COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

Séance du 24 mars 2006
(convocation du 13 mars 2006)

Aujourd'hui Vendredi Vingt-Quatre Mars Deux Mil Six à 09 Heures 30 le Conseil de la Communauté Urbaine de BORDEAUX s'est réuni, dans la salle de ses séances sous la présidence de Monsieur Alain ROUSSET, Président de la Communauté Urbaine de BORDEAUX.

ETAIENT PRESENTS :

M. ROUSSET Alain, M. HOUBEDEBERT Henri, M. BOBET Patrick, M. BRANA Pierre, M. BRON Jean-Charles, M. BROQUA Michel, Mme CARTRON Françoise, M. CAZABONNE Alain, M. CAZABONNE Didier, M. CHAUSSET Gérard, Mme CURVALE Laure, M. DAVID Alain, Mme DESSERTINE Laurence, M. DUCASSOU Dominique, M. DUCHENE Michel, Mme EYSSAUTIER Odette, M. FAVROUL Jean-Pierre, M. FELTESSE Vincent, M. FLORIAN Nicolas, M. FREYGEFOND Ludovic, M. GELLE Thierry, M. GUICHARD Max, M. LABARDIN Michel, M. LABISTE Bernard, Mme LACUEY Conchita, M. LAMAISON Serge, M. MERCIER Michel, M. PIERRE Maurice, M. SAINTE-MARIE Michel, M. SEUROT Bernard, M. TOUZEAU Jean, M. TURON Jean-Pierre, M. VALADE Jacques, M. ANZIANI Alain, M. BAUDRY Claude, M. BELIN Bernard, M. BELLOC Alain, M. BENOIT Jean-Jacques, M. BREILLAT Jacques, Mme BRUNET Françoise, M. CANOVAS Bruno, Mme CARLE DE LA FAILLE Marie Claude, M. CARTI Michel, Mme CASTANET Anne, M. CASTEL Lucien, M. CASTEX Régis, M. CHAZEAU Jean, Mme CONTE Marie-Josée, M. CORDOBA Aimé, Mlle COUTANCEAU Emilie, M. COUTURIER Jean-Louis, M. DANE Michel, Mme DARCHE Michelle, Mme DE FRANCOIS Béatrice, Mme DELAUNAY Michèle, M. DOUGADOS Daniel, Mme DUBOURG-LAVROFF Sonia, Mme DUMONT Dominique, M. DUPRAT Christophe, M. DUTIL Silvère, Mme FAORO Michèle, M. FAYET Guy, M. FERILLOT Michel, M. FEUGAS Jean-Claude, M. GOURGUES Jean-Pierre, M. GRANET Michel, M. GUICHOUX Jacques, M. GUILLEMOTEAU Patrick, M. HERITIE Michel, M. HOURCQ Robert, M. HURMIC Pierre, Mme ISTE Michèle, M. JAULT Daniel, Mme JORDA-DEDIEU Carole, M. JOUVE Serge, Mme KEISER Anne-Marie, Mme LIMOUZIN Michèle, M. LOTHAIRES Pierre, M. MANGON Jacques, M. MANSENCAL Alain, M. MAURIN Vincent, M. MERCHERZ Jean, M. MILLET Thierry, M. MONCASSIN Alain, Mme MOULIN-BOUDARD Martine, M. MOULINIER Maxime, M. NEUVILLE Michel, Mme NOEL Marie-Claude, Mme PALVADEAU Chrystèle, Mme PARCELIER Muriel, M. PONS Henri, Mme PUJO Colette, M. QUANCARD Joël, M. QUERON Robert, M. REBIERE André, M. REDON Michel, M. RESPAUD Jacques, M. SARRAT Didier, M. SEGUREL Jean-Pierre, M. SIMON Patrick, Mme TOUTON Elisabeth, Mme VIGNE Elisabeth, Mme WALRYCK Anne.

