
COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX

MAITRISE D'ŒUVRE

POSE DE LIGNES AERIENNES DE CONTACT SUR DEUX INTER STATIONS DES HAUTS DE GARONNE

N° DU MARCHÉ

		0	7	1	1	4	U
--	--	---	---	---	---	---	---

AVENANT N° 1

Sommaire

1. OBJET DE L'AVENANT	5
2. COUT PREVISIONNEL DES TRAVAUX	5
3. REMUNERATION DEFINITIVE DE LA MAITRISE D'OEUVRE	5
4. INDEMNITE DE RESILIATION	5
5. EFFET DE L'AVENANT 1	6

Entre :

LA COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX dont le siège est situé 2b, Esplanade Charles de Gaulle - 33076 Bordeaux Cedex, représentée par M. Vincent FELTESSE, Président, habilité aux fins des présentes par délibération n° 2009/ du 29 mai 2009, portant délégation du conseil au Président, ci-après désignée par *LA CUB*

D'une part,

M. Philippe CITROËN, agissant en qualité de Directeur Général, au nom de la société SYSTRA, dont le siège social est à 75009 PARIS, 5 avenue du Coq, n° d'immatriculation SIREN 387 949 530, mandataire du groupement conjoint,

M. François MELONIO, agissant en qualité de Directeur Général, au nom de la société COTEBA Développement, dont le siège social est à 93200 SAINT DENIS LA PLAINE, 2 avenue François Mitterrand, n° d'immatriculation SIREN 433 426 699,

M. Philippe NANOT, agissant en qualité de Directeur, au nom de la société INGEROP Conseil et Ingénierie, dont le siège social est à 92408 COURBEVOIE Cedex, 168-172 boulevard de Verdun, n° d'immatriculation SIREN 489 626 135,

M. Régis GOUYOU, agissant en qualité de Président Directeur Général, au nom de la société ECCTA Ingénierie, dont le siège social est à 33074 BORDEAUX Cedex, 22 rue Despujols, n° d'immatriculation SIREN 323 634 634,

D'autre part,

Il a d'abord été rappelé que :

Par marché n°07/114 U notifié le 19 juillet 2007, la Communauté urbaine de Bordeaux a confié le marché de maîtrise d'œuvre au groupement SYSTRA/COTEBA Développement/INGEROP Sud ouest/ ECCTA Ingénierie d'un montant de 119 500 €ht pour une enveloppe prévisionnelle des travaux de 650 000 €ht. La durée maximale du marché est de 38 mois décomposés en 26 mois de la notification à la mise en service et 12 mois pour la garantie de parfait d'achèvement.

Les montants de chaque élément de mission sont les suivants, conformément à l'acte d'engagement, signé par les co-traitants :

Eléments de mission	Total global ht
PHASE ETUDE	
DIA (Etudes de diagnostic)	13 100
PRO (Etudes de projets)	22 200
DPS (Dossiers préliminaires de sécurité)	3 500
PHASE REALISATION	
ACT (Assistance à la passation des marchés)	6 200
VISA (Visa des plans d'exécution)	10 000
DET (Direction de l'exécution des travaux)	34 000
OPC (Ordonnancement, Pilotage, Coordination)	17 500
AOR (Assistance aux Opérations de Réception jusqu'au terme de la garantie de parfait achèvement)	6 000
DS (Dossier de sécurité)	7 000
TOTAL	119 500

Dans le but de simplifier l'exploitation de la ligne A, en raison des discontinuités d'installation des deux modes d'alimentation électrique que constituent la ligne aérienne de contact (LAC) et l'alimentation par le sol (APS), qui conduisent à de fréquentes commandes de « lever / baisser » du pantographe et des frotteurs des rames, la Communauté urbaine de Bordeaux a envisagé de remplacer par de la LAC, les deux courtes sections où l'APS a été installée, dans les communes de Lormont et de Cenon.

Les deux sections considérées se rapportent à :

- L'interstation Gravières – Bois fleuri d'une longueur de 410 mètres, sur la commune de Lormont ;
- L'interstation Pelletan – La Morlette d'une longueur de 544 mètres sur la commune de Cenon.

