

# SOMMAIRE

Note de présentation.....	5
Synoptique du Programme Pluriannuel 2009 - 2013.....	7
Grands projets 2009-2016.....	10
Récapitulatif du programme d'investissements par domaine.....	13

## ACTIVITES FUNERAIRES – CIMETIERES..... 15

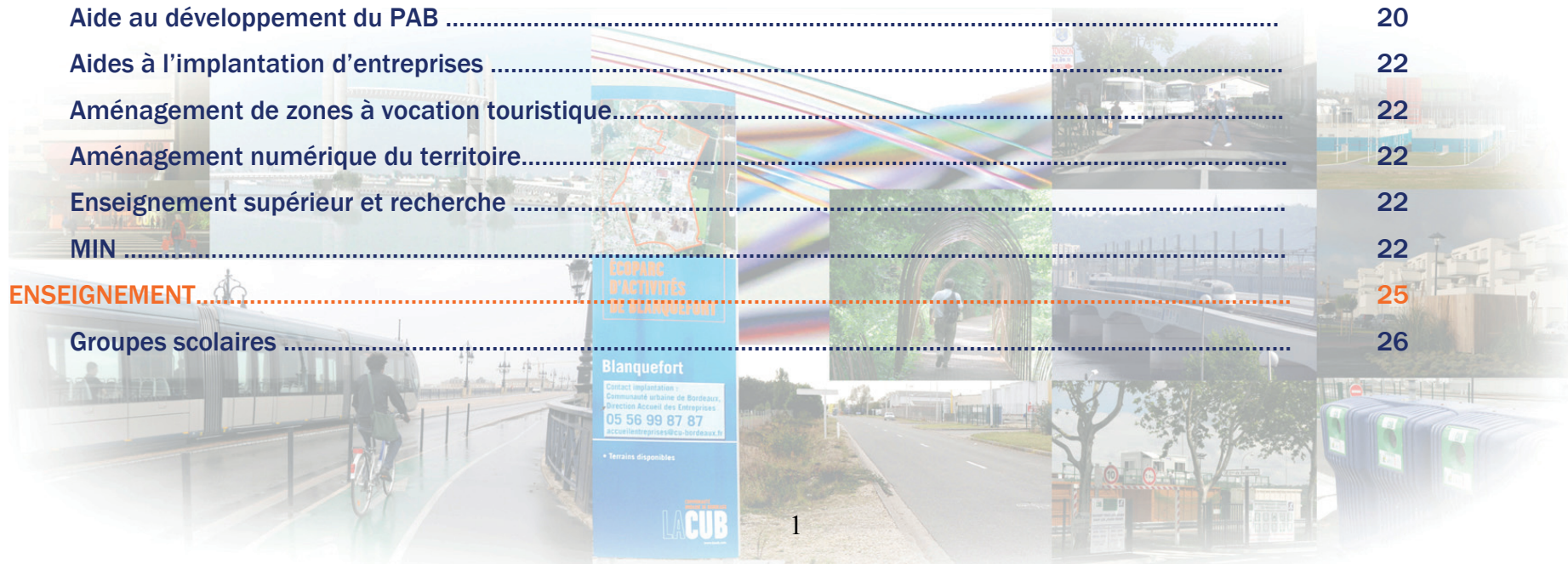
Création et aménagement des parcs cimetières communautaires.....	16
Aides aux cimetières communaux .....	16

## DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE..... 19

Aménagement de parcs d'activités .....	20
Etudes diverses à caractère économique .....	20
Aide au développement du PAB .....	20
Aides à l'implantation d'entreprises .....	22
Aménagement de zones à vocation touristique.....	22
Aménagement numérique du territoire.....	22
Enseignement supérieur et recherche .....	22
MIN .....	22

## ENSEIGNEMENT..... 25

Groupes scolaires .....	26
-------------------------	----



<b>ADMINISTRATION GENERALE.....</b>	<b>29</b>
Bâtiments communautaires .....	30
Autres .....	30
Contrats de co-développement .....	30
<b>URBANISME ET HABITAT.....</b>	<b>33</b>
Foncier.....	34
Politique de la Ville.....	34
Habitat.....	34
Opérations d'aménagements .....	36
Aménagement des Quais Rive Gauche.....	38
Planification urbaine .....	38
<b>INCENDIES ET SECOURS.....</b>	<b>41</b>
Création et extension des centres de secours.....	42
Hydrants.....	42
<b>ENVIRONNEMENT.....</b>	<b>45</b>
Plan climat.....	46
Espaces naturels et fluviaux.....	46
Inondation par le fleuve.....	46
Collecte des déchets.....	48
Réhabilitation des décharges.....	48
Réseau de chaleur.....	48
<b>ASSAINISSEMENT ET EAUX.....</b>	<b>51</b>
Aménagement de ruisseaux .....	52



Schéma directeur des eaux pluviales.....	52
Réseau secondaire eaux pluviales .....	52
Réseau secondaires eaux usées.....	54
Stations d'épuration et zone d'influence .....	54
<b>STATIONNEMENT.....</b>	<b>57</b>
Aménagement des parcs existants.....	58
Projets de nouveaux parcs.....	58
<b>TRANSPORTS.....</b>	<b>61</b>
Projets ferroviaires.....	62
Pôles intermodaux.....	62
Matériel roulant .....	64
Système d'exploitation .....	64
Bâtiments .....	64
Les projets d'extension et de création de lignes.....	66
Le tram - train du Médoc .....	66
<b>VOIRIE.....</b>	<b>69</b>
Voirie nationale.....	70
Voirie d'intérêt communautaire.....	72
Programmes de voirie d'intérêt communautaire.....	72
Travaux concomitants .....	72
Aménagement de voirie en faveur des transports .....	72
Gestion de la voirie communautaire.....	74
<b>PPI Foncier.....</b>	<b>76</b>
PPI Foncier .....	77





# Note de présentation

Le PPI 2009 / 2013 reprend la nouvelle présentation du PPI 2008/2012, s'appuyant sur les principes suivants :

- Une répartition des investissements par **domaine** et mission, correspondant aux grands domaines de compétence de la Communauté Urbaine.
- Un regroupement des investissements directs et indirects, tous budgets confondus.
- Des commentaires écrits actualisés, portant sur les grandes orientations des politiques communautaires et les principaux projets financés dans le PPI.

Il comprend également un tableau prospectif 2009-2016 portant sur l'ensemble des **grands projets ou programmes d'investissement** réalisés ou cofinancés par la CUB dans le cadre du **budget principal**.

Les investissements communautaires sont répartis dans les 11 grands domaines suivants :

- Activités funéraires – cimetières
- Développement économique
- Enseignement
- Administration générale
- Urbanisme et Habitat
- Incendies et Secours
- Environnement et déchets ménagers
- Assainissement et eaux
- Stationnement
- Transports
- Voirie

Le domaine **Administration générale** comprend à titre transitoire une rubrique « proximité », regroupant une enveloppe quinquennale de 40 M€ consacrée aux contrats de co-développement, ainsi que 20 M€ correspondant à l'abondement de 4 M€ par an du futur fonds de proximité par le produit de la Taxe locale d'équipement, déduction faite du 1/7<sup>ème</sup> reversé aux communes.

Pour chaque ligne de crédit, le PPI donne les informations suivantes :

- Les inscriptions antérieures à 2009 : tous les crédits inscrits au budget communautaire de 2001 à 2008 inclus (ce dernier exercice pouvant toutefois évoluer jusqu'à la dernière décision modificative)
  - \* Certaines opérations figurent encore au PPI pour rappeler uniquement les inscriptions antérieures car des crédits encore disponibles et destinés à l'achèvement desdites opérations, ne sont pas entièrement consommés.
- Les crédits prévisionnels de 2009 à 2013, et le total de ces crédits
- Les inscriptions ultérieures à 2013, selon les prévisions des services
- L'évaluation, qui est la somme des trois montants précédents : inscriptions antérieures + PPI 2009-2013 + inscriptions ultérieures





# Synoptique

## Modalités prévisionnelles de financement du PPI 2009-2013

Le programme quinquennal fait apparaître un montant d'emprunts évalué à **696.855.147 €**, soit 39 % des ressources du programme, le solde étant couvert par l'autofinancement, les subventions et autres participations attendues, les remboursements de TVA, etc... Sur le budget principal, ce taux est de près de 49%.

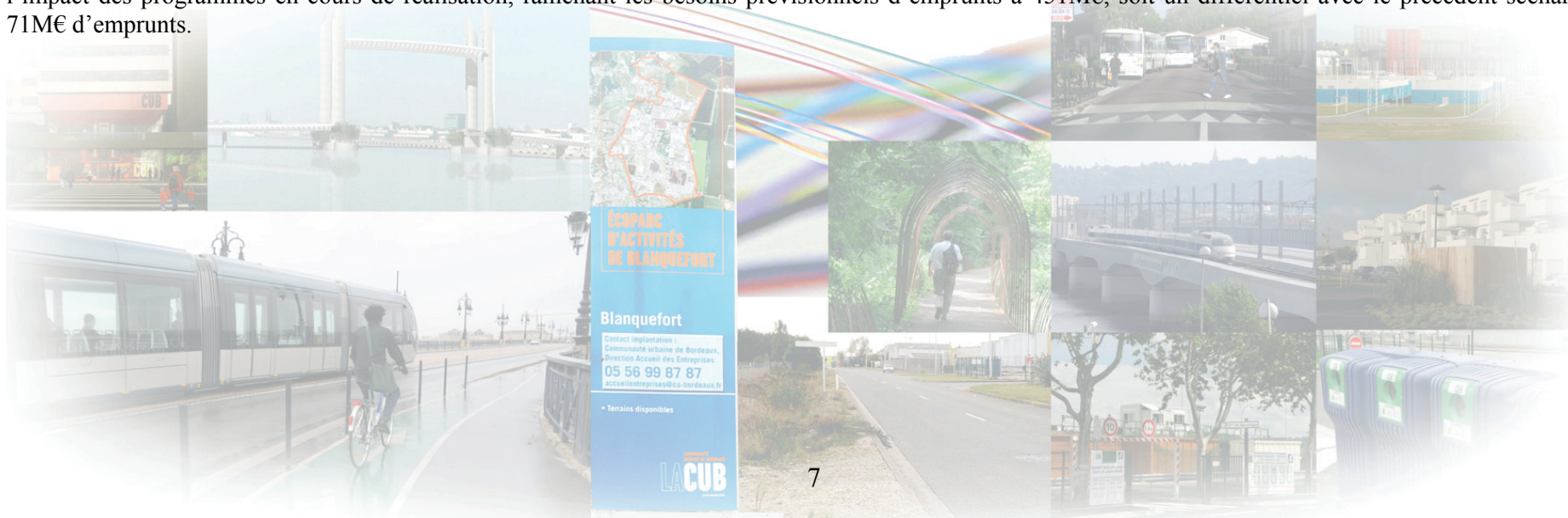
Sur le seul budget principal, les prévisions de besoins d'emprunts sont estimés à 522 M€.

L'autofinancement pris en compte dans les modalités prévisionnelles de financement repose cette année sur le résultat des simulations prospectives. Tant pour les budgets annexes que pour le budget principal, il tient compte de l'incidence des emprunts non encore souscrits relatifs aux programmes en cours de réalisation, restes à réaliser d'emprunts qui devraient se situer, tous budgets confondus, autour de 235 M€ fin 2008 et de 178,9 M€ sur le seul budget principal.

Pour ce dernier budget où se situent les restes à réaliser les plus importants, leur incidence en terme d'annuités a été prise en compte, de manière étalée, à parts égales, sur les exercices 2009 et 2010.

Même si cette hypothèse a peu de chance de se réaliser dans les faits car elle sous tendrait que la CUB réussirait à résorber la totalité de ses reports sur les deux prochaines années, elle a, cependant, le mérite de mieux refléter non seulement l'incidence des programmes à venir mais aussi de ceux qui sont en cours de réalisation.

Ainsi, sur le seul budget principal, l'absence de prise en compte des restes à réaliser d'emprunts a pour conséquence de maximiser l'autofinancement et d'éluder l'impact des programmes en cours de réalisation, ramenant les besoins prévisionnels d'emprunts à 451M€, soit un différentiel avec le précédent scénario de 71M€ d'emprunts.



**- SYNOPSIS DU PROGRAMME PLURIANNUEL DES INVESTISSEMENTS 2009- 2013 AVEC SES MOYENS DE FINANCEMENT ESTIMES**

Domaines d'action	BUDGET PRINCIPAL et BUDGETS ANNEXES - DEPENSES - (en valeur 2005) LIBELLES	PREVISIONS DEPENSES 2008	PREVISIONS DEPENSES 2009	PREVISIONS DEPENSES 2010	PREVISIONS DEPENSES 2011	PREVISIONS DEPENSES 2012	PREVISIONS DEPENSES 2013	TOTAL PROGRAMME QUINQUENAL	BUDGET PRINCIPAL et BUDGETS ANNEXES - RECETTES - LIBELLES	PREVISIONS RECETTES 2008	PREVISIONS RECETTES 2009	PREVISIONS RECETTES 2010	PREVISIONS RECETTES 2011	PREVISIONS RECETTES 2012	PREVISIONS RECETTES 2013	TOTAL PROGRAMME QUINQUENAL
	<b>Budget Principal TTC</b>															
C	Cimetières	995 500	679 500	604 000	504 000	454 000	474 000	<b>2 715 500</b>	Part <sup>e</sup> RFF Bouchon Ferroviaire Tête de Pont St Jean RD & RG	0	0	1 650 000	4 000 000	1 000 000		<b>6 650 000</b>
D	Développement économique	20 700 977	12 292 000	10 150 000	2 900 000	2 700 000	1 700 000	<b>29 742 000</b>	Part <sup>e</sup> RFF Pl de Franch' Lignes Ferro <sup>e</sup> de Br-Panis par Piétons		250 000	750 000	500 000			<b>1 500 000</b>
dont	di Halles et marchés	999 559	842 000	0	0	0	0	<b>842 000</b>	Participation de la Région aux Pôles d'échanges gares	0	<b>800 000</b>	<b>800 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 600 000</b>
E	Enseignement	4 238 290	3 656 849	3 789 000	1 606 000	800 000	700 000	<b>10 551 849</b>	Autres participations & subventions	600 000	600 000	600 000	600 000	600 000	600 000	<b>3 000 000</b>
G	Administration générale - moyens	11 033 059	15 973 000	24 317 400	31 419 000	34 201 000	28 461 000	<b>134 371 400</b>	Part <sup>e</sup> en provenance des PAE (part <sup>e</sup> nette des revers <sup>e</sup> )	601 314	2 422 245	1 893 367	1 767 171	1 083 468	2 700	<b>7 168 951</b>
H	Urbanisme et Habitat (autres investissements)	38 448 099	34 506 247	25 315 994	24 833 078	23 885 838	20 233 637	<b>128 774 794</b>	Part. & subv. Pôle intermodaux						0	
H	Urbanisme et Habitat (Politique de la Ville)	4 100 000	7 440 000	7 040 000	7 240 000	7 240 000	5 740 000	<b>34 700 000</b>	FCT V.A. (après déduction party revenant au BA "Déchets ménagers")	17 025 973	23 668 481	14 501 509	14 456 221	14 750 844	14 851 786	<b>82 228 841</b>
H	Urbanisme - Aménagement des quais rive gauche	4 845 035	4 685 576	3 000 000	0	0	0	<b>7 685 576</b>	T.L.E.	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	<b>20 000 000</b>
I	Incendie et secours	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	<b>1 500 000</b>	PROD.AMENDES POLICE	4 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	<b>15 000 000</b>
O	Environnement (divers)	424 800	1 208 000	260 000	260 000	260 000	260 000	<b>2 248 000</b>	FEDER - "Op. aménagement des Quais" Phase I	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
P	Assainissement pluvial	11 520 000	9 390 000	11 480 000	15 700 000	20 470 000	15 060 000	<b>72 100 000</b>	FEDER - "Op. aménagement des Quais" Phase II (estimation)	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
T	Transports (Pôle intermodaux)	<b>11 104 349</b>	<b>3 233 950</b>	<b>2 733 950</b>	<b>2 500 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 467 900</b>	Part.Ville de Bordeaux - "Op. aménagement des Quais"	2 030 000	2 030 000	2 030 000	2 994 910	0	0	<b>7 054 910</b>
T	Transports (Aménagements de voirie)	4 496 000	3 500 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	<b>15 500 000</b>	Bordeaux - Place de la Bourse - FEDER	0						<b>0</b>
T	<b>Travaux concomitants &amp; indissociables</b>	18 455 989	7 425 403	8 707 854	2 324 030	931 907	0	<b>19 389 194</b>	Part <sup>e</sup> Commune d'Eysines - Cimetières de Bois Gramon	520 000	132 000	0	0	0	0	<b>132 000</b>
	dont tx sous responsabilité Mission Tramway	4 955 989	0	0	0	0	0	<b>0</b>	Part. & subv. Pôle intermodaux (Région)	0	0					<b>0</b>
V	Voie (hors travaux concomitants)	53 098 000	85 318 213	93 575 204	85 732 672	61 667 637	28 103 000	<b>354 396 726</b>	Part. & subv. Pôle intermodaux (Conseil Général)	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Dont pont Bacalan/Bastide	3 000 000	23 900 000	39 300 000	44 538 000	24 243 974	0	<b>131 981 974</b>	Part. & subv. Pôle intermodaux (SNCF)	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
V	Voie (Bâtiments)	1 510 000	4 543 775	5 315 000	265 000	295 000	385 000	<b>10 803 775</b>	Part. & subv. Pôle intermodaux (FEDER)	2 007 825	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Eau	100 000	110 000	110 000	110 000	110 000	110 000	<b>550 000</b>	Part. Etat au titre délégation des aides à la pierre	0		0	0	0	0	<b>0</b>
	<b>Budget Principal - Total interventions directes</b>	<b>185 370 098</b>	<b>194 262 513</b>	<b>199 698 402</b>	<b>178 693 780</b>	<b>156 315 382</b>	<b>104 526 637</b>	<b>833 496 714</b>	Part. & subv. Politique de la Ville (ANRU)	280 198	<b>974 184</b>	<b>579 685</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 553 869</b>
	Cimetières	150 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	<b>300 000</b>	Min de Bordeaux Mairie - FEDER	169 130	0	0	0	0	0	<b>0</b>
D	Développement économique - fonds de concours	2 666 000	3 270 000	3 520 000	3 520 000	1 270 000	1 020 000	<b>12 600 000</b>	Min de Bordeaux Mairie - Région	22 120	0	0	0	0	0	<b>0</b>
E	Enseignement (fonds de concours lycées, collèges, Enseignement sup <sup>er</sup> )	7 752 943	1 000 000	3 000 000	7 000 000	12 000 000	12 000 000	<b>35 000 000</b>	Participation de la Région au fin. Boucle Haut D <sup>é</sup> bit (DSP)	1 500 000	0	0	0	0	0	<b>0</b>
H	Urbanisme et Habitat - fonds de concours (ZAC & Centres bourgs)	6 742 386	12 147 111	11 798 351	8 226 730	4 808 977	3 995 283	<b>40 976 452</b>	Créances en capital et remboursement partie dotation initiale	52 515	<b>53 464</b>					<b>53 464</b>
H	Urbanisme et Habitat - fonds de concours (Politique de la Ville)	10 286 322	11 707 400	10 607 477	8 508 000	8 508 000	8 499 200	<b>47 830 077</b>	Pont Bacalan-Bastide - subv. Etat	550 560	2 997 129	3 883 555	6 223 779	4 604 380	0	<b>17 708 843</b>
	Incendie et secours	0	357 000	203 000	0	0	0	<b>560 000</b>	Pont Bacalan-Bastide - subv. Région	458 800	2 497 608	3 236 296	5 186 482	3 835 316	0	<b>14 755 702</b>
O	Environnement	365 000	345 000	395 000	395 000	395 000	395 000	<b>1 925 000</b>	Pont Bacalan-Bastide - subv. Conseil Général de la Gironde	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	240 000	<b>12 240 000</b>
P	Assainissement pluvial et SPANC	580 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	<b>450 000</b>	AUTOF S/ FISCALITE	<b>79 337 527</b>	<b>89 365 649</b>	<b>80 832 736</b>	<b>60 870 736</b>	<b>44 139 736</b>	<b>36 970 736</b>	<b>312 179 593</b>
T	Transports	4 300 000	8 164 000	15 649 000	18 610 000	24 369 000	29 755 000	<b>96 547 000</b>	Financement par enveloppe Tramway	<b>1 836 120</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>
V	Voie ( fonds de concours)	50 000	0	0	0	0	0	<b>0</b>	Autofinancement au titre prélèvement article 55 loi SRU	1 058 943	<b>1 112 264</b>	<b>1 112 264</b>	<b>1 112 264</b>	<b>1 112 264</b>	<b>1 112 264</b>	<b>5 561 320</b>
	Interventions sociales (Gens du Voyage)	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	Recettes de cessions (024)	6 000 000	10 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	<b>38 000 000</b>
D	Lotissements	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	EMPRUNTS	<b>93 211 724</b>	<b>84 500 000</b>	<b>116 151 818</b>	<b>109 391 947</b>	<b>119 690 351</b>	<b>92 563 634</b>	<b>522 297 750</b>
	<b>Budget Principal - Total interventions indirectes</b>	<b>32 892 651</b>	<b>37 140 511</b>	<b>45 322 828</b>	<b>46 409 730</b>	<b>51 500 977</b>	<b>55 814 483</b>	<b>236 188 529</b>	200 651 818,00							
	<b>S / TOTAL BUDGET PRINCIPAL</b>	<b>218 262 749</b>	<b>231 403 024</b>	<b>245 021 230</b>	<b>225 103 510</b>	<b>207 816 359</b>	<b>160 341 120</b>	<b>1 069 685 243</b>	<b>S / TOTAL BUDGET PRINCIPAL</b>	<b>218 262 749</b>	<b>231 403 024</b>	<b>245 021 230</b>	<b>225 103 510</b>	<b>207 816 359</b>	<b>160 341 120</b>	<b>1 069 685 243</b>





