COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX

----- EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE COMMUNAUTE -----

Séance du 23 novembre 2012
(convocation du 12 novembre 2012)

Aujourd'hui Vendredi Vingt-Trois Novembre Deux Mil Douze à 09 Heures 30 le Conseil de la Communauté Urbaine de BORDEAUX s'est réuni, dans la salle de ses séances sous la présidence de Monsieur Vincent FELTESSE, Président de la Communauté Urbaine de BORDEAUX.

ETAIENT PRESENTS :

M. FELTESSE Vincent, M. JUPPE Alain, M. DAVID Alain, M. BENOIT Jean-Jacques, M. BOBET Patrick, Mme BOST Christine, M. BRON Jean-Charles, M. CAZABONNE Didier, M. CHAUSSET Gérard, Mme CURVALE Laure, M. DUCHENE Michel, M. DUPRAT Christophe, M. FAVROUL Jean-Pierre, Mme FAYET Véronique, M. FLORIAN Nicolas, M. FREYGEFOND Ludovic, M. GAUTE Jean-Michel, M. GAÛZERE Jean-Marc, M. GUICHARD Max, M. HERITIE Michel, Mme ISTE Michèle, M. LABARDIN Michel, M. LABISTE Bernard, M. LAMAISON Serge, Mme LIRE Marie Françoise, M. OLIVIER Michel, M. PIERRE Maurice, M. ROSSIGNOL Clément, M. SAINTE-MARIE Michel, Mme DE FRANCOIS Béatrice, M. TOUZEAU Jean, M. TURON Jean-Pierre, Mme LACUEY Conchita, M. MAURRAS Franck, M. SOUBABERE Pierre, Mme TERRAZA Brigitte, M. AMBRY Stéphane, M. ANZIANI Alain, M. ASSERAY Bruno, Mme BALLOT Chantal, M. BAUDRY Claude, Mme BONNEFOY Christine, M. BONNIN Jean-Jacques, M. BOUSQUET Ludovic, Mme BREZILLON Anne, M. BRUGERE Nicolas, M. CHARRIER Alain, Mme CHAVIGNER Michèle, Mme COLLET Brigitte, Mlle COUTANCEAU Emilie, M. COUTURIER Jean-Louis, M. DANJON Frédéric, M. DELAUX Stéphan, Mlle DELTIMPLE Nathalie, Mme DIEZ Martine, M. DOUGADOS Daniel, M. DUART Patrick, M. DUBOS Gérard, M. DUCASSOU Dominique, M. DUPOUY Alain, M. EGRON Jean-François, Mme FAORO Michèle, M. FEUGAS Jean-Claude, Mme FOURCADE Paulette, M. GALAN Jean-Claude, M. GARNIER Jean-Paul, M. GUICHEBAROU Jean-Claude, M. GUILLEMOTEAU Patrick, Mme HAYE Isabelle, M. HURMIC Pierre, M. JOANDET Franck, M. JOUBERT Jacques, M. JUNCA Bernard, M. LAGOFUN Gérard, Mme LAURENT Wanda, Mme LIMOUZIN Michèle, M. MANGON Jacques, M. MAURIN Vincent, Mme MELLIER Claude, M. MERCIER Michel, M. MILLET Thierry, M. MOGA Alain, M. MOULINIER Maxime, Mme NOEL Marie-Claude, M. PENEL Gilles, M. PEREZ Jean-Michel, Mme PIAZZA Arielle, M. POIGNONEC Michel, M. QUANCARD Denis, M. QUERON Robert, M. RAYNAL Franck, M. RAYNAUD Jacques, M. RESPAUD Jacques, M. ROBERT Fabien, M. ROUYEYRE Matthieu, M. SIBE Maxime, M. SOLARI Joël, Mme TOUTON Elisabeth, M. TRIJOLET Thierry, Mme WALRYCK Anne.

