COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX

**EXTRAIT
DU
REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU
CONSEIL DE COMMUNAUTE**

**Séance du 21 juillet 2006
(convocation du 10 juillet 2006)**

Aujourd'hui Vendredi Vingt Et Un Juillet Deux Mil Six à 09 Heures 30 le Conseil de la Communauté Urbaine de BORDEAUX s'est réuni, dans la salle de ses séances sous la présidence de Monsieur Alain ROUSSET, Président de la Communauté Urbaine de BORDEAUX.

ETAIENT PRESENTS :

M. ROUSSET Alain, M. MARTIN Hugues, M. HOUDEBERT Henri, M. BRANA Pierre, M. BRON Jean-Charles, M. BROQUA Michel, Mme CARTRON Françoise, M. CAZABONNE Alain, M. CAZABONNE Didier, M. CHAUSSET Gérard, M. DAVID Alain, Mme DESSERTINE Laurence, M. DUCASSOU Dominique, M. DUCHENE Michel, Mme EYSSAUTIER Odette, M. FAVROUL Jean-Pierre, Mme FAYET Véronique, M. FREYGEFOND Ludovic, M. GELLE Thierry, M. GUICHARD Max, M. LABARDIN Michel, M. LABISTE Bernard, Mme LACUEY Conchita, M. LAMAISON Serge, M. MERCIER Michel, M. PIERRE Maurice, M. PUJOL Patrick, M. SAINTE-MARIE Michel, M. SEUROT Bernard, M. SOUBIRAN Claude, M. TURON Jean-Pierre, M. VALADE Jacques, M. BANAYAN Alexis, M. BANNEL Jean-Didier, M. BENOIT Jean-Jacques, Mme BRACQ Mireille, M. CANOVAS Bruno, Mme CARLE DE LA FAILLE Marie Claude, M. CASTEL Lucien, Mme CAZALET Anne-Marie, M. CHAZEAU Jean, Mme CONTE Marie-Josée, Mlle COUTANCEAU Emilie, M. COUTURIER Jean-Louis, M. DANE Michel, Mme DARCHE Michelle, M. DAVID Jean-Louis, Mme DE FRANCOIS Béatrice, Mme DELAUNAY Michèle, M. DELAUX Stéphan, M. DOUGADOS Daniel, Mme DUBOURG-LAVROFF Sonia, Mme DUMONT Dominique, M. DUPRAT Christophe, M. DUTIL Silvère, M. FAYET Guy, M. FERILLOT Michel, M. FEUGAS Jean-Claude, M. GRANET Michel, M. GUICHOUX Jacques, M. GUILLEMOTEAU Patrick, M. HERITIE Michel, M. HOURCQ Robert, M. HURMIC Pierre, M. JAULT Daniel, M. JOUVE Serge, M. JUNCA Bernard, Mme KEISER Anne-Marie, Mme LIMOUZIN Michèle, M. LOTHAIER Pierre, M. MANGON Jacques, M. MERCHERZ Jean, M. MILLET Thierry, Mme MOULIN-BOUDARD Martine, M. MOULINIER Maxime, M. NEUVILLE Michel, Mme NOEL Marie-Claude, Mme PARCELIER Muriel, M. PONS Henri, Mme PUJO Colette, M. QUANCARD Joël, M. QUERON Robert, M. REBIERE André, M. REDON Michel, M. RESPAUD Jacques, M. SARRAT Didier, M. SEGUREL Jean-Pierre, M. SIMON Patrick, M. TAVART Jean-Michel, Mme TOUTON Elisabeth, Mme VIGNE Elisabeth, Mme WALRYCK Anne.

EXCUSES AYANT DONNE PROCURATION :

M. BOBET Patrick à M. DUCHENE Michel	M. CAZENAVE Charles à M. DAVID Jean-Louis
Mme. CURVALE Laure à M. CHAUSSET Gérard	M. CORDOBA Aimé à M. BROQUA Michel
M. FELTESSE Vincent à M. SEGUREL Jean-Pierre	M. DELAUX Stephan à Mme PARCELIER Muriel (à partir de 10 h 30)
M. FLORIAN Nicolas à M. PUJOL Patrick	Mme. FAORO Michèle à Mme. LIMOUZIN Michèle
M. TOUZEAU Jean à M. DAVID Jean-Louis	M. GOURGUES Jean-Pierre à M. MERCIER Michel
M. ANZIANI Alain à M. SAINTE-MARIE Michel	Mme. ISTE Michèle à M. SARRAT Didier
M. BANNEL J. Didier à Mme BRACQ Mireille (jusqu'à 10 h 15)	Mme. JORDA-DEDIEU Carole à M. LOTHAIER Pierre
M. BAUDRY Claude à M. FERILLOT Michel	M. MAMERE Noël à M. DANE Michel
M. BELIN Bernard à M. TAVART Jean-Michel	M. MANSENCAL Alain à M. MERCHERZ Jean
M. BELLOC Alain à Mme. PUJO Colette	M. MAURIN Vincent à Mme. EYSSAUTIER Odette
M. BREILLAT Jacques à M. CASTEL Lucien	M. MONCASSIN Alain à M. GRANET Michel
Mme. BRUNET Françoise à M. SIMON Patrick	Mme MOULIN-BOUDARD Martine à Mme CAZALET A. Marie (jusqu'à 10 h 45)
M. CANIVENC René à M. QUERON Robert	Mme PALVADEAU Chrystèle à M. NEUVILLE Michel
M. CARTI Michel à Mme. CARTRON Françoise	M. POIGNONEC Michel à M. FAYET Guy
Mme CASTANET Anne à Mme CARLE DE LA FAILLE Marie Claude	Mme. RAFFARD Florence à M. QUANCARD Joël
M. CASTEX Régis à M. REBIERE André	

