

COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX

----- EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE COMMUNAUTE -----

Séance du 27 mai 2005
(convocation du 13 mai 2005)

Aujourd'hui Vendredi Vingt-Sept Mai Deux Mil Cinq à 09 Heures 30 le Conseil de la Communauté Urbaine de BORDEAUX s'est réuni, dans la salle de ses séances sous la présidence de Monsieur Alain ROUSSET, Président de la Communauté Urbaine de BORDEAUX.

ETAIENT PRESENTS :

M. ROUSSET Alain, M. MARTIN Hugues, M. HOUDEBERT Henri, M. BOBET Patrick, M. BRANA Pierre, M. BRON Jean-Charles, M. BROQUA Michel, Mme CARTRON Françoise, M. CAZABONNE Alain, M. CHAUSSET Gérard, Mme CURVALE Laure, M. DAVID Alain, Mme DESSERTINE Laurence, M. DUCASSOU Dominique, M. DUCHENE Michel, Mme EYSSAUTIER Odette, Mme FAYET Véronique, M. FELTESSE Vincent, M. FLORIAN Nicolas, M. FREYGEFOND Ludovic, M. GELLE Thierry, M. GUICHARD Max, M. LABARDIN Michel, M. LABISTE Bernard, Mme LACUEY Conchita, M. LAMAISSON Serge, M. MERCIER Michel, M. PIERRE Maurice, M. PUJOL Patrick, M. SAINTE-MARIE Michel, M. SEUROT Bernard, M. TOUZEAU Jean, M. TURON Jean-Pierre, M. VALADE Jacques, M. BANAYAN Alexis, M. BANNEL Jean-Didier, M. BELIN Bernard, M. BELLOC Alain, M. BENOIT Jean-Jacques, Mme BRACQ Mireille, M. BREILLAT Jacques, M. CANOVAS Bruno, Mme CARLE DE LA FAILLE Marie-Claude, M. CASTEL Lucien, M. CAZENAVE Charles, M. CHAZEAU Jean, Mme COLLET-LEJUIF Sylvie, Mme CONTE Marie-Josée, M. CORDOBA Aimé, Mlle COUTANCEAU Emilie, M. COUTURIER Jean-Louis, M. DANE Michel, Mme DARCHE Michelle, M. DAVID Jean-Louis, Mme DELAUNAY Michèle, M. DELAUX Stéphan, M. DOUGADOS Daniel, Mme DUBOURG-LAVROFF Sonia, Mme DUMONT Dominique, M. DUTIL Silvere, Mme FAORO Michèle, M. FAYET Guy, M. FERILLOT Michel, M. FEUGAS Jean-Claude, M. GRANET Michel, M. GUICHOUX Jacques, M. GUILLEMOTEAU Patrick, M. HOURCQ Robert, M. HURMIC Pierre, Mme ISTE Michèle, M. JAULT Daniel, M. JOUVE Serge, M. JUNCA Bernard, Mme KEISER Anne-Marie, Mme LIMOUZIN Michèle, M. MANGON Jacques, M. MANSENCAL Alain, M. MAURIN Vincent, M. MERCHERZ Jean, M. MILLET Thierry, M. MONCASSIN Alain, Mme MOULIN-BOUDARD Martine, M. MOULINIER Maxime, M. NEUVILLE Michel, Mme NOEL Marie-Claude, Mme PARCELIER Muriel, M. POIGNONEC Michel, Mme PUJO Colette, M. QUANCARD Joël, M. QUERON Robert, M. REBIERE André, M. REDON Michel, M. RESPAUD Jacques, M. SARRAT Didier, M. SEGUREL Jean-Pierre, M. SIMON Patrick, M. TAVART Jean-Michel, Mme TOUTON Elisabeth, Mme VIGNE Elisabeth, Mme WALRYCK Anne.

EXCUSES AYANT DONNE PROCURATION :

