sur invitation express des représentants de l'exploitant de :

- sortir des voitures ailleurs que dans les stations,
- circuler sur les voies, le long de celles-ci ou de les traverser.

Les voyageurs doivent rester en arrière du bord du quai, notamment à l'arrivée d'une rame en station et jusqu'à son arrêt complet.

Le voyageur doit attendre l'immobilisation complète du véhicule le long du quai de la station.

La commande d'ouverture des portes se fait en appuyant sur un bouton situé sur chaque porte.

Il est demandé aux clients de s'écarter des cellules commandant la fermeture des portes et de ne pas empêcher le fonctionnement normal des portes.

La rame reste immobilisée à quai tant que toutes les portes ne sont pas refermées.

L'accès est strictement interdit aux voyageurs à partir du moment où retentit le gong confirmant la fermeture ou le verrouillage des portes.

Article 12.2 personnes à mobilité réduite

Les personnes à mobilité réduite ou les personnes munies d'une voiture d'enfants doivent se positionner sur le quai, face à l'une des portes à double vantail.

Dans chaque véhicule, des emplacements de places assises, signalées par un adhésif, sont réservées aux personnes à mobilité réduite.

Article 12.3 arrêt de descente

Tout voyageur est tenu de descendre d'une rame ou d'un bus à la dernière station ou arrêt avant l'entrée de la rame ou du bus dans leur dépôt respectif.

Chapitre XIII : L'accès aux navettes fluviales.

Article 13.1 accessibilité

Les clients des navettes fluviales doivent impérativement demeurer à quai, derrière le portillon fermant l'accès à la passerelle, et n'emprunter la passerelle et le ponton que sur autorisation express de l'équipage. De même, les clients doivent attendre l'autorisation de l'équipage avant de débarquer.

Les clients à bord des navettes doivent débarquer avant que les nouveaux clients ne puissent embarquer.

Compte-tenu de la déclivité des passerelles notamment lors des grandes marées, et des remous de la Garonne, les clients doivent être particulièrement vigilants lorsqu'ils se déplacent sur les passerelles, les pontons, et lors de la montée et la descente des navires. Chaque passager demeure entièrement responsable de sa propre sécurité, et des personnes mineures ou invalides qui l'accompagnent. L'exploitant décline toute responsabilité.

Le nombre de places à bord est strictement limité par la réglementation. Les limitations concernent le nombre total de passagers, le nombre de passagers de moins de 12 ans (43kg), le nombre de passagers en fauteuil roulant, le nombre de vélos, le nombre de chariots de transport d'enfant. L'équipage est habilité à compter ces différentes catégories, et à refuser l'accès à bord en cas de surnombre.

Des phénomènes météorologiques (notamment crues, vent, brouillard, orage et dérive importante de corps morts consécutive à une crue...) peuvent nécessiter l'arrêt inopiné et sans préavis du service. L'exploitant ne pourra nullement en être tenu pour responsable.

Les vélos doivent être rangés de façon sécuritaire par leur propriétaire aux emplacements prévus à cet effet.

Compte-tenu des remous de la Garonne, et en fonction des conditions météorologiques, la navigation peut entraîner des secousses. Les voyageurs sont invités à se tenir afin d'éviter toute chute. Chaque passager demeure entièrement responsable de sa propre sécurité, et des personnes mineures ou invalides qui l'accompagnent. L'exploitant décline toute responsabilité.

Article 13.2 personnes à mobilité réduite

Compte-tenu de la déclivité des passerelles notamment lors des grandes marées, et des remous de la Garonne, les personnes à mobilité réduite doivent impérativement être accompagnées pour accéder au service. Il est précisé que, lors des fortes marées, la pente des passerelles ne permettra pas l'accès aux navires, même en présence d'un accompagnateur.

Dans chaque navette, des emplacements de places assises, signalées par un adhésif, sont réservées aux personnes à mobilité réduite.

Les personnes munies d'une voiture d'enfants doivent se charger seules de l'accès à bord. Il est précisé que, lors des fortes marées, la pente des passerelles ne permettra pas l'accès aux navires.

Chaque passager demeure entièrement responsable de sa propre sécurité, et des personnes mineures ou invalides qui l'accompagnent. L'exploitant décline toute responsabilité.

Article 13.3 arrêt de descente

A son arrêt de descente, le voyageur est tenu de débarquer et de quitter la passerelle pour rejoindre la rive, derrière le portillon fermant l'accès à la passerelle.

A l'arrêt terminus, tous les voyageurs doivent impérativement débarquer.

Chapitre XIV : Les transports particuliers.

Article 14.1 animaux

Les animaux autorisés par la réglementation sont admis dans les autobus ou le tramway ou les navettes fluviales à condition d'être en laisse ou transporté dans un panier.

Le voyageur doit acquitter pour son animal le montant d'une place plein tarif, quel que soit le prix payé par lui même pour son voyage.

