

## Projet d'avenant n°1 aux contrats 2009-2011

## Préambule

La Cub, autorité organisatrice des transports urbains sur son territoire a adopté en 2000 son plan des déplacements urbains, se lançant ainsi dans une politique d'envergure destinée à limiter l'usage de l'automobile dans l'ensemble de l'agglomération, et à enrayer l'étalement urbain. Un des principaux objectifs de ce plan a été de conforter le réseau de transport en commun, par la mise en place d'un réseau de transport en site propre.

C'est ainsi qu'en moins de 10 ans la Cub a construit un réseau de tramway de 44 km réparti sur 3 lignes.

L'expansion du réseau TBC, première et deuxième phase est un succès en terme d'offre et d'usage que la Communauté a souhaité poursuivre avec le lancement des études de la 3<sup>ème</sup> phase du tramway, du tram-train du Médoc, et avec la restructuration du réseau de bus et de transport des personnes à mobilité réduite, et la créations de Vcub dont la gestion est confiée à la société Kéolis délégataire de service public pour la période 2009-2013.

La Cub entend relever le défi d'offrir aux habitants une mobilité durable et équitable à l'échelle de l'agglomération.

Les contrats de co-développements signés à l'autonome 2009 traduisent sur une durée de trois ans les actions pour mettre en œuvre les projets de territoire communaux et communautaire tant sur l'aménagement urbain, le développement économique, la voirie, que le développement durable. Il faut dorénavant les compléter avec le domaine des déplacements urbains.

Les étapes décisionnelles étant franchies arrêtant la 3<sup>ème</sup> phase TCSP, approuvant la restructuration du réseau communautaire de transports urbains et actant le lancement du schéma directeur opérationnel des déplacements métropolitains (SDODM), il y a lieu d'établir un avenant aux contrats 2009-2011 afin d'intégrer dans chacun des contrats les conséquences liées à ces décisions.

Par ailleurs, cet avenant prend en compte les adaptations aux contrats validés par les comités de pilotage de la conduite du changement du 12 février, du 2 avril, du 7 mai et du 18 juin, ainsi que la programmation des logements locatifs conventionnés 2010.

**Article 1 : Objets de l'avenant**

1-1 : le présent avenant complète les contrats en décrivant les grands objectifs de la politique communautaire en matière de déplacements urbains et en complétant la déclinaison opérationnelle des contrats des communes concernées par les actions qui en découlent.

1-2 : le présent avenant intègre aux contrats concernés les adaptations actées par le comité de la conduite du changement depuis la signature des contrats jusqu'à la fin du premier semestre 2010.

1-3 : le présent avenant intègre la programmation des logements conventionnés de l'année 2010

**Article 2 : Modification des articles des contrats 2009-2011**

En conséquence de l'article 1, les présents articles des contrats 2009-2011 sont modifiés comme suit :

2-1 : l'article 5 chapitre 3, intitulé « contribution des orientations et projets communaux aux objectifs d'agglomération », est amendé en conséquence de l'article 1 du présent avenant.

La partie Transport public urbain de l'article 5 chapitre 3 devient caduque et est remplacée par le texte suivant :

**Les objectifs d'agglomération portés par la Communauté en matière de déplacements urbains**

□ Développer l'offre de transports en commun

*La Cub se donne pour objectif d'ici 2020 de doubler sa fréquentation du réseau de transports en commun, de réaliser 33 kilomètres de tramway supplémentaires dont 7 kilomètres de tram-train.*

*Dans ce contexte un véritable programme de transports collectifs performants a été étudié en cohérence avec les grandes orientations de la politique de l'urbanisme et de l'habitat.*

*Par délibération n° 14903 du 6 novembre 2009, le conseil de Communauté a adopté le projet de développement du réseau de transports en commun en site propre décliné comme suit :*

- *Extension de la ligne A entre Mérignac centre et l'avenue de Magudas au-delà de la rocade*
- *Extension de la ligne B entre Claveau et Bordeaux Nord*
- *Extension de la ligne B entre Bournard et la place de l'Alouette*
- *Extension de la ligne C entre Terres neuves et Villenave d'Ornon au-delà de la rocade*
- *Extension de la ligne C entre les Aubiers et le parc des Expositions*
- *Création de la ligne D entre Quinconces et Cantinolle*
- *Création de la ligne tram-train du Médoc jusqu'à la gare de Blanquefort.*

*Ce projet d'extension du réseau urbain peut impacter la vie locale, l'activité commerciale, les conditions de stationnement, le schéma de circulation dans les quartiers traversés et induit la réalisation de certains travaux d'aménagement en compensation desdits impacts.*