M. ANZIANI Alain à M. FERILLOT Michel	M. HERITIE Michel à M. HOUDEBERT Henri
M. BANAYAN Alexis à M. BANNEL Jean-Didier (jusqu'à 10 H 15)	Mme. JORDA-DEDIEU Carole à M. JUNCA Bernard
M. BAUDRY Claude à M. SAINTE-MARIE Michel	M. LOTHAIER Pierre à Mme. MOULIN-BOUDARD Martine
Mme. BRUNET Françoise à M. DELAUX Stéphan	M. MAMERE Noël à M. DANE Michel
M. CANIVENC René à M. LABARDIN Michel	M. MERCHERZ Jean à M. REBIERE André (à partir de 10 H 30)
M. CARTI Michel à Mme. CARTRON Françoise	Mme. PALVADEAU Chrystèle à M. GELLE Thierry
Mme. CASTANET Anne à Mme. CARLE DE LA FAILLE Marie-Claude	Mme PARCELIER Muriel à Mme DARCHE Michelle (à partir de 10 H 30)
M. CASTEX Régis à M. CASTEL Lucien	M. PONS Henri à M. POIGNONEC Michel
M. CAZABONNE Didier à M. CAZABONNE Alain	Mme. RAFFARD Florence à M. QUERON Robert
Mme. CAZALET Anne-Marie à M. CANOVAS Bruno	M. SOUBIRAN Claude à M. BOBET Patrick
Mme. DE FRANCOIS Béatrice à M. FELTESSE Vincent	Mme TOUTON Elisabeth à M. SIMON Patrick (à partir de 11 H 30)
M. FAVROUL Jean-Pierre à Mme. PUJO Colette	
M. GOURGUES Jean-Pierre à M. MERCIER Michel	

LA SEANCE EST OUVERTE

**Réseau de transports en commun - Bilan semestriel du réseau restructuré -
Adaptation de l'offre sur le réseau tbc - Décision**

Monsieur BRANA présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs

Par délibération du 31 octobre 2003, le conseil de Communauté a adopté à l'unanimité le réseau de bus restructuré à la mise en service de la première phase du tramway ainsi que les modalités de suivi prévoyant un premier bilan au bout de six mois de fonctionnement.

Le nouveau réseau de bus ayant été mis en service le 3 juillet 2004, un bilan des adaptations à mettre en œuvre a été réalisé avec les communes, les services techniques de la Communauté urbaine et Connex Bordeaux.

I – Objectif du bilan semestriel

Le premier bilan semestriel après la mise en service du réseau restructuré a pour objectif de procéder à des adaptations locales visant à répondre aux difficultés rencontrées sur le terrain (déplacement d'arrêt jugé dangereux), aux réclamations des usagers et aux demandes des communes (adaptations d'horaires et de tracés).

Il n'a pas pour objectif d'examiner les services expérimentaux (navette électrique, bus du fleuve, transport à la demande) ni de procéder à une remise à plat de la restructuration, non plus que d'effectuer des modifications importantes de lignes.

II - Méthodologie employée

En collaboration avec les communes et l'exploitant Connex Bordeaux, une phase de recueil de données a été réalisée d'octobre à décembre 2004.

En janvier 2005, au cours de 6 réunions sectorielles avec les communes, la société Connex Bordeaux a présenté un bilan de fréquentation du nouveau réseau tbc et ont été examinées les 180 demandes relayées par les communes ou l'exploitant. Certaines adaptations d'horaires ou d'arrêt ont pu être mises en œuvre rapidement si bien qu'un programme de 34 études correspondant à des adaptations ayant un impact sur les coûts d'exploitation a été ensuite validé par les maires.

Les résultats de ces 34 études ont été présentés aux communes au cours d'une seconde réunion sectorielle en mars regroupant les communes de la rive droite puis les communes de la rive gauche.

Ce rapport a pour objet de présenter les différentes adaptations sur le réseau tbc à mettre en oeuvre à l'issue de ce premier bilan trimestriel.

III - Les adaptations demandées

Les modifications apportées sur le réseau tbc sont parfois de nature à augmenter les coûts d'exploitation. C'est pourquoi il a été recherché pour chaque demande une optimisation des coûts d'exploitation en réduisant les fréquences sur des parcours peu fréquentés lorsque cela était possible. Ces adaptations seront mises en service, pour les horaires d'été, en juillet ou pour les horaires d'hiver, en septembre en fonction, notamment, des aménagements de voirie à réaliser préalablement.

1) Secteur rive droite nord

Lignes 90, 92, 93, 95 et S4 : Prolongement des parcours à la Buttinière lorsque la fréquence du tramway est supérieure à 24 mn aux Lauriers. Optimisation possible en supprimant quelques parcours peu fréquentés.

Lignes 92 et 95 : Report de la circulation des autobus de la ligne 92 de la rue Capdeboscq vers la rue des Griffons. Réduction des passages des bus des lignes 92 et 95 chemin du Sourd.

Ligne 93 : Adaptation de la desserte du secteur pour desservir la rue de Quinsus à Ambarès.

Ligne 94 : Adaptation de tracé pour desservir la rue de Sabarèges.

Ligne 95 : Déplacement du terminus « Mouline » rue du Carbouney. Optimisation du coût en supprimant 1 aller/retour en jour ouvrable hiver et vacances scolaires peu fréquenté

2) Secteur rive droite sud

Ligne 62 : Quartier Lissandre à Lormont : desserte à double sens rue des Colombes.