Seuls les animaux remplissant les conditions suivantes sont admis gratuitement :

- les animaux familiers de petite taille, à condition :
 - . d'être transportés dans des paniers ou sacs ou dans des cages convenablement fermés. La dimension maximale de ces paniers, sacs ou cages ne doit pas dépasser 0.45 mètre dans leur plus grande longueur.
 - . de ne pas salir ou incommoder les autres voyageurs,
- les chiens - guides tenus par un harnais spécial, accompagnant :
 - . soit des non-voyants titulaires de la carte d'invalidité portant la mention « cécité » et une étoile verte,

. soit des moniteurs possédant la carte d'identité du chien - guide.

Les autres chiens autorisés par la réglementation doivent être tenus fermement en laisse et ne doivent pas créer de désordre dans les autobus ou le tramway. Par mesure d'hygiène, les chiens ne peuvent en aucun cas occuper une place assise.

Les propriétaires de ces animaux sont considérés comme responsables des dégâts de toute nature que les animaux peuvent occasionner, tant aux tiers qu'aux personnels, matériel ou installations du réseau.

Les chiens dits de « catégorie dangereuse » classe 1 et 2, conformément aux stipulations de l'arrêté du 27 avril 1999, sont interdits dans les rames de tramway et les bus.

Les animaux errants dans les installations du réseau pourront être saisis et mis en fourrière.

Article 14.2 voitures d'enfant, chariots...

Les voitures d'enfants, les poussettes et les chariots à provisions ainsi que les colis et bagages à main sont transportés gratuitement.

Les voyageurs accompagnés de ces équipements doivent prendre place soit sur les plates-formes centrales, soit aux extrémités des véhicules pour ne pas gêner les déplacements des autres passagers.

Le nombre de voitures d'enfant en position dépliée est limité à deux.

De plus, les agents de l'exploitant sont habilités à refuser l'admission de tout chargement s'il est susceptible soit d'incommoder ou de gêner les voyageurs, soit de constituer un risque d'accident.

Article 14.3 paquets ou bagages interdits

Les paquets ou bagages qui contiennent des objets ou matières présentant des risques d'explosion ou d'incendie et ceux qui, par leur nature ou leur odeur, peuvent salir ou incommoder les autres voyageurs ne sont pas admis sur le réseau TBC.

Il s'agit notamment des armes, munitions, explosifs, carburants, combustibles et produits toxiques.

Pour des raisons de sécurité, le transport d'objets encombrants (supérieures à 0,75m) est strictement interdit à bord des navettes fluviales. Pour les objets de plus petite taille, l'autorisation d'accès à bord est laissée à l'appréciation de l'équipage.

Article 14.4 bicyclettes

Les bicyclettes pliables sont admises gratuitement en position pliée dans le tramway et dans les bus.

Les autres bicyclettes sont interdites dans les autobus.

Elles sont également interdites dans le tramway de 7 heures à 9 heures et de 16 heures à 19h30 du lundi au samedi. Les bicyclettes non pliables sont admises dans le tramway en dehors de ces horaires sous réserve que l'affluence le permette. Elles doivent alors être rangées le long des strapontins accessibles par les portes à double ventail du tramway et être maintenues par leur utilisateur de manière à ne pas gêner, ni représenter un danger pour les autres voyageurs.

Les bicyclettes sont autorisées à bord des navettes fluviales, dans la limite des emplacements disponibles, et uniquement sur autorisation express de l'équipage. L'accès à la passerelle, au ponton et au navire se fait pieds à terre, le voyageur devant s'occuper de pousser et/ou retenir sa bicyclette, et restant en tout temps responsable de sa propre sécurité et de celles des autres passagers que la bicyclette pourrait éventuellement heurter. L'exploitant décline toute responsabilité.

Les engins à moteur sont strictement interdits dans tous les véhicules du réseau TBC.

Article 14.5 rollers

Sauf autorisation expresse préalable de l'exploitant ou de la Communauté Urbaine de Bordeaux, l'admission des rollers dans les bus et rames du tramway est conditionnée par la neutralisation du système de roulement. Il est strictement interdit de se déplacer en rollers ou skateboard à l'intérieur des autobus et des rames du tramway.

Dans tous les cas, les personnes en rollers sont entièrement responsables des accidents qui leur surviendraient ou qu'elles causeraient à quiconque.

Les rollers sont strictement interdits à bord des navettes fluviales.

Chapitre XV : La sécurité.

Article 15.1 règles de sécurité

Les voyageurs doivent :

- veiller à leur sécurité lorsqu'ils se trouvent dans les véhicules et installations du réseau TBC, notamment en assurant leur maintien quand ils voyagent.
- veiller à la sécurité de toute personne dont ils ont la charge en particulier les enfants,
- s'abstenir de toute action ou de tout comportement pouvant provoquer des accidents.

