

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC  
DES TRANSPORTS URBAINS  
ET  
DU TRANSPORT POUR PERSONNES  
A MOBILITE REDUITE**

**AVENANT N° 4  
A LA CONVENTION DE DELEGATION  
du 1<sup>er</sup> avril 2009**

\*\*\*\*\*

**AVENANT N° 4 A LA CONVENTION DE  
DELEGATION DE SERVICE PUBLIC**

\*\*\*\*\*

Entre les soussignés :

**La COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX**, représentée par son Président **monsieur Vincent Feltesse**, autorisé aux fins des présentes par délibération n° ... en date du...,

*Ci-après désignée « La Communauté »*

*D'une part,*

ET

**La Société Keolis Bordeaux**, dont le siège est à Bordeaux – 12 Boulevard Antoine Gautier, inscrite au registre de commerce et des sociétés sous le numéro 509 752 218 et représentée par son Président Directeur Général, **monsieur Patrick Jeantet**,

*Ci-après désignée « Le Délégué »*

*D'autre part,*

*Ci-après dénommées ensemble « les Parties »,*

## Préambule

Par délibération en date du 28 novembre 2008, le conseil de Communauté a approuvé le choix de la société Keolis pour assurer la gestion des transports urbains et du transport pour personnes à mobilité réduite à compter du 1er janvier 2009.

Le contrat de délégation, notifié le 1er mai 2009, a été modifié par :

- L'avenant 1 approuvé par délibération en date du 19 février 2010,
- L'avenant 2 approuvé par délibération en date du 26 novembre 2010,
- L'avenant 3 approuvé par délibération en date du 14 octobre 2011.

Il est apparu nécessaire de procéder à des mises à jour du contrat (en particulier pour prendre en compte l'acquisition par le délégataire des navettes fluviales), ainsi qu'à des corrections de redondances et erreurs matérielles.

Il est nécessaire également de prendre en compte les mesures d'offre décidées par la Communauté urbaine de Bordeaux pour pallier des circonstances exceptionnelles. Ces mesures sont liées d'une part aux conséquences des travaux de la phase III du tramway, et d'autre part aux conséquences de l'indisponibilité du pont aval traversant les écluses des Bassins à Flot.

En conséquence, les Parties sont convenues de ce qui suit :

## **ARTICLE 1 - MISES A JOUR DE CERTAINS ARTICLES DU CONTRAT**

### **1-1 / Modification de l'article 4-2**

Il est inséré à la fin de l'alinéa 2) de l'article 4, immédiatement après le tableau, les dispositions suivantes :

« Le nombre de voyages comptables se calcule par l'application aux quantités de titres vendus d'un coefficient de mobilité titre par titre. Ces coefficients de mobilité, fixés sur la durée du contrat, sont mentionnés à l'Annexe 10. »

### **1-2 / Modification de l'article 7-5-3**

le paragraphe *Ligne A, B et C...* : est complété par **« compte tenu de leur appartenance à l'ancien réseau, la certification des lignes de bus énoncées a pris fin en date du 31/03/2010. »** ,

L'alinéa « Réseau TBC dans son ensemble » est complété par l'indicateur « Supports d'information » soit un total de 6,

L'alinéa « Réseau tramway » : est complété par l'indicateur « Offre en période de pointe ».

### **1-3 / Modification de l'article 7-5-4**

Ajout de la mention annexe 10 dans la dernière phrase tel que : « *Le suivi des indicateurs ... détaillé à l'annexe 10 et l'annexe 14* ».

### **1-4 / Modification de l'article 7-6-2**

Ajout de la mention annexe 14 dans la dernière phrase tel que : « *Le suivi des indicateurs ... détaillé à l'annexe 10 et l'annexe 14* ».

### **1-5 / Modification de l'article 9-3**

Le quatrième alinéa de l'article 9-3 du contrat est assorti de la date de réalisation de l'inventaire soit :

« L'inventaire initial réalisé au 30 avril 2009 figure à l'annexe 4 de la présente convention. »

### **1-6 / Modification de l'article 10-7**

Dans la liste des parcs relais, la dénomination « La Gardette » se substitue à « Séguinaud ».

## **ARTICLE 2 - MISE A JOUR DE L'ANNEXE 1 (Consistance des services)**

### **Conséquences du bilan du nouveau réseau sur la consistance des services**

Dans sa délibération 2011/0524 du 08 juillet 2011, le conseil de la communauté a adopté le bilan du réseau Tbc 2010 et les modifications d'offre à mettre en place.

En conséquence, il convient de mettre à jour la seconde partie de l'article 1.a de l'annexe 1 du contrat par :

- la consistance des services du nouveau réseau,
- de modifier l'additif à la description du réseau par le renfort de l'offre sur St Jean le dimanche soir et pour le Stade Moga,
- de modifier le tableau « Répartition des lignes par catégories de réseaux »,
- d'ajouter le tableau descriptif des périodes d'offres (A1, A2 ...).

La seconde partie de l'article 1.a de l'annexe 1 du contrat est donc renommée « Offre à compter du 28 août 2011 » et remplacée par les dispositions de l'annexe A du présent avenant.

Il convient également de mettre à jour l'article 1)b) de cette même annexe 1 qui est renommé « 1 b) Ajustement du réseau mis en œuvre le 22 février 2010 - Mise à jour au 28 août 2011 » et remplacé par les dispositions de l'annexe B du présent avenant.

Il convient enfin de modifier le tableau figurant à la fin de l'article 1)c) « Politique de sous-traitance transport » de cette même annexe 1 : c'est l'objet de l'annexe C du présent avenant qui annule et remplace le précédent tableau.

Il est précisé que le descriptif de l'offre ne prend pas en compte les aménagements consécutifs aux travaux de la phase III.

## **ARTICLE 3 - MISE A JOUR DE L'ANNEXE 2 (Programme pluriannuel) ET DE L'ANNEXE 7 (Contributions forfaitaires)**

Les stipulations de l'annexe D du présent avenant constituent la nouvelle annexe 2 - Programme pluriannuel de la convention qui se substitue à la précédente.

Les stipulations de l'annexe E du présent avenant mettent à jour les tableaux financiers des articles 7-1 et 7-3 de l'annexe 7 - Contributions forfaitaires de la convention qui se substituent aux précédents tableaux.

## ARTICLE 4 - MISE A JOUR DE L'ANNEXE 10 (Intéressement et pénalités du délégataire)

### 4.1 / ■ Modification de l'article 10-1-3-e-i de l'annexe 10

Après la phrase « Le nombre de voyages comptables se calcule par l'application aux quantités de titres vendus d'un coefficient de mobilité titre par titre. », il est inséré les dispositions suivantes :

« Ces coefficients de mobilité, à **deux décimales**, fixés sur la durée du contrat, sont les suivants :

	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
Tickarte 1V	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
JAPD	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Tickarte 10V plein tarif	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10
Tickarte 5V plein tarif	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55
Tickarte 10V tarif réduit	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10
Titres Parc Relais conducteur	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62
Titres Parc Relais passager	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62
Carte groupe (lot de 36 tickartes de 2 voyages)	94,32	94,32	94,32	94,32	94,32	94,32	94,32	94,32	94,32	94,32	94,32	94,32
Échange billet 1V	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Échange billet 2V	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62
Échange billet 3V	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93
Échange billet 4V	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24
Échange billet 5V	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55
Échange billet 6V	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86
Échange billet 7V	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17
Échange billet 8V	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48	10,48
Échange billet 9V	11,79	11,79	11,79	11,79	11,79	11,79	11,79	11,79	11,79	11,79	11,79	11,79
Échange billet 10V	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10
Anciens combattants	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Offre d'essai	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Fête du vin + semaine mobilité	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Pass Fiesta	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Foire Expo	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62
Cité Pass mensuel	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67
Cité Pass duo	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	51,93	38,36	59,01	59,01	59,01	59,01
Cité Pass annuel	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	51,93	38,36	59,01	59,01	59,01	59,01
Cité Pass groupé	45,42	45,42	45,42	45,42	45,42	45,42	40,88	29,52	45,42	45,42	45,42	45,42
Cité Pass TBCool	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	51,93	38,36	59,01	59,01	59,01	59,01
Pass Senior hebdo	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52
Pass Senior mensuel	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67	66,67
Pass Senior annuel	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	51,93	38,36	59,01	59,01	59,01	59,01
Pass Jeune hebdo	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52
Pass Jeune mensuel	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35
Pass Jeune annuel	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	24,90	18,67	51,87	51,87	51,87	51,87
Pass Pitchoun annuel	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	24,90	18,67	51,87	51,87	51,87	51,87
Bordeaux scolaire subventionné+Modalis scolaires	43,29	43,29	43,29	43,29	43,29	43,29	6,49	5,63	43,29	43,29	43,29	43,29
Hebdo 7j	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52
Hebdo +	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52
Offre d'essai 7 jours	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52
Modalis Ter-Bus mensuel	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Modalis Ter-Bus hebdo	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89
Modalis Ter-Bus annuel	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	51,93	38,36	59,01	59,01	59,01	59,01
Modalis Ter-Bus Jeune annuel	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	24,90	18,67	51,87	51,87	51,87	51,87
Modalis Car-Bus mensuel	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Modalis Car-Bus hebdo	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89	13,89
Modalis Car-Bus Jeune mensuel	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35	60,35
Modalis Car-Bus Jeune annuel	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87	51,87
Bordeaux Découverte 1J	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Bordeaux Congrès - 1 jour	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Bordeaux Congrès - 2 jours	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Bordeaux Congrès - 3 jours	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Bordeaux Congrès - 4 jours	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Bordeaux Congrès - 5 jours	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Bordeaux Congrès - 6 jours	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Bordeaux Congrès - 7 jours	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
Bordeaux Congrès - 8 jours	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Bordeaux Congrès - 9 jours	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Bordeaux Congrès - 10 jours	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
Bordeaux Congrès - 11 jours	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
Titres sociaux	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13
Demandeurs d'emploi	38,06	38,06	38,06	38,06	38,06	38,06	30,83	24,36	38,06	38,06	38,06	38,06
TBC	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	14,73	12,43	19,13	19,13	19,13	19,13
Tempo	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49
Pass soirée	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31
Police	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	14,73	12,43	19,13	19,13	19,13	19,13

Lors de la création de nouveaux titres, les mobilités sont déterminées par application des mobilités des titres dont ils se rapprochent le plus. »

## **ARTICLE 5 - MISE A JOUR DE L'ANNEXE 12 (Règlement public d'usage)**

### **Règlement public d'usage des parcs relais**

Dans sa délibération n°2011/0875 du 16 décembre 2011, le Conseil de la Communauté urbaine a décidé de lancer une expérimentation sur l'utilisation des parcs relais la nuit pour les salariés en horaires décalés.

Il convient donc de tirer les conséquences de cette délibération en modifiant le règlement public d'usage des parcs relais.

Le règlement public d'usage est donc ainsi modifié et prévoit que :

- les bénéficiaires sont les salariés travaillant en horaires décalés et titulaires d'un abonnement annuel Tbc,
- les bénéficiaires doivent demander un macaron au délégataire,
- la durée de validité du macaron est calée sur celle de leur abonnement Tbc,
- le client ne peut pas entrer ou sortir son véhicule en dehors des horaires d'ouverture, mais peut toutefois, de façon exceptionnelle découlant d'une situation d'urgence, appeler un numéro d'urgence : dans ce cas, le délégataire interviendra pour permettre au client de sortir son véhicule, le client devant s'acquitter d'un forfait dont le montant est décidé en Conseil communautaire et qui reste acquis au délégataire pour couvrir ses frais.
- les frais de duplicata seront appliqués pour la délivrance d'un duplicata du macaron en cas de perte ou de vol.

L'écart entre le forfait acquitté par le client et le prix de revient sera pris en compte par la Communauté urbaine dans l'arrêté des comptes de l'exercice concerné.

Le règlement public d'usage des parcs relais figurant à l'article 3 de l'annexe 12 est annulé et remplacé par l'annexe F du présent avenant.

## **ARTICLE 6 - MISE A JOUR DE L'ANNEXE 14 (Plan Qualité)**

### **Certifications**

Compte tenu d'une part de la modification des normes NF de l'AFNOR, et d'autre part des conséquences des travaux de la phase III, il convient de procéder à un aménagement du plan de certification tant en termes de lignes à certifier que du calendrier de certification.

D'autre part, dans le cadre de la certification NF d'un pôle d'échanges, et sur recommandation de l'AFNOR, les Parties sont convenues de certifier le pôle des Quinconces en lieu et place du pôle Saint-Jean.

Enfin, dans le cadre de la certification environnementale, il est apparu opportun aux Parties d'adapter le plan de certification.

Le plan de certifications figurant en page 8 de l'annexe 14 est annulé et remplacé par le plan mis à jour tel qu'il figure dans l'annexe G du présent avenant.

#### **ARTICLE 7 - MISE A JOUR DE L'ANNEXE 18 (Pôle d'échanges et Parcs relais)**

Dans le tableau des parcs relais figurant à l'article II de l'annexe 18, la dénomination « La Gardette » se substitue à « Séguinaud ».

Les caractéristiques du parc relais de Brandenburg sont modifiées comme suit :  
« 206 VL, 6 places PH, 0 place VE et 20 places deux roues. »

#### **ARTICLE 8 - MISE A JOUR DE L'ANNEXE 25 (Exploitation des services de stations / location de vélos)**

Les tableaux, tels qu'ils figurent dans l'annexe H du présent avenant, complètent l'article 5 de l'annexe 25.

En effet deux options pourront être envisagées dans l'implantation de stations fermées :

1. Stationnement de 58 vélos au total à la fois en extérieur et intérieur de l'abri
2. Stationnement de 14 vélos au total à l'intérieur de l'abri (à l'unité ou par lot de 10 stations).

Les tableaux précisent également les coûts relatifs aux investissements logiciels qui doivent accompagner la mise en place de stations fermées pour pouvoir y accéder au moyen d'un abonnement VCub de la même façon qu'au parc Saint-Jean, ainsi que les coûts relatifs à deux options complémentaires pouvant être réalisées pour permettre également l'accès à ces stations au moyen d'un code d'accès ou d'une titre à décompte.

A tout moment de la vie du contrat, la CUB pourra décider de mettre en œuvre ces équipements.

#### **ARTICLE 9 - NAVETTES FLUVIALES**

##### **Impacts financiers**

Conformément aux articles 10-4 et 10-5 de l'avenant n°3 à la convention, le délégataire a sollicité l'accord de la Communauté urbaine sur le montant des investissements soit 1 964 294€ H.T. valeur 2008 (2 085 000 euros H.T. courants).

C'est avec l'accord de la Communauté urbaine que le délégataire a passé commande de 2 bateaux neufs à motorisation hybride parallèle et d'un bateau d'occasion à motorisation diesel.

Le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention est modifié en conséquence ainsi que les contributions forfaitaires annuelles : la mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 3 en tient compte.

Par ailleurs, afin de bien identifier dans le contrat les coûts induits, il est créé un terme « Charges variables navettes fluviales CvNn » dans la décomposition des contributions forfaitaires annuelles de référence d'exploitation figurant à l'article 14-1-1 du contrat, ce terme faisant l'objet d'une formule d'indexation spécifique définie à l'article 3 ci-après.

Il est également convenu que le délégataire est autorisé à sous-traiter l'exploitation des services de navettes fluviales, dans le cadre des dispositions de l'article 7-4-1 de la convention. Toutefois, il est convenu entre les Parties que les kilomètres concernés ne seront pas pris en compte pour l'appréciation du pourcentage de kilomètres sous-traités, en comparaison avec le seuil de 20% fixé à l'article 7-4-1 de la convention comme limite du volume que le délégataire est autorisé à sous-traiter.

Enfin, il est précisé que le présent avenant ne prend pas en compte la compensation des coûts engagés par le délégataire autres que ceux relatifs à l'acquisition et au financement des 3 bateaux. Ces coûts (frais d'appel d'offres, honoraires, frais de marche à blanc et de pré-exploitation, frais de fonctionnement et de stockage des bateaux, frais de recrutement, etc) seront pris en compte dans les arrêtés des comptes correspondants. Les frais d'exploitation seront pris en compte dans un prochain avenant.

#### **ARTICLE 10 - MAINTENANCE DE L'AUVENT DU PÔLE MULTIMODAL DE PESSAC CENTRE**

L'auvent du pôle multimodal de Pessac centre a été remis au délégataire le 21/03/2011. Cette installation n'étant pas répertoriée dans les termes de la convention, il est apparu nécessaire de prendre en compte le coût d'exploitation et de maintenance.

Ce coût est évalué à 3 800 € H.T. valeur 2008 (4 100 euros H.T. courants) par an à compter de l'exercice 2012 pour deux interventions annuelles, auquel s'ajoute un montant de 3 500 € H.T. valeur 2008 (3 775 euros H.T. courants) sur l'exercice 2012 aux fins de procéder au traitement des bois.

Ces montants sont pris en compte dans les nouvelles contributions forfaitaires telles que mises à jour à l'article 3.

Il est précisé que, compte tenu des caractéristiques de l'ouvrage, ce forfait n'intègre pas les remises en état qui s'avèreraient nécessaires en cas de fissuration des bois ou de décollage des lamellés-collés, lesquelles restent à charge de la communauté, et n'intègre pas non plus d'enlèvement des graffitis en dehors des 2 interventions annuelles. Le forfait n'intègre pas non plus l'entretien des œuvres qui est à la charge de la Ville de Pessac.

Il est également précisé que cela ne prend pas en compte les éléments relatifs au bâtiment même du pôle multimodal, qui nécessiteront une prise en charge après que l'association syndicale libre aura commencé à fonctionner.

## **ARTICLE 11 - MESURES D'OFFRE DECIDEES PAR LA COMMUNAUTE URBAINE POUR PALLIER DES CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES**

### **11.1 / Impacts des travaux de la phase III du tramway**

#### **a) Conséquences des travaux d'extension des lignes A, B et C du tramway**

Comme prévu dans le cadre de la consultation qui a conduit à la signature de la convention de délégation de service public, l'économie contractuelle n'intègre pas les conséquences des travaux d'extension du réseau de tramway dits « Phase III ».

Les Parties se sont donc rapprochées d'une part pour définir les modalités de gestion du réseau permettant de limiter la gêne pour les voyageurs, et d'autre part pour recalculer les éléments financiers du contrat afin de prendre en compte les conséquences de ces travaux sur l'économie contractuelle, tant en termes de coûts d'exploitation que de recettes.

Ces travaux ont démarré courant 2011 sur le seul périmètre des extensions des trois lignes existantes (hors nouvelle ligne). Il est également précisé que les incidences décrites ci-après concernent uniquement les conséquences des travaux, à l'exclusion des opérations nécessaires à la pré-exploitation des extensions des lignes de tramway.

#### **b) Modalités d'aménagement du réseau pendant la phase de travaux et moyens à mettre en œuvre**

Afin de limiter la gêne pour les voyageurs, les Parties sont convenues de modifier les lignes impactées par les travaux sur la base d'un itinéraire aménagé unique tout au long de la phase de travaux, en maintenant les fréquences de passage et en assurant la bonne exploitabilité des itinéraires déviés.

Il faut noter que la navette mise en place à partir des Aubiers (Lianes 14), en remplacement de la Lianes 15, a été sous-traitée du fait d'un coût global inférieur à une réalisation en propre par le délégataire.

En outre, pour la bonne exploitation de ces itinéraires aménagés, des agencements de voiries et de terminus à réaliser par la Communauté se sont avérés nécessaires.

Enfin, il est apparu nécessaire que le Délégataire mette en place des moyens supplémentaires en termes de :

- coordination des travaux entre les services communautaires, les entreprises réalisant les travaux et les services du délégataire,
- régulation terrain des lignes impactées,
- signalétique et information des voyageurs.

### **c) Evaluation des impacts financiers sur le contrat de délégation**

Concernant l'évaluation des impacts sur les coûts d'exploitation de cette modification du cahier des charges, les parties sont convenues de retenir les références de taux kilométriques et de taux horaires figurant dans la ventilation de la contribution forfaitaire d'exploitation de l'article 7-3 de l'annexe 7 du contrat, à appliquer respectivement à la variation des kilomètres totaux et à la variation des heures de production.

En effet, compte tenu de la durée des travaux, et du fait qu'il n'y a pas de proportionnalité entre la variation des heures de conduite et la variation des kilomètres, les conséquences sur l'exploitation du réseau des travaux Phase III ne constituent ni des modifications d'offre au sens de l'article 6-3 du contrat, ni des déviations au sens de l'article 7-2-1. Il est donc nécessaire de chiffrer en séparant les variations d'heures de conduite et les variations de kilomètres.

Concernant l'évaluation des impacts sur le niveau d'engagement sur les recettes, les parties sont convenues d'évaluer les pertes attendues de voyages et de les valoriser sur la base de la recette moyenne par voyage telle qu'elle figure à l'article 10-1-3-e-i de l'annexe 10.

En effet, de la même façon que ci-dessus, il n'y a pas proportionnalité entre la variation des kilomètres et l'évolution des recettes.

Enfin, les moyens supplémentaires non kilométriques ont été évalués sur base de la ventilation de la contribution forfaitaire d'exploitation de l'article 7-3 de l'annexe 7 du contrat.

### **i) Evaluation de l'impact des conséquences des travaux sur les unités d'œuvre**

Il est convenu entre les parties de tenir compte de la date réelle de mise en œuvre des aménagements pérennes d'itinéraires pour le chiffrage des impacts. C'est ce qui a été fait pour l'exercice 2011 ci-dessous.

Comme toutefois certains aménagements pérennes ne sont pas encore mis en œuvre, ils ont été intégrés dans les chiffrages ci-dessous sur une hypothèse théorique de mise en place au 1<sup>er</sup> janvier 2012. Les montants financiers seront donc ajustés dans le cadre des arrêtés des comptes annuels, sur la base des dates réelles de mise en place.

Enfin, compte tenu des incertitudes sur les dates de fin des travaux secteur par secteur, le chiffrage suppose une fin théorique des impacts au 31/12/2013. Aucun n'impact n'est donc pris en compte à ce stade pour l'année 2014, qu'il conviendra de traiter dans le cadre de l'arrêté des comptes de l'exercice concerné.

### >> Heures de production

Une analyse a été réalisée, ligne par ligne, afin de mesurer le delta d'heures de production entre l'itinéraire aménagé de chaque ligne d'une part, et son itinéraire tel qu'il était prévu à l'issue du bilan du nouveau réseau qui est été acté dans l'article 2.

Sur l'ensemble des lignes concernées, il apparaît que les aménagements d'itinéraires génèrent des heures de production supplémentaires dans les proportions suivantes :

Impacts sur les heures de production	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Heures réalisées en propre			-2 375	1 791	1 769	
Heures sous-traitées			17 175	46 461	46 196	
Heures totales	0	0	14 300	48 252	47 965	0

### >> Kilomètres

De la même façon, une analyse a été réalisée, ligne par ligne, afin de mesurer le delta de kilomètres entre l'itinéraire aménagé de chaque ligne d'une part, et son itinéraire tel qu'il était prévu à l'issue du bilan du nouveau réseau qui a été acté dans l'article 2.

Sur l'ensemble des lignes concernées, il apparaît que les aménagements d'itinéraires génèrent des kilomètres supplémentaires dans les proportions suivantes :

Impacts sur les kilomètres	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Km commerciaux réalisés en propre			-139 183	-414 456	-412 140	
Km commerciaux sous-traités			196 335	532 194	529 192	
TOTAL kilomètres commerciaux	0	0	57 151	117 738	117 051	0
Km HLP réalisés en propre			-14 241	-4 366	-4 356	
Km HLP sous-traités			32 541	86 956	86 426	
TOTAL kilomètres HLP	0	0	18 300	82 590	82 070	0
Kilomètres totaux	0	0	75 451	200 328	199 121	0

Compte tenu des circonstances de la création de la Lianes 14 qui n'étaient pas prévues dans les principes de la convention, il est convenu entre les Parties que les kilomètres concernés ne seront pas pris en compte pour l'appréciation du pourcentage de kilomètres sous-traités, en comparaison avec le seuil de 20% fixé à l'article 7-4-1 de la convention comme limite du volume que le délégataire est autorisé à sous-traiter.

### >> Parc d'autobus

Les itinéraires aménagés nécessitent de mettre en œuvre un parc de véhicules supplémentaire évalué comme suit :

Impacts sur le parc d'autobus	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Parc propre			-5	-5	-5	
Parc sous-traité			13	13	13	
Parc d'autobus total	0	0	8	8	8	0

>> *Moyens de coordination des travaux, de régulation terrain et d'information des voyageurs*  
 Le délégataire a créé deux postes supplémentaires de régulation terrain, et un poste de coordinateur travaux. Ces postes seront maintenus pendant toute la durée des travaux.

Au lancement des travaux sur chacun des secteurs, le délégataire a en outre déployé du personnel d'information terrain ainsi que de nouveaux poteaux d'arrêt (53 poteaux représentant un investissement de 26 500 € H.T. valeur 2008 (27 900 euros H.T. courants) qui impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire).  
 Des supports d'information commerciale ont également été réalisés.

>> *Fréquentation*

Les aménagements d'itinéraires pénalisent l'attractivité des lignes concernées du fait :

- de reports d'arrêt plus ou moins pénalisants selon les cas,
- d'allongements des temps de parcours.

Une analyse a donc été réalisée, ligne par ligne, afin de mesurer l'impact sur les voyages comptables et les validations entre l'itinéraire aménagé de chaque ligne d'une part, et son itinéraire tel qu'il était prévu à l'issue du bilan du nouveau réseau qui a été acté dans l'article 2.

Sur l'ensemble des lignes concernées, l'impact des aménagements d'itinéraires sur les objectifs de fréquentation, exprimés en voyages comptables, a été évalué à :

Impacts sur les voyages comptables	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Voyages comptables totaux	0	0	-270 389	-1 177 337	-1 223 462	0

L'impact sur les objectifs de fréquentation, exprimés en validations sur la base des voyages comptables ci-dessus et des coefficients de mobilité, a été évalué à :

Impacts sur les validations	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Validations totales	0	0	-238 383	-1 059 603	-1 101 116	0

ii) Valorisation financière de ces impacts

Sur la base des unités d'œuvre déterminées ci-avant, les Parties ont procédé aux évaluations financières des différents impacts.

>> *Heures de conduite*

Sur la base des éléments figurant dans la ventilation de la contribution forfaitaire d'exploitation de l'article 7.3 de l'annexe 7 du contrat, l'impact sur la contribution financière versée par la Communauté du delta d'heures de production réalisées en propre a été évalué (en euros H.T. 2008) à :

Valorisation des heures de production réalisées en propre	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TOTAL en € H.T. valeur 2008	0	0	-94 157	58 335	57 698	0

### >> Kilomètres

Sur la base des éléments figurant dans la ventilation de la contribution forfaitaire d'exploitation de l'article 7.3 de l'annexe 7 du contrat, l'impact sur la contribution financière versée par la Communauté du delta de kilomètres réalisés en propre a été évalué (en euros H.T. 2008) à :

Valorisation des km réalisés en propre	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TOTAL en € H.T. valeur 2008	0	0	-94 094	-287 365	-285 012	0

### >> Parc d'autobus

Compte tenu de sa faible ampleur, l'évolution du parc d'autobus a été supposée sans impact sur la contribution financière versée par la Communauté.

### >> Coûts de sous-traitance

Moins onéreuse que si elle avait été réalisée en propre par le délégataire, la sous-traitance de la Lianes 14 a été évaluée (en euros H.T. 2008) à :

Valorisation de l'affrètement	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TOTAL en € H.T. valeur 2008	0	0	781 967	2 115 364	2 103 294	0

### >> Moyens de coordination des travaux, de régulation terrain et d'information des voyageurs

Le coût des moyens supplémentaires a été évalué à (en euros H.T. 2008) :

Valorisation des autres coûts	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TOTAL en € H.T. valeur 2008	0	0	161 459	182 828	182 696	0

### >> Recettes

Sur la base des pertes de voyages comptables estimées, et de la base de la recette moyenne par voyage telle qu'elle figure à l'article 10-1-3-e-i de l'annexe 10, l'impact sur la base théorique d'intéressement aux recettes du délégataire est évalué à :

Impacts sur les recettes	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TOTAL en € H.T. valeur 2008	0	0	-118 731	-516 027	-536 243	0

## **d) Récapitulatif des impacts**

### >> Coûts d'exploitation

Afin de bien identifier dans le contrat les coûts induits par les conséquences des travaux de la phase III, il est créé une sous analyse dans la décomposition des contributions forfaitaires annuelles de référence d'exploitation figurant à l'article 14-1-1 du contrat, de la façon suivante :

- le terme ChF (Total des Charges Fixes) est décomposé en ChFb (Total des Charges Fixes de base) et ChFt (Total des Charges Fixes travaux phase III),

- le terme CvB (Total des Charges Variables Bus) est décomposé en CvBb (Total des Charges Variables Bus de base) et CvBt (Total des Charges Variables Bus travaux phase III),
- le terme Cst (Total des Charges Sous Traitance) est décomposé en Cstb (Total des Charges Sous Traitance de base) et Cstt (Total des Charges Sous Traitance travaux phase III)

Ainsi décomposé, l'impact financier global à intégrer dans les contributions forfaitaires annuelles ressort à (en euros H.T. 2008) :

VARIATION DU COÛT FORFAITAIRE	€ HT 2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Charges Fixes Travaux Phase III	ChFt			161 459	182 828	182 696	1 187
Charges Variables Bus Travaux Phase III	CvBt			-188 251	-229 030	-227 314	
Charges Sous Traitance Travaux Phase III	Cstt			781 967	2 115 364	2 103 294	
<b>Total Charges Travaux Phase III</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>755 175</b>	<b>2 069 162</b>	<b>2 058 676</b>	<b>1 187</b>

Le coût total sur la durée de la convention des conséquences des travaux de la phase III à compenser au délégataire est donc de 4 884 201 € H.T. valeur 2008.

#### >> Recettes

Dans le même esprit, il est créé un terme  $\Delta 6BTIRn$  dans la décomposition de la base définitive d'intéressement aux recettes BDIRn figurant à l'article 10-1 de l'annexe 10.

Ce terme qui viendra corriger la base théorique d'intéressement aux recettes ressort à (en euros H.T. 2008) :

RECETTES	€ HT 2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
$\Delta 6BTIRn$		0	0	-118 731	-516 027	-536 243	0

#### >> Validations

Dans le même esprit, il est créé un terme  $\Delta 4BTIFn$  dans la décomposition de la base définitive d'intéressement à la fréquentation BDITn figurant à l'article 10-2 de l'annexe 10.

Ce terme qui viendra corriger la base théorique d'intéressement à la fréquentation ressort à (en nombre de validations) :

VALIDATIONS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
$\Delta 4BTIFn$	0	0	-238 383	-1 059 603	-1 101 116	0

#### >> Hypothèses sous-jacentes

Il faut souligner que ces évaluations se sont fondées sur un certain nombre d'hypothèses structurantes (calendrier des déviations, itinéraires aménagés comme prévus et dont certains nécessitent des agencements de voirie et/ou de terminus, temps de parcours sur les itinéraires aménagés, absence d'impact sur le plan qualité ...).

En cas d'écart avec ces hypothèses, les Parties conviennent d'ajuster, dans les arrêtés de comptes annuels, les impacts financiers relatifs aux travaux, selon les principes de

valorisation décrits dans le présent avenant. Il est précisé que, si des déviations interviennent par rapport aux itinéraires aménagés une fois ceux-ci mis en place, ces déviations seront traitées conformément à l'article 7-2-1 de la convention.

Les montants ci-dessus n'intègrent pas les impacts sur l'exploitation du tramway (lors du raccordement des nouvelles voies aux voies existantes), ni les coûts de préparation et de pré-exploitation de la phase III.

Tous ces éléments (montants financiers, unités d'œuvre, investissements) sont pris en compte dans les nouveaux chiffrages contractuels réalisés à l'article 3.

## **11.2 / ■ Conséquences de l'indisponibilité du pont tournant aval sur les écluses des Bassins à Flot**

### **a) Création d'une navette de bus entre Bassins à Flot et Claveau**

Du fait de l'impossibilité de franchir les écluses en mode nominal via le pont aval, et des contraintes de croisement sur la voie unique traversant le pont amont, l'offre desservant Claveau par le tram est dégradée.

Pour minimiser l'impact sur la clientèle, il a été mis en place le 02 janvier 2012 une navette de 3 autobus en heures de pointe, 220 jours par an, ce qui représente un volume annuel de 69 740 kilomètres et un coût annuel de 305 164 € H.T. valeur 2008. A ce stade, cette navette est prévue pour rester en place jusqu'à la fin de la convention.

A cette navette s'ajoute la mise en place de moyens humains de régulation terrain pour un montant annuel de 125 742 € H.T. valeur 2008.

Enfin, cela nécessite l'investissement par le délégataire de 10 poteaux d'arrêt soit un montant d'investissement de 5 000 € H.T. valeur 2008 (5 400 euros H.T. courants) qui impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire.

Le coût total s'élève à 1 102 212 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire. Du fait de la création de cette navette d'autobus, l'impact de l'indisponibilité du pont aval est estimé nul sur la fréquentation et les recettes à compter de la mise en place de la navette.

Il est précisé que cette navette est réalisée en sous-traitance avec 2 autobus neufs et un d'occasion. Compte tenu des circonstances de la création de cette navette d'autobus qui n'étaient pas prévues dans les principes de la convention, il est convenu entre les Parties que les kilomètres concernés ne seront pas pris en compte pour l'appréciation du pourcentage de kilomètres sous-traités, en comparaison avec le seuil de 20% fixé à l'article 7-4-1 de la convention comme limite du volume que le délégataire est autorisé à sous-traiter.

D'autre part, les kilomètres non réalisés vers Claveau du fait de la réduction de l'offre sont intégrés dans l'arrêté des comptes des exercices concernés, en application des articles 6.3 et 14.2.1.3 du contrat.

### **b) Impact sur l'exploitation du tramway**

En outre, du fait des contraintes fortes d'exploitation liées au passage par la voie unique franchissant le pont amont, et du temps de traversée rallongé, l'organisation des services de conduite du tramway nécessite la mise en œuvre de moyens supplémentaires de conduite.

Cela entraîne pour le délégataire un surcoût de 416 445 € H.T. valeur 2008 en année pleine, à effet du 26 avril 2011 (soit un montant de 248 134 € H.T. pour l'année 2011). Le coût total s'élève à 1 225 531 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention, montant qu'il convient de compenser au délégataire.

Cela a également nécessité que le délégataire mette en place début 2011 des moyens humains de supervision du pont aval sur les écluses des Bassins à Flot, pour un montant de 114 307 € H.T. qu'il convient de compenser au délégataire.

### **c) Récapitulatif des impacts**

Afin de bien identifier dans le contrat les coûts induits par les conséquences de l'indisponibilité du pont aval, il est créé une sous analyse dans la décomposition des contributions forfaitaires annuelles de référence d'exploitation figurant à l'article 14-1-1 du contrat. Cela complète la sous analyse définie ci-avant de la façon suivante :

- un nouveau terme de sous analyse ChFp (Total des Charges Fixes pont aval) complète le calcul du terme ChF (Total des Charges Fixes)
- le terme CvT (Total des Charges Variables Tram) est décomposé en CvTb (Total des Charges Variables Tram de base) et CvTp (Total des Charges Variables Tram pont aval)
- un nouveau terme de sous analyse Cstp (Total des Charges Sous Traitance pont aval) complète le calcul du terme Cst (Total des Charges Sous Traitance)

Ainsi décomposé, l'impact financier global à intégrer dans les contributions forfaitaires annuelles ressort à (en euros H.T. 2008) :

VARIATION DU COÛT FORFAITAIRE	€ HT 2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Charges Fixes Pont aval	ChFp			114 307	130 617	125 717	41 440
Charges Variables Tram Pont Aval	CvTp			248 134	416 445	416 445	144 506
Charges Sous Traitance Pont Aval	Cstp			0	345 813	330 813	127 814
<b>Total Charges Pont Aval</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>362 441</b>	<b>892 875</b>	<b>872 975</b>	<b>313 760</b>

Le coût total sur la durée de la convention des conséquences de l'indisponibilité du pont tournant aval à compenser au délégataire est donc de 2 442 050 € H.T. valeur 2008.

Tous ces éléments (montants financiers, unités d'œuvre, investissements) sont pris en compte dans les nouveaux chiffrages contractuels réalisés à l'article 3.

### 11.3 / ■ Récapitulatif des mesures d'offres ci-dessus

Au global, ces deux mesures représentent un surcoût de 7 326 251 € H.T. valeur 2008 sur la durée du contrat :

€ H.T. valeur 2008		2009	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
		Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
Charges Fixes Travaux Phase III	ChFt	0	0	161 459	182 828	182 696	1 187	528 171
Charges Variables Bus Travaux Phase III	CvBt	0	0	-188 251	-229 030	-227 314	0	-644 595
Charges Sous Traitance Travaux Phase III	Cstt	0	0	781 967	2 115 364	2 103 294	0	5 000 625
<b>Total Charges Travaux Phase III</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>755 175</b>	<b>2 069 162</b>	<b>2 058 676</b>	<b>1 187</b>	<b>4 884 201</b>
Charges Fixes Pont aval	ChFp	0	0	114 307	130 617	125 717	41 440	412 080
Charges Variables Tram Pont Aval	CvTp	0	0	248 134	416 445	416 445	144 506	1 225 531
Charges Sous Traitance Pont Aval	Cstp	0	0	0	345 813	330 813	127 814	804 439
<b>Total Charges Pont Aval</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>362 441</b>	<b>892 875</b>	<b>872 975</b>	<b>313 760</b>	<b>2 442 050</b>
<b>TOTAL COUT FORFAITAIRE SUPPLEMENTAIRE</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 117 616</b>	<b>2 962 037</b>	<b>2 931 651</b>	<b>314 947</b>	<b>7 326 251</b>

## ARTICLE 12 - Modifications des articles

### Article 10-1-3-f

L'article 10-1-3-f de l'annexe 10 est remplacé par les dispositions suivantes :

« 3 f) Effet des conséquences des travaux de la phase III »

Chaque année, la base théorique de l'intéressement aux recettes tarifaires est corrigée de l'effet des conséquences des travaux de la phase III ( $\Delta 6BTIRn$ ) pour les montants suivants :

RECETTES	€ HT 2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
$\Delta 6BTIRn$		0	0	-118 731	-516 027	-536 243	0

A ce stade, les impacts sur l'année 2014 n'ont pas été intégrés. »

### Article 10-1-3-g

Il est créé un article 10-1-3-g en annexe 10, rédigé comme suit :

« 3 g) Niveau définitif de la base d'intéressement aux recettes BDIRn »

En fin d'année n, le niveau théorique de la base BTIRn est corrigé en fonction des 6 effets ci-dessus pour obtenir le niveau définitif de la base de calcul de l'intéressement BDIRn.

$$BDIRn = BTIRn + \Delta 1BTIRn + \Delta 2BTIRn + \Delta 3BTIRn + \Delta 4BTIRn + \Delta 5BTIRn + \Delta 6BTIRn \text{ »}$$

### Article 10-2-3-d

L'article 10-2-3-d de l'annexe 10 est remplacé par les dispositions suivantes :

#### « 3 d) Effet des conséquences des travaux de la phase III

Chaque année, la base théorique de l'intéressement à la fréquentation est corrigée de l'effet des conséquences des travaux de la phase III ( $\Delta 4BTIFn$ ) pour les montants suivants :

VALIDATIONS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
$\Delta 4BTIFn$	0	0	-238 383	-1 059 603	-1 101 116	0

A ce stade, les impacts sur l'année 2014 n'ont pas été intégrés. »

### Article 10-2-3-e

Il est créé un article 10-2-3-e en annexe 10, rédigé comme suit :

#### « 3 f) Niveau définitif de la base d'intéressement à la fréquentation BDIFn

En fin d'année n, la base théorique BTIFn est corrigée en fonction des 4 effets ci-dessus pour obtenir le niveau définitif BDIFn, base de calcul de l'intéressement :

$$BDIFn = BTIFn + \Delta 1BTIFn + \Delta 2BTIFn + \Delta 3BTIFn + \Delta 4BTIFn \text{ »}$$

## **ARTICLE 13 - MODIFICATION DU PLAN PREVISIONNEL D'INVESTISSEMENT DU DELEGATAIRE**

### **13.1 / Poteaux d'arrêt**

Comme indiqué plus haut, le plan prévisionnel d'investissement du délégataire est modifié pour y intégrer 53 poteaux d'arrêt supplémentaires liés aux conséquences des travaux de la phase III et 10 poteaux d'arrêt supplémentaires liés aux conséquences de l'indisponibilité du pont tournant aval. Cela représente un montant total de 31 500 € H.T. valeur 2008 (33 300 euros H.T. courants).