*Le conseil de Communauté du 6 novembre 2009 a décidé la mise en place de mesures d'accompagnement pour limiter les incidences fonctionnelles sur les tissus urbains concernés par les extensions du tramway (délibération 2009 n°0709). Les communes de Bègles, Bordeaux et Mérignac sont concernées.*

*Par ailleurs, des projets d'aménagement accompagnant le passage du tramway ont été identifiés : elles sont intégrées aux contrats de co-développement.*

*De même des mesures d'accompagnement pour des acteurs professionnelles situés à proximité du chantier du tramway de la phase 3 sont mises en place.*

*La Communauté a souhaité à l'instar de la 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> phase du tramway créer une commission d'indemnisation à l'amiable (Conseil du 26 mars n°2010/0231). C'est une solution rapide et efficace pour la problématique commerciale de proximité durant le chantier du tramway.*

*Plus particulièrement pour la création de la ligne D, une étude est programmée pour affiner la problématique économique : en effet, le mode opératoire d'accompagnement des acteurs économiques dans un contexte d'évolution urbaine est à définir. Le champ actuel de cette réflexion porte sur le secteur de l'avenue de la Libération et de la route du Médoc (Bordeaux, Le Bouscat).*

*Sont également à l'étude le montage éventuel d'une procédure de prêts à taux zéro pour la période qui suit la mise en service du tramway : en effet, il a été constaté que la reprise d'un chiffre d'affaires normal requière une période plus ou moins longue, une fois le chantier terminé.*

□ Augmenter la qualité de service de transports en commun urbain

*Parmi les objectifs d'augmentation de la fréquentation des transports en commun, la Communauté en choisissant la société Kéolis comme délégataire de service public a opté pour une redéfinition globale du réseau d'autobus qui s'appuie sur :*

- *une augmentation de l'offre*
- *une augmentation de l'amplitude horaire*
- *une concentration de l'offre sur un axe permettant les liaisons directes et une simplification de la lisibilité des lignes.*
- *une hiérarchisation des offres (structurantes/principales/locales) avec une meilleure répartition de l'offre tout au long de la journée*
- *la desserte de nouveaux pôles*
- *l'inter modalité avec le maillage du territoire par l'implantation de 139 stations vélos*

*Ainsi le réseau restructuré mis en place en février 2010 comprend :*

- *13 lignes dites « lianes » qui constituent le réseau structurant*
- *15 lignes, dont 6 « corols » qui forment le réseau principal*
- *33 lignes dont 8 « citeis » qui représentent le réseau local complété par 4 lignes de transport à la demande.*

*Pour favoriser l'intermodalité 139 stations vélos en libre service ont été mises en place sur le territoire communautaire avec un parc de 1545 vélos. Les arceaux vélos sont également mis aux abords des lignes structurantes.*

*Ce réseau communautaire de transports urbains et transports pour personnes à mobilité réduite a été adopté par le conseil de communauté du 27 novembre 2009 (délibération n°2009/0783)*

*Pour remplir les objectifs d'augmentation de la fréquentation et de confort de l'utilisateur, un certain nombre de projets ou d'actions sont à mettre en place avec les communes :*

- *les couloirs bus : la Communauté a réalisé des études entre 2005 et 2007 pour cerner les difficultés de circulation de 17 lignes structurantes et tenter d'y apporter des améliorations avec un programme d'actions. A cette occasion des couloirs bus ont été étudiés :*
  - o *la Cub s'engage sur leurs réalisations. Dans le cas où il y a impact sur le stationnement la Communauté peut engager une étude de stationnement à l'échelle locale.*
  - o *les communes s'engagent, à organiser la concertation avec les riverains, et à prendre les arrêtés de circulation découlant des couloirs bus. .*
- *les aménagements de voirie nécessaire au réseau Tbc de type aménagement de terminus*
- *l'implantation des abris bus contribuant à la qualité du service : les communes s'engagent à faciliter l'implantation des abris bus publicitaires, et prendre en charge l'alimentation électrique des ces équipements.*

*A moyen terme, le nouveau réseau mis en place par Kéolis suppose une analyse des conditions de circulation sur les nouveaux itinéraires et nouvelles lignes structurantes « lianes ».*

*Les études porteront sur les 13 nouvelles lignes structurantes (+ 2 express) et 6 lignes circulaires du réseau TBC 2010 et devront tenir compte des principes de restructuration du réseau à l'horizon 2014, et des conclusions issues du SDODM. Le résultat de ces études sera connu à compter du mois d'avril 2011 et les aménagements qui en résultent seront intégrés aux contrats 2012-2014.*

