

## COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX

### EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

**Séance du 23 juin 2006  
(convocation du 27 avril 2006)**

Aujourd'hui Vendredi Vingt-Trois Juin Deux Mil Six à 09 Heures 30 le Conseil de la Communauté Urbaine de BORDEAUX s'est réuni, dans la salle de ses séances sous la présidence de Monsieur Alain ROUSSET, Président de la Communauté Urbaine de BORDEAUX.

#### **ETAIENT PRESENTS :**

M. ROUSSET Alain, M. MARTIN Hugues, M. HOUDEBERT Henri, M. BOBET Patrick, M. BRANA Pierre, M. BRON Jean-Charles, M. BROQUA Michel, Mme CARTRON Françoise, M. CAZABONNE Alain, M. CAZABONNE Didier, M. CHAUSSET Gérard, Mme CURVALE Laure, Mme DESSERTINE Laurence, M. DUCASSOU Dominique, M. DUCHENE Michel, Mme EYSSAUTIER Odette, Mme FAYET Véronique, M. FELTESSE Vincent, M. FLORIAN Nicolas, M. FREYGEFOND Ludovic, M. GELLE Thierry, M. GUICHARD Max, M. LABARDIN Michel, M. LABISTE Bernard, Mme LACUEY Conchita, M. LAMAISON Serge, M. MERCIER Michel, M. PIERRE Maurice, M. PUJOL Patrick, M. SAINTE-MARIE Michel, M. SEUROT Bernard, M. SOUBIRAN Claude, M. TOUZEAU Jean, M. TURON Jean-Pierre, M. VALADE Jacques, M. BANDEL Jean-Didier, M. BAUDRY Claude, M. BELLOC Alain, M. BENOIT Jean-Jacques, M. BREILLAT Jacques, M. CANOVAS Bruno, Mme CARLE DE LA FAILLE Marie Claude, Mme CASTANET Anne, M. CHAZEAU Jean, Mme CONTE Marie-Josée, M. DANE Michel, M. DAVID Jean-Louis, Mme DE FRANCOIS Béatrice, M. DELAUX Stéphan, M. DOUGADOS Daniel, Mme DUBOURG-LAVROFF Sonia, Mme DUMONT Dominique, M. DUPRAT Christophe, M. DUTIL Silvère, Mme FAORO Michèle, M. GOURGUES Jean-Pierre, M. GRANET Michel, M. GUILLEMOTEAU Patrick, M. HOURCQ Robert, M. HURMIC Pierre, Mme ISTE Michèle, M. JAULT Daniel, Mme KEISER Anne-Marie, Mme LIMOUZIN Michèle, M. MANGON Jacques, M. MAURIN Vincent, M. MERCHERZ Jean, M. MILLET Thierry, M. MONCASSIN Alain, Mme MOULIN-BOUDARD Martine, M. MOULINIER Maxime, M. NEUVILLE Michel, Mme NOEL Marie-Claude, Mme PALVADEAU Chrystèle, Mme PARCELIER Muriel, M. POIGNONEC Michel, M. QUERON Robert, M. REBIERE André, M. RESPAUD Jacques, M. SARRAT Didier, M. SEGUREL Jean-Pierre, M. SIMON Patrick, M. TAVART Jean-Michel, Mme TOUTON Elisabeth, Mme VIGNE Elisabeth, Mme WALRYCK Anne.

#### **EXCUSES AYANT DONNE PROCURATION :**

M. DAVID Alain à Mme. LIMOUZIN Michèle  
M. FAVROUL Jean-Pierre à M. NEUVILLE Michel  
M. ANZIANI Alain à M. BAUDRY Claude  
M. BANAYAN Alexis à M. BREILLAT Jacques  
M. BELIN Bernard à M. HOURCQ Robert  
Mme. BRACQ Mireille à M. MERCHERZ Jean  
Mme. BRUNET Françoise à M. DELAUX Stéphan  
M. CANIVENC René à M. BELLOC Alain  
M. CARTI Michel à Mme. CARTRON Françoise  
M. CASTEL Lucien à M. REBIERE André  
M. CASTEX Régis à M. GELLE Thierry  
Mme. CAZALET Anne-Marie à M. DUPRAT Christophe  
M. CAZENAVE Charles à M. SIMON Patrick  
M. CORDOBA Aimé à Mme. EYSSAUTIER Odette  
Mlle. COUTANCEAU Emilie à M. BRANA Pierre  
M. COUTURIER Jean-Louis à Mme. LACUEY Conchita  
Mme. DARCHE Michelle à Mme. FAYET Véronique