La mise à jour des éléments financiers de la convention opérée à l'article 3 en tient compte.

### **13.2 / Récupérateurs de liquide de refroidissement**

Conformément aux dispositions de l'article 9-4 de la convention, et sur demande de la Communauté urbaine, le délégataire a fait réaliser des récupérateurs de liquide de refroidissement aux dépôts de Lescure et du CEL, pour un montant global de 9 313 euros H.T. (8 850 euros H.T. valeur 2008).

Cet investissement impacte le plan prévisionnel d'investissement du délégataire figurant en annexe 2 de la convention qui est modifié en conséquence ainsi que les contributions

forfaitaires annuelles. Les charges d'amortissement sont intégrées à la contribution forfaitaire d'exploitation versée par la Communauté urbaine.

La mise à jour des éléments financiers de la convention en tient compte.

#### **ARTICLE 14 - COMPENSATION DES SURCÔUTS ENGENDRES PAR LES ÉVOLUTIONS RÉGLEMENTAIRES**

Des évolutions réglementaires postérieures à la finalisation du contrat de délégation engendrent des surcoûts sur la masse salariale du délégataire, non compensés par l'évolution des indices de charges entrant dans le calcul des formules d'indexation contractuelles :

- Décret n°2010-1305 du 29 octobre 2010 : ce décret modifie, à effet du 1er décembre 2010, le mode de calcul des IJSS (Indemnités Journalières de Sécurité Sociale versées aux salariés en cas de maladie, maternité, paternité, adoption, et d'accident du travail ou maladie professionnelle), entraînant une diminution des IJSS et donc une augmentation du complément de salaire versé par le délégataire à ses salariés. En effet, le gain journalier de base désormais utilisé pour calculer les IJSS est déterminé par référence à 365 jours par an, et non plus 360. Il convient de compenser le délégataire de ce surcoût pour les exercices 2011 à 2014 de la convention, pour un total de 46 291 € H.T. valeur 2008 sur la durée.
- Décret n°2011-1957 du 26 décembre 2011 : ce décret modifie à nouveau, à effet du 1er janvier 2012, le mode de calcul des IJSS, entraînant une diminution supplémentaire des IJSS et donc une augmentation du complément de salaire versé par le délégataire à ses salariés. En effet, le montant plafond des IJSS est désormais calculé sur la base de 1,8 fois le SMIC, et non plus sur la base de 50% du plafond mensuel de la sécurité sociale. Ce surcoût s'ajoute au point précédent. Il convient de compenser le délégataire de ce surcoût pour les exercices 2012 à 2014 de la convention, pour un total de 79 133 € H.T. valeur 2008 sur la durée.
- Accord de branche du 02 février 2010 étendu le 17 février 2011 : ce texte crée une compensation à octroyer aux salariés reconnus travailleurs de nuit (salariés qui travaillent plus de 270h par an entre 22h et 5h, soit environ 180 personnes concernées parmi les effectifs du délégataire). La compensation est un congé récupération qui correspond à 4% des heures de nuit, avec un plafond de 50 heures par an et par salarié concerné. Ces dispositions se substituent au dispositif préexistant qui prévoyait une compensation limitée à 7 heures par an et par salarié concerné. Cela représente un surcoût évalué à 93 444 € H.T. valeur 2008 par année pleine. Il convient de compenser le délégataire de ce surcoût pour les exercices 2011 à 2014 de la convention, pour un total de 311 138 € H.T. valeur 2008 sur la durée.

Une autre évolution réglementaire postérieure à la finalisation du contrat de délégation engendre des surcoûts sur les impôts et taxes acquittés par le délégataire :

- Loi n°2010-1657 du 29 décembre 2010 de finances pour 2011 : cette loi prolonge jusqu'en 2013 l'IFA (Imposition Forfaitaire Annuelle due par les entreprises qui

réalisent un chiffre d'affaires supérieur à 15 millions d'euros) alors que, au moment de la finalisation du contrat de délégation, cette imposition devait disparaître fin 2010. Pour les entreprises réalisant un chiffre d'affaires compris entre 75m€ H.T. et 500m€ H.T., le montant de l'IFA est de 32 750€ par an qu'il convient de compenser au délégataire pour les exercices 2011 à 2013. L'impact global de cette mesure représente un total de 98 250 € H.T. valeur 2008 sur la durée de la convention.

Conformément aux dispositions de l'article 28 alinéa 1) du contrat, il convient d'intégrer la compensation de ces surcoûts dans les contributions forfaitaires prévisionnelles. Ces montants sont pris en compte dans les nouvelles contributions forfaitaires telles que mises à jour à l'article 3.

### **ARTICLE 15 - MISE A JOUR DES ELEMENTS VOLUMETRIQUES ET FINANCIERS DE LA CONVENTION**

En conséquence de ce qui précède, il est nécessaire de mettre à jour les éléments volumétriques et financiers de la convention.

#### **15.2 / ■ Modification de l'article 13**

##### Article 13-1-3

Il est inséré après le paragraphe « - des variations calendaires intervenues au cours de l'année n » les dispositions suivantes :

« - des conséquences des travaux de la phase III du tramway. »

#### **15.3 / ■ Modification de l'article 14**

##### Article 14-1-1

Le premier tableau, lequel détaille la contribution forfaitaire pour chaque année du contrat, est remplacé par le tableau suivant :

### I - COUT FORFAITAIRE DE BASE

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Charges Fixes de Base	ChFb	27 362 905	48 094 880	46 618 834	46 251 991	45 909 258	15 145 583
Charges Variables Bus de Base	CvBb	41 351 473	70 506 881	72 337 530	71 771 019	71 390 721	24 772 580
Charges Variables Tram de Base	CvTb	11 653 625	18 660 420	18 588 883	18 647 894	18 749 359	6 506 028
Charges Sous Traitance de Base	Cstb	8 094 166	11 757 560	12 185 383	12 230 684	12 293 298	4 265 774
Charges PMR	PMR	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 310 582	3 230 853	1 059 985
Charges Variables Navettes Fluviales	CvN	0	0	0	82 354	196 249	63 577
<b>Total Charges Hors Marge</b>		<b>90 367 778</b>	<b>152 187 373</b>	<b>152 946 243</b>	<b>152 294 524</b>	<b>151 769 739</b>	<b>51 813 528</b>
Marge et Aléas		825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 765 624	911 744
<b>TOTAL CÔUT FORFAITAIRE DE BASE</b>		<b>91 193 340</b>	<b>154 725 106</b>	<b>155 606 238</b>	<b>154 951 563</b>	<b>154 535 362</b>	<b>52 725 272</b>

### II - IMPACTS DES MESURES D'OFFRE DECIDEES PAR LA COMMUNAUTE URBAINE POUR PALIER A DES CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Charges Fixes Travaux Phase III	ChFt	0	0	161 459	182 828	182 696	1 187
Charges Variables Bus Travaux Phase III	CvBt	0	0	-188 251	-229 030	-227 314	0
Charges Sous Traitance Travaux Phase III	Cstt	0	0	781 967	2 115 364	2 103 294	0
<b>Total Charges Travaux Phase III</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>755 175</b>	<b>2 069 162</b>	<b>2 058 676</b>	<b>1 187</b>
Charges Fixes Pont aval	ChFp	0	0	114 307	130 617	125 717	41 440
Charges Variables Tram Pont Aval	CvTp	0	0	248 134	416 445	416 445	144 506
Charges Sous Traitance Pont Aval	Cstp	0	0	0	345 813	330 813	127 814
<b>Total Charges Pont Aval</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>362 441</b>	<b>892 875</b>	<b>872 975</b>	<b>313 760</b>
<b>TOTAL CÔUT FORFAITAIRE SUPPLEMENTAIRE</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 117 616</b>	<b>2 962 037</b>	<b>2 931 651</b>	<b>314 947</b>

### III - COUT FORFAITAIRE TOTAL

€ H.T. valeur 2008		2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Total Charges Fixes (inclus P+R et VLS)	ChF	27 362 905	48 094 880	46 894 600	46 565 436	46 217 670	15 188 210
Total Charges Variables Bus	CvB	41 351 473	70 506 881	72 149 279	71 541 988	71 163 408	24 772 580
Total Charges Variables Tramway	CvT	11 653 625	18 660 420	18 837 017	19 064 339	19 165 804	6 650 534
Total Charges Sous Traitance	Cst	8 094 166	11 757 560	12 967 350	14 691 861	14 727 405	4 393 588
Total Charges PMR	PMR	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 310 582	3 230 853	1 059 985
Total Charges Variables Navettes Fluviales	CvN	0	0	0	82 354	196 249	63 577
<b>Total Charges Hors Marge</b>		<b>90 367 778</b>	<b>152 187 373</b>	<b>154 063 859</b>	<b>155 256 561</b>	<b>154 701 389</b>	<b>52 128 475</b>
Marge et Aléas		825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 765 624	911 744
<b>TOTAL CÔUT FORFAITAIRE</b>		<b>91 193 340</b>	<b>154 725 106</b>	<b>156 723 854</b>	<b>157 913 600</b>	<b>157 467 013</b>	<b>53 040 219</b>

Le second tableau, lequel détaille les montants de la contribution économique territoriale pour chaque année du contrat, est remplacé par le tableau suivant :

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Contribution Economique Territoriale (+)	0	2 817 175	2 836 470	2 827 045	2 820 243	945 729

#### Article 14-2-1-1

La formule «  $C1n = ChF \times A + CvB \times B + CvT \times C + Cst \times D + PMR \times E$  » est remplacée par :

«  $C1n = ChF \times A + CvB \times B + CvT \times C + Cst \times D + PMR \times E + CvN \times F$  »

Il est créé à la fin de l'article un nouveau paragraphe rédigé comme suit :

« F = coefficient d'indexation de l'année n, appliqué aux charges variables navettes fluviales, conformément aux dispositions de l'article 14-2-2-6. ».

#### Création d'un article 14-2-2-6

Il est créé l'article suivant :

« 14-2-2-6. Indexation des charges variables navettes fluviales (terme CvNn)

Le terme CvNn est indexé chaque année par le coefficient F.

Les coûts d'exploitation des navettes fluviales n'étant pas encore définis, les parties conviennent que F=A. »

#### **15.4 / ▪ Modification de l'article 15-2**

Il est inséré après le paragraphe « - des variations calendaires intervenues au cours de l'année n » les dispositions suivantes :

« - des conséquences des travaux de la phase III du tramway. »

#### **ARTICLE 16 - MAINTIEN DES AUTRES STIPULATIONS DE LA CONVENTION**

Les stipulations de la convention non modifiées par le présent avenant demeurent inchangées.

Fait à Bordeaux, le

En ... exemplaires

Pour la Communauté urbaine de Bordeaux,  
Le Président,

Pour la société Keolis Bordeaux,  
Le Président Directeur Général,

Vincent FELTESSE

Patrick JEANTET

ANNEXE A :

**Annule et remplace la seconde partie de l'article « 1 a) Offre à compter du 28 août 2011 »  
de l'Annexe 1 du contrat**











## TRAMWAY A1+ (jo hiver standard fréquence 6' HC)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12		05:30	10	
<b>06:00</b>	10	8	<b>06:00</b>	10	6	<b>06:00</b>	8	10
06:30	6	6	06:30			06:30	6	6
<b>07:00</b>	4	4	<b>07:00</b>	4,5	4,5	<b>07:00</b>	5	5
08:00			08:00			08:00		
<b>09:00</b>			<b>09:00</b>			<b>09:00</b>		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00	6	6
12:00	6	6	12:00	6	6	12:00		
<b>13:00</b>			<b>13:00</b>			<b>13:00</b>		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
<b>15:00</b>			<b>15:00</b>			<b>15:00</b>		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30	5	5
17:00	5	5	17:00	4,5	4,5	17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
<b>19:00</b>			<b>19:00</b>			<b>19:00</b>	6	6
19:30	6	6	19:30			19:30	8	8
<b>20:00</b>	8	8	<b>20:00</b>	6	6	<b>20:00</b>		
20:30	10	10	20:30			20:30		
<b>21:00</b>	12	12	<b>21:00</b>			<b>21:00</b>	12	12
21:30			21:30			21:30		
<b>22:00</b>			<b>22:00</b>	12	12	<b>22:00</b>		
22:30			22:30			22:30		
<b>23:00</b>			<b>23:00</b>			<b>23:00</b>	15	15
23:30	15	15	23:30			23:30		
<b>00:00</b>			<b>00:00</b>			<b>00:00</b>		
00:30			00:30	15	15	00:30		
<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60
<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00
<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00

## TRAMWAY A2+ (jo hiver allégé fréquence 6' HC)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12		05:30	10	
<b>06:00</b>	10	8	<b>06:00</b>	10	6	<b>06:00</b>	8	10
06:30	6	6	06:30			06:30	6	6
<b>07:00</b>	4	4	<b>07:00</b>	5	5	<b>07:00</b>	5	5
08:00			08:00			08:00		
<b>09:00</b>			<b>09:00</b>			<b>09:00</b>		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00	6	6	11:00	6	6
12:00	6	6	12:00			12:00		
<b>13:00</b>			<b>13:00</b>			<b>13:00</b>		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
<b>15:00</b>			<b>15:00</b>			<b>15:00</b>		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00	5	5
16:30			16:30			16:30		
17:00	5	5	17:00	5	5	17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
<b>19:00</b>			<b>19:00</b>			<b>19:00</b>	6	6
19:30	6	6	19:30			19:30	8	8
<b>20:00</b>	8	8	<b>20:00</b>	6	6	<b>20:00</b>		
20:30	10	10	20:30			20:30		
<b>21:00</b>	12	12	<b>21:00</b>			<b>21:00</b>	12	12
21:30			21:30			21:30		
<b>22:00</b>			<b>22:00</b>	12	12	<b>22:00</b>		
22:30			22:30			22:30		
<b>23:00</b>	15	15	<b>23:00</b>			<b>23:00</b>	15	15
23:30			23:30			23:30		
<b>00:00</b>			<b>00:00</b>			<b>00:00</b>		
00:30			00:30	15	15	00:30		
<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60
<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00
<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00

## TRAMWAY A1 (jo hiver standard fréquence 6'30 HC)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12		05:30	10	
<b>06:00</b>	10	8	<b>06:00</b>	10	6	<b>06:00</b>	8	10
06:30	6	6	06:30			06:30	6	6
<b>07:00</b>	4	4	<b>07:00</b>	4,5	4,5	<b>07:00</b>	5	5
08:00			08:00			08:00		
<b>09:00</b>			<b>09:00</b>			<b>09:00</b>		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00	6,5	6,5
12:00	6,5	6,5	12:00	6,5	6,5	12:00		
<b>13:00</b>			<b>13:00</b>			<b>13:00</b>		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
<b>15:00</b>			<b>15:00</b>			<b>15:00</b>		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30	5	5
17:00	5	5	17:00	4,5	4,5	17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
<b>19:00</b>			<b>19:00</b>			<b>19:00</b>	6	6
19:30	6	6	19:30			19:30	8	8
<b>20:00</b>	8	8	<b>20:00</b>	6	6	<b>20:00</b>		
20:30	10	10	20:30			20:30		
<b>21:00</b>	12	12	<b>21:00</b>			<b>21:00</b>	12	12
21:30			21:30			21:30		
<b>22:00</b>			<b>22:00</b>	12	12	<b>22:00</b>		
22:30			22:30			22:30		
<b>23:00</b>			<b>23:00</b>			<b>23:00</b>	15	15
23:30	15	15	23:30			23:30		
<b>00:00</b>			<b>00:00</b>			<b>00:00</b>		
00:30			00:30	15	15	00:30		
<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60
<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00
<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00

## TRAMWAY A2 (jo hiver allégé fréquence 6'30 HC)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12		05:30	10	
<b>06:00</b>	10	8	<b>06:00</b>	10	6	<b>06:00</b>	8	10
06:30	6	6	06:30			06:30	6	6
<b>07:00</b>	4	4	<b>07:00</b>	5	5	<b>07:00</b>	5	5
08:00			08:00			08:00		
<b>09:00</b>			<b>09:00</b>			<b>09:00</b>		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00	6,5	6,5
12:00	6,5	6,5	12:00	6,5	6,5	12:00		
<b>13:00</b>			<b>13:00</b>			<b>13:00</b>		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
<b>15:00</b>			<b>15:00</b>			<b>15:00</b>		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30	5	5
17:00	5	5	17:00	5	5	17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
<b>19:00</b>			<b>19:00</b>			<b>19:00</b>	6	6
19:30	6	6	19:30			19:30	8	8
<b>20:00</b>	8	8	<b>20:00</b>	6	6	<b>20:00</b>		
20:30	10	10	20:30			20:30		
<b>21:00</b>	12	12	<b>21:00</b>			<b>21:00</b>	12	12
21:30			21:30			21:30		
<b>22:00</b>			<b>22:00</b>	12	12	<b>22:00</b>		
22:30			22:30			22:30		
<b>23:00</b>			<b>23:00</b>			<b>23:00</b>	15	15
23:30	15	15	23:30			23:30		
<b>00:00</b>			<b>00:00</b>			<b>00:00</b>		
00:30			00:30	15	15	00:30		
<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60
<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00
<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00

## TRAMWAY A3 (jo hiver allégé)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15
05:30			05:30	12		05:30	10	
<b>06:00</b>	10	8	<b>06:00</b>	10		<b>06:00</b>	8	10
06:30	6	6	06:30		6	06:30	6	6
<b>07:00</b>	4,5	4,5	<b>07:00</b>	6		<b>07:00</b>	5	5
08:00			08:00			08:00		
<b>09:00</b>			<b>09:00</b>			<b>09:00</b>		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00	6,5	6,5	11:00	6,5	6,5
12:00	6,5	6,5	12:00			12:00		
<b>13:00</b>			<b>13:00</b>			<b>13:00</b>		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
<b>15:00</b>			<b>15:00</b>			<b>15:00</b>		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30	5	5
17:00	5	5	17:00	6	6	17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
<b>19:00</b>			<b>19:00</b>			<b>19:00</b>	6	6
19:30	6	6	19:30			19:30	8	8
<b>20:00</b>	8	8	<b>20:00</b>			<b>20:00</b>		
20:30	10	10	20:30			20:30		
<b>21:00</b>	12	12	<b>21:00</b>			<b>21:00</b>	12	12
21:30			21:30			21:30		
<b>22:00</b>			<b>22:00</b>	12	12	<b>22:00</b>		
22:30			22:30			22:30		
<b>23:00</b>			<b>23:00</b>			<b>23:00</b>	15	15
23:30	15	15	23:30			23:30		
<b>00:00</b>			<b>00:00</b>			<b>00:00</b>		
00:30			00:30	15	15	00:30		
<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60
<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00
<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00

## TRAMWAY A4 (jo hiver VS)

Ligne A			Ligne B			Ligne C								
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves								
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles						
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00						
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15						
05:30			05:30	12		05:30	10							
06:00	10	8	06:00	10	6	06:00	8	10						
06:30	6	6	06:30			06:30	6	6						
07:00	5	5	07:00	6		07:00	5,5	5,5						
08:00			08:00			08:00								
09:00	6,5	6,5	09:00	6,5	6,5	09:00	6,5	6,5						
09:30									09:30					
10:00									10:00					
11:00									11:00					
12:00									12:00					
13:00			13:00			13:00								
13:30			13:30			13:30								
14:00			14:00			14:00								
15:00			15:00	6	6	15:00	5,5	5,5						
15:30	5,5	5,5	15:30							15:30				
16:00									16:00			16:00		
16:30									16:30			16:30		
17:00									17:00			17:00		
18:00					18:00			18:00						
18:30			18:30			18:30								
19:00			19:00			19:00	6	6						
19:30	6	6	19:30			19:30	8	8						
20:00	8	8	20:00			20:00								
20:30	10	10	20:30			20:30								
21:00	12	12	21:00	12	12	21:00	12	12						
21:30			21:30					21:30						
22:00			22:00					22:00						
22:30	15	15	22:30			22:30	15	15						
23:00					23:00					23:00				
23:30					23:30					23:30				
00:00			00:00			00:00								
00:30			00:30	15	15	00:30								
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60						
<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00						
<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00						

## TRAMWAY A5 (jo hiver exceptionnels)

Ligne A			Ligne B			Ligne C				
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves				
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles		
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00		
05:00	15	10	05:00	15	12	05:00	15	15		
05:30			05:30	12		05:30	10			
<b>06:00</b>	10	8	<b>06:00</b>	10	6	<b>06:00</b>	8	10		
06:30			06:30			06:30				
<b>07:00</b>	6	6	<b>07:00</b>	6		<b>07:00</b>	6	6		
08:00			08:00			08:00				
<b>09:00</b>	6,5	6,5	<b>09:00</b>	6,5	6,5	<b>09:00</b>	6,5	6,5		
09:30			09:30							
10:00			10:00							
11:00			11:00							
12:00			12:00							
<b>13:00</b>			<b>13:00</b>							
13:30	13:30									
14:00	14:00									
<b>15:00</b>	6	6	<b>15:00</b>	6	6	<b>15:00</b>	6	6		
15:30			15:30							
16:00			16:00							
16:30			16:30							
17:00			17:00							
18:00			18:00							
18:30	18:30									
<b>19:00</b>			<b>19:00</b>			<b>19:00</b>				
19:30			19:30			19:30	8	8		
<b>20:00</b>	8	8	<b>20:00</b>			<b>20:00</b>				
20:30	10	10	20:30			20:30				
<b>21:00</b>	12	12	<b>21:00</b>	12	12	<b>21:00</b>	12	12		
21:30			21:30					21:30		
<b>22:00</b>	15	15	<b>22:00</b>					<b>22:00</b>	15	15
22:30			22:30							
23:00			23:00							
23:30			23:30							
<b>00:00</b>			<b>00:00</b>	15	15	<b>00:00</b>				
00:30			00:30			00:30				
<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60		
<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00		
<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00		

## TRAMWAY A6 (jo hiver fin août)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00	15	15	05:00	16	16	05:00	15	15
05:30			05:30			05:30		
<b>06:00</b>	12	12	<b>06:00</b>	7,5	7,5	<b>06:00</b>	10	10
06:30			06:30			06:30		
<b>07:00</b>	7	7	<b>07:00</b>	8	8	<b>07:00</b>	7	7
08:00			08:00			08:00		
<b>09:00</b>			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
<b>13:00</b>			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
<b>15:00</b>			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30	7,5	7,5	16:30	7,5	7,5	16:30	7	7
17:00			17:00			17:00		
18:00	8	8	18:00	8	8	18:00	10	10
18:30			18:30			18:30		
<b>19:00</b>	12	12	<b>19:00</b>	16	16	<b>19:00</b>	12	12
19:30			19:30			19:30		
<b>20:00</b>	15	15	<b>20:00</b>	20	20	<b>20:00</b>	15	15
20:30			20:30			20:30		
<b>21:00</b>	20	20	<b>21:00</b>	60	60	<b>21:00</b>	60	60
21:30			21:30			21:30		
<b>22:00</b>	60	60	<b>22:00</b>	00h00	00h00	<b>22:00</b>	00h00	00h00
22:30			22:30			22:30		
<b>23:00</b>	01h00	01h00	<b>23:00</b>	01h00	01h00	<b>23:00</b>	01h00	01h00
23:30			23:30			23:30		
<b>00:00</b>	01h00	01h00	<b>00:00</b>	01h00	01h00	<b>00:00</b>	01h00	01h00
00:30			00:30			00:30		
<b>01:00</b>	00h00	00h00	<b>01:00</b>	00h00	00h00	<b>01:00</b>	00h00	00h00
<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00
<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00

## TRAMWAY B2 (samedi hiver standard)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00	15	15	05:00	15	15	05:00	15	15
05:30			05:30			05:30		
<b>06:00</b>	12	12	<b>06:00</b>	7,5	7,5	<b>06:00</b>	10	10
06:30			06:30			06:30		
<b>07:00</b>	10	10	<b>07:00</b>	7,5	7,5	<b>07:00</b>	8	8
08:00			08:00			08:00		
<b>09:00</b>	9	9	<b>09:00</b>	6	6	<b>09:00</b>	6	6
09:30			09:30			09:30		
10:00	8	8	10:00	12	12	10:00	10	10
11:00			11:00			11:00		
12:00	6	6	12:00	15	15	12:00	15	15
<b>13:00</b>			<b>13:00</b>			<b>13:00</b>		
13:30	6	6	13:30	6	6	13:30	6	6
14:00			14:00			14:00		
<b>15:00</b>	8	8	<b>15:00</b>	12	12	<b>15:00</b>	8	8
15:30			15:30			15:30		
16:00	9	9	16:00	15	15	16:00	10	10
16:30			16:30			16:30		
17:00	12	12	17:00	15	15	17:00	12	12
18:00			18:00			18:00		
18:30	15	15	18:30	15	15	18:30	15	15
<b>19:00</b>			<b>19:00</b>			<b>19:00</b>		
19:30	60	60	19:30	60	60	19:30	60	60
<b>20:00</b>			<b>20:00</b>			<b>20:00</b>		
20:30	60	60	20:30	60	60	20:30	60	60
<b>21:00</b>			<b>21:00</b>			<b>21:00</b>		
21:30	60	60	21:30	60	60	21:30	60	60
<b>22:00</b>			<b>22:00</b>			<b>22:00</b>		
22:30	60	60	22:30	60	60	22:30	60	60
<b>23:00</b>			<b>23:00</b>			<b>23:00</b>		
23:30	60	60	23:30	60	60	23:30	60	60
<b>00:00</b>			<b>00:00</b>			<b>00:00</b>		
00:30	60	60	00:30	60	60	00:30	60	60
<b>01:00</b>			<b>01:00</b>			<b>01:00</b>		
<b>Dernier départ</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ</b>	01h00	01h00

## TRAMWAY B3 (samedi hiver avant et après été)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00			05:00			05:00		
05:30	20	20	05:30	20	20	05:30	15	15
<b>06:00</b>			<b>06:00</b>			<b>06:00</b>		
06:30			06:30			06:30		
<b>07:00</b>	15	15	<b>07:00</b>	15	15	<b>07:00</b>		
08:00			08:00			08:00		
<b>09:00</b>			<b>09:00</b>			<b>09:00</b>	12	12
09:30	12	12	09:30	10	10	09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00	10	10	12:00			12:00	10	10
<b>13:00</b>			<b>13:00</b>			<b>13:00</b>		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
<b>15:00</b>			<b>15:00</b>			<b>15:00</b>		
15:30			15:30			15:30		
16:00	8	8	16:00	9	9	16:00	8	8
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
<b>19:00</b>			<b>19:00</b>			<b>19:00</b>		
19:30			19:30			19:30		
<b>20:00</b>	12	12	<b>20:00</b>	10	10	<b>20:00</b>	12	12
20:30			20:30			20:30		
<b>21:00</b>	15	15	<b>21:00</b>			<b>21:00</b>		
21:30			21:30			21:30		
<b>22:00</b>			<b>22:00</b>			<b>22:00</b>	15	15
22:30			22:30			22:30		
<b>23:00</b>	20	20	<b>23:00</b>	20	20	<b>23:00</b>		
23:30			23:30			23:30		
<b>00:00</b>			<b>00:00</b>			<b>00:00</b>		
00:30			00:30			00:30		
<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60	<b>01:00</b>	60	60
<b>Dernier départ</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ</b>	01h00	01h00

## TRAMWAY C1 (dimanche hiver standard)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00			05:00			05:00		
05:30			05:30			05:30		
<b>06:00</b>	25	25	<b>06:00</b>	30	30	<b>06:00</b>	30	30
06:30			06:30			06:30		
<b>07:00</b>			<b>07:00</b>			<b>07:00</b>		
08:00	22,5	22,5	08:00	27,5	27,5	08:00		
<b>09:00</b>			<b>09:00</b>	25	25	<b>09:00</b>	15	15
09:30	20	20	09:30	15	15	09:30		
10:00	12,5	12,5	10:00	12,5	12,5	10:00	12,5	12,5
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
<b>13:00</b>			<b>13:00</b>			<b>13:00</b>		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
<b>15:00</b>			<b>15:00</b>			<b>15:00</b>		
15:30			15:30			15:30		
16:00	10	10	16:00	10	10	16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00	10	10
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
<b>19:00</b>			<b>19:00</b>			<b>19:00</b>		
19:30			19:30			19:30		
<b>20:00</b>			<b>20:00</b>			<b>20:00</b>		
20:30			20:30			20:30		
<b>21:00</b>	12	12	<b>21:00</b>	12	12	<b>21:00</b>		
21:30			21:30			21:30		
<b>22:00</b>			<b>22:00</b>			<b>22:00</b>		
22:30			22:30			22:30		
<b>23:00</b>	15	15	<b>23:00</b>	15	15	<b>23:00</b>	15	15
23:30			23:30			23:30		
<b>00:00</b>	60	60	<b>00:00</b>	60	60	<b>00:00</b>	60	60
00:30			00:30			00:30		
<b>01:00</b>			<b>01:00</b>			<b>01:00</b>		
<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00

## TRAMWAY C2 (dimanche hiver allégé)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00			05:00			05:00		
05:30			05:30			05:30		
<b>06:00</b>	25	25	<b>06:00</b>	30	30	<b>06:00</b>	30	30
06:30			06:30			06:30		
<b>07:00</b>			<b>07:00</b>			<b>07:00</b>		
08:00	22,5	22,5	08:00	27,5	27,5	08:00		
<b>09:00</b>	20	20	<b>09:00</b>	25	25	<b>09:00</b>	15	15
09:30			09:30	15	15	09:30		
10:00	12,5	12,5	10:00	12,5	12,5	10:00	12,5	12,5
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
<b>13:00</b>			<b>13:00</b>			<b>13:00</b>		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
<b>15:00</b>			<b>15:00</b>			<b>15:00</b>		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00	12	12	17:00	12	12	17:00	12	12
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
<b>19:00</b>			<b>19:00</b>			<b>19:00</b>		
19:30			19:30			19:30		
<b>20:00</b>			<b>20:00</b>			<b>20:00</b>		
20:30			20:30			20:30		
<b>21:00</b>			<b>21:00</b>			<b>21:00</b>		
21:30			21:30			21:30		
<b>22:00</b>			<b>22:00</b>			<b>22:00</b>		
22:30			22:30			22:30		
<b>23:00</b>	15	15	<b>23:00</b>	15	15	<b>23:00</b>	15	15
23:30			23:30			23:30		
<b>00:00</b>	60	60	<b>00:00</b>	60	60	<b>00:00</b>	60	60
00:30			00:30			00:30		
<b>01:00</b>			<b>01:00</b>			<b>01:00</b>		
<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00

## TRAMWAY C3 (dimanche hiver avant et après été)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00			05:00			05:00		
05:30	40	40	05:30	40	40	05:30		
06:00			06:00	35	35	06:00		
06:30			06:30			06:30		
07:00			07:00			07:00	30	30
08:00	30	30	08:00	30	30	08:00		
09:00			09:00			09:00		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00	20	20	10:00		
11:00	20	20	11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00	20	20
13:00	15	15	13:00	15	15	13:00	15	15
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30	12	12	16:30	12	12	16:30	12	12
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00		
19:30			19:30	20	20	19:30		
20:00	20	20	20:00			20:00		
20:30			20:30	25	25	20:30		
21:00	30	30	21:00	30	30	21:00	20	s
21:30			21:30			21:30		
22:00			22:00			22:00		
22:30			22:30	35	35	22:30		
23:00	40	40	23:00			23:00		
23:30			23:30			23:30	30	30
00:00	60	60	00:00	60	60	00:00	60	60
00:30			00:30			00:30		
01:00			01:00			01:00		
<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00

## TRAMWAY D1 (JO été)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00	15	15	05:00	16	16	05:00	15	15
05:30			05:30			05:30		
<b>06:00</b>	12	12	<b>06:00</b>	7,5	7,5	<b>06:00</b>	10	10
06:30			06:30			06:30		
<b>07:00</b>	7,5	7,5	<b>07:00</b>			<b>07:00</b>	7,5	7,5
08:00			08:00			08:00		
<b>09:00</b>	8	8	<b>09:00</b>	8	8	<b>09:00</b>	8	8
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
<b>13:00</b>			<b>13:00</b>			<b>13:00</b>		
13:30			13:30			13:30		
14:00	14:00	14:00						
<b>15:00</b>	7,5	7,5	<b>15:00</b>	7,5	7,5	<b>15:00</b>	7,5	7,5
15:30			15:30			15:30		
16:00			16:00			16:00		
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
<b>19:00</b>	8	8	<b>19:00</b>	8	8	<b>19:00</b>	10	10
19:30			19:30			19:30		
<b>20:00</b>	12	12	<b>20:00</b>			<b>20:00</b>	10	10
20:30			20:30			20:30		
<b>21:00</b>	15	15	<b>21:00</b>	16	16	<b>21:00</b>	12	12
21:30			21:30			21:30		
<b>22:00</b>			<b>22:00</b>			<b>22:00</b>		
22:30	20	20	22:30	20	20	22:30	15	15
<b>23:00</b>			<b>23:00</b>			<b>23:00</b>		
23:30			23:30			23:30		
<b>00:00</b>			<b>00:00</b>			<b>00:00</b>		
00:30	60	60	00:30	60	60	00:30	60	60
<b>01:00</b>			<b>01:00</b>			<b>01:00</b>		
<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ Lu-Ma-Me</b>	00h00	00h00
<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ Jeu-Ven</b>	01h00	01h00

## TRAMWAY E1 (samedi été)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00			05:00			05:00		
05:30	20	20	05:30	20	20	05:30	15	15
06:00			06:00			06:00		
06:30			06:30			06:30		
07:00	15	15	07:00	15	15	07:00		
08:00			08:00			08:00		
09:00			09:00			09:00	12	12
09:30	12	12	09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00			11:00			11:00		
12:00			12:00			12:00		
13:00			13:00			13:00		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00	9	9	16:00	10	10	16:00	9	9
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00		
19:30			19:30			19:30		
20:00	12	12	20:00			20:00	12	12
20:30			20:30			20:30		
21:00	15	15	21:00			21:00		
21:30			21:30			21:30		
22:00			22:00			22:00		
22:30			22:30			22:30		
23:00	20	20	23:00	20	20	23:00	15	15
23:30			23:30			23:30		
00:00			00:00			00:00		
00:30			00:30			00:30		
01:00	60	60	01:00	60	60	01:00	60	60
<b>Dernier départ</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ</b>	01h00	01h00	<b>Dernier départ</b>	01h00	01h00

## TRAMWAY F1 (dimanche été)

Ligne A			Ligne B			Ligne C		
Mérignac Centre - Buttinière - Floirac Dravemont OU La Gardette Bassens Carbon Blanc			Pessac Centre - Bassins à Flot - Claveau			Les Aubiers - Bègles Terres Neuves		
	Départ Mérignac	Départ Rive Droite		Départ Pessac	Départ Bordeaux		Départ Aubiers	Départ Bègles
<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00	<b>Premier départ</b>	05h00	05h00
05:00			05:00			05:00		
05:30			05:30	40	40	05:30		
06:00	40	40	06:00			06:00		
06:30			06:30	35	35	06:30		
07:00			07:00			07:00		
08:00			08:00	30	30	08:00	30	30
09:00	30	30	09:00			09:00		
09:30			09:30			09:30		
10:00			10:00			10:00		
11:00	20	20	11:00	20	20	11:00		
12:00			12:00			12:00	20	20
13:00			13:00			13:00		
13:30			13:30			13:30		
14:00			14:00			14:00		
15:00			15:00			15:00		
15:30			15:30			15:30		
16:00	15	15	16:00	15	15	16:00	15	15
16:30			16:30			16:30		
17:00			17:00			17:00		
18:00			18:00			18:00		
18:30			18:30			18:30		
19:00			19:00			19:00		
19:30			19:30			19:30		
20:00	20	20	20:00	20	20	20:00		
20:30			20:30	25	25	20:30		
21:00	30	30	21:00	30	30	21:00	20	20
21:30			21:30			21:30		
22:00			22:00			22:00		
22:30			22:30	35	35	22:30		
23:00	40	40	23:00			23:00		
23:30			23:30			23:30	30	30
00:00	60	60	00:00	60	60	00:00	60	60
00:30			00:30			00:30		
01:00			01:00			01:00		
<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00	<b>Dernier départ</b>	00h00	00h00

## LEGENDE

<b>A1+</b>	Jour ouvrable hiver standard avec fréquence HC 6', valable de mi-septembre jusqu'à Noël (hors Toussaint)
<b>A2+</b>	Jour ouvrable hiver allégé (ligne B touchée uniquement) avec fréquence HC 6', valable pendant les vacances de la Toussaint
<b>A1</b>	Jour ouvrable hiver standard avec fréquence HC 6'30, valable de début janvier jusqu'aux vacances de Pâques (hors VS février)
<b>A2</b>	Jour ouvrable hiver allégé (ligne B touchée uniquement), de fin avril (après VS Pâques) à la mi-mai
<b>A3</b>	Jour ouvrable hiver allégé avec fréquence HC 6'30, valable du début d'année scolaire jusqu'à mi-septembre, et de la mi-mai à la mi-juin
<b>A4</b>	Jour ouvrable hiver allégé avec fréquence HC 6'30, valable les vacances de février et Pâques, et de la mi-juin à la fin d'année scolaire
<b>A5</b>	Jour ouvrable hiver allégé avec fréq HC 6'30, situé entre un jour férié et un sam/dim, aussi valable entre Noël et la rentrée
<b>A6</b>	Jour ouvrable hiver spécial valable la semaine avant horaires été et la dernière semaine d'août avant reprise horaires hiver
<b>B1</b>	Samedi hiver renforcé, non utilisé depuis la mi 2011
<b>B2</b>	Samedi hiver standard, valable toute l'année
<b>B3</b>	Samedi hiver allégé, valable avant le 15 juillet, et avant la rentrée scolaire de septembre
<b>C1</b>	Dimanche hiver et jour férié standard
<b>C2</b>	Dimanche hiver et jour férié exceptionnel, situé avant un autre dimanche ou jour férié
<b>C3</b>	Dimanche hiver allégé, valable avant le 15 juillet et avant la rentrée scolaire de septembre
<b>D1</b>	Jour ouvrable été standard
<b>E1</b>	Samedi été standard
<b>F1</b>	Dimanche été et jour férié standard