EXCUSES AYANT DONNE PROCURATION :

M. MARTIN Hugues à M. VALADE Jacques
Mme. FAYET Véronique à M. CAZABONNE Didier
M. SOUBIRAN Claude à M. DUPRAT Christophe
M. BANAYAN Alexis à M. SIMON Patrick
M. BANNEL Jean-Didier à Mme. PUJO Colette
M. BELIN Bernard à M. BAUDRY Claude (jusqu'à 10 h 30)
M. BENOIT J. Jacques à Mme DUMONT Dominique (à compter de 10 h 40)
Mme. BRACQ Mireille à M. MERCHERZ Jean
M. CANIVENC René à M. LABARDIN Michel
Mme CAZALET Anne-Marie à M. CANOVAS Bruno
M. CAZENAVE Charles à Mme. CARLE DE LA FAILLE Marie Claude
M. DAVID Jean-Louis à M. DUCHENE Michel
M. DELAUX Stéphan à M. DUCASSOU Dominique
M. FERILLOT Michel à M. HOURCQ Robert (à compter de 11 h 30)
Mme de FRANCOIS à M. ANZIANI ALain (à compter de 11 h 30)

M. HERITIER Michel à M. HOUBEDEBERT Henri (à compter de 11 h 30)
M. JUNCA Bernard à M. BOBET Patrick
Mme LIMOUZIN Michèle à M. GRANET Michel (à compter de 11 h 30)
M. LOTHAIRES Pierre) M. MANGON Jacques (jusqu'à 12 h 00)
M. MAMERE Noël à M. DANE Michel
M. MONCASSIN Alain à Mme FAORO Michèle (à compter de 11 h 30)
Mme PALVADEAU Chrystèle à Mme DARCHE Michelle (jusqu'à 10 h 40)
M. PIERRE Maurice à M. MERCIER Michel (à compter de 11 h 30)
M. POIGNONEC Michel à M. FAYET Guy
Mme. RAFFARD Florence à Mme. TOUTON Elisabeth
M. TAVART Jean-Michel à M. SAINTE-MARIE Michel

EXCUSE :

M. PUJOL Patrick

LA SEANCE EST OUVERTE

Observatoire du stationnement - Tableau de bord 2004 - Communication

Monsieur BROQUA présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs

La présentation du tableau de bord de l'observatoire du stationnement a sensiblement évolué de façon à être synthétique et plus pratique. Ainsi les grandes évolutions du stationnement sur voirie d'une part, et en parcs d'autre part, sont analysées de façon globale afin de dégager les faits marquants et les grandes tendances sur l'agglomération. Le détail par commune (pour le stationnement sur voirie) et parcs est présenté sous la forme de fiches techniques détaillées en annexe. Il est ici rappelé que le champ d'observation est limité au stationnement public payant. Sont donc exclus de l'analyse le stationnement sur voirie non équipée d'horodateurs, l'offre privée et le stationnement en parcs relais, ces aspects étant appelés à enrichir l'analyse dans les années à venir.

2004 est l'année des grands bouleversements dans l'exploitation même de l'offre de stationnement payante. L'ensemble des parcs de stationnement de BP 3000 est devenu opérationnel sur les quais avec l'ouverture en juin du parc Jean Jaurès. Auparavant, BPA a fait place à Parcub, nouvelle régie personnalisée pour l'exploitation des parcs de stationnement de la Communauté urbaine de Bordeaux avec dans la foulée une reconsidération de la politique tarifaire de ses parcs envers les usagers horaires et les abonnés. Enfin, BP 3000 a obtenu la concession du parc Tourny à compter du 1^{er} janvier tandis que Vinci Park devenait en avril le nouvel exploitant du parc Camille-Jullian pour le compte de Central Parcs, le concessionnaire.

2004 semble ouvrir des perspectives. C'est tout d'abord la fin des travaux du tramway dans l'hypercentre qui laisse augurer une reprise de l'activité des parcs de stationnement (forte hausse des recettes et progression de l'occupation), avec notamment une forte hausse du nombre d'abonnés résidents, à l'image de ce que préconise le Plan des Déplacements Urbains. Mais c'est aussi un retour, pour Bordeaux et le stationnement payant sur voirie, à un niveau de résultats proche de 2001 (recettes et verbalisation).