LA SEANCE EST OUVERTE

**Adaptation des horaires du réseau tbc pour maintenance nocturne de l'APS -
Décision**

Monsieur BRANA présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs

L'amplitude du service commercial du réseau Tbc a été fixée de 5h à 1h du matin dans le cadre de la convention de délégation de service public conformément au dossier d'enquête publique du tramway. Compte tenu du temps nécessaire pour effectuer les trajets entre le départ et les terminus en début et fin de journée, les voies ne sont libérées de toute circulation de rame qu' 1h45 par nuit.

Ainsi, dans le cadre de l'avenant n° 3 au marché n° 00246U relatif à la fourniture du matériel roulant, travaux de voie et revêtements, alimentation par le sol, le Conseil de Communauté a dû accepter pour la période de juillet 2004 à décembre 2005, une majoration des coûts d'entretien de l'APS pour tenir compte d'un délai d'intervention nocturne de 1h45 au lieu de 4h initialement prévu au marché.

Pour revenir aux objectifs prévus au marché, c'est-à-dire une amplitude de 4 heures pour la maintenance, les derniers départs des terminus devraient s'échelonner entre 22h56 (Quinconces / Bougnard) et 23h47 (Quinconces / Gare Saint-Jean) : cette adaptation apparaît inacceptable car elle entraînerait une trop forte réduction du service commercial et pénaliserait, sur la base des validations relevées d'octobre 2005 à mars 2006, entre 500 personnes (dimanche et jours fériés), 700 personnes (lundi au mercredi), 1300 à 1700 personnes (jeudi au samedi).

Ainsi, pour établir une plage de maintenance plus étendue et plus proche de celle prévue au contrat, sans pour autant pénaliser les usagers, il pourrait être envisagé d'assurer à ALSTOM une période de 3 heures de maintenance les lundi, mardi, mercredi et dimanche, et de 2 heures les jeudi, vendredi et samedi.

Par conséquent, les horaires des premiers et derniers départs tramway seraient modifiés conformément au tableau ci-joint.

Pour ce qui concerne le bus du soir, en fin de soirée, les dimanche, jours fériés, lundi, mardi, mercredi, les derniers départs des centres des communes auront lieu entre 23h et 0h afin d'assurer les derniers départs du centre de Bordeaux vers la périphérie entre 0h et 1h en fonction des correspondances tramway.

En fin de soirée, les jeudi, vendredi, samedi le service actuel serait maintenu.

Il conviendra, après évaluation, de proposer une adaptation de cette grille à la mise en service de la deuxième phase du tramway.

Ces modifications d'horaires auraient pour impact financier :

- des économies annuelles sur le réseau tramway de l'ordre de 136 370 €₂₀₀₀, soit 161 000 €₂₀₀₆,
- des économies annuelles sur le réseau bus du soir de l'ordre de 103 150 €₂₀₀₀, soit 121 000 €₂₀₀₆,
- une minoration annuelle des coûts supplémentaires d'entretien de l'APS d'ALSTOM validés dans l'avenant n° 3 de l'ordre de 101 000 €₂₀₀₀, soit 120 000 €₂₀₀₆.

Dans ces conditions, il vous est proposé, Mesdames, Messieurs, si tel est votre avis, de bien vouloir :

- ✚ Acter les modifications des amplitudes horaires de fonctionnement du réseau Tbc décrites ci-avant afin de permettre une durée de maintenance nocturne du système APS de 3 heures du dimanche au mercredi et de 2 heures du jeudi au samedi.**
- ✚ Ces dispositions techniques et financières pourraient être mises en œuvre en septembre 2006 et faire l'objet d'avenant ultérieur aux contrats passés avec le groupement ALSTOM et la société Connex Bordeaux.**

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à l'unanimité.

Fait et délibéré au siège de la Communauté Urbaine le 21 juillet 2006,

Pour expédition conforme,
par délégation,
le Vice -Président,

**REÇU EN
PRÉFECTURE LE
2 AOÛT 2006**

M. PIERRE BRANA