*Il en est de même pour le transport scolaire dans la mesure où l'ensemble des marchés arrivent à échéance en 2012 : l'offre actuelle est donc maintenue sauf adaptations mineures appliquées à budget constant.*

*Proposer une stratégie des déplacements à l'horizon 2025*

*La Cub souhaite définir une stratégie de développement de son réseau de transports collectifs à l'horizon 2025 et, pour cela, a décidé lors du conseil de communauté du 27 novembre 2009 de lancer le schéma directeur opérationnel des déplacements métropolitains (SDODM) (délibération n° 2009/0834). La réflexion portera sur le périmètre de la Cub et sur l'opportunité d'avoir recours aux différents modes de transport, tramway, BHNS, tram-train, bus.*

*Ce schéma, qui a pour objectif de fixer l'armature structurante du réseau de transport à l'horizon 2025 et dont les conclusions sont attendues pour fin 2010, constituera le cadre de référence dans lequel toutes les autres études de transports devront s'intégrer ( schéma OIN*

*Bordeaux Euratlantique). Le projet urbain devra, de la même manière, s'harmoniser avec la vision globale du développement du réseau.*

*Le futur schéma aura également pour objectif de contribuer à la mise en cohérence des politiques publiques menées par la Communauté urbaine en matière d'urbanisme, de déplacements tous modes, d'écologie ou de développement économique.*

*Pour cela il est d'ores et déjà prévu que le SDODM contribuera à terme à renseigner le volet transport collectif du PDU et le volet mobilité du futur SCOT.*

□ Articuler urbanisme / déplacement – une nouvelle ingénierie du territoire

*De nouveaux objectifs de développement de l'agglomération visent à conforter l'attractivité du territoire de la Cub et des objectifs ambitieux de développement durable. L'élément fédérateur de devenir une agglomération millionnaire vise deux objectifs : limiter l'étalement urbain et offrir de vraies opportunités de trouver un logement à distance raisonnable de son emploi.*

*Pour conforter ces objectifs il est proposé d'engager un nouveau dispositif appelé 50 000 logements autour des axes de déplacements.*

*Ce processus consiste à enclencher une mobilisation de l'ensemble des acteurs pour construire plus, mieux et plus vite sur les secteurs prioritaires de l'agglomération desservis par des transports performants. Bien évidemment, pour atteindre les objectifs, cette démarche s'inscrira dans la même temporalité que les grands projets déjà engagés, notamment dans l'arc de développement, dont les études seront poursuivies en parallèle et s'alimenteront des nouvelles approches méthodologiques issues de la démarche 50 000 logements.*

*Une large consultation sera ouverte à des équipes pluridisciplinaires chargées de travailler sur des propositions de stratégies urbaines centrées sur la production de logements sur des espaces en lien avec les corridors de transports publics.*

*Cette consultation prendra la forme d'un dialogue compétitif en vue d'avoir des propositions de stratégies urbaines en fin d'année 2010.*

□ Développer la politique vélo de la Cub

*D'ores et déjà, la Cub veut donner une ambition réelle au mode vélo et s'engage à définir une politique vélo de la Cub. Pour se faire, elle lance une étude de définition qui a pour objectif de faire un état des lieux, de faire des propositions de stratégies d'action détaillées pour améliorer le réseau cyclable, renforcer la sécurité, diversifier l'offre de service. Les résultats de cette étude seront disponibles à partir de juin 2011, les actions qui en découlent seront intégrées dans les contrats 2012-2014.*

*Toutefois, l'effort consenti en 2008 et 2009 pour la résorption des discontinuités cyclables est poursuivi et le présent avenant prend en compte les nouvelles opérations (études et travaux) à mettre en œuvre sur ce contrat.*

2-2 : Modification de l'article 6 intitulé « la déclinaison opérationnelle 2009-2011 »

L'article 6 du contrat est modifié comme suit :

- *Amendement de cet article suite aux adaptations actées par les comités de la conduite du changement des 12 février, 2 avril, 7 mai et 18 juin. Les communes de Blanquefort, Bordeaux, Bruges, Gradignan, Lormont, Pessac, Saint-Aubin du Médoc, Saint Médard en Jalles, Talence, Villenave d'Ornon sont concernées.*
- *Ajout des actions et projets nécessaires à la mise en place de la politique communautaire en matière de déplacements urbains. La nature des projets ajoutés aux contrats est la suivante :*
  - *Etudes et travaux pour la réalisation des couloirs bus dans le cadre de l'amélioration de la vitesse commerciale.*
  - *Travaux de voirie en lien avec le réseau TBC*
  - *Etudes et travaux nécessaires à la mise en oeuvre des extensions du tramway*
  - *Etudes et travaux pour la résorption des discontinuités cyclables*
- *Amendements éventuels des projets déjà inscrits dans les contrats et contribuant à la meilleure articulation urbanisme / déplacement.*