Ligne 67 : Adaptation du tracé sur la commune d'Artigues avec un fonctionnement en boucle dans un seul sens autour du cimetière.

Lignes 64 et S7 : Adaptation de l'itinéraire actuel à partir de l'avenue Desclaux par l'avenue du Mirail, l'avenue de la Vigne et la rue du Verdoy (ligne 64). Suppression de 2 allers/retours en jour ouvrable compatible avec le trafic observé.

Ligne 66 : Desserte combinée des quartiers de Lormont village et du Grand Tressan avec accès rapide à la Buttinière. Optimisation possible en simplifiant les 2 antennes en un seul itinéraire.

3) Secteur sud

Ligne 21 Exp : Création d'un aller-retour entre 12h et 14h en prélevant 2 parcours peu fréquentés.

Ligne 25 : Prolongement au collège du Pont de la Maye et adaptation des horaires avec les lignes 20 et 21 pour améliorer les correspondances en heure creuse.

Lignes 40, 41 : Adaptation de tracé pour permettre un point de correspondance entre les 2 lignes à proximité de la place Wilson à Talence. Optimisation réalisée grâce à une réduction de 3 allers/retours en jour ouvrable hiver et la suppression de la desserte les samedis sur la ligne 83.

Ligne 35 Exp : Adaptation du tracé de la ligne pour desservir les établissements scolaires avenue de l'Université et cours de la Libération à Talence. Suppression d'un aller/retour en jour ouvrable hiver et vacances scolaires pour optimiser les coûts.

Ligne 80 : Renfort de la desserte du lycée des Graves le midi et le soir, optimisation en adaptant les horaires.

4) Secteur ouest

Ligne 50 Exp : Desserte de l'arrêt Max Dormoy et évolution des parcours express avec 6 allers/retours le matin et 6 allers/retours le soir entre Bordeaux et Mérignac.

Ligne 72 : Adaptation du tracé pour desservir la mairie de Mérignac dégageant 3 parcours supplémentaires sur la ligne. Mise en service à l'horizon du tramway au centre hospitalier régional.

Ligne 73 : Adaptation des fréquences de la ligne pour renforcer l'offre aux heures de pointe de la zone industrielle de l'aéroport.

Ligne 84 : Adaptation de tracé pour rétablir les liaisons entre le centre de Pessac et les quartiers de Brivazac et Candau. Déviation de 4 parcours, en semaine et le samedi, via avenue Marc Desbats, Boulevard Saint Martin, avenue Pierre Wiehn et reprise de l'itinéraire avenue de Saige.

Ligne 44 : Renfort de la desserte rue de la Poudrière et avenue du général Leclerc. Le surplus kilométrique est compensé en diminuant l'offre le week-end sur la ligne 44 en jours ouvrables et le samedi hiver sur la ligne 84 où certains parcours sont peu fréquentés.

Ligne 49 : A l'horizon du tramway au centre hospitalier régional maintien de la ligne 49 avenue de la Marne puis rue Emile Combes pour accéder à la station Saint Augustin de la ligne A.

5) Secteur nord ouest

Ligne 53 : Renfort de l'offre des antennes Issac et Pinsoles en supprimant la desserte du lycée Sud Médoc l'été et les week-end hiver (maintien en jours ouvrables hiver et vacances scolaires).

Renfort de la desserte de Pinsoles en prolongeant tous les parcours du terminus intermédiaire « cimetière » jusqu'au terminus Pinsdes. Optimisation des coûts en interrompant la ligne 82 au lycée Sud Médoc.

Ligne 55 : Création d'un départ supplémentaire du terminus le Taillan la Boétie à 7h50 le matin en jours ouvrables été. Optimisation des coûts en adaptant les horaires en fin d'après-midi pour ne créer qu'un seul parcours au lieu de deux peu fréquentés.

Ligne 56 : Déplacement du terminus afin de desservir le lycée Jean Monnet et le lycée agricole à Blanquefort (déviation provisoire par l'avenue du Général de Gaulle dans l'attente du positionnement du nouveau terminus).

Ligne 58 Exp : Création d'un aller-retour supplémentaire entre 12h et 14h les jours ouvrables hiver.

6) Secteur Bordeaux rive gauche

Ligne 38 et 29 : Adaptation de tracé et d'offre pour améliorer la ponctualité dans le quartier de Bordeaux lac. Le passage par la rue Tailleferre et le report du terminus de la ligne 38 avenue des quarante journaux permettra une fréquence plus régulière