## CALENDRIER BUS 2012

	HIVER							ETE				Vérif
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires				JO				
	Lundi Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	
dimanche 1 janvier 2012							1					1
lundi 2 janvier 2012				1								1
mardi 3 janvier 2012	1											1
mercredi 4 janvier 2012		1										1
jeudi 5 janvier 2012			1									1
vendredi 6 janvier 2012			1									1
samedi 7 janvier 2012						1						1
dimanche 8 janvier 2012							1					1
lundi 9 janvier 2012	1											1
mardi 10 janvier 2012	1											1
mercredi 11 janvier 2012		1										1
jeudi 12 janvier 2012			1									1
vendredi 13 janvier 2012			1									1
samedi 14 janvier 2012						1						1
dimanche 15 janvier 2012							1					1
lundi 16 janvier 2012	1											1
mardi 17 janvier 2012	1											1
mercredi 18 janvier 2012		1										1
jeudi 19 janvier 2012			1									1
vendredi 20 janvier 2012			1									1
samedi 21 janvier 2012						1						1
dimanche 22 janvier 2012							1					1
lundi 23 janvier 2012	1											1
mardi 24 janvier 2012	1											1
mercredi 25 janvier 2012		1										1
jeudi 26 janvier 2012			1									1
vendredi 27 janvier 2012			1									1
samedi 28 janvier 2012						1						1
dimanche 29 janvier 2012							1					1
lundi 30 janvier 2012	1											1
mardi 31 janvier 2012	1											1
mercredi 1 février 2012		1										1
jeudi 2 février 2012			1									1
vendredi 3 février 2012			1									1
samedi 4 février 2012						1						1
dimanche 5 février 2012							1					1
lundi 6 février 2012	1											1
mardi 7 février 2012	1											1
mercredi 8 février 2012		1										1
jeudi 9 février 2012			1									1
vendredi 10 février 2012			1									1
samedi 11 février 2012						1						1
dimanche 12 février 2012							1					1
lundi 13 février 2012	1											1
mardi 14 février 2012	1											1
mercredi 15 février 2012		1										1
jeudi 16 février 2012			1									1
vendredi 17 février 2012			1									1
samedi 18 février 2012						1						1
dimanche 19 février 2012							1					1
lundi 20 février 2012				1								1
mardi 21 février 2012				1								1
mercredi 22 février 2012				1								1
jeudi 23 février 2012					1							1
vendredi 24 février 2012					1							1
samedi 25 février 2012						1						1
dimanche 26 février 2012							1					1
lundi 27 février 2012				1								1
mardi 28 février 2012				1								1
mercredi 29 février 2012				1								1
jeudi 1 mars 2012					1							1
vendredi 2 mars 2012					1							1
samedi 3 mars 2012						1						1
dimanche 4 mars 2012							1					1

	HIVER							ETE					Vérif
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires		Samedi	Dimanche Jours fériés	JO		Samedi	Dimanche Jours fériés		
	Lundi Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi			Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi				
lundi 5 mars 2012	1											1	
mardi 6 mars 2012	1											1	
mercredi 7 mars 2012		1										1	
jeudi 8 mars 2012			1									1	
vendredi 9 mars 2012			1									1	
samedi 10 mars 2012						1						1	
dimanche 11 mars 2012							1					1	
lundi 12 mars 2012	1											1	
mardi 13 mars 2012	1											1	
mercredi 14 mars 2012		1										1	
jeudi 15 mars 2012			1									1	
vendredi 16 mars 2012			1									1	
samedi 17 mars 2012						1						1	
dimanche 18 mars 2012							1					1	
lundi 19 mars 2012	1											1	
mardi 20 mars 2012	1											1	
mercredi 21 mars 2012		1										1	
jeudi 22 mars 2012			1									1	
vendredi 23 mars 2012			1									1	
samedi 24 mars 2012						1						1	
dimanche 25 mars 2012							1					1	
lundi 26 mars 2012	1											1	
mardi 27 mars 2012	1											1	
mercredi 28 mars 2012		1										1	
jeudi 29 mars 2012			1									1	
vendredi 30 mars 2012			1									1	
samedi 31 mars 2012						1						1	
dimanche 1 avril 2012							1					1	
lundi 2 avril 2012	1											1	
mardi 3 avril 2012	1											1	
mercredi 4 avril 2012		1										1	
jeudi 5 avril 2012			1									1	
vendredi 6 avril 2012			1									1	
samedi 7 avril 2012						1						1	
dimanche 8 avril 2012							1					1	
lundi 9 avril 2012							1					1	
mardi 10 avril 2012	1											1	
mercredi 11 avril 2012		1										1	
jeudi 12 avril 2012			1									1	
vendredi 13 avril 2012			1									1	
samedi 14 avril 2012						1						1	
dimanche 15 avril 2012							1					1	
lundi 16 avril 2012				1								1	
mardi 17 avril 2012				1								1	
mercredi 18 avril 2012				1								1	
jeudi 19 avril 2012					1							1	
vendredi 20 avril 2012					1							1	
samedi 21 avril 2012						1						1	
dimanche 22 avril 2012							1					1	
lundi 23 avril 2012				1								1	
mardi 24 avril 2012				1								1	
mercredi 25 avril 2012				1								1	
jeudi 26 avril 2012					1							1	
vendredi 27 avril 2012					1							1	
samedi 28 avril 2012						1						1	
dimanche 29 avril 2012							1					1	
lundi 30 avril 2012	1											1	
mardi 1 mai 2012												0	
mercredi 2 mai 2012		1										1	
jeudi 3 mai 2012			1									1	
vendredi 4 mai 2012			1									1	
samedi 5 mai 2012						1						1	
dimanche 6 mai 2012							1					1	
lundi 7 mai 2012	1											1	
mardi 8 mai 2012							1					1	
mercredi 9 mai 2012		1										1	
jeudi 10 mai 2012			1									1	
vendredi 11 mai 2012			1									1	
samedi 12 mai 2012						1						1	
dimanche 13 mai 2012							1					1	
lundi 14 mai 2012	1											1	
mardi 15 mai 2012	1											1	
mercredi 16 mai 2012		1										1	
jeudi 17 mai 2012							1					1	
vendredi 18 mai 2012					1							1	

	HIVER						ETE					Vérif			
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires			JO								
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jendi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Jours fériés	Lundi	Mardi	Jendi		Vendredi	Samedi	Dimanche
samedi 19 mai 2012						1									1
dimanche 20 mai 2012							1								1
lundi 21 mai 2012	1														1
mardi 22 mai 2012	1														1
mercredi 23 mai 2012			1												1
jeudi 24 mai 2012				1											1
vendredi 25 mai 2012					1										1
samedi 26 mai 2012						1									1
dimanche 27 mai 2012							1								1
lundi 28 mai 2012								1							1
mardi 29 mai 2012	1														1
mercredi 30 mai 2012			1												1
jeudi 31 mai 2012				1											1
vendredi 1 juin 2012					1										1
samedi 2 juin 2012						1									1
dimanche 3 juin 2012							1								1
lundi 4 juin 2012	1														1
mardi 5 juin 2012	1														1
mercredi 6 juin 2012			1												1
jeudi 7 juin 2012				1											1
vendredi 8 juin 2012					1										1
samedi 9 juin 2012						1									1
dimanche 10 juin 2012							1								1
lundi 11 juin 2012	1														1
mardi 12 juin 2012	1														1
mercredi 13 juin 2012			1												1
jeudi 14 juin 2012				1											1
vendredi 15 juin 2012					1										1
samedi 16 juin 2012						1									1
dimanche 17 juin 2012							1								1
lundi 18 juin 2012	1														1
mardi 19 juin 2012	1														1
mercredi 20 juin 2012			1												1
jeudi 21 juin 2012				1											1
vendredi 22 juin 2012					1										1
samedi 23 juin 2012						1									1
dimanche 24 juin 2012							1								1
lundi 25 juin 2012	1														1
mardi 26 juin 2012	1														1
mercredi 27 juin 2012			1												1
jeudi 28 juin 2012				1											1
vendredi 29 juin 2012					1										1
samedi 30 juin 2012						1									1
dimanche 1 juillet 2012							1								1
lundi 2 juillet 2012	1														1
mardi 3 juillet 2012	1														1
mercredi 4 juillet 2012			1												1
jeudi 5 juillet 2012				1											1
vendredi 6 juillet 2012					1										1
samedi 7 juillet 2012						1									1
dimanche 8 juillet 2012							1								1
lundi 9 juillet 2012								1							1
mardi 10 juillet 2012									1						1
mercredi 11 juillet 2012										1					1
jeudi 12 juillet 2012											1				1
vendredi 13 juillet 2012												1			1
samedi 14 juillet 2012													1		1
dimanche 15 juillet 2012														1	1
lundi 16 juillet 2012										1					1
mardi 17 juillet 2012											1				1
mercredi 18 juillet 2012												1			1
jeudi 19 juillet 2012													1		1
vendredi 20 juillet 2012														1	1
samedi 21 juillet 2012														1	1
dimanche 22 juillet 2012														1	1
lundi 23 juillet 2012														1	1
mardi 24 juillet 2012														1	1
mercredi 25 juillet 2012														1	1
jeudi 26 juillet 2012														1	1
vendredi 27 juillet 2012														1	1
samedi 28 juillet 2012														1	1
dimanche 29 juillet 2012														1	1
lundi 30 juillet 2012														1	1
mardi 31 juillet 2012														1	1
mercredi 1 août 2012														1	1
jeudi 2 août 2012														1	1
vendredi 3 août 2012														1	1
samedi 4 août 2012														1	1
dimanche 5 août 2012														1	1
lundi 6 août 2012														1	1
mardi 7 août 2012														1	1
mercredi 8 août 2012														1	1
jeudi 9 août 2012														1	1
vendredi 10 août 2012														1	1
samedi 11 août 2012														1	1
dimanche 12 août 2012														1	1
lundi 13 août 2012														1	1
mardi 14 août 2012														1	1
mercredi 15 août 2012														1	1
jeudi 16 août 2012														1	1
vendredi 17 août 2012														1	1
samedi 18 août 2012														1	1
dimanche 19 août 2012														1	1
lundi 20 août 2012														1	1
mardi 21 août 2012														1	1
mercredi 22 août 2012														1	1
jeudi 23 août 2012														1	1
vendredi 24 août 2012														1	1
samedi 25 août 2012														1	1
dimanche 26 août 2012														1	1
lundi 27 août 2012														1	1
mardi 28 août 2012														1	1
mercredi 29 août 2012														1	1
jeudi 30 août 2012														1	1
vendredi 31 août 2012														1	1
samedi 1 septembre 2012														1	1
dimanche 2 septembre 2012														1	1
lundi 3 septembre 2012														1	1

	HIVER							ETE				Vérif		
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires				JO						
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi		Dimanche	Jours fériés
mardi 4 septembre 2012	1													1
mercredi 5 septembre 2012			1											1
jeudi 6 septembre 2012				1										1
vendredi 7 septembre 2012				1										1
samedi 8 septembre 2012						1								1
dimanche 9 septembre 2012							1							1
lundi 10 septembre 2012	1													1
mardi 11 septembre 2012	1													1
mercredi 12 septembre 2012			1											1
jeudi 13 septembre 2012				1										1
vendredi 14 septembre 2012				1										1
samedi 15 septembre 2012						1								1
dimanche 16 septembre 2012							1							1
lundi 17 septembre 2012	1													1
mardi 18 septembre 2012	1													1
mercredi 19 septembre 2012			1											1
jeudi 20 septembre 2012				1										1
vendredi 21 septembre 2012				1										1
samedi 22 septembre 2012						1								1
dimanche 23 septembre 2012							1							1
lundi 24 septembre 2012	1													1
mardi 25 septembre 2012	1													1
mercredi 26 septembre 2012			1											1
jeudi 27 septembre 2012				1										1
vendredi 28 septembre 2012				1										1
samedi 29 septembre 2012						1								1
dimanche 30 septembre 2012							1							1
lundi 1 octobre 2012	1													1
mardi 2 octobre 2012	1													1
mercredi 3 octobre 2012			1											1
jeudi 4 octobre 2012				1										1
vendredi 5 octobre 2012				1										1
samedi 6 octobre 2012						1								1
dimanche 7 octobre 2012							1							1
lundi 8 octobre 2012	1													1
mardi 9 octobre 2012	1													1
mercredi 10 octobre 2012			1											1
jeudi 11 octobre 2012				1										1
vendredi 12 octobre 2012				1										1
samedi 13 octobre 2012						1								1
dimanche 14 octobre 2012							1							1
lundi 15 octobre 2012	1													1
mardi 16 octobre 2012	1													1
mercredi 17 octobre 2012			1											1
jeudi 18 octobre 2012				1										1
vendredi 19 octobre 2012				1										1
samedi 20 octobre 2012						1								1
dimanche 21 octobre 2012							1							1
lundi 22 octobre 2012	1													1
mardi 23 octobre 2012	1													1
mercredi 24 octobre 2012			1											1
jeudi 25 octobre 2012				1										1
vendredi 26 octobre 2012				1										1
samedi 27 octobre 2012						1								1
dimanche 28 octobre 2012							1							1
lundi 29 octobre 2012				1										1
mardi 30 octobre 2012				1										1
mercredi 31 octobre 2012				1										1
jeudi 1 novembre 2012							1							1
vendredi 2 novembre 2012					1									1
samedi 3 novembre 2012						1								1
dimanche 4 novembre 2012							1							1
lundi 5 novembre 2012				1										1
mardi 6 novembre 2012				1										1
mercredi 7 novembre 2012				1										1
jeudi 8 novembre 2012				1										1
vendredi 9 novembre 2012				1										1
samedi 10 novembre 2012						1								1
dimanche 11 novembre 2012							1							1
lundi 12 novembre 2012	1													1
mardi 13 novembre 2012	1													1
mercredi 14 novembre 2012			1											1
jeudi 15 novembre 2012				1										1
vendredi 16 novembre 2012				1										1
samedi 17 novembre 2012						1								1
dimanche 18 novembre 2012							1							1
lundi 19 novembre 2012	1													1
mardi 20 novembre 2012	1													1
mercredi 21 novembre 2012			1											1
jeudi 22 novembre 2012				1										1
vendredi 23 novembre 2012				1										1
samedi 24 novembre 2012						1								1
dimanche 25 novembre 2012							1							1
lundi 26 novembre 2012	1													1
mardi 27 novembre 2012	1													1
mercredi 28 novembre 2012			1											1
jeudi 29 novembre 2012				1										1
vendredi 30 novembre 2012				1										1

	HIVER							ETE				Vérif
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires		HIVER		JO		ETE		
	Lundi Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	
samedi 1 décembre 2012						1						1
dimanche 2 décembre 2012							1					1
lundi 3 décembre 2012	1											1
mardi 4 décembre 2012	1											1
mercredi 5 décembre 2012		1										1
jeudi 6 décembre 2012			1									1
vendredi 7 décembre 2012			1									1
samedi 8 décembre 2012						1						1
dimanche 9 décembre 2012							1					1
lundi 10 décembre 2012	1											1
mardi 11 décembre 2012	1											1
mercredi 12 décembre 2012		1										1
jeudi 13 décembre 2012			1									1
vendredi 14 décembre 2012			1									1
samedi 15 décembre 2012						1						1
dimanche 16 décembre 2012							1					1
lundi 17 décembre 2012	1											1
mardi 18 décembre 2012	1											1
mercredi 19 décembre 2012		1										1
jeudi 20 décembre 2012			1									1
vendredi 21 décembre 2012			1									1
samedi 22 décembre 2012						1						1
dimanche 23 décembre 2012							1					1
lundi 24 décembre 2012				1								1
mardi 25 décembre 2012							1					1
mercredi 26 décembre 2012				1								1
jeudi 27 décembre 2012					1							1
vendredi 28 décembre 2012					1							1
samedi 29 décembre 2012						1						1
dimanche 30 décembre 2012							1					1
lundi 31 décembre 2012				1								1

	HIVER					HIVER		ETE		ETE		Vérif
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires		HIVER		JO		ETE		
	Lundi Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	
<b>ANNUEL</b>	<b>68</b>	<b>37</b>	<b>73</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>365</b>
Janvier	9	4	8	1	0	4	5	0	0	0	0	31
Février	4	3	6	6	2	4	4	0	0	0	0	29
Mars	8	4	8	0	2	5	4	0	0	0	0	31
Avril	4	2	4	6	4	4	6	0	0	0	0	30
Mai	6	5	7	0	1	4	7	0	0	0	0	30
Juin	8	4	9	0	0	5	4	0	0	0	0	30
Juillet	2	1	1	0	1	1	2	11	6	2	4	31
Août	0	0	0	0	0	0	0	12	10	4	5	31
Septembre	7	4	8	1	0	4	4	0	0	1	1	30
Octobre	8	4	8	3	0	4	4	0	0	0	0	31
Novembre	6	3	8	3	1	4	5	0	0	0	0	30
Décembre	6	3	6	3	2	5	6	0	0	0	0	31

# CALENDRIER TRAMWAY 2012

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérf	
	Imm	Jv						Imm	Jv																		
dimanche 1 janvier 2012																										1	
lundi 2 janvier 2012																				1							1
mardi 3 janvier 2012																											1
mercredi 4 janvier 2012																											1
jeudi 5 janvier 2012																											1
vendredi 6 janvier 2012																											1
samedi 7 janvier 2012																											1
dimanche 8 janvier 2012																											1
lundi 9 janvier 2012																											1
mardi 10 janvier 2012																											1
mercredi 11 janvier 2012																											1
jeudi 12 janvier 2012																											1
vendredi 13 janvier 2012																											1
samedi 14 janvier 2012																											1
dimanche 15 janvier 2012																											1
lundi 16 janvier 2012																											1
mardi 17 janvier 2012																											1
mercredi 18 janvier 2012																											1
jeudi 19 janvier 2012																											1
vendredi 20 janvier 2012																											1
samedi 21 janvier 2012																											1
dimanche 22 janvier 2012																											1
lundi 23 janvier 2012																											1
mardi 24 janvier 2012																											1
mercredi 25 janvier 2012																											1
jeudi 26 janvier 2012																											1
vendredi 27 janvier 2012																											1
samedi 28 janvier 2012																											1
dimanche 29 janvier 2012																											1
lundi 30 janvier 2012																											1
mardi 31 janvier 2012																											1
mercredi 1 février 2012																											1
jeudi 2 février 2012																											1
vendredi 3 février 2012																											1
samedi 4 février 2012																											1
dimanche 5 février 2012																											1
lundi 6 février 2012																											1
mardi 7 février 2012																											1
mercredi 8 février 2012																											1
jeudi 9 février 2012																											1
vendredi 10 février 2012																											1
samedi 11 février 2012																											1
dimanche 12 février 2012																											1
lundi 13 février 2012																											1
mardi 14 février 2012																											1
mercredi 15 février 2012																											1
jeudi 16 février 2012																											1
vendredi 17 février 2012																											1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif
	lmm	jv																								
samedi 18 février 2012																	1								1	
dimanche 19 février 2012																			1							1
lundi 20 février 2012												1														1
mardi 21 février 2012											1															1
mercredi 22 février 2012											1															1
jeudi 23 février 2012												1														1
vendredi 24 février 2012													1													1
samedi 25 février 2012																		1								1
dimanche 26 février 2012																			1							1
lundi 27 février 2012												1														1
mardi 28 février 2012												1														1
mercredi 29 février 2012												1														1
jeudi 1 mars 2012													1													1
vendredi 2 mars 2012													1													1
samedi 3 mars 2012																		1								1
dimanche 4 mars 2012																			1							1
lundi 5 mars 2012																										1
mardi 6 mars 2012																										1
mercredi 7 mars 2012																										1
jeudi 8 mars 2012																										1
vendredi 9 mars 2012																										1
samedi 10 mars 2012																										1
dimanche 11 mars 2012																										1
lundi 12 mars 2012																										1
mardi 13 mars 2012																										1
mercredi 14 mars 2012																										1
jeudi 15 mars 2012																										1
vendredi 16 mars 2012																										1
samedi 17 mars 2012																										1
dimanche 18 mars 2012																										1
lundi 19 mars 2012																										1
mardi 20 mars 2012																										1
mercredi 21 mars 2012																										1
jeudi 22 mars 2012																										1
vendredi 23 mars 2012																										1
samedi 24 mars 2012																										1
dimanche 25 mars 2012																										1
lundi 26 mars 2012																										1
mardi 27 mars 2012																										1
mercredi 28 mars 2012																										1
jeudi 29 mars 2012																										1
vendredi 30 mars 2012																										1
samedi 31 mars 2012																										1
dimanche 1 avril 2012																										1
lundi 2 avril 2012																										1
mardi 3 avril 2012																										1
mercredi 4 avril 2012																										1
jeudi 5 avril 2012																										1
vendredi 6 avril 2012																										1
samedi 7 avril 2012																										1
dimanche 8 avril 2012																										1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif	
	lmm	ju						lmm	ju																		
lundi 9 avril 2012																			1							1	
mardi 10 avril 2012					1																						1
mercredi 11 avril 2012					1																						1
jeudi 12 avril 2012						1																					1
vendredi 13 avril 2012						1																					1
samedi 14 avril 2012																		1									1
dimanche 15 avril 2012																			1								1
lundi 16 avril 2012											1																1
mardi 17 avril 2012											1																1
mercredi 18 avril 2012											1																1
jeudi 19 avril 2012												1															1
vendredi 20 avril 2012													1														1
samedi 21 avril 2012																		1									1
dimanche 22 avril 2012																			1								1
lundi 23 avril 2012												1															1
mardi 24 avril 2012												1															1
mercredi 25 avril 2012													1														1
jeudi 26 avril 2012														1													1
vendredi 27 avril 2012															1												1
samedi 28 avril 2012																		1									1
samedi 28 avril 2012																			1								1
dimanche 29 avril 2012																				1							1
lundi 30 avril 2012																					1						1
mardi 1 mai 2012																											0
mercredi 2 mai 2012																											1
jeudi 3 mai 2012																											1
vendredi 4 mai 2012																											1
samedi 5 mai 2012																											1
dimanche 6 mai 2012																											1
lundi 7 mai 2012																											1
mardi 8 mai 2012																											1
mercredi 9 mai 2012																											1
jeudi 10 mai 2012																											1
vendredi 11 mai 2012																											1
samedi 12 mai 2012																											1
dimanche 13 mai 2012																											1
lundi 14 mai 2012																											1
mardi 15 mai 2012																											1
mercredi 16 mai 2012																											1
jeudi 17 mai 2012																											1
vendredi 18 mai 2012																											1
samedi 19 mai 2012																											1
dimanche 20 mai 2012																											1
lundi 21 mai 2012																											1
mardi 22 mai 2012																											1
mercredi 23 mai 2012																											1
jeudi 24 mai 2012																											1
vendredi 25 mai 2012																											1
samedi 26 mai 2012																											1
dimanche 27 mai 2012																											1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		F1	Vérif
	lmm	lv						lmm	lv																
lundi 28 mai 2012																			1						1
mardi 29 mai 2012									1																1
mercredi 30 mai 2012								1																	1
jeudi 31 mai 2012										1															1
vendredi 1 juin 2012											1														1
samedi 2 juin 2012																		1							1
dimanche 3 juin 2012																			1						1
lundi 4 juin 2012									1																1
mardi 5 juin 2012										1															1
mercredi 6 juin 2012											1														1
jeudi 7 juin 2012												1													1
vendredi 8 juin 2012													1												1
samedi 9 juin 2012																		1							1
dimanche 10 juin 2012																			1						1
lundi 11 juin 2012									1																1
mardi 12 juin 2012										1															1
mercredi 13 juin 2012											1														1
jeudi 14 juin 2012												1													1
vendredi 15 juin 2012													1												1
samedi 16 juin 2012																		1							1
dimanche 17 juin 2012																			1						1
lundi 18 juin 2012													1												1
mardi 19 juin 2012														1											1
mercredi 20 juin 2012															1										1
jeudi 21 juin 2012																1									1
vendredi 22 juin 2012																	1								1
samedi 23 juin 2012																		1							1
dimanche 24 juin 2012																			1						1
lundi 25 juin 2012																				1					1
mardi 26 juin 2012																					1				1
mercredi 27 juin 2012																									1
jeudi 28 juin 2012																									1
vendredi 29 juin 2012																									1
samedi 30 juin 2012																									1
dimanche 1 juillet 2012																									1
lundi 2 juillet 2012																									1
mardi 3 juillet 2012																									1
mercredi 4 juillet 2012																									1
jeudi 5 juillet 2012																									1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif	
	Imm	Jv						Imm	Jv																		
vendredi 6 juillet 2012																										1	
samedi 7 juillet 2012																		1									1
dimanche 8 juillet 2012																			1								1
lundi 9 juillet 2012																											1
mardi 10 juillet 2012																											1
mercredi 11 juillet 2012																											1
jeudi 12 juillet 2012																											1
vendredi 13 juillet 2012																											1
samedi 14 juillet 2012																											1
dimanche 15 juillet 2012																											1
lundi 16 juillet 2012																											1
mardi 17 juillet 2012																											1
mercredi 18 juillet 2012																											1
jeudi 19 juillet 2012																											1
vendredi 20 juillet 2012																											1
samedi 21 juillet 2012																											1
dimanche 22 juillet 2012																											1
lundi 23 juillet 2012																											1
mardi 24 juillet 2012																											1
mercredi 25 juillet 2012																											1
jeudi 26 juillet 2012																											1
vendredi 27 juillet 2012																											1
samedi 28 juillet 2012																											1
dimanche 29 juillet 2012																											1
lundi 30 juillet 2012																											1
mardi 31 juillet 2012																											1
mercredi 1 août 2012																											1
jeudi 2 août 2012																											1
vendredi 3 août 2012																											1
samedi 4 août 2012																											1
dimanche 5 août 2012																											1
lundi 6 août 2012																											1
mardi 7 août 2012																											1
mercredi 8 août 2012																											1
jeudi 9 août 2012																											1
vendredi 10 août 2012																											1
samedi 11 août 2012																											1
dimanche 12 août 2012																											1
lundi 13 août 2012																											1
mardi 14 août 2012																											1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif	
	Imm	Jv						Imm	Jv																		
mercredi 15 août 2012																								1	1		
jeudi 16 août 2012																								1	1	1	
vendredi 17 août 2012																								1	1	1	
samedi 18 août 2012																								1	1	1	
dimanche 19 août 2012																									1	1	1
lundi 20 août 2012																									1	1	1
mardi 21 août 2012																									1	1	1
mercredi 22 août 2012																									1	1	1
jeudi 23 août 2012																									1	1	1
vendredi 24 août 2012																									1	1	1
samedi 25 août 2012																									1	1	1
dimanche 26 août 2012																									1	1	1
lundi 27 août 2012																									1	1	1
mardi 28 août 2012																									1	1	1
mercredi 29 août 2012																									1	1	1
jeudi 30 août 2012																									1	1	1
vendredi 31 août 2012																									1	1	1
samedi 1 septembre 2012																									1	1	1
dimanche 2 septembre 2012																									1	1	1
lundi 3 septembre 2012																									1	1	1
mardi 4 septembre 2012																									1	1	1
mercredi 5 septembre 2012																									1	1	1
jeudi 6 septembre 2012																									1	1	1
vendredi 7 septembre 2012																									1	1	1
samedi 8 septembre 2012																									1	1	1
dimanche 9 septembre 2012																									1	1	1
lundi 10 septembre 2012																									1	1	1
mardi 11 septembre 2012																									1	1	1
mercredi 12 septembre 2012																									1	1	1
jeudi 13 septembre 2012																									1	1	1
vendredi 14 septembre 2012																									1	1	1
samedi 15 septembre 2012																									1	1	1
dimanche 16 septembre 2012																									1	1	1
lundi 17 septembre 2012																									1	1	1
mardi 18 septembre 2012																									1	1	1
mercredi 19 septembre 2012																									1	1	1
jeudi 20 septembre 2012																									1	1	1
vendredi 21 septembre 2012																									1	1	1
samedi 22 septembre 2012																									1	1	1
dimanche 23 septembre 2012																									1	1	1
lundi 24 septembre 2012																									1	1	1
mardi 25 septembre 2012																									1	1	1
mercredi 26 septembre 2012																									1	1	1
jeudi 27 septembre 2012																									1	1	1
vendredi 28 septembre 2012																									1	1	1
samedi 29 septembre 2012																									1	1	1
dimanche 30 septembre 2012																									1	1	1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérf
	lmm	ju																								
lundi 1 octobre 2012	1																								1	
mardi 2 octobre 2012	1																								1	
mercredi 3 octobre 2012	1																								1	
jeudi 4 octobre 2012		1																							1	
vendredi 5 octobre 2012		1																							1	
samedi 6 octobre 2012																									1	
dimanche 7 octobre 2012																									1	
lundi 8 octobre 2012		1																							1	
mardi 9 octobre 2012		1																							1	
mercredi 10 octobre 2012		1																							1	
jeudi 11 octobre 2012		1																							1	
vendredi 12 octobre 2012		1																							1	
samedi 13 octobre 2012																									1	
dimanche 14 octobre 2012																									1	
lundi 15 octobre 2012		1																							1	
mardi 16 octobre 2012		1																							1	
mercredi 17 octobre 2012		1																							1	
jeudi 18 octobre 2012		1																							1	
vendredi 19 octobre 2012		1																							1	
samedi 20 octobre 2012																									1	
dimanche 21 octobre 2012																									1	
lundi 22 octobre 2012		1																							1	
mardi 23 octobre 2012		1																							1	
mercredi 24 octobre 2012		1																							1	
jeudi 25 octobre 2012		1																							1	
vendredi 26 octobre 2012		1																							1	
samedi 27 octobre 2012																									1	
dimanche 28 octobre 2012																									1	
lundi 29 octobre 2012		1																							1	
mardi 30 octobre 2012		1																							1	
mercredi 31 octobre 2012		1																							1	
jeudi 1 novembre 2012																									1	
vendredi 2 novembre 2012																									1	
samedi 3 novembre 2012																									1	
dimanche 4 novembre 2012																									1	
lundi 5 novembre 2012		1																							1	
mardi 6 novembre 2012		1																							1	
mercredi 7 novembre 2012		1																							1	
jeudi 8 novembre 2012		1																							1	
vendredi 9 novembre 2012		1																							1	
samedi 10 novembre 2012																									1	

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérf
	lmm	ju																								
dimanche 11 novembre 2012																			1							1
lundi 12 novembre 2012	1																									1
mardi 13 novembre 2012	1																									1
mercredi 14 novembre 2012	1																									1
jeudi 15 novembre 2012		1																								1
vendredi 16 novembre 2012		1																								1
samedi 17 novembre 2012																		1								1
dimanche 18 novembre 2012																			1							1
lundi 19 novembre 2012	1																									1
mardi 20 novembre 2012	1																									1
mercredi 21 novembre 2012	1																									1
jeudi 22 novembre 2012		1																								1
vendredi 23 novembre 2012		1																								1
samedi 24 novembre 2012																		1								1
dimanche 25 novembre 2012																			1							1
lundi 26 novembre 2012	1																									1
mardi 27 novembre 2012	1																									1
mercredi 28 novembre 2012	1																									1
jeudi 29 novembre 2012		1																								1
vendredi 30 novembre 2012		1																								1
samedi 1 décembre 2012																		1								1
dimanche 2 décembre 2012																										1
lundi 3 décembre 2012	1																									1
mardi 4 décembre 2012	1																									1
mercredi 5 décembre 2012	1																									1
jeudi 6 décembre 2012		1																								1
vendredi 7 décembre 2012		1																								1
dimanche 9 décembre 2012																										1
samedi 8 décembre 2012																		1								1
dimanche 9 décembre 2012																										1
lundi 10 décembre 2012	1																									1
mardi 11 décembre 2012	1																									1
mercredi 12 décembre 2012	1																									1
jeudi 13 décembre 2012		1																								1
vendredi 14 décembre 2012		1																								1
samedi 15 décembre 2012																										1
dimanche 16 décembre 2012																										1
lundi 17 décembre 2012	1																									1
mardi 18 décembre 2012	1																									1
mercredi 19 décembre 2012	1																									1
jeudi 20 décembre 2012		1																								1
vendredi 21 décembre 2012		1																								1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif
	Imm	Jv						Imm	Jv																	
samedi 22 décembre 2012																	1								1	
dimanche 23 décembre 2012																			1						1	
lundi 24 décembre 2012	1																								1	
mardi 25 décembre 2012																				1					1	
mercredi 26 décembre 2012														1											1	
jeudi 27 décembre 2012														1											1	
vendredi 28 décembre 2012														1											1	
samedi 29 décembre 2012																		1							1	
dimanche 30 décembre 2012																			1						1	
lundi 31 décembre 2012														1											1	

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif
	Imm	Jv	Imm	Jv	Imm	Jv	Imm	Jv	Imm	Jv	Imm	Jv	Imm	Jv	Imm	Jv						Imm	Jv			
<b>ANNUEL</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>365</b>

Janvier	0	0	0	0	13	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	4	1	0	0	0	0	0	31
Février	0	0	0	0	7	6	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	29
Mars	0	0	0	0	12	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	31
Avril	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	6	4	1	0	0	4	0	5	1	0	0	0	0	0	0	30
Mai	0	0	0	0	0	0	2	4	8	3	0	0	1	1	0	4	0	5	2	0	0	0	0	0	0	30
Juin	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	6	4	0	0	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	30
Juillet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	3	2	1	0	2	0	2	8	4	2	2	31
Août	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	9	8	4	5	31
Septembre	6	4	0	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	30
Octobre	12	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	31
Novembre	9	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	4	1	0	0	0	0	0	0	30
Décembre	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	5	0	5	1	0	0	0	0	0	0	31

# CALENDRIER BUS 2013

	HIVER							ETE				Vérif
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires				JO				
	Lundi Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	
mardi 1 janvier 2013							1					1
mercredi 2 janvier 2013				1								1
jeudi 3 janvier 2013					1							1
vendredi 4 janvier 2013					1							1
samedi 5 janvier 2013						1						1
dimanche 6 janvier 2013							1					1
lundi 7 janvier 2013	1											1
mardi 8 janvier 2013	1											1
mercredi 9 janvier 2013		1										1
jeudi 10 janvier 2013			1									1
vendredi 11 janvier 2013			1									1
samedi 12 janvier 2013						1						1
dimanche 13 janvier 2013							1					1
lundi 14 janvier 2013	1											1
mardi 15 janvier 2013	1											1
mercredi 16 janvier 2013		1										1
jeudi 17 janvier 2013			1									1
vendredi 18 janvier 2013			1									1
samedi 19 janvier 2013						1						1
dimanche 20 janvier 2013							1					1
lundi 21 janvier 2013	1											1
mardi 22 janvier 2013	1											1
mercredi 23 janvier 2013		1										1
jeudi 24 janvier 2013			1									1
vendredi 25 janvier 2013			1									1
samedi 26 janvier 2013						1						1
dimanche 27 janvier 2013							1					1
lundi 28 janvier 2013	1											1
mardi 29 janvier 2013	1											1
mercredi 30 janvier 2013		1										1
jeudi 31 janvier 2013			1									1
vendredi 1 février 2013			1									1
samedi 2 février 2013						1						1
dimanche 3 février 2013							1					1
lundi 4 février 2013	1											1
mardi 5 février 2013	1											1
mercredi 6 février 2013		1										1
jeudi 7 février 2013			1									1
vendredi 8 février 2013			1									1
samedi 9 février 2013						1						1
dimanche 10 février 2013							1					1
lundi 11 février 2013	1											1
mardi 12 février 2013	1											1
mercredi 13 février 2013		1										1
jeudi 14 février 2013			1									1
vendredi 15 février 2013			1									1
samedi 16 février 2013						1						1
dimanche 17 février 2013							1					1
lundi 18 février 2013	1											1
mardi 19 février 2013	1											1
mercredi 20 février 2013		1										1
jeudi 21 février 2013			1									1
vendredi 22 février 2013			1									1
samedi 23 février 2013						1						1
dimanche 24 février 2013							1					1
lundi 25 février 2013	1											1
mardi 26 février 2013	1											1
mercredi 27 février 2013		1										1
jeudi 28 février 2013			1									1
vendredi 1 mars 2013			1									1
samedi 2 mars 2013						1						1
dimanche 3 mars 2013							1					1
lundi 4 mars 2013				1								1
mardi 5 mars 2013				1								1
mercredi 6 mars 2013				1								1
jeudi 7 mars 2013					1							1
vendredi 8 mars 2013					1							1
samedi 9 mars 2013						1						1
dimanche 10 mars 2013							1					1
lundi 11 mars 2013				1								1
mardi 12 mars 2013				1								1
mercredi 13 mars 2013				1								1
jeudi 14 mars 2013					1							1
vendredi 15 mars 2013					1							1
samedi 16 mars 2013						1						1
dimanche 17 mars 2013							1					1

	HIVER							ETE				Vérif	
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires				JO					
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Lundi	Jeudi	Samedi	Dimanche	Lundi	Jeudi	Samedi		Dimanche
			Vendredi	Mercredi	Vendredi		Jours fériés	Mercredi	Vendredi		Jours fériés		
lundi 18 mars 2013	1												1
mardi 19 mars 2013	1												1
mercredi 20 mars 2013			1										1
jeudi 21 mars 2013				1									1
vendredi 22 mars 2013				1									1
samedi 23 mars 2013						1							1
dimanche 24 mars 2013								1					1
lundi 25 mars 2013	1												1
mardi 26 mars 2013	1												1
mercredi 27 mars 2013			1										1
jeudi 28 mars 2013				1									1
vendredi 29 mars 2013				1									1
samedi 30 mars 2013						1							1
dimanche 31 mars 2013								1					1
lundi 1 avril 2013								1					1
mardi 2 avril 2013	1												1
mercredi 3 avril 2013			1										1
jeudi 4 avril 2013				1									1
vendredi 5 avril 2013				1									1
samedi 6 avril 2013						1							1
dimanche 7 avril 2013								1					1
lundi 8 avril 2013	1												1
mardi 9 avril 2013	1												1
mercredi 10 avril 2013			1										1
jeudi 11 avril 2013				1									1
vendredi 12 avril 2013				1									1
samedi 13 avril 2013						1							1
dimanche 14 avril 2013								1					1
lundi 15 avril 2013	1												1
mardi 16 avril 2013	1												1
mercredi 17 avril 2013			1										1
jeudi 18 avril 2013				1									1
vendredi 19 avril 2013				1						1			1
samedi 20 avril 2013						1							1
dimanche 21 avril 2013								1					1
lundi 22 avril 2013	1												1
mardi 23 avril 2013	1												1
mercredi 24 avril 2013			1										1
jeudi 25 avril 2013				1									1
vendredi 26 avril 2013				1									1
samedi 27 avril 2013						1							1
dimanche 28 avril 2013								1					1
lundi 29 avril 2013					1								1
mardi 30 avril 2013					1								1
mercredi 1 mai 2013													0
jeudi 2 mai 2013						1							1
vendredi 3 mai 2013						1							1
samedi 4 mai 2013							1						1
dimanche 5 mai 2013								1					1
lundi 6 mai 2013					1								1
mardi 7 mai 2013					1								1
mercredi 8 mai 2013								1					1
jeudi 9 mai 2013								1					1
vendredi 10 mai 2013						1							1
samedi 11 mai 2013							1						1
dimanche 12 mai 2013								1					1
lundi 13 mai 2013	1												1
mardi 14 mai 2013	1												1
mercredi 15 mai 2013			1										1
jeudi 16 mai 2013				1									1
vendredi 17 mai 2013				1									1
samedi 18 mai 2013						1							1
dimanche 19 mai 2013								1					1
lundi 20 mai 2013								1					1
mardi 21 mai 2013	1												1
mercredi 22 mai 2013			1										1
jeudi 23 mai 2013				1									1
vendredi 24 mai 2013				1									1
samedi 25 mai 2013						1							1
dimanche 26 mai 2013								1					1
lundi 27 mai 2013	1												1
mardi 28 mai 2013	1												1
mercredi 29 mai 2013			1										1
jeudi 30 mai 2013				1									1
vendredi 31 mai 2013				1									1
samedi 1 juin 2013						1							1
dimanche 2 juin 2013								1					1
lundi 3 juin 2013	1												1
mardi 4 juin 2013	1												1
mercredi 5 juin 2013			1										1
jeudi 6 juin 2013				1									1
vendredi 7 juin 2013				1									1
samedi 8 juin 2013						1							1
dimanche 9 juin 2013								1					1
lundi 10 juin 2013	1												1
mardi 11 juin 2013	1												1
mercredi 12 juin 2013			1										1
jeudi 13 juin 2013				1									1
vendredi 14 juin 2013				1									1
samedi 15 juin 2013						1							1
dimanche 16 juin 2013								1					1

