

# COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX

## ----- EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE COMMUNAUTE -----

Séance du 8 juillet 2005  
(convocation du 27 juin 2005)

Aujourd'hui Vendredi Huit Juillet Deux Mil Cinq à 09 Heures 30 le Conseil de la Communauté Urbaine de BORDEAUX s'est réuni, dans la salle de ses séances sous la présidence de Monsieur Alain ROUSSET, Président de la Communauté Urbaine de BORDEAUX.

### **ETAIENT PRESENTS :**

M. ROUSSET Alain, M. MARTIN Hugues, M. HOUDEBERT Henri, M. BOBET Patrick, M. BRANA Pierre, M. BRON Jean-Charles, M. BROQUA Michel, Mme CARTRON Françoise, M. CAZABONNE Alain, M. CAZABONNE Didier, Mme CURVALE Laure, M. DAVID Alain, Mme DESSERTINE Laurence, M. DUCASSOU Dominique, M. DUCHENE Michel, Mme EYSSAUTIER Odette, M. FAVROUL Jean-Pierre, M. FELTESSE Vincent, M. FLORIAN Nicolas, M. FREYGEFOND Ludovic, M. GUICHARD Max, M. LABARDIN Michel, M. LABISTE Bernard, M. LAMAISSON Serge, M. MERCIER Michel, M. PIERRE Maurice, M. PUJOL Patrick, M. SAINTE-MARIE Michel, M. SEUROT Bernard, M. SOUBIRAN Claude, M. TOUZEAU Jean, M. TURON Jean-Pierre, M. VALADE Jacques, M. ANZIANI Alain, M. BANAYAN Alexis, M. BANNEL Jean-Didier, M. BELLOC Alain, M. BENOIT Jean-Jacques, Mme BRACQ Mireille, M. BREILLAT Jacques, Mme BRUNET Françoise, M. CANOVAS Bruno, Mme CARLE DE LA FAILLE Marie Claude, M. CARTI Michel, Mme CASTANET Anne, M. CAZENAVE Charles, Mme COLLET-LEJUIF Sylvie, Mme CONTE Marie-Josée, M. CORDOBA Aimé, M. DAVID Jean-Louis, Mme DE FRANCOIS Béatrice, M. DOUGADOS Daniel, Mme DUBOURG-LAVROFF Sonia, Mme DUMONT Dominique, M. DUTIL Silvere, Mme FAORO Michèle, M. FAYET Guy, M. FEUGAS Jean-Claude, M. GOURGUES Jean-Pierre, M. GUICHOUX Jacques, M. GUILLEMOTEAU Patrick, M. HOURCQ Robert, M. HURMIC Pierre, Mme ISTE Michèle, M. JAULT Daniel, M. JUNCA Bernard, Mme KEISER Anne-Marie, Mme LIMOUZIN Michèle, M. MANSENCAL Alain, M. MAURIN Vincent, M. MERCHERZ Jean, M. MILLET Thierry, M. MONCASSIN Alain, Mme MOULIN-BOUDARD Martine, M. MOULINIER Maxime, M. NEUVILLE Michel, Mme NOEL Marie-Claude, Mme PARCELIER Muriel, M. POIGNONEC Michel, Mme PUJO Colette, M. QUANCARD Joël, M. QUERON Robert, Mme RAFFARD Florence, M. REBIERE André, M. RESPAUD Jacques, M. SARRAT Didier, M. SEGUREL Jean-Pierre, M. TAVART Jean-Michel.

### **EXCUSES AYANT DONNE PROCURATION :**

M. CHAUSSET Gérard à Mme. CURVALE Laure  
Mme. FAYET Véronique à Mme. BRACQ Mireille  
M. GELLE Thierry à M. REBIERE André  
Mme. LACUEY Conchita à M. PIERRE Maurice  
M. BAUDRY Claude à M. ANZIANI Alain  
M. BELIN Bernard à M. HOURCQ Robert  
M. CANIVENC René à M. QUERON Robert  
M. CASTEL Lucien à M. BREILLAT Jacques  
M. CASTEX Régis à M. CAZABONNE Alain  
Mme. CAZALET Anne-Marie à M. DAVID Jean-Louis  
M. CHAZEAU Jean à M. GUICHARD Max  
Mlle. COUTANCEAU Emilie à M. BRANA Pierre  
M. COUTURIER Jean-Louis à M. MOULINIER Maxime  
M. DANE Michel à Mme. NOEL Marie-Claude  
Mme. DARCHE Michelle à Mme. PUJO Colette  
Mme. DELAUNAY Michèle à M. RESPAUD Jacques  
M. DELAUX Stéphan à Mme. DESSERTINE Laurence