**- SYNOPTIQUE DU PROGRAMME PLURIANNUEL DES INVESTISSEMENTS 2009- 2013 AVEC SES MOYENS DE FINANCEMENT ESTIMES**

Domaines d'action	BUDGET PRINCIPAL et BUDGETS ANNEXES - DEPENSES - (en valeur 2008) LIBELLES	PREVISIONS DEPENSES 2008	PREVISIONS DEPENSES 2009	PREVISIONS DEPENSES 2010	PREVISIONS DEPENSES 2011	PREVISIONS DEPENSES 2012	PREVISIONS DEPENSES 2013	TOTAL PROGRAMME QUINQUENAL	BUDGET PRINCIPAL et BUDGETS ANNEXES - RECETTES - LIBELLES	PREVISIONS RECETTES 2008	PREVISIONS RECETTES 2009	PREVISIONS RECETTES 2010	PREVISIONS RECETTES 2011	PREVISIONS RECETTES 2012	PREVISIONS RECETTES 2013	TOTAL PROGRAMME QUINQUENAL
<b>Codes</b>	<b>Budgets Annexes</b>															
<b>O</b>	DECHETS MENAGERS ET ASSIMILES TTC	13 553 479	13 231 000	11 328 000	10 676 000	13 323 000	6 164 000	<b>54 722 000</b>	AUTOFINANCEMENT	12 783 369	12 245 115	9 329 509	8 632 221	11 573 844	4 515 786	46 296 475
									AUTRES RESSOURCES	<b>770 110</b>	<b>985 885</b>	<b>1 998 491</b>	<b>2 043 779</b>	<b>1 749 156</b>	<b>1 648 214</b>	<b>8 425 525</b>
									EMPRUNTS	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>U</b>	ASSAINISSEMENT (TTC à partir de 1997)	17 012 500	46 278 500	56 278 500	43 878 500	33 578 500	13 878 500	<b>193 892 500</b>	AUTOFINANCEMENT	12 645 720	18 599 109	18 525 000	16 543 000	15 934 000	11 635 808	<b>81 236 917</b>
	Dont déviation de réseaux financés par le Tramway	0	0					<b>0</b>	AUTRES RESSOURCES (dont remb. TVA)	<b>4 366 780</b>	<b>16 872 391</b>	<b>17 251 187</b>	<b>14 111 580</b>	<b>5 471 120</b>	<b>2 242 692</b>	55 948 970
	193 892 500								Financement par enveloppe Tramway	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
									Avances de l'AEAG	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	EAU INDUSTRIELLE (HT)	200 000	315 000	0	0	0	0	<b>315 000</b>	EMPRUNTS	<b>0</b>	<b>10 807 000</b>	<b>20 502 313</b>	<b>13 223 920</b>	<b>12 173 380</b>	<b>0</b>	<b>56 706 613</b>
									AUTOFINANCEMENT	31 000	50 000	0	0	0	0	50 000
									AUTRES RESSOURCES	0	0	0	0	0	0	0
									AVANCES AEAG	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
									EMPRUNTS	<b>169 000</b>	<b>265 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>265 000</b>
<b>T</b>	TRANSPORTS (HT) Réseaux de bus	14 564 200	15 303 000	18 453 000	13 778 000	9 253 000	7 499 000	<b>64 286 000</b>	AUTOFINANCEMENT	9 366 601	15 303 000	18 453 000	13 778 000	9 253 000	7 499 000	<b>64 286 000</b>
									AUTRES RESSOURCES	0	0	0	0	0	0	0
									AUTOF/ sur cession d'actif (vente bus)	0	0	0	0	0	0	0
									EMPRUNTS	<b>5 197 599</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>T</b>	TRANSPORTS (HT) Tramway 2ème phase puis Renouvellement à partir de 2012	103 234 976	13 363 332	4 554 273	500 000	0	0	<b>18 417 605</b>	AUTOFINANCEMENT	31 512 511	13 363 332	4 554 273	500 000	0	0	18 417 605
								<b>0</b>	AUTRES RESSOURCES	<b>8 654 968</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
									EMPRUNTS	<b>63 067 497</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>T</b>	TRANSPORTS (HT) TCSP extensions et développement de lignes et Tram-Train	2 020 000	9 406 000	17 955 000	79 364 000	152 820 000	96 010 000	<b>355 555 000</b>	AUTOFINANCEMENT	0	9 406 000	14 055 000	63 464 000	51 520 000	59 200 000	197 645 000
								<b>0</b>	AUTRES RESSOURCES	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 900 000</b>	<b>13 900 000</b>	<b>25 100 000</b>	<b>18 200 000</b>	<b>61 100 000</b>
									EMPRUNTS	<b>2 020 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 000 000</b>	<b>76 200 000</b>	<b>18 610 000</b>	<b>96 810 000</b>
<b>S</b>	PARCS DE STATIONNEMENT (HT)	1 625 320	495 320	1 023 670	8 023 670	8 023 670	23 670	<b>17 590 000</b>	AUTOFINANCEMENT	127 123	329 330	55 320	55 320	55 320	55 320	550 610
	Dont Subvention d'équipement 4 parcs & autres investissements liés au Tramway	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	AUTRES RESSOURCES (dont remb. TVA)	<b>1 498 197</b>	<b>165 990</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>165 990</b>
									Financement par enveloppe Tramway	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
									EMPRUNTS	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>968 350</b>	<b>7 968 350</b>	<b>7 968 350</b>	<b>-31 650</b>	<b>16 873 400</b>
	RESEAU DE CHALEUR HAUTS DE GARONNE (TTC)	3 073 000	1 656 000	1 363 000	5 935 000	3 000	3 000	<b>8 960 000</b>	AUTOFINANCEMENT	15 701	473 782	481 000	500 000	3 000	3 000	1 460 782
	Dont : autres investissements liés au Tramway							<b>0</b>	AUTRES RESSOURCES (dont remb. TVA)	<b>1 617 165</b>	<b>946 824</b>	<b>513 876</b>	<b>2 136 134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 596 834</b>
									Financement par enveloppe TCSP	<b>290 134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
									EMPRUNTS	<b>1 150 000</b>	<b>235 394</b>	<b>368 124</b>	<b>3 298 866</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 902 384</b>
<b>A</b>	ABATTOIR (TTC)	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	AUTOFINANCEMENT	0	0	0	0	0	0	0
									AUTRES RESSOURCES	0	0	0	0	0	0	0
									EMPRUNTS	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C</b>	CREMATORIUM (TTC)	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	AUTOFINANCEMENT	0	0	0	0	0	0	0
									AUTRES RESSOURCES	0	0	0	0	0	0	0
									EMPRUNTS	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	SERV. EXT. POMPES FUNEBRES (TTC)	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	AUTOFINANCEMENT	0	0	0	0	0	0	0
									AUTRES RESSOURCES	0	0	0	0	0	0	0
									EMPRUNTS	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>S / TOTAL BUDGETS ANNEXES</b>	<b>155 283 475</b>	<b>100 048 152</b>	<b>110 955 443</b>	<b>162 155 170</b>	<b>217 001 170</b>	<b>123 578 170</b>	<b>713 738 105</b>	<b>S / TOTAL BUDGETS ANNEXES</b>	<b>155 283 475</b>	<b>100 048 152</b>	<b>110 955 443</b>	<b>162 155 170</b>	<b>217 001 170</b>	<b>123 578 170</b>	<b>713 738 105</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>373 546 224</b>	<b>331 451 176</b>	<b>355 976 673</b>	<b>387 258 680</b>	<b>424 817 529</b>	<b>283 919 290</b>	<b>1 783 423 348</b>	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>373 546 224</b>	<b>331 451 176</b>	<b>355 976 673</b>	<b>387 258 680</b>	<b>424 817 529</b>	<b>283 919 290</b>	<b>1 783 423 348</b>
									<b>TOTAL FINANCEMENTS EXTERNES</b>	<b>164 815 820</b>	<b>95 807 394</b>	<b>137 990 605</b>	<b>135 883 083</b>	<b>216 032 081</b>	<b>111 141 984</b>	<b>696 855 147</b>
									Dont AVANCES AFBAG	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
									% emprunts BP dans ressources BP	<b>42,71%</b>	<b>36,52%</b>	<b>47,40%</b>	<b>48,60%</b>	<b>57,59%</b>	<b>57,73%</b>	<b>48,83%</b>



## Grands projets 2009-2016 (Budget principal)

Le tableau des grands projets présente le poids financier des principaux projets ou programmes du budget principal pour la période 2009 à 2016.

Il reprend les montants inscrits pour ces différents projets au PPI 2009-2013 et complète les prévisions pour les années 2014 à 2016 sur la LGV Bordeaux-Tours et le franchissement JJ Bosc, compte tenu des échéanciers actuellement connus pour ces deux projets. Par ailleurs, il affiche à titre indicatif une hypothèse de programmation correspondant au prolongement du PPI actuel sur le projet Agglocampus, les opérations politiques de la ville, le schéma directeur des eaux pluviales et l'Aéroparc.

Cette première version pourra faire l'objet d'actualisations au cours de l'année 2009, en fonction de décisions prises notamment sur les projets de mise à 2x3 voies de la rocade, de la LGV GPSO ou de l'opération Euratlantique.

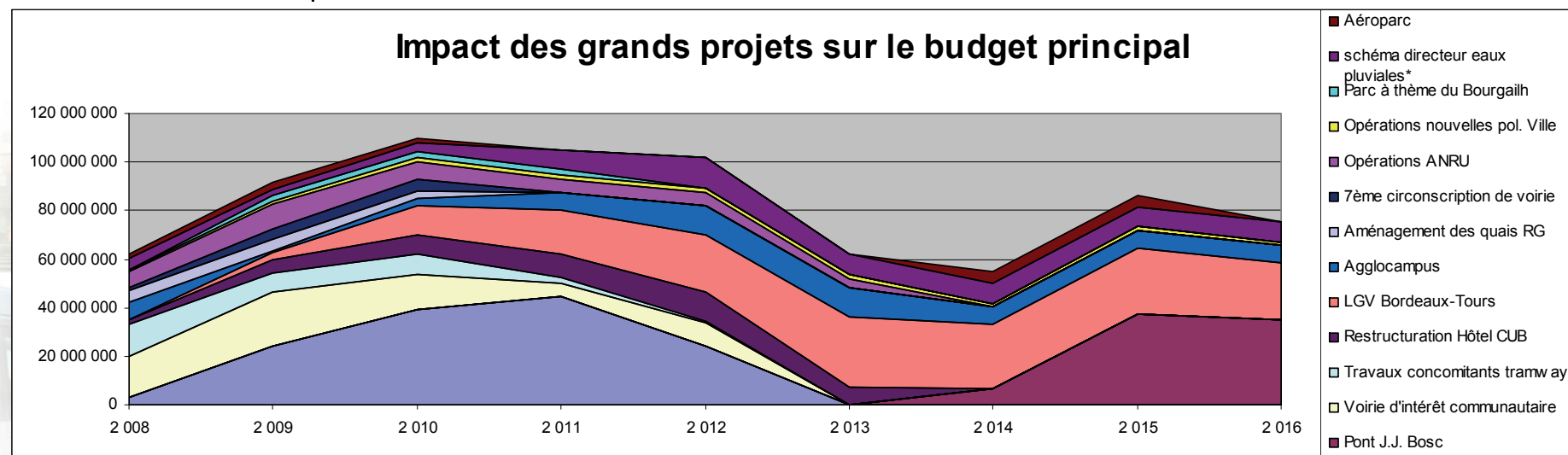


## Grands projets 2009-2016 (Budget principal)

	2 008	2 009	2 010	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015	2 016	TOTAL
Pont Bacalan Bastide	3 000 000	23 900 000	39 300 000	44 538 000	24 243 974	0	0	0	0	134 981 974
Pont J.J. Bosc	0	150 000	150 000	150 000	150 000	100 000	6 900 000	37 300 000	35 000 000	79 900 000
Voirie d'intérêt communautaire	17 000 000	22 552 465	14 050 904	5 326 672	9 200 663	0	0	0	0	68 130 704
Travaux concomitants tramway	12 896 479	7 425 403	8 707 854	2 324 030	931 907	0	0	0	0	32 285 673
Restructuration Hôtel CUB	2 200 000	5 750 000	8 000 000	10 000 000	12 000 000	6 850 000	0	0	0	44 800 000
LGV Bordeaux-Tours	0	2 830 000	11 700 000	18 140 000	23 430 000	29 050 000	26 290 000	27 340 000	23 460 000	162 240 000
Agglocampus	7 000 000	1 000 000	3 000 000	7 000 000	12 000 000	12 000 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000	63 000 000
Aménagement des quais RG	4 845 035	4 685 576	3 000 000	0	0	0	0	0	0	12 530 611
7ème circonscription de voirie	1 000 000	4 258 775	5 030 000	0	0	0	0	0	0	10 288 775
Opérations ANRU	6 665 000	9 785 000	7 276 577	5 500 000	5 500 000	4 000 000	0	0	0	38 726 577
Opérations nouvelles pol. Ville	600 000	1 700 000	1 700 000	1 700 000	1 700 000	1 700 000	1 700 000	1 700 000	1 700 000	14 200 000
Parc à thème du Bourgaillh	500 000	2 000 000	2 250 000	2 250 000	0	0	0	0	0	7 000 000
schéma directeur eaux pluviales*	4 500 000	2 410 000	3 600 000	7 820 000	12 590 000	8 180 000	8 000 000	8 000 000	8 000 000	63 100 000
Aéroparc	1 750 000	3 000 000	2 000 000	0	0	0	5 000 000	5 000 000	0	16 750 000
<b>Projets à programmer</b>										
LGV GPSO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Euratlantique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mise à 2*3 voies rocade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL Budget Principal</b>	<b>61 956 514</b>	<b>91 447 219</b>	<b>109 765 335</b>	<b>104 748 702</b>	<b>101 746 544</b>	<b>61 880 000</b>	<b>54 890 000</b>	<b>86 340 000</b>	<b>75 160 000</b>	<b>747 934 314</b>

\* y-compris RAMSES

en italique, montants hypothétiques

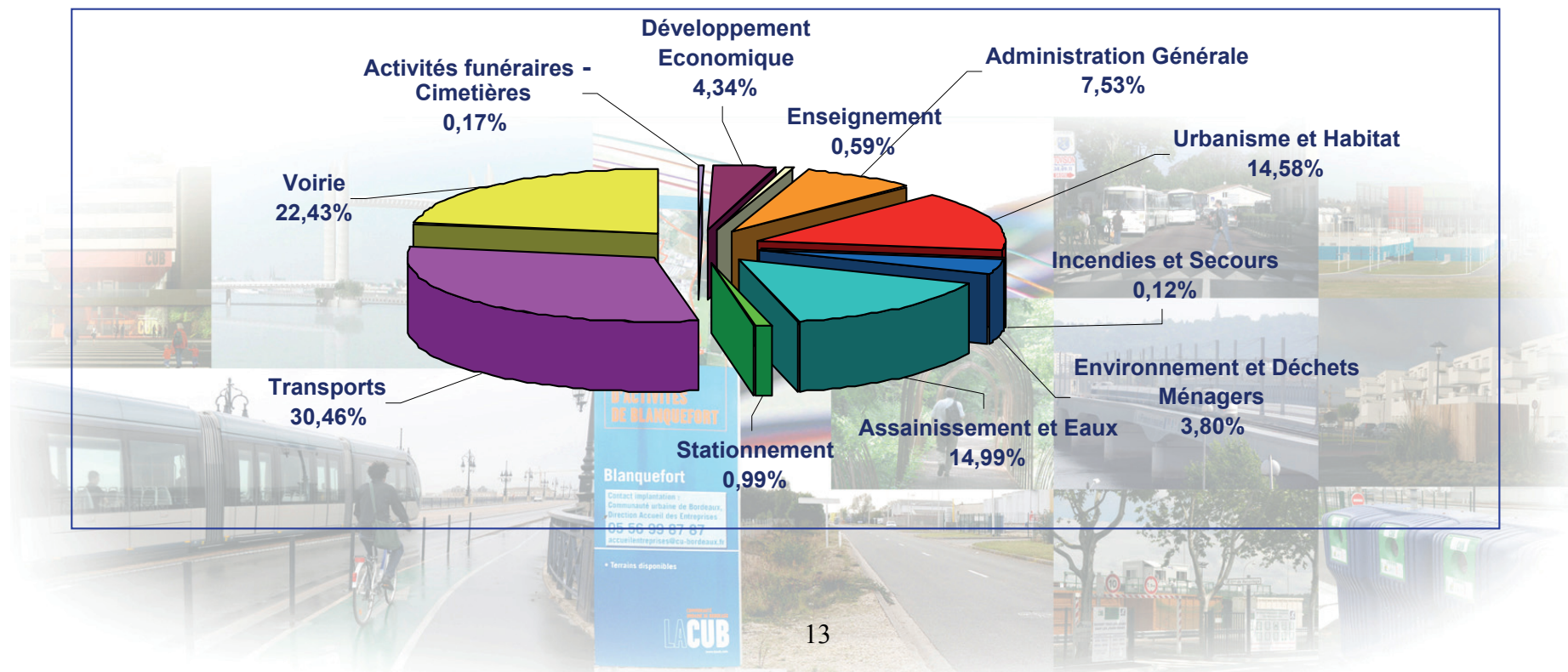






## Récapitulatif du programme d'investissements par domaine

Domaines	Evaluation	Inscriptions antérieures (y compris 2008)	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013	% répartition
Activités funéraires - Cimetières	10 633 765	7 418 265	739 500	664 000	564 000	514 000	534 000	200 000	3 015 500	0,17%
Développement Economique	206 306 192	113 350 192	16 562 000	16 670 000	13 420 000	15 970 000	14 720 000	15 614 000	77 342 000	4,34%
Enseignement	43 468 109	20 557 260	3 656 849	3 789 000	1 606 000	800 000	700 000	12 359 000	10 551 849	0,59%
Administration Générale	188 317 293	50 317 393	15 973 000	24 317 400	31 419 000	34 201 000	28 461 000	3 628 500	134 371 400	7,53%
Urbanisme et Habitat	686 740 511	378 250 112	70 486 334	57 761 822	48 807 808	44 442 815	38 468 120	48 523 500	259 966 899	14,58%
Incendies et Secours	10 863 201	3 388 201	657 000	503 000	300 000	300 000	300 000	5 415 000	2 060 000	0,12%
Environnement et Déchets Ménagers	121 108 405	48 973 405	16 440 000	13 346 000	13 654 000	17 593 000	6 822 000	4 280 000	67 855 000	3,80%
Assainissement et Eaux	616 686 562	331 179 062	56 183 500	67 958 500	59 778 500	54 248 500	29 138 500	18 200 000	267 307 500	14,99%
Stationnement	21 843 072	4 253 072	495 320	1 023 670	8 023 670	8 023 670	23 670	0	17 590 000	0,99%
Transports	1 394 470 890	718 508 385	49 470 282	59 345 223	114 752 000	186 442 000	133 264 000	132 689 000	543 273 505	30,46%
Voirie	1 258 119 403	633 127 521	100 787 391	110 598 058	91 321 702	65 894 544	31 488 000	224 902 187	400 089 695	22,43%
<b>Total</b>	<b>4 558 557 403</b>	<b>2 309 322 868</b>	<b>331 451 176</b>	<b>355 976 673</b>	<b>383 646 680</b>	<b>428 429 529</b>	<b>283 919 290</b>	<b>465 811 187</b>	<b>1 783 423 348</b>	







# Programme Pluriannuel des Investissements 2009-2013

## Présentation par domaine et par mission

### Activités funéraires – Cimetières



# Activités funéraires – Cimetières

## Création et aménagement des parcs cimetières communautaires

La Communauté Urbaine poursuit l'aménagement des cimetières intercommunaux d'Artigues et de Pessac - Mérignac :

- Développement des secteurs d'inhumation, avec aménagement de secteurs en pleine terre et carrés musulmans.
- Création ou mise à neuf du réseau d'arrosage intégré.
- Acquisitions de matériel, outillage et mobilier.

Par rapport au PPI 2008-2012, les crédits prévus pour les acquisitions de matériels de transport et outillage sont revus à la baisse, en tenant compte des niveaux de consommation constatés sur les années passées. Les crédits consacrés aux aménagements de secteurs dans les parcs cimetières communautaires sont également revus à la baisse, mais pourraient faire l'objet d'abondements pour faire face à la demande de places supplémentaires.

La Communauté Urbaine a décidé, par délibération du 22 septembre 2006, la réalisation du cimetière Bois Gramond à Eysines. Cette opération est réalisée en plusieurs tranches fonctionnelles. La Communauté Urbaine assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre de la première tranche relative au premier équipement. Elle prend à sa charge l'apport du terrain et les frais relatifs à l'aménagement minimum de la première tranche, les aménagements complémentaires souhaités par la commune d'Eysines étant réalisés à ses frais. Par la suite, la commune d'Eysines, qui en recevra la pleine propriété dans le cadre d'une future convention en poursuivra la réalisation.

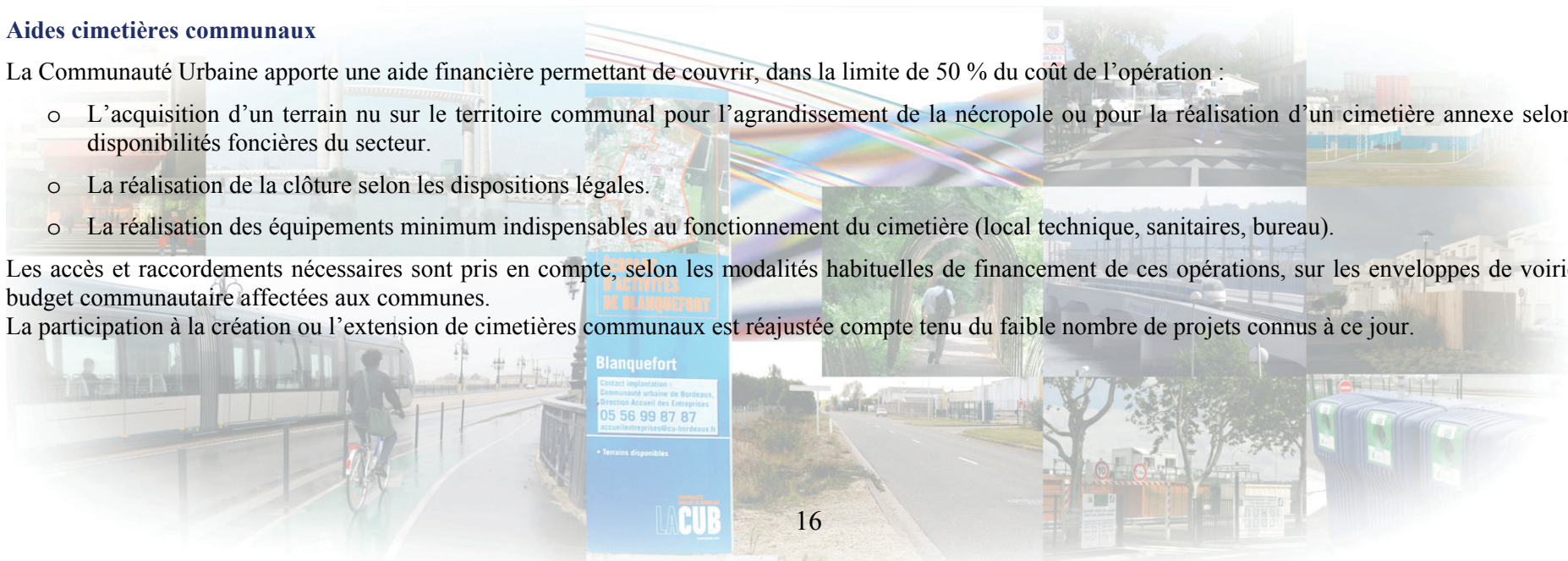
## Aides cimetières communaux

La Communauté Urbaine apporte une aide financière permettant de couvrir, dans la limite de 50 % du coût de l'opération :

- L'acquisition d'un terrain nu sur le territoire communal pour l'agrandissement de la nécropole ou pour la réalisation d'un cimetière annexe selon les disponibilités foncières du secteur.
- La réalisation de la clôture selon les dispositions légales.
- La réalisation des équipements minimum indispensables au fonctionnement du cimetière (local technique, sanitaires, bureau).

Les accès et raccordements nécessaires sont pris en compte, selon les modalités habituelles de financement de ces opérations, sur les enveloppes de voirie du budget communautaire affectées aux communes.

La participation à la création ou l'extension de cimetières communaux est réajustée compte tenu du faible nombre de projets connus à ce jour.



## Activités funéraires – Cimetières

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b><i>Création et aménagement des parcs cimetières communautaires</i></b>									
Acquisition matériel et outillage	84 626	64 626	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	0	20 000
Acquisition matériel de transports	440 572	340 572	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	0	100 000
Cimetière "Bois Gramond"	1 864 200	1 738 700	125 500	0	0	0	0	0	125 500
Aménagement des secteurs	5 917 539	4 417 539	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	0	1 500 000
Conservation du Patrimoine - terrains	1 000 711	539 711	51 000	180 000	150 000	30 000	50 000	0	461 000
Conservation du Patrimoine - constructions	683 167	138 167	15 000	100 000	30 000	100 000	100 000	200 000	345 000
Accessibilité handicapés	164 000	0	164 000	0	0	0	0	0	164 000
<b><i>Total Création-aménagements</i></b>	<b>10 154 815</b>	<b>7 239 315</b>	<b>679 500</b>	<b>604 000</b>	<b>504 000</b>	<b>454 000</b>	<b>474 000</b>	<b>200 000</b>	<b>2 715 500</b>
<b><i>Aides aux cimetières communaux</i></b>									
Participation à la création des cimetières communaux	478 950	178 950	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	0	300 000
<b><i>Total Aides</i></b>	<b>478 950</b>	<b>178 950</b>	<b>60 000</b>	<b>60 000</b>	<b>60 000</b>	<b>60 000</b>	<b>60 000</b>	<b>0</b>	<b>300 000</b>
<b>TOTAL Activités Funéraires - Cimetières</b>	<b>10 633 765</b>	<b>7 418 265</b>	<b>739 500</b>	<b>664 000</b>	<b>564 000</b>	<b>514 000</b>	<b>534 000</b>	<b>200 000</b>	<b>3 015 500</b>







# Programme Pluriannuel des Investissements 2009-2013

## Présentation par domaine et par mission

### Développement économique



# Développement économique

## Aménagement de parcs d'activités

- Les acquisitions foncières pré-opérationnelles seront réalisées sur les crédits de l'action foncière, puis remboursées par le pôle développement économique en imputant la dépense sur les crédits de l'opération concernée, une fois celle-ci lancée.
- L'aménagement du **Bioparc**, qui fera l'objet d'une comptabilité distincte, devra être équilibrée en recettes et en dépenses.
- 7 M€ sont inscrits pour l'**Ecoparc** de Blanquefort, soit 4 M€ pour terminer les travaux de voirie et d'assainissement en cours sur le SIM, et 3 M€ pour l'aménagement de la zone nord et des aménagements à vocation d'excellence environnementale sur l'ensemble du site.
- Le début des travaux de l'**Aéroparc** sont prévus pour 5 M€, montant qui pourra être complété en fonction du rythme d'avancement du projet et de son mode de réalisation. Ces crédits permettent notamment la réalisation du bassin Touban à Saint-Médard en Jalles.
- Les travaux d'aménagement du SIM **Bruges Bordeaux frêt** et de la ZI de **Bègles Tartifume** sont en cours de réalisation. Les travaux de **Bordeaux Lac** et d'**Hourcade** devraient être réalisés dans la durée du PPI, ceux de la **ZAC Mermoz** devraient s'achever.
- La sécurisation de la côte de la GT sera réalisée afin d'améliorer les conditions de circulation PL vers la zone industrialo-portuaire de **Bassens**.
- Enfin, une enveloppe de 250 000 € par an est prévue pour la réalisation de travaux de requalification des zones d'activités existantes.