	HIVER							ETE				Vérif
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires				JO				
	Lundi Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	
lundi 17 juin 2013	1											1
mardi 18 juin 2013	1											1
mercredi 19 juin 2013		1										1
jeudi 20 juin 2013			1									1
vendredi 21 juin 2013			1									1
samedi 22 juin 2013						1						1
dimanche 23 juin 2013							1					1
lundi 24 juin 2013	1											1
mardi 25 juin 2013	1											1
mercredi 26 juin 2013		1										1
jeudi 27 juin 2013			1									1
vendredi 28 juin 2013			1									1
samedi 29 juin 2013						1						1
dimanche 30 juin 2013							1					1
lundi 1 juillet 2013	1											1
mardi 2 juillet 2013	1											1
mercredi 3 juillet 2013		1										1
jeudi 4 juillet 2013			1									1
vendredi 5 juillet 2013					1							1
samedi 6 juillet 2013						1						1
dimanche 7 juillet 2013							1					1
lundi 8 juillet 2013				1								1
mardi 9 juillet 2013				1								1
mercredi 10 juillet 2013				1								1
jeudi 11 juillet 2013					1							1
vendredi 12 juillet 2013					1							1
samedi 13 juillet 2013									1			1
dimanche 14 juillet 2013										1	1	1
lundi 15 juillet 2013								1				1
mardi 16 juillet 2013								1				1
mercredi 17 juillet 2013								1				1
jeudi 18 juillet 2013									1			1
vendredi 19 juillet 2013									1			1
samedi 20 juillet 2013										1		1
dimanche 21 juillet 2013											1	1
lundi 22 juillet 2013								1				1
mardi 23 juillet 2013								1				1
mercredi 24 juillet 2013								1				1
jeudi 25 juillet 2013									1			1
vendredi 26 juillet 2013									1			1
samedi 27 juillet 2013										1		1
dimanche 28 juillet 2013											1	1
lundi 29 juillet 2013								1				1
mardi 30 juillet 2013								1				1
mercredi 31 juillet 2013								1				1
jeudi 1 août 2013									1			1
vendredi 2 août 2013									1			1
samedi 3 août 2013										1		1
dimanche 4 août 2013											1	1
lundi 5 août 2013								1				1
mardi 6 août 2013								1				1
mercredi 7 août 2013								1				1
jeudi 8 août 2013									1			1
vendredi 9 août 2013									1			1
samedi 10 août 2013										1		1
dimanche 11 août 2013											1	1
lundi 12 août 2013								1				1
mardi 13 août 2013								1				1
mercredi 14 août 2013								1				1
jeudi 15 août 2013											1	1
vendredi 16 août 2013									1			1
samedi 17 août 2013										1		1
dimanche 18 août 2013											1	1
lundi 19 août 2013								1				1
mardi 20 août 2013								1				1
mercredi 21 août 2013								1				1
jeudi 22 août 2013									1			1
vendredi 23 août 2013									1			1
samedi 24 août 2013										1		1
dimanche 25 août 2013											1	1
lundi 26 août 2013								1				1
mardi 27 août 2013								1				1
mercredi 28 août 2013								1				1
jeudi 29 août 2013									1			1
vendredi 30 août 2013									1			1

	HIVER							ETE				Vérif		
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires				JO						
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi		Dimanche	Jours fériés
samedi 31 août 2013										1				1
dimanche 1 septembre 2013											1			1
lundi 2 septembre 2013	1													1
mardi 3 septembre 2013	1													1
mercredi 4 septembre 2013			1											1
jeudi 5 septembre 2013				1										1
vendredi 6 septembre 2013					1									1
samedi 7 septembre 2013										1				1
dimanche 8 septembre 2013													1	1
lundi 9 septembre 2013	1													1
mardi 10 septembre 2013	1													1
mercredi 11 septembre 2013			1											1
jeudi 12 septembre 2013				1										1
vendredi 13 septembre 2013					1									1
samedi 14 septembre 2013										1				1
dimanche 15 septembre 2013													1	1
lundi 16 septembre 2013	1													1
mardi 17 septembre 2013	1													1
mercredi 18 septembre 2013			1											1
jeudi 19 septembre 2013				1										1
vendredi 20 septembre 2013					1									1
samedi 21 septembre 2013										1				1
dimanche 22 septembre 2013													1	1
lundi 23 septembre 2013	1													1
mardi 24 septembre 2013	1													1
mercredi 25 septembre 2013			1											1
jeudi 26 septembre 2013				1										1
vendredi 27 septembre 2013					1									1
samedi 28 septembre 2013										1				1
dimanche 29 septembre 2013													1	1
lundi 30 septembre 2013	1													1
mardi 1 octobre 2013	1													1
mercredi 2 octobre 2013			1											1
jeudi 3 octobre 2013				1										1
vendredi 4 octobre 2013					1									1
samedi 5 octobre 2013										1				1
dimanche 6 octobre 2013													1	1
lundi 7 octobre 2013	1													1
mardi 8 octobre 2013	1													1
mercredi 9 octobre 2013			1											1
jeudi 10 octobre 2013				1										1
vendredi 11 octobre 2013					1									1
samedi 12 octobre 2013										1				1
dimanche 13 octobre 2013													1	1
lundi 14 octobre 2013	1													1
mardi 15 octobre 2013	1													1
mercredi 16 octobre 2013			1											1
jeudi 17 octobre 2013				1										1
vendredi 18 octobre 2013					1									1
samedi 19 octobre 2013										1				1
dimanche 20 octobre 2013													1	1
lundi 21 octobre 2013	1													1
mardi 22 octobre 2013	1													1
mercredi 23 octobre 2013			1											1
jeudi 24 octobre 2013				1										1
vendredi 25 octobre 2013					1									1
samedi 26 octobre 2013										1				1
dimanche 27 octobre 2013													1	1
lundi 28 octobre 2013													1	1
mardi 29 octobre 2013													1	1
mercredi 30 octobre 2013													1	1
jeudi 31 octobre 2013													1	1
vendredi 1 novembre 2013													1	1
samedi 2 novembre 2013										1				1
dimanche 3 novembre 2013													1	1
lundi 4 novembre 2013													1	1
mardi 5 novembre 2013													1	1
mercredi 6 novembre 2013													1	1
jeudi 7 novembre 2013													1	1
vendredi 8 novembre 2013													1	1
samedi 9 novembre 2013										1				1
dimanche 10 novembre 2013													1	1
lundi 11 novembre 2013													1	1
mardi 12 novembre 2013	1													1
mercredi 13 novembre 2013			1											1
jeudi 14 novembre 2013				1										1
vendredi 15 novembre 2013					1									1
samedi 16 novembre 2013										1				1
dimanche 17 novembre 2013													1	1
lundi 18 novembre 2013	1													1
mardi 19 novembre 2013	1													1
mercredi 20 novembre 2013			1											1
jeudi 21 novembre 2013				1										1
vendredi 22 novembre 2013					1									1
samedi 23 novembre 2013										1				1
dimanche 24 novembre 2013													1	1
lundi 25 novembre 2013	1													1
mardi 26 novembre 2013	1													1
mercredi 27 novembre 2013			1											1
jeudi 28 novembre 2013				1										1
vendredi 29 novembre 2013					1									1
samedi 30 novembre 2013										1				1
dimanche 1 décembre 2013													1	1
lundi 2 décembre 2013	1													1
mardi 3 décembre 2013	1													1
mercredi 4 décembre 2013			1											1
jeudi 5 décembre 2013				1										1
vendredi 6 décembre 2013					1									1
samedi 7 décembre 2013										1				1
dimanche 8 décembre 2013													1	1

	HIVER							ETE				Vérif
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires				JO				
	Lundi Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	
lundi 9 décembre 2013	1											1
mardi 10 décembre 2013	1											1
mercredi 11 décembre 2013		1										1
jeudi 12 décembre 2013			1									1
vendredi 13 décembre 2013			1									1
samedi 14 décembre 2013						1						1
dimanche 15 décembre 2013							1					1
lundi 16 décembre 2013	1											1
mardi 17 décembre 2013	1											1
mercredi 18 décembre 2013		1										1
jeudi 19 décembre 2013			1									1
vendredi 20 décembre 2013			1									1
samedi 21 décembre 2013						1						1
dimanche 22 décembre 2013							1					1
lundi 23 décembre 2013				1								1
mardi 24 décembre 2013				1								1
mercredi 25 décembre 2013							1					1
jeudi 26 décembre 2013					1							1
vendredi 27 décembre 2013					1							1
samedi 28 décembre 2013						1						1
dimanche 29 décembre 2013							1					1
lundi 30 décembre 2013				1								1
mardi 31 décembre 2013				1								1

	HIVER					HIVER		ETE		ETE		Vérif
	JO Période scolaire			Vac. Scolaires				JO				
	Lundi Mardi	Mercredi	Jeudi Vendredi	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	Lundi Mardi Mercredi	Jeudi Vendredi	Samedi	Dimanche Jours fériés	
<b>ANNUEL</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>73</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>364</b>

<b>Janvier</b>	8	4	7	1	2	4	5	0	0	0	0	<b>31</b>
<b>Février</b>	8	4	8	0	0	4	4	0	0	0	0	<b>28</b>
<b>Mars</b>	4	2	5	6	4	5	5	0	0	0	0	<b>31</b>
<b>Avril</b>	7	4	8	2	0	4	5	0	0	0	0	<b>30</b>
<b>Mai</b>	5	3	6	2	3	4	7	0	0	0	0	<b>30</b>
<b>Juin</b>	8	4	8	0	0	5	5	0	0	0	0	<b>30</b>
<b>Juillet</b>	2	1	1	3	3	1	1	9	4	3	3	<b>31</b>
<b>Août</b>	0	0	0	0	0	1	0	12	9	4	5	<b>31</b>
<b>Septembre</b>	9	4	8	0	0	4	5	0	0	0	0	<b>30</b>
<b>Octobre</b>	7	4	8	3	1	4	4	0	0	0	0	<b>31</b>
<b>Novembre</b>	5	3	8	3	0	5	6	0	0	0	0	<b>30</b>
<b>Décembre</b>	6	3	6	4	2	4	6	0	0	0	0	<b>31</b>

# CALENDRIER TRAMWAY 2013

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		F1	Vérf	
	lmm	ju						lmm	ju																	
mardi 1 janvier 2013																			1						1	
mercredi 2 janvier 2013												1														1
jeudi 3 janvier 2013																										1
vendredi 4 janvier 2013																										1
samedi 5 janvier 2013																										1
dimanche 6 janvier 2013																										1
lundi 7 janvier 2013																										1
mardi 8 janvier 2013																										1
mercredi 9 janvier 2013																										1
jeudi 10 janvier 2013																										1
vendredi 11 janvier 2013																										1
samedi 12 janvier 2013																										1
dimanche 13 janvier 2013																										1
lundi 14 janvier 2013																										1
mardi 15 janvier 2013																										1
mercredi 16 janvier 2013																										1
jeudi 17 janvier 2013																										1
vendredi 18 janvier 2013																										1
samedi 19 janvier 2013																										1
dimanche 20 janvier 2013																										1
lundi 21 janvier 2013																										1
mardi 22 janvier 2013																										1
mercredi 23 janvier 2013																										1
jeudi 24 janvier 2013																										1
vendredi 25 janvier 2013																										1
samedi 26 janvier 2013																										1
dimanche 27 janvier 2013																										1
lundi 28 janvier 2013																										1
mardi 29 janvier 2013																										1
mercredi 30 janvier 2013																										1
jeudi 31 janvier 2013																										1
vendredi 1 février 2013																										1
samedi 2 février 2013																										1
dimanche 3 février 2013																										1
lundi 4 février 2013																										1
mardi 5 février 2013																										1
mercredi 6 février 2013																										1
jeudi 7 février 2013																										1
vendredi 8 février 2013																										1
samedi 9 février 2013																										1
dimanche 10 février 2013																										1
lundi 11 février 2013																										1
mardi 12 février 2013																										1
mercredi 13 février 2013																										1
jeudi 14 février 2013																										1
vendredi 15 février 2013																										1
samedi 16 février 2013																										1
dimanche 17 février 2013																										1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif
	lmm	lv																								
lundi 18 février 2013					1																				1	
mardi 19 février 2013					1																					1
mercredi 20 février 2013					1																					1
jeudi 21 février 2013							1																			1
vendredi 22 février 2013							1																			1
samedi 23 février 2013																		1								1
<b>dimanche 24 février 2013</b>																			1							1
lundi 25 février 2013							1																			1
mardi 26 février 2013							1																			1
mercredi 27 février 2013							1																			1
jeudi 28 février 2013																										1
vendredi 1 mars 2013																										1
samedi 2 mars 2013																		1								1
<b>dimanche 3 mars 2013</b>																			1							1
lundi 4 mars 2013											1															1
mardi 5 mars 2013											1															1
mercredi 6 mars 2013											1															1
jeudi 7 mars 2013												1														1
vendredi 8 mars 2013												1														1
samedi 9 mars 2013																		1								1
dimanche 10 mars 2013																										1
lundi 11 mars 2013											1															1
mardi 12 mars 2013											1															1
mercredi 13 mars 2013												1														1
jeudi 14 mars 2013													1													1
vendredi 15 mars 2013														1												1
samedi 16 mars 2013																		1								1
<b>dimanche 17 mars 2013</b>																			1							1
lundi 18 mars 2013																										1
mardi 19 mars 2013																										1
mercredi 20 mars 2013																										1
jeudi 21 mars 2013																										1
vendredi 22 mars 2013																										1
samedi 23 mars 2013																										1
<b>dimanche 24 mars 2013</b>																										1
lundi 25 mars 2013																										1
mardi 26 mars 2013																										1
mercredi 27 mars 2013																										1
jeudi 28 mars 2013																										1
vendredi 29 mars 2013																										1
samedi 30 mars 2013																										1
dimanche 31 mars 2013																										1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif	
	Imm	Jv																									
lundi 1 avril 2013																			1							1	
mardi 2 avril 2013					1																						1
mercredi 3 avril 2013					1																						1
jeudi 4 avril 2013						1																					1
vendredi 5 avril 2013						1																					1
samedi 6 avril 2013																		1									1
dimanche 7 avril 2013																			1								1
lundi 8 avril 2013						1																					1
mardi 9 avril 2013						1																					1
mercredi 10 avril 2013						1																					1
jeudi 11 avril 2013							1																				1
vendredi 12 avril 2013							1											1									1
samedi 13 avril 2013																											1
dimanche 14 avril 2013																			1								1
lundi 15 avril 2013						1																					1
mardi 16 avril 2013						1																					1
mercredi 17 avril 2013						1																					1
jeudi 18 avril 2013							1																				1
vendredi 19 avril 2013							1																				1
samedi 20 avril 2013																		1									1
dimanche 21 avril 2013																											1
lundi 22 avril 2013						1																					1
mardi 23 avril 2013						1																					1
mercredi 24 avril 2013						1																					1
jeudi 25 avril 2013							1																				1
vendredi 26 avril 2013							1																				1
samedi 27 avril 2013																		1									1
dimanche 28 avril 2013																											1
lundi 29 avril 2013											1																1
mardi 30 avril 2013											1																1
mercredi 1 mai 2013																											0
jeudi 2 mai 2013																											1
vendredi 3 mai 2013																											1
samedi 4 mai 2013																		1									1
dimanche 5 mai 2013																											1
lundi 6 mai 2013																		1									1
mardi 7 mai 2013																		1									1
mercredi 8 mai 2013																											1
jeudi 9 mai 2013																											1
vendredi 10 mai 2013																											1
samedi 11 mai 2013																			1								1
dimanche 12 mai 2013																											1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1	E1	F1	Vérif		
	mm	jr	mm	jr	mm	jr	mm	jr	mm	jr	mm	jr	mm	jr	mm	jr						mm	jr				
lundi 13 mai 2013										1																1	
mardi 14 mai 2013										1																	1
mercredi 15 mai 2013										1																	1
jeudi 16 mai 2013											1																1
vendredi 17 mai 2013												1															1
samedi 18 mai 2013													1														1
dimanche 19 mai 2013														1													1
lundi 20 mai 2013															1												1
mardi 21 mai 2013																1											1
mercredi 22 mai 2013																	1										1
jeudi 23 mai 2013																		1									1
vendredi 24 mai 2013																			1								1
samedi 25 mai 2013																					1						1
dimanche 26 mai 2013																											1
lundi 27 mai 2013																											1
mardi 28 mai 2013																											1
mercredi 29 mai 2013																											1
jeudi 30 mai 2013																											1
vendredi 31 mai 2013																											1
samedi 1 juin 2013																											1
dimanche 2 juin 2013																											1
lundi 3 juin 2013																											1
mardi 4 juin 2013																											1
mercredi 5 juin 2013																											1
jeudi 6 juin 2013																											1
vendredi 7 juin 2013																											1
samedi 8 juin 2013																											1
dimanche 9 juin 2013																											1
lundi 10 juin 2013																											1
mardi 11 juin 2013																											1
mercredi 12 juin 2013																											1
jeudi 13 juin 2013																											1
vendredi 14 juin 2013																											1
samedi 15 juin 2013																											1
dimanche 16 juin 2013																											1
lundi 17 juin 2013																											1
mardi 18 juin 2013																											1
mercredi 19 juin 2013																											1
jeudi 20 juin 2013																											1
vendredi 21 juin 2013																											1
samedi 22 juin 2013																											1
dimanche 23 juin 2013																											1
lundi 24 juin 2013																											1
mardi 25 juin 2013																											1
mercredi 26 juin 2013																											1
jeudi 27 juin 2013																											1
vendredi 28 juin 2013																											1
samedi 29 juin 2013																											1
dimanche 30 juin 2013																											1
lundi 1 juillet 2013																											1
mardi 2 juillet 2013																											1
mercredi 3 juillet 2013																											1
jeudi 4 juillet 2013																											1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif	
	lmm	juv																									
vendredi 5 juillet 2013																										1	
samedi 6 juillet 2013																		1									1
dimanche 7 juillet 2013																			1								1
lundi 8 juillet 2013																											1
mardi 9 juillet 2013																											1
mercredi 10 juillet 2013																											1
jeudi 11 juillet 2013																											1
vendredi 12 juillet 2013																											1
samedi 13 juillet 2013																											1
dimanche 14 juillet 2013																											1
lundi 15 juillet 2013																											1
mardi 16 juillet 2013																											1
mercredi 17 juillet 2013																											1
jeudi 18 juillet 2013																											1
vendredi 19 juillet 2013																											1
samedi 20 juillet 2013																											1
dimanche 21 juillet 2013																											1
lundi 22 juillet 2013																											1
mardi 23 juillet 2013																											1
mercredi 24 juillet 2013																											1
jeudi 25 juillet 2013																											1
vendredi 26 juillet 2013																											1
samedi 27 juillet 2013																											1
dimanche 28 juillet 2013																											1
lundi 29 juillet 2013																											1
mardi 30 juillet 2013																											1
mercredi 31 juillet 2013																											1
jeudi 1 août 2013																											1
vendredi 2 août 2013																											1
samedi 3 août 2013																											1
dimanche 4 août 2013																											1
lundi 5 août 2013																											1
mardi 6 août 2013																											1
mercredi 7 août 2013																											1
jeudi 8 août 2013																											1
vendredi 9 août 2013																											1
samedi 10 août 2013																											1
dimanche 11 août 2013																											1
lundi 12 août 2013																											1
mardi 13 août 2013																											1
mercredi 14 août 2013																											1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif
	lmm	lv						lmm	lv																	
jeudi 15 août 2013																								1	1	
vendredi 16 août 2013																									1	1
samedi 17 août 2013																									1	1
dimanche 18 août 2013																									1	1
lundi 19 août 2013																									1	1
mardi 20 août 2013																									1	1
mercredi 21 août 2013																									1	1
jeudi 22 août 2013																									1	1
vendredi 23 août 2013																									1	1
samedi 24 août 2013																									1	1
dimanche 25 août 2013																									1	1
lundi 26 août 2013																									1	1
mardi 27 août 2013																									1	1
mercredi 28 août 2013																									1	1
jeudi 29 août 2013																									1	1
vendredi 30 août 2013																									1	1
samedi 31 août 2013																									1	1
dimanche 1 septembre 2013																									1	1
lundi 2 septembre 2013																									1	1
mardi 3 septembre 2013																									1	1
mercredi 4 septembre 2013																									1	1
jeudi 5 septembre 2013																									1	1
vendredi 6 septembre 2013																									1	1
samedi 7 septembre 2013																									1	1
dimanche 8 septembre 2013																									1	1
lundi 9 septembre 2013																									1	1
mardi 10 septembre 2013																									1	1
mercredi 11 septembre 2013																									1	1
jeudi 12 septembre 2013																									1	1
vendredi 13 septembre 2013																									1	1
samedi 14 septembre 2013																									1	1
dimanche 15 septembre 2013																									1	1
lundi 16 septembre 2013																									1	1
mardi 17 septembre 2013																									1	1
mercredi 18 septembre 2013																									1	1
jeudi 19 septembre 2013																									1	1
vendredi 20 septembre 2013																									1	1
samedi 21 septembre 2013																									1	1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif	
	Imm	Jv						Imm	Jv																		
dimanche 22 septembre 2013																			1							1	
lundi 23 septembre 2013	1																										1
mardi 24 septembre 2013	1																										1
mercredi 25 septembre 2013	1																										1
jeudi 26 septembre 2013		1																									1
vendredi 27 septembre 2013		1																									1
samedi 28 septembre 2013																		1									1
dimanche 29 septembre 2013																				1							1
lundi 30 septembre 2013	1																										1
mardi 1 octobre 2013	1																										1
mercredi 2 octobre 2013	1																										1
jeudi 3 octobre 2013		1																									1
vendredi 4 octobre 2013		1																									1
samedi 5 octobre 2013																		1									1
dimanche 6 octobre 2013																				1							1
lundi 7 octobre 2013	1																										1
mardi 8 octobre 2013	1																										1
mercredi 9 octobre 2013	1																										1
jeudi 10 octobre 2013		1																									1
vendredi 11 octobre 2013		1																									1
samedi 12 octobre 2013																		1									1
dimanche 13 octobre 2013																				1							1
lundi 14 octobre 2013	1																										1
mardi 15 octobre 2013	1																										1
mercredi 16 octobre 2013	1																										1
jeudi 17 octobre 2013		1																									1
vendredi 18 octobre 2013		1																									1
samedi 19 octobre 2013																		1									1
dimanche 20 octobre 2013																				1							1
lundi 21 octobre 2013	1																										1
mardi 22 octobre 2013	1																										1
mercredi 23 octobre 2013	1																										1
jeudi 24 octobre 2013		1																									1
vendredi 25 octobre 2013		1																									1
samedi 26 octobre 2013																		1									1
dimanche 27 octobre 2013																				1							1
lundi 28 octobre 2013			1																								1
mardi 29 octobre 2013			1																								1
mercredi 30 octobre 2013			1																								1
jeudi 31 octobre 2013				1																							1
vendredi 1 novembre 2013																				1							1
samedi 2 novembre 2013																											1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		E1	F1	Vérif	
	lmm	lv																									
dimanche 3 novembre 2013																			1							1	
lundi 4 novembre 2013		1																									1
mardi 5 novembre 2013		1																									1
mercredi 6 novembre 2013		1																									1
jeudi 7 novembre 2013			1																								1
vendredi 8 novembre 2013			1																								1
samedi 9 novembre 2013																		1									1
dimanche 10 novembre 2013																											1
lundi 11 novembre 2013																			1								1
mardi 12 novembre 2013																											1
mercredi 13 novembre 2013																											1
jeudi 14 novembre 2013																											1
vendredi 15 novembre 2013																											1
samedi 16 novembre 2013																		1									1
dimanche 17 novembre 2013																											1
lundi 18 novembre 2013																											1
mardi 19 novembre 2013																											1
mercredi 20 novembre 2013																											1
jeudi 21 novembre 2013																											1
vendredi 22 novembre 2013																											1
samedi 23 novembre 2013																											1
dimanche 24 novembre 2013																											1
lundi 25 novembre 2013																											1
mardi 26 novembre 2013																											1
mercredi 27 novembre 2013																											1
jeudi 28 novembre 2013																											1
vendredi 29 novembre 2013																											1
samedi 30 novembre 2013																											1
dimanche 1 décembre 2013																											1
lundi 2 décembre 2013																											1
mardi 3 décembre 2013																											1
mercredi 4 décembre 2013																											1
jeudi 5 décembre 2013																											1
vendredi 6 décembre 2013																											1
samedi 7 décembre 2013																											1
dimanche 8 décembre 2013																											1
lundi 9 décembre 2013																											1
mardi 10 décembre 2013																											1
mercredi 11 décembre 2013																											1
jeudi 12 décembre 2013																											1
vendredi 13 décembre 2013																											1
samedi 14 décembre 2013																											1

	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		F1	Vérif
	lmm	lv						lmm	lv																
dimanche 15 décembre 2013																			1						1
lundi 16 décembre 2013	1																								1
mardi 17 décembre 2013	1																								1
mercredi 18 décembre 2013	1																								1
jeudi 19 décembre 2013		1																							1
vendredi 20 décembre 2013			1																						1
samedi 21 décembre 2013				1														1							1
dimanche 22 décembre 2013					1														1						1
lundi 23 décembre 2013	1																								1
mardi 24 décembre 2013	1																			1					1
mercredi 25 décembre 2013																				1					1
jeudi 26 décembre 2013													1												1
vendredi 27 décembre 2013												1													1
samedi 28 décembre 2013																		1							1
dimanche 29 décembre 2013																			1						1
lundi 30 décembre 2013																									1
mardi 31 décembre 2013																									1

ANNUUEL	A1+		A2+		A1		A2		A3		A4		A5		A6		B2	B3	C1	C2	C3	D1		F1	Vérif	
	lmm	lv						lmm	lv																	
	37	26	6	1	41	28	0	0	20	14	20	13	5	6	3	2	45	1	46	7	1	18	11	6	7	364

Janvier	0	0	0	0	12	7	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	31
Février	0	0	0	0	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	28
Mars	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0	0	0	31
Avril	0	0	0	0	11	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	30
Mai	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	2	2	0	1	0	0	4	0	4	3	0	0	0	0	0	30
Juin	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	6	4	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	30
Juillet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	3	0	0	1	1	1	0	1	9	4	2	2	31
Août	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	9	7	4	5	31
Septembre	7	4	0	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	30
Octobre	11	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	31
Novembre	8	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	4	2	0	0	0	0	0	30
Décembre	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	0	5	1	0	0	0	0	0	31

## ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

### Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte	
<b>Foire Internationale</b>							
<b>Navette bus</b>	<i>Journée des séniors (1er mardi) et vendredi après jeudi de l'Ascension : jusqu'à 5' en cumulé le matin (9h-12h) et le soir (16h-19h)</i>						
	Les Aubiers / Foire de Bordeaux	3,29 km	20	2	264,00 km	<b>1 551 km</b>	
	Foire de Bordeaux / Les Aubiers	3,31 km	20				
	<i>Samedis, fréquence régulière : 6 / 7 minutes en cumulé de 10h à 19h30</i>						
	Les Aubiers / Foire de Bordeaux	3,29 km	42				
	Foire de Bordeaux / Les Aubiers	3,31 km	42	2	554,40 km		
	<i>Dimanches et jours fériés, fréquence régulière : 15' début de matinée puis 10' jusqu'à 19h30, en cumulé.</i>						
	Les Aubiers / Foire de Bordeaux	3,29 km	35				
	Foire de Bordeaux / Les Aubiers	3,31 km	35	3	693,00 km		
	<i>Nocturne</i>						
Les Aubiers / Foire de Bordeaux	3,29 km	6					
Foire de Bordeaux / Les Aubiers	3,31 km	6	1	39,60 km			
<b>Navette électrique : Dimanches sans voitures</b>							
<b>"Grande amplitude" d'Avril à Octobre</b>							
Quinconces/ Victoire	3,38 km	37		7	1 443,15 km	<b>2 363 km</b>	
Victoire / Quinconces	2,20 km	37					
<b>"Petite amplitude" de Novembre à Mars</b>							
Quinconces/ Victoire	3,38 km	33		5	919,38 km		
Victoire / Quinconces	2,20 km	33					
<b>Navette électrique : Fêtes de fin d'année</b>							
<b>Horaires des dimanches sans voitures, "grande amplitude"</b>							
Quinconces/ Victoire	3,38 km	37		2	412,33 km	<b>412 km</b>	
Victoire / Quinconces	2,20 km	37					

## ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

### Dessertes occasionnelles autobus et tramway

	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte
<b>Lianes 10 : renforts au départ de la Gare St-Jean les dimanches soirs</b>						
<b>Dimanches et jours fériés veilles d'un jour scolaire ou universitaire (calendrier bus 2008)</b>						
Services partiels de la liane 10 entre Gare St-Jean et Village 6 de 17h30 à 24h00, calés entre deux passages de la liane 10 à Gare St-Jean (vers campus)						
	Gare St-Jean / Village 6	8,41 km	17	36	10 067,40 km	10 712 km
	Village 6 / Gare St-Jean	8,04 km	17			
<b>Dimanches et jours fériés veilles d'un jour scolaire ou universitaire (calendrier bus 2008)</b>						
Rotation entre gare Saint-Jean et Village 6 (par Victoire)						
	St Jean / Victoire / Village 6	8,98 km	1	36	644,40 km	10 712 km
	Village 6 / Victoire / St Jean	8,92 km	1			
<b>Tramway ligne C : renforts au départ de la Gare St-Jean les dimanches soirs</b>						
<b>Dimanches et jours fériés veilles d'un jour scolaire ou universitaire (calendrier bus 2008)</b>						
Fréquence de la ligne C du tramway renforcée à 6' de 17h30 à 23h00						
<b>Tram C</b>	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	22	36	12 798,72 km	12 799 km
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	22			
<b>Lianes 9 : renforts au départ de la Gare St-Jean les dimanches soirs</b>						
<b>Dimanches et jours fériés veilles d'un jour scolaire ou universitaire (calendrier bus 2008)</b>						
Services partiels de la liane 9 entre Gare St-Jean et Barrière d'Ornano, afin d'offrir en cumulé une fréquence sur les boulevards de 10 à 20' de 18h30 à 00h30						
<b>Lianes 9</b>	Gare St-Jean / Barrière d'Ornano	4,78 km	7	36	4 725,40 km	4 725 km
	Gare St-Jean / Brandenburg	12,26 km	2			
	Brandenburg / CEL {hlp}	1,59 km	2			
	Brandenburg / Gare St-Jean	12,79 km	2			
	Barrière d'Ornano / Gare St-Jean {hlp}	5,91 km	7			
	CEL / Brandenburg {hlp}	1,58 km	2			
<b>Lianes 16 : renforts au départ de la Gare St-Jean les dimanches soirs</b>						
<b>Dimanches et jours fériés veilles d'un jour scolaire ou universitaire (calendrier bus 2008)</b>						
Services partiels de la Lianes 16 entre Gare St-Jean et Gambetta, afin d'offrir en cumulé une fréquence de 10 à 20' de 17h30 à 00h30						
<b>Lianes 16</b>	Gare St-Jean / Gambetta	3,37 km	17	36	4 713,48 km	4 713 km
	Lescure / Gare St-Jean {hlp}	6,07 km	2			
	Gambetta / Gare St-Jean	3,38 km	16			
	Gambetta / Lescure {hlp}	3,66 km	2			
<b>Carnaval</b>						
Fréquence 8 minutes de 13h00 à 19h00						
<b>A</b>	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	5	1	307,74 km	727 km
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	5			
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	4			
	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	4			
<b>B</b>	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	9	1	274,14 km	727 km
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	9			
<b>C</b>	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	9	1	145,44 km	727 km
	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	9			

## ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

### Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte
<b>Fête de la musique</b>						
Tramway : Fréquence 12 minutes de 21h00 à 6h00 du matin						
Lianes et Flexo soirée : 1 aller-retour supplémentaire vers 2h00						
<b>A</b>	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	11			
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	11			
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	11	1	753,72 km	
	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	11			
<b>B</b>	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	20			
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	20	1	609,20 km	<b>1 718 km</b>
<b>C</b>	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	22			
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	22	1	355,52 km	
<b>Liane 1</b>	Quinconces / Mérignac Aéroport	13,73 km	1			
	Mérignac Aéroport / Quinconces	13,61 km	1	1	27,33 km	
<b>Liane 2</b>	Quinconces / Eysines Place Florale	9,39 km	1			
	Eysines Place Florale / Quinconces	9,80 km	1	1	19,20 km	
<b>Liane 3</b>	Quinconces / St-Médard GR	14,89 km	1			
	St-Médard GR / Quinconces	14,86 km	1	1	29,75 km	
<b>Liane 4</b>	St-Louis / Pessac Magonty	18,69 km	1			
	Pessac Magonty / St-Louis	19,50 km	1	1	38,19 km	
<b>Liane 5</b>	Villenave Chambéry / Taillan Boétie	27,65 km	1			
	Taillan Boétie / Villenave Chambéry	28,82 km	1	1	56,46 km	
<b>Liane 6</b>	Palais de Justice / Caychac	15,84 km	1			
	Caychac / Palais de Justice	16,20 km	1	1	32,04 km	
<b>Liane 7</b>	Les Aubiers / Ambarès Parabelle	22,73 km	1			
	Ambarès Parabelle / Les Aubiers	19,56 km	1	1	42,29 km	
<b>Liane 8</b>	Hôpital Pellegrin / Malartic	10,79 km	1			
	Malartic / Hôpital Pellegrin	10,64 km	1	1	21,43 km	
<b>Liane 9</b>	Gare St-Jean / Brandenburg	12,26 km	1			
	Brandenburg / Gare St-Jean	12,79 km	1	1	25,05 km	
<b>Liane 10</b>	Gradignan Beausoleil / Bouliac	23,93 km	1			
	Bouliac / Gradignan Beausoleil	24,74 km	1	1	48,67 km	<b>608 km</b>
<b>Liane 11</b>	Rives d'Arcins / Beaudésert	22,00 km	1			
	Beaudésert / Rives d'Arcins	21,92 km	1	1	43,92 km	
<b>Liane 15</b>	Villenave Bourg / Parc Expos	21,89 km	1			
	Parc Expos / Villenave Bourg	22,97 km	1	1	44,86 km	
<b>Liane 16</b>	Gare St-Jean / Mérignac Centre	13,48 km	1			
	Mérignac Centre / Gare St-Jean	12,39 km	1	1	25,88 km	
<b>Flexo 50</b>	Stalingrad / Ambarès Europe...	22,37 km	1			
	Vers presqu'île	22,37 km	1	1	44,74 km	
<b>Flexo 51</b>	Galin / Virecourt...	9,09 km	1			
	Vers Artigues	9,09 km	1	1	18,17 km	
<b>Flexo 52</b>	Galin / Bouliac Place Vettiner...	13,51 km	1			
	vers Bouliac	13,51 km	1	1	27,02 km	
<b>Flexo 54</b>	Mérignac Arlac / Pessac Bougnard	11,00 km	1			
	Pessac Bougnard / Mérignac Arlac	11,00 km	1	1	22,00 km	
<b>Flexo 55</b>	St-Médard République...	6,65 km	1			
	vers St-Médard / St-Aubin	6,65 km	1	1	13,30 km	
<b>Flexo 57</b>	Les Aubiers / Parempuyre Libération	13,79 km	1			
	vers Parempuyre...	13,79 km	1	1	27,57 km	

## ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

### Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nom bre	nom bre	nom bre	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte
--------	------------	-----------	-----------------	---------	---------	---------	----------------------	-------------------------

### Fête du Vin ou du Fleuve

Tramway, 4 allers-retours, Lianes et Flexo soirée, 1 aller-retour supplémentaires programmés en fonction des horaires des principales manifestations  
 Maintien du service le dimanche jusqu'à 1h00 du matin sur le tramway et sur les Lianes / Flexo soirée

<b>A</b>	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	2		2			
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	2	4	2	1	685,20 km	
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	2		2			
<b>B</b>	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	2		2			
	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	4	4	4	1	609,20 km	
<b>C</b>	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	4		4			
	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	4	4	5	1	339,36 km	
<b>Liane 1</b>	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	4		5			
	Quinconces / Mérignac Aéroport	13,73 km	1	4	1	1	136,66 km	
<b>Liane 2</b>	Mérignac Aéroport / Quinconces	13,61 km	1		1			
	Quinconces / Eysines Place Florale	9,39 km	1	4	1	1	95,99 km	
<b>Liane 3</b>	Eysines Place Florale / Quinconces	9,80 km	1		1			
	Quinconces / St-Médard GR	14,89 km	1	4	1	1	148,75 km	
<b>Liane 4</b>	St-Médard GR / Quinconces	14,86 km	1		1			
	St-Louis / Pessac Magonty	18,69 km	1	4	1	1	190,96 km	
<b>Liane 5</b>	Pessac Magonty / St-Louis	19,50 km	1		1			
	Villenave Chambéry / Taillan Boétie	27,65 km	1	4	1	1	282,32 km	
<b>Liane 6</b>	Taillan Boétie / Villenave Chambéry	28,82 km	1		1			
	Palais de Justice / Caychac	15,84 km	1	4	1	1	160,20 km	
<b>Liane 7</b>	Palais de Justice / Caychac	16,20 km	1		1			
	Les Aubiers / Ambarès Parabelle	22,73 km	1	4	1	1	211,46 km	
<b>Liane 8</b>	Ambarès Parabelle / Les Aubiers	19,56 km	1		1			
	Hôpital Pellegrin / Malartic	10,79 km	1	4	1	1	107,16 km	
<b>Liane 9</b>	Malartic / Hôpital Pellegrin	10,64 km	1		1			
	Gare St-Jean / Brandenburg	12,26 km	1	4	1	1	125,24 km	
<b>Liane 10</b>	Brandenburg / Gare St-Jean	12,79 km	1		1			
	Gradignan Beausoleil / Bouliac	23,93 km	1	4	1	1	243,37 km	
<b>Liane 11</b>	Bouliac / Gradignan Beausoleil	24,74 km	1		1			
	Rives d'Arcins / Beaudésert	22,00 km	1	4	1	1	219,60 km	
<b>Liane 15</b>	Beaudésert / Rives d'Arcins	21,92 km	1		1			
	Villenave Bourg / Parc Expos	21,89 km	1	4	1	1	224,32 km	
<b>Liane 16</b>	Parc Expos / Villenave Bourg	22,97 km	1		1			
	Gare St-Jean / Mérignac Centre	13,48 km	1	4	1	1	129,39 km	
<b>Flexo 50</b>	Mérignac Centre / Gare St-Jean	12,39 km	1		1			
	Stalingrad / Ambarès Europe...	22,37 km	1	4	1	1	223,70 km	
<b>Flexo 51</b>	Vers presqu'île	22,37 km	1		1			
	Galin / Virecourt...	9,09 km	1	4	1	1	90,86 km	
<b>Flexo 52</b>	Vers Artigues	9,09 km	1		1			
	Galin / Bouliac Place Vettiner... vers Bouliac	13,51 km	1	4	1	1	135,10 km	
<b>Flexo 54</b>	Mérignac Arlac / Pessac Bougnard	11,00 km	1	4	1	1	110,02 km	
	Pessac Bougnard / Mérignac Arlac	11,00 km	1		1			
<b>Flexo 55</b>	St-Médard République...	6,65 km	1	4	1	1	66,50 km	
	vers St-Médard / St-Aubin	6,65 km	1		1			
<b>Flexo 57</b>	Les Aubiers / Parempuyre Libération	13,79 km	1	4	1	1	137,85 km	
	vers Parempuyre...	13,79 km	1		1			