Mme. DELAUNAY Michèle à M. JAULT Daniel  
M. FAYET Guy à M. FLORIAN Nicolas  
M. FERILLOT Michel à M. SAINTE-MARIE Michel  
M. FEUGAS Jean-Claude à M. BROQUA Michel  
M. GUICHOUX Jacques à M. GUILLEMOTEAU Patrick  
M. HERITIE Michel à M. HOUDEBERT Henri  
Mme. JORDA-DEDIEU Carole à M. QUERON Robert  
M. JOUVE Serge à M. MOULINIER Maxime  
M. JUNCA Bernard à M. SOUBIRAN Claude  
M. LOTHaire Pierre à M. LABARDIN Michel  
M. MAMERE Noël à M. DANE Michel  
M. MANSENCAL Alain à M. BOBET Patrick  
M. PONS Henri à M. MANGON Jacques  
Mme. PUJO Colette à Mme. CARLE DE LA FAILLE Marie Claude  
M. QUANCARD Joël à M. MILLET Thierry  
Mme. RAFFARD Florence à Mme. DUBOURG-LAVROFF Sonia  
M. REDON Michel à M. RESPAUD Jacques

**LA SEANCE EST OUVERTE**

**Réseau tbc - Bordeaux - Quartier Saint-Augustin - Le Tondu**  
**□ Adaptation de l'offre - Décisions**

Monsieur BRANA présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs

Le réseau de transports en commun a été restructuré dans ce secteur, à l'arrivée du tramway à " Saint Augustin" le 26 septembre 2005.

Or ces modifications ont posé des problèmes à certains usagers et la ville de Bordeaux a souhaité une nouvelle étude sur le secteur, permettant une amélioration des liaisons entre les quartiers Saint Augustin, le Tondu et le centre ville de Bordeaux.

### **I - SITUATION AVANT LA RESTRUCTURATION**

Les quartiers de Saint Augustin et Tondu peuvent être découpés en 3 secteurs du Nord au Sud :

- ✓ Secteur Combes/Schrader : de l'avenue d'Arès à la rue Léon Roches
- ✓ Secteur Eglise- Saint Augustin : de la rue Roches à la rue Joseph Le Brix
- ✓ Secteur Tondu de la rue Joseph Le Brix à la rue T.Piechaud

#### **a) Secteur Combes/Schrader**

Il était relié avec le centre ville de Bordeaux :

- à l'aller par la ligne 13 ou la ligne 50, via la rue Judaïque et l'avenue de la République,
- au retour par la ligne 13 via l'Avenue d'Arès et la rue Georges Bonnac,

La ligne 13 permettait aussi la liaison avec l'Eglise Saint Augustin.

Par contre aucune liaison directe n'existeit avec le secteur du Tondu.

b) Secteur Eglise Saint Augustin

Il était relié au centre ville de Bordeaux par les lignes 13, 12 et 93 via hôpital Pellegrin et cours du Maréchal Juin et avec le secteur du Tondu, par une antenne de la ligne 12.

c) secteur du Tondu

Il était relié avec le secteur église Saint Augustin et le centre ville de Bordeaux par la ligne 12. La fréquentation globale par jour et par secteur (source enquête origine/destination 2000 était la suivante) :

Secteur	Lignes	Offre	Montées/jour
Eglise St Augustin	12, 13, 93	220 AR	1249
Rue Combes/Schrader	11, 93	65 allers 115 retours	162
Quartier Tondu	12	39 AR	303
			1714

## II - SITUATION ACTUELLE

a) Secteur Combes/Schrader

La ligne 11 permet la liaison avec l'église Saint Augustin (2 à 3 voyageurs en moyenne par jour) et avec une correspondance tramway à la station " Hôpital Pellegrin", une liaison avec le centre ville de Bordeaux.

Il n'y a toujours pas de liaison directe avec le secteur du Tondu.

b) Secteur Eglise Saint Augustin

La liaison avec le centre ville de Bordeaux peut se faire avec les 11, 49, et 72 avec une correspondance tramway à la station " Hôpital Pellegrin".

Il n'y a plus de liaison directe avec le secteur du Tondu.

c) Secteur le Tondu

La liaison avec le centre ville de Bordeaux se fait avec le tramway ligne A. La fréquentation globale par jour et par secteur (comptage novembre 2005) est :

Secteurs	Lignes	Offre	Montées/jour	Evolution
Eglise St Augustin	11, 49, 72	139AR	126	-90%
Rues Combes/Schrader	11, 49	58A/83R	107	-66%
Quartier le Tondu et St Augustin	Tram A	172AR	2844	
			3077	+180%

Au regard des comptages et comme dans tous les quartiers actuellement desservis par le tramway, on constate que, dans un rayon de 500 à 600 mètres, la clientèle emprunte directement le tramway sans effectuer une première correspondance.