EXCUSES AYANT DONNE PROCURATION :

M. JUPPE Alain à M. DUCHENE Michel à partir de 11h50
M. CAZABONNE Alain à M. BONNIN Jean-Jacques
M. BRON Jean-Charles à M. BRUGERE Nicolas à partir de 12h40
Mme CARTRON Françoise à M. TURON Jean-Pierre
Mme CURVALE Laure à M. DANJON Frédéric à partir de 12h
Mme FAYET Véronique à M. ROBERT Fabien jusqu'à 10h
M. GELLE Thierry à Mme BONNEFOY Christine
M. LAMAISON Serge à M. LABISTE Bernard jusqu'à 11h
Mme LIRE Marie-Françoise à M. DUPOUY Alain jusqu'à 10h45
M. PIERRE Maurice à M. TOUZEAU Jean jusqu'à 10h
M. PUJOL Patrick à M. GUICHEBAROU Jean-Claude
M. SAINTE-MARIE Michel à M. BAUDRY Claude jusqu'à 9h45
M. SOUBIRAN Claude à M. DUPRAT Christophe
Mme TERRAZA Brigitte à Mme BOST Christine à partir de 12h55
Mme BREZILLON Anne à Mme PIAZZA Arielle à partir de 11h50
Mme CAZALET Anne-Marie à Mme TOUTON Elisabeth

M. CAZENAVE Charles à Mme CHAVIGNER Michèle
M. CHARRIER Alain à M. ANZIANI Alain à partir de 12h40
M. DAVID Jean-Louis à M. BRON Jean-Charles
M. DAVID Yohan à Mme. COLLET Brigitte
Mme DELATTRE Nathalie à Mme WALRYCK Anne
Mme DESSERTINE Laurence à M. DUCASSOU Dominique
Mlle EL KHADIR Samira à M. DUBOS Gérard
Mme EWANS Marie-Christine à M. CHARRIER Alain
jusqu'à 12h40 et M. TRIJOLET Thierry à partir de 12h40
M. GUICHOUX Jacques à Mme BALLOT Chantal
M. GUYOMARC'H Jean-Pierre à M. SOLARI Joël
M. LOTHAIRE Pierre à M. SIBE Maxime
M. PAILLART Vincent à M. AMBRY Stéphane
Mme PARCELIER Muriel à M. DELAUX Stéphan
M. REIFFERS Josy à M. BOUSQUET Ludovic
Mme SAINT-ORICE Nicole à Mme LAURENT Wanda

LA SEANCE EST OUVERTE

Marchés Publics - Ensemble du Réseau de tramway -
 Accord cadre de Maîtrise d'œuvre - Appel d'offres - Autorisation de lancement
- Désignation

Monsieur CHAUSSET présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs

Présentation du réseau de tramway existant

Le réseau actuel du tramway de Bordeaux phases 1 et 2 comprend 3 lignes (A, B et C) d'une longueur de 43.91 kilomètres, dont 12.1 km en alimentation par le sol (APS).

A ce jour l'état du réseau existant est décomposé ainsi :

Lignes	Nombre de Kms	Nombre de stations et terminus
Ligne A	20.60	41
Ligne B	15.23	31
Ligne C	8.08	17
TOTAL	43.91	89

La ligne A, traverse l'agglomération d'Est en Ouest et franchi la garonne sur le Pont de Pierre de Bordeaux. Sur la rive droite, elle forme une fourche à la station Buttinière.

Son itinéraire est de 20.6 km, elle relie Mérignac centre et Floirac Dravemont (16.83 km) ou La Gardette-Bassens-Carbon-Blanc (17.43 km).

Elle propose 38 stations dont 28 stations permettent la correspondance avec le réseau de bus et 3 terminus.

Les mises en services de la ligne A sont renseignées dans le tableau ci-dessous :

Mériadeck vers Lormont Lauriers et Cenon La Morlette	21/12/2003
Mériadeck vers Saint Augustin	26/09/2005
Cenon La Morlette vers Floirac Dravemont	27/02/2007
Saint-Augustin vers Mérignac centre	21/06/2007
Lormont Lauriers vers La Gardette Bassens et Carbon-Blanc	31/05/2008

La ligne B, parcourt la rive gauche de l'agglomération dans une direction Sud Ouest – Nord Est. Elle longe la Garonne sur la partie Nord et croise la ligne A à l'Hôtel de Ville de Bordeaux.