**1 634 km**

**3 039 km**

## ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

### Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte
<b>Feu d'artifice du 14 juillet</b>						
<i>Tramway : 3 allers-retours assurés en suppléments en début et en fin de spectacle</i>						
<i>Lianes et Flexo soirées : 1 parcours pour assurer les retours en fin de spectacle</i>						
<b>A</b>	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	3	1	205,56 km	485 km
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	3			
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	3			
<b>B</b>	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	3	1	182,76 km	485 km
	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	6			
<b>C</b>	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	6	1	96,96 km	485 km
	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	6			
<b>Liane 1</b>	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	6	1	27,33 km	608 km
	Quinconces / Mérignac Aéroport	13,73 km	1			
<b>Liane 2</b>	Mérignac Aéroport / Quinconces	13,61 km	1	1	19,20 km	608 km
	Quinconces / Eysines Place Florale	9,39 km	1			
<b>Liane 3</b>	Eysines Place Florale / Quinconces	9,80 km	1	1	29,75 km	608 km
	Quinconces / St-Médard GR	14,89 km	1			
<b>Liane 4</b>	St-Médard GR / Quinconces	14,86 km	1	1	38,19 km	608 km
	St-Louis / Pessac Magonty	18,69 km	1			
<b>Liane 5</b>	Pessac Magonty / St-Louis	19,50 km	1	1	56,46 km	608 km
	Villenave Chambéry / Taillan Boétie	27,65 km	1			
<b>Liane 6</b>	Taillan Boétie / Villenave Chambéry	28,82 km	1	1	32,04 km	608 km
	Palais de Justice / Caychac	15,84 km	1			
<b>Liane 7</b>	Caychac / Palais de Justice	16,20 km	1	1	42,29 km	608 km
	Les Aubiers / Ambarès Parabelle	22,73 km	1			
<b>Liane 8</b>	Ambarès Parabelle / Les Aubiers	19,56 km	1	1	21,43 km	608 km
	Hôpital Pellegrin / Malartic	10,79 km	1			
<b>Liane 9</b>	Malartic / Hôpital Pellegrin	10,64 km	1	1	25,05 km	608 km
	Gare St-Jean / Brandenburg	12,26 km	1			
<b>Liane 10</b>	Brandenburg / Gare St-Jean	12,79 km	1	1	48,67 km	608 km
	Gradignan Beausoleil / Bouliac	23,93 km	1			
<b>Liane 11</b>	Bouliac / Gradignan Beausoleil	24,74 km	1	1	43,92 km	608 km
	Rives d'Arcins / Beaudésert	22,00 km	1			
<b>Liane 15</b>	Beaudésert / Rives d'Arcins	21,92 km	1	1	44,86 km	608 km
	Villenave Bourg / Parc Expos	21,89 km	1			
<b>Liane 16</b>	Parc Expos / Villenave Bourg	22,97 km	1	1	25,88 km	608 km
	Gare St-Jean / Mérignac Centre	13,48 km	1			
<b>Flexo 50</b>	Mérignac Centre / Gare St-Jean	12,39 km	1	1	44,74 km	608 km
	Stalingrad / Ambarès Europe...	22,37 km	1			
<b>Flexo 51</b>	Vers presqu'île	22,37 km	1	1	18,17 km	608 km
	Galin / Virecourt...	9,09 km	1			
<b>Flexo 52</b>	Vers Artigues	9,09 km	1	1	27,02 km	608 km
	Galin / Bouliac Place Vettiner...	13,51 km	1			
<b>Flexo 54</b>	vers Bouliac	13,51 km	1	1	22,00 km	608 km
	Mérignac Arlac / Pessac Bognard	11,00 km	1			
<b>Flexo 55</b>	Pessac Bognard / Mérignac Arlac	11,00 km	1	1	13,30 km	608 km
	St-Médard République...	6,65 km	1			
<b>Flexo 57</b>	vers St-Médard / St-Aubin	6,65 km	1	1	27,57 km	608 km
	Les Aubiers / Pempuyre Libération vers Pempuyre...	13,79 km	1			

## ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

### Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte
<b>Ouverture exceptionnelle des commerces 5 week-ends dont les 2 avant Noël</b>						
<i>SAMEDIS : 10 allers-retours supplémentaires pour maintien fréquence de 5 mn l'après-midi</i>						
<b>A</b>	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	5	5	1 713,00 km	10 382 km
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	5			
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	5			
<b>B</b>	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	5	5	1 523,00 km	10 382 km
	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	10			
<b>C</b>	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	10	5	808,00 km	10 382 km
	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	10			
<b>DIMANCHES : fréquence 10' de 9h à 13h, fréquence 8' de 13h à 19h</b>	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	10	5	3 083,40 km	10 382 km
	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	9			
<b>A</b>	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	9	5	2 284,50 km	10 382 km
	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	9			
	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	9			
<b>B</b>	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	15	5	969,60 km	10 382 km
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	15			
<b>C</b>	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	12	5		10 382 km
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	12			

## ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte
--------	------------	-----------	--------------------	-----------------	-------------------------	----------------------------

### 31 décembre : Maintien du service à 1h00 et circulation Bus du Soir ligne 58

Maintien du service jusqu'à 1h00 quelque soit le jour de la semaine

<b>A</b>	Mérignac Centre / Dravemont	16,83 km	2			340 km
	Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	2			
<b>B</b>	Mérignac Centre / La Gardette	17,43 km	2	1	137,04 km	340 km
	La Gardette / Mérignac Centre	17,43 km	2			
<b>C</b>	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	4	1	121,84 km	340 km
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	4			
<b>Liane 1</b>	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	5	1	80,80 km	721 km
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	5			
<b>Liane 2</b>	Quinconces / Mérignac Aéroport	13,73 km	1	1	27,33 km	721 km
	Mérignac Aéroport / Quinconces	13,61 km	1			
<b>Liane 3</b>	Quinconces / Eysines Place Florale	9,39 km	1	1	19,20 km	721 km
	Eysines Place Florale / Quinconces	9,80 km	1			
<b>Liane 4</b>	Quinconces / St-Médard GR	14,89 km	1	1	29,75 km	721 km
	St-Médard GR / Quinconces	14,86 km	1			
<b>Liane 5</b>	St-Louis / Pessac Magonty	18,69 km	1	1	38,19 km	721 km
	Pessac Magonty / St-Louis	19,50 km	1			
<b>Liane 6</b>	Villeneuve Chambéry / Taillan Boétie	27,65 km	1	1	56,46 km	721 km
	Taillan Boétie / Villeneuve Chambéry	28,82 km	1			
<b>Liane 7</b>	Palais de Justice / Caychac	15,84 km	1	1	32,04 km	721 km
	Caychac / Palais de Justice	16,20 km	1			
<b>Liane 8</b>	Les Aubiers / Ambarès Parabelle	22,73 km	1	1	42,29 km	721 km
	Ambarès Parabelle / Les Aubiers	19,56 km	1			
<b>Liane 9</b>	Hôpital Pellegrin / Malartic	10,79 km	1	1	21,43 km	721 km
	Malartic / Hôpital Pellegrin	10,64 km	1			
<b>Liane 10</b>	Gare St-Jean / Brandenburg	12,26 km	1	1	25,05 km	721 km
	Brandenburg / Gare St-Jean	12,79 km	1			
<b>Liane 11</b>	Gradignan Beausoleil / Bouliac	23,93 km	1	1	48,67 km	721 km
	Bouliac / Gradignan Beausoleil	24,74 km	1			
<b>Liane 15</b>	Rives d'Arcins / Beaudésert	22,00 km	1	1	43,92 km	721 km
	Beaudésert / Rives d'Arcins	21,92 km	1			
<b>Liane 16</b>	Villeneuve Bourg / Parc Expos	21,89 km	1	1	44,86 km	721 km
	Parc Expos / Villeneuve Bourg	22,97 km	1			
<b>Flexo 50</b>	Gare St-Jean / Mérignac Centre	13,48 km	1	1	25,88 km	721 km
	Mérignac Centre / Gare St-Jean	12,39 km	1			
<b>Flexo 51</b>	Stalingrad / Ambarès Europe...	22,37 km	1	1	44,74 km	721 km
	Vers presqu'île	22,37 km	1			
<b>Flexo 52</b>	Galin / Virecourt...	9,09 km	1	1	18,17 km	721 km
	Vers Artigues	9,09 km	1			
<b>Flexo 54</b>	Galin / Bouliac Place Vettiner...	13,51 km	1	1	27,02 km	721 km
	vers Bouliac	13,51 km	1			
<b>Flexo 55</b>	Mérignac Arlac / Pessac Bougnard	11,00 km	1	1	22,00 km	721 km
	Pessac Bougnard / Mérignac Arlac	11,00 km	1			
<b>Flexo 57</b>	St-Médard République...	6,65 km	1	1	13,30 km	721 km
	vers St-Médard / St-Aubin	6,65 km	1			
<b>Ligne 58</b>	Les Aubiers / Parempuyre Libération	13,79 km	1	1	27,57 km	721 km
	vers Parempuyre...	13,79 km	1			
<b>Ligne 58</b>	Pont St-Jean / Village 6	13,35 km	5	1	113,31 km	721 km
	Village 6 / Pont St-Jean	11,63 km	4			

## ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

Dessertes occasionnelles autobus et tramway

Lignes	Itinéraire	longueurs	nombre parcours	nombre jours	kilomètres par ligne	kilomètres par desserte
--------	------------	-----------	--------------------	-----------------	-------------------------	----------------------------

### Desserte du stade CHABAN DELMAS

#### Rentrée stade

TRAM Ligne A, 6 allers-retours Arrivées station "Stade Chaban Delmas" dans les 45 minutes précédant le début de la rencontre.

#### Sortie stade

TRAM Ligne A, 9 allers-retours Fréquence 3 minutes entre les parcours supplémentaires et réguliers pendant 30 minutes.  
Ligne B, 2 allers-retours Correspondance station "Pey-Berland" dans les 2 directions avec les rames de la ligne A  
Ligne C, 2 allers-retours Correspondance station "Porte Bourgogne" dans les 2 directions avec les rames de la ligne A

BUS Circuit "1", 1 départ vers Claveau par centre-ville  
Circuit "9", 1 départ vers Gare Saint Jean  
Circuit "9", 1 départ vers Médoc / Saint Louis  
Circuit "11", 1 départ vers Brienne (par les boulevards)

#### Sur la base de 28 rencontres (calendrier année 2008)

<b>A</b>	Mérignac Centre / Floirac Dravemont	16,83 km	8			607 km
	Floirac Dravemont / Mérignac Centre	16,83 km	8			
<b>B</b>	Mérignac Centre / Bassens	17,43 km	7	1	513,30 km	607 km
	Bassens / Mérignac Centre	17,43 km	7			
<b>C</b>	Claveau / Pessac Centre	15,23 km	2	1	60,92 km	607 km
	Pessac Centre / Claveau	15,23 km	2			
<b>Circuit "1"</b>	Les Aubiers / Bègles Terres Neuves	8,08 km	2	1	32,32 km	54 km
	Bègles Terres Neuves / Les Aubiers	8,08 km	2			
<b>Circuits "9"</b>	Blds, centre-ville, Claveau	17,64 km	1	1	17,64 km	54 km
	Blds, barrière Toulouse, St-Jean	13,70 km	1	1	13,70 km	
<b>Circuit "11"</b>	Blds, cours du Médoc, Saint-Louis	10,20 km	1	1	10,20 km	54 km
	Boulevards, Brienne.	12,40 km	1	1	12,40 km	

### Renforts pour le stade Moga (Union Bordeaux Bègles Rugby) les jours de match

## ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

Dessertes occasionnelles autobus et tramway

### Kilomètres effectués pour la desserte du stade Chaban Delmas Base calendrier 2008

		Ligne A	Ligne B	Ligne C	Circuit "1"	Circuit "9" Médoc	Circuit "9" St.Jean	Circuit "11"
<b>2008</b>	Km / Jour Nb / Match	<b>513,300 km</b>	<b>60,92 km</b>	<b>32,32 km</b>	<b>17,64 km</b>	<b>13,70 km</b>	<b>10,20 km</b>	<b>12,40 km</b>
<b>JANVIER</b>	<b>2</b>	1 026,600 km	121,84 km	64,64 km	35,28 km	27,41 km	20,40 km	24,80 km
<b>FEVRIER</b>	<b>4</b>	2 053,200 km	243,68 km	129,28 km	70,56 km	54,82 km	40,80 km	49,60 km
<b>MARS</b>	<b>4</b>	2 053,200 km	243,68 km	129,28 km	70,56 km	54,82 km	40,80 km	49,60 km
<b>AVRIL</b>	<b>3</b>	1 539,900 km	182,76 km	96,96 km	52,92 km	41,11 km	30,60 km	37,20 km
<b>MAI</b>	<b>1</b>	513,300 km	60,92 km	32,32 km	17,64 km	13,70 km	10,20 km	12,40 km
<b>JUIN</b>		0,000 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
<b>JUILLET</b>		0,000 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km	0,00 km
<b>AOÛT</b>	<b>2</b>	1 026,600 km	121,84 km	64,64 km	35,28 km	27,41 km	20,40 km	24,80 km
<b>SEPTEMBRE</b>	<b>2</b>	1 026,600 km	121,84 km	64,64 km	35,28 km	27,41 km	20,40 km	24,80 km
<b>OCTOBRE</b>	<b>4</b>	2 053,200 km	243,68 km	129,28 km	70,56 km	54,82 km	40,80 km	49,60 km
<b>NOVEMBRE</b>	<b>4</b>	2 053,200 km	243,68 km	129,28 km	70,56 km	54,82 km	40,80 km	49,60 km
<b>DECEMBRE</b>	<b>2</b>	1 026,600 km	121,84 km	64,64 km	35,28 km	27,41 km	20,40 km	24,80 km
	<b>28</b>	<b>14 372,40 km</b>	<b>1 705,76 km</b>	<b>904,96 km</b>	<b>493,92 km</b>	<b>383,71 km</b>	<b>285,60 km</b>	<b>347,20 km</b>
	<b>Kilométrage annuel</b>		<b>16 983,12 km</b>	<b>Tramway</b>		<b>Bus</b>	<b>1 510,43 km</b>	

## ADDITIF A LA DESCRIPTION DU RESEAU

Dessertes occasionnelles autobus et tramway

### Autres autobus

*kilomètres  
par desserte*

#### Ligne 89 : Hors CUB commune de CADAUJAC

**Itinéraire du sens aller :** Bègles Alexis Labro, Pont de la Maye, avenue des Pyrénées, RN 113, **Cadaujac** Le Bouscaut.

**Itinéraire du sens retour :** **Cadaujac** Le Bouscaut, RN 113, avenue des Pyrénées, Pont de la Maye, Bègles Alexis Labro.

	J.O. hiver	SA. Hiver	Dim. Hiver	J.O. été	SA. Été	Dim. Été	
Bègles Alexis Labro / Le Bouscaut	6	3		3	3		<b>6 348 km</b>
Le Bouscaut / Bègles Alexis Labro	6	3		3	3		
Kilométrage forfaitaire facturable	24,00 km	12,00 km		12,00 km	12,00 km		
Application sur le calendrier 2008	225 jours	45 jours		28 jours	6 jours		
	5 400 km	540 km		336 km	72 km		

#### Ligne 23 : Hors CUB commune de CESTAS

**Itinéraire du sens aller :** (Mérignac Arlac), Pessac Centre, avenues Pasteur, de Madran, du Bourgaill, de Monbalon, bd du Haut Livrac, avenues Président Kennedy, Général Leclerc, Maréchal De Lattre de Tassigny, Marc Nouaux, **Cestas**, Maréchal De Lattre de Tassigny, Pessac Toctoucau.

**Itinéraire du sens retour :** **Cestas**, Pessac Toctoucau, avenues du Maréchal De Lattre de Tassigny, Marc Nouaux, De Lattre De Tassigny, Général Leclerc, Président Kennedy, bd du Haut Livrac, avenues de Monbalon, du Bourgaill, de Madran, Pasteur, Pessac Centre, (Mérignac Arlac)

	J.O. hiver	SA. Hiver	Dim. Hiver	J.O. été	SA. Été	Dim. Été	
Mérignac Arlac ou Pessac Centre / Gazinet Cestas	20	15	9	15	10	7	<b>17 093 km</b>
Gazinet Cestas / Mérignac Arlac ou Pessac Centre	19	15	9	14	10	7	
Kilométrage forfaitaire facturable	54,99 km	42,30 km	25,38 km	40,89 km	28,20 km	19,74 km	
Application sur le calendrier 2008	225 jours	45 jours	53 jours	28 jours	6 jours	8 jours	
	12 373 km	1 904 km	1 345 km	1 145 km	169 km	158 km	

## Annexe 1 - Répartition des lignes par catégories de réseaux à compter du 29 août 2011

Lignes	Nature du réseau
Liane 1	Structurant
Liane 2	Structurant
Liane 3	Structurant
Liane 4	Structurant
Liane 5	Structurant
Liane 6	Structurant
Ligne 56 exp	Structurant
Liane 7	Structurant
Liane 8	Structurant
Liane 9	Structurant
Liane 10	Structurant
Liane 11	Structurant
Liane 14	Structurant
Liane 15	Structurant
Liane 16	Structurant
Corol 32	Principal
Corol 33	Principal
Corol 34	Principal
Corol 35	Principal
Corol 36	Principal
Corol 37	Principal
Ligne 20	Principal
Ligne 21	Principal
Ligne 23	Principal
Ligne 24	Principal
Ligne 26	Principal
Ligne 27	Principal
Ligne 28	Principal
Ligne 29	Principal
Ligne 30	Principal
Liane 1	Soirée
Liane 2	Soirée
Liane 3	Soirée
Liane 4	Soirée
Liane 5	Soirée
Liane 6	Soirée
Liane 7	Soirée
Liane 8	Soirée
Liane 9	Soirée
Liane 10	Soirée
Liane 11	Soirée
Liane 14	Soirée
Liane 15	Soirée
Liane 16	Soirée
Flexo 50	Soirée
Flexo 51	Soirée
Flexo 52	Soirée
Flexo 54	Soirée
Flexo 55	Soirée
Flexo 57	Soirée
Ligne 58	Soirée

Lignes	Nature du réseau
Citéis 40	Local
Citéis 41	Local
Citéis 42	Local
Citéis 43	Local
Citéis 44	Local
Citéis 45	Local
Citéis 46	Local
Citéis 47 - Nav. Centre Ville	Local
Flexo 38	Local
Flexo 48	Local
Flexo 49	Local
Flexo 68	Local
Résago 38 - Bouliac	Local
Résago 39 - Le Taillan	Local
Ligne 62	Local
Ligne 64	Local
Ligne 67	Local
Ligne 70	Local
Ligne 71	Local
Ligne 72	Local
Ligne 73	Local
Ligne 74 (spécifique)	Local
Ligne 75	Local
Ligne 76	Local
Ligne 77	Local
Ligne 78 (spécifique)	Local
Ligne 79 (spécifique)	Local
Ligne 80 (spécifique)	Local
Ligne 83	Local
Ligne 86 (spécifique)	Local
Ligne 87	Local
Ligne 89	Local
Ligne 90	Local
Ligne 91	Local
Ligne 92	Local
Ligne 93 (spécifique)	Local
Ligne 94 (spécifique)	Local
Ligne 95 (spécifique)	Local
Ligne 96 (spécifique)	Local

## Annexe 1

### 1. Fonctionnement de Flexo

#### Flexo est une ligne régulière à horaire défini mais à itinéraire variable.

Flexo est une solution intermédiaire entre la ligne régulière classique (souvent plus de 20 voyages par trajet) et le transport à la demande. (Avec un taux de déclenchement faible et un taux d'occupation moyen rarement supérieur à 2)

Il est particulièrement adapté aux flux dont le potentiel est clairement identifié mais de volume inférieur à celui qui nécessiterait la mise en place d'une ligne régulière classique.

Flexo permet d'assurer une liaison entre un générateur (une gare, un centre commercial, un pôle d'échange...) et un secteur d'activités ou d'habitat ou bien entre une zone d'habitat et une vaste zone d'emplois.

o Dans le sens générateur vers zone d'habitat ou d'emploi, (ou quartier d'habitat vers zone d'emplois)

o un véhicule est systématiquement mis en place à l'horaire prévu

o La montée des voyageurs peut se réaliser à un ou plusieurs arrêts de montées (en général rarement supérieur à 10)

o Le départ est garanti à l'horaire prévu à chaque arrêt programmé comme pour une ligne régulière classique

o les clients n'ont donc pas besoin de réserver leur trajet.

o Au fur et à mesure de leur montée dans le bus, les clients informent le conducteur de leur arrêt de descente au sein d'une zone desservie prédéfinie

o Au dernier arrêt de montée, le conducteur établit son itinéraire au sein de la zone de destination en fonction de l'ensemble des demandes des clients

o La descente des voyageurs se fait exclusivement aux arrêts dument répertoriés et signalés sur le terrain.

o dans l'autre sens.

o Un véhicule est systématiquement mis en place à l'horaire prévu

o Certains arrêts de la zone à desservir considérés à potentiel important peuvent être fixes. Dans ce cas le passage de Flexo est garanti comme dans une ligne classique

o Pour les autres arrêts de la zone à desservir, les voyageurs peuvent contacter le réseau jusqu'à 15 minutes avant le départ du terminus afin de demander le passage du flexo à leur arrêt.

o La dépose des voyageurs se fait aux arrêts fixes correspondant à la prise des voyageurs dans l'autre sens.

Le kilométrage retenu pour Flexo correspond à une réalisation de 100 % du service proposé sur la base d'une hypothèse moyenne d'itinéraire.

## **2. 2. Fonctionnement Résago**

Ce service nécessite une réservation la veille avant le service.

Le kilométrage retenu pour Résago correspond à une hypothèse de 33 % du service proposé.

## **3. Modification de l'offre**

En cas de modification de l'offre le coût sera calculé sur la base des heures de production nécessaires à la réalisation du service complémentaire valorisées au tarif défini en annexe 7.2, ainsi que sur le nombre de kilomètres prévisionnels (nbre de courses × longueur d'une course × le taux de déclenchement) valorisé suivant le type de véhicule utilisé.

**ANNEXE B :****Annule et remplace l'article « 1b - Ajustement du réseau mis en œuvre le 22/02/2010 » de l'Annexe 1 du contrat****1 b) Ajustement du réseau mis en œuvre le 22 février 2010 - Mise à jour au 28 août 2011**

L'offre de transport, décrite dans l'article 1 a) de l'annexe 1 et mise en œuvre le 22 février 2010, telle que mise à jour au 28 août 2011, constitue l'élément substantiel sur lequel le Délégué a fondé ses engagements de trafic et de recettes.

Cette offre de transport a été élaborée sur la base de l'offre décrite dans la version initiale de dans l'article 1 a) de l'annexe 1, laquelle a fait l'objet d'ajustements lors de la phase de concertation avec les communes, en respectant la cohérence du réseau et les grands principes qui avaient prévalu à son élaboration.

Comme prévu à la version initiale de l'article 1.b).2) de l'annexe 1 du contrat, un renfort d'offre correspondant à 460k€ en valeur année pleine est intégrée au réseau mis en œuvre à compter du 28 août 2011 sans modification de la contribution financière versée par la CUB. Ce renfort d'offre correspond aux mesures suivantes :

Services en supplément	Delta km ccx annuel	Delta km hlp annuel	Delta km totaux annuel	Valorisation (k€ 2008)
Ligne 26 : modification d'itinéraire quartier St Genès en direction de Quinconces uniquement	4 303.20		4 303.20	14.65
<b>Lignes spécifiques</b>				
Ligne 74	1 625.57	6 197.70	7 823.27	
Ligne 75	0.00	0.00	0.00	
Ligne 78	3 683.55	9 788.26	13 471.81	
Ligne 79	13 386.63	15 184.18	28 570.81	
Ligne 80	2 496.05	3 867.85	6 363.91	
Ligne 81	0.00	0.00	0.00	
Ligne 86	4 042.68	5 090.11	9 132.79	
Ligne 93	16 901.58	11 430.62	28 332.20	
Ligne 94	10 774.17	5 862.02	16 636.19	
Ligne 95	4 029.58	4 362.73	8 392.31	
Ligne 96	8 754.42	4 447.29	13 201.71	
<b>Total Lignes spécifiques en valeur année pleine</b>	<b>65 694.23</b>	<b>66 230.76</b>	<b>131 924.99</b>	<b>445.64</b>
<b>Total en valeur année pleine (ligne 26 + spécifiques)</b>	<b>69 997.43</b>	<b>66 230.76</b>	<b>136 228.19</b>	<b>460.30</b>

Calendrier de référence 2008

Les coûts sont exprimés en k€ 2008 applicables pour 2010

Pour la ligne 26, le coût est valorisé à 3,405€ le kilomètre (référence gabarit réduit GECAM / 2010)

Pour chacune des dessertes spécifiques, le coût est valorisé à 3,378€ le kilomètre (référence bus standard GECAM / 2010)

La CUB conserve la possibilité d'utiliser un solde de 40k€ en valeur année pleine pour mettre en œuvre des mesures d'amélioration du nouveau réseau. Dans ce cas, le Délégué prendra en charge ces mesures sans modification de la contribution financière versée par la CUB.

L'évaluation de ces mesures est réalisée conformément aux dispositions visées à l'article 14.2.1.3

Les montants non utilisés ne sont pas reportables d'une année sur l'autre, et ne donnent pas lieu à modification de la contribution financière.

La suppression totale ou partielle de ces mesures reconstitue l'enveloppe pour le montant équivalent, sans impact sur la contribution.

## ANNEXE C :

**Annule et remplace le tableau des lignes sous-traitées figurant à la fin de l'article « 1c - Politique de sous-traitance transport » de l'Annexe 1**

Lignes	Nature du réseau
<b>Liane 14</b>	<b>Structurant</b>
<b>Corol 32</b>	Principal
<b>Corol 36</b>	Principal
<b>Ligne 21</b>	Principal
<b>Ligne 30</b>	Principal
<b>Liane 14</b>	Soirée
<b>Flexo 50</b>	Soirée
<b>Flexo 51</b>	Soirée
<b>Flexo 52</b>	Soirée
<b>Flexo 54</b>	Soirée
<b>Flexo 55</b>	Soirée
<b>Flexo 57</b>	Soirée
<b>Citéis 43</b>	Local
<b>Flexo 38</b>	Local
<b>Flexo 49</b>	Local
<b>Flexo 68</b>	Local
<b>Résago 38 - Bouliac</b>	Local
<b>Résago 39 - Le Taillan</b>	Local
<b>Ligne 70</b>	Local
<b>Ligne 71</b>	Local
<b>Ligne 73</b>	Local
<b>Ligne 74 (spécifique)</b>	Local
<b>Ligne 75 (navette Claveau)</b>	Local
<b>Ligne 76</b>	Local
<b>Ligne 77</b>	Local
<b>Ligne 78 (spécifique)</b>	Local
<b>Ligne 79 (spécifique)</b>	Local
<b>Ligne 80 (spécifique)</b>	Local
<b>Ligne 83</b>	Local
<b>Ligne 86 (spécifique)</b>	Local
<b>Ligne 89</b>	Local
<b>Ligne 90</b>	Local
<b>Ligne 91</b>	Local
<b>Ligne 92</b>	Local
<b>Ligne 93 (spécifique)</b>	Local
<b>Ligne 94 (spécifique)</b>	Local
<b>Ligne 95 (spécifique)</b>	Local
<b>Ligne 96 (spécifique)</b>	Local

## ANNEXE D :

## Annule et remplace l'Annexe 2 - Programme pluriannuel

## Annexe 2.A : Programme Pluriannuel d'investissement Autobus

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
parc	427	382	382	382	382	382
age parc	6,01	6,33	6,62	6,92	7,21	7,26
achats	20	20	20	20	20	26
rénovation	16	25	25	25	25	9

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Parc</b>						
<b>Taille du parc hors Occasionnels</b>	427	382	382	382	382	382
- Parc maxi en ligne HP (issu du pgraphicage)		329	329	329	329	329
- Réserve		53	53	53	53	53
<b>Taille du parc total</b>	427	382	382	382	382	382
- Parc maxi en ligne HP (issu du graphicage)		329	329	329	329	329
- Réserve		53	53	53	53	53
<b>Mis à disposition par la Cub</b>	427	382	382	382	382	382

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Répartition Parc</b>						
standard GO	81	27	27	26	26	26
Midi GO	12	12	12	12	12	12
Articulé GO	43	43	43	43	43	43
mini	4	7	7	4	4	4
<b>sous total Gecam</b>	140	89	89	85	85	85
Standard GNV	152	152	152	152	152	152
Articulé GNV	129	129	129	129	129	129
<b>sous total GNV</b>	281	281	281	281	281	281
Navette électrique	6	6	6	6	6	6
Gabarits Réduits Hybride	0	6	6	10	10	10
<b>sous total électrique/hybride</b>	6	12	12	16	16	16
<b>Total</b>	427	382	382	382	382	382

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Parc Tramway</b>						
<b>Taille du parc hors Occasionnels</b>	74	74	74	74	74	74
- Parc maxi en ligne HP (issu du pgraphicage)	67	67	67	67	67	67
- Réserve	7	7	7	7	7	7
<b>Taille du parc total</b>	74	74	74	74	74	74
- Parc maxi en ligne HP (issu du pgraphicage)	67	67	67	67	67	67
- Réserve	7	7	7	7	7	7
<b>Mis à disposition par la Cub</b>	74	74	74	74	74	74

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Répartition Parc Tramway</b>						
Citadis 402	62	62	62	62	62	62
Citadis 302	12	12	12	12	12	12
<b>Total</b>	74	74	74	74	74	74

**Annexe 2 B : Investissement délégataire**

Investissement Délégataire réseauTbc													
Euros 2008													
Libelle	Durées d'amortissement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
<b>Réaménagement Locaux hors Exploitation</b>													
Locaux administratifs	10		40 000		40 000		40 000		40 000		40 000		13 187
Mobilier	5		20 000				15 000		15 000		15 000		4 945
<b>Réaménagement Locaux Exploitation</b>													
Agence Quinquonce	10				110 000								14 835
Agences commerciales	10												
<b>Infrastructure</b>													
Poteaux d'arrêt	10			1 680	917 280	53	26 500	10	5 000				
Poteaux d'arrêt (réserve)	10			84	45 360								
Pose et dépose	10			1 680	403 200								
Sanitaires en terminus	10					12	141 700						
<b>Equipements Dépôts</b>													
Distribution de carburants	10				30 000								
borne ADBLue	10				50 000								
Surveillance dépôt	10			1	30 000	1	30 000				0		9 890
Equipements divers	10						8 850						
<b>Equipements Ateliers</b>													
Equipements Ateliers	10		25 000		50 000		25 000		25 000		50 000		8 242
Outils Divers	5		50 000		50 000		50 000		50 000		50 000		16 484
<b>Autobus</b>													
Gabarits réduits d'occasion	3			6	165 409								
<b>Navettes fluviales</b>													
Bateau neuf	20							2	1 719 346				
Bateau d'occasion	15							1	244 948				
<b>Véhicules de Service</b>													
Véhicules 4-5 places	5	2	30 000	3	45 000	2	30 000	3	45 000	2	30 000	1	9 890
Véhicules de société	5	3	42 000	2	28 000	3	42 000	2	28 000	3	42 000	1	13 846
Véhicules Utilitaires	5	1	20 000	1	20 000	1	20 000	1	20 000	1	20 000	0	6 593
<b>Equipements Divers</b>													
Equipements divers	5		18 000		18 000		18 000		18 000		18 000		5 934
Equipement portable de contrôle	5												
Amélioration vitesse commerciale Lianes 3	5						135 189						
Remises à niveau d'éléments antérieurs au 01/05/2009	10				444 552								
<b>Matériel Informatique</b>													
Micros	3		51 000		51 000		51 000		51 000		51 000		16 813
Imprimantes	3		12 000		12 000		12 000		12 000		12 000		3 956
Serveurs	3		25 000		25 000		25 000		25 000		25 000		8 242
<b>Logiciels</b>													
Logiciel (Mainta,Map Info ...)	3		35 000		135 000		34 158		20 000		35 000		6 593
Equipement Vente à Distance	3				65 000								
Navitia	3				15 000								
Hastus	3				95 000								
Coda/RH Place/Hastop/Titan Fraude/Abel	3		155 900		28 000								
TOTAL			523 900		2 892 801		704 396		2 318 294		388 000		139 451

Investissement Délégataire Mobibus													
Euros 2008													
Libelle	Durées d'amortissement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
<b>Investissement véhicules</b>													
Type Kangoo Rachat Cub	6	5	65 793										
Type Master Rachat Cub	6	21	446 584										
Type Kangos	6					1	35 805	1	35 805			1	23 608
Type Master	6	3	161 163	5	268 605			6	322 326	3	161 163	1	35 420
<b>Rénovation véhicules</b>													
Type Kangos	3	1	5 000	2	10 000	2	10 000					0	1 648
Type Master	3	5	40 000	4	32 000	3	24 000	2	16 000	3	24 000	2	13 187
<b>Réaménagement Locaux hors Exploitation</b>													
Mobilier	10				13 480								
<b>Equipements Ateliers</b>													
Equipements Ateliers	10				27 330								
<b>Equipements Divers</b>													
Autocommutateur	10				12 500								
équipemetrn GPRS véhicule	6			28	85 400								
<b>Matériel Informatique</b>													
Micros	3	7	11 445										
Imprimantes	3	1	3 500										
Serveurs	3	4	9 700										
<b>Logiciels</b>													
Titus	3	1	24 000		88 900								
Géolocalisation	3			1	18 000								
licence Office	3			1	3 630								
TOTAL			767 165		559 845		69 805		374 131		185 163		73 863

Investissements délégataire : Vélos													
K€ 2008													
Libelle	Durées d'amortissement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
		Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
<b>Stations VLS</b>													
Stations VLS	10			139	6 072 076								
Terminaux de paiement CB supplémentaires	10					59	283 207						
<b>Stationnement Abris Sécurisés</b>													
	10			0	0								
<b>Stationnement Arceaux</b>													
	10			50	291 940								
<b>Parcs de stationnement de vélos</b>													
Contrôle d'accès	10				22 348								
Dispositif de gonflage	5						1 938						
<b>Vélos</b>													
	3			1683	1 322 569					1 683	1 322 569		
TOTAL			0		7 708 933		285 146		0		1 322 569		0

**Annexe 2 C : Investissement CUB y compris parc relais**

<b>Investissements CUB</b>												
<b>Euros 2008</b>												
<b>Libelle</b>	<b>2009</b>		<b>2010</b>		<b>2011</b>		<b>2012</b>		<b>2013</b>		<b>2014</b>	
	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
<b>Matériel Roulant Bus (*)</b>												
Standards (GO EEV) (1)	10	2 750 000			13	3 575 000						
Articulés (GO EEV) (2)	10	4 150 000	20	8 300 000								
Standards (GNV) (3)					1	315 000	10	3 150 000	20	6 300 000	26	8 190 000
Articulés (GNV) (3)												
Gabarits Réduits Hybride							10	3 200 000				
Minibus électrique					6	1 260 000						
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>6 900 000</b>	<b>20</b>	<b>8 300 000</b>	<b>20</b>	<b>5 150 000</b>	<b>20</b>	<b>6 350 000</b>	<b>20</b>	<b>6 300 000</b>	<b>26</b>	<b>8 190 000</b>

(1) le cout unitaire standard est issu du cout d'un midibus de la délibération 12334 du 18 janvier 2008, majoré de 10 %

(2) le cout unitaire articulé est issu de la délibération 12334 du 18 janvier 2008

(3) les couts unitaires GNV sont ceux des équivalents GO EEV majorés de 15 %

<b>Investissements plan 2008 - 2012</b>												
<b>Euros 2008</b>												
<b>Libelle</b>	<b>2009</b>		<b>2010</b>		<b>2011</b>		<b>2012</b>		<b>2013</b>		<b>2014</b>	
	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
<b>Exploitation réseau TBC</b>												
SAE et SIV (délégitaire)		2 780 000		3 000 000								
Billetique (délégitaire)		1 000 000		1 000 000								
Vidéo surveillance (délégitaire)						595 000						
Système Interactif infos/ transports logiciel, Concession, Droits Brevets		1 000 000		1 000 000		500 000						
Annnonce sonores des arrêts												
<b>TOTAL</b>		<b>4 780 000</b>		<b>5 595 000</b>		<b>1 095 000</b>						
<b>Entretien et Renouvellement du Parc</b>												
Acquisition Autobus		6 900 000		8 300 000		5 150 000		6 350 000		6 300 000		8 190 000
remise à niveau équipé bus + Palettes PMr		250 000										
Habillage Bus, découpe et matériel de bord												
<b>TOTAL</b>		<b>7 150 000</b>		<b>8 300 000</b>		<b>5 150 000</b>		<b>6 350 000</b>		<b>6 300 000</b>		<b>8 190 000</b>
<b>Batiments et dépôts Autobus</b>												
Restructuration dépôt Lescure				1 264 000		5 000 000		10 000 000		4 736 000		4 736 000
Infrastructure Tramway		80 000										
Nouveau dépôt						1 000 000		3 368 000				
Réfection Chéneaux CEL				120 000								
Rechargement Voirie CEL												
Frais d'étude préliminaire bus		1 000 000		1 000 000		500 000						
<b>TOTAL</b>		<b>1 080 000</b>		<b>2 384 000</b>		<b>6 500 000</b>		<b>13 368 000</b>		<b>4 736 000</b>		<b>4 736 000</b>
<b>Renouvellement tramway TCSP</b>												
Amélioration matériel roulant tramway												
Changement Batterie APS rame												
Expertise première rame												
Acquisition Matériel Tramway												
<b>TOTAL</b>												
<b>Parcs Relais</b>												
<b>Signalétique</b>												
jalonnement routier : parc en ouvrage (3)	5	258 000										
jalonnement routier : parc de surface (1)	10	172 000										
enseignes, bandeaux : parc en ouvrage	5	100 000										
enseignes, bandeaux : parc en surface	10	44 900										
Pictogramme, informations diverses : parc en ouvrage	5	75 100										
Pictogramme, informations diverses : parc de surface	10	30 000										
<b>Mobilier</b>												
Mobilier Parc en Ouvrage		19 600										
<b>Total</b>		<b>699 600</b>										
<b>TOTAL</b>		<b>13 709 600</b>		<b>16 279 000</b>		<b>12 745 000</b>		<b>19 718 000</b>		<b>11 036 000</b>		<b>12 926 000</b>