*L'ensemble des 27 communes est concerné.*

2-3 Modification de l'annexe 4 : ajout de la programmation 2010 des logements locatifs conventionnés

2-4 Modification des annexes 5 et 6 : adaptation du tableau synthétique des actions et ajouts ou adaptations des fiches actions en cohérence avec les points de l'article 2.2 du présent avenant.

Annexe pour le conseil :

- le tableau synthétique des actions de l'avenant n°1 par commune (en cours de préparation)
- le récapitulatif des adaptations des COPIL

Annexes à l'avenant pour les communes :

- annexes 4 et 5 modifiées
- les fiches actions nouvelles et amendées

*Avenant n°1*  
*Liste des projets relatifs aux déplacements urbains par commune*

*Annexe à la délibération*

*L'avenant n°1 ne comporte pas de projets pour les communes d'AMBES, ARTIGUES-PRES-BORDEAUX, BOULIAC, LE HAILLAN et PAREMPUYRE*

## Ambarès

Sous réserve de l'accord de la commune

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Rue de Carbon-Blanc (Section Avenue de l'Europe - Rue de Bassens (150 ml))	Discontinuité cyclable	2 000	Figurines des 2 côtés + jalonnement	Réalisation	
Rue de Bassens (Section Rue de Carbon-Blanc - Rue Pasteur (350 ml))	Discontinuité cyclable	3 000	Figurines + jalonnement	Réalisation	
Avenue de la Liberté (Section Avenue Jules Ferry - Avenue de Grandjean (1 330 ml))	Discontinuité cyclable	7 000	Jalonnement	Réalisation	
Avenue du chemin de la vie (Section Avenue Grandjean - Rue du monastère (1 290 ml))	Discontinuité cyclable	7 000	Jalonnement	Réalisation	
Rue Raymond Beauvais (Section Rue du monastère - Limite de commune (600 ml))	Discontinuité cyclable	4 000	Jalonnement	Réalisation	

Bassens

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
av des Griffons entre la gardette et rue Toutaud	couloir bus	à estimer	liane7	Etude préliminaire, AVP, levée des préalables, confirmation de décision de faire et lancement appel d'offre	Mener la concertation
Jonction entre la rue du Maréchal Joffre et la rue Toulouse Lautrec (80 ml)	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	30 000	Voie verte	Réalisation	

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Compensation du stationnement rue des Frères Moga - étude de stationnement	étude	à estimer	en lien avec l'arrivée du tramway	Etude	
Terre sud	acquisitions foncières	4 000 000		Acquisitions foncières	
Etude de circulation -désenclavement du quartier Dorat nord et du secteur de la Gare	étude			Etude	
Etude urbaine sur le secteur intercommunal Route de Toulouse, Pont de la Maye, Place Aristide Briand (Villenave d'Ornon-Bègles )	étude		Approche globale de l'évolution urbaine du secteur Route de Toulouse / Pont de la Maye en lien avec la réflexion lancée pour les 50 000 logements et intégrant la problématique du commerce de proximité	Etude, veille foncière	
Etude sur le devenir des parcelles comprises entre le lycée Terre Sud et la route de Toulouse-Mistra-	étude	à estimer		Etude	
(Rue Sangnier) rue belle Rose	Aménagement voirie		Double sens sur rue Sangnier, ligne 11 sens unique sur une petite partie		Maîtrise d'ouvrage Seamsib Réalisation des travaux
Route de Toulouse	Aménagement qualitatif avec couloir bus		Aménagement qualitatif avec couloir bus	Suspendu dans l'attente des résultats du SDODM fin 2010	
Rue du Maréchal Lyautey (Section Cours Victor Hugo - Passerelle des Camps (200ml))	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	9 500	double sens cyclable	Réalisation	
Passage Desseyon (Section Rue Pierre et Marie Curie - Rue Ambroise Croizat (180 ml))	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	8 500	double sens cyclable	Réalisation	
Rue Ferdinand Buisson (Section Avenue du Professeur Bergonié - Station V <sup>3</sup> buisson (2x 350 ml))	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	35 000	bandes cyclables	Réalisation	
Rue Ferdinand Buisson (Section Station V3 buisson (2x 140 ml) - Chemin Barbedégat)	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	8 000	bandes à l'Est et figurines à l'ouest	Réalisation	
Rue Ferdinand Buisson (Section Chemin Barbedégat - Rue Salvador Allende (2x 150 ml))	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	15 000	bandes cyclables	Réalisation	
Rue Ferdinand Buisson Section Rue Salvador Allende - entrée zone 30)	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	2 000	figurines	Réalisation	