Elle relie Pessac centre vers Bassins à flot / Claveau sur 15.23 km avec 29 stations dont 12 permettent la correspondance avec le réseau de bus et 2 terminus.

Les mises en services de la ligne B sont renseignées dans le tableau ci-dessous :

Quinconces vers station Saint-Nicolas	15/05/2004
Station Saint-Nicolas vers Pessac Bougnard	03/07/2004
Pessac Bougnard vers Pessac centre	29/05/2007
Quinconces vers Bassins à flot	23/07/2007
Bassins à flot vers Claveau	20/10/2008

La ligne C, elle aussi rive gauche, s'étire du Nord au Sud sur une distance plus courte que les deux autres lignes. Elle croise la ligne A Porte de Bourgogne et la ligne B sur la place des Quinconces.

Son itinéraire est de 8.08 km entre les Aubiers et Bègles Terres Neuves, elle offre 15 stations dont 10 permettent la correspondance avec le réseau de bus et 2 terminus.

Les mises en services de la ligne C sont renseignées dans le tableau ci-dessous :

Quinconces vers la gare Saint-Jean	24/04/2004
Quinconces vers Grand Parc	19/11/2007
Grand Parc vers les Aubiers	27/02/2008
Gare Saint-Jean vers Bègles Terres Neuves	27/02/2008

Ces trois lignes ont toutes été prévues dès l'origine du tramway de Bordeaux.

Lors de la première phase, la régulation des rames de tramway s'effectue depuis le Poste de Commande Centralisée (PCC) situé sur la rive droite, à proximité de la ligne A entre le Pont de Pierre et la fourche de la Buttinière.

Le bâtiment du PCC se trouve dans la zone du Dépôt Bastide qui sert de centre de remisage des rames de tramway. A l'origine toutes les rames y étaient reconduites chaque nuit.

Ensuite à l'occasion de la deuxième phase, les trois lignes ont été prolongées à chaque extrémité et un deuxième dépôt a été construit sur la ligne B, le dépôt Bacalan.

Objet du marché

Le projet de marché concerne des missions de maîtrise d'œuvre en matière d'infrastructures et de systèmes, en phase de conception et en phase de réalisation.

Il doit répondre au besoin de maîtrise d'œuvre dans le cadre des opérations ponctuelles d'aménagement diverses visant à modifier, ou améliorer, le réseau et les infrastructures satellites du tramway existant de la Communauté Urbaine de Bordeaux, gérés par le délégataire du service public de transport.

Le périmètre d'intervention couvre en premier lieu le réseau existant du tramway phases 1 et 2, situé sur le territoire de la Communauté urbaine de Bordeaux, sur les communes de : Bordeaux, Lormont, Carbon Blanc, Bassens, Cenon, Floirac, Bruges, Le Bouscat, Talence, Mérignac, Pessac, et Bègles.

En second lieu, au terme de la réalisation de la troisième phase, le marché pourra répondre aux besoins de prestations de maîtrise d'œuvre générés par certains travaux de fin calage d'aménagement visant à améliorer l'insertion et les interférences du réseau de la phase 3.

Aussi, le périmètre d'intervention du titulaire comprend également l'extension du réseau de la phase 3, les services partiels et le tram-train du Médoc.

La typologie des interventions possibles correspond aux domaines suivants : réseau, voie, voie ferrée, ligne aérienne de contact, alimentation par le sol, système sécurité, infrastructure.

Les missions confiées au MOE sont les suivantes, telles que définies par la loi MOP : étude préliminaire (EP), avant-projet (AVP), projet (PRO), assistance au maître d'ouvrage pour la passation des contrats de travaux (ACT), plans d'exécution (EXE) ou visa (VISA), direction de l'exécution des travaux (DET), assistance lors des opérations de réception et pendant la période de garantie de parfait achèvement (AOR), ordonnancement, pilotage et coordination du chantier (OPC).