La transmission, pour la première fois, de données provenant de BP 3000 et de Vinci Park, permet d'élargir le champ d'analyse du stationnement payant sur la Communauté urbaine de Bordeaux, même s'il manque encore parfois des données qui pourraient être accessibles (absence de transmission de données de la part des sociétés « Grands Garages et Parkings de Bordeaux » s'agissant de Victor Hugo et « Les Fils de Madame Géraud » s'agissant des Capucins).

1) Stationnement payant sur voirie : une progression générale des indicateurs encourageante

Globalement, les résultats sont en hausse tout comme en 2003. Seule la commune du Bouscat est en recul général ainsi que celle de Pessac pour ses recettes horodateurs.

Le Bouscat, qui a étendu la période de gratuité sur voirie payante d'une demi heure à une heure, présente des résultats singulièrement en baisse par rapport à 2003. La verbalisation chute d'environ 30% même si les recettes horodateurs n'en subissent que peu les conséquences pour le moment (- 3,1%).

En revanche, Mérignac et Pessac poursuivent leurs efforts de verbalisation visant à atteindre un équilibre entre respect instinctif de la réglementation par les usagers d'une part et verbalisation d'autre part. Même s'il est difficile d'expliquer le recul des recettes horodateurs à Pessac (-1,5%) et s'il est dommage de ne pas bénéficier des mêmes données pour Mérignac, les résultats de ces deux communes sont plutôt positifs et sont, en tout cas, la preuve d'une action volontariste.

La ville de Bordeaux est, quant à elle, dans une période de transition qui vise à retrouver les résultats d'avant les travaux du tramway dans l'hypercentre puisque ceux-ci sont terminés et ceux des parcs de stationnement des quais de Garonne également.

En ce sens, les progressions sont significatives à tout point de vue : +87,7% pour les recettes horodateurs, +345% pour les P.V à 11€ et +31,5% pour les PV à 35€. Le niveau des statistiques voirie pour 2004 peut être considéré proche de celui de 2001.

		<i>Bordeaux</i>	<i>Le Bouscat</i>	<i>Mérignac</i>	<i>Pessac</i>
Recettes horodateurs	2003/2004	87,70%	-3,10%	Donnée non renseignée	-1,50%
	2000/2004	-30,10%	187,90%	Donnée non renseignée	1165,30%
Nombre de P.V à 11€	2003/2004	345%	-28,30%	56%	7%
	2000/2004	-36,50%	2001/2004 59,4%	213,70%	3114%
Nombre de P.V à 35€	2003/2004	31,50%	-35%	46,30%	25,30%
	2000/2004	-70,30%	2001/2004 65,9%	224,30%	272,30%

2) Parcs de stationnement : des résultats en assez nette progression par rapport à 2003 malgré une baisse de fréquentation

La refonte des tarifs des parcs exploités par Parcube :

Dès sa mise en place, la régie Parcube a souhaité procéder à une adaptation des grilles tarifaires, dans un double objectif de lisibilité et de cohérence avec les intentions exprimées dans le Plan de Déplacements Urbains (PDU). C'est dans ce contexte que de nouveaux tarifs, refondus de façon significative, sont entrés en vigueur au 1^{er} mai 2004.

Le PDU privilégie le stationnement des résidents en centre ville et celui des visiteurs de courte et moyenne durée. Il a pour objectif de dissuader le stationnement se rattachant à des migrations quotidiennes de type domicile-travail, celles-ci étant appelées à être de préférence effectuées en transports en commun.

Afin de simplifier la lecture des tarifs par le public, le territoire de la Communauté urbaine est découpé en trois zones déterminant le tarif applicable, alors que des tarifs spécifiques à chaque ouvrage confié à Parcube étaient auparavant proposés.

- Les tarifs abonnés :

Les dispositions du PDU ont été intégrées au travers de deux modifications importantes :

- la suppression des abonnements spécifiques à tarifs réduits auparavant utilisés par des usagers de type migrant : abonnements groupes et super groupes destinés aux employeurs, abonnements commerçants, étudiants etc...

- l'application d'une réduction de 50% du prix de l'abonnement pour les usagers résidents, cette mesure s'étant accompagnée d'une évolution à la hausse des capacités réservées à ces derniers dans les parcs.