## ANNEXE E :

## Annule et remplace les tableaux des articles 7.1 et 7.3 de l'annexe 7 - contributions forfaitaires

## &gt;&gt; Annexe E - Partie 1 : Annule et remplace les tableaux de l'article 7.1 de l'annexe 7

## I - COUT FORFAITAIRE DE BASE

€ H.T. valeur 2008		2009	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
		Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
Charges Fixes de Base	ChFb	27 362 905	48 094 880	46 618 834	46 251 991	45 909 258	15 145 583	229 383 450
Charges Variables Bus de Base	CvBb	41 351 473	70 506 881	72 337 530	71 771 019	71 390 721	24 772 580	352 130 204
Charges Variables Tram de Base	CvTb	11 653 625	18 660 420	18 588 883	18 647 894	18 749 359	6 506 028	92 806 209
Charges Sous Traitance de Base	Cstb	8 094 166	11 757 560	12 185 383	12 230 684	12 293 298	4 265 774	60 826 867
Charges PMR	PMR	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 310 582	3 230 853	1 059 985	15 890 274
Charges Variables Navettes Fluviales	CvN	0	0	0	82 354	196 249	63 577	342 180
<b>Total Charges Hors Marge</b>		<b>90 367 778</b>	<b>152 187 373</b>	<b>152 946 243</b>	<b>152 294 524</b>	<b>151 769 739</b>	<b>51 813 528</b>	<b>751 379 184</b>
Marge et Aléas		825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 765 624	911 744	12 357 698
<b>TOTAL COUT FORFAITAIRE DE BASE</b>		<b>91 193 340</b>	<b>154 725 106</b>	<b>155 606 238</b>	<b>154 951 563</b>	<b>154 535 362</b>	<b>52 725 272</b>	<b>763 736 881</b>

## II - IMPACTS DES MESURES D'OFFRE DECIDEES PAR LA COMMUNAUTE URBAINE POUR PALIER A DES CIRCONSTANCES EXCEPTIONNELLES

€ H.T. valeur 2008		2009	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
		Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
Charges Fixes Travaux Phase III	ChFt	0	0	161 459	182 828	182 696	1 187	528 171
Charges Variables Bus Travaux Phase III	CvBt	0	0	-188 251	-229 030	-227 314	0	-644 595
Charges Sous Traitance Travaux Phase III	Cstt	0	0	781 967	2 115 364	2 103 294	0	5 000 625
<b>Total Charges Travaux Phase III</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>755 175</b>	<b>2 069 162</b>	<b>2 058 676</b>	<b>1 187</b>	<b>4 884 201</b>
Charges Fixes Pont aval	ChFp	0	0	114 307	130 617	125 717	41 440	412 080
Charges Variables Tram Pont Aval	CvTp	0	0	248 134	416 445	416 445	144 506	1 225 531
Charges Sous Traitance Pont Aval	Cstp	0	0	0	345 813	330 813	127 814	804 439
<b>Total Charges Pont Aval</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>362 441</b>	<b>892 875</b>	<b>872 975</b>	<b>313 760</b>	<b>2 442 050</b>
<b>TOTAL COUT FORFAITAIRE SUPPLEMENTAIRE</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 117 616</b>	<b>2 962 037</b>	<b>2 931 651</b>	<b>314 947</b>	<b>7 326 251</b>

## III - COUT FORFAITAIRE TOTAL

€ H.T. valeur 2008		2009	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
		Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
Total Charges Fixes (inclus P+R et VLS)	ChF	27 362 905	48 094 880	46 894 600	46 565 436	46 217 670	15 188 210	230 323 701
Total Charges Variables Bus	CvB	41 351 473	70 506 881	72 149 279	71 541 988	71 163 408	24 772 580	351 485 609
Total Charges Variables Tramway	CvT	11 653 625	18 660 420	18 837 017	19 064 339	19 165 804	6 650 534	94 031 739
Total Charges Sous Traitance	Cst	8 094 166	11 757 560	12 967 350	14 691 861	14 727 405	4 393 588	66 631 931
Total Charges PMR	PMR	1 905 609	3 167 632	3 215 613	3 310 582	3 230 853	1 059 985	15 890 274
Total Charges Variables Navettes Fluviales	CvN	0	0	0	82 354	196 249	63 577	342 180
<b>Total Charges Hors Marge</b>		<b>90 367 778</b>	<b>152 187 373</b>	<b>154 063 859</b>	<b>155 256 561</b>	<b>154 701 389</b>	<b>52 128 475</b>	<b>758 705 435</b>
Marge et Aléas		825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 765 624	911 744	12 357 698
<b>TOTAL COUT FORFAITAIRE</b>		<b>91 193 340</b>	<b>154 725 106</b>	<b>156 723 854</b>	<b>157 913 600</b>	<b>157 467 013</b>	<b>53 040 219</b>	<b>771 063 133</b>

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
Contribution Economique Territoriale (+)	0	2 817 175	2 836 470	2 827 045	2 820 243	945 729	12 246 661
Aides à la réduction du temps de travail (-)	-336 167	-559 926	-478 328	-438 815	-414 316	-136 588	-2 364 140
Remboursements de TIPP/TICGN (-)	-4 755	-7 094	-7 094	-7 094	-7 094	-2 339	-35 470
Redevances d'occupation (RODP)	0	1 114	45 000	45 000	45 000	15 000	151 114
<b>Impact total dans les charges</b>	<b>-340 922</b>	<b>2 251 269</b>	<b>2 396 048</b>	<b>2 426 136</b>	<b>2 443 833</b>	<b>821 802</b>	<b>10 033 635</b>

## >> Annexe E - Partie 2 : Annule et remplace les tableaux de l'article 7.3 de l'annexe 7

COMPTE DE RESULTATS PREVISIONNELS	Prévision 2009	Prévision 2010	Prévision 2011	Prévision 2012	Prévision 2013	Prévision 2014	TOTAL
<b>PRODUITS</b>							
<b>RECETTES D'EXPLOITATION</b>							
Contribution forfaitaire	91 193 340	151 907 931	153 887 384	155 086 555	154 646 770	52 094 490	758 816 472
Remboursement Contribution Economique Territoriale	0	2 817 175	2 836 470	2 827 045	2 820 243	945 729	12 246 661
Autres recettes d'exploitation							
<b>Sous Total chiffre d'affaires</b>	<b>91 193 340</b>	<b>154 725 106</b>	<b>156 723 854</b>	<b>157 913 600</b>	<b>157 467 013</b>	<b>53 040 219</b>	<b>771 063 133</b>
Produits du trafic	28 312 398	52 698 028	58 997 105	62 774 936	65 203 526	22 725 020	290 711 012
Autres produits : publicité	1 098 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000	540 000	8 190 000
Autres produits : infractions	559 278	701 754	614 035	614 035	614 035	222 540	3 325 678
<b>Recettes titres et abonnements</b>	<b>29 969 676</b>	<b>55 037 782</b>	<b>61 249 140</b>	<b>65 026 971</b>	<b>67 455 561</b>	<b>23 487 560</b>	<b>302 226 689</b>
<b>TOTAL PRODUITS D'EXPLOITATION</b>	<b>121 163 016</b>	<b>209 762 888</b>	<b>217 972 994</b>	<b>222 940 570</b>	<b>224 922 574</b>	<b>76 527 779</b>	<b>1 073 289 822</b>
<b>CHARGES</b>							
<b>Recettes tarifaires reversées à la Communauté</b>	<b>29 969 676</b>	<b>55 037 782</b>	<b>61 249 140</b>	<b>65 026 971</b>	<b>67 455 561</b>	<b>23 487 560</b>	<b>302 226 689</b>
<b>60 achats</b>	<b>9 755 687</b>	<b>16 480 069</b>	<b>16 874 310</b>	<b>16 411 976</b>	<b>16 410 925</b>	<b>5 847 665</b>	<b>81 780 632</b>
Carburants et lubrifiants	3 880 630	6 750 949	6 879 611	6 780 556	6 755 660	2 388 621	33 436 026
dont GNV	2 399 832	4 953 077	5 188 052	5 186 386	5 167 331	1 793 064	24 687 742
Fluides: Electricité+Gaz+Eau+Fuel	458 717	684 368	684 378	684 384	684 360	225 737	3 421 943
Electricité tramways	1 468 954	2 340 239	2 341 966	2 341 744	2 334 066	806 872	11 633 862
Fournitures Bus et Tram	3 071 284	5 186 142	5 184 253	5 084 142	5 072 072	1 780 821	25 378 714
Autres Achats	376 102	1 518 371	1 784 082	1 521 150	1 564 767	645 614	7 910 086
<b>61 services extérieurs</b>	<b>12 813 668</b>	<b>20 501 727</b>	<b>21 744 888</b>	<b>23 423 896</b>	<b>23 381 250</b>	<b>7 314 620</b>	<b>109 180 048</b>
Locations	342 114	559 398	608 516	569 204	510 367	168 253	2 757 851
Sous-traitance ligne de bus	8 201 065	11 945 372	13 181 176	14 926 286	14 976 748	4 475 789	67 706 436
dont sous-traitance groupe							
Sous-traitance entretien bus Tramways	1 808 488	4 140 954	4 098 984	4 097 051	4 089 411	1 388 977	19 623 865
dont sous-traitance groupe							
Sous-traitance pneumatiques	278 474	524 228	543 979	543 826	541 771	187 896	2 620 173
Gardiennage parcs relais et autres	1 068 743	1 594 355	1 572 245	1 547 680	1 523 115	502 126	7 808 264
Assurances (primes+provisions)	1 114 784	1 737 421	1 739 988	1 739 849	1 739 838	591 579	8 663 459
dont assurances groupe	0	0	0	0	0	0	0
<b>62 autres services extérieurs</b>	<b>7 157 656</b>	<b>11 890 161</b>	<b>10 562 832</b>	<b>10 530 611</b>	<b>10 467 822</b>	<b>3 558 540</b>	<b>54 167 622</b>
Frais de siège (assistance technique)	1 446 036	2 253 369	2 257 718	2 248 332	2 248 611	741 303	11 195 368
dont facturation de personnel groupe	613 352	915 000	915 000	915 000	915 000	301 648	4 575 000
dont autres frais de siège	832 686	1 338 369	1 342 718	1 333 332	1 333 611	439 652	6 620 368
Publicité-opérations promotionnelles	187 299	313 434	275 278	280 229	283 989	93 623	1 433 852
Sous-total: Divers services extérieurs	5 524 319	9 323 359	8 029 836	8 002 050	7 935 222	2 723 617	41 538 402
dont lavage nettoyage bus -tramway - stations	1 637 528	2 405 757	2 413 538	2 420 872	2 427 623	821 161	12 126 478
dont frais pédagogiques formation	632 930	862 378	847 378	626 578	637 935	208 330	3 800 428
dont communication - information clientèle	667 013	1 661 766	960 824	891 673	912 913	299 901	6 384 090
dont coûts distribution titres et encaissement	577 099	849 623	972 994	1 041 617	963 324	317 579	4 722 237
dont divers maintenance	486 215	725 338	725 338	732 638	729 138	240 375	3 639 041
dont charges externes inventaire	0	244 754	37 081	37 081	54 581	17 994	391 489
dont contribution employeur restauration	272 800	426 980	425 957	422 310	420 771	138 716	2 107 534
dont contrôle - médiation	120 247	485 250	225 000	225 000	225 000	74 176	1 354 673
dont autres	1 130 587	1 661 513	1 421 728	1 614 281	1 569 938	605 395	8 003 432
<b>Investissements de renouvellement</b>							
<b>VALEUR AJOUTEE</b>	<b>61 466 329</b>	<b>105 853 149</b>	<b>107 541 824</b>	<b>107 547 117</b>	<b>107 207 017</b>	<b>36 319 395</b>	<b>525 934 831</b>
<b>63 impôts et taxes</b>	<b>2 470 134</b>	<b>6 924 400</b>	<b>6 897 190</b>	<b>6 874 342</b>	<b>6 837 598</b>	<b>2 305 796</b>	<b>32 309 460</b>
Charges fiscales sur salaires	2 268 316	3 810 571	3 719 454	3 708 101	3 679 454	1 259 304	18 445 200
Contribution Economique Territoriale	0	2 817 175	2 836 470	2 827 045	2 820 243	945 729	12 246 661
Autres impôts et taxes	201 819	296 654	341 266	339 196	337 901	100 763	1 617 600
<b>64 charges de personnel (hors charges fiscales)</b>	<b>59 068 883</b>	<b>95 793 933</b>	<b>97 231 332</b>	<b>97 098 609</b>	<b>96 753 859</b>	<b>33 036 451</b>	<b>478 983 066</b>
Salaires	41 222 271	66 836 458	67 688 571	67 511 769	67 262 979	22 969 825	333 491 873
Charges sociales	17 846 612	28 957 474	29 542 761	29 586 840	29 490 879	10 066 626	145 491 192
Subvention d'exploitation autres (Remboursement OPCA...)	682 000	1 067 450	1 064 893	1 055 776	1 051 927	346 789	5 268 835
<b>EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION</b>	<b>609 312</b>	<b>4 202 266</b>	<b>4 478 196</b>	<b>4 629 943</b>	<b>4 667 488</b>	<b>1 323 936</b>	<b>19 911 140</b>
<b>68/78 dotations s/ amort et provisions</b>							
Dotation aux amortissements des biens	177 790	1 865 162	2 013 764	2 171 880	2 056 938	686 605	8 972 138
Dotations aux prov pour charges retraite							
<b>TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION</b>	<b>120 731 495</b>	<b>207 425 784</b>	<b>215 508 562</b>	<b>220 482 507</b>	<b>222 312 024</b>	<b>75 890 448</b>	<b>1 062 350 820</b>
<b>RESULTAT D'EXPLOITATION</b>	<b>431 522</b>	<b>2 337 104</b>	<b>2 464 432</b>	<b>2 458 063</b>	<b>2 610 550</b>	<b>637 332</b>	<b>10 939 002</b>
Charges financières	8 157	434 774	450 882	446 306	490 069	146 602	1 976 790
Produits Financiers	402 196	635 403	646 445	645 282	645 143	212 085	3 187 155
<b>RESULTAT FINANCIER</b>	<b>394 041</b>	<b>200 629</b>	<b>195 563</b>	<b>198 976</b>	<b>155 074</b>	<b>66 082</b>	<b>1 210 366</b>
<b>RESULTAT COURANT AVANT IMPOT</b>	<b>825 563</b>	<b>2 537 733</b>	<b>2 659 995</b>	<b>2 657 039</b>	<b>2 765 624</b>	<b>703 414</b>	<b>12 149 368</b>
<b>ELEMENTS EXCEPTIONNELS</b>							
Participation des salariés aux résultats	169 554	540 177	591 543	595 463	618 149	151 752	2 666 838
Impôt société	275 186	739 393	706 606	638 498	723 387	166 543	3 349 615
<b>RESULTAT NET COMPTABLE</b>	<b>380 821</b>	<b>1 208 163</b>	<b>1 361 846</b>	<b>1 373 077</b>	<b>1 424 088</b>	<b>385 119</b>	<b>6 133 115</b>

BILAN PREVISIONNEL						
	Prévision 2009	Prévision 2010	Prévision 2011	Prévision 2012	Prévision 2013	Prévision 2014
Immobilisations brutes	1 291 065	12 452 644	13 511 991	16 204 416	18 100 148	18 313 461
Amortissements cumulés	177 790	2 042 952	4 056 716	6 228 595	8 285 533	8 972 138
Immobilisations nettes	1 113 275	10 409 692	9 455 275	9 975 820	9 814 614	9 341 323
<b>Total biens stables</b>	<b>1 113 275</b>	<b>10 409 692</b>	<b>9 455 275</b>	<b>9 975 820</b>	<b>9 814 614</b>	<b>9 341 323</b>
<b>Fonds de roulement négatif</b>	<b>282 900</b>	<b>8 331 351</b>	<b>7 171 836</b>	<b>7 577 280</b>	<b>7 442 377</b>	<b>8 474 452</b>
Net stocks	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Net Clients	911 933	1 515 771	1 523 110	1 515 082	1 511 052	1 511 052
Autres créances	170 500	266 863	266 223	263 944	262 982	262 982
<b>Total Biens circulants</b>	<b>3 082 433</b>	<b>3 782 633</b>	<b>3 789 333</b>	<b>3 779 026</b>	<b>3 774 034</b>	<b>3 774 034</b>
<b>Besoin en fonds de roulement</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Disponibilités	5 827 413	2 926 881	4 207 477	3 703 961	3 946 716	2 914 641
Compte courant associé						
<b>Total liquidités</b>	<b>5 827 413</b>	<b>2 926 881</b>	<b>4 207 477</b>	<b>3 703 961</b>	<b>3 946 716</b>	<b>2 914 641</b>
<b>Trésorerie positive</b>	<b>5 827 413</b>	<b>2 926 881</b>	<b>4 207 477</b>	<b>3 703 961</b>	<b>3 946 716</b>	<b>2 914 641</b>
<b>Total des biens à financer</b>	<b>10 023 122</b>	<b>17 119 206</b>	<b>17 452 084</b>	<b>17 458 807</b>	<b>17 535 363</b>	<b>16 029 998</b>

	Prévision 2009	Prévision 2010	Prévision 2011	Prévision 2012	Prévision 2013	Prévision 2014
Capital social	300 000	330 000	330 000	330 000	330 000	330 000
Autres fonds propres	380 821	1 208 163	1 361 846	1 373 077	1 424 088	385 119
Provisions pour charges	169 554	540 177	591 543	595 463	618 149	151 752
Emprunts						
<b>Total financement stable</b>	<b>850 375</b>	<b>2 078 340</b>	<b>2 283 389</b>	<b>2 298 540</b>	<b>2 372 237</b>	<b>866 871</b>
<b>Fonds de roulement positif</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Dettes fournisseurs et cptes rattachés	3 715 876	6 097 361	6 029 072	6 012 192	6 010 388	6 010 388
Dettes fiscales et sociales	5 028 732	8 157 290	8 264 636	8 219 119	8 189 088	8 189 088
Autres dettes	428 138	786 254	874 988	928 957	963 651	963 651
<b>Total Financement d'exploitation</b>	<b>9 172 747</b>	<b>15 040 865</b>	<b>15 168 695</b>	<b>15 160 267</b>	<b>15 163 127</b>	<b>15 163 127</b>
<b>Excédent de financement d'exploitation</b>	<b>6 090 313</b>	<b>11 258 232</b>	<b>11 379 363</b>	<b>11 381 241</b>	<b>11 389 093</b>	<b>11 389 093</b>
Découvert bancaire						
Compte courant associé non bloqué						
Dettes sur immobilisations						
<b>Total financement à court terme</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Trésorerie négative</b>						
<b>Total des financements</b>	<b>10 023 122</b>	<b>17 119 206</b>	<b>17 452 084</b>	<b>17 458 807</b>	<b>17 535 363</b>	<b>16 029 998</b>

TABLEAU DE FLUX EN KE						
	Prévision 2009	Prévision 2010	Prévision 2011	Prévision 2012	Prévision 2013	Prévision 2014
<b>EMPLOIS</b>						
Distribution de dividendes mis en paiement au cours de l'exercice		380 821	1 208 163	1 361 846	1 373 077	1 424 088
Equipements de 1 <sup>er</sup> établissement incorporels corporels						
Renouvellement des équipements (si absent du compte de résultat)	1 291 065	11 161 579	1 059 347	2 692 425	1 895 732	213 314
Remboursement des dettes financières (a)						
Variation du besoin en Fonds de roulement	-6 090 313	-5 167 919	-121 130	-1 878	-7 852	0
<b>TOTAL DES EMPLOIS</b>	<b>-4 799 248</b>	<b>6 374 481</b>	<b>2 146 379</b>	<b>4 052 393</b>	<b>3 260 957</b>	<b>1 637 402</b>
<b>RESSOURCES</b>						
Capacité d'autofinancement de l'exercice	728 165	3 443 948	3 426 975	3 548 877	3 503 712	605 327
+ résultat net	380 821	1 208 163	1 361 846	1 373 077	1 424 088	385 119
+ dotations aux amortissements et provisions	347 344	2 405 339	2 605 306	2 767 343	2 675 087	838 356
- reprises		-169 554	-540 177	-591 543	-595 463	-618 149
Cessions d'équipements						
Augmentation des capitaux propres	300 000	30 000				
Subventions						
Augmentation des dettes financières/emprunts (a)						
<b>TOTAL DES RESSOURCES</b>	<b>1 028 165</b>	<b>3 473 948</b>	<b>3 426 975</b>	<b>3 548 877</b>	<b>3 503 712</b>	<b>605 327</b>
<b>Variation de trésorerie</b>	<b>5 827 413</b>	<b>-2 900 533</b>	<b>1 280 596</b>	<b>-503 516</b>	<b>242 755</b>	<b>-1 032 075</b>

TABLEAU SYNTHETIQUE							
	Prévision 2009	Prévision 2010	Prévision 2011	Prévision 2012	Prévision 2013	Prévision 2014	TOTAL
<b>CONTRIBUTION FORFAITAIRE (HORS CET)</b>	<b>91 193 340</b>	<b>151 907 931</b>	<b>153 887 384</b>	<b>155 086 555</b>	<b>154 646 770</b>	<b>52 094 490</b>	<b>758 816 472</b>
<b>ENGAGEMENT SUR LES RECETTES</b>	<b>29 969 676</b>	<b>55 037 782</b>	<b>61 249 140</b>	<b>65 026 971</b>	<b>67 455 561</b>	<b>23 487 560</b>	<b>302 226 689</b>
<b>SOLDE</b>	<b>61 223 665</b>	<b>96 870 149</b>	<b>92 638 244</b>	<b>90 059 584</b>	<b>87 191 210</b>	<b>28 606 930</b>	<b>456 589 782</b>
<b>INVESTISSEMENTS A CHARGE DE LA COMMUNAUTE URBAINE</b>	<b>13 709 600</b>	<b>16 279 000</b>	<b>12 745 000</b>	<b>19 718 000</b>	<b>11 036 000</b>	<b>12 926 000</b>	<b>86 413 600</b>

## I. CHARGES PREVISIONNELLES

### A - Frais fixes, indépendants d'une variation marginale du nombre de kilomètres

#### A - 1 Fonction exploitation

(hors reprise contrat APS assuré jusqu'à fin 2013 par Alstom)

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Locations, abonnements		165 975		296 633		345 751		306 439		247 602		81 627
Amortissement		54 742		517 541		638 122		713 513		567 941		200 857
dont tramway												
Peinture des véhicules												
dont tramway												
Entretien non kil. des véhicules		323 922		352 800		448 800		491 800		395 050		130 236
dont tramway		60 811		52 689		66 544		82 997		31 512		10 389
Personnels techniques	52,2	2 550 436	77,8	3 850 963	76,8	3 764 012	78,8	3 830 978	78,8	3 850 403	26,0	1 269 364
dont tramway	28,8	1 323 777	42,9	1 971 644	43,4	2 030 030	45,4	2 094 671	45,4	2 106 396	15,0	694 416
Charges techniques		2 956 074		4 488 919		4 425 881		4 413 181		4 409 681		1 453 741
dont IF tramway				3 413 072		3 378 072		3 369 072		3 369 072		1 110 683
dont espaces verts		650 332		970 168		970 168		970 168		970 168		319 836
dont plateforme		101 260		151 060		151 060		151 060		151 060		49 800
dont LAC		245 537		367 785		367 785		367 785		367 785		121 248
dont APS		36 868		90 000		55 000		46 000		46 000		15 165
dont équipements de stations		28 532		42 564		42 564		42 564		42 564		14 032
dont voie / appareils de voie		505 135		753 563		753 563		753 563		753 563		249 427
dont propreté		695 757		1 037 932		1 037 932		1 037 932		1 037 932		342 175
dont autres tramway (électricité)		148 605		221 689		221 689		221 689		221 689		73 084
dont autres		2 807 469		854 158		826 120		822 420		818 920		269 974
Honoraires		57 079		116 250		169 150		196 600		205 300		67 681
Autres	5,4	729 705	8,0	1 341 426	8,0	1 154 575	8,0	1 131 345	8,2	1 139 436	2,7	375 638
Assurances aux biens		416 579		621 453		621 453		621 453		621 453		204 875
Projets - Investissements-Inventaire	5,4	313 126	8,0	475 219	8,0	496 041	8,0	472 811	8,2	463 402	2,7	152 770
Charges inventaire physique				244 754		37 081		37 081		54 581		17 994
<b>TOTAL 1</b>		<b>6 837 932</b>		<b>10 964 531</b>		<b>10 946 290</b>		<b>11 083 855</b>		<b>10 815 412</b>		<b>3 579 145</b>
dont tramway		<b>1 533 193</b>		<b>5 659 094</b>		<b>5 696 335</b>		<b>5 768 429</b>		<b>5 728 669</b>		<b>1 888 572</b>

Frais d'encadrement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Encadrement conduite	22,1	1 179 670	36,0	1 914 723	36,0	1 901 769	36,0	1 916 969	36,0	1 923 960	11,9	634 273
dont tramway	4,0	208 584	7,0	359 844	7,0	363 521	7,0	365 906	7,0	366 806	2,3	120 925
Organisation des services	7,4	422 759	11,0	650 200	11,0	635 143	11,0	594 909	11,0	603 923	3,6	199 095
dont tramway	1,8	105 690	2,8	162 550	2,8	158 786	2,8	148 727	2,8	150 981	0,9	49 774
Encadrement maintenance/entr.	13,6	757 068	20,0	1 115 403	19,0	1 024 920	18,0	951 568	17,0	935 361	5,6	308 361
dont tramway	4,0	216 326	6,0	322 746	6,0	323 073	6,0	325 799	6,0	341 519	2,0	112 589
Autres	76,4	4 182 289	111,5	6 087 949	110,0	6 072 558	106,0	5 856 920	104,0	5 784 716	34,3	1 907 049
Structure exploitation	8,7	590 122	13,0	892 952	13,0	873 613	13,0	875 480	13,0	881 127	4,3	290 481
Suivi Lignes et Voirie	14,1	781 513	21,0	1 171 274	21,0	1 189 701	21,0	1 175 133	21,0	1 178 591	6,9	388 546
PCC Bus	17,4	949 450	25,0	1 346 639	26,0	1 431 927	22,0	1 241 703	20,0	1 102 158	6,6	363 349
PCC Tramway	11,4	594 285	16,0	818 345	14,0	724 828	14,0	730 582	14,0	738 490	4,6	243 458
Régulation terrain	16,8	839 125	24,5	1 234 711	25,0	1 269 303	25,0	1 249 327	25,0	1 284 946	8,2	423 609
Contentieux et Infractions	4,7	220 165	7,0	323 124	6,0	277 561	6,0	280 249	6,0	283 254	2,0	93 380
Gestion sous traitance	3,4	207 629	5,0	300 904	5,0	305 625	5,0	304 446	5,0	316 150	1,6	104 225
<b>TOTAL 2</b>		<b>6 541 786</b>		<b>9 768 275</b>		<b>9 634 390</b>		<b>9 320 366</b>		<b>9 247 960</b>		<b>3 048 778</b>
dont tramway		<b>530 600</b>		<b>845 140</b>		<b>845 380</b>		<b>840 432</b>		<b>859 306</b>		<b>283 288</b>

#### A - 2 Fonction commerciale

Frais de structure	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Information des voyageurs	434 796	874 700	420 100	380 100	420 100	138 495
Promotion et publicité	388 681	740 000	570 000	570 000	570 000	187 912
Titres : édition	358 925	675 671	736 562	717 008	738 331	243 406
Titres : réseau de distribution	201 040	361 315	402 625	422 911	437 374	144 189
Contrôle	120 247	485 250	225 000	225 000	225 000	74 176
Gestion des recettes						
Accueil du public						
<b>TOTAL 3</b>	<b>1 503 689</b>	<b>3 136 936</b>	<b>2 354 287</b>	<b>2 315 019</b>	<b>2 390 805</b>	<b>788 177</b>

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Information des voyageurs	6,7	302 741	10,0	456 062	10,0	458 020	10,0	462 728	10,0	465 295	3,3	153 394
Promotion et publicité	3,2	167 859	4,8	251 084	4,8	252 276	4,8	257 227	4,8	260 987	1,6	86 040
Titres: édition	22,3	997 671	32,3	1 432 742	31,3	1 405 022	30,3	1 370 903	30,3	1 386 110	10,0	456 959
Titres: réseau de distribution	2,0	82 596	3,0	106 806	3,0	109 618	3,0	111 279	3,0	112 614	1,0	37 125
Contrôle	67,0	3 079 370	97,1	4 485 906	95,5	4 427 260	92,5	4 336 733	91,3	4 263 215	30,1	1 405 455
Gestion des recettes												
Accueil du public	10,1	401 503	15,0	605 099	15,0	608 844	15,0	616 693	15,0	606 060	4,9	199 800
Autres :												
1												
2												
3												
<b>TOTAL 4</b>		<b>5 031 740</b>		<b>7 337 699</b>		<b>7 261 040</b>		<b>7 155 563</b>		<b>7 094 281</b>		<b>2 338 774</b>

A - 3 Fonction marketing-études

Frais de structure	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Marketing						
Etudes du réseau	89 110	117 000	131 000	140 000	109 000	35 934
Etudes diverses	100 451	128 000	103 000	108 000	104 000	34 286
Honoraires	107 033	140 000	100 000	100 000	100 000	32 967
Autres						
1						
2						
3						
<b>TOTAL 5</b>	<b>296 593</b>	<b>385 000</b>	<b>334 000</b>	<b>348 000</b>	<b>313 000</b>	<b>103 187</b>

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Marketing	1,9	181 276	2,8	270 428	1,8	196 159	1,8	196 159	1,8	197 287	0,6	65 040
Etudes du réseau	3,4	171 970	5,0	261 583	5,0	258 676	5,0	259 142	5,0	260 789	1,6	85 974
Etudes diverses	2,0	127 028	3,0	189 787	3,0	189 787	3,0	190 239	3,0	192 705	1,0	63 529
Autres												
1												
2												
3												
<b>TOTAL 6</b>		<b>480 274</b>		<b>721 798</b>		<b>644 622</b>		<b>645 540</b>		<b>650 781</b>		<b>214 543</b>

**A - 4 Services généraux et divers**

Frais de structure	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Loyers hors exploitation	114 441	170 724	170 724	170 724	170 724	56 283
Assurances hors exploitation	10 563	15 758	15 758	15 758	15 758	5 195
Amortissement hors exploitation						
Informatique de gestion	185 735	277 080	277 080	277 080	277 080	91 345
Restauration entreprise	272 800	426 980	425 957	422 310	420 771	138 716
Fluides, consommables hors expl.	288 242	430 000	430 000	430 000	430 000	141 758
Télécommunications	179 581	267 900	267 900	267 900	267 900	88 319
Impôts et taxes	198 602	3 162 725	3 201 275	3 240 048	3 229 634	1 070 956
dont CET		2 732 054	2 749 474	2 739 206	2 734 295	917 395
Formation professionnelle	-49 170	-205 072	-217 515	-429 198	-419 992	-138 459
dont remboursement OPCA	-682 000	-1 067 450	-1 064 893	-1 055 776	-1 051 927	-346 789
Honoraires	1 044 958	1 742 249	1 543 058	1 561 272	1 543 791	508 942
dont groupe	832 686	1 338 369	1 342 718	1 333 332	1 333 811	439 652
Cotisations professionnelles	38 209	57 000	57 000	57 000	57 000	18 791
Frais bancaires et de tpt de fonds	313 044	523 303	561 182	579 783	593 044	195 509
dont collecte dans les DTT	113 956	204 805	228 221	239 720	247 918	81 731
Marge et aléas	825 563	2 537 733	2 659 995	2 657 039	2 765 624	911 744
dont Parc relais	42 176	63 441	62 991	65 051	65 308	21 530
dont VLS		81 798	78 978	77 457	83 087	27 696
Autres	66 023	485 695	490 143	437 809	436 046	129 948
Résultat financier	-394 041	-200 629	-196 182	-248 515	-250 278	-96 313
Véhicules de service (carburant, entr.)	93 129	138 930	138 930	138 930	138 930	45 801
Autres	366 935	547 395	547 395	547 395	547 395	180 460
<b>TOTAL 7</b>	<b>3 488 590</b>	<b>9 892 075</b>	<b>9 882 556</b>	<b>9 687 524</b>	<b>9 787 379</b>	<b>3 219 047</b>

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Direction générale	4.7	365 968	7.0	546 446	7.0	547 170	7.0	560 714	7.0	567 727	2.3	187 163
Ressources humaines	11.3	742 937	16.8	1 092 996	16.8	1 101 082	16.8	1 106 850	16.8	1 103 990	5.5	363 953
Comptabilité - administration	9.1	603 873	13.6	924 394	13.6	887 482	13.6	892 527	13.6	898 145	4.5	296 092
Autres	9.1	584 277	13.6	883 167	12.6	821 155	12.6	826 824	12.6	828 798	4.2	273 230
Développement durable et qualité	2.7	165 640	4.0	247 192	4.0	247 371	4.0	248 343	4.0	249 454	1.3	82 238
Systèmes d'information et Reporting	6.4	418 637	9.6	635 975	8.6	573 784	8.6	578 481	8.6	579 344	2.8	190 993
<b>TOTAL 8</b>		<b>2 297 054</b>		<b>3 447 003</b>		<b>3 356 889</b>		<b>3 386 915</b>		<b>3 398 660</b>		<b>1 120 437</b>

**A - 5 Fonction Parcs Relais**

Frais de structure	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Maintenance	97 802	164 901	164 901	164 901	164 901	54 363
Communication et Publicité	8 044	10 000	6 002	6 002	6 002	1 979
Electricité	135 071	201 500	201 500	201 500	201 500	66 429
Fournitures	30 164	44 999	44 999	44 999	44 999	14 835
Assurance	16 758	24 999	24 999	24 999	24 999	8 241
Certification			7 700	15 150	21 900	7 220
Gardiennage	1 068 743	1 594 355	1 572 245	1 547 680	1 523 115	502 126
<b>TOTAL 9</b>	<b>1 356 583</b>	<b>2 040 754</b>	<b>2 022 346</b>	<b>2 005 231</b>	<b>1 987 416</b>	<b>655 192</b>

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Marketing	7.4	330 476	11.1	496 763	12.0	497 339	13.0	596 744	14.0	624 914	4.6	206 016
<b>TOTAL 10</b>		<b>330 476</b>		<b>496 763</b>		<b>497 339</b>		<b>596 744</b>		<b>624 914</b>		<b>206 016</b>

**A - 6 Fonction VLS**

Frais de structure	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Maintenance		1 011 758	984 272	984 272	984 272	328 091
Amortissement		1 077 721	1 088 998	1 108 201	1 108 201	365 341
Loyer hors exploitation		22 000	24 000	24 000	24 000	8 000
Commercial et communication		245 800	160 800	160 800	160 800	53 600
Assurance		27 500	30 000	30 000	30 000	10 000
<b>TOTAL 11</b>		<b>2 384 779</b>	<b>2 288 070</b>	<b>2 307 273</b>	<b>2 307 273</b>	<b>765 032</b>

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Exploitation		23 750		57 000		57 000		57 000		57 000		19 000
<b>TOTAL 12</b>		<b>23 750</b>		<b>57 000</b>		<b>57 000</b>		<b>57 000</b>		<b>57 000</b>		<b>19 000</b>

**TOTAL DE LA COMPOSANTE FIXE DU FORFAIT**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CF = 1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12	28 188 468	50 632 613	49 278 829	48 909 030	48 674 881	16 057 327
dont tramway	2 063 793	6 504 234	6 541 715	6 608 861	6 587 975	2 171 860

**RECAPITULATION CHARGES LIEES AUX PCC**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Charges liées au PCC Bus	949 450	1 346 639	1 431 927	1 241 703	1 102 158	363 349
Charges liées au PCC Tram	594 285	818 345	724 828	730 582	738 490	243 458
<b>TOTAL Charges PCC</b>	<b>1 543 735</b>	<b>2 164 984</b>	<b>2 156 755</b>	<b>1 972 285</b>	<b>1 840 648</b>	<b>606 807</b>

**RECAPITULATION CHARGES LIEES A LA SECURITE**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>TOTAL Charges Sécurité</b> y.c contrôle fraude	<b>3 199 618</b>	<b>4 971 156</b>	<b>4 652 260</b>	<b>4 561 733</b>	<b>4 488 215</b>	<b>1 479 631</b>

**RECAPITULATION CHARGES LIEES AU SYSTEME BILLETTEQUE**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>TOTAL Charges Billettique</b>	<b>375 364</b>	<b>704 782</b>	<b>794 237</b>	<b>798 955</b>	<b>699 604</b>	<b>230 639</b>

**RECAPITULATION CHARGES LIEES AUX PARCS RELAIS**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>TOTAL Charges Parcs Relais</b>	<b>1 729 235</b>	<b>2 600 958</b>	<b>2 582 676</b>	<b>2 667 026</b>	<b>2 677 638</b>	<b>882 738</b>

**RECAPITULATION CHARGES LIEES AUX VLS**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>TOTAL Charges VLS</b>	<b>23 750</b>	<b>3 008 303</b>	<b>2 857 384</b>	<b>2 824 918</b>	<b>2 849 953</b>	<b>932 775</b>

**B - Frais proportionnels au nombre de kilomètres - Autobus Standards**

**B - 1 Conduite**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût								
Conducteurs temps plein	341,6	15 807 045	530,6	24 343 235	530,7	24 635 767	524,5	24 476 318	520,4	24 348 827	180,6	8 449 043
Conducteurs temps partiels												
<b>TOTAL 9b</b>	<b>341,6</b>	<b>15 807 045</b>	<b>530,6</b>	<b>24 343 235</b>	<b>530,7</b>	<b>24 635 767</b>	<b>524,5</b>	<b>24 476 318</b>	<b>520,4</b>	<b>24 348 827</b>	<b>180,6</b>	<b>8 449 043</b>
Coût au kilomètre 9kb		2,720		2,515		2,489		2,475		2,472		2,472

**B - 2-a Carburant gazole**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL 10b						
Coût au kilomètre 10kb						

**B - 2-b Carburant GNV**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL 10b	1 159 403	2 185 300	2 269 846	2 267 764	2 258 670	783 758
Coût au kilomètre 10kb	0,256	0,256	0,256	0,256	0,256	0,256

**B - 2-c Carburant GECAM**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL 10b	581 318	515 391	464 935	464 468	462 737	160 570
Coût au kilomètre 10kb	0,455	0,455	0,455	0,455	0,455	0,455

**B - 3-a Entretien -Maintenance véhicules gazole**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe												
Pièces détachées, travaux extér.												
Coût total 11b												
Coût au kilomètre 11kb												

**B - 3-b Entretien -Maintenance véhicules GNV**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe	40,8396	1 804 736	64,0906	2 806 933	63,8821	2 843 608	62,2494	2 750 595	61,0669	2 723 195	21,1902	944 949
Pièces détachées, travaux extér.		651 072		1 210 082		1 230 269		1 229 141		1 224 211		424 801
Coût total 11b		2 455 808		4 017 015		4 073 877		3 979 736		3 947 406		1 369 750
Coût au kilomètre 11kb		0,542		0,470		0,459		0,449		0,447		0,447