En outre, les missions complémentaires suivantes sont incluses dans le périmètre et pourront être réalisées dans certains marchés subséquents: étude de synthèse (SYN), coordination des intervenants extérieurs (CIE) notamment pour les déviations de réseaux ; assistance au Maître de l'ouvrage pour mettre en œuvre la consultation et l'information des usagers, du public et des administrations (ACI) ; assistance aux procédures administratives (APA) ; assistance, ordonnancement et coordination des études de libérations d'emprises (OCE) ; établissement et le suivi du schéma directeur de la qualité (SDQ) ; organisation, la direction, la gestion, l'évaluation des essais d'ensemble du système tramway (EES) ; étude des modifications de programme (MOD) ; rédaction de DCE et marchés pour les études et sondages complémentaires (ETC) ; la préparation du dossier de définition, du dossier préliminaire de sécurité et du dossier de sécurité du tramway (DS).

Durée de l'accord cadre

L'accord cadre est passé pour une durée de 4 ans à compter de la date de réception de la notification par les titulaires.

Chaque marché subséquent connaît une durée de validité et des délais d'exécution qui lui sont propres.

Montant estimé du marché et Modalités de financement

Il est envisagé de conclure un accord cadre sans montant minimum ni maximum.

Le montant des dépenses est estimé sur la durée globale de l'accord cadre (4 ans) à 575 500,00 € HT.

Le financement de l'accord cadre et des marchés subséquent est assurée par le Budget Transports, Exercice 2013 et suivants, chapitre 20 – compte 20310001 – CRB KD00 – Programme TBB02, clé : KD 000 00003.

Procédure marchés publics

Il est envisagé de lancer un appel d'offres ouvert, soumis aux dispositions des articles 33 3^{al.} et 57 à 59 du code des marchés publics.

La consultation sera également passée en application de l'article 76 du code des marchés publics relatif aux accords-cadres.

L'accord cadre sera passé avec un maximum de trois titulaires, sous réserve d'un nombre suffisant de candidats et d'offres.

Les services de la CUB ont préparé un dossier de consultation des entreprises, et seront en charge de l'analyse des offres pour l'attribution de l'accord cadre, puis de la procédure d'attribution ultérieure des marchés subséquents. Pour chacun des marchés subséquents à passer, ils consulteront par écrit les titulaires de l'accord cadre et organiseront la mise en concurrence.

Ces remises en concurrence seront organisées selon la survenance des besoins du type de ceux exposés ci-dessus.

En application des articles L.2121-12 et L.2121-13 du code général des collectivités territoriales, le projet d'accord cadre est mis à disposition des conseillers communautaires à l'immeuble Le Guyenne à la Direction de la Commande Publique - 6ème étage.

Jury

Un jury doit être constitué conformément aux articles 24 et 22 du code des marchés publics.

Le jury sera composé comme suit :

- le Président de la Communauté urbaine de Bordeaux, ou son représentant en qualité de Président du jury avec voix délibérative ;
- 5 membres désignés au scrutin de liste dans les conditions prévues à l'article 22 du code des marchés publics, avec voix délibérative.

Le Président du jury pourra en outre désigner :

- des personnalités dont la participation présente un intérêt particulier au regard de l'objet de la consultation, sans que le nombre de ces personnalités puisse excéder 5, (conformément à l'article 24 du code précité), avec voix délibérative.

Le Président devra en outre désigner :

- des personnalités ayant la même qualification professionnelle que celle demandée aux candidats ou une qualification équivalente (conformément à l'article 24 précité), avec voix délibérative. Ils devront représenter au moins un tiers des membres du jury.

Le Président du jury pourra également inviter :

- Monsieur le Directeur de la Direction de la Protection des Populations (D.D.P.P.) ou son représentant, conformément à l'article 24 précité, avec voix consultative ;
- Monsieur l'Administrateur des Finances Publiques de la Communauté urbaine de Bordeaux ou son représentant, conformément à l'article 24 précité, avec voix consultative.

Par une lecture combinée du code général des collectivités territoriales et du code des marchés publics, la désignation par le Conseil intervient en son sein à la représentation proportionnelle au plus fort reste.

Avant de procéder aux opérations de désignation, il vous est proposé que les listes soient déposées sur le bureau du Secrétaire de Séance.