Lors du comité de pilotage du 6 novembre 2008, il a été décidé de différer la substitution de l'APS (alimentation par le sol) par de la LAC (ligne aérienne de contact) sur 2 interstations des Hauts de Garonne.

En effet, après avis des municipalités concernées, la Communauté urbaine de Bordeaux ne souhaite pas poursuivre la réalisation des travaux, compte tenu :

- d'une part du constat de l'amélioration de la fiabilité du fonctionnement du système APS sur les secteurs concernés,
- d'autre part de l'augmentation du montant prévisionnel des travaux évalué à 755 000 €ht, soit 16,15% à l'enveloppe prévisionnelle initiale, soit 650 000 € ht.

En conséquence, la prestation de la maîtrise d'œuvre se trouve minorée de 81 750 € ht, soit 68,41 % du montant du marché initial de 119 500 € ht.

Il a ensuite été dit et convenu ce qui suit :

1. OBJET DE L'AVENANT

Le présent avenant permet :

- de fixer le coût prévisionnel des travaux,
- de fixer la rémunération définitive de la maîtrise d'œuvre,
- de résilier le marché.

2. COUT PREVISIONNEL DES TRAVAUX

Le montant prévisionnel des travaux est maintenu à 650 000 € ht.

3. REMUNERATION DEFINITIVE DE LA MAITRISE D'OEUVRE

Les travaux étant annulés, le maître d'œuvre n'aura pas à réaliser les prestations afférentes. Par conséquent, le forfait définitif de rémunération du maître d'œuvre est fixé aux travaux effectués, soit 37 750 € ht.

4. INDEMNITE DE RESILIATION

En application des articles 35 à 40 inclus du CCAG-PI, l'article 17.1 du CCAP *résiliation du fait de maître de l'ouvrage* précise que « dans le cas où la personne publique résilie, en tout ou partie, sans qu'il ait faute du titulaire, le maître d'œuvre percevra à titre d'indemnisation une somme forfaitaire calculée en appliquant au montant hors TVA, non résiliée du marché, un pourcentage égal à 4 % ».

Conformément à l'annexe 1 de l'acte d'engagement signée par les co-traitants, la répartition des honoraires est la suivante :

SYSTRA : 35,20% ; COTEBA : 28,40% ; INGEROP : 24,40% ; ECCTA : 12%.

Les prestations qui sont effectuées et payées sont les missions suivantes :

DIA (Etudes de diagnostic)	13 100 € ht
PRO (Etudes de projets)	22 200 € ht
1 partie du DPS (Dossiers préliminaires de sécurité)	2 450 € ht

soit un total de 37 750 € ht.

Le montant des prestations qui ne seront pas réalisées s'élève à 81 750 € ht.

Conformément à l'article 17.1 du CCAP, le groupement de maîtrise d'œuvre percevra une indemnité de 4 % de ce montant, soit 3 270 € ht qui se répartit de la manière suivante :

Minoration du marché de maîtrise d'oeuvre € ht	Montant de l'indemnité € ht	Répartition par cotraitant			
		SYSTRA € ht	COTEBA € ht	INGEROP € ht	ECCTA € ht
81 750	3 270	1 151,04	928,68	797,88	392,40

L'incidence financière de la modification est de – 78 480 € ht, comprenant la minoration du marché ainsi que le montant de l'indemnité forfaitaire de résiliation (- 81 750 + 3 270).

Le titulaire aura donc perçu la somme de 41 020 € ht (37 750 € ht + 3 270 € ht).

5. EFFET DE L'AVENANT 1

Toutes les clauses du marché initial, non modifiées par le présent avenant demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contradictoires avec les dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de contradiction.

La date d'effet de l'avenant sera la date de notification de ce document au titulaire.

Fait à Bordeaux,
Le

La Communauté urbaine de Bordeaux
Le Directeur général
Pierre LANGRAND

Fait à
Le

La société SYSTRA
Mandataire du groupement conjoint
Le Directeur Général

Philippe CITROËN