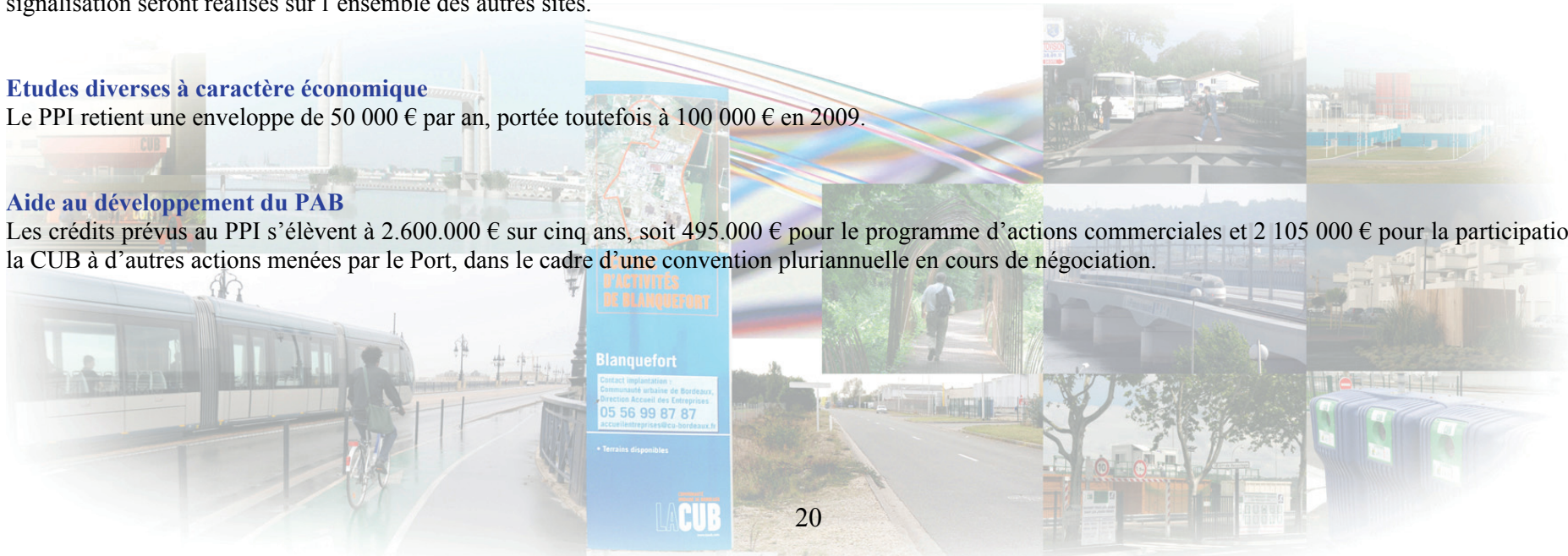
A ces crédits nouvellement inscrits viendront s'ajouter les restes à réaliser de crédits encore importants sur l'exercice 2008, permettant de mener à bien des projets de requalification ou de remise à niveau des sites d'intérêt métropolitain de Bassens, Blanquefort, Bruges Bordeaux frêt, Bègles Hourcade, Mérignac Nord-Ouest aéroport et de la ZI de Bègles Tartifume. En fonction du bilan de l'expérimentation menée sur le site de Blanquefort, des travaux de signalétique et signalisation seront réalisés sur l'ensemble des autres sites.

## Etudes diverses à caractère économique

Le PPI retient une enveloppe de 50 000 € par an, portée toutefois à 100 000 € en 2009.

## Aide au développement du PAB

Les crédits prévus au PPI s'élèvent à 2.600.000 € sur cinq ans, soit 495.000 € pour le programme d'actions commerciales et 2 105 000 € pour la participation de la CUB à d'autres actions menées par le Port, dans le cadre d'une convention pluriannuelle en cours de négociation.





## Développement économique

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Aménagement de parcs d'activités économiques</b>									
Etudes SIM	1 519 680	1 019 680	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	500 000
Acquisitions SIM	1 200 000	1 200 000	0	0	0	0	0	0	0
Tvx SIM	15 404 764	15 404 764	0	0	0	0	0	0	0
SIM Hourcade	8 965 500	1 454 500	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	2 511 000	5 000 000
SIM Bruges/Bordeaux Fret	5 500 000	500 000	2 500 000	2 500 000	0	0	0	0	5 000 000
SIM Blanquefort - Ecoparc	10 200 000	3 200 000	3 000 000	3 000 000	1 000 000	0	0	0	7 000 000
SIM Bordeaux-Lac	1 000 000	500 000	0	0	0	0	0	500 000	0
SIM Nord-Ouest Aéroport	500 000	500 000	0	0	0	0	0	0	0
Acquisitions pour aménagement économique	261 998	261 998	0	0	0	0	0	0	0
ZI Blanquefort - Acquisitions et Aménagement	1 850 039	1 850 039	0	0	0	0	0	0	0
ZI Bègles Tartifume	2 537 339	1 437 339	550 000	550 000	0	0	0	0	1 100 000
ZAC Mermoz	5 853 554	4 853 554	600 000	400 000	0	0	0	0	1 000 000
Travaux zones d'activités hors SIM	1 950 000	700 000	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000	0	1 250 000
Tvx V.R.D. implantation entreprises	8 015 000	7 415 000	0	0	0	0	0	600 000	0
Desserte zone d'activités de Bassens Aval	22 620 000	22 620 000	0	0	0	0	0	0	0
Desserte ISVV Villenave d'Ornon	4 300 000	3 100 000	0	0	200 000	1 000 000	0	0	1 200 000
Desserte Zone Actipolis - Gradignan	868 500	868 500	0	0	0	0	0	0	0
Aménagement Bioparc	3 000 000	3 000 000	0	0	0	0	0	0	0
Aménagement Aéroport	16 750 000	1 750 000	3 000 000	2 000 000				10 000 000	5 000 000
<b>Total parcs d'activités économiques</b>	<b>112 296 374</b>	<b>71 635 374</b>	<b>11 000 000</b>	<b>9 800 000</b>	<b>2 550 000</b>	<b>2 350 000</b>	<b>1 350 000</b>	<b>13 611 000</b>	<b>27 050 000</b>
<b>Budgets et Désignation</b>									
<b>Etudes à caractère économique</b>									
Etudes diverses à caractère économique	2 913 689	313 689	520 000	520 000	520 000	520 000	520 000	0	2 600 000
<b>Soutien au développement du PAB</b>									
Programme d'actions PAB	2 913 689	313 689	520 000	520 000	520 000	520 000	520 000	0	2 600 000
<b>Total</b>	<b>3 638 736</b>	<b>738 736</b>	<b>620 000</b>	<b>570 000</b>	<b>570 000</b>	<b>570 000</b>	<b>570 000</b>	<b>0</b>	<b>2 900 000</b>

# Développement économique

## Aides à l'implantation d'entreprises

L'enveloppe annuelle consacrée à des subventions d'investissements aux entreprises est prévue à hauteur de 500.000 €. La ligne pourra être abondée ponctuellement en cas de demandes exceptionnelles.

## Aménagements à vocation touristique

Les travaux d'aménagement de l'écosite du Bourgaillh ne nécessitent pas l'inscription de crédits nouveaux, la fin des travaux de réhabilitation de l'ancienne décharge prévus pour 2010-2011 étant déjà financés dans le budget 2008.

Par ailleurs, la CUB participera à hauteur de 6,5 M€ à la réalisation du **Parc animalier et végétal du Bourgaillh**.

## Aménagement numérique du territoire

Les dépenses engagées par la Communauté Urbaine et les recettes perçues dans le cadre de la DSP Inolia devront faire l'objet d'un **budget annexe**, à créer en **2009**. Dans cette attente, une partie seulement des crédits demandés sont inscrits au PPI, concernant :

- le **projet de développement de la boucle haut-débit** (aide au raccordement des entreprises isolées, densification de certaines zones d'activité déjà raccordées au réseau, connexion de certaines zones d'activité économique, raccordement des lycées, raccordement de certaines zones d'habitat collectif).
- les **frais d'accompagnement** de la **DSP haut-débit** (assistance à maîtrise d'ouvrage pour la réception des travaux, contrôle permanent de la DSP). Cette inscription devra être étudiée dans le courant de l'année 2009.
- **l'installation de fourreaux et chambres haut-débit** sont revus à la baisse, de nombreuses installations ayant déjà été financées dans le cadre des travaux du tramway.

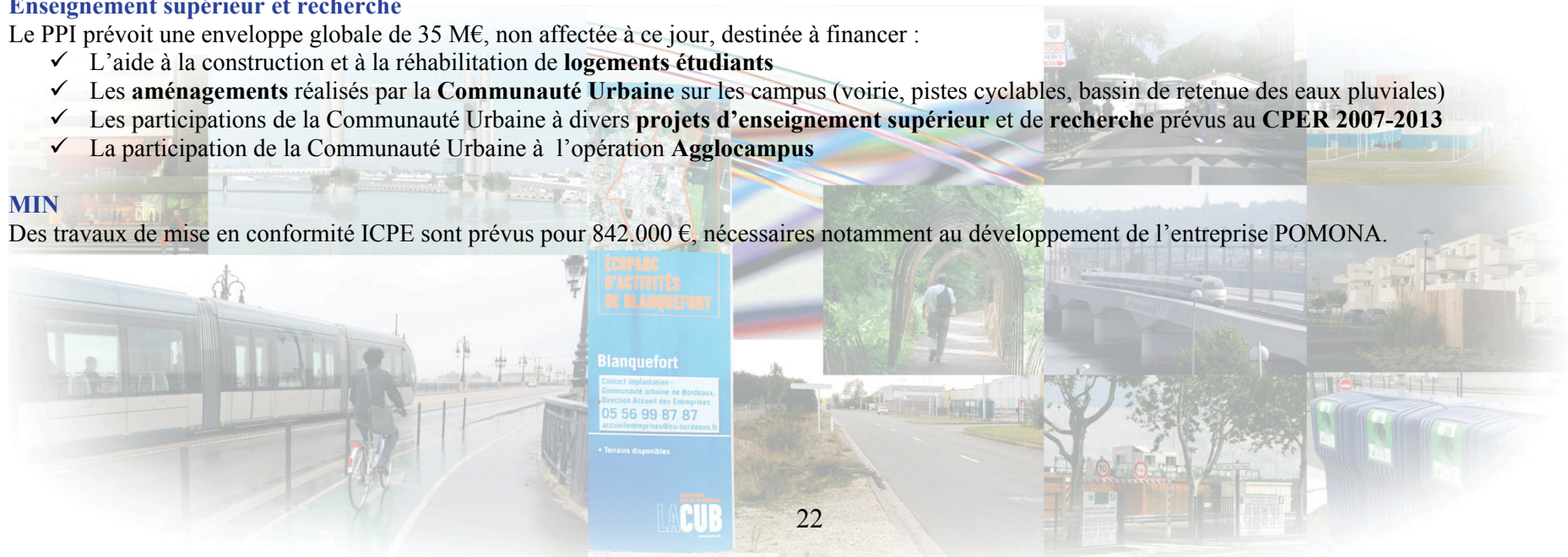
## Enseignement supérieur et recherche

Le PPI prévoit une enveloppe globale de 35 M€, non affectée à ce jour, destinée à financer :

- ✓ L'aide à la construction et à la réhabilitation de **logements étudiants**
- ✓ Les **aménagements** réalisés par la **Communauté Urbaine** sur les campus (voirie, pistes cyclables, bassin de retenue des eaux pluviales)
- ✓ Les participations de la Communauté Urbaine à divers **projets d'enseignement supérieur** et de **recherche** prévus au **CPER 2007-2013**
- ✓ La participation de la Communauté Urbaine à l'opération **Agglocampus**

## MIN

Des travaux de mise en conformité ICPE sont prévus pour 842.000 €, nécessaires notamment au développement de l'entreprise POMONA.





# Développement économique

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Aides à l'implantation d'entreprises</b>									
Aides à l'implantation d'entreprises	4 199 861	1 699 861	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	0	2 500 000
<b>Total aides implantation entreprises</b>	<b>4 199 861</b>	<b>1 699 861</b>	<b>500 000</b>	<b>500 000</b>	<b>500 000</b>	<b>500 000</b>	<b>500 000</b>	<b>0</b>	<b>2 500 000</b>
<b>Aménagement de zones à vocation touristique</b>									
Aménagement Ecosite du Bourgailh - Participation	1 250 000	1 250 000	0	0	0	0	0	0	0
Travaux Ecosite du Bourgailh-Pessac	1 800 000	1 800 000	0	0	0	0	0	0	0
Parc végétal et animalier du Bourgailh	10 908 472	4 408 472	2 000 000	2 250 000	2 250 000	0	0	0	6 500 000
<b>Total zones à vocation touristique</b>	<b>13 958 472</b>	<b>7 458 472</b>	<b>2 000 000</b>	<b>2 250 000</b>	<b>2 250 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 500 000</b>
<b>Aménagement numérique du territoire</b>									
Frais d'études et de suivi Boucle haut débit	900 000	150 000	0	0	0	0	0	750 000	0
Installation de fourreaux et chambres Haut Débit	4 905 000	3 355 000	350 000	300 000	300 000	300 000	300 000	0	1 550 000
Développement boucle Haut Débit	8 750 000	6 900 000	250 000	250 000	250 000	250 000	0	850 000	1 000 000
<b>Total Aménagement numérique territoire</b>	<b>14 555 000</b>	<b>10 405 000</b>	<b>600 000</b>	<b>550 000</b>	<b>550 000</b>	<b>550 000</b>	<b>300 000</b>	<b>1 600 000</b>	<b>2 550 000</b>
<b>Innovation, Recherche, Enseignement supérieur</b>									
CPER Enseignement supérieur et recherche	35 000 000	0	1 000 000	3 000 000	7 000 000	12 000 000	12 000 000		35 000 000
Pôle de Gestion Universitaire BX-BASTIDE	12 929 048	12 929 048	0	0	0	0	0	0	0
Pôle Juridique BX-PEY BERLAND	686 021	686 021	0	0	0	0	0	0	0
IUT RENAUEL	838 413	838 413	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Innovation, Recherche, Ens. Sup.</b>	<b>49 453 482</b>	<b>14 453 482</b>	<b>1 000 000</b>	<b>3 000 000</b>	<b>7 000 000</b>	<b>12 000 000</b>	<b>12 000 000</b>	<b>0</b>	<b>35 000 000</b>
<b>Halles et Marchés</b>									
MIN - Halle des Mareyeurs (intégration des bâtiments)	403 000	0	0	0	0	0	0	403 000	0
MIN - mise en conformité ICPE	2 437 208	1 595 208	842 000	0	0	0	0	0	842 000
MIN - Autres travaux	5 364 059	5 364 059	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Halles et Marchés</b>	<b>8 204 267</b>	<b>6 959 267</b>	<b>842 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>403 000</b>	<b>842 000</b>
<b>TOTAL Développement Economique</b>	<b>206 306 192</b>	<b>113 350 192</b>	<b>16 562 000</b>	<b>16 670 000</b>	<b>13 420 000</b>	<b>15 970 000</b>	<b>14 720 000</b>	<b>15 614 000</b>	<b>77 342 000</b>







# Programme Pluriannuel des Investissements 2009-2013

## Présentation par domaine et par mission



# Enseignement

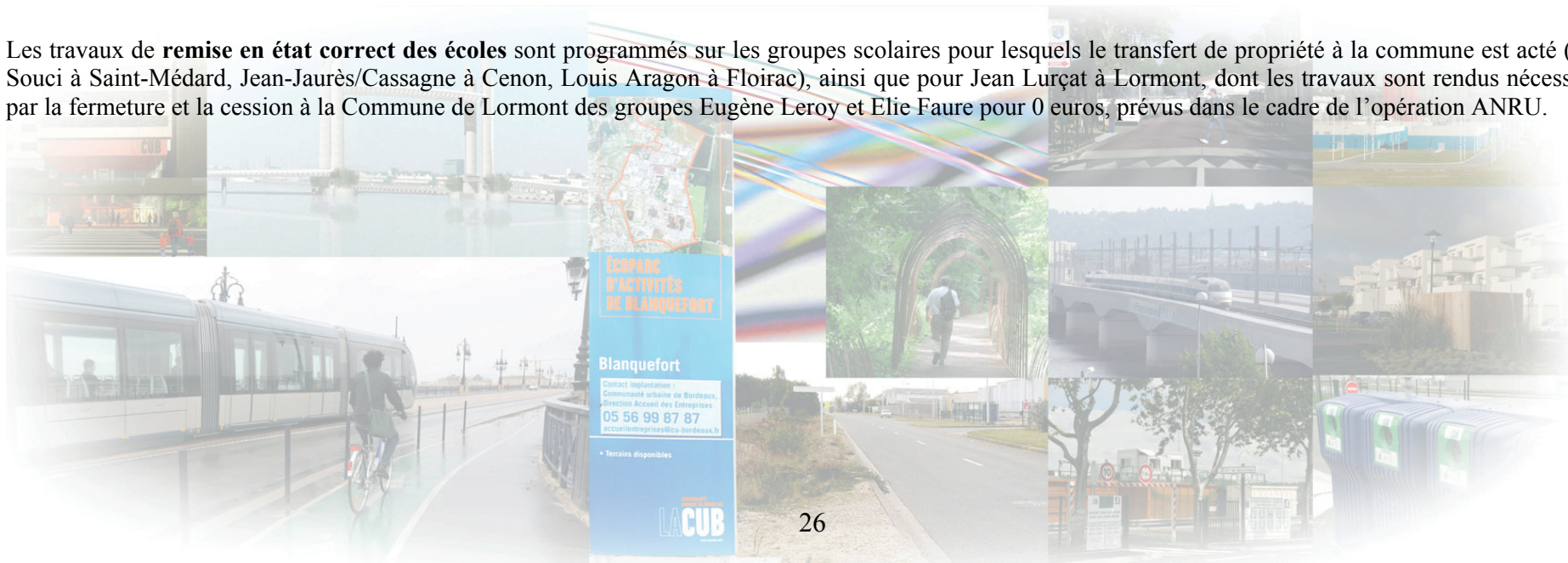
## Groupes scolaires

La Communauté Urbaine est compétente pour la construction, l'aménagement et l'entretien des groupes scolaires situés en ZAC ou dans tout programme d'aménagement déterminé par elle. Le parc communautaire est actuellement constitué de 53 écoles. Il évoluera dans les années à venir compte tenu :

- De la réalisation d'opérations d'aménagement inscrites au PPI incluant la création d'équipements scolaires (pour lesquels des crédits spécifiques sont prévus dans le domaine Urbanisme et Habitat), et
- De la rétrocession progressive et concertée aux communes des établissements scolaires intégrés au patrimoine communautaire depuis plus de 10 ans, après remise en état correct.

Les crédits regroupés dans le domaine Enseignement correspondent uniquement aux travaux de rénovation réalisés sur les écoles existantes (mises en conformité, modernisation de locaux, rénovation de bâti ou de VRD), ainsi qu'aux acquisitions d'équipements et de mobilier et aux aménagements d'aires de jeux.

Les travaux de **remise en état correct des écoles** sont programmés sur les groupes scolaires pour lesquels le transfert de propriété à la commune est acté (Sans Souci à Saint-Médard, Jean-Jaurès/Cassagne à Cenon, Louis Aragon à Floirac), ainsi que pour Jean Lurçat à Lormont, dont les travaux sont rendus nécessaires par la fermeture et la cession à la Commune de Lormont des groupes Eugène Leroy et Elie Faure pour 0 euros, prévus dans le cadre de l'opération ANRU.





# Enseignement

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Ecoles maternelles et primaires</b>									
Maternelles - Acquisition mobilier	45 800	45 800	0	0	0	0	0	0	0
Primaires - Acquisition mobilier	45 800	45 800	0	0	0	0	0	0	0
Maternelles - Conservation du patrimoine	5 639 015	4 139 015	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	0	1 500 000
Primaires - Conservation du patrimoine	6 141 603	4 641 603	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	0	1 500 000
Maternelles - Mise en état correct	10 742 142	3 543 142	710 000	1 400 000	0	0	0	5 089 000	2 110 000
Primaires - Mise en état correct	15 464 949	4 229 949	1 695 000	1 414 000	906 000	100 000	100 000	7 020 000	4 215 000
Maternelles - aires de jeux	1 238 402	1 238 402	0	0	0	0	0	0	0
Primaires - aires de jeux	959 215	959 215	0	0	0	0	0	0	0
Maternelles - Accessibilité handicapés	375 000	0	172 000	50 000	50 000	50 000	0	53 000	322 000
Primaires - Accessibilité handicapés	778 000	0	156 000	325 000	50 000	50 000	0	197 000	581 000
Groupe scolaire Louis Aragon - FLOIRAC	2 038 183	1 714 334	323 849	0	0	0	0	0	323 849
<b>Total écoles</b>	<b>43 468 109</b>	<b>20 557 260</b>	<b>3 656 849</b>	<b>3 789 000</b>	<b>1 606 000</b>	<b>800 000</b>	<b>700 000</b>	<b>12 359 000</b>	<b>10 551 849</b>
<b>TOTAL Enseignement</b>	<b>43 468 109</b>	<b>20 557 260</b>	<b>3 656 849</b>	<b>3 789 000</b>	<b>1 606 000</b>	<b>800 000</b>	<b>700 000</b>	<b>12 359 000</b>	<b>10 551 849</b>





# Programme Pluriannuel des Investissements 2009-2013

## Présentation par domaine et par mission

### Administration Générale





# Administration Générale

## Bâtiments communautaires

Les travaux de **restructuration de l'Hôtel de Communauté** seront réalisés dans leur intégralité, pour un montant total de 42.600.000 € au PPI, répondant ainsi aux besoins d'amélioration de la sécurité et des conditions de travail des agents communautaires. A l'issue de ces travaux, des économies de fonctionnement substantielles seront réalisées grâce à la diminution des consommations de fluides (l'hôtel de Communauté représentant la moitié des consommations de l'ensemble des bâtiments communautaires, pour une surface de 42.000.000 m2 de plancher). Dans le cadre du **Plan patrimoine durable**, des travaux d'isolation thermique (4.500.000 €) seront également réalisés sur l'ensemble des bâtiments, générant des économies de fonctionnement estimées à 2.300.000 € sur la période. La pose de **panneaux photovoltaïque** (2.000.000 €) avant 2012 garantira à la CUB la vente de l'électricité produite à EDF à des conditions préférentielles.

Les travaux de **mise en accessibilité des bâtiments communautaires**, conformément à la loi handicap, seront réalisés dans le cadre de la restructuration de l'Hôtel, ainsi que dans les groupes scolaires (903.000 €), les cimetières de Mérignac et Artigues (164.000 €) et les bâtiments de voirie (181.000 €).