Blanquefort

Sous réserve de l'accord de la commune

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Avenue de la Forteresse - Accès résidence Cimbats - PC rue du Prince Noir (80 ml)	Discontinuités cyclables	30 000	PC trottoir + figurines	Réalisation	
Giratoire Salle de Breillan/Duvert/De Gaulle (150 ml)	Discontinuités cyclables	8 000	Marquage PC en périphérie du giratoire	Réalisation	
Rue St Ahon - rue de Tujean - rue de Maurian (200 ml)	Discontinuités cyclables	2 000	Figurines	Réalisation	
Rue de Maurian - rue de St Ahon - Rue Jean Duvert (400 ml)	Discontinuités cyclables	3 500	Figurines	Réalisation	
Rue de Fongravey - rue Jean Duvert - Giratoire Jean Moulin (500 ml)	Discontinuités cyclables	4 500	Figurines	Réalisation	

**CONTRAT DE CODEVELOPPEMENT DE BORDEAUX  
PROJET D'AVENANT DEPLACEMENT**

Intitulé projet	Type de projet	Coût	Description	Engagements CUB sur la durée du contrat	Engagements commune sur la durée du contrat
Accès pont d'Aquitaine	site propre		amélioration de l'accès au pont d'aquitaine dans le sens RG/RD	Etude préliminaire, Décision de faire, Avant-projet, Confirmation de décision de faire	
Rue de la Benauge	Aménagement voirie	3 M€	étude en cours à la DOVCP	Décision de faire, réalisation	circulation de la liane sur la rue de la Benauge
Place NANSOUTY (E)	couloir bus ( 63 m)	5000	<b>liane 5 ; ligne 20</b> suppression d'une file de circulation ; signalisation modifiée ;	Réalisation	Arrêté police
Bd JJ Bosc entre jouhaux et paillère	2 couloirs bus 2 fois 3,50 m	à estimer	<b>liane11 ; ligne 26</b> suppression d'1 file de circulation et des T à G	Réalisation	Mener la concertation Arrêté police
Ceinture des cours Clémenceau/Albret entre Tourny et Aristide Briand	Couloir bus dans chaque sens	2 000 000	Aménagement provisoire de couloirs bus Doit intégrer la mise à double sens de la rue de Belfort et de la chaussée de la place de la République comprise entre le cours d'Albret et la rue de Cursol côté hôpital.	Avant-projet, réalisation	Mener la concertation Arrêtés de police
			Aménagement qualitatif selon la Charte des Cours	Etude préliminaire avec une AMO architecturale, décision de faire, avant-projet, Etude de stationnement	Mener/Porter la concertation - Prise en charge mobilier E.P. dans les conditions de la délibération CUB
Place des martyrs entre Ségalier et Manège (E)	<b>Couloir bus (79m)</b>	<b>15 000</b>	<b>lianes 2,3 et 16 ; lignes 53exp et 83</b> 3 places de stationnement supprimées ; suppression TàG ; 3,50m ouvert avec vélos	Réalisation	Mener la concertation Arrêté police
Rue Jules Ferry (E 207 m)	Couloir bus (207 m)	150 000	<b>liane 16</b> suppression d'1 file VL ; création îlots pour feux ; arrêts bus à revoir	Réalisation	Arrêté de police
Crs du mal gallieni entre Coulmiers et 14 juillet (E)	Couloir bus (261 m)	63 000	<b>liane 4</b> suppression de 15 places de stationnement et aménagement feux (voir étude transitec)	Etude de stationnement AVP	Mener la concertation
Bd daney entre place maran et latule	Couloir bus (1100 m)	A estimer	<b>liane 9 et corol 32</b>	Réalisation	Mener la concertation Arrêté de police
Cours de la marne entre Gustave Eiffel et Place Curie (500m)	Couloir bus (500 m) avec création d'un trottoir	A estimer	<b>liane 9 et 11; corol 45</b>	Réalisation	Mener la concertation Arrêté de police
Route de Toulouse	Aménagement qualitatif avec couloir bus		Aménagement qualitatif avec couloir bus	Suspendu dans l'attente des résultats du SDODM fin 2010	
Terminus Saint Louis	travaux voirie et implantation abris bus			Travaux en cours	
Création de 2 parcs de stationnement en ouvrage place Charles Gruet et barrière du Médoc	Accompagnement tramway	9 900 000	études acquisitions foncières	Etudes et acquisitions foncières	
Marie Brizard	Accompagnement tramway		Etude urbaine	Mener une étude urbaine sur les conditions d'accompagnement du tramway sur le site Marie Brizard, intégrant notamment la réalisation d'un parc de stationnement	