Tarifs au 1 ^{er} mai 2004	Hyper Centre	Centre	Périphérie
Abonnement mensuel	90€	60€	30€
Tarif spécifique résident	45€	30€	15€

- Les tarifs horaires :

Ils font l'objet des mêmes modalités de détermination par zone. Le tarif appliqué à l'heure est désormais constant quelle que soit la durée du stationnement, alors que s'opérait auparavant une dégressivité tendant à encourager le stationnement de longue durée. Cette réforme a un impact significatif sur le niveau des recettes horaires, particulièrement sensible s'agissant des parcs où les durées moyennes de stationnement sont longues.

Tarifs au 1 ^{er} mai 2004	Hyper Centre	Centre	Périphérie
Tarif 1 heure	1,80€	1,40€	0,50€
Tarif forfaitaire « soirée tranquille » de 19h à 7h	1,50€		

L'évolution des recettes et de la fréquentation

Recette globale (sur 15 parcs)
2004 : 12 475 233
2003 : 11 003 853
2000 : 10 556 951
Nombre d'entrées totales (sur 9 parcs renseignés)
2004 : 3 332 881
2003 : 3 398 197
2000 : 4 115 561
Taux d'occupation moyen (sur 8 parcs renseignés)
2004 : 30,10%
2003 : 27,90%
2000 : 31,70%

Si les parcs de stationnement de l'agglomération voient leur fréquentation globalement baisser, il faut noter pourtant que l'occupation moyenne des parcs renseignés est en hausse de 2,2% mais surtout que les recettes globales sont en progression de 13,4% par l'application des nouvelles grilles tarifaires.

En effet, seuls trois parcs, C.C Mériadeck (-3,7%), Camille Jullian (-1,9%) et Mérignac (-5,4%) voient leurs recettes baisser en 2004. Depuis 2000, les recettes de l'ensemble des parcs ont progressé de 18,2% ; Pey-Berland, Saint-Pierre – Les Quais et surtout Mérignac étant les seuls à connaître des baisses sur la durée.

La fréquentation des parcs du quartier Mériadeck (Centre commercial Mériadeck et Front du Médoc), a été particulièrement affectée par la phase 1^{bis} des travaux du tramway. Tous les autres parcs sont plutôt en stagnation hormis Porte de Bordeaux et République (de +20 à +25%) et Saint-Pierre – Les Quais, malgré sa fermeture prévue en 2005, en nette progression (+13,5%). Tous les autres parcs subissent des pertes de fréquentation de l'ordre de -10 à -25% depuis 2000.

En ce qui concerne les abonnements, on note une forte baisse liée à la suppression en 2004 des tarifs « groupes » et « super groupes » lors de la disparition de BPA au profit de Parcub. Ces abonnements, essentiellement destinés aux employés / actifs des grandes entreprises et administrations du centre de Bordeaux, étaient devenus antinomiques avec les orientations du PDU qui visent à inciter les actifs à délaissé leur véhicule pour accéder au cœur de l'agglomération.

En revanche, la diffusion des abonnements résidents est en nette progression par rapport à 2003 (+195 abonnés résidents permanents), et atteint 13,7% du nombre total d'abonnements diffusés.