## Autres

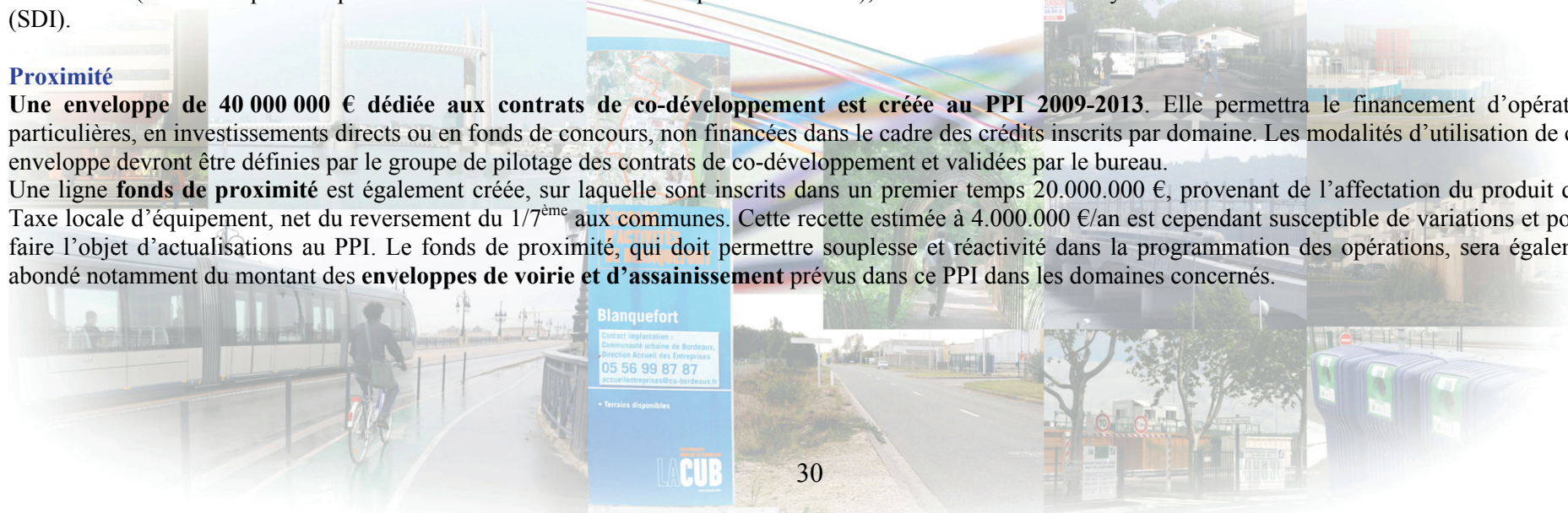
Une économie importante est proposée sur les acquisitions de mobilier, matériels, véhicules et équipements techniques. Les dépenses courantes de l'atelier d'impression sont inscrites au PPI. Il est proposé une réduction substantielle des crédits consacrés aux **données géoréférencées**.

Une économie globale de 20% est réalisée sur les dépenses **d'informatique et télécoms**, se traduisant par une diminution du budget de câblage en 2010, diminution du budget annuel de 50 000 € pour 2012 et 2013 pour les matériels télécoms, une limitation de 1 200 000 €/an en moyenne du budget d'équipement des services (hors 1<sup>o</sup> acquisition pour création ou informatisation de postes de travail), une diminution des moyens consacrés au Schéma Directeur Informatique (SDI).

## Proximité

Une **enveloppe de 40 000 000 € dédiée aux contrats de co-développement est créée au PPI 2009-2013**. Elle permettra le financement d'opérations particulières, en investissements directs ou en fonds de concours, non financées dans le cadre des crédits inscrits par domaine. Les modalités d'utilisation de cette enveloppe devront être définies par le groupe de pilotage des contrats de co-développement et validées par le bureau.

Une ligne **fonds de proximité** est également créée, sur laquelle sont inscrits dans un premier temps 20.000.000 €, provenant de l'affectation du produit de la Taxe locale d'équipement, net du reversement du 1/7<sup>ème</sup> aux communes. Cette recette estimée à 4.000.000 €/an est cependant susceptible de variations et pourra faire l'objet d'actualisations au PPI. Le fonds de proximité, qui doit permettre souplesse et réactivité dans la programmation des opérations, sera également abondé notamment du montant des **enveloppes de voirie et d'assainissement** prévus dans ce PPI dans les domaines concernés.



# Administration Générale

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Equipements</b>									
Acquisition matériel de bureau et informatique	509 140	389 140	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	100 000
Entretien bâtiments	111 905	75 905	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	30 000
Acquisition de mobilier	2 955 000	1 685 000	270 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	1 070 000
Acquisition matériels et outils - Atelier Parc Autos	1 387 500	887 500	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	500 000
Acquisitions véhicules	7 736 300	4 312 900	650 000	973 400	0	950 000	850 000	0	3 423 400
<b>Total équipements</b>	<b>12 699 845</b>	<b>7 350 445</b>	<b>1 046 000</b>	<b>1 299 400</b>	<b>326 000</b>	<b>1 276 000</b>	<b>1 176 000</b>	<b>226 000</b>	<b>5 123 400</b>
<b>Systèmes d'information</b>									
Programme matériels Telecom	1 671 357	921 357	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	0	750 000
Matériels informatique	17 104 060	8 254 060	1 900 000	1 850 000	1 700 000	1 700 000	1 700 000	0	8 850 000
Mise en œuvre du Schéma Directeur Informatique	12 251 000	8 251 000	0	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	4 000 000
Salle informatique back up	200 000	0	0	0	0	0	0	200 000	0
Câblages et extensions TETRA	6 634 970	5 234 970	250 000	250 000	300 000	300 000	300 000	0	1 400 000
<b>Total installations diverses</b>	<b>37 861 387</b>	<b>22 661 387</b>	<b>2 300 000</b>	<b>3 250 000</b>	<b>3 150 000</b>	<b>3 150 000</b>	<b>3 150 000</b>	<b>200 000</b>	<b>15 000 000</b>
<b>Immeubles et installations générales</b>									
Plan Patrimoine Durable - Isolation des bâtiments	4 500 000	0	935 000	930 000	835 000	1 000 000	800 000	0	4 500 000
Gestion des accès (frais d'études)	569 200	469 200	0	0	0	50 000	50 000	0	100 000
Conservation du Patrimoine	16 047 724	14 283 724	384 000	460 000	220 000	350 000	50 000	300 000	1 464 000
Résidence Vivaldi	26 101	17 101	3 000	3 000	3 000	0	0	0	9 000
Atelier d'impression	147 662	117 662	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	25 000
Panneaux Photovoltaïques	4 897 500	0	0	1 000 000	1 000 000	0	0	2 897 500	2 000 000
Restructuration de l'hôtel communautaire	44 800 000	2 200 000	5 750 000	8 000 000	10 000 000	12 000 000	6 850 000	0	42 600 000
Aménagement ateliers légers (Benness)	1 550 000	50 000	0	0	1 500 000	0	0	0	1 500 000
<b>Total immeubles et installations</b>	<b>72 538 187</b>	<b>17 137 687</b>	<b>7 077 000</b>	<b>10 398 000</b>	<b>13 563 000</b>	<b>13 405 000</b>	<b>7 755 000</b>	<b>3 202 500</b>	<b>52 198 000</b>
<b>Données urbaines</b>									
Matériel topographique et géomatique	579 518	329 518	150 000	20 000	30 000	20 000	30 000	0	250 000
Recueil de données topographique et géomatique	1 294 514	994 514	100 000	50 000	50 000	50 000	50 000	0	300 000
Logiciels de développement topographique et géomatique	469 944	269 944	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	0	200 000
Etudes et traitement de données géoréférencées	1 768 602	968 602	160 000	160 000	160 000	160 000	160 000	0	800 000
<b>Total données urbaines</b>	<b>4 112 578</b>	<b>2 562 578</b>	<b>450 000</b>	<b>270 000</b>	<b>280 000</b>	<b>270 000</b>	<b>280 000</b>	<b>0</b>	<b>1 550 000</b>
<b>Etudes LARAG</b>									
Frais d'études EP - Administration générale	1 105 296	605 296	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	500 000
<b>Total études Larag</b>	<b>1 105 296</b>	<b>605 296</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>0</b>	<b>500 000</b>
<b>Equipements de proximité</b>									
Fonds de proximité	20 000 000	0	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000	0	20 000 000
Contrats de co-développement	40 000 000	0	1 000 000	5 000 000	10 000 000	12 000 000	12 000 000	0	40 000 000
<b>Total contrats co-développement</b>	<b>60 000 000</b>	<b>0</b>	<b>5 000 000</b>	<b>9 000 000</b>	<b>14 000 000</b>	<b>16 000 000</b>	<b>16 000 000</b>	<b>0</b>	<b>60 000 000</b>
<b>TOTAL Administration Générale</b>	<b>188 317 293</b>	<b>105 317 393</b>	<b>15 973 000</b>	<b>24 317 400</b>	<b>31 419 000</b>	<b>34 201 000</b>	<b>28 461 000</b>	<b>3 628 500</b>	<b>134 371 400</b>







# Programme Pluriannuel des Investissements 2009-2013

## Présentation par domaine et par mission

### Urbanisme et habitat



# Urbanisme et habitat

## Foncier

Ces crédits (10.000.000 € par an) concernent uniquement la direction de l'action foncière, soit moins de la moitié des crédits d'acquisition foncière prévus au PPI. Ils n'incluent pas les crédits d'acquisitions demandés par les services opérationnels.

Ces crédits seront abondés chaque année en cours d'exercice par les produits de cession, une fois réalisée la prévision de recettes inscrite au budget primitif.

Un PPI foncier en cours d'élaboration permettra d'avoir une vision d'ensemble des acquisitions prévues par la CUB, ainsi que des recettes prévisionnelles.

## Politique de la ville

Le PPI prévoit le financement des opérations de renouvellement urbain labellisées ANRU et déjà lancées de Bassens Le Bousquet, Lormont Carriet, Lormont Génicart, Floirac Libération (y-compris 2.700.000 € supplémentaires pour des travaux d'assainissement décidés en 2008), Cenon 8 mai 1945, Bègles Yves Farges, Bordeaux Saint-Jean, ainsi que des opérations nouvelles de Talence Thouars et Bassens Le Meignan.

Une enveloppe de 6 000 000 €, non affectée, est prévue en option pour les opérations nouvelles supplémentaires.

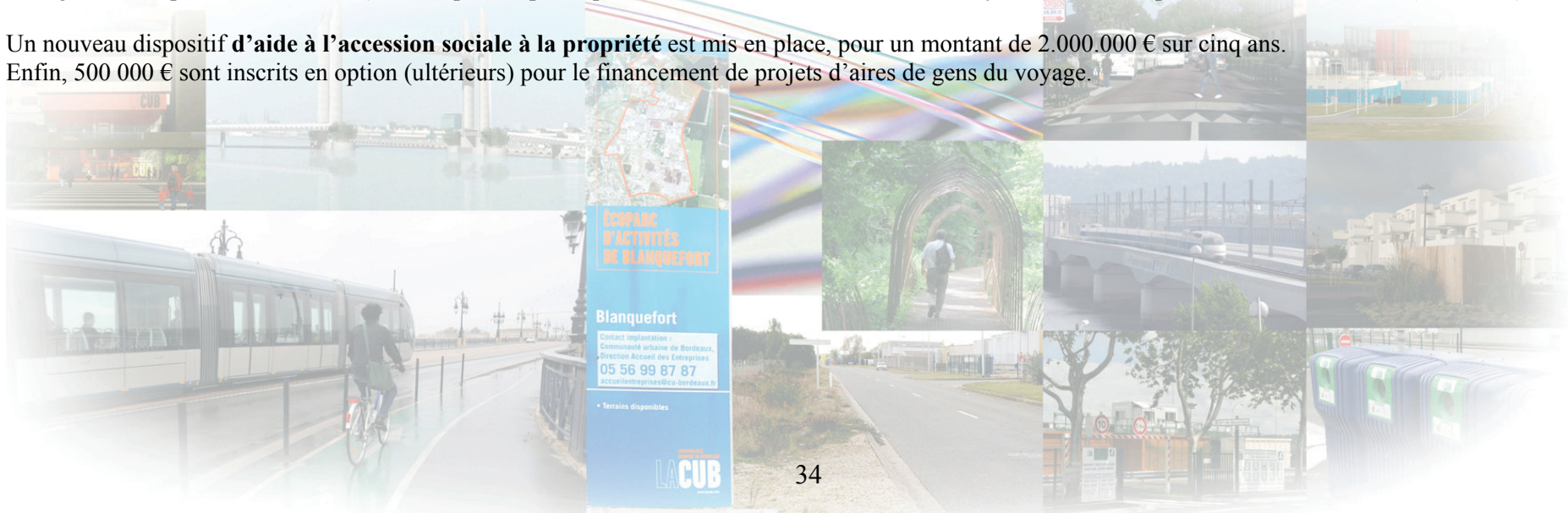
## Habitat

Pour les **aides à l'équilibre d'opération**, le PPI prévoit le maintien des crédits inscrits, soit 6.000.000 € par an. Compte tenu du caractère récent de la politique mise en œuvre par la Communauté Urbaine, le niveau de cet engagement pourra être réétudié au regard des besoins.

Le PPI prévoit 1 000 000 € sur cinq ans pour les aides au logement spécifique (hors aides au logement étudiant financés dans le cadre du programme enseignement supérieur et recherche), 4 M € pour la participation aux PAM PALULOS. Le PIG loyers maîtrisés se poursuit en 2009 et 2010 (868.500 €).

Un nouveau dispositif d'aide à l'accès social à la propriété est mis en place, pour un montant de 2.000.000 € sur cinq ans.

Enfin, 500 000 € sont inscrits en option (ultérieurs) pour le financement de projets d'aires de gens du voyage.





# Urbanisme et habitat

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Foncier</b>									
Démolitions et interventions lourdes sur les immeubles	11 601 509	9 101 509	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	0	2 500 000
Installations et agencements sur le patrimoine privé	2 490 387	1 690 387	160 000	160 000	160 000	160 000	160 000	0	800 000
Acquisitions foncières de terrains nus	51 416 541	31 416 541	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	10 000 000	10 000 000
Acquisitions foncières de terrains bâtis	118 102 188	78 102 188	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000	10 000 000	30 000 000
Acquisitions foncières terrains nus pré-opérationnels	6 768 448	3 268 448	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	0	3 500 000
Acquisitions foncières terrains bâtis pré-opérationnels	10 813 054	7 313 054	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	0	3 500 000
Matériel de topographie pour l'action foncière	166 335	107 335	0	14 000	15 000	15 000	15 000	0	59 000
<b>Total Foncier</b>	<b>201 358 462</b>	<b>130 999 462</b>	<b>10 060 000</b>	<b>10 074 000</b>	<b>10 075 000</b>	<b>10 075 000</b>	<b>10 075 000</b>	<b>20 000 000</b>	<b>50 359 000</b>
<b>Politique de la Ville</b>									
Accompagnement opérations construction-démolition	18 000 000	1 100 000	1 700 000	1 700 000	1 700 000	1 700 000	1 700 000	8 400 000	8 500 000
Action d'accompagnement des opérations nouvelles	35 763 517	9 763 517	5 700 000	5 300 000	5 500 000	5 500 000	4 000 000	0	26 000 000
Participation aux opérations de démolition reconstruction	18 064 651	14 308 074	2 100 000	1 656 577	0	0	0	0	3 756 577
Réseau de chaleur secondaire	1 600 000	640 000	640 000	320 000	0	0	0	0	960 000
Volet scolaire RU	2 690 000	1 345 000	1 345 000	0	0	0	0	0	1 345 000
<b>Total Politique de la Ville</b>	<b>76 118 168</b>	<b>27 156 591</b>	<b>11 485 000</b>	<b>8 976 577</b>	<b>7 200 000</b>	<b>7 200 000</b>	<b>5 700 000</b>	<b>8 400 000</b>	<b>40 561 577</b>
<b>Habitat</b>									
<b>Logement</b>									
Fonds de concours aux communes	526 057	526 057	0	0	0	0	0	0	0
Etudes programme local de l'habitat	490 154	290 154	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	0	200 000
Part aux études hors GPV	884 584	134 584	0	0	0	0	0	750 000	0
Participation aux PAM PALULOS	8 051 310	4 051 310	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000	0	4 000 000
Aide à restructrat° immob. Sect. Sauvegardé	1 858 506	1 858 506	0	0	0	0	0	0	0
Bâti constitutif espaces communs - Part°	2 676 000	2 676 000	0	0	0	0	0	0	0
Aide à l'accession sociale à la propriété	2 499 405	499 405	190 400	381 600	476 000	476 000	476 000	0	2 000 000
Aide à l'équilibre d'opération PLUS/PLAI	39 811 538	5 911 538	6 032 000	6 780 800	7 032 000	7 032 000	7 023 200	0	33 900 000
Aides logements spécifiques	2 150 000	1 150 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	0	1 000 000
Aide CUB PIG loyer maîtrisé	1 208 500	340 000	400 000	468 500	0	0	0	0	868 500
<b>S/Total logement</b>	<b>60 156 054</b>	<b>17 437 554</b>	<b>7 662 400</b>	<b>8 670 900</b>	<b>8 548 000</b>	<b>8 548 000</b>	<b>8 539 200</b>	<b>750 000</b>	<b>41 968 500</b>
<b>Gens du Voyage</b>									
Desserte et aménagement aires d'accueil	711 136	211 136	0	0	0	0	0	500 000	0
<b>S/Total gens du voyage</b>	<b>711 136</b>	<b>211 136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500 000</b>	<b>0</b>
<b>Total Habitat</b>	<b>60 867 190</b>	<b>17 648 690</b>	<b>7 662 400</b>	<b>8 670 900</b>	<b>8 548 000</b>	<b>8 548 000</b>	<b>8 539 200</b>	<b>1 250 000</b>	<b>41 968 500</b>



# Urbanisme et habitat

## Opérations d'aménagement

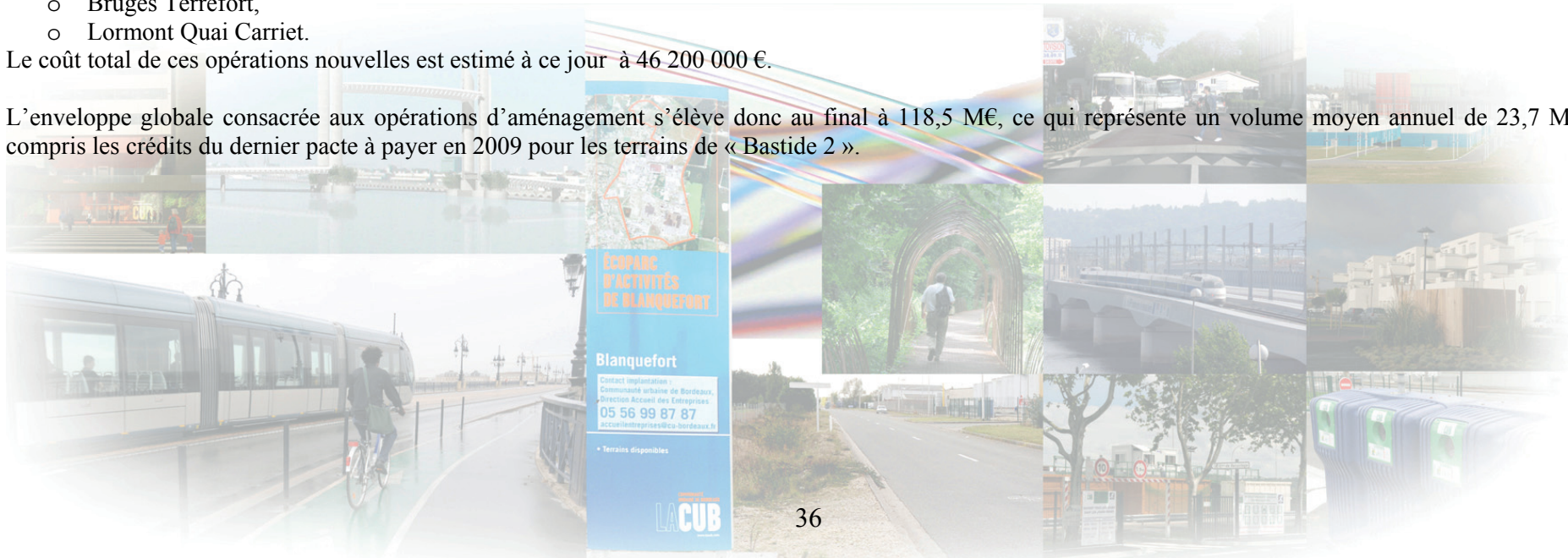
L'ensemble des opérations de ZAC, PAE et centre bourgs dont le dossier a été **approuvé** par le Conseil de Communauté, est inscrit au PPI, ce qui représente un total de 104 492 248 € sur cinq ans.

Pour le financement des **opérations nouvelles**, 14.000.000 € sont inscrits dans un premier temps et pourront être complétés en fonction de l'état d'avancement des projets. Les projets actuellement en phase d'études sont :

- Pessac le Pontet,
- Le Taillan Le Chay,
- Bourdieu Bébien Verdelet,
- Eysines Carès,
- Saint-Louis de Montferrand,
- Gradignan Centre Ville,
- Le Taillan Cassenore Puy du Luc,
- Saint-Vincent de Paul,
- Saint-Aubin Les Vignes,
- Bruges Ausone,
- Le Taillan Genès Hontane,
- Bruges Terrefort,
- Lormont Quai Carriet.

Le coût total de ces opérations nouvelles est estimé à ce jour à 46 200 000 €.

L'enveloppe globale consacrée aux opérations d'aménagement s'élève donc au final à 118,5 M€, ce qui représente un volume moyen annuel de 23,7 M€, y compris les crédits du dernier pacte à payer en 2009 pour les terrains de « Bastide 2 ».



# Urbanisme et habitat

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Opérations d'aménagement</b>									
ZAC opérations nouvelles	19 886 181	1 159 294	370 000	1 098 755	370 000	5 217 608	6 943 637	4 726 887	14 000 000
ZAC des Quais Floirac	17 693 938	1 157 400	1 987 000	2 705 000	6 055 000	3 750 000	1 000 000	1 039 538	15 497 000
ZAC/PAE "Ravezies multisite" Bordeaux	5 548 057	4 524 357	509 700	514 000	0	0	0	0	1 023 700
ZAC Ilôt Bonnac Bordeaux	1 901 954	301 954	900 000	700 000	0	0	0	0	1 600 000
Projet de ZAC Bastide Niel	46 805 195	21 315 195	12 230 000	1 815 000	1 440 000	2 440 000	1 565 000	6 000 000	19 490 000
ZAC Cœur de Bastide	7 580 804	7 580 804	0	0	0	0	0	0	0
Projet ZAC et PAE "Bassins à Flots/Lucien Faure"	16 546 766	2 923 412	500 000	1 500 000	1 700 000	3 000 000	2 000 000	4 923 354	8 700 000
ZAC Berge du Lac Bordeaux	1 250 000	1 000 000	250 000	0	0	0	0	0	250 000
ZAC Mairie Pont Rouge Cenon	7 630 927	3 204 691	1 200 000	1 672 139	1 421 291	132 806	0	0	4 426 236
ZAC Chaigneau Bichon Lormont	4 757 899	4 757 899	0	0	0	0	0	0	0
ZAC Tasta Bruges	8 457 960	5 460 402	1 268 373	900 000	829 185	0	0	0	2 997 558
PAE Cerillan Saint Médard	3 081 166	1 853 449	453 500	333 934	440 283	0	0	0	1 227 717
PAE Glacière Mondésir Mérignac	2 282 314	1 272 314	710 000	150 000	150 000	0	0	0	1 010 000
PAE Armagnac-Belcier Bordeaux	1 457 300	436 300	786 000	235 000	0	0	0	0	1 021 000
PAE Montesquieu Bordeaux Mérignac	1 333 513	253 469	422 182	617 434	40 428	0	0	0	1 080 044
PAE secteur Sud-Est à Villenave d'Ornon	4 455 000	50 000	1 710 000	1 780 000	885 000	30 000	0	0	4 405 000
ZAC du quartier de la Mairie à Bègles	9 972 262	5 946 877	1 326 785	2 092 100	573 500	33 000	0	0	4 025 385
ZAC centre ville Pessac	15 735 833	8 038 654	2 571 754	1 798 609	2 614 816	712 000	0	0	7 697 179
ZAC centre ville Mérignac	10 242 805	3 488 816	2 488 031	1 750 933	77 999	1 316 271	950 755	170 000	6 583 989
ZAC centre ville Blanquefort	13 166 103	3 240 698	119 600	1 261 732	3 347 694	1 638 130	1 544 528	2 013 721	7 911 684
ZAC centre ville Ambarès	10 546 301	2 187 622	2 778 887	3 743 056	1 636 736	200 000	0	0	8 358 679
Restructuration centres bourgs	14 101 270	6 914 195	3 786 546	2 147 653	1 252 876	0	0	0	7 187 075
<b>Total Opérations d'aménagement</b>	<b>224 433 548</b>	<b>87 067 802</b>	<b>36 368 358</b>	<b>26 815 345</b>	<b>22 834 808</b>	<b>18 469 815</b>	<b>14 003 920</b>	<b>18 873 500</b>	<b>118 492 246</b>
Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Centres Bourgs (détails)</b>									
Centre bourg – Bassens Ilôts Maréchaux	150 000	0	150 000	0	0	0	0	0	150 000
PAE centre bourg Le Haillan	440 000	0	0	0	440 000	0	0	0	440 000
PAE centre bourg Le Taillan	2 172 709	0	1 561 672	325 418	285 619	0	0	0	2 172 709
PAE centre bourg Saint Aubin de Médoc	733 218	0	733 218	0	0	0	0	0	733 218
PAE centre bourg Eysines	3 691 148	0	1 341 656	1 822 235	527 257	0	0	0	3 691 148



# Urbanisme et habitat

## Aménagement des Quais Rive Gauche

Le projet s'achèvera en 2009, avec notamment la réalisation du Parc des Berges, actuellement en cours.