Intitulé projet	Type de projet	Coût	Description	Engagements CUB sur la durée du contrat	Engagements commune sur la durée du contrat
Place Tourny	Accompagnement tramway	A estimer		Concours de maîtrise d'œuvre	
Barrière Saint Médard	réaménagement qualitatif dans le sens radial avec aménagement d'un couloir bus	A estimer	Aménagement de la barrière comprenant un couloir bus entre la Barrière et la rue du Grand Lebrun, prolongement du couloir bus du Cours Marc Nouaux	Etude préliminaire décision de faire, Avant-projet	Concertation
Rue George Bonnac	Couloir bus			Décision de faire, avant-projet, confirmation de décision de faire, Réalisation	Mener la concertation, Arrêté de police
Avenue d'Arès/avenue Mérignac	discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	A estimer	couloir bus + bande cyclable	Réalisation	Mener la concertation, Arrêté de police
Rue Arago - Rue Blanqui - Place René Maran (370 m)	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	19 000	Double sens		
Esplanade des Quinconces			Remise en état de la voie bus existante côté Garonne entre les allées d'Orléans et de Munich	Début des travaux en août 2010	
Place Gambetta	Amélioration des arrêts de bus		Amélioration provisoire des arrêts de bus de la place	Avant projet et réalisation des travaux	
Rue Arago (section Blanqui - Place R. Moran)	discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune		double sens	Etude en cours - délai réalisation 12 mois	
Réseau TBC - Corol 33	réseau bus		au niveau de l'avenue Saint Amand à Caudéran	Suite au bilan du nouveau réseau de transports en commun prévu à l'automne 2010, la Ville et la Cub décideront de la meilleure solution à retenir	
Rue Beysselance, angle rue St Genès	Adaptation feux de trafic				

Bruges

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Rte du médoc entre rocade et Hippodrome (E)	couloir bus (389m)	300000 estimation 2007	corol 35 et ligne 72 3,50m avec vélos , TàG des VL modifié ;arrêt sur chaussée" hippodrome"	Etude, AVP, Travaux	Mener la concertation
Giratoire J. Chaban Delmas (Secter rue du Lac - Piste cyclable du lac -/Zone de frêt - Piste cyclable du lac (70 ml))	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	30 000	PC bidirectionnelle	Réalisation	
Rue Jean Claudeville (Section Impasse des Chavailles - Allée de Boutaut ( 300 ml))	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	130 000	PC bidirectionnelle	Réalisation	

Sous réserve de l'accord de la commune

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Avenue des Griffons - Fin de bande - Rue Pasteur (1 x 60 ml)	Discontinuité cyclable	8 000	Bande cyclable après suppression file tåd	Réalisation	
Avenue Raoul Bourdieu - Fin de Bande - Avenue Vigneau Anglade (1 x 40 ml)	Discontinuité cyclable	5 000	Bande cyclable après suppression file tåd	Réalisation	
Avenue Vigneau Anglade (Section Avenue Raoul Bourdieu - Rue du château d'eau ( 1 x 200 ml))	Discontinuité cyclable	25 000	Bande cyclables bilatérales avec bande centrale entre direct tåd et tåg	Réalisation	

Cenon

Sous réserve de l'accord de la commune

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Avenue Jean Zay (Section Rue Bernard Palissy - Rue Lavoisier (100 ml))	Discontinuités cyclables	15 000	Figurines + abaissement bordures	Réalisation	
Avenue Jean Zay (Section Giratoire Cassagne - Rue Cuvier (100 ml))	Discontinuités cyclables	10 000	Piste + figurine	Réalisation	
Avenue Carnot (Section Place des 2 villes - Avenue des 4 Pavillons (200 ml))	Discontinuités cyclables	30 000	PC niveau trottoir	Réalisation	