**B - 3-c Entretien -Maintenance véhicules GECAM**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe	6,9	305 724	6,7	293 227	6,7	297 365	6,5	287 613	6,4	284 830	2,2	98 836
Pièces détachées, travaux extér.		94 217		81 268		70 248		70 178		69 916		24 261
Coût total 11b		399 941		374 495		367 614		357 791		354 746		123 097
Coût au kilomètre 11kb		0,313		0,331		0,360		0,351		0,349		0,349

**B - 4 Lavage - Nettoyage**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe												
Fournitures, sous traitance		261 190		370 545		370 631		370 559		370 609		128 601
Coût total 12b		261 190		370 545		370 631		370 559		370 609		128 601
Coût au kilomètre 12kb		0,045		0,038		0,037		0,037		0,038		0,038

**B - 5- Autres dépenses variant en fonction des kilomètres**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Pneumatiques	110 401	183 875	188 052	187 877	187 129	64 934
Lubrifiants et autres fluides	29 053	48 388	49 487	49 441	49 245	17 088
Assurances	345 417	509 776	509 894	509 795	509 864	176 923
Autres						
1						
2						
3						
<b>TOTAL 13b</b>	<b>484 871</b>	<b>742 040</b>	<b>747 433</b>	<b>747 114</b>	<b>746 239</b>	<b>258 945</b>

Coût au kilomètre 13kb      **0,083**      **0,077**      **0,076**      **0,076**      **0,076**      **0,076**

**TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>CV = 9+10+11+12+13</b>	<b>21 149 576</b>	<b>32 548 020</b>	<b>32 930 104</b>	<b>32 663 750</b>	<b>32 489 234</b>	<b>11 273 764</b>

**COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k</b>	<b>3,640</b>	<b>3,363</b>	<b>3,327</b>	<b>3,303</b>	<b>3,299</b>	<b>3,299</b>

Kilomètres totaux du parc propre						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Tramway long	2 678 832	4 291 434	4 294 901	4 294 420	4 279 196	1 484 881
Tramway court	518 485	830 601	831 271	831 177	828 232	287 397
<b>Total tramway</b>	<b>3 197 317</b>	<b>5 122 035</b>	<b>5 126 172</b>	<b>5 125 597</b>	<b>5 107 428</b>	<b>1 772 278</b>
Autobus standard gazole						
Autobus standard GNV	4 533 929	8 545 775	8 876 400	8 868 258	8 832 694	3 064 945
Autobus standard Gecam	1 276 649	1 131 865	1 021 057	1 020 029	1 016 230	352 632
<b>Total standard</b>	<b>5 810 578</b>	<b>9 677 640</b>	<b>9 897 457</b>	<b>9 888 287</b>	<b>9 848 923</b>	<b>3 417 576</b>
Autobus articulé gazole						
Autobus articulé GNV	3 873 798	8 643 632	9 113 413	9 114 712	9 083 604	3 152 011
Autobus articulé Gecam	970 824	928 295	841 638	841 820	835 889	290 054
<b>Total articulé</b>	<b>4 844 622</b>	<b>9 571 927</b>	<b>9 955 051</b>	<b>9 956 533</b>	<b>9 919 493</b>	<b>3 442 064</b>
Autobus gab. réduit gazole						
Autobus gab. réduit GNV						
Autobus gab. réduit Gecam	227 437	892 311	986 362	985 753	982 282	340 852
<b>Total gab. Réduit</b>	<b>227 437</b>	<b>892 311</b>	<b>986 362</b>	<b>985 753</b>	<b>982 282</b>	<b>340 852</b>
Minibus hors PMR	75 828	246 165	269 323	268 628	267 209	92 721
Navette électrique	71 396	107 294	107 447	107 542	107 183	37 192
Minibus PMR						
<b>Total parc en propre</b>	<b>14 227 178</b>	<b>25 617 373</b>	<b>26 341 811</b>	<b>26 332 342</b>	<b>26 232 518</b>	<b>9 102 684</b>
Affrétés	2 911 442	4 369 509	4 322 838	4 318 215	4 297 162	#REF!
<b>Total</b>	<b>17 138 620</b>	<b>29 986 881</b>	<b>30 664 649</b>	<b>30 650 557</b>	<b>30 529 679</b>	<b>#REF!</b>
PMR	1 079 337	1 642 362	1 671 924	1 695 331	1 712 285	#REF!
<b>Total</b>	<b>18 217 957</b>	<b>31 629 243</b>	<b>32 336 573</b>	<b>32 345 888</b>	<b>32 241 964</b>	<b>#REF!</b>

**C - Frais proportionnels au nombre de kilomètres - Autobus Articulés**

**C - 1 Conduite**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût								
Conducteurs temps plein	284,8	13 178 505	523,3	24 011 639	536,4	24 903 511	530,7	24 767 904	526,6	24 643 850	182,7	8 551 416
Conducteurs temps partiels												
<b>TOTAL 9c</b>	<b>284,8</b>	<b>13 178 505</b>	<b>523,3</b>	<b>24 011 639</b>	<b>536,4</b>	<b>24 903 511</b>	<b>530,7</b>	<b>24 767 904</b>	<b>526,6</b>	<b>24 643 850</b>	<b>182,7</b>	<b>8 551 416</b>
<b>Coût au kilomètre 9kc</b>		<b>2,720</b>		<b>2,509</b>		<b>2,502</b>		<b>2,488</b>		<b>2,484</b>		<b>2,484</b>

**C - 2-a Carburant gazole**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
TOTAL 10c						
<b>Coût au kilomètre 10kc</b>						

**C - 2-b Carburant GNV**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
TOTAL 10c	1 240 429	2 767 777	2 918 206	2 918 622	2 908 661	1 009 305
<b>Coût au kilomètre 10kc</b>	<b>0,320</b>	<b>0,320</b>	<b>0,320</b>	<b>0,320</b>	<b>0,320</b>	<b>0,320</b>

**C - 2-c Carburant GECAM**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
TOTAL 10c	555 460	531 127	481 546	481 650	478 257	165 955
<b>Coût au kilomètre 10kc</b>	<b>0,572</b>	<b>0,572</b>	<b>0,572</b>	<b>0,572</b>	<b>0,572</b>	<b>0,572</b>

**C - 3-a Entretien -Maintenance véhicules gazole**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe												
Pièces détachées , travaux extér.												
<b>Coût total 11c</b>												
<b>Coût au kilomètre 11kc</b>												

**C - 3-b Entretien -Maintenance véhicules GNV**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe	48,1	2 129 340	85,6	3 748 316	85,3	3 795 398	83,1	3 675 147	81,6	3 640 719	28,3	1 263 329
Pièces détachées , travaux extér.		570 998		1 256 784		1 297 750		1 297 935		1 293 506		448 846
<b>Coût total 11c</b>		<b>2 700 338</b>		<b>5 005 100</b>		<b>5 093 148</b>		<b>4 973 082</b>		<b>4 934 224</b>		<b>1 712 176</b>
<b>Coût au kilomètre 11kc</b>		<b>0,697</b>		<b>0,579</b>		<b>0,559</b>		<b>0,546</b>		<b>0,543</b>		<b>0,543</b>

**C - 3-c Entretien -Maintenance véhicules GECAM**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe	7,6	337 973	7,2	314 064	7,1	318 646	7,0	308 574	6,9	304 569	2,4	105 685
Pièces détachées , travaux extér.		77 181		71 943		62 702		62 716		62 274		21 609
Coût total 11c		415 153		386 007		381 348		371 289		366 842		127 294
Coût au kilomètre 11kc		<b>0,428</b>		<b>0,416</b>		<b>0,453</b>		<b>0,441</b>		<b>0,439</b>		<b>0,439</b>

**C - 4 - Lavage - Nettoyage**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe												
Fournitures, sous traitance		266 732		366 353		366 428		366 354		366 333		127 118
Coût total 12c		266 732		366 353		366 428		366 354		366 333		127 118
Coût au kilomètre 12kc		<b>0,055</b>		<b>0,038</b>		<b>0,037</b>		<b>0,037</b>		<b>0,037</b>		<b>0,037</b>

**C - 5- Autres dépenses variant en fonction des kilomètres**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Pneumatiques		155 999		307 230		320 222		320 269		319 079		110 720
Lubrifiants et autres fluides		24 223		47 860		49 775		49 783		49 598		17 210
Assurances		281 973		433 076		433 164		433 077		433 052		150 269
Autres												
1												
2												
3												
TOTAL 13c		462 195		788 165		803 162		803 129		801 729		278 200
Coût au kilomètre 13kc		<b>0,095</b>		<b>0,082</b>		<b>0,081</b>		<b>0,081</b>		<b>0,081</b>		<b>0,081</b>

**TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
CV = 9+10+11+12+13	18 818 812	33 856 169	34 947 349	34 682 030	34 499 896	11 971 464

**COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k	3,884	3,537	3,511	3,483	3,478	3,478

**D - Frais proportionnels au nombre de kilomètres - bus à gabarit réduit**

**D - 1 Conduite**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein	13,4	619 511	48,8	2 237 083	56,0	2 602 720	55,4	2 585 959	55,0	2 573 363	19,1	892 957
Conducteurs temps partiels												
<b>TOTAL 9d</b>	<b>13,4</b>	<b>619 511</b>	<b>48,8</b>	<b>2 237 083</b>	<b>56,0</b>	<b>2 602 720</b>	<b>55,4</b>	<b>2 585 959</b>	<b>55,0</b>	<b>2 573 363</b>	<b>19,1</b>	<b>892 957</b>
<b>Coût au kilomètre 9kd</b>		<b>2,724</b>		<b>2,507</b>		<b>2,639</b>		<b>2,623</b>		<b>2,620</b>		<b>2,620</b>

**D - 2-a Carburant gazole**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL 10d						
Coût au kilomètre 10kd						

**D - 2-b Carburant GNV**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL 10d						
Coût au kilomètre 10kd						

**D - 2-c Carburant GECAM**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
TOTAL 10d	78 798	309 150	341 735	341 524	340 321	118 092
Coût au kilomètre 10kd	<b>0,346</b>	<b>0,346</b>	<b>0,346</b>	<b>0,346</b>	<b>0,346</b>	<b>0,346</b>

**D - 3-a Entretien -Maintenance véhicules gazole**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe												
Pièces détachées , travaux extér.												
Coût total 11d												
Coût au kilomètre 11kd												

**D - 3-b Entretien -Maintenance véhicules GNV**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe												
Pièces détachées , travaux extér.												
Coût total 11d												
Coût au kilomètre 11kd												

**D - 3-c Entretien -Maintenance véhicules GECAM**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe	2,8	121 516	6,5009	283 331	6,5006	287 261	6,3	277 949	6,2	275 315	2,2	95 534
Pièces détachées , travaux extér.		12 282		46 400		48 331		48 302		48 132		16 702
Coût total 11d		133 797		329 731		335 592		326 250		323 446		112 236
Coût au kilomètre 11kd		0,588		0,370		0,340		0,331		0,329		0,329

329 731

**D - 4- Lavage - Nettoyage**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe												
Fournitures, sous traitance		21 285		39 610		39 608		39 624		39 637		13 754
Coût total 12d		21 285		39 610		39 608		39 624		39 637		13 754
Coût au kilomètre 12kd		0,094		0,044		0,040		0,040		0,040		0,040

**D - 5- Autres dépenses variant en fonction des kilomètres**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût	Coût	Coût									
Pneumatiques		5 004		19 631		21 700		21 687		21 610		7 499
Lubrifiants et autres fluides		1 137		4 462		4 932		4 929		4 911		1 704
Assurances		17 623		54 494		54 491		54 513		54 530		18 922
Autres												
1												
2												
3												
TOTAL 13d		23 764		78 586		81 123		81 129		81 051		28 125
Coût au kilomètre 13kd		0,104		0,088		0,082		0,082		0,083		0,083

**TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV = 9+10+11+12+13	877 156	2 994 160	3 400 778	3 374 487	3 357 819	1 165 163

**COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE**

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k	3,857	3,356	3,448	3,423	3,418	3,418

E - Frais proportionnels au nombre de kilomètres - minibus hors PMR

E - 1 Conduite

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein	4,5	205 282	13,5	613 343	11,9	555 141	11,7	550 586	11,7	546 260	4,1	189 552
Conducteurs temps partiels												
<b>TOTAL 9e</b>	<b>4,5</b>	<b>205 282</b>	<b>13,5</b>	<b>613 343</b>	<b>11,9</b>	<b>555 141</b>	<b>11,7</b>	<b>550 586</b>	<b>11,7</b>	<b>546 260</b>	<b>4,1</b>	<b>189 552</b>

Coût au kilomètre 9ke 2,707 2,492 2,061 2,050 2,044 2,044

E - 2 Carburant

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>TOTAL 10e</b>	<b>15 012</b>	<b>48 735</b>	<b>53 320</b>	<b>53 182</b>	<b>52 900</b>	<b>18 356</b>

Coût au kilomètre 10ke 0,198 0,198 0,198 0,198 0,198 0,198

E - 3 Entretien - Maintenance

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe	0,6	26 116	1,3	54 164	1,3	54 904	1,3	53 020	1,3	52 425	0,4	18 192
Pièces détachées , travaux extér.		6 165		19 767		20 820		20 765		20 654		7 167
<b>Coût total 11e</b>		<b>32 281</b>		<b>73 931</b>		<b>75 724</b>		<b>73 785</b>		<b>73 080</b>		<b>25 359</b>

Coût au kilomètre 11ke 0,426 0,300 0,281 0,275 0,273 0,273

E - 4 Lavage - Nettoyage

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Main d'œuvre directe												
Fournitures, sous traitance		6 286		12 716		12 637		12 652		12 611		4 376
<b>Coût total 12e</b>		<b>6 286</b>		<b>12 716</b>		<b>12 637</b>		<b>12 652</b>		<b>12 611</b>		<b>4 376</b>

Coût au kilomètre 12ke 0,083 0,052 0,047 0,047 0,047 0,047

E - 5- Autres dépenses variant en fonction des kilomètres

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Pneumatiques	1 668	5 416	5 925	5 911	5 879	2 040
Lubrifiants et autres fluides	379	1 231	1 346	1 343	1 337	464
Assurances	7 049	22 286	22 149	22 176	22 103	7 670
Autres						
1						
2						
3						
<b>TOTAL 13e</b>	<b>9 097</b>	<b>28 933</b>	<b>29 419</b>	<b>29 430</b>	<b>29 318</b>	<b>10 173</b>

Coût au kilomètre 13ke 0,120 0,118 0,109 0,110 0,110 0,110

TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>CV = 9+10+11+12+13</b>	<b>267 957</b>	<b>777 657</b>	<b>726 241</b>	<b>719 636</b>	<b>714 169</b>	<b>247 817</b>

COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k</b>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,534</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,159</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,697</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,679</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,673</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,673</span>

F - Frais proportionnels au nombre de kilomètres - navette électrique centre ville

F - 1 Conduite

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût								
Conducteurs temps plein	4,2	194 834	5,9	268 572	5,8	270 786	5,8	269 504	5,7	268 255	2,0	93 084
Conducteurs temps partiels												
<b>TOTAL 9f</b>	<b>4,2</b>	<b>194 834</b>	<b>5,9</b>	<b>268 572</b>	<b>5,8</b>	<b>270 786</b>	<b>5,8</b>	<b>269 504</b>	<b>5,7</b>	<b>268 255</b>	<b>2,0</b>	<b>93 084</b>

Coût au kilomètre 9kf	<b>2,729</b>	<b>2,503</b>	<b>2,520</b>	<b>2,506</b>	<b>2,503</b>	<b>2,503</b>
-----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

F - 2 Energie électrique

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>TOTAL 10f</b>	<b>4 752</b>	<b>7 142</b>	<b>7 152</b>	<b>7 158</b>	<b>7 134</b>	<b>2 475</b>

Coût au kilomètre 10kf	<b>0,067</b>	<b>0,067</b>	<b>0,067</b>	<b>0,067</b>	<b>0,067</b>	<b>0,067</b>
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

F - 3 Entretien -Maintenance

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe	0,3	15 837	0,5	21 641	0,5	21 904	0,5	21 226	0,5	21 029	0,2	7 297
Pièces détachées , travaux extér.		6 783		9 978		9 670		9 679		9 646		3 347
<b>Coût total 11f</b>		<b>22 620</b>		<b>31 619</b>		<b>31 574</b>		<b>30 905</b>		<b>30 675</b>		<b>10 644</b>

Coût au kilomètre 11kf	<b>0,317</b>	<b>0,295</b>	<b>0,294</b>	<b>0,287</b>	<b>0,286</b>	<b>0,286</b>
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

F - 4 - Lavage - Nettoyage

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe												
Fournitures, sous traitance		5 027		7 500		7 500		7 500		7 500		2 603
<b>Coût total 12f</b>		<b>5 027</b>		<b>7 500</b>		<b>7 500</b>		<b>7 500</b>		<b>7 500</b>		<b>2 603</b>

Coût au kilomètre 12kf	<b>0,070</b>	<b>0,070</b>	<b>0,070</b>	<b>0,070</b>	<b>0,070</b>	<b>0,070</b>
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

F - 5- Autres dépenses variant en fonction des kilomètres

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Pneumatiques	1 571	2 360	2 364	2 366	2 358	818
Lubrifiants et autres fluides	357	536	537	538	536	186
Assurances	8 812	13 145	13 145	13 145	13 145	4 561
Autres						
1						
2						
3						
<b>TOTAL 13f</b>	<b>10 739</b>	<b>16 042</b>	<b>16 046</b>	<b>16 049</b>	<b>16 039</b>	<b>5 566</b>

Coût au kilomètre 13kf	<b>0,150</b>	<b>0,150</b>	<b>0,149</b>	<b>0,149</b>	<b>0,150</b>	<b>0,150</b>
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>CV = 9+10+11+12+13</b>	<b>237 972</b>	<b>330 875</b>	<b>333 058</b>	<b>331 116</b>	<b>329 603</b>	<b>114 372</b>

COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k</b>	<b>3,333</b>	<b>3,084</b>	<b>3,100</b>	<b>3,079</b>	<b>3,075</b>	<b>3,075</b>

G - Frais proportionnels au nombre de kilomètres - Tramway

G - 1 Conduite

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein	157,8	7 068 103	252,9	11 234 511	249,0	11 152 323	247,0	11 181 564	248,0	11 316 202	86,1	3 926 722
Conducteurs temps partiels												
<b>TOTAL 9g</b>	<b>157,8</b>	<b>7 068 103</b>	<b>252,9</b>	<b>11 234 511</b>	<b>249,0</b>	<b>11 152 323</b>	<b>247,0</b>	<b>11 181 564</b>	<b>248,0</b>	<b>11 316 202</b>	<b>86,1</b>	<b>3 926 722</b>
Coût au kilomètre 9kg		<b>2,211</b>		<b>2,193</b>		<b>2,176</b>		<b>2,182</b>		<b>2,216</b>		<b>2,216</b>

G - 2 Energie électrique

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>TOTAL 10g</b>	<b>1 351 001</b>	<b>2 164 275</b>	<b>2 166 023</b>	<b>2 165 781</b>	<b>2 158 103</b>	<b>748 862</b>
Coût au kilomètre 10kg	<b>0,423</b>	<b>0,423</b>	<b>0,423</b>	<b>0,423</b>	<b>0,423</b>	<b>0,423</b>

G - 3 Entretien -Maintenance

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe	27,9	1 199 643	43,0	1 865 814	43,0	1 872 323	43,0	1 902 668	43,0	1 887 683	14,9	655 026
Pièces détachées , travaux extér.		1 537 987		2 647 690		2 649 807		2 649 513		2 640 216		916 155
<b>Coût total 11g</b>		<b>2 737 630</b>		<b>4 513 504</b>		<b>4 522 130</b>		<b>4 552 181</b>		<b>4 527 899</b>		<b>1 571 181</b>
Coût au kilomètre 11kg		<b>0,856</b>		<b>0,881</b>		<b>0,882</b>		<b>0,888</b>		<b>0,887</b>		<b>0,887</b>

G - 4 -Lavage - Nettoyage

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Main d'œuvre directe												
Fournitures, sous traitance		283 449		406 200		406 200		406 200		406 200		140 951
<b>Coût total 12g</b>		<b>283 449</b>		<b>406 200</b>		<b>406 200</b>		<b>406 200</b>		<b>406 200</b>		<b>140 951</b>
Coût au kilomètre 12kg		<b>0,089</b>		<b>0,079</b>		<b>0,079</b>		<b>0,079</b>		<b>0,080</b>		<b>0,080</b>

G - 5 - Autres dépenses variant en fonction des kilomètres

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
Lubrifiants et autres fluides						
Assurances						
Autres		213 442		342 207		342 168
Entretien des roues		213 442		341 930		340 955
2						
3						
<b>TOTAL 13g</b>		<b>213 442</b>		<b>341 930</b>		<b>342 168</b>
Coût au kilomètre 13kg		<b>0,067</b>		<b>0,067</b>		<b>0,067</b>

TOTAL DE LA COMPOSANTE VARIABLE DU COUT

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>CV = 9+10+11+12+13</b>	<b>11 653 625</b>	<b>18 660 420</b>	<b>18 588 883</b>	<b>18 647 894</b>	<b>18 749 359</b>	<b>6 506 028</b>

COUT VARIABLE TOTAL DU KILOMETRE

	2009 Coût	2010 Coût	2011 Coût	2012 Coût	2013 Coût	2014 Coût
<b>CV/K = 9k+10k+11k+12k+13k</b>	<b>3,645</b>	<b>3,643</b>	<b>3,626</b>	<b>3,638</b>	<b>3,671</b>	<b>3,671</b>

H - Charges de sous traitance : services internes au PTU et pénétrants

TOTAL AFFRETES

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Kilomètres totaux	2 911 442	4 369 509	4 322 838	4 318 215	4 297 162	1 491 115
dont HLP	548 630	602 727	539 808	539 267	536 666	186 223
Kilomètres commerciaux	2 362 812	3 766 782	3 783 031	3 778 948	3 760 495	1 304 892
Nbre de véhicules utilisés	50	67	67	67	67	23
dont servant exclusivement au PTU	50	67	67	67	67	23
dont utilisés également hors PTU						
Véhicules : amortissements annuels	582 697	791 605	864 995	899 849	966 677	335 437
Véhicules : charges de financement	473 232	652 031	643 868	622 076	555 248	192 671
Véhicules : équipement le cas échéant						
Heures de conduite commerciales	92 970	155 793	158 479	158 287	157 522	54 660
Heures de conduite yc battements et HLP	50 081	208 301	207 667	207 429	206 421	71 628
Heures de coupure rémunérées	6 950	18 017	19 542	19 516	19 411	6 736
Charge de conduite	3 114 956	4 517 882	4 464 206	4 459 339	4 437 589	1 539 843
<b>Coût au kilomètre total</b>	<b>1,070</b>	<b>1,034</b>	<b>1,033</b>	<b>1,033</b>	<b>1,033</b>	<b>1,033</b>
Volume de carburant	961 382	1 541 761	1 567 059	1 567 008	1 559 411	541 116
Coût du carburant	981 090	1 573 367	1 599 183	1 599 132	1 591 379	552 208
<b>Coût au kilomètre total</b>	<b>0,337</b>	<b>0,360</b>	<b>0,370</b>	<b>0,370</b>	<b>0,370</b>	<b>0,370</b>
Main d'œuvre directe entretien/maint.	334 743	491 253	494 813	495 039	493 607	171 281
Pièces fournitures et prestations	264 066	321 024	591 146	614 581	693 032	240 482
<b>Coût au kilomètre total</b>	<b>0,206</b>	<b>0,186</b>	<b>0,251</b>	<b>0,257</b>	<b>0,276</b>	<b>0,276</b>
Pneumatiques	55 172	85 914	85 482	85 393	85 030	29 505
Lubrifiants et autres fluides	11 615	17 471	17 292	17 273	17 189	5 964
Assurances	60 021	76 057	73 915	73 915	73 916	25 649
Autres	11 500	2 464				
<b>Coût au kilomètre total</b>	<b>0,048</b>	<b>0,042</b>	<b>0,041</b>	<b>0,041</b>	<b>0,041</b>	<b>0,041</b>
Charges de structure	1 616 533	2 363 160	2 448 604	2 457 655	2 470 091	857 122
Marge et aléas	404 133	590 790	612 151	614 414	617 523	214 280
<b>Coût au kilomètre total</b>	<b>0,694</b>	<b>0,676</b>	<b>0,708</b>	<b>0,711</b>	<b>0,719</b>	<b>0,719</b>
Contribution Economique Territoriale	184 406	274 542	289 729	292 019	292 019	101 331
<b>Coût au kilomètre total</b>	<b>0,063</b>	<b>0,063</b>	<b>0,067</b>	<b>0,068</b>	<b>0,068</b>	<b>0,068</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>8 094 166</b>	<b>11 757 560</b>	<b>12 185 383</b>	<b>12 230 684</b>	<b>12 293 298</b>	<b>4 265 774</b>
<b>Coût au kilomètre total</b>	<b>2,780</b>	<b>2,691</b>	<b>2,819</b>	<b>2,832</b>	<b>2,861</b>	<b>2,861</b>

I - Charges liées aux services PMR

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'ŒUVRE</b>						
<b>Nombre de véhicules</b>						
en ligne	19	28	28	28	28	9
réserve						
total	19	28	28	28	28	9
<b>Nombre de conducteurs (ETC)</b>	27,82	41,50	41,50	41,50	41,50	13,68
<b>Nombre d'heures en propre</b>						
Nombre d'heures payées	50 631	75 532	75 532	75 532	75 532	24 901
Nombre d'heures travaillées	41 242	61 525	61 525	61 525	61 525	20 283
Nombre d'heures de conduite	39 867	59 474	59 474	59 474	59 474	19 607
<b>Nombre d'heures de conduites traitées</b>	5 062	8 893	10 124	11 100	11 806	3 892

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>II. COÛTS DU PERSONNEL DE CONDUITE</b>						
<b>Coût du poste "conducteurs" par an</b>						
salaires bruts	718 692,82	1 111 097,00	1 130 669,00	1 154 005,00	1 147 900,00	378 428,57
charges sociales	346 995,88	536 246,18	545 011,06	556 770,75	555 159,61	183 019,65
allègement Fillon	-29 783,42	-33 728,00	-28 430,00	-23 757,00	-21 277,00	-7 014,40
coût horaire chargé	25,12	26,23	26,77	27,42	27,34	27,34
<b>coût global de conduites / an</b>	<b>1 035 905</b>	<b>1 613 615</b>	<b>1 647 250</b>	<b>1 687 019</b>	<b>1 681 783</b>	<b>554 434</b>

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>III. INVESTISSEMENTS</b>						
<b>Master</b>						
Nombre d'acquisition de l'année	3	5		6	3	0,7
Prix unitaire	53 721	53 721		53 721	53 721	53 721
Dotations aux amortissements de l'année	26 861	71 628	71 628	125 349	152 210	53 131
<b>Kangoo</b>						
Nombre d'acquisition de l'année			1	1		0,7
Prix unitaire			35 805	35 805		35 805
Dotations aux amortissements de l'année			5 968	11 935	11 935	5 902
<b>Autres investissements</b>						
Reprise des véhicules Cub	512 357					
Véhicules Cub : dot.aux amortissements	64 973	96 649	94 358	88 559	66 974	15 811
GPS, radio... : investissements de l'année		85 400				
GPS, radio... : amortissements de l'année		14 233	14 233	14 233	14 233	4 692
Autres : investissements de l'année	93 645	205 840	34 000	16 000	24 000	14 835
Autres : amortissements de l'année	31 215	87 389	98 723	72 841	29 998	6 108

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>IV. FRAIS KILOMETRIQUES</b>						
<b>Nombre de kilomètres commerciaux</b>	<b>1 079 337</b>	<b>1 642 362</b>	<b>1 671 924</b>	<b>1 695 331</b>	<b>1 712 285</b>	<b>564 489</b>
<b>Nombre de kilomètres haut le pied</b>						
<b>Nombre total de kilomètres</b>	<b>1 079 337</b>	<b>1 642 362</b>	<b>1 671 924</b>	<b>1 695 331</b>	<b>1 712 285</b>	<b>564 489</b>
dépenses carburants et lubrifiants	195 061	290 992	290 992	290 992	290 992	95 932
entretien	62 291	92 891	92 891	92 891	92 891	30 820
pneumatiques	3 831	5 716	5 716	5 716	5 716	1 884
lavage nettoyage	12 688	18 928	18 928	18 928	18 928	6 240
<b>total frais kilométriques</b>	<b>273 841</b>	<b>408 517</b>	<b>408 517</b>	<b>408 517</b>	<b>408 517</b>	<b>134 676</b>
<b>frais de sous traitance et intérim</b>	<b>106 899</b>	<b>187 811</b>	<b>213 826</b>	<b>234 424</b>	<b>249 343</b>	<b>82 201</b>

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>V. FRAIS GENERAUX</b>						
<b>1. Rémunération personnel de structure</b>	<b>310 076</b>	<b>483 788</b>	<b>490 461</b>	<b>496 139</b>	<b>446 253</b>	<b>147 116</b>
Salaires bruts	210 262	324 517	328 980	332 778	301 357	99 348
charges sociales	103 163	159 271	161 481	163 361	144 896	47 768
allègement fillon	-3 350					
Encadrement (nombre)	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3
chef de mouvement	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3
administratif	1,0	1,5	1,5	1,5	1,5	0,9
Téléopérateurs	3,0	4,5	4,5	4,5	4,5	1,5
planificateurs	1,3	2,0	2,0	2,0	2,0	0,3
<b>2. Autres frais</b>	<b>55 839</b>	<b>204 000</b>	<b>170 648</b>	<b>171 566</b>	<b>169 608</b>	<b>55 915</b>
loyer						
assurances	16 619	24 792	24 792	24 792	24 792	8 173
Contribution Economique Territoriale		85 121	86 995	87 839	85 947	28 334
autres taxes	3 217	5 027	5 151	5 225	5 159	1 701
frais d'information et de promotion	11 396	52 350	17 000	17 000	17 000	5 604
frais divers	24 608	36 710	36 710	36 710	36 710	12 102
- dont eau, électricité						
- dont frais de siège						
<b>Total des frais généraux</b>	<b>365 915</b>	<b>687 788</b>	<b>661 109</b>	<b>667 705</b>	<b>615 861</b>	<b>203 031</b>

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>VI. MARGES ET ALEAS</b>						

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>VII. RECAPITULATION COÛT TOTAL</b>						
Personnel de conduite	1 035 905	1 613 615	1 647 250	1 687 019	1 681 783	554 434
Amortissement sur investissements	123 048	269 900	284 910	312 917	275 349	85 643
Frais kilométriques	380 740	596 328	622 343	642 942	657 860	216 877
Frais généraux	365 915	687 788	661 109	667 705	615 861	203 031
Marges et aléas						
<b>Total charges</b>	<b>1 905 609</b>	<b>3 167 632</b>	<b>3 215 613</b>	<b>3 310 582</b>	<b>3 230 853</b>	<b>1 059 985</b>

**J - Gardiennage de tous les parcs**  
(coûts inclus dans les frais fixes "A")

2009	2010	2011	2012	2013	2014
------	------	------	------	------	------

**Parc relais :**

**TOTAL**

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Masse salariale	1 399 219	2 091 118	2 069 584	2 144 424	2 148 029	708 141
- dont personnel Tbc	330 476	496 763	497 339	596 744	624 914	206 016
- dont personnel Sous-traitance	1 068 743	1 594 355	1 572 245	1 547 680	1 523 115	502 126
Quote part de structure	0	0	0	0	0	0
Coûts divers de maintenance	97 802	164 901	164 901	164 901	164 901	54 363
Communication et publicité	8 044	10 000	6 002	6 002	6 002	1 979
Electricité	135 071	201 500	201 500	201 500	201 500	66 429
Fourniture	30 164	44 999	44 999	44 999	44 999	14 835
Assurance	16 758	24 999	24 999	24 999	24 999	8 241
Certification	0	0	7 700	15 150	21 900	7 220
Marge et aléas	42 176	63 441	62 991	65 051	65 308	21 530
<b>Total des couts fixes</b>	<b>1 729 235</b>	<b>2 600 958</b>	<b>2 582 676</b>	<b>2 667 026</b>	<b>2 677 638</b>	<b>882 738</b>

**K - Stations vélos incluant la mise à disposition de vélos**

(coûts inclus dans les frais fixes "A")

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Fonction Exploitation</b>		11 mois			4 mois	
<b>Frais de structure</b>	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Sous-traitance entretien vélos		970 765	939 552	939 552	939 552	313 184
Sous-traitance entretien stationnement ouvert		40 993	44 720	44 720	44 720	14 907
Sous-traitance entretien stationnement fermé						
Dotations aux amortissements - Vélos		440 856	440 856	440 856	440 856	145 337
Frais financiers sur investissements - Vélos		55 107	33 064	11 021	55 107	13 336
Dotations aux amortissements - Stations VLS		607 208	616 648	635 528	635 528	209 515
Frais financiers sur investissements - Stations VLS		288 424	264 907	240 683	208 907	61 906
Dotations aux amortissements - Stationnement F		463	2 299	2 622	2 622	865
Frais financiers sur investissements - Stationnement F		1 106	1 085	1 011	880	261
Dotations aux amortissements - Stationnement O		29 194	29 194	29 194	29 194	9 624
Frais financiers sur investissements - Stationnement O		13 867	12 407	10 948	9 488	2 808
<b>Total 1</b>	<b>0</b>	<b>2 447 983</b>	<b>2 384 734</b>	<b>2 356 136</b>	<b>2 366 854</b>	<b>771 742</b>
<b>Frais de personnel</b>	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Charge de salaire entretien des vélos						
Charge de salaire commercial et relation clients	23 750	57 000	57 000	57 000	57 000	19 000
Charge de salaire exploitation						
Divers						
<b>Total 2</b>	<b>23 750</b>	<b>57 000</b>	<b>57 000</b>	<b>57 000</b>	<b>57 000</b>	<b>19 000</b>
<b>Services généraux et divers</b>						
<b>Frais de structure</b>	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Loyer hors exploitation		22 000	24 000	24 000	24 000	8 000
Assurances hors exploitation		27 500	30 000	30 000	30 000	10 000
Charge commercial et relation client		54 133	60 800	60 800	60 800	20 267
Charges de communication		191 667	100 000	100 000	100 000	33 333
Frais de siège		46 807	45 193	44 323	47 544	15 848
Contribution Economique Territoriale		79 415	76 678	75 201	80 667	26 889
Marges et Aléas		81 798	78 978	77 457	83 087	27 696
<b>Total 7</b>	<b>0</b>	<b>503 320</b>	<b>415 650</b>	<b>411 782</b>	<b>426 098</b>	<b>142 033</b>
<b>Frais de personnel</b>	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
<b>Total 8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total des coûts</b>	<b>23 750</b>	<b>3 008 303</b>	<b>2 857 384</b>	<b>2 824 918</b>	<b>2 849 953</b>	<b>932 775</b>

**L - Navettes fluviales**

Hors coûts de définition des navettes, de pré-exploitation, et d'exploitation

**Fonction Exploitation**

**4 mois**

Frais d'exploitation	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Dotations aux amortissements								34 099		102 297		33 724
Frais financiers sur investissements							48 255		93 952		29 852	
Redevance de stationnement												
Location-maintenance des batteries												
Electricité												
Gasoil												
Maintenance et nettoyage des navires												
<b>TOTAL 1</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>82 354</b>		<b>196 249</b>		<b>63 577</b>

Frais de personnel	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Personnel navigant												
<b>TOTAL 2</b>		<b>0</b>										

**Services généraux et divers**

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût										
Frais externes d'appel d'offres, d'études et de suivi												
Frais de recrutement et de formation												
Assurances												
Impôts et taxes												
Autres frais généraux dont info/comm												
Assistance technique												
Marge												
<b>TOTAL 3</b>		<b>0</b>										

**TOTAL DES COÛTS LIES AUX NAVETTES FLUVIALES**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût
Côûts des navettes fluviales				82 354	196 249	63 577

**M - Conséquences des travaux de la Phase III du tramway**

Impact non chiffré sur 2014

**M - 1 Charges variables bus**

M - 1 - a Conduite bus

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein					-2,0	-94 157	1,2	58 335	1,2	57 698		
Conducteurs temps partiels												
<b>TOTAL 1</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-94 157</b>	<b>1,2</b>	<b>58 335</b>	<b>1,2</b>	<b>57 698</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>

M - 1 - b Coûts kilométriques

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût	
<b>TOTAL 2</b>						-94 094		-287 365		-285 012		

**M - 2 Charges fixes**

M - 2 - a Fonction exploitation

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Amortissement dont tramway		0		0		1 735		2 650		2 650		874
<b>TOTAL 3</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>1 735</b>		<b>2 650</b>		<b>2 650</b>		<b>874</b>

Frais d'encadrement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Régulation terrain					1,3	73 319	2,0	112 004	2,0	112 004		
Coordination travaux					0,7	36 659	1,0	56 002	1,0	56 002		
<b>TOTAL 4</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>109 978</b>		<b>168 006</b>		<b>168 006</b>		<b>0</b>

M - 2 - b Fonction commerciale

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Information des voyageurs						45 200		5 000		5 000		
<b>TOTAL 5</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>45 200</b>		<b>5 000</b>		<b>5 000</b>		<b>0</b>

M - 2 - c Services généraux et divers

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Résultat financier		0		0		619		1 172		1 040		314
Autres						3 928		6 000		6 000		
<b>TOTAL 6</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>4 547</b>		<b>7 172</b>		<b>7 040</b>		<b>314</b>

**M - 3 Charges de sous-traitance**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût	
<b>TOTAL 7</b>						781 967		2 115 364		2 103 294		

**TOTAL DES COUTS LIES AUX CONSEQUENCES DES TRAVAUX DE LA PHASE III**

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût		Coût		Coût		Coût		Coût		Coût	
Côuts des conséquences des travaux phase III		0		0		755 175		2 069 162		2 058 676		1 187

## N - Conséquences de l'indisponibilité du pont aval sur les écluses des Bassins à Flots

### N - 1 Charges variables tram

M - 1 - a Conduite tram

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Conducteurs temps plein					5,7	248 134	9,5	416 445	9,5	416 445	3,3	144 506
Conducteurs temps partiels												
<b>TOTAL 1</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>5,7</b>	<b>248 134</b>	<b>9,5</b>	<b>416 445</b>	<b>9,5</b>	<b>416 445</b>	<b>3,3</b>	<b>144 506</b>

### M - 2 Charges fixes

M - 2 - a Fonction exploitation

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Amortissement dont tramway		0		0		0		500		500		165
<b>TOTAL 3</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>500</b>		<b>500</b>		<b>165</b>

Frais d'encadrement	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Régulation terrain							2,0	112 004	2,0	112 004	0,7	36 924
<b>TOTAL 4</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>112 004</b>		<b>112 004</b>		<b>36 924</b>

M - 2 - b Fonction commerciale

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Information des voyageurs								6 000		1 000		330
<b>TOTAL 5</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>6 000</b>		<b>1 000</b>		<b>330</b>

M - 2 - c Services généraux et divers

Frais de structure	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût	Effectifs	Coût
Résultat financier		0		0		0		113		213		65
Autres						114 307		12 000		12 000		3 956
<b>TOTAL 6</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>114 307</b>		<b>12 113</b>		<b>12 213</b>		<b>4 021</b>

### M - 3 Charges de sous-traitance

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût							
<b>TOTAL 7</b>							345 813		330 813		127 814	

## TOTAL DES COÛTS LIES AUX CONSÉQUENCES DE L'INDISPONIBILITÉ DU PONT AVAL SUR LES ÉCLUSES

	2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	Coût	
Coûts des conséquences des travaux phase III		0		0		362 441		892 875		872 975		313 760

ANNEXE F :

**Annule et remplace le règlement public d'usage des parcs relais figurant à l'article 3 de de l'annexe 12**

## Parcs Relais

### Règlement public d'usage

## Titre I - Caractéristiques Générales - Champ d'application

### Article 1. Réglementations applicables

Le terme « client » désigne, dans le présent règlement, le titulaire d'un droit de stationnement dans un parc de stationnement dit « parcs relais » du réseau « tbc tbc », réseau des transports urbains de la Communauté Urbaine de Bordeaux (ci-après « la CUB »).