## Planification urbaine

Suite à l'adoption du PLU, la Communauté Urbaine prévoit de réaliser des études d'urbanisme permettant de définir des projets sur les zones d'urbanisation nouvelle et de mutations urbaines.

Les crédits prévus au PPI viennent s'ajouter à ceux attribués annuellement à l'agence d'urbanisme (a'urba) dans le cadre du programme de travail.





# Urbanisme et habitat

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Aménagement Quais Rive Gauche</b>									
Aménagement des Quais Rive Gauche	122 122 819	114 437 243	4 685 576	3 000 000	0	0	0	0	7 685 576
<b>Total Aménagement Quais R.G.</b>	<b>122 122 819</b>	<b>114 437 243</b>	<b>4 685 576</b>	<b>3 000 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 685 576</b>
Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Planification urbaine</b>									
Documents d'urbanisme	603 491	203 491	125 000	125 000	50 000	50 000	50 000	0	400 000
Etudes générales d'urbanisme	1 236 833	736 833	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	500 000
<b>Total Planification Urbaine</b>	<b>1 840 324</b>	<b>940 324</b>	<b>225 000</b>	<b>225 000</b>	<b>150 000</b>	<b>150 000</b>	<b>150 000</b>	<b>0</b>	<b>900 000</b>





# Programme Pluriannuel des Investissements 2009-2013

## Présentation par domaine et par mission

Incendies et secours





# Incendies et secours

## Création et extension des centres de secours

L'article 9 de la convention du 30 juillet 1999 relative au transfert des biens mobiliers et immobiliers, signée par la Communauté Urbaine de Bordeaux avec le SDIS, prévoit une participation de notre établissement à la construction et l'agrandissement des centres de secours sur son territoire. Le Conseil d'Administration du SDIS de la Gironde, lors de sa réunion du 23 décembre 1999, a fixé la participation des collectivités pour la construction et l'agrandissement des centres d'intervention dans le Département à 50 % du montant de l'opération.

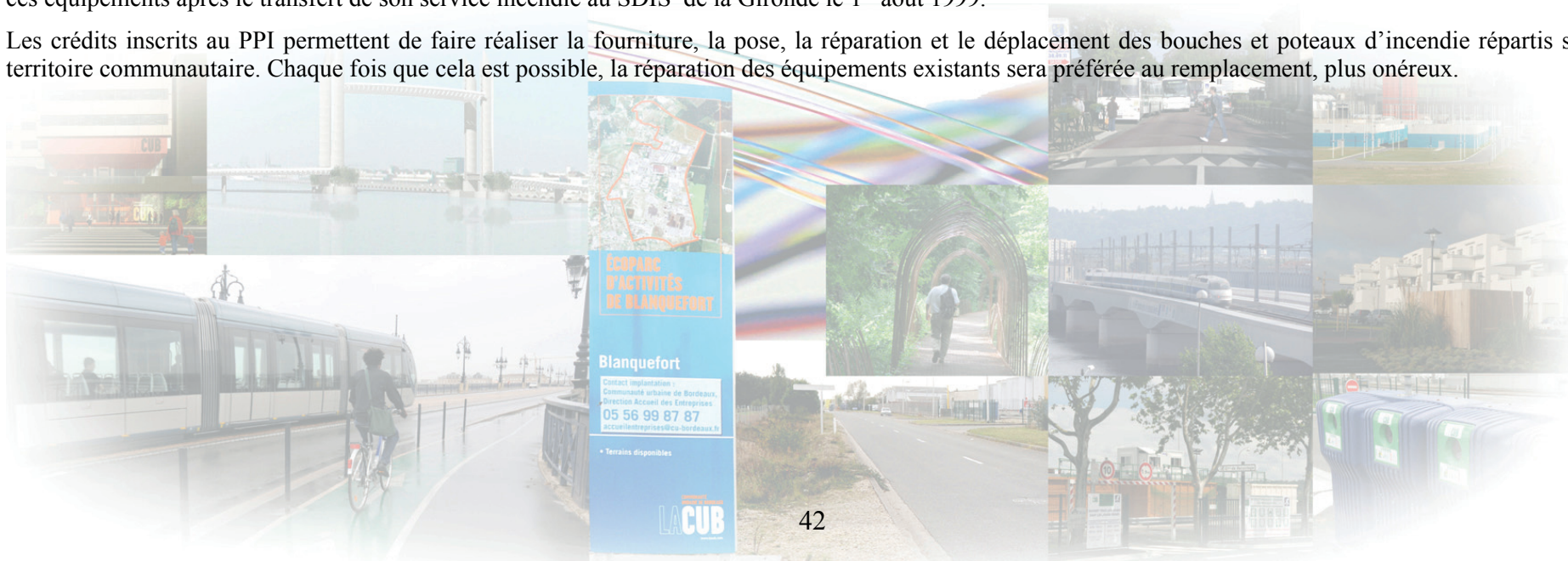
A ce titre, le Conseil de Communauté a approuvé la participation communautaire aux travaux d'extension et de réaménagement du centre de secours de Bassens.

Concernant le déplacement programmé du centre de secours de la Benauge, il est envisagé la cession à titre gratuit des bâtiments actuels du centre de secours de la Benauge au SDIS, ainsi qu'une participation ultérieure dont le montant reste à définir.

## Hydrants

Dans l'attente d'une clarification du régime juridique des bouches et poteaux d'incendie, la Communauté Urbaine de Bordeaux a conservé dans son patrimoine ces équipements après le transfert de son service incendie au SDIS de la Gironde le 1<sup>er</sup> août 1999.

Les crédits inscrits au PPI permettent de faire réaliser la fourniture, la pose, la réparation et le déplacement des bouches et poteaux d'incendie répartis sur le territoire communautaire. Chaque fois que cela est possible, la réparation des équipements existants sera préférée au remplacement, plus onéreux.



# Incendies et secours

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Création et extension de centres de secours</b>									
Centre de secours de Bassens	1 015 000	455 000	357 000	203 000	0	0	0	0	560 000
BX-BENAUGE - part extens°Centre de Secours	4 000 000	85 000	0	0	0	0	0	3 915 000	0
<b>Total Centres de secours</b>	<b>5 015 000</b>	<b>540 000</b>	<b>357 000</b>	<b>203 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 915 000</b>	<b>560 000</b>
<b>Hydrants</b>									
Autres réseaux (hydrants)	5 848 201	2 848 201	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	1 500 000	1 500 000
<b>Total Hydrants</b>	<b>5 848 201</b>	<b>2 848 201</b>	<b>300 000</b>	<b>300 000</b>	<b>300 000</b>	<b>300 000</b>	<b>300 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>1 500 000</b>
<b>TOTAL Incendies et Secours</b>	<b>10 863 201</b>	<b>3 388 201</b>	<b>657 000</b>	<b>503 000</b>	<b>300 000</b>	<b>300 000</b>	<b>300 000</b>	<b>5 415 000</b>	<b>2 060 000</b>







## Présentation par domaine et par mission



# Environnement

## Plan climat

Approuvé par délibération du 13 juillet 2007, le Plan climat de la Communauté Urbaine comprend des actions destinées à :

- La maîtrise des consommations énergétiques et le développement des énergies renouvelables sur le patrimoine communautaire et sur le logement social. A ce titre, la Communauté Urbaine prévoit la réalisation d'un Plan patrimoine durable, se traduisant par l'inscription au PPI 2009-2013 de 4.500.000 € pour des travaux d'isolation thermique des bâtiments et 2.000.000 € pour la pose de panneaux photovoltaïque (cf. domaine Administration générale).
- Le développement des déplacements alternatifs à la voiture (co-voiturage et auto partage de véhicules) et l'équipement en véhicules propres pour promouvoir une politique de déplacements plus économe en énergie.

Il prévoit également la réalisation d'un bilan des consommations énergétiques et des gaz à effet de serre sur le territoire, ainsi que leur évolution afin de définir un plan d'actions approprié. Dans ce cadre, la Communauté Urbaine a décidé en 2008 la réalisation d'une thermographie aérienne du territoire.

## Espaces naturels et fluviaux

En 2007, la Communauté Urbaine a décidé d'élaborer une Charte environnementale et paysagère du **Parc intercommunal des Jalles**. Depuis ces dernières années, elle soutient également plusieurs **autres projets** portés par les communes : entrée sud du Parc Floral de Bordeaux, réhabilitation du parc de Majolan à Blanquefort, construction d'une cabane traditionnelle de maraîchers à Eysines, Pôle éducatif environnemental et réhabilitation du Moulin du Moulinat au Haillan...

Sur la période 2009-2013, la CUB prévoit d'engager 700 000 € pour tous les travaux (maîtrise d'ouvrage CUB et communes) et 500 000 € pour les études.

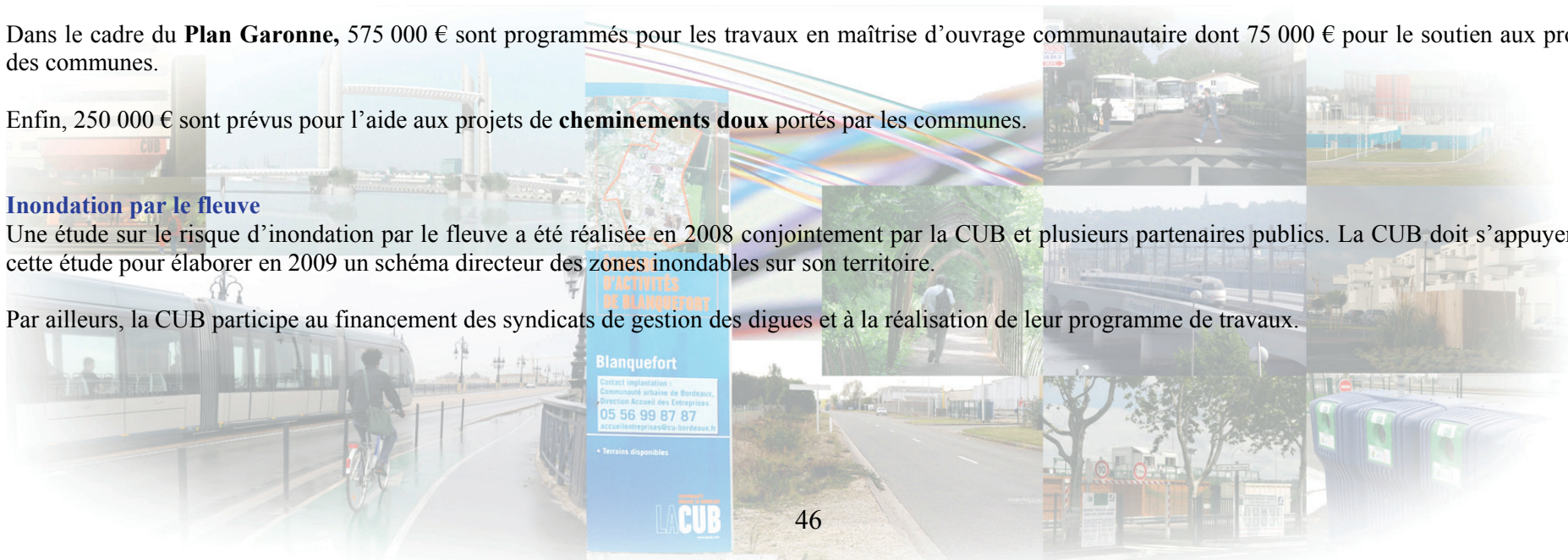
Dans le cadre du **Plan Garonne**, 575 000 € sont programmés pour les travaux en maîtrise d'ouvrage communautaire dont 75 000 € pour le soutien aux projets des communes.

Enfin, 250 000 € sont prévus pour l'aide aux projets de **cheminements doux** portés par les communes.

## Inondation par le fleuve

Une étude sur le risque d'inondation par le fleuve a été réalisée en 2008 conjointement par la CUB et plusieurs partenaires publics. La CUB doit s'appuyer sur cette étude pour élaborer en 2009 un schéma directeur des **zones inondables** sur son territoire.

Par ailleurs, la CUB participe au financement des syndicats de gestion des digues et à la réalisation de leur programme de travaux.





# Environnement

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Plan Climat</b>									
Plan Climat - Etudes	920 000	20 000	500 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	900 000
Plan Climat - Trvx sur patrimoine CUB	350 180	350 180	0	0	0	0	0	0	0
Plan Climat - mobilité durable	620 000	120 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	500 000
Plan Climat - Subventions logements sociaux	500 000	0	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	500 000
<b>Total Plan climat</b>	<b>2 390 180</b>	<b>490 180</b>	<b>700 000</b>	<b>300 000</b>	<b>300 000</b>	<b>300 000</b>	<b>300 000</b>	<b>0</b>	<b>1 900 000</b>
<b>Espaces naturels et fluviaux</b>									
<b>Parc Intercommunal des Jalles et autres parcs</b>									
Parc Intercommunal des Jalles	1 972 707	822 707	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	650 000	500 000
Autres parcs naturels d'agglomération	400 000	200 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	0	200 000
Etudes schéma Espaces naturels et fluviaux	500 000	0	500 000	0	0	0	0	0	500 000
<b>S/Total parc intercomm des Jalles et autres</b>	<b>2 872 707</b>	<b>1 022 707</b>	<b>640 000</b>	<b>140 000</b>	<b>140 000</b>	<b>140 000</b>	<b>140 000</b>	<b>650 000</b>	<b>1 200 000</b>
<b>Plan Garonne</b>									
Plan Garonne	3 517 796	2 442 796	115 000	115 000	115 000	115 000	115 000	500 000	575 000
<b>S/Total plan garonne</b>	<b>3 517 796</b>	<b>2 442 796</b>	<b>115 000</b>	<b>115 000</b>	<b>115 000</b>	<b>115 000</b>	<b>115 000</b>	<b>500 000</b>	<b>575 000</b>
<b>Cheminements doux</b>									
Cheminements doux	980 000	480 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	250 000	250 000
<b>S/Total cheminements doux</b>	<b>980 000</b>	<b>480 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	<b>250 000</b>	<b>250 000</b>
<b>Total Espaces naturels</b>	<b>7 370 503</b>	<b>3 945 503</b>	<b>805 000</b>	<b>305 000</b>	<b>305 000</b>	<b>305 000</b>	<b>305 000</b>	<b>1 400 000</b>	<b>2 025 000</b>
<b>Inondation par le fleuve</b>									
<b>Connaissance du risque inondation</b>									
Schéma directeur de développement des zones inondables	178 800	130 800	48 000	0	0	0	0	0	48 000
Référentiel Inondation Estuaire	250 000	250 000	0	0	0	0	0	0	0
<b>S/Total connaissance du risque</b>	<b>428 800</b>	<b>380 800</b>	<b>48 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48 000</b>
<b>Protection c/ les inondations</b>									
Equipements de défense contre les inondations fluviales	2 150 000	1 150 000	0	50 000	50 000	50 000	50 000	800 000	200 000
<b>S/Total protection c/inondations</b>	<b>2 150 000</b>	<b>1 150 000</b>	<b>0</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	<b>800 000</b>	<b>200 000</b>
<b>Total Inondation par le fleuve</b>	<b>2 578 800</b>	<b>1 530 800</b>	<b>48 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	<b>800 000</b>	<b>248 000</b>
<b>Total Environnement</b>	<b>12 339 483</b>	<b>5 966 483</b>	<b>1 553 000</b>	<b>655 000</b>	<b>655 000</b>	<b>655 000</b>	<b>655 000</b>	<b>2 200 000</b>	<b>4 173 000</b>

Blanquefort  
Contact implantation :  
Communauté urbaine de Bordeaux,  
Département des Entreprises  
05 56 99 87 87  
accident@urbanisme.bordeaux.fr

• Terrains disponibles

LA CUB



## Environnement

### Déchets ménagers et assimilés

## Collecte des déchets

Il est proposé de réaliser des économies sur les moyens des services (matériel roulant, outillage, matériel de bureau et informatique), à l'exception de la **construction du 3<sup>ème</sup> dépôt à Eysines** (14 760 000 €).

Le Plan centre de recyclage prévoit la réalisation des centres d'Eysines, Bordeaux Alfred Daney (adaptation), Pessac Guttenberg et le Bourgaillh.

## Réhabilitation des décharges

Les crédits nécessaires aux travaux de réhabilitation de l'ancienne décharge de Labarde ont été inscrits au budget supplémentaire 2008. Les crédits disponibles sont suffisants pour terminer les travaux d'aménagement paysager du Bourgailh. Ces crédits sont ici mentionnés en inscriptions antérieures.

## Réseau de chaleur

La réalisation d'une **chaufferie bois et des ses raccords** sont inscrits au PPI, pour un montant de 7 092 000 €.



# Environnement

## Déchets ménagers et assimilés

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Collecte et tri des déchets</b>									
Autres Install° mat. et outillage (bennes, broyage ...)	4 664 885	2 164 885	400 000	700 000	700 000	350 000	350 000	0	2 500 000
Acquisition bornes de collecte	11 828 739	2 718 739	3 180 000	1 130 000	1 440 000	1 680 000	1 680 000	0	9 110 000
Gestion des données de collecte	900 000	325 000	380 000	130 000	65 000	0	0	0	575 000
Programme matériel roulant	23 548 495	8 548 495	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	0	15 000 000
3ème dépôt de l'environnement	16 634 154	1 874 154	610 000	3 000 000	4 000 000	7 150 000	0	0	14 760 000
<b>Total Collecte déchets</b>	<b>57 576 273</b>	<b>15 631 273</b>	<b>7 570 000</b>	<b>7 960 000</b>	<b>9 205 000</b>	<b>12 180 000</b>	<b>5 030 000</b>	<b>0</b>	<b>41 945 000</b>
<b>Centres de recyclages</b>									
Travaux sur immeubles communautaires	10 078 993	3 406 993	2 496 000	1 058 000	1 061 000	1 033 000	1 024 000	0	6 672 000
Acq terrains nus (+ Ctre déchets verts St Médard en J.)	1 480 000	400 000	0	0	0	0	0	1 080 000	0
Trvx Const.Envnt. (Ctre EcoPoint + divers Envnt.)	10 360 549	3 810 549	3 050 000	2 200 000	300 000	0	0	1 000 000	5 550 000
Etudes	455 000	300 000	35 000	30 000	30 000	30 000	30 000	0	155 000
Matériel de bureau et informatique	649 126	249 126	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	0	400 000
<b>Total Tri des déchets</b>	<b>23 023 668</b>	<b>8 166 668</b>	<b>5 661 000</b>	<b>3 368 000</b>	<b>1 471 000</b>	<b>1 143 000</b>	<b>1 134 000</b>	<b>2 080 000</b>	<b>12 777 000</b>
<b>Aménagement - Réhabilitation des décharges</b>									
Aménagement paysager décharge du Bourgailh	3 264 329	3 264 329	0	0	0	0	0	0	0
Réhabilitation décharge de Labarde	12 500 000	12 500 000	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Aménagement décharges</b>	<b>15 764 329</b>	<b>15 764 329</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Valorisation des déchets</b>									
Traitement de déchets ultimes	339 812	339 812	0	0	0	0	0	0	0
<b>Réseau de Chaleur</b>									
Réseau de Chaleur - dév° résx Tram (solde ph 1)	347 000	347 000	0	0	0	0	0	0	0
Réseau de chaleur - Chaufferie bois	7 092 000	0	0	1 160 000	2 320 000	3 612 000	0	0	7 092 000
Réseau de chaleur - Etudes - Frais d'insertion	52 840	37 840	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	0	15 000
Réseau de chaleur - GPV	4 573 000	2 720 000	1 653 000	200 000	0	0	0	0	1 853 000
<b>S/Total Réseau Chaleur</b>	<b>12 064 840</b>	<b>3 104 840</b>	<b>1 656 000</b>	<b>1 363 000</b>	<b>2 323 000</b>	<b>3 615 000</b>	<b>3 000</b>	<b>0</b>	<b>8 960 000</b>
<b>Total Valorisation des déchets</b>	<b>12 404 652</b>	<b>3 444 652</b>	<b>1 656 000</b>	<b>1 363 000</b>	<b>2 323 000</b>	<b>3 615 000</b>	<b>3 000</b>	<b>0</b>	<b>8 960 000</b>
<b>Total Déchets Ménagers et Assimilés</b>	<b>108 768 922</b>	<b>43 006 922</b>	<b>14 887 000</b>	<b>12 691 000</b>	<b>12 999 000</b>	<b>16 938 000</b>	<b>6 167 000</b>	<b>2 080 000</b>	<b>63 682 000</b>







# Programme Pluriannuel des Investissements 2009-2013

## Présentation par domaine et par mission

### Assainissement et eaux



# Assainissement et eaux

## Aménagements de ruisseaux

950 000 € sont inscrits au PPI pour des travaux sur le Gua, et les Jalles et divers travaux communautaires.

## Schéma directeur eaux pluviales

Il est prévu une augmentation de crédits de 6 800 000 € par rapport au PPI 2008-2012, venant s'ajouter au 6 000 000 € inscrits au budget supplémentaire 2008.

La réalisation des opérations suivantes est programmée de 2008 à 2013 :

- Bassin versant Eau blanche à Villenave d'Ornon : Chambéry est 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> tranches, Ramadier aval, Allée Brazzaville
- Blanquefort : Genève, collecteur amont Dinassac / rue Jean Duvert
- Eysines, Vigean Sud
- Mérignac : avenue Kennedy, collecteur amont Carreire, bassin Féau et collecteurs
- Le Taillan : bassin Grimoine, bassin Lacaussade et ses collecteurs
- Floirac, bassin Pinel
- Saint-Médard Manet
- Bassin tampon Louis Fargues
- Bassin versant Peugue : complément desserte Chappement
- Saint-Vincent-de-Paul, Jalle des Toureils

## Réseaux primaires et secondaires eaux pluviales

Les crédits inscrits sur 5 ans sont sensiblement du même niveau qu'au PPI 2008/2012.

Les **enveloppes communales d'assainissement eaux pluviales** (15 095 000 €) seront incluses dans le **fonds de proximité**.