Le tramway a donc dynamisé la fréquentation du secteur et modifié les comportements.

### **III - MODIFICATIONS APPORTEES AU RESEAU ACTUEL**

#### **a) création d'une nouvelle ligne**

A ce jour, les commerçants de Saint Augustin déplorent une perte de clientèle dans ce secteur et les dernières demandes de rétablissement de la ligne 13 émanent essentiellement de parents pour leurs jeunes enfants, de personnes âgées ou chargées qui déplorent, entre autres, la distance à parcourir pour rejoindre la station tramway.

Une desserte interne est donc envisagée à titre expérimental, mais le potentiel de clientèle intéressé étant limité, une ligne équipée d'un monospace affrété est proposée (8 places). Le gabarit de ce véhicule permettrait également les liaisons internes les plus directes.

Cette ligne pourrait être exploitée comme suit (cf. plan joint) :

- départ "Terminus Moulin Rouge", au droit du n° 85 avenue de la République, à proximité de l'arrêt « Moulin Rouge » de la ligne 50 (suppression d'une place de stationnement) : au retour de Bordeaux correspondances directes et rapides avec les secteurs Combès/Schrader et Saint Augustin,
- rue Verte, rue Genesta, rue Emiles Combès : avec desserte aux arrêts " Emile Combès" et " Seguineau",
- rue Flornoy : desserte " Eglise Saint Augustin" proche des commerces,
- Poursuite vers le quartier du Tondu via l'allée des Peupliers, rue de la Pelouse de Douet, " terminus station Saint-Augustin " angle rue de Maître Jean ( suppression d'une place de stationnement) : correspondance avec le tramway A,
- Retour par la rue Robert Laurent, rue Emiles Combès : arrêt " Laplacette" au centre de Saint Augustin,
- rue Frantz Schrader : arrêts " Courteault" et " Verte" (correspondance avec la ligne 50).

Ce tracé représente 3,96 km aller/retour.

Cette ligne circulerait de 7 h 30 à 19 h 30 les jours ouvrables et les vacances scolaires avec une fréquence régulière et attractive de 15 minutes, soit 49 aller-retours par jour.

Elle circulerait également les jours ouvrables été et samedis hiver et été de 9 h à 19 h : la fréquence serait ramenée à 20 minutes, soit 31 aller-retours par jour.

Cette ligne ainsi définie, sur la base d'un coût de desserte affectée en véhicule léger (de l'ordre de 2,10 €<sub>2000</sub>) et du calendrier de référence représenterait :

- Kilomètres : 52 521 Kms
- Coût : 110.295 €<sub>2000</sub> soit 128 320,84 €<sub>2006</sub>

b) Report du terminus de la 11

Cette ligne mise en place, le tracé de la ligne 11 au-delà du contact avec la station " Hôpital Pellegrin" ne se justifierait plus.

Le terminus de la 11 serait aménagé rue de Canolle (travaux d'un montant estimé à 110.000 € TTC), au niveau du CHR Pellegrin. Ce report de terminus représenterait une économie de :

- kilomètres : - 46 313 kms
- Coût : - 147 738 €<sub>2000</sub> soit 171 883,26 €<sub>2006</sub>

## CONCLUSION

La création de la ligne permettrait de satisfaire la clientèle de ces quartiers et ce avec une économie de 37 443 €<sub>2000</sub> soit 43 562,42 €<sub>2006</sub> dans la mesure où le trajet de la ligne 11 serait modifié ; elle fera l'objet d'une évaluation semestrielle conformément aux principes arrêtés pour la restructuration du réseau de bus.

**Par conséquent, il vous est demandé, Mesdames et Messieurs, si tel est votre avis, de bien vouloir décider :**

- ➡ de la création d'une nouvelle ligne interne au quartier Saint Augustin,
- ➡ de la modification de l'itinéraire de la ligne 11 (terminus Canolle).

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à l'unanimité.  
Fait et délibéré au siège de la Communauté Urbaine le 23 juin 2006,

Pour expédition conforme,  
par délégation,  
le Vice -Président,

REÇU EN  
PRÉFECTURE LE  
4 JUILLET 2006

M. PIERRE BRANA