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Rte du médoc entre rocade et Hippodrome (E )	couloir bus (389m)	300 000 estimation 2007	corol 35 et ligne 72 3,50m avec vélos , TàG des VL modifié ;arrêt sur chaussée" hippodrome"	Etude, AVP, Travaux	Mener la concertation
Avenue du Médoc (Section Avenue de l'Europe - Limite commune (1 x 520 m))	discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	30 000	Bande cyclable côté nord sur accotement revêtu	Réalisation	
Avenue du Médoc (Section Carrefour Cantinolle - Avenue de l' Europe (1 x 200 ml))	discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	15 000	Bande cyclable côté sud	Réalisation	
Rue du Bois Gramond (Section Avenue de l'hippodrome - Rue des Eglantiers (2 x 80 ml))	discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	8 000	Bandes cyclables	Réalisation	
Rue de la Gare (Section Avenue du médoc - Piste cyclable Bordeaux Lacanau)	discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	2 000	Figurines + jalonnement	Réalisation	

Floirac

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Curie/ Jaurès/Richelieu		à estimer	Création STOP	Réalisation	Arrêté de circulation

Gradignan

Sous réserve de l'accord de la commune

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Cours du Général de Gaulle - Franchissement Place Beausoleil (50 ml)	Discontinuités cyclables	50 000		Réalisation	

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Mesures d'accompagnement création ligne D	Etude	A estimer	Etude programmée pour affiner la problématique économique. Définition du mode opératoire d'accompagnement des acteurs économiques. Etude d'un éventuel montage de prêts à taux zéro	Etude	
Rue Jules Ferry (Section Av. de la Libération - Ch. De Gaulle - Rue Emile Zola (265 m))	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	4 000	Double sens cyclable	Réalisation	
Boulevard du Maréchal Lyautey (Section Route du Médoc - Avenue d'Eysines (2 x 1 000))	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	100 000	Bandes cyclables	Réalisation	

Sous réserve de l'accord de la commune

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Avenue de la Boétie (Section Avenue de Soulac - Bandes existantes (2 x 100 ml))	Discontinuités cyclables	10 000	Bandes cyclables	Réalisation	
Avenue de la Boétie - En périphérie du giratoire oblong au droit du cimetière (140 ml)	Discontinuités cyclables	7 000	Bandes cyclables	Réalisation	
Avenue Mozart - De part et d'autre du giratoire Georges Bizet (2 x 75 ml)	Discontinuités cyclables	5 000	Bandes cyclables	Réalisation	

Lormont

Sous réserve de l'accord de la commune

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Giratoire de la Butinière (Section Avenue de la Libération - Rue des Cavailles (220 ml))	Discontinuités cyclables	30 000	PC bidirectionnelle au niveau du trottoir en périphérie de l'anneau	Réalisation	
Avenue du Pdt J.F. Kennedy (Section du n° 18 - A la fin de la bande près sortie rocade (1 x120 ml))	Discontinuités cyclables	12 000		Réalisation	

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Mérignac Soleil	Création terminus		Création d'une zone terminus Corol 33+arrêt passages	Travaux	
av Kennedy entre GI Leclerc et Beaudésert	couloir bus	à estimer		Etude préliminaire, AVP, levée des préalables	
parcs de stationnement (rue Dorgelès, rue Alphonse Daudet)	acquisitions foncières + travaux	700 000	dont 230 000€ acquisitions foncières	délibération du 6 novembre 08	
place Charles de Gaulle	acquisitions foncières	1 000 000		délibération du 6 novembre 09	
Avenue d'Arès / avenue Mérignac	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	à estimer	couloir bus+bande cyclable	Réalisation	Mener la concertation Arrête de circulation

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Bd Haut Livrac	Aménagement voirie	35 000	prévoir arrêt sur bd Haut Livrac : piste cyclable existante avec îlot	Travaux	Arrêté de circulation
Secteur avenue Bougnard : étude de stationnement et de sécurisation	Accompagnement tramway	à estimer	Etude de stationnement du secteur suite à la suppression de place de stationnements liée à l'extension du tramway sur l'avenue Bougnard, étude à mener en coordination avec la procédure Dup tramway	Etude	
Avenue de Beutre (Section Place du Général de Gaulle - Fin de bande (1 x 140 m))	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	7 000	Bande cyclable	Réalisation	

Saint Aubin de Médoc

Sous réserve de l'accord de la commune

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Route de Saint Médard - Carrefour RD 1215 (160 ml)	Discontinuités cyclables	100 000	PC bidirectionnelle	Réalisation	

Saint -Louis de Montferrand

Sous réserve de l'accord de la commune

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Avenue Victor Hugo (Section Rue Arnaud Lafaye - Avenue de Garonne (460 ml))	Discontinuité cyclable	130 000	Zone 30	Réalisation	