## Assainissement et eaux

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Assainissement Eaux Pluviales (EP)</b>									
<b>Collecte (réseau secondaire)</b>									
Enveloppe communale réseau secondaire EP	43 636 711	28 541 711	3 019 000	3 019 000	3 019 000	3 019 000	3 019 000	0	15 095 000
<b>S/Total collecte</b>	<b>43 636 711</b>	<b>28 541 711</b>	<b>3 019 000</b>	<b>3 019 000</b>	<b>3 019 000</b>	<b>3 019 000</b>	<b>3 019 000</b>	<b>0</b>	<b>15 095 000</b>
<b>Transport et stockage (réseau primaire)</b>									
Schéma directeur EP	30 662 814	30 662 814	0	0	0	0	0	0	0
Fonds conjoncturels assainissement EP	47 449 196	32 774 196	2 935 000	2 935 000	2 935 000	2 935 000	2 935 000	0	14 675 000
Bassin versant Michels/Fleurenne	1 700 000	0	0	0	0	1 700 000	0	0	1 700 000
Bassin versant Devèze (Féau)	16 600 000	0	0	0	3 000 000	4 400 000	6 200 000	3 000 000	13 600 000
Bassin versant Peugue	13 920 000	12 920 000	1 000 000	0	0	0	0	0	1 000 000
Bassin versant Eau Blanche	7 600 000	0	0	0	0	0	0	7 600 000	0
Floirac - Bassin Pinel	2 200 000	0	0	0	220 000	0	1 980 000	0	2 200 000
Le Taillan - Bassin Grimoine	1 500 000	0	300 000	1 200 000	0	0	0	0	1 500 000
Le Taillan - Bassin Lacausade et ses collecteurs	2 600 000	0	260 000	0	1 100 000	1 240 000	0	0	2 600 000
Mérignac - Collecteur amont Carreire	2 500 000	0	250 000	0	1 000 000	1 250 000	0	0	2 500 000
Saint-Médard Manet	600 000	0	600 000	0	0	0	0	0	600 000
Bassin tampon Louis Fargues	8 500 000	0	0	2 000 000	2 500 000	4 000 000	0	0	8 500 000
Saint Vincent de Paul	400 000	0	0	400 000	0	0	0	0	400 000
Aménagement de ruisseaux	895 472	395 472	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	500 000
Frais d'études assainissement EP	2 925 864	2 175 864	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	0	750 000
Acquisitions immobilières EP	1 944 317	1 564 317	76 000	76 000	76 000	76 000	76 000	0	380 000
Travaux à caractère général EP	4 746 661	3 146 661	400 000	300 000	300 000	300 000	300 000	0	1 600 000
Renouvellement des réseaux E.P.	9 074 882	2 474 882	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	5 100 000	1 500 000
Jalle Rivière Propre	603 100	353 100	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	0	250 000
Syndicat du Gua	336 095	136 095	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	0	200 000
<b>S/Total transport-stockage EP</b>	<b>156 758 401</b>	<b>86 603 401</b>	<b>6 461 000</b>	<b>7 551 000</b>	<b>11 771 000</b>	<b>16 541 000</b>	<b>12 131 000</b>	<b>15 700 000</b>	<b>54 455 000</b>
<b>Régulation</b>									
Télécontrôle RAMSES	7 483 001	1 983 001	0	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	2 500 000	3 000 000
<b>S/Total régulation EP</b>	<b>7 483 001</b>	<b>1 983 001</b>	<b>0</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>0</b>	<b>2 500 000</b>	<b>3 000 000</b>
<b>Collecte</b>									
Subv° Collecteurs EP et Composteurs	400 000	400 000	0	0	0	0	0	0	0
<b>S/Total collecte EP</b>	<b>400 000</b>	<b>400 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total Assainissement Eaux Pluviales</b>	<b>208 278 113</b>	<b>117 528 113</b>	<b>9 480 000</b>	<b>11 570 000</b>	<b>15 790 000</b>	<b>20 560 000</b>	<b>15 150 000</b>	<b>18 200 000</b>	<b>72 550 000</b>
<b>Eau Potable</b>									
Frais d'études eau potable	1 296 478	796 478	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	500 000
Acquisition de terrains protection des ressources	560 000	510 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	0	50 000
<b>Total Eau Potable</b>	<b>1 856 478</b>	<b>1 306 478</b>	<b>110 000</b>	<b>110 000</b>	<b>110 000</b>	<b>110 000</b>	<b>110 000</b>	<b>0</b>	<b>550 000</b>
<b>Eau Industrielle</b>									
Chloration de l'eau industrielle	65 000	65 000	65 000	0	0	0	0	0	65 000
Connexion des étangs d'Ambarès et de la blanche	9 375 984	9 125 984	250 000	0	0	0	0	0	250 000
<b>Total Eau Industrielle</b>	<b>9 440 984</b>	<b>9 125 984</b>	<b>315 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>315 000</b>



# Assainissement et eaux Assainissement eaux usées

## Réseaux secondaires eaux usées

La Communauté Urbaine poursuit l'équipement de son territoire afin de raccorder le plus grand nombre d'utilisateurs au service d'assainissement collectif. Les enveloppes attribuées au réseau secondaire et le fonds conjoncturel d'assainissement eaux usées permettent de poursuivre les efforts de notre établissement dans ce sens.

Par ailleurs, afin de gérer de façon réactive le réseau d'assainissement eaux usées et satisfaire à la demande des usagers et de l'exploitant, des financements spécifiques sont inscrits pour :

- Les acquisitions foncières éventuelles.
- La desserte des opérations immobilières, financée par la Participation pour raccordement à l'Egout.
- Les opérations ponctuelles d'aménagement sur le réseau et les ouvrages.
- Le renouvellement de réseaux.

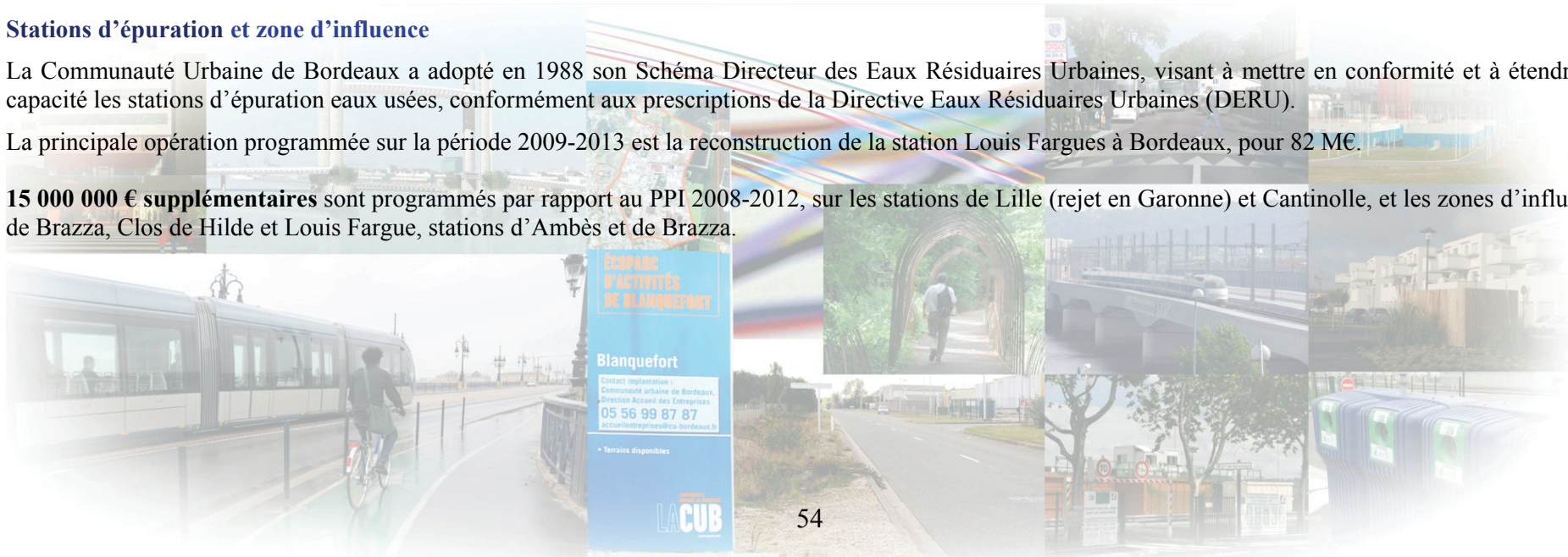
Une **augmentation de 2 300 000 €** par rapport au PPI 2008-2012 est prévue sur la période 2009-2013, dont 2 000 000 € pour des équipements de mesure sur le réseau.

## Stations d'épuration et zone d'influence

La Communauté Urbaine de Bordeaux a adopté en 1988 son Schéma Directeur des Eaux Résiduelles Urbaines, visant à mettre en conformité et à étendre en capacité les stations d'épuration eaux usées, conformément aux prescriptions de la Directive Eaux Résiduelles Urbaines (DERU).

La principale opération programmée sur la période 2009-2013 est la reconstruction de la station Louis Fargues à Bordeaux, pour 82 M€.

**15 000 000 € supplémentaires** sont programmés par rapport au PPI 2008-2012, sur les stations de Lille (rejet en Garonne) et Cantinolle, et les zones d'influence de Brazza, Clos de Hilde et Louis Fargue, stations d'Ambès et de Brazza.



# Assainissement et eaux

## Assainissement eaux usées

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Assainissement Eaux Usées (EU)</b>									
<b>Opérations à caractère général (réseaux)</b>									
Enveloppes communales réseaux secondaires EU	59 601 559	45 601 559	2 800 000	2 800 000	2 800 000	2 800 000	2 800 000	0	14 000 000
Desserte des opérations immobilières EU	12 428 345	8 603 345	765 000	765 000	765 000	765 000	765 000	0	3 825 000
Fonds conjoncturels assainissement EU	69 614 763	45 114 763	4 900 000	4 900 000	4 900 000	4 900 000	4 900 000	0	24 500 000
Acquisitions de terrains nus E.U.	1 593 370	993 370	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	0	600 000
Acquisitions de terrains bâtis E.U.	739 845	602 345	27 500	27 500	27 500	27 500	27 500	0	137 500
Opération à caractère général EU	11 221 892	5 621 892	1 120 000	1 120 000	1 120 000	1 120 000	1 120 000	0	5 600 000
Equipement réseaux	2 000 000	0	0	1 000 000	1 000 000	0	0	0	2 000 000
Phase 2 Tramway déplacement réseaux	20 033 547	20 033 547	0	0	0	0	0	0	0
Annonces et insertions E.U.	141 213	91 213	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	0	50 000
Régulation et mise aux normes de stations d'épuration	370 165	220 165	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	0	150 000
Frais de recherche et développement EU	48 000	18 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	0	30 000
<b>S/Total réseaux</b>	<b>177 792 699</b>	<b>126 900 199</b>	<b>9 778 500</b>	<b>10 778 500</b>	<b>10 778 500</b>	<b>9 778 500</b>	<b>9 778 500</b>	<b>0</b>	<b>50 892 500</b>
<b>Stations d'épuration</b>									
Station d'épuration de Cantinolle	6 758 137	2 558 137	100 000	900 000	0	1 600 000	1 600 000	0	4 200 000
Station d'épuration Brazza	17 500 000	2 000 000	7 000 000	8 500 000	0	0	0	0	15 500 000
Station d'épuration Brazza : digesteur	2 600 000	0	0	0	2 600 000	0	0	0	2 600 000
Station d'épuration Ambès	2 157 000	1 157 000	0	1 000 000	0	0	0	0	1 000 000
Station d'épuration Louis Fargues	82 000 000	0	15 000 000	22 000 000	27 500 000	17 500 000	0	0	82 000 000
Station d'épuration Saint Vincent de Paul	2 301 603	1 601 603	700 000	0	0	0	0	0	700 000
Station d'épuration Clos de Hilde	41 571 787	32 971 787	3 600 000	5 000 000	0	0	0	0	8 600 000
Station d'épuration Lille - Nouvelle filière	15 712 750	15 212 750	500 000	0	0	0	0	0	500 000
ZI station d'épuration Clos de Hilde	26 893 063	12 593 063	2 300 000	4 000 000	3 000 000	2 500 000	2 500 000	0	14 300 000
ZI station d'épuration Louis Fargues	6 424 666	1 624 666	1 600 000	1 000 000	0	2 200 000	0	0	4 800 000
ZI station d'épuration Brazza	11 059 282	6 059 282	4 000 000	1 000 000	0	0	0	0	5 000 000
Station d'épuration Lille - Rejet en Garonne	4 340 000	540 000	1 700 000	2 100 000	0	0	0	0	3 800 000
<b>S/Total station épuration</b>	<b>219 318 288</b>	<b>76 318 288</b>	<b>36 500 000</b>	<b>45 500 000</b>	<b>33 100 000</b>	<b>23 800 000</b>	<b>4 100 000</b>	<b>0</b>	<b>143 000 000</b>
<b>Total Assainissement Eaux Usées</b>	<b>397 110 987</b>	<b>203 218 487</b>	<b>46 278 500</b>	<b>56 278 500</b>	<b>43 878 500</b>	<b>33 578 500</b>	<b>13 878 500</b>	<b>0</b>	<b>193 892 500</b>
<b>Total Assainissement et Eaux</b>	<b>616 686 562</b>	<b>331 179 062</b>	<b>56 183 500</b>	<b>67 958 500</b>	<b>59 778 500</b>	<b>54 248 500</b>	<b>29 138 500</b>	<b>18 200 000</b>	<b>267 307 500</b>







# Programme Pluriannuel des Investissements 2009-2013

## Présentation par domaine et par mission

### Stationnement



# Stationnement

## Aménagement des parcs existants

En 2009 se terminera le réaménagement du parc Saint-Jean, lié aux travaux du Pôle intermodal.

## Projets de nouveaux parcs

Des crédits d'études sont prévus annuellement en prévision de la création possible de parcs de stationnement publics payants de proximité.

17 M€ sont prévus pour la réalisation du parking lié à la construction de la salle multifonctions ARENA à Floirac.



## Stationnement

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Aménagement de parcs existants</b>									
ZAC Mérignac-nouvelle trémie accès parc	2 500 000	2 500 000	0	0	0	0	0	0	0
ZAC Bonnac-Gambetta trémie accès	552 154	552 154	0	0	0	0	0	0	0
Parc Pôle intermodal Saint-Jean	1 510 000	1 070 000	440 000	0	0	0	0	0	440 000
<b>S/Total Aménagement</b>	<b>4 562 154</b>	<b>4 122 154</b>	<b>440 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>440 000</b>
<b>Projets de nouveaux parcs</b>									
Etudes sur projets de parc	205 918	55 918	55 320	23 670	23 670	23 670	23 670	0	150 000
Parc de stationnement ARENA	17 000 000	0	0	1 000 000	8 000 000	8 000 000	0	0	17 000 000
<b>S/Total</b>	<b>17 205 918</b>	<b>55 918</b>	<b>55 320</b>	<b>1 023 670</b>	<b>8 023 670</b>	<b>8 023 670</b>	<b>23 670</b>	<b>0</b>	<b>17 150 000</b>
<b>Fourrière</b>									
Acquisition de matériel roulant	75 000	75 000	0	0	0	0	0	0	0
<b>S/Total</b>	<b>75 000</b>	<b>75 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total Stationnement</b>	<b>21 843 072</b>	<b>4 253 072</b>	<b>495 320</b>	<b>1 023 670</b>	<b>8 023 670</b>	<b>8 023 670</b>	<b>23 670</b>	<b>0</b>	<b>17 590 000</b>

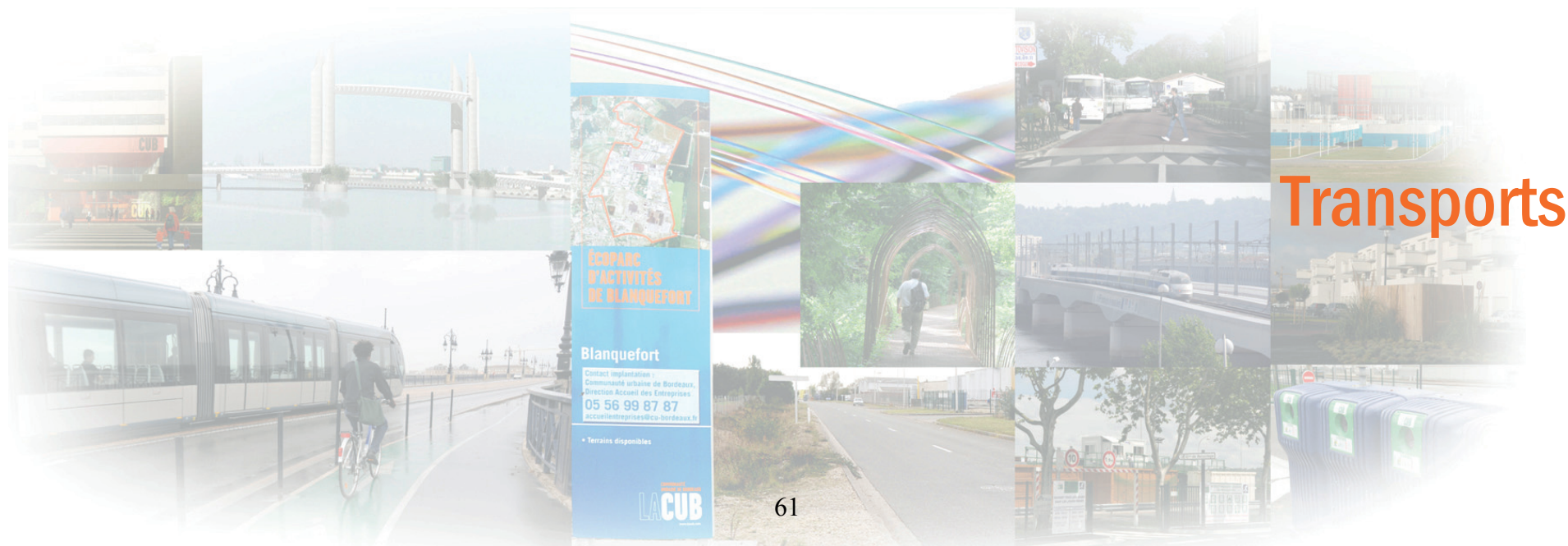






# Programme Pluriannuel des Investissements 2009-2013

## Présentation par domaine et par mission



# Transports

## Projets ferroviaires

Les travaux **de suppression du bouchon ferroviaire** se poursuivent jusqu'en 2012. L'opération était initialement estimée à 189 M€ pour l'ensemble de la 1<sup>ère</sup> phase (tranche 1 à 4). Après réévaluation à hauteur de 281 M€, il a été décidé de ne réaliser dans le cadre du CPER 2000-2006 que les trois premières tranches, la 4<sup>ème</sup> tranche étant reportée sur le CPER 2007-2013. La participation totale de la CUB au financement de la 1<sup>ère</sup> phase du bouchon est donc aujourd'hui évaluée à 26 M€ sur les deux CPER. La 2<sup>ème</sup> phase est incluse dans les travaux de la LGV Bordeaux-Tours.

Concernant les travaux de la **LGV Bordeaux-Tours**, 162.240.000 € au total sont inscrits au PPI de la CUB, dont 85.150.000 € de 2009 à 2013. Une partie de ces crédits (3,3 M€) sont prévus dans le cadre du CPER 2007-2013.

Aucun crédit n'est prévu dans le PPI 2009-2013 pour le financement des projets de **LGV Bordeaux-Espagne et Bordeaux-Toulouse**.

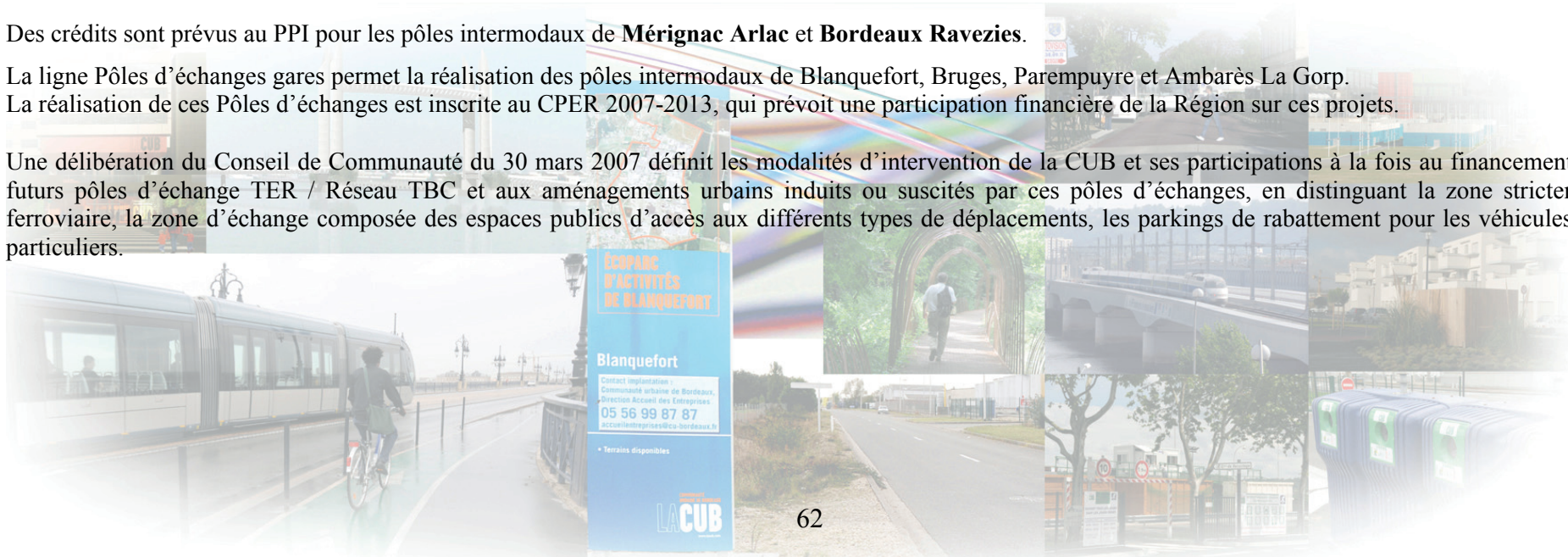
## Pôles intermodaux

Les travaux du **pôle intermodal de Pessac** sont terminés, tandis que ceux du **Pôle intermodal Saint-Jean** sont en cours et devraient se terminer en 2009. Sur ce dernier projet, des incertitudes pèsent quant au montant des fonds européens qui seront alloués au financement de l'opération, compte tenu des retards pris sur le calendrier.

Des crédits sont prévus au PPI pour les pôles intermodaux de **Mérignac Arlac** et **Bordeaux Raveziez**.

La ligne Pôles d'échanges gares permet la réalisation des pôles intermodaux de Blanquefort, Bruges, Parempuyre et Ambarès La Gorp. La réalisation de ces Pôles d'échanges est inscrite au CPER 2007-2013, qui prévoit une participation financière de la Région sur ces projets.

Une délibération du Conseil de Communauté du 30 mars 2007 définit les modalités d'intervention de la CUB et ses participations à la fois au financement des futurs pôles d'échange TER / Réseau TBC et aux aménagements urbains induits ou suscités par ces pôles d'échanges, en distinguant la zone strictement ferroviaire, la zone d'échange composée des espaces publics d'accès aux différents types de déplacements, les parkings de rabattement pour les véhicules des particuliers.





# Transports

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Projets ferroviaires</b>									
Suppression bouchon ferroviaire (tr.1 à 3)	19 900 000	15 686 000	1 943 000	2 271 000	0	0	0	0	4 214 000
Suppression bouchon ferroviaire (tr.4 CPER)	6 883 000	0	3 091 000	1 678 000	470 000	939 000	705 000	0	6 883 000
Etude APS du TGV Atlantique (1er et 2ème ph)	858 150	858 150	0	0	0	0	0	0	0
Ligne TGV GPSO	298 152	298 152	0	0	0	0	0	0	0
Ligne TGV Bordeaux - Tours	162 240 000	0	2 830 000	11 700 000	18 140 000	23 430 000	29 050 000	77 090 000	85 150 000
Programme protections phoniques RFF	1 050 000	1 050 000	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Projets ferroviaires</b>	<b>191 229 302</b>	<b>17 892 302</b>	<b>7 864 000</b>	<b>15 649 000</b>	<b>18 610 000</b>	<b>24 369 000</b>	<b>29 755 000</b>	<b>77 090 000</b>	<b>96 247 000</b>
Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Pôles Intermodaux</b>									
Pôle Intermodal Saint-Jean à Bordeaux	22 884 112	22 084 112	800 000	0	0	0	0	0	800 000
Pôle intermodal de Pessac	1 212 771	1 212 771	0	0	0	0	0	0	0
Pôle Arlac	733 950	0	366 975	366 975	0	0	0	0	733 950
Pôle Ravezies	733 950	0	366 975	366 975	0	0	0	0	733 950
Pôle intermodal de Cenon Pont Rouge	400 000	400 000	0	0	0	0	0	0	0
Pôle d'échanges gares	8 000 000	1 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	0	0	0	6 500 000
<b>Total Pôles intermodaux</b>	<b>33 964 783</b>	<b>25 196 883</b>	<b>3 533 950</b>	<b>2 733 950</b>	<b>2 500 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 767 900</b>



# Transports

## Exploitation réseau TBC

### Matériel roulant

La ligne **acquisitions d'autobus** est évaluée à 37 246 000 €, compte tenu des réorganisations envisagées du réseau de bus et du mode de gestion du parc. Les véhicules neufs étant systématiquement équipés de matériel de **vidéosurveillance**, il est proposé de supprimer ce programme d'installation d'équipements sur les véhicules en service. 350.000 € sont prévus pour la remise à niveau des équipements bus.