Article 15.2 dispositifs de sécurité

Les voyageurs ont la possibilité d'actionner les dispositifs de sécurité suivants :

1/ sur le réseau tramway :

*** dans les stations :**

- interphones sur les quais reliés au Poste de Commande Centralisé de l'exploitant,

*** dans les compartiments voyageurs des rames :**

- poignées d'alarme,
- poignées d'ouverture de secours des portes.
- interphones reliés au Poste du conducteur.

2/ dans le bus :

- extincteur,
- poignées d'ouverture de secours des portes.

Il est interdit d'utiliser ces dispositifs sans raison valable sous peine de poursuites judiciaires.

3/ dans les navettes fluviales :

- extincteurs,
- gilets et bouées de sauvetage.

Il est interdit d'utiliser ces dispositifs sans raison valable sous peine de poursuites judiciaires.

Article 15.3 poursuites judiciaires

Il est interdit sous peine d'amendes et/ou poursuites judiciaires, tel que prévu à l'article 1.2 du présent règlement, à toute personne sur le réseau TBC de :

- troubler l'ordre et la tranquillité des voyageurs,
- pénétrer en état d'ivresse ou de consommer de l'alcool
- fumer, sauf dans les stations et les arrêts de bus,
- cracher,
- mendier,
- quêter, distribuer ou vendre,
- procéder au recueil de signatures, à des enquêtes, ou de la propagande, et à toute autre opération du même type,
- faire usage d'appareils ou instruments sonores dès lors que le son est audible pour les autres voyageurs.
- souiller, dégrader, détériorer le matériel roulant, les installations fixes et les équipements,
- détériorer ou enlever toute information du réseau (affichette, plans, publicité, etc...),
- mettre les pieds sur les banquettes,
- jeter ou déposer quoi que ce soit sur les lignes aériennes de contact ou de distribution d'énergie sur le dispositif d'alimentation par le sol.
- gêner le fonctionnement des signaux ou appareil de manœuvre qui ne sont pas à la disposition du public,

- pénétrer dans la cabine de conduite d'une rame de tramway et s'installer au poste de conduite d'une rame ou d'un autobus ou d'une navette fluviale,
- se servir d'un organe de marche, de manœuvre, de direction des véhicules,
- troubler ou entraver la mise en marche ou la circulation des véhicules,
- pénétrer, circuler ou stationner dans les parties de la voie ferrée (plate-forme, tunnels, trémies, etc...) ou de ses dépendances qui ne sont pas affectées à la circulation publique, y jeter ou y déposer des matériaux ou objets quelconques,
- gêner la visibilité des agents de conduite, notamment en apposant sur les parcours des lignes des installations lumineuses (enseignes, etc...),
- circuler sur les passerelles et pontons des navettes fluviales, embarquer ou débarquer sans autorisation préalable des l'équipage.
- refuser d'obtempérer aux injonctions adressées par les agents de l'exploitant.

Toute personne qui ne respecterait pas ces dispositions ou créerait un trouble à l'ordre public, ne sera pas admise à monter ou rester dans le véhicule même si elle s'est acquittée du prix du voyage.

Article 15.4 : Vidéo surveillance

Conformément à l'article 10 de la loi n° 95.73 du 21 janvier 1995 d'orientation et de programmation relative à la sécurité, et au décret n°96.926 du 17 octobre 1996, les agences commerciales, le service recouvrement, les rames de tramway, les stations tramway et les autobus sont équipés d'un système de vidéosurveillance.

chapitre XVI : Les informations et réclamations des voyageurs.

Article 16.1 information signalétique

Les voyageurs doivent tenir compte des informations qui sont diffusées sur le réseau TBC et notamment les :

- informations sur les girouettes frontales avant et arrière ainsi que les plaques latérales,
- informations à l'intérieur des véhicules : bandeaux lumineux, schémas de lignes, affichage, pictogramme,...,
- informations et signalétiques relatives à la sécurité : annonce à la fermeture automatique des portes, consigne du conducteur ou de l'équipage, arrêt d'urgence, vidéo surveillance,
- informations civiques et de confort : interdiction de fumer, de mettre les pieds sur les sièges, de céder sa place à toute personne à mobilité réduite, gêne à la fermeture des portes,
- extrait du règlement public d'usage,
- annonces sonores,
- informations disposées aux points d'arrêt,
- bornes et écrans vidéo.

Article 16.2 réclamations

Tout voyageur et tiers a la possibilité de déposer une réclamation par courrier, par téléphone, auprès du service Allo TBC ou via le site Internet du réseau TBC www.infotbc.com. Une enquête sera ouverte dans la mesure où le réclamant apporte suffisamment d'éléments (heure, ligne, n° de bus ou de rame, lieu...) permettant d'établir les circonstances précises et le lieu de l'incident.

En cas d'accident survenu à l'intérieur d'un véhicule du réseau tbc, la responsabilité de l'exploitant ne pourra être engagée que si le client peut produire le titre de transport valide dont il avait l'obligation d'être muni.