Sous réserve de l'accord de la commune

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Route de Louens (Section RD 1215 - Avenue Léon Blum y compris le giratoire (200 ml))	Discontinuités cyclables	80 000	PC bidirectionnelle	Réalisation	

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Arrêt à créer, RD10 av Princeteau, angle av Raymond Beauvais	Aménagement voirie	300 000	Création arrêt 2 sens, très complexe, secteur CG33 : aménagement à l'étude 1ère circ , contact riverains par la mairie	Etude préliminaire Levée des préalables	Aide à la négociation foncière Concertation riverain
Rue Raymond Beauvais (Section limite de commune - Avenue Paul Princeteau (RD10) (1 660 ml))	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	8 000	jalonnement	Réalisation	
Rue Anatole Merleau Ponty (Section Rue Raymond Beauvais - Avenue Paul Princeteau (RD10) (1 500 ml))	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	8 000	jalonnement	Réalisation	
Avenue Armand Beraud (Section Avenue Paul Princeteau (RD10) - Rue Paul Baylé (2 380 ml))	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	12 000	jalonnement	Réalisation	
Rue Paul Baylé (Section Avenue Paul Princeteau (RD10) - Limite de commune (1 790 ml))	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	9 000	jalonnement	Réalisation	
Avenue Paul Princeteau (RD10) (Section Rue Anatol Merleau Ponty - Rue du Port (200 ml))	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	1 790	jalonnement	Réalisation	
Rue du Port + accès rue du Port depuis giratoire RD10/RD257 (Section Avenue Paul Princeteau (RD10) - Giratoire RD10/RD257 (700ml))	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	10 000	Jalonnement + PC dans giratoire RD10/RD257 entre Princeteau et accès rue du Port	Réalisation	
Avenue Paul Princeteau (RD10) (Section Giratoire RD10/RD257 - Rue Raymond Beauvais (1 330 ml))	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	7 000	jalonnement	Réalisation	

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Liane 8 : itinéraire Médoquine Centre ville Thouars	Etude et aménagement	A estimer	Etude et aménagement d'un itinéraire bus Médoquine Centre ville Thouars en cohérence avec le réseau 2010 et son bilan	Etude et réalisation	mener la concertation et prise d'arrêté de circulation
Ligne 20 : Itinéraire Lafitte Verlaine-Racine	Aménagement Voirie	A estimer	Actuellement rue à sens unique donc mettre, si possible à double sens juste pour les bus avec un couloir, Mettre un cédez le passage sur Aldona au carrefour Aldona /Lafitte pour le TAG, Bilan Sens de circulation à corriger rue Lafitte, et cédez le passage à créer sur Aldona Création d'un carrefour à feu en sortie Verlaine	Réalisation	mener la concertation et prise d'arrêté de circulation
crs du mal gallieni entre Coulmiers et 14 juillet (E )	Couloir bus ( 261m)	63000 Estimation 2007	liane 4 suppression de 15 places de stationnement ;aménagement feux (voir étude transitec)	Etude de stationnement AVP	Mener la concertation
Route de Toulouse	Aménagement qualitatif avec couloir bus		Aménagement qualitatif avec couloir bus	Suspendu dans l'attente des résultats du SDODM fin 2010	
Rue de Suzon (Section Rue Dourout - Impasse de Suzon)	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	90 000	Raccordement de 3 double sens cyclables	Réalisation	
Jalonnement de l'itinéraire Cauderès - Thouars (3 400 ml)	Discontinuités cyclables Sous réserve de l'accord de la commune	4 000		Réalisation	

intitulé projet	type de projet	coûts	description	Engagements Cub	Engagements Commune
Chemin de Pauge (Section Chemin de Couhins - Rue Pierre de Ronsard (330 m))	Discontinuité cyclable Sous réserve de l'accord de la commune	165 000	PC bidirectionnelle	Réalisation	
Etude urbaine sur le secteur intercommunal Route de Toulouse, Pont de la Maye, Place Aristide Briand (Villenave d'Ornon-Bègles )	étude		Approche globale de l'évolution urbaine du secteur Route de Toulouse / Pont de la Maye en lien avec la réflexion lancée pour les 50 000 logements et intégrant la problématique du commerce de proximité	Etude, veille foncière	
Route de Toulouse	Aménagement qualitatif avec couloir bus		Aménagement qualitatif avec couloir bus	Suspendu dans l'attente des résultats du SDODM fin 2010	