Les **acquisitions de matériel roulant tramway** prévues dans le cadre de l'exploitation du réseau actuel (40.000.000 €), sont reportées. Elles seront nécessaires à l'occasion de l'opération de grand levage des rames de la 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> phases (grosse rénovation), reportée à 2018, date à laquelle ces rames auront atteint 15 ans d'âge moyen, soit la moitié de leur durée de vie estimée.

Cependant, il sera étudié l'opportunité d'acquérir à brève échéance 6 rames supplémentaires, par anticipation sur les projets d'extension du réseau, afin de faire face à la croissance de la fréquentation sur le réseau actuel. Une option alternative pourrait consister à réaliser des travaux de **désaturation** du tramway (3.500.000 €) sur les tronçons les plus chargés.

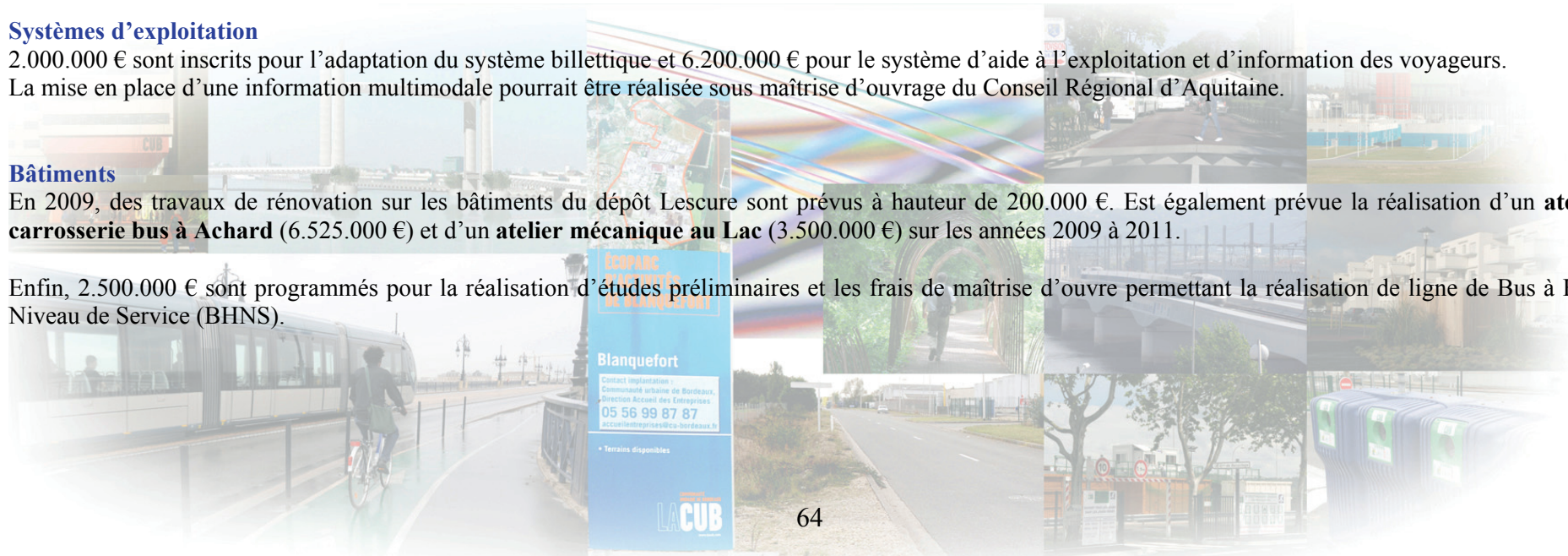
### Systèmes d'exploitation

2.000.000 € sont inscrits pour l'adaptation du système billettique et 6.200.000 € pour le système d'aide à l'exploitation et d'information des voyageurs. La mise en place d'une information multimodale pourrait être réalisée sous maîtrise d'ouvrage du Conseil Régional d'Aquitaine.

### Bâtiments

En 2009, des travaux de rénovation sur les bâtiments du dépôt Lescure sont prévus à hauteur de 200.000 €. Est également prévue la réalisation d'un **atelier carrosserie bus à Achard** (6.525.000 €) et d'un **atelier mécanique au Lac** (3.500.000 €) sur les années 2009 à 2011.

Enfin, 2.500.000 € sont programmés pour la réalisation d'études préliminaires et les frais de maîtrise d'œuvre permettant la réalisation de ligne de Bus à Heut Niveau de Service (BHNS).





# Transports

## Exploitation réseau TBC

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Exploitation réseau TBC</b>									
<b>Système d'exploitation</b>									
SAEIV	8 841 055	2 641 055	2 000 000	3 000 000	1 200 000	0	0	0	6 200 000
Système interactif Info s/ transports	4 434 200	4 434 200	0	0	0	0	0	0	0
Système billettique	13 016 365	11 016 365	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	2 000 000
Vidéosurveillance autobus	1 445 670	1 445 670	0	0	0	0	0	0	0
Mise en place d'une information multimodale	2 500 000	500 000	0	1 000 000	500 000	500 000	0	0	2 000 000
Annonces sonores des arrêts	680 967	680 967	0	0	0	0	0	0	0
<b>S/Total système exploitation</b>	<b>30 918 257</b>	<b>20 718 257</b>	<b>3 000 000</b>	<b>5 000 000</b>	<b>1 700 000</b>	<b>500 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 200 000</b>
<b>Entretien et renouvellement du parc</b>									
Acquisition Autobus	132 063 059	94 817 059	7 000 000	7 500 000	8 000 000	8 000 000	6 746 000	0	37 246 000
Remise niveau des équipements bus	4 100 000	3 750 000	350 000	0	0	0	0	0	350 000
Habillage bus "découpe" + matériel de bord	340 598	340 598	0	0	0	0	0	0	0
Frais d'insertion	20 000	5 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	0	15 000
<b>S/Total entretien-renouvellement</b>	<b>136 523 657</b>	<b>98 912 657</b>	<b>7 353 000</b>	<b>7 503 000</b>	<b>8 003 000</b>	<b>8 003 000</b>	<b>6 749 000</b>	<b>0</b>	<b>37 611 000</b>
<b>Bâtiments et dépôts d'autobus</b>									
Restructuration dépôt Lescure	22 338 500	1 338 500	0	0	0	0	0	21 000 000	0
Atelier carrosserie + mécanique bus Achard	10 025 000	0	3 000 000	4 200 000	2 825 000	0	0	0	10 025 000
Travaux dépôt Lescure	200 000	0	200 000	0	0	0	0	0	200 000
Autres travaux bâtiments et dépôts	11 052 912	11 052 912	0	0	0	0	0	0	0
Aménagement parcs relais TBC	250 000	0	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	0	250 000
Frais d'études préliminaires et maîtrise d'œuvre BHNS	3 039 000	539 000	1 000 000	1 000 000	500 000	0	0	0	2 500 000
<b>S/Total bâtiments-dépôts</b>	<b>46 905 412</b>	<b>12 930 412</b>	<b>4 250 000</b>	<b>5 250 000</b>	<b>3 375 000</b>	<b>50 000</b>	<b>50 000</b>	<b>21 000 000</b>	<b>12 975 000</b>
<b>Renouvellement Tramway (TCSP)</b>									
Désaturation tramway	3 500 000	0	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	0	3 500 000
Amélioration matériel roulant tramway	1 300 000	1 300 000	0	0	0	0	0	0	0
Acquisition matériel roulant Tramway	530 000	530 000	0	0	0	0	0	0	0
<b>S/Total renouvellement tramway</b>	<b>5 330 000</b>	<b>1 830 000</b>	<b>700 000</b>	<b>700 000</b>	<b>700 000</b>	<b>700 000</b>	<b>700 000</b>	<b>0</b>	<b>3 500 000</b>
<b>Total Exploitation réseau TBC</b>	<b>219 677 326</b>	<b>134 391 326</b>	<b>15 303 000</b>	<b>18 453 000</b>	<b>13 778 000</b>	<b>9 253 000</b>	<b>7 499 000</b>	<b>21 000 000</b>	<b>64 286 000</b>



# Transports

## Extensions TCSP

### La fin de la 2<sup>ème</sup> phase du tramway

L'année 2008 a été marquée par :

- La livraison des dernières rames de tramway.
- L'ouverture des extensions de la ligne C aux Aubiers et à Bègles, de la ligne A Lormont Bassens Carbon Blanc, et de la ligne B Bassins à Flot – Claveau, ainsi que du centre de Maintenance Achard.
- La mise en service des parcs relais des Aubiers, de Mérignac Arlac, de Lormont La Gardette, de Mérignac Quatre Chemins, du Bouscat Ravezies.

### Les projets d'extensions et de création de lignes

Les études sont lancées pour préciser le tracé des différents projets d'extension ou de création de lignes nouvelles, avec un objectif affiché de réduction des coûts d'investissement par kilomètre de 40 % par rapport aux travaux des 2 premières phases du tramway.

Les **extensions et nouvelles lignes de TCSP (3<sup>ème</sup> phase)** sont estimées à 310 000 000 € sur la durée du PPI, permettant la réalisation d'une grande partie de cette 3<sup>ème</sup> phase (17 Kms) avant la fin de la mandature.

### Le tram-train du Médoc

Le projet de **tram-train du Médoc**, dont le montant total est estimé à 60 000 000 € (45 400 000 € sur la durée du PPI), bénéficie d'une subvention du Conseil Régional de 20 000 000 €.



## Transports Extensions TCSP

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Extensions TCSP - Tramway</b>									
<b>Tramway - Phase 2</b>									
Tramway - Phase 2	556 425 479	538 007 874	13 363 332	4 554 273	500 000	0	0	0	18 417 605
<b>S/Total phase 2</b>	<b>556 425 479</b>	<b>538 007 874</b>	<b>13 363 332</b>	<b>4 554 273</b>	<b>500 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18 417 605</b>
<b>Extension lignes existantes et développement de nouvelles lignes</b>									
Tram train du Médoc	60 000 000	210 000	105 000	1 020 000	10 955 000	16 820 000	16 500 000	14 390 000	45 400 000
TCSP 3ème phase	331 672 000	2 810 000	9 301 000	16 935 000	68 259 000	135 850 000	79 360 000	19 157 000	309 705 000
Etudes préliminaires phases ultérieures	1 502 000	0	0	0	150 000	150 000	150 000	1 052 000	450 000
<b>S/Total extension</b>	<b>393 174 000</b>	<b>3 020 000</b>	<b>9 406 000</b>	<b>17 955 000</b>	<b>79 364 000</b>	<b>152 820 000</b>	<b>96 010 000</b>	<b>34 599 000</b>	<b>355 555 000</b>
<b>Total Extension TCSP</b>	<b>949 599 479</b>	<b>541 027 874</b>	<b>22 769 332</b>	<b>22 509 273</b>	<b>79 864 000</b>	<b>152 820 000</b>	<b>96 010 000</b>	<b>34 599 000</b>	<b>373 972 605</b>
<b>Total Transports</b>	<b>1 394 470 890</b>	<b>718 508 385</b>	<b>49 470 282</b>	<b>59 345 223</b>	<b>114 752 000</b>	<b>186 442 000</b>	<b>133 264 000</b>	<b>132 689 000</b>	<b>543 273 505</b>







## Présentation par domaine et par mission



# Voirie

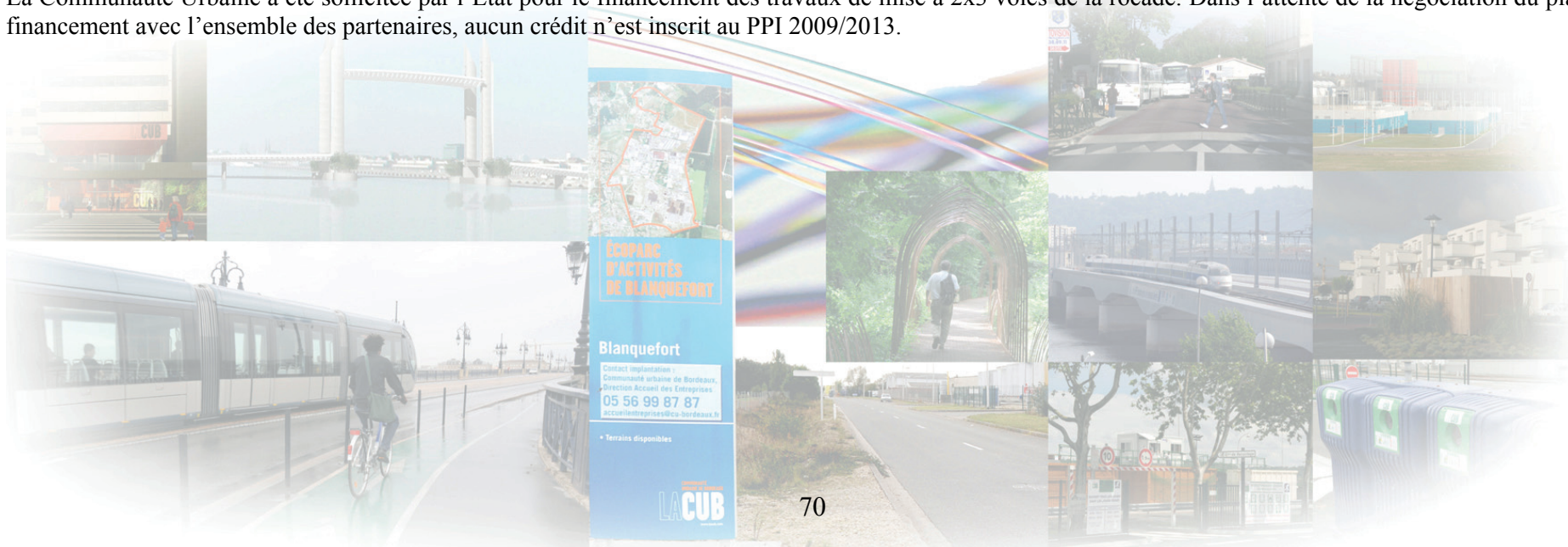
## Aménagement de la voirie nationale

### Voirie nationale

Appelée à participer au financement des opérations impactant son territoire, la Communauté Urbaine de Bordeaux s'est prononcée en faveur des objectifs suivants :

- Priorité à la mise à 2x3 voies de la rocade, dans le cadre d'une réflexion plus générale sur le développement du covoiturage. Il est demandé en effet qu'une réflexion soit menée pour la création d'une voie prioritaire pour les transports en commun et le covoiturage.
- Priorité sur les échangeurs : échangeur 26 de la rocade et diffuseur n°1 de la RN89, aménagement de l'échangeur 12, échangeurs n° 4 à 6 incluant la réalisation des voies latérales de liaison, création d'une bretelle de desserte de la zone d'Hourcade, sans échange avec le trafic local, ouverture de l'entrée Clos de Hilde / Tartifume sur l'échangeur 21.
- Développement durable : outre la réflexion sur l'affectation des voies pour les transports en commun ou le covoiturage et la régulation de la vitesse, un effort important devra être réalisé sur les protections phoniques des quartiers les plus exposés et sur le système de gestion de trafic Aliénor.

La Communauté Urbaine a été sollicitée par l'Etat pour le financement des travaux de mise à 2x3 voies de la rocade. Dans l'attente de la négociation du plan de financement avec l'ensemble des partenaires, aucun crédit n'est inscrit au PPI 2009/2013.



# Voirie

## Aménagement de la voirie nationale

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Aménagements voirie nationale</b>									
Mise à 2*3 rocade rive g. (tx comp. autres sect.)	38 681 851	3 681 851	0	0	0	0	0	35 000 000	0
<i>Pour mémoire :</i>									
Réaménagement RN 89 (axe autoroutier)	350 000	350 000	0	0	0	0	0	0	0
Prog de protections phoniques (Voirie Nationale)	4 803 694	4 803 694	0	0	0	0	0	0	0
Groupement de collectivités (ALIENOR)	788 000	788 000	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Aménagements voirie nationale</b>	<b>44 623 545</b>	<b>9 623 545</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 000 000</b>	<b>0</b>





# Voirie

## Aménagement de la voirie communautaire

### Voirie d'intérêt communautaire

#### Itinéraires d'agglomération

Les projets suivants sont financés au PPI :

- Etudes entrée nord de Bordeaux (200.000 €)
- Etudes aménagements de sécurité de la côte de la GT (130.000 €). Les travaux seront à financer dans le cadre du budget développement économique.
- Desserte du secteur Nord de l'agglomération : travaux de l'allée du bois, XI novembre, Port du Roy, Labarde (5 700 000 €)
- Itinéraire Pessac/Talence/Bordeaux (7 000 000 €)
- Franchissement 2 roues des lignes ferroviaires à Bordeaux-Benauge (1 500 000 €)
- Franchissement des lignes ferroviaires à Bordeaux Trégy (2 256 300 €)

### Programmes de voirie d'intérêt communautaire

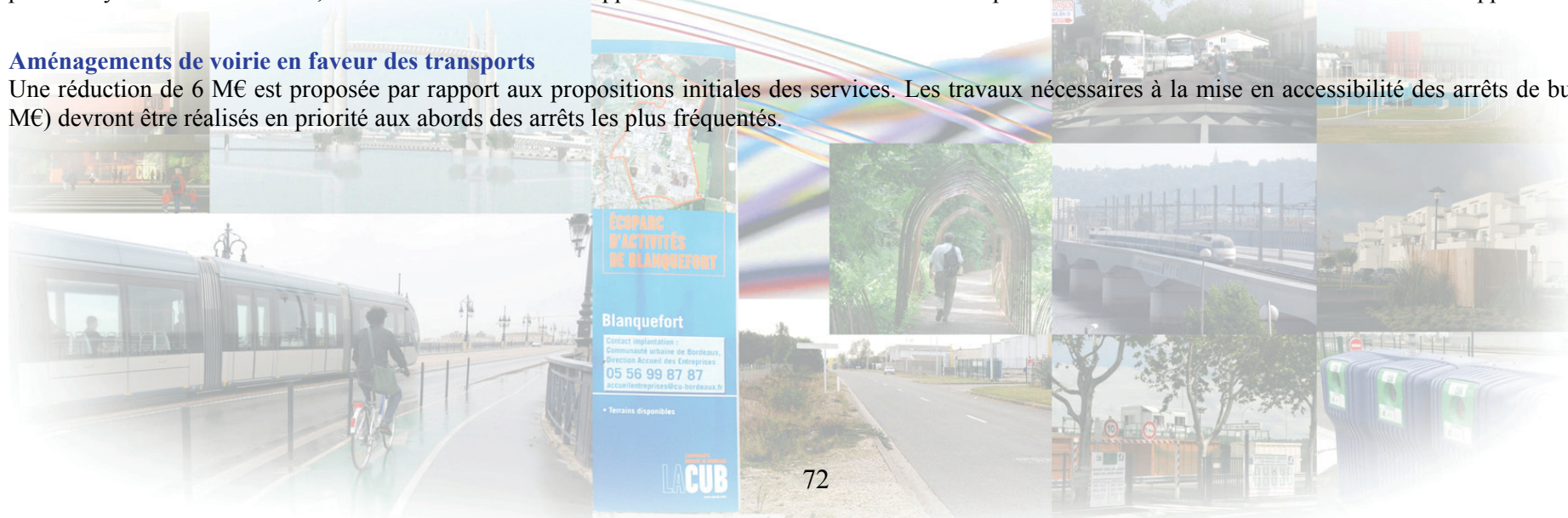
La poursuite des programmes 2003-2007 et 2008-2010 est prévue jusqu'en 2011, pour un montant total de 51 130 000 €.

### Travaux concomitants

Une enveloppe totale de 19 389 193 € est prévue pour la fin des travaux concomitants de la 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> phase du tramway. Certaines opérations initialement prévues ayant été abandonnées, la commission voirie sera appelée à valider la liste définitive des opérations financées dans le cadre de cette enveloppe.

### Aménagements de voirie en faveur des transports

Une réduction de 6 M€ est proposée par rapport aux propositions initiales des services. Les travaux nécessaires à la mise en accessibilité des arrêts de bus (10 M€) devront être réalisés en priorité aux abords des arrêts les plus fréquentés.



# Voirie

## Aménagement de la voirie communautaire

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Aménagements voirie communautaire</b>									
<b>Itinéraires intercommunaux</b>									
Desserte secteur Nord agglomération	55 676 211	16 016 211	5 700 000	0	0	0	0	33 960 000	5 700 000
Entrée Nord Bordeaux - Lucien Faure, Latule, Aliénor	200 000	0	100 000	100 000	0	0	0	0	200 000
Itinéraire Pessac/Talence/Bordeaux	27 129 015	20 129 015	4 100 000	2 900 000	0	0	0	0	7 000 000
Renforcement voie s: berge rive droite	750 000	0	0	750 000	0	0	0	0	750 000
Aménagement de sécurité de la côte de la GT	2 130 000	0	130 000	0	0	0	0	2 000 000	130 000
<b>S/Total itinéraires</b>	<b>85 885 226</b>	<b>36 145 226</b>	<b>10 030 000</b>	<b>3 750 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 960 000</b>	<b>13 780 000</b>
<b>Ouvrages d'art</b>									
Franchissement de la Garonne - J.J. Bosc	1 400 000	0	150 000	150 000	150 000	150 000	100 000	700 000	700 000
Pont Bacalan-Bastide - Etudes et travaux	138 903 016	6 921 042	23 900 000	39 300 000	44 538 000	24 243 974	0	0	131 981 974
Têtes Pt St Jean - Tx s/bouchon ferroviaire	11 900 000	0	0	5 000 000	6 900 000	0	0	0	11 900 000
Franchissement amont Pont JJ. Bosc	78 500 000	0	0	0	0	0	0	78 500 000	0
Franchissement 2 roues lignes ferroviaires à Benauges	1 500 000	0	250 000	750 000	500 000	0	0	0	1 500 000
Franchissement des lignes ferroviaires à Tregey	2 636 300	380 000	1 000 000	1 256 300	0	0	0	0	2 256 300
<b>S/Total ouvrages d'art</b>	<b>234 839 316</b>	<b>7 301 042</b>	<b>25 300 000</b>	<b>46 456 300</b>	<b>52 088 000</b>	<b>24 393 974</b>	<b>100 000</b>	<b>79 200 000</b>	<b>148 338 274</b>
<b>Aménagements voirie en faveur des transports</b>									
Accès voirie terminus bus	3 561 145	3 061 145	500 000	0	0	0	0	0	500 000
Amélioration des accès-arrêts bus	27 996 031	3 196 031	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	14 800 000	10 000 000
Mise en œuvre du schéma d'amélioration de la vitesse commerciale	16 928 298	10 928 298	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	5 000 000
<b>S/Total aménagements en faveur transports</b>	<b>48 485 474</b>	<b>17 185 474</b>	<b>3 500 000</b>	<b>3 000 000</b>	<b>3 000 000</b>	<b>3 000 000</b>	<b>3 000 000</b>	<b>15 800 000</b>	<b>15 500 000</b>
<b>Travaux concomitants du tramway</b>									
Travaux concomitants tramway	159 950 768	124 838 683	7 425 403	8 707 854	2 324 030	931 907	0	15 722 891	19 389 194
<b>S/Total travaux concomitants Tram</b>	<b>159 950 768</b>	<b>124 838 683</b>	<b>7 425 403</b>	<b>8 707 854</b>	<b>2 324 030</b>	<b>931 907</b>	<b>0</b>	<b>15 722 891</b>	<b>19 389 194</b>
<b>Divers aménagements voirie communautaire</b>									
Déploiement de panneaux à messages variables (PMV)	500 000	0	0	250 000	250 000	0	0	0	500 000
Etudes nouvelles voiries circulation	6 652 807	4 052 807	520 000	520 000	520 000	520 000	520 000	0	2 600 000
Elaboration plan accessibilité voirie	5 250 000	250 000	0	0	0	0	0	5 000 000	0
contresens cyclables	10 000 000	0	0	0	0	0	0	10 000 000	0
Etudes voirie	5 678 564	3 678 564	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	0	2 000 000
Alignements ponctuels de voirie (acquisitions de terrains)	4 184 725	2 934 725	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000	0	1 250 000
Voirie d'intérêt communautaire - Autres	282 177 019	205 177 019	22 552 465	14 050 904	5 326 672	9 200 663	0	25 869 296	51 130 704
<b>S/Total divers aménagements</b>	<b>314 443 115</b>	<b>216 093 115</b>	<b>23 722 465</b>	<b>15 470 904</b>	<b>6 746 672</b>	<b>10 370 663</b>	<b>1 170 000</b>	<b>40 869 296</b>	<b>57 480 704</b>
<b>Total Aménagements voirie communautaire</b>	<b>843 603 899</b>	<b>401 563 540</b>	<b>69 977 868</b>	<b>77 385 058</b>	<b>64 158 702</b>	<b>38 696 544</b>	<b>4 270 000</b>	<b>187 552 187</b>	<b>254 488 172</b>



## Gestion de la voirie communautaire

Les crédits inscrits sont en augmentation de **14 375 000 €** par rapport au **PPI 2008/2012**, soit **+ 12,63%**, permettant notamment :

- La reconstruction de la 7<sup>ème</sup> **circonscription** et de l'unité **parc matériel roulant à Bruges** (9.288.775 €)
- Le doublement des crédits de **renforcement et grosses réparations** de voirie (+1 400 000 €)
- Une augmentation de **10.000.000 €** pour les enveloppes de **voirie de desserte (+11,48%)**, qui seront englobées dans le **Fonds de proximité**.