	Nombre d'abonnés		Recette globale TTC		Nombre total d'entrées		Taux d'occupation moyen	
	2003/2004	2000/2004	2003/2004	2000/2004	2003/2004	2000/2004	2003/2004	2000/2004
<i>C.C Mériadeck</i>	-90	-76	-3,70%	14,40%	-6,90%	-25,70%	2,70%	5,50%
<i>Front du Médoc</i>	donnée non fiable	donnée non fiable	22,20%	43,70%	-5,80%	-11,40%	-0,80%	5%
<i>Gambetta</i>	47	56	20,30%	37,60%	0,30%	-21,90%	1,90%	-12,60%
<i>Huit Mai 45</i>	donnée non fiable	donnée non fiable	8%	35,80%	1,40%	-22,30%	1,10%	1,10%
<i>Pey-Berland</i>	-30	-16	12,40%	-4,40%	0,30%	-24,40%	-0,20%	-29,70%
<i>Porte de Bordeaux</i>	-25	160	22,40%	79,80%	0,30%	19,90%	1,70%	2,60%
<i>République</i>	79	76	6,60%	41,30%	-1%	25,50%	10%	18,20%
<i>Saint-Jean</i>	1	89	24%	29,10%	1,80%	4,20%	donnée non fiable	donnée non fiable
<i>Saint-Pierre – Les Quais</i>	-128	-207	18,90%	-1,20%	13,50%	-15,60%	5,10%	3,90%
<i>Camille Jullian</i>	-93	11	-1,90%	11,50%	* donnée non renseignée			
<i>Cité Mondiale</i>	donnée non fiable	donnée non fiable	28,40%	15,70%	* donnée non renseignée			
<i>Le Bouscat</i>	2	21	6,40%	29,80%	* donnée non renseignée			
<i>Mérignac</i>	-15	-31	-5,40%	-13,70%	* donnée non renseignée			
<i>Pessac</i>	-9	43	13,30%	46,40%	* donnée non renseignée			
<i>Victoire</i>	-61	-127	30,40%	8,10%	* donnée non renseignée			
Variation globale	-322	-1	13,40%	18,20%	-1,90%	-19,%	2,20%	-1,60%

* Les systèmes d'exploitation de ces parcs ne permettent pas de disposer de ce type de données.

3) Synthèse et perspectives

Des évolutions très diverses par commune

Qu'il s'agisse des parcs de stationnement ou de la voirie payante, la ville de Bordeaux retrouve des résultats plus en rapport avec ceux attendus. La fin des grands chantiers dans l'hypercentre rend l'offre de stationnement de nouveau attractive puisque les résultats tendent à rattraper la baisse constatée depuis le début des travaux, et atteignent des niveaux proches de ceux de 2001.

La commune du Bouscat connaît, quant à elle, une perte d'efficacité sur voirie, mais au bénéfice du parc de stationnement de la « Barrière du Médoc ».

Mérignac, à l'inverse du Bouscat, enregistre un accroissement de la désaffectation de son parc de stationnement tandis que les résultats de la voirie semblent en hausse.

Enfin, Pessac enregistre une relative progression de l'ensemble des résultats de son offre globale de stationnement malgré la baisse des recettes horodateurs.

Les perspectives 2005 et autres pistes de réflexion et d'actions

A l'exception de la commune du Bouscat qui connaît peut-être une baisse très ponctuelle de l'activité du stationnement payant sur voirie et de la verbalisation associée, tous les indicateurs sont au vert dans les autres communes pour laisser augurer d'une progression de l'occupation de l'offre de stationnement en 2005.

Cependant, les efforts entrevus doivent être maintenus ainsi que les objectifs fixés par la Communauté urbaine de Bordeaux au sein du PDU :

- poursuivre le renforcement de la surveillance du stationnement de surface et des mises en fourrière si nécessaire ;
- prolonger le programme de protection des espaces publics et trottoirs du stationnement gênant ;
- supprimer les mesures de gratuité en début de période de stationnement sur voirie ;
- mettre en place des périmètres de stationnement payant de surface gérés par agent encaisseur là où l'incivisme est particulièrement caractérisé, la rotation des véhicules plus que nécessaire et la configuration spatiale avantageuse ;
- harmoniser les tarifs en parcs de stationnement et sur voirie de façon à rendre l'offre en parcs plus attractive que celle sur voirie et ainsi favoriser la rotation du stationnement sur voirie ;
- poursuivre l'effort de communication auprès de tous sur les vertus du report modal vers les transports alternatifs et sur l'intérêt d'utiliser, pour les captifs de la voiture, les parcs publics mis à leur disposition, comme prescrit le PDU.

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées communication.

Fait et délibéré au siège de la Communauté Urbaine le 24 mars 2006,

Pour expédition conforme,
par délégation,
le Vice -Président,

M. MICHEL BROQUA

**REÇU EN
PRÉFECTURE LE
3 AVRIL 2006**