M. FERILLOT Michel à M. SAINTE-MARIE Michel  
M. GRANET Michel à Mme. LIMOUZIN Michèle  
M. HERITIE Michel à M. HOUDEBERT Henri  
Mme. JORDA-DEDIEU Carole à M. JUNCA Bernard  
M. JOUVE Serge à Mme. DUMONT Dominique  
M. LOTHAIRE Pierre à M. MANSENCAL Alain  
M. MAMERE Noël à M. HURMIC Pierre  
M. MANGON Jacques à Mme. DUBOURG-LAVROFF Sonia  
Mme. PALVADEAU Chrystèle à M. NEUVILLE Michel  
M. PONS Henri à M. MERCHERZ Jean  
M. REDON Michel à M. JAULT Daniel  
M. SIMON Patrick à Mme. RAFFARD Florence  
Mme. TOUTON Elisabeth à Mme. CARLE DE LA FAILLE Marie Claude  
Mme. VIGNE Elisabeth à M. SOUBIRAN Claude  
Mme. WALRYCK Anne à M. DUCHENE Michel

**LA SEANCE EST OUVERTE**

**Réseau tbc - Un parcours sur deux des lignes 50 et 50 exp aux Quinconces,  
terminus Chartres - Décision - Autorisation**

Monsieur BRANA présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs

Depuis la restructuration du réseau de bus le 3 juillet 2004 liée à la mise en service des 3 lignes de tramway, la ligne 50 (ancienne ligne M) réalise son terminus rue Michelet et ne dessert plus les Quinconces. Or la mairie de Mérignac souhaite le rétablissement des liaisons directes avec l'Esplanade des Quinconces pour la ligne 50 et ses parcours express.

## **I – SITUATION AVANT LA RESTRUCTURATION DU RESEAU**

Avant la restructuration du réseau, la ligne M desservait sur la commune de Bordeaux, la rue Georges Bonnac (rue Judaïque au retour), la place Gambetta, le cours Georges Clémenceau, le cours de Verdun, le cours de Gourgues et réalisait son terminus à Chartres. L'offre présentait 77 allers et 82 retours pour la ligne M et la ligne M express présentait pour sa part 6 allers et 4 retours. La fréquence globale de ces deux lignes était de 7 à 8 minutes en heure de pointe et de 12 minutes en heures creuses. Cette offre était adaptée à la demande.

## **II – SITUATION ACTUELLE**

Depuis la restructuration du réseau, les lignes 50 et 50exp réalisent leur terminus rue Edmond Michelet et repartent vers Mérignac via la place Gambetta sans desservir le cours Georges Clémenceau et l'Esplanade des Quinconces.

Aujourd'hui la ligne 50 présente 86 allers-retours.

La ligne 50exp présente 12 allers le matin et 12 retours le soir, qui évolueront à partir de septembre prochain en 6 allers-retours le matin et le soir pour la clientèle salariée vers Mérignac.

L'offre actuelle est donc supérieure à celle cumulée des anciennes lignes M et M exp.

La fréquence cumulée des lignes 50 et 50exp est de 6 à 7 minutes en heures de pointe (12 à 14 minutes aux arrêts non desservis par les express) et de 10 à 12 minutes en heures creuses.

## **III – PROPOSITION D'UN PARCOURS SUR DEUX DES LIGNES 50 ET 50EXP AU TERMINUS CHARTRES – PLACE DES QUINCONCES**

Afin de permettre aux lignes 50 et 50 exp d'accéder au terminus de Chartres, il est proposé qu'un parcours sur deux se prolonge jusqu'au terminus. Les autres parcours restent en terminus rue Edmond Michelet.

Cela représente une offre globale de 91,5 allers-retours soit 83,5 allers-retours pour la ligne 50 et 8 allers-retours pour la ligne 50 exp.

46 allers-retours sont effectués jusqu'au terminus de Chartres.

Cette nouvelle offre nécessite des moyens complémentaires estimés à + 481 € (valeur 2000) correspondant à – 3 776 km.

## CONCLUSION

Le prolongement d'un parcours sur deux des lignes 50 et 50 exp au terminus Chartres peut être envisagé à coût constant (+ 481 €).

	<b>Avant la restructuration</b>	<b>Depuis le 03/07/04</b>	<b>Proposition juillet 2005</b>
Lignes M et M exp	83 allers 86 retours		
Lignes 50 et 50 exp		98 allers 98 retours	91,5 allers 91,5 retours
Terminus Chartres		+ 315 340 € (valeur 2000)	+ 481 € (valeur 2000)

**Par conséquent, il vous est demandé, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir**

**- décider d'un parcours sur deux des lignes 50 et 50 Exp au terminus de Chartres,**

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à l'unanimité.  
Fait et délibéré au siège de la Communauté Urbaine le 8 juillet 2005,

Pour expédition conforme,  
par délégation,  
le Vice -Président,

**REÇU EN  
PRÉFECTURE LE  
26 JUILLET 2005**

M. PIERRE BRANA