# Voirie - Gestion de la voirie communautaire

Budgets et Désignation	Evaluation	Inscriptions antérieures	2009	2010	2011	2012	2013	Inscriptions ultérieures	Total P.P.I. 2009-2013
<b>Gestion voirie communautaire</b>									
<b>Ouvrages d'art</b>									
Réhabilitation des ouvrages d'art	16 535 270	12 135 270	880 000	880 000	880 000	880 000	880 000	0	4 400 000
Réhabilitation du Pont de Pierre à BDX	1 200 000	0	200 000	1 000 000	0	0	0	0	1 200 000
<b>S/Total ouvrages d'arts</b>	<b>17 735 270</b>	<b>12 135 270</b>	<b>1 080 000</b>	<b>1 880 000</b>	<b>880 000</b>	<b>880 000</b>	<b>880 000</b>	<b>0</b>	<b>5 600 000</b>
<b>Entretien voirie communautaire</b>									
Enveloppe communale - Voie de desserte	227 685 219	130 570 219	19 423 000	19 423 000	19 423 000	19 423 000	19 423 000	0	97 115 000
Fonds conjoncturels de voirie et de solidarité	11 065 283	11 065 283	0	0	0	0	0	0	0
Renforcement et grosses réparations voirie	10 440 850	7 040 850	680 000	680 000	680 000	680 000	680 000	0	3 400 000
Promoteurs, convoyeurs de fonds	5 596 420	3 096 420	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	0	2 500 000
Dépressions charretières	18 383 900	13 383 900	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	5 000 000
<b>S/Total entretien voirie</b>	<b>273 171 672</b>	<b>165 156 672</b>	<b>21 603 000</b>	<b>21 603 000</b>	<b>21 603 000</b>	<b>21 603 000</b>	<b>21 603 000</b>	<b>0</b>	<b>108 015 000</b>
<b>Aquisition matériel et outillage</b>									
Acquisition matériel et outillage de voirie signalisation	303 338	168 338	15 000	30 000	30 000	30 000	30 000	0	135 000
Acquisition matériel et outillage de voirie (MAS)	550 000	300 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	0	250 000
Acquisition matériel et outillage de voirie	1 731 882	1 131 882	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	0	600 000
Matériel roulant circulation et signalisation	920 078	620 078	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	0	300 000
Matériel roulant voirie	14 882 923	8 382 923	500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	0	6 500 000
Achat dynaplaque	182 748	0	182 748	0	0	0	0	0	182 748
Acquisition matériel et outillage pour l'unité métrologie	480 072	230 072	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	0	250 000
<b>S/Total matériel et outillage</b>	<b>19 051 041</b>	<b>10 833 293</b>	<b>977 748</b>	<b>1 810 000</b>	<b>1 810 000</b>	<b>1 810 000</b>	<b>1 810 000</b>	<b>0</b>	<b>8 217 748</b>
<b>Circulation - Signalisation</b>									
Equipement feux de trafic	13 219 698	10 719 698	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	0	2 500 000
Travaux Infrastructures circulation (feux trafic)	159 000	94 000	15 000	15 000	15 000	10 000	10 000	0	65 000
Logiciel de gestion feux de trafic	1 349 594	729 594	120 000	120 000	120 000	130 000	130 000	0	620 000
Régulation des feux trafic (inst mat outill.)	3 017 400	1 837 400	190 000	150 000	270 000	320 000	250 000	0	1 180 000
Régulation des feux trafic (matériel bureau)	960 300	610 300	130 000	170 000	50 000	0	0	0	350 000
Plan de jalonnement - mise à jour	6 705 075	4 205 075	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	0	2 500 000
Logiciel gestion de la signalisation	922 652	422 652	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	0	500 000
Aménagement de circulation et signalisation	11 804 005	7 804 005	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000	0	4 000 000
Etudes évolution régulation	3 629 439	2 379 439	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000	0	1 250 000
<b>S/Total circulation-signalisation</b>	<b>41 767 163</b>	<b>28 802 163</b>	<b>2 605 000</b>	<b>2 605 000</b>	<b>2 605 000</b>	<b>2 610 000</b>	<b>2 540 000</b>	<b>0</b>	<b>12 965 000</b>
<b>Bâtiments et installations</b>									
Accessibilité handicapés bâtiments de voirie	219 000	0	27 000	8 000	58 000	48 000	40 000	38 000	181 000
Conservation du patrimoine - voirie	2 268 041	1 097 041	183 000	202 000	132 000	172 000	270 000	212 000	959 000
Programme constructions électrotechniques bâtiments de voirie	1 049 772	674 772	75 000	75 000	75 000	75 000	75 000	0	375 000
Extension 1ère Circ.Voirie Ambarès	2 700 000	2 700 000	0	0	0	0	0	0	0
7ème circonscription et unité parc matériel roulant voirie à Bruges	9 830 000	541 225	4 258 775	5 030 000	0	0	0	0	9 288 775
Reconstruction Labo	2 100 000	0	0	0	0	0	0	2 100 000	0
<b>S/Total bâtiments-installations</b>	<b>18 166 813</b>	<b>5 013 038</b>	<b>4 543 775</b>	<b>5 315 000</b>	<b>265 000</b>	<b>295 000</b>	<b>385 000</b>	<b>2 350 000</b>	<b>10 803 775</b>
<b>Total Gestion voirie communautaire</b>	<b>369 891 959</b>	<b>221 940 436</b>	<b>30 809 523</b>	<b>33 213 000</b>	<b>27 163 000</b>	<b>27 198 000</b>	<b>27 218 000</b>	<b>2 350 000</b>	<b>145 601 523</b>
<b>Total Voirie</b>	<b>1 258 119 403</b>	<b>633 127 521</b>	<b>100 787 391</b>	<b>110 598 058</b>	<b>91 321 702</b>	<b>65 894 544</b>	<b>31 488 000</b>	<b>224 902 187</b>	<b>400 089 695</b>





# Programme Pluriannuel des Investissements 2009-2013

## Présentation par domaine et par mission

### PPI FONCIER





# PPI Foncier

Le PPI foncier est un premier document annexé au PPI à titre informatif, afin de donner des informations complémentaires donnant un éclairage sur les dépenses et les recettes en matière de foncier prévues par l'ensemble des services de la CUB pour les cinq années à venir. Il s'agit d'une première ébauche, qui devra faire l'objet de compléments dans des versions ultérieures afin de donner une vision plus complète.

## Les objectifs du PPI foncier

### ***Le PPI foncier : une nouvelle visibilité du poids du foncier dans les opérations communautaires***

La réalisation d'un PPI foncier présenté en annexe du PPI 2009/2013, permet de synthétiser l'ensemble des dépenses (acquisitions, frais de démolitions...) et recettes prévisionnelles en matière de foncier, pour l'ensemble des domaines d'intervention de la Communauté Urbaine.

En interne, le PPI foncier présente synthétiquement les mouvements de crédits entre les Directions opérationnelles et la Direction de l'action foncière (DAF) qui acquiert pour ces dernières le patrimoine foncier nécessaire à la réalisation des projets communautaires.

Il met en avant de plus, les efforts consentis par la Communauté à l'égard de ses Communes pour le compte desquelles elle réalise du portage foncier dans le cadre des préemptions à des fins communales.

### ***Le PPI foncier : vers la redéfinition d'une stratégie foncière***

Le PPI foncier est avant tout un outil de diagnostic préliminaire à la redéfinition d'une stratégie foncière communautaire. Parallèlement à la réalisation de l'étude sur la stratégie foncière du cabinet Astym, et conformément à l'Accord de coopération communautaire le PPI foncier est un bilan nécessaire à l'élaboration des nouvelles lignes de politique foncière.

### ***Le PPI foncier : vers la mise en place d'un Etablissement Public foncier local (EPFL)***

Le PPI foncier est aussi un outil d'information et d'étude dans le cadre de la mise en place et de la définition des missions d'un EPFL.

## La méthode de confection du PPI foncier

Le PPI foncier regroupe dans un même document les lignes budgétaires consacrées à l'acquisition foncière (opérationnelle ou non), c'est-à-dire les comptes 2111, 2112, 2115 voire 2138.

Il met en évidence au sein des crédits de réserves foncières de la DAF, autant que faire se peut, les « affectations supposées » dans un souci de meilleure lisibilité. Celles-ci sont évaluées sur la base de la répartition constatée sur les années 2001 à 2007.

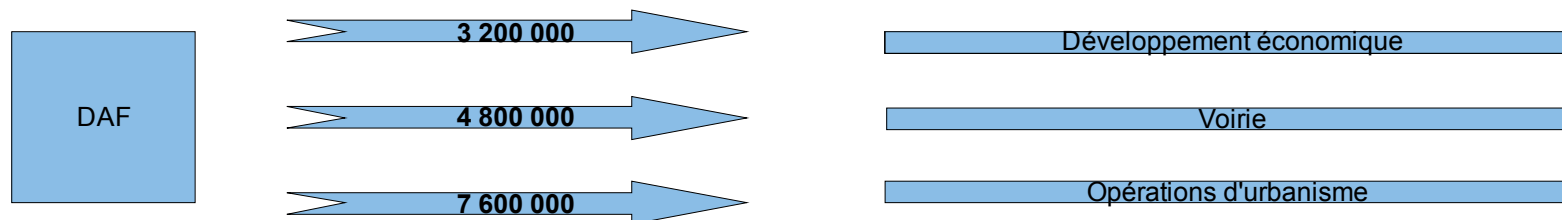
Il fait apparaître, au regard des dépenses, les estimations de recettes de cessions ainsi que les prévisions de remboursements pour la DAF, dans le cadre de sa mission de portage foncier.

Concernant les opérations d'aménagement faisant l'objet d'un budget annexe, relevant d'une comptabilité de stock, le PPI foncier ne fait apparaître que les dépenses et recettes prévisionnelles du budget principal. La vente des terrains de la Berge du Lac (26.000.000 €) liée à l'opération d'aménagement du quartier du Lac, constitue un cas particulier puisque une partie de ces recettes prévisionnelles de cession seront réaffectées ultérieurement au budget annexe de cette opération afin d'en permettre la clôture.

# PPI Foncier

## Flux internes – Portage de la DAF pour le compte des Directions opérationnelles

Portage foncier (dépenses DAF) prévu de 2009 à 2013 pour les services (en euros)



Remboursements attendus par la DAF de la part des services de 2009 à 2013 (en euros)



## Portage de la DAF pour le compte des communes dans le cadre des préemptions à des fins communales



Dépenses engagées 2009-2013

11 200 000

17 500 000

Remboursements attendus 2009-2013  
incluant le rappel des années antérieures

• Terrains disponibles

LA CUB





# PPI Foncier

Désignation	Sens	2009	2010	2011	2012	2013	Total PPI 2009/2013	Inscriptions ultérieures
<b>PROJETS D'AMENAGEMENT</b>								
<b>Développement économique</b>								
AEROPARC	D	1 000 000	1 000 000	0	0	0	2 000 000	10 000 000
Le Bouscat secteur Godard- Projet d'extension du LAD Godard (BP)	D	133 333	133 334	133 333	0	0	400 000	0
Floirac Lieu dit Le Canon - Extension de la Zone Franche urbaine (BA)	D	533 333	533 333	533 334	0	0	1 600 000	0
Eysines Front de Rcade Projet "cité de l'habitat"	D	33 333	33 333	33 334	0	0	100 000	0
Extension de la ZAC Mermoz au Sud (BA)	D	600 000	600 000	600 000	0	0	1 800 000	0
Commercialisation terrains aménagés- Blanquefort- Emprise Jacques Cartier	R	226 800	226 800	226 800	226 800	226 800	1 134 000	0
Commercialisation terrains aménagés- Bruges Bordeaux Fret	R	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000	925 000	0
Commercialisation terrains aménagés- Bruges ZAC Fieusal	R	66 000	66 000	66 000	66 000	66 000	330 000	0
Commercialisation terrains aménagés- Bruges rue des Aulnes	R	100 800	100 800	100 800	100 800	100 800	504 000	0
Commercialisation terrains aménagés- Gradignan Mégevie	R	70 000	70 000	70 000	70 000	70 000	350 000	0
Commercialisation terrains aménagés- Gradignan Carthon Ferrière	R	134 400	134 400	134 400	134 400	134 400	672 000	0
<b>TOTAL DEPENSES Dev. Eco</b>	<b>D</b>	<b>2 299 999</b>	<b>2 300 000</b>	<b>1 300 001</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 900 000</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL RECETTES Dev. Eco</b>	<b>R</b>	<b>783 000</b>	<b>783 000</b>	<b>783 000</b>	<b>783 000</b>	<b>783 000</b>	<b>3 915 000</b>	<b>0</b>
<b>Opération d'aménagement urbain</b>								
Z.A.C Op.Nvilles Acq terrains	D	0	728 755	0	3 125 000	3 600 000	7 453 755	2 400 000
ZAC Ravezies Sud Bdx-Acq. terrains nus	D	18 700	0	0	0	0	18 700	0
BDX-ZAC Bde Niel( acq terrains )global	D	12 230 000	0	0	0	0	12 230 000	0
CENON Mairie/Pt Rouge - acq terr bâtis	D	0	80 139	0	0	0	80 139	0
PAE St Médard - Cérillac - acquisitions	D	90 000	0	0	0	0	90 000	0
PAE MERIGNAC-La Glac. Mond-acq t.bâtis	D	690 000	0	0	0	0	690 000	0
PAE BDX Armagnac/Belcier acq	D	170 000	0	0	0	0	170 000	0
BEGLES-ZAC Qu.MairieOp.Am(acq)	D	170 708	0	0	0	0	170 708	0
PESSAC ZAC C.Ville -Op Agt ( acq )	D	755 000	416 415	1 045 000	0	0	2 216 415	0
Restr.Centres Bourgs acq ter nus(à ventill)	D	0	355 300	0	0	0	355 300	0
Cessions de foncier projet Bastide Niel	R	0	0	10 000 000	10 000 000	10 000 000	30 000 000	0
Cessions de foncier ZAC Cenon Pont Rouge	R	70 883	412 686	88 749	0	0	572 318	0
Cessions de foncier Ilôt 1 PAE La Glacière	R	3 291 146	0	0	0	0	3 291 146	0
Cessions de foncier Bassens Ilôt des maréchaux	R	1 361 574	0	0	0	0	1 361 574	0
Cessions de foncier ZAC Cœur de Jalles	R	0	605 482	0	0	0	605 482	0
Cessions de foncier ZAC Cœur de Bastide	R	0	0	1 164 673	0	0	1 164 673	0
Cessions de foncier ZAC La Berge du Lac	R	8 700 000	0	8 700 000	0	8 600 000	26 000 000	0
Cessions de foncier OA du Taillan	R	295 185	0	0	0	0	295 185	0
Cessions de foncier ZAC Mérignac CV	R	625 928	778 065	0	0	0	1 403 993	0
Cessions de foncier Ilôt 1 Mérignac CV	R	1 840 866	0	0	0	0	1 840 866	0
Cessions de foncier ZAC Blanquefort CV	R	650 000	650 000	645 100	0	0	1 945 100	0
Cessions de foncier ZAC Ambarès CV	R	843 528	831 640	0	0	0	1 675 168	0
<b>TOTAL DEPENSES Op. Aménagement Urbain</b>	<b>D</b>	<b>14 124 408</b>	<b>1 580 609</b>	<b>1 045 000</b>	<b>3 125 000</b>	<b>3 600 000</b>	<b>23 475 017</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL RECETTES Op. Aménagement Urbain</b>	<b>R</b>	<b>17 679 110</b>	<b>3 277 873</b>	<b>20 598 522</b>	<b>10 000 000</b>	<b>18 600 000</b>	<b>70 155 505</b>	<b>0</b>



# PPI Foncier

Désignation	Sens	2009	2010	2011	2012	2013	Total PPI 2009/2013	Inscriptions ultérieures
<b>PROJETS OPERATIONNELS</b>								
<b>Déchets ménagers et assimilés (BA 11)</b>								
<b>Collecte des déchets</b>								
Acq terrains pour 3ème Dépôt Env	D	500 000	0	0	0	0	500 000	0
<b>Centres de recyclage</b>								
Acq terrains nus (+CDéchts VertsStMéd.)	D	0	0	0	0	0	0	1 080 000
<b>TOTAL DEPENSES Déchets ménagers</b>	<b>D</b>	<b>500 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500 000</b>	<b>1 080 000</b>
<b>Assainissement et eaux</b>								
<b>Assainissement Eaux Pluviales (BP)</b>								
Acquis. Immo-Terrains nus asst EP	D	76 000	76 000	76 000	76 000	76 000	380 000	0
<b>Eau potable/Protection des sources (BP)</b>								
Acq terr protection de sources	D	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	50 000	0
<b>Assainissement Eaux Usées ( BA 21)</b>								
Acquisitions de terrains nus E.U.	D	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	600 000	0
Acquis. de terrains bâtis E.U.	D	27 500	27 500	27 500	27 500	27 500	137 500	0
<b>TOTAL DEPENSES ASSAINISSEMENT ET Eaux</b>	<b>D</b>	<b>233 500</b>	<b>233 500</b>	<b>233 500</b>	<b>233 500</b>	<b>233 500</b>	<b>1 167 500</b>	<b>0</b>
<b>Parcs de stationnement (BA 42)</b>								
<b>Projets de nouveaux parcs</b>								
Floirac salle ARENA parc stationnement	D	0	1 000 000	8 000 000	8 000 000	0	17 000 000	0
<b>Transports (BA 31)</b>								
<b>Tram-train</b>								
A - Acq terrains- tram-train	D	0	0	1 000 000	1 500 000	1 000 000	3 500 000	0
Acquisitions foncières Troisième phase TCSP	D	8 400 000	4 200 000	4 200 000	0	0	16 800 000	0
<b>TOTAL DEPENSES Transports</b>	<b>D</b>	<b>8 400 000</b>	<b>4 200 000</b>	<b>5 200 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>20 300 000</b>	<b>0</b>
<b>Voirie (BP)</b>								
<b>Itinéraires intercommunaux</b>								
Dess sect.Nord Communauté (acq)	D	100 000	0	0	0	0	100 000	0
<b>Tvx concomitants du Tramway</b>								
terrains de voirie (Tx concomitants du Tramway)	D	500 000	0	0	0	0	500 000	0
<b>Divers aménagements de voirie communautaire</b>								
Acq terrains voirie (align ponctuels)	D	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000	1 250 000	0
Terrains voirie intérêt communautaire	D	1 200 000	0	0	0	0	1 200 000	0
<b>Ouvrages d'art</b>								
Pont Bacalan Bastide: Foncier	D	0	0	0	0	0	0	0
<b>Entretien de voirie communautaire</b>								
*Terrains voirie-V. Desserte(Env.com)	D	348 460	348 460	348 460	348 460	348 460	1 742 300	0
<b>TOTAL DEPENSES Voirie</b>	<b>D</b>	<b>2 398 460</b>	<b>598 460</b>	<b>598 460</b>	<b>598 460</b>	<b>598 460</b>	<b>4 792 300</b>	<b>0</b>

# PPI Foncier

Désignation	Sens	2009	2010	2011	2012	2013	Total PPI 2009/2013	Inscriptions ultérieures
<b>FONCIER (BP)</b>								
<b>Acquisitions Réserves Foncières</b>								
Réserves foncières y/c compte de tiers	D	2 240 000	2 240 000	2 240 000	2 240 000	2 240 000	11 200 000	0
Réserves foncières Logement/Habitat social (OPHLM)	D	2 640 000	2 640 000	2 640 000	2 640 000	2 640 000	13 200 000	0
Réserves foncières Voiries	D	960 000	960 000	960 000	960 000	960 000	4 800 000	0
Réserves foncières Dév Eco	D	640 000	640 000	640 000	640 000	640 000	3 200 000	0
Réserves foncières pour Opérations d'urbanisme	D	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	7 600 000	0
Remboursements attendus des rétrocessions aux communes	R/A	3 500 000	3 500 000	3 500 000	3 500 000	3 500 000	17 500 000	0
Remboursements attendus des rétrocessions aux OPHLM	R/A	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	5 000 000	0
Remboursements attendus des services (voirie)	R/A	960 000	960 000	960 000	960 000	960 000	4 800 000	0
Remboursements attendus des services (Dév Eco)	R/A	640 000	640 000	640 000	640 000	640 000	3 200 000	0
Remboursements attendus des services (Op Urbanisme)	R/A	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	7 600 000	0
<b>TOTAL DEPENSES Crédits réserves foncières</b>	<b>D</b>	<b>8 000 000</b>	<b>8 000 000</b>	<b>8 000 000</b>	<b>8 000 000</b>	<b>8 000 000</b>	<b>40 000 000</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL REMBOURSEMENTS ATTENDUS sur les Crédits réserves foncières</b>	<b>R/A</b>	<b>7 620 000</b>	<b>7 620 000</b>	<b>7 620 000</b>	<b>7 620 000</b>	<b>7 620 000</b>	<b>38 100 000</b>	<b>0</b>
<b>Acquisitions pré-opérationnelles</b>								
Acq. p/action fonc.(+démolit°, frs annexes,)	D	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	2 500 000	0
Acq. terrains nus pré-opérationnels	D	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	3 500 000	0
Autres Acq. immeubles pré-opérationnels	D	700 000	700 000	700 000	700 000	700 000	3 500 000	0
Remboursements attendus des services (démolitions)	R/A	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	1 000 000	0
Remboursements attendus des services (acquisitions terrains préopérationnels)	R/A	1 400 000	1 400 000	1 400 000	1 400 000	1 400 000	7 000 000	0
<b>TOTAL DEPENSES Crédits préopérationnels</b>	<b>D</b>	<b>1 900 000</b>	<b>1 900 000</b>	<b>1 900 000</b>	<b>1 900 000</b>	<b>1 900 000</b>	<b>9 500 000</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL REMBOURSEMENTS ATTENDUS sur Crédits préopérationnels</b>	<b>R/A</b>	<b>1 600 000</b>	<b>1 600 000</b>	<b>1 600 000</b>	<b>1 600 000</b>	<b>1 600 000</b>	<b>8 000 000</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL DEPENSES FONCIER</b>	<b>D</b>	<b>9 900 000</b>	<b>9 900 000</b>	<b>9 900 000</b>	<b>9 900 000</b>	<b>9 900 000</b>	<b>49 500 000</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL REMBOURSEMENTS ATTENDUS</b>	<b>R/A</b>	<b>9 220 000</b>	<b>9 220 000</b>	<b>9 220 000</b>	<b>9 220 000</b>	<b>9 220 000</b>	<b>46 100 000</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL RECETTES DE CESSIONS DE DELAISSES</b>	<b>R</b>	<b>1 500 000</b>	<b>2 000 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>2 000 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>8 500 000</b>	<b>0</b>