A l'issue des opérations électorales, ont été élus membres de ce jury :

Président : M. Bernard LABISTE, représentant le Président de la Communauté urbaine de Bordeaux.

Membres élus titulaires :

M. Michel DUCHENE,
M. Christophe DUPRAT,
Mme Brigitte TERRAZA,
M. Gérard DUBOS,
M. Michel OLIVIER.

Membres élus suppléants :

M. Jean-Jacques BONNIN,
M. Bernard JUNCA,
M. Daniel DOUGADOS,
M. Jean-Claude FEUGAS,
M. Frédéric DANJON.

Ceci étant exposé, il vous est demandé, Mesdames, Messieurs, de bien vouloir, si tel est votre avis, adopter les termes de la délibération suivante :

Le Conseil de Communauté,

VU le code général des collectivités territoriales,

VU le code des marchés publics, et notamment ses articles 33 3^{al.}, 57 à 59 et 76,

VU le projet du marché mis à disposition des élus communautaires en application des articles L.2121-12 et L.2121-13 du CGCT,

VU la liste (ou les listes) ainsi déposée(s).

ENTENDU le rapport de présentation,

CONSIDERANT qu'il est nécessaire de procéder à l'acquisition des prestations de maîtrise d'œuvre, en matière d'infrastructures et de systèmes, permettant de conduire les opérations ponctuelles d'aménagement diverses, visant à modifier, ou améliorer, le réseau et les infrastructures satellites du tramway existant de la Communauté Urbaine de Bordeaux,

CONSIDERANT que l'accord cadre permet de répondre, par les marchés subséquents qu'il génère, à la survenance des besoins du type de ceux exposés ci-dessus.

DECIDE

Article 1 : Le projet de dossier de consultation relatif au projet d'accord cadre ayant pour objet la maîtrise d'œuvre, en matière d'infrastructures et de systèmes, permettant de conduire les opérations ponctuelles d'aménagement diverses, visant à modifier, ou améliorer, le réseau et les infrastructures satellites du tramway existant de la Communauté Urbaine de Bordeaux, mis à disposition des élus, est approuvé.

Article 2 : Le Conseil de Communauté autorise Monsieur le Président à lancer une mise en concurrence dans le cadre d'un appel d'offres ouvert par application des articles 33 3^{al.}, 57 à 59 et 76 du code des marchés publics, sur la base de ce dossier de consultation.

Article 3 : Le Conseil de Communauté autorise Monsieur le Président à signer les accords cadres à intervenir avec les prestataires qui auront émis les offres économiquement les plus avantageuses, choisis par la commission d'appel d'offres.

Article 4 : Le Conseil de Communauté autorise Monsieur le Président à procéder en cas d'insuccès, à la recherche de prestataires, soit par la voie d'un nouvel appel d'offres sur la base des documents de la consultation adaptés à la conjoncture économique ou modifiés, soit par la voie d'un marché négocié.

Article 5 : Les membres élus du jury sont :

Président : M. Bernard LABISTE, représentant le Président de la Communauté urbaine de Bordeaux.

Membres élus titulaires :

M. Michel DUCHENE,
M. Christophe DUPRAT,
Mme Brigitte TERRAZA,
M. Gérard DUBOS,
M. Michel OLIVIER.

Membres élus suppléants :

M. Jean-Jacques BONNIN,
M. Bernard JUNCA,
M. Daniel DOUGADOS,
M. Jean-Claude FEUGAS,
M. Frédéric DANJON.

Article 6 : La dépense résultant du présent marché sera imputée sur les crédits ouverts à cet effet au Budget Transports, Exercice 2013 et suivants, chapitre 20 – compte 20310001 – CRB KD00 – Programme TBB02, clé : KD 000 00003.

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à l'unanimité.

Désignation effectuée.

Fait et délibéré au siège de la Communauté Urbaine le 23 novembre 2012,

Pour expédition conforme,
par délégation,
le Vice -Président,

**REÇU EN PRÉFECTURE LE
3 DÉCEMBRE 2012**

PUBLIÉ LE : 3 DÉCEMBRE 2012

M. GÉRARD CHAUSSET