Ce droit de stationnement est octroyé par le biais d'un titre de transport qui doit obligatoirement être validé sur le réseau tbc le jour même de l'utilisation du parc relais. Ce droit de stationnement est octroyé jusqu'à la fermeture du parc relais le jour concerné, étant précisé que le stationnement de nuit dans le parc relais est interdit.

Le présent règlement définit les conditions dans lesquelles les utilisateurs du réseau tbc peuvent utiliser les parcs relais dont la gestion a été déléguée par la CUB à la société Keolis Bordeaux (ci-après « l'Exploitant »). Ce règlement précise également les droits et obligations des clients.

Ce règlement décline les dispositions législatives et réglementaires en vigueur, à savoir notamment :

- Le décret modifié du 22 mars 1942 portant règlement d'administration publique sur la police, la sûreté et l'exploitation des voies ferrées d'intérêt général et d'intérêt local.
- Les articles 23 et 23-1 de la loi du 15 juillet 1845 modifiée sur la police des chemins de fer.
- Les dispositions du Code de la Route.

Les clients sont tenus d'observer, en toutes circonstances, les prescriptions du présent règlement et d'obtempérer aux réquisitions particulières qui pourraient leur être faites sur place par le personnel de l'Exploitant ou les services de sécurité, notamment en cas de problèmes de sécurité, d'incendie ou de péril imminent. La surveillance de l'application des prescriptions de police, de fonctionnement et de sécurité par les usagers est de la compétence du personnel de l'Exploitant.

Le fait de circuler dans un parc relais, de laisser un véhicule sur un emplacement délimité même temporairement, et d'une façon générale d'accéder à un parc relais y compris à pied entraîne l'acceptation sans restriction ni réserve par le client des conditions du présent règlement.

Toute infraction au présent règlement pourra faire l'objet d'une décision d'interdiction d'accès, prise par l'Exploitant, sans préjudice d'éventuelles poursuites civiles ou pénales.

### Article 2. Périmètre d'application

Les parcs relais en service à la date de parution et entrant dans le champ d'application du présent règlement sont les suivants :

- Parcs en surface : Bognard, Galin, Lauriers, Stalingrad, Unitec, Aubiers, Carle Vernet, La Gardette, Dravemont, Brandenburg.
- Parcs en ouvrage : Buttinière, Arts et Métiers, Arlac, Quatre Chemins, Ravezies.

Dans l'hypothèse où de nouveaux parcs relais seraient mis en service ultérieurement, le présent règlement s'y appliquera de plein droit.

Des parcs mixtes, exploités par PARCUB) sont également accessibles (Pessac centre, Mérignac centre, Porte de Bordeaux) dans les conditions particulières indiquées à l'article 8. Dans ces parcs mixtes, le règlement d'exploitation PARCUB s'applique.

### **Article 3. Affichage**

Le présent règlement est affiché à l'entrée de chaque parc relais sur des emplacements prévus à cet effet.

### **Article 4. Mise à jour**

Toute modification ultérieure du règlement public d'usage, intervenant sur proposition motivée du délégataire ou à la demande de l'autorité organisatrice, est approuvée par voie d'avenant à la convention.

## **Titre II - Accès aux parcs relais**

---

### **Article 5. Conditions d'accès générales**

L'accès au parc est strictement réservé aux personnes utilisant le réseau des transports en commun  (autobus et/ou tramway), pour les opérations directement liées au stationnement de leur véhicule automobile ou à deux roues, dès lors que le type de véhicule utilisé est signalé comme autorisé au stationnement aux entrées du parc.

Les conditions tarifaires de stationnement sont affichées aux entrées des parcs.

Pour accéder à l'aire de stationnement, le client doit se présenter dans son véhicule aux barrières d'accès disposées à l'entrée du parc. Il doit justifier à l'entrée et à la sortie d'un titre de transport  en cours de validité, qui devra être validé à l'entrée et à la sortie du parc au moyen des appareils prévus à cet effet et placés devant les barrières.

Lors du contrôle à la sortie, le client devra impérativement présenter un titre de transport ayant été validé sur le réseau  au cours de la journée concernée. Si le client n'est pas en mesure de présenter un tel titre validé, il devra s'acquitter d'un forfait journalier pour l'utilisation du parc relais, la totalité de la journée étant due. La perception de ce forfait donnera lieu à la délivrance d'un reçu.

L'Exploitant met à la disposition des clients des emplacements dans la limite des capacités d'accueil des parcs, sa responsabilité ne pouvant être engagée en cas d'indisponibilité de places de stationnement.

L'Exploitant peut être amené à fermer un parc quand la situation l'exige. Aucune indemnité ne peut être demandée à l'Exploitant pour l'impossibilité de stationnement qui en résulte.

### **Article 6. Conditions d'accès particulières aux parcs relais tous utilisateurs du réseau tbc**

L'accès est gratuit pour tout utilisateur réseau des transports en commun  détenteur d'un des titres de transport suivants :

- un abonnement annuel, mensuel ou hebdomadaire en cours de validité,

- un Tickarte Pass soirée,
- un Tickarte Bordeaux Découverte 1 jour.

En l'absence de titre de transport valide, le client peut acquérir auprès du gardien :

- un Tickarte Bordeaux Découverte 1 jour,
- un Tickarte Pass soirée,
- un Tickarte « Parc Relais - Conducteur » permettant le stationnement du véhicule jusqu'à la fermeture du parc et un aller-retour sur le réseau . Lors de l'achat d'un Tickarte « Parc Relais - Conducteur », il sera également remis à chacun des autres occupants du véhicule (dans la limite du nombre de places inscrit sur la carte grise) un Tickarte gratuit « Parc Relais - Passager » offrant un aller-retour sur le réseau .

#### **Article 7. Conditions d'accès particulières aux parcs relais réservés aux abonnés du réseau tbc**

Les parcs relais Dravemont (dans son ensemble) et La Gardette (pour partie) sont réservés aux seuls clients titulaires d'un abonnement du réseau . L'accès est gratuit pour tout utilisateur du réseau détenteur d'un des titres de transport suivants :

- un abonnement annuel, mensuel ou hebdomadaire en cours de validité.

La restriction d'accès est affichée à l'entrée du parc.

#### **Article 8. Conditions d'accès particulières aux parcs relais mixtes réservés aux abonnés du réseau tbc**

Certains parkings publics, non gérés par l'Exploitant, et accessibles à tout public, offrent des places réservées aux abonnés du réseau , du lundi au vendredi uniquement.

L'accès est gratuit pour tout détenteur d'un des titres de transport suivants :

- un abonnement annuel, mensuel ou hebdomadaire en cours de validité.

Pour bénéficier de la gratuité, l'entrée dans ces parcs doit impérativement s'effectuer entre 7h et 15h, et la sortie avant 1h30 le lendemain. Un ticket horaire est retiré directement sur la borne d'entrée. Le client doit l'échanger auprès du personnel du parking, dans le quart d'heure qui suit l'entrée, et après vérification de la validité de l'abonnement , contre un ticket autorisant la sortie dans la journée. Le client devra impérativement conserver ce ticket qui lui servira pour la sortie.

L'abonnement  devra impérativement être validé au cours de la journée sur le réseau . A défaut, le client devra s'acquitter d'un forfait journalier pour l'utilisation du parc relais, la totalité de la journée étant due.

Le client doit en outre impérativement se conformer au règlement intérieur du parking public.

#### **Article 9. Panne d'un véhicule**

En cas de panne immobilisant le véhicule, le conducteur devra en avvertir immédiatement l'Exploitant qui prévoira les moyens de dépannage, les frais ainsi occasionnés étant à la charge du propriétaire du véhicule.

## **Article 10. Véhicules autorisés**

Sauf dispositions particulières dépendant de la configuration du parc et signalées à l'entrée du parc, ne sont admis que :

- les véhicules automobiles dont les caractéristiques correspondent aux normes édictées par le service des Mines pour la catégorie « voiture de tourisme », en ce compris les véhicules électriques,
- les petits véhicules utilitaires,
- les véhicules à deux roues motorisés immatriculés,
- les vélos.

Sous réserve de restrictions mentionnées à l'entrée du parc, les véhicules admis ne peuvent pas :

- dépasser le gabarit normal d'une place de stationnement, soit 2m30 X 4m30,
- dépasser un poids total en charge de trois tonnes et demie,
- dépasser la hauteur limite indiquée par les panneaux à l'entrée des parcs, soit deux mètres.
- tirer une remorque,
- transporter des matières susceptibles de présenter un danger pour les clients ou les installations, ou même une gêne par leur odeur ou leurs émanations.

**L'accès aux parcs relais des remorques et des caravanes, tractées ou non, et des camping-cars est expressément interdit.**

## **Article 11. Véhicules GPL**

Les utilisateurs de véhicules de type GPL sont admis à pénétrer dans les parcs relais sous réserve de la conformité de leur véhicule aux dispositions légales rappelées par panneau à l'entrée du parc. Tout client entrant dans le parc en ne respectant pas celles-ci de son fait assumera l'entière responsabilité de tous les dommages matériels ou immatériels pouvant être causés à des tiers et des animaux, des choses, dont notamment les équipements du parc, les véhicules et les deux roues tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du parc.

## **Article 12. Horaires d'ouverture**

### **A) Cas général**

L'accès au parc est autorisé uniquement pendant les horaires d'ouverture affichés à l'entrée du parc.

En dehors de ces horaires, et sauf cas particuliers prévus à l'article 12.B) ci-dessous, :

- les parcs relais sont fermés et le stationnement y est interdit et considéré comme abusif,
- il n'est pas possible de récupérer un véhicule stationné dans le parc.

En cas d'arrêt de travail ou de mouvement social sur le réseau , d'une demande des autorités légales ou dans l'intérêt général, le parc relais pourra être fermé pour toute la durée jugée nécessaire par l'Exploitant.

### **B) Cas particulier : stationnement autorisé en dehors des horaires d'ouverture**

#### **(i) Parcs autorisés**

Seuls certains parcs sont, à titre expérimental, ouverts au stationnement des voitures en dehors des horaires d'ouverture, dans les conditions prévues ci-après.

Au jour de rédaction du présent règlement public d'usage, les parcs concernés par l'expérimentation sont : Arlac, Galin, Arts et Métiers, Carles Vernet et Quatre Chemins

L'expérimentation pourra être étendue à d'autres parcs que ceux mentionnés ci-dessus, ou stoppée totalement ou partiellement, sans préavis.

Le stationnement en dehors des horaires d'ouverture reste interdit et considéré comme abusif dans les parcs qui ne sont pas l'objet de cette expérimentation.

### (ii) Bénéficiaires

L'expérimentation vise les salariés travaillant en horaires décalés et titulaires d'un abonnement annuel Tbc.

Sont ainsi éligibles au stationnement de leur véhicule en dehors des horaires d'ouverture les salariés travaillant régulièrement de nuit, et susceptibles de se rendre à leur lieu de travail en utilisant le réseau tbc depuis un parc objet de l'expérimentation.

La qualité de bénéficiaire nécessite une validation par l'Exploitant que le client respecte les critères, et la fourniture par l'Exploitant d'un macaron, dans les conditions définies ci-après.

### (iii) Obtention du macaron

Le macaron de stationnement est gratuit mais ne dispense pas du respect des conditions d'accès prévues ci-dessus (en particulier, la détention d'un abonnement annuel Tbc valable et valide).

Un bénéficiaire peut obtenir deux macarons pour deux véhicules différents.

Le macaron est délivré par l'Exploitant, après étude du dossier et validation de la qualité de bénéficiaire, sur demande écrite adressée à tbc et précisant :

- le numéro de client,
- le lieu d'habitation du demandeur (justificatif de domicile à fournir),
- le parc sur lequel le client demande à stationner son véhicule en dehors des horaires d'ouverture,
- le lieu et les horaires de travail (attestation de l'employeur à fournir),
- l'immatriculation du véhicule ou des deux véhicules objets de la demande (photocopie de la carte grise du[des] véhicule[s] à fournir).

Le macaron a une durée de validité d'un an maximum : cette validité correspond à celle de l'abonnement annuel Tbc dont le bénéficiaire est titulaire (sauf décision de mettre à l'expérimentation, laquelle entraînera automatiquement la fin de validité du macaron). Pour obtenir son renouvellement, le client doit faire une nouvelle demande en même temps que le renouvellement de son abonnement annuel Tbc, en fournissant tous les justificatifs prévus.

Sur le macaron sont inscrites :

- le numéro du client Tbc,
- l'immatriculation du véhicule : le macaron n'est donc valable que pour le véhicule ainsi identifié,
- la date de fin de validité,
- le parc sur lequel le véhicule est autorisé à stationner en dehors des horaires d'ouverture.

Le macaron doit être apposé derrière le pare-brise du véhicule et être parfaitement visible de l'extérieur.

En cas de perte ou de vol du macaron, le client pourra obtenir un duplicata auprès de tbc. Dans ce cas, le client devra s'acquitter de frais de duplicata.

En cas de changement de véhicule, il appartient au client de faire une nouvelle demande de macaron en fournissant la photocopie de la carte grise du nouveau véhicule.

*(iv) Dispositions en dehors des horaires d'ouverture*

Même pour les véhicules autorisés à stationner la nuit, les horaires d'ouverture et de fermeture s'appliquent. Le client n'est donc pas autorisé à entrer ou sortir son véhicule en dehors de ces horaires, ni même à pénétrer dans l'enceinte du parc relais.

### **Article 13. Stationnement abusif**

Est considéré comme abusif le stationnement en dehors des heures d'ouverture du parc relais d'un véhicule ne portant pas de macaron visible, à la seule exception d'un cas de panne immobilisant le véhicule dûment signalé à l'Exploitant.

Suite à un stationnement abusif, lorsque le conducteur ou le propriétaire est absent ou refuse, malgré l'injonction écrite des agents apposée sur son véhicule, de faire cesser le stationnement abusif, l'Exploitant pourra prendre les dispositions suivantes, indépendamment de toute mesure prise en vue du recouvrement des sommes dues à titre de réparation d'un éventuel préjudice :

- cas des véhicules à moteur : l'immobilisation et la mise en fourrière de celui-ci peuvent être prescrits conformément à la réglementation en vigueur et en exécution des instructions de l'Officier de Police Judiciaire territorialement compétent, aux frais et risques du propriétaire.
- cas des cycles : l'immobilisation et l'exclusion du vélo du parc et/ou la mise en fourrière peuvent être prescrits aux frais et risques de l'utilisateur (avec si nécessaire bris du cadenas ou de l'antivol). Pour les parcs pourvus d'un local vélos fermé, comme le parc Bougnard, le stationnement des vélos est toléré la nuit, mais pourra faire l'objet d'une immobilisation et exclusion du vélo et/ou d'une mise en fourrière conformément aux dispositions précédentes, si il est constaté un stationnement abusif au-delà de 15 jours.

L'Exploitant décline toute responsabilité en cas de dégradation du véhicule qui interviendrait à cette occasion, en particulier le bris du cadenas ou de l'antivol d'un cycle.

### **Titre III - Conditions de circulation dans les parcs relais**

---

#### **Article 14. Véhicules**

Les dispositions réglementaires du Code de la Route sont applicables, sauf indications contraires expressément énoncées ci-après ou portées à la connaissance des clients par voie de signalisation, ou directement par le personnel de l'Exploitant ou autorisé par celui-ci.

La circulation sur les voies d'accès et le stationnement à l'intérieur du parc obéissent aux règles ci-après énoncées, étant entendu que les voies d'accès et de sortie ont pour limite le périmètre du parc :

- Le client doit respecter impérativement la signalisation présente dans le parc et notamment les sens de circulation.
- A toute intersection ou rencontre de deux ou plusieurs voies de circulation, les véhicules doivent laisser la priorité à ceux venant de leur droite, sauf prescription contraire, indiquée par un panneau spécial ou signal exprès d'un préposé du parc.
- La vitesse maximale autorisée sur les voies de circulation et les voies d'accès est limitée à 15km/h, sauf indication spécifique signalée.
- Les dépassements sont interdits.
- Le client s'appêtant à sortir d'un emplacement doit s'assurer que sa manœuvre ne présente aucun danger vis-à-vis des véhicules roulant sur les allées de circulation auxquels il doit céder la priorité.
- Le véhicule qui effectue sa manœuvre pour se garer a priorité sur le véhicule qui le suit.
- Les véhicules empruntant une voie de circulation ont priorité sur les véhicules quittant leur emplacement de stationnement.
- La marche arrière est interdite sur les voies de circulation et sur les voies d'accès, sauf pour effectuer les manœuvres nécessaires pour accéder ou quitter son emplacement de stationnement.
- Tout client suivant un autre véhicule sur une piste de sortie est tenu d'attendre la fermeture de la barrière et doit impérativement introduire dans la borne son titre de transport valide, avant de s'engager. Le non-respect de cette prescription entraîne la présomption de fraude.
- Le véhicule une fois stationné doit être fermé à clefs, vitres fermées et frein à main serré.

#### **Article 15. Piétons**

Les piétons ont priorité en toute circonstance.

Dans les parcs relais ouvragés, les piétons doivent emprunter les cheminements piétonniers matérialisés au sol ou délimités par des blocs autonomes, les escaliers et les ascenseurs prévus à leur usage. Toutes les rampes sont interdites aux piétons et strictement réservées à la circulation des véhicules automobiles.

L'usage de patins à roulettes, rollers, planche à roulettes, trottinette ou patinette, et de façon générale de tout accessoire de sport de glisse, est strictement interdit.

#### **Article 16. Cycles**

Pendant leur stationnement dans les parcs, les deux roues doivent être attachés aux emplacements prévus à cet effet.

#### **Article 17. Animaux**

L'accès des animaux n'est toléré que dans la mesure où les règles de salubrité et de sécurité sont respectées. En particulier, les chiens doivent être tenus en laisse.

## **Titre IV - Conditions de stationnement dans les parcs relais**

---

### **Article 18. Emplacements de stationnement**

Les clients doivent stationner sur les seuls emplacements matérialisés au sol.

Les deux roues doivent stationner impérativement sur les emplacements qui leur sont réservés.

La mise en stationnement de tout véhicule doit être effectuée de façon telle qu'elle n'empiète pas sur la voie de circulation ou sur l'emplacement voisin. Il est en outre interdit de stationner sur les voies de circulation, les voies d'accès ou de sortie, ....

Le stationnement sur les places « handicapés » spécifiquement matérialisées est strictement réservé aux véhicules porteurs de la carte ou du macaron « handicapé » ou « GIG » ou « GIC ».

Il est interdit de stationner sur l'emplacement réservé au personnel du parc, lequel est spécifiquement matérialisé.

Il est interdit de s'arrêter sur les voies de circulation, les voies d'accès ou de sortie, sauf pour les manœuvres nécessaires pour accéder à un emplacement, pour satisfaire aux opérations de péage ou de contrôle ou pour des raisons de sécurité.

En cas d'immobilisation d'un véhicule sur un tel emplacement pour quelle que cause que ce soit, son conducteur est tenu de prendre toute disposition pour éviter tout risque d'accident, et, en particulier, doit prévenir le personnel d'exploitation en service dans le parc et au moyen de l'interphonie client lorsque le parc est en télésurveillance.

Ces stationnements ou ces arrêts abusifs étant susceptibles d'apporter des troubles de jouissance aux autres clients, le personnel de l'Exploitant, ou toute autre personne habilitée à cet effet par ce dernier, a autorité pour prendre toute mesure susceptible de rétablir un fonctionnement normal par tous les moyens à sa disposition, et notamment pour faire évacuer les véhicules en infraction et les faire placer en fourrière conformément à la réglementation en vigueur et en exécution des instructions de l'Officier de Police Judiciaire territorialement compétent, aux frais et risques du propriétaire, indépendamment de toute mesure prise en vue du recouvrement des sommes dues.

### **Article 19. Règles de bon usage**

Les règles suivantes doivent être observées par les clients :

- Les clients doivent réduire au minimum les opérations de chargement et de déchargement de leur véhicule.
- L'utilisation de tout matériel ou installation (à l'exception des caisses, bornes de péage, interphones, ascenseurs, escaliers mécaniques réservés à la clientèle et matériel incendie), ainsi que l'entrée dans les locaux professionnels sont interdits à toute personne ne faisant pas partie du personnel de l'Exploitant ou autorisé par celui-ci. L'exploitant décline toute responsabilité pour les dommages corporels ou matériels qui pourraient résulter de l'inobservation de cette règle.
- L'installation électrique est exclusivement réservée à l'éclairage ou aux besoins professionnels d'exploitation générale du parc. Aucun branchement privé pour quel que motif que ce soit n'est autorisé à l'exception des bornes de rechargement mises à disposition des véhicules électriques.
- Le lavage des voitures, ainsi que toute opération d'entretien telle que vidange, graissage, etc.... sont interdits à l'intérieur du parc.
- Tout dépôt de matériaux ou d'objets divers même incombustibles est proscrit.

- Les clients doivent couper le moteur de leur véhicule dès l'achèvement de la manœuvre de stationnement, et ne mettre le contact qu'à l'instant de quitter leur emplacement. La même conduite doit être observée en cas d'arrêt prolongé dû à des encombrements à l'intérieur du parc.

#### **Article 20. Interdictions diverses**

Toute activité qui n'est pas expressément autorisée par l'Exploitant est prohibée. En particulier :

- toute quête, vente d'objets, offre de service, distribution de tracts ou prospectus, affichage, sollicitation de signature de pétition, tenue de rassemblement, sans accord préalable de l'Exploitant, sont interdites sous peine de poursuites
- toutes activités sportives ou jeux sont prohibées

Il est en outre interdit aux clients :

- de rester à l'intérieur d'un véhicule garé.
- de provoquer des flammes, d'introduire des matières inflammables à l'exception du contenu normal du réservoir du véhicule.
- de procéder sur le véhicule à des réparations, entretiens quelconques, nettoyage, lavage de véhicule.
- de dégrader les installations ou les véhicules en stationnement.

D'une manière générale, sont interdits tous les actes susceptibles de nuire à l'ordre, à la propreté, à la salubrité et à la sécurité des parcs relais.

### **Titre V - Sécurité des Biens et des personnes**

---

#### **Article 21. Absence de responsabilité de l'Exploitant**

L'autorisation de garer un véhicule quel qu'il soit dans les parcs relais n'est consentie qu'aux risques et périls exclusifs du client.

Les parcs sont des espaces de stationnement et non de gardiennage. L'existence d'une installation de vidéosurveillance, et/ou la présence d'un agent de l'Exploitant sont des prestations supplémentaires et accessoires, mais ne constituent nullement pour l'Exploitant une obligation de gardiennage.

L'Exploitant décline toute responsabilité et le client renonce à tout recours contre lui en cas, sans que cette liste ne soit limitative, de vol, acte de vandalisme, avarie, gel, inondation, catastrophe naturelle, incendie ou dommages de toute sorte, cas fortuits ou de force majeure, etc affectant directement ou indirectement les personnes, les animaux et/ou les biens et notamment les véhicules. En cas de sinistre, l'évacuation des véhicules est laissée à la diligence du client, sans que l'Exploitant ne se charge d'aviser les propriétaires des véhicules ni d'assurer leur enlèvement.

L'Exploitant n'est nullement responsable des objets perdus, volés ou détériorés, ni de la détérioration d'objets laissés sans surveillance ou pas.

En outre, l'Exploitant ne peut être tenu responsable de la fermeture prévue ou inopinée d'un parc, de l'absence d'emplacement libre, et/ou des attentes en entrée ou en sortie pour quelque raison que ce soit.

#### **Article 22. Responsabilité des clients**

Le client est responsable des dommages qu'il cause à autrui, ou de ceux qui sont causés par le fait des personnes ou des choses qu'il a sous sa garde (conformément aux articles 1382 et suivant du Code Civil).

En particulier, les clients sont responsables des accidents corporels ainsi que des dégâts matériels qu'ils pourraient causer directement ou indirectement, dans l'enceinte des parcs, tant à d'autres clients ou à leur véhicule, qu'aux personnels, aux animaux et aux choses dont notamment les équipements ou les installations du parc. En cas d'accident, le responsable est tenu d'en faire immédiatement la déclaration écrite à son assurance et au poste de contrôle du parc.

En aucun cas, l'Exploitant ne souscrit d'assurance au nom et pour le compte des clients et autres personnes qui accèdent au parc en vue de couvrir des risques pour lesquels sa responsabilité n'est pas engagée.

### **Article 23. Vidéo-protection**

Conformément à l'article 10 de la loi 95.73 du 21 janvier 1995 d'orientation et de programmation relative à la sécurité, et au décret n°96.296 du 17 octobre 1996, certains parcs relais sont équipés d'un système de vidéo-protection.

## **Titre VI - Renseignements et réclamations**

---

### **Article 24. Renseignements**

Tout client a la possibilité de se renseigner auprès du personnel de l'Exploitant :

- sur le site internet du réseau  : [www.infotbc.com](http://www.infotbc.com),
- en appelant le service Allotbc : 05.57.57.88.88,
- par mail : [infotbc@keolis.com](mailto:infotbc@keolis.com)
- par courrier auprès du service commercial : tbc - 25 rue du Commandant Marchand - 33082 Bordeaux cedex.

### **Article 25. Réclamations**

Tout client ou tiers peut déposer une réclamation par les moyens décrits à l'article précédent.

Pour être valable, la réclamation doit comporter les nom, prénoms et adresse du réclamant, la date de la réclamation, un exposé succinct mais circonstancié des faits et des états de choses motivant la réclamation ainsi que la signature du réclamant.

## ANNEXE G :

Annule et remplace le plan de certification figurant page 8 de l'Annexe 14

## Plan de certification 2009-2013

A = Admission / S = audit de Suivi / R = audit de Reconduction

Certifications acquises et à reconduire			2009	2010	2011	2012	2013
Activité de maintenance du matériel roulant et des installations fixes	12/1997	ISO 9001 version 2008	S	R	S	S	R
Services de contrôles	31/03/2003	AFNOR Service NF 281 et NF 298	S	R	S	S	R
Cycle des recettes	11/2006	ISO 9001 version 2008	S	R	S	S	R
Ligne A	09/2005	AFNOR Service NF 281 et NF 286	S	S	R	S	S
Ligne B	09/2007		S	R	S	S	R
Ligne C	09/2005		S	S	R	S	S
<b>8 lignes de bus (22, 42, 46, 48, 53, 54, 55, 56)</b>	Validité des certificats jusqu'au 31/03/2010 - En date du 02/07/2009, le comité de coordination se détermine pour le non renouvellement des audits de certification. Ces lignes n'auront plus cours dans le réseau 2010.						
Service de transport PMR	04/09/2007	AFNOR Service NF 281 et NF 371	S	S	R	S	S
Certification imposée par la Communauté urbaine			2009	2010	2011	2012	2013
Construction d'un système environnemental SME pour le périmètre : maintenance des véhicules et des dépôts de Lescur, Le Lac, Bastide et Bacalan		ISO 14001				A 30/04/2012	S
Certifications proposées par le délégataire			2009	2010	2011	2012	2013
<del>Activité de maintenance des véhicules et des dépôts</del>	<del>Label vert en ISO 14021</del>	<del>Construction du référentiel ddu/tbe</del>				<del>A 30/04/2012</del>	<del>S</del>
Services Associés au transport Agences commerciales Gambetta, Quinconces, St Jean et Buttinière	AFNOR NF 281 et NF 298				A 30/04/2011	S	S
Services Associés au transport Centre de relation Clientèle et Site Internet	AFNOR NF 281 et NF 298				A 30/04/2011	S	S
Pôle d'échanges Quinconces	AFNOR NF 281 et NF 298				A 30/11/2012		S
<b>15 parcs relais (intégrés dans le périmètre du SME maintenance défini ci-dessus)</b>	ISO 14001	<del>Construction du référentiel ddu/tbe</del>				A 30/04/2012	S
Liane 1 : Quinconces / Mérignac Aéroport	AFNOR Service NF 281 et NF 286						
Liane 2 : Quinconces / Eysines Centre ou Place							
Liane 3 : Quinconces / St Médard - St Aubin							
Liane 4 : Saint-Louis / Pessac Magonty							
Liane 5 : Villenave d'Ornon / Eysines - Le Taillan							
Liane 6 et 56exp : Palais de Justice/ Blanquefort-							
Liane 8 : Gradignan / Hôpital Pellegrin							
Liane 9 : Gare Saint-Jean / Brandenburg							
Liane 10 : Bouliac Centre Commercial / Gradignan							
Liane 11 : Bègles Rives d'Arcins / Mérignac							
Liane 16 : Gare Saint-Jean / Mérignac Centre							
Citeis 42 : Mérignac centre / Mérignac Place							
Citeis 45 : Gare Saint Jean / Bordeaux Bastide							
Ligne 20 : Bordeaux Victoire / Thouars							
Ligne 21 : Gradignan Stade Ornon/ Talence							
Ligne 23 : Mérignac Ariac/ Pessac Toctoucau ou							
Ligne 27 : Bordeaux Stalingrad / Lormont							
Ligne 28 : Bordeaux Stalingrad / Bordeaux Galin							
Ligne 29 : Quinconces / Blanquefort Ecomarc ou							
Ligne 62 : Bordeaux Stalingrad/ Bouliac Fayzeau							
Ligne 72 : Bordeaux Martinique/ Eysines centre							
Ligne 90 : Bassens / St Louis belle Rive ou Carbon							
Corol 35 : Talence Peixotto / Bordeaux Les aubiers							
Mise en place du Comité Tripartite (exploitant, CUB et associations)							

A noter : Le cycle de renouvellement d'une certification est de 12 mois à compter de la date mentionnée sur le certificat d'admission.

## ANNEXE H :

Les tableaux suivants s'insèrent avant le paragraphe « Station ouverte en bordereau de prix unitaire » de l'article 5 de l'Annexe 25

**BPU Station Fermée 14 vélos à l'unité (hors partie logicielle indispensable)**

Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5
---------	---------	---------	---------	---------

**Fonction Exploitation**

6 mois

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Sous-traitance entretien stationnement	5 451	10 903	10 903	10 903	10 903
Dotations aux amortissements - Stationnement	4 336	8 671	8 671	8 671	8 671
Frais financiers sur investissements - Stationnement	2 059	3 902	3 468	3 035	2 601

<b>Total 1</b>	<b>11 846</b>	<b>23 476</b>	<b>23 042</b>	<b>22 608</b>	<b>22 175</b>
----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Frais de personnel	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
<b>Total 2</b>					

**Services généraux et divers**

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Frais de siège	213	423	415	407	399
Taxe Professionnelle	362	717	704	690	677
Marges et Aléas	497	985	966	948	930

<b>Total 7</b>	<b>1 072</b>	<b>2 124</b>	<b>2 085</b>	<b>2 046</b>	<b>2 006</b>
----------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

<b>Total des coûts</b>	<b>12 918</b>	<b>25 600</b>	<b>25 127</b>	<b>24 654</b>	<b>24 181</b>
------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

**Recettes**

Recettes	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Abonnements annuels Tbcycle	362	724	724	724	724

<b>Total des recettes</b>	<b>362</b>	<b>724</b>	<b>724</b>	<b>724</b>	<b>724</b>
---------------------------	------------	------------	------------	------------	------------

<b>Solde</b>	<b>12 556</b>	<b>24 876</b>	<b>24 403</b>	<b>23 930</b>	<b>23 457</b>
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Investissements délégataire : Vélos		6 mois									
K€ 2008		Année 1		Année 2		Année 3		Année 4		Année 5	
Libelle	Durées d'amortissement	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
		Stationnement Abris Sécurisés	10	1	86 710						
<b>TOTAL</b>			<b>86 710</b>								

**BPU Stations Fermées 14 vélos par lot de 10 (hors partie logicielle indispensable)**

Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5
---------	---------	---------	---------	---------

**Fonction Exploitation**

6 mois

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Sous-traitance entretien stationnement	14 147	28 293	28 293	28 293	28 293
Dotations aux amortissements - Stationnement	35 215	70 430	70 430	70 430	70 430
Frais financiers sur investissements - Stationnement	16 727	31 694	28 172	24 651	21 129

<b>Total 1</b>	<b>66 089</b>	<b>130 417</b>	<b>126 895</b>	<b>123 374</b>	<b>119 852</b>
----------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Frais de personnel	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
<b>Total 2</b>					

**Services généraux et divers**

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Frais de siège	1 190	2 348	2 284	2 221	2 157
Taxe Professionnelle	2 018	3 983	3 875	3 768	3 660
Marges et Aléas	2 772	5 470	5 322	5 174	5 027

<b>Total 7</b>	<b>5 980</b>	<b>11 800</b>	<b>11 482</b>	<b>11 163</b>	<b>10 844</b>
----------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------

<b>Total des coûts</b>	<b>72 069</b>	<b>142 217</b>	<b>138 377</b>	<b>134 537</b>	<b>130 697</b>
------------------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------

**Recettes**

Recettes	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Abonnements annuels Tbcycle	362	724	724	724	724

<b>Total des recettes</b>	<b>362</b>	<b>724</b>	<b>724</b>	<b>724</b>	<b>724</b>
---------------------------	------------	------------	------------	------------	------------

<b>Solde</b>	<b>71 707</b>	<b>141 493</b>	<b>137 653</b>	<b>133 813</b>	<b>129 973</b>
--------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------

<u>Investissements délégué : Vélos</u>		6 mois									
<u>K€ 2008</u>		Année 1		Année 2		Année 3		Année 4		Année 5	
Libelle	Durées d'amortissement	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
Stationnement Abris Sécurisés	10	10	704 300								
<b>TOTAL</b>			<b>704 300</b>								

**Evolution du système à réaliser pour accéder aux stations avec les cartes VCub (indispensable)**

Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5
---------	---------	---------	---------	---------

**Fonction Exploitation**

6 mois

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Sous-traitance entretien stationnement	878	1 755	1 755	1 755	1 755
Dotations aux amortissements - Stationnement	1 463	2 925	2 925	2 925	2 925
Frais financiers sur investissements - Stationnement	695	1 316	1 170	1 024	878
<b>Total 1</b>	<b>3 035</b>	<b>5 996</b>	<b>5 850</b>	<b>5 704</b>	<b>5 558</b>

Frais de personnel	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
<b>Total 2</b>					

**Services généraux et divers**

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Frais de siège	55	108	105	103	100
Taxe Professionnelle	93	183	179	174	170
Marges et Aléas	127	251	245	239	233
<b>Total 7</b>	<b>275</b>	<b>543</b>	<b>529</b>	<b>516</b>	<b>503</b>

<b>Total des coûts</b>	<b>3 309</b>	<b>6 539</b>	<b>6 379</b>	<b>6 220</b>	<b>6 060</b>
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

**Recettes**

Recettes	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Abonnements annuels Tbcycle					
<b>Total des recettes</b>					
<b>Solde</b>	<b>3 309</b>	<b>6 539</b>	<b>6 379</b>	<b>6 220</b>	<b>6 060</b>

Investissements délégataire : Vélos		6 mois									
K€ 2008		Année 1		Année 2		Année 3		Année 4		Année 5	
Libelle	Durées d'amortissement	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
		Logiciel mise à jour liste des cartes	10	1	29 250						
<b>TOTAL</b>			<b>29 250</b>								

**Evolution du système à réaliser pour accéder aux stations via un code d'accès (option)**

Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5
---------	---------	---------	---------	---------

**Fonction Exploitation**

6 mois

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Sous-traitance entretien stationnement	1 536	3 072	3 072	3 072	3 072
Dotations aux amortissements - Stationnement	2 560	5 120	5 120	5 120	5 120
Frais financiers sur investissements - Stationnement	1 216	2 304	2 048	1 792	1 536
<b>Total 1</b>	<b>5 312</b>	<b>10 496</b>	<b>10 240</b>	<b>9 984</b>	<b>9 728</b>

Frais de personnel	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
<b>Total 2</b>					

**Services généraux et divers**

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Frais de siège	96	189	184	180	175
Taxe Professionnelle	162	321	313	305	297
Marges et Aléas	223	440	429	419	408
<b>Total 7</b>	<b>481</b>	<b>950</b>	<b>927</b>	<b>903</b>	<b>880</b>

<b>Total des coûts</b>	<b>5 793</b>	<b>11 446</b>	<b>11 167</b>	<b>10 887</b>	<b>10 608</b>
------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------

**Recettes**

Recettes	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Abonnements annuels Tbcycle					
<b>Total des recettes</b>					
<b>Solde</b>	<b>5 793</b>	<b>11 446</b>	<b>11 167</b>	<b>10 887</b>	<b>10 608</b>

Investissements délégataire : Vélos		6 mois									
K€ 2008		Année 1		Année 2		Année 3		Année 4		Année 5	
Libelle	Durées d'amortissement	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
		Logiciel code d'accès	10	1	51 200						
<b>TOTAL</b>			<b>51 200</b>								

## Evolution du système à réaliser pour accéder aux stations via ds titres à décompte (option)

Année 1	Année 2	Année 3	Année 4	Année 5
---------	---------	---------	---------	---------

### Fonction Exploitation

6 mois

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Sous-traitance entretien stationnement	344	687	687	687	687
Dotations aux amortissements - Stationnement	573	1 145	1 145	1 145	1 145
Frais financiers sur investissements - Stationnement	272	515	458	401	344
<b>Total 1</b>	<b>1 188</b>	<b>2 347</b>	<b>2 290</b>	<b>2 233</b>	<b>2 176</b>

Frais de personnel	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
<b>Total 2</b>					

### Services généraux et divers

Frais de structure	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Frais de siège	21	42	41	40	39
Taxe Professionnelle	36	72	70	68	66
Marges et Aléas	50	98	96	94	91
<b>Total 7</b>	<b>107</b>	<b>212</b>	<b>207</b>	<b>202</b>	<b>197</b>

<b>Total des coûts</b>	<b>1 295</b>	<b>2 560</b>	<b>2 497</b>	<b>2 435</b>	<b>2 372</b>
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

### Recettes

Recettes	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts	Coûts
Abonnements annuels Tbcycle					
<b>Total des recettes</b>					
<b>Solde</b>	<b>1 295</b>	<b>2 560</b>	<b>2 497</b>	<b>2 435</b>	<b>2 372</b>

Investissements délégataire : Vélos		6 mois									
K€ 2008		Année 1		Année 2		Année 3		Année 4		Année 5	
Libelle	Durées d'amortissement	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€	Q	€
Logiciel code d'accès	10	1	11 450								
<b>TOTAL</b>			<b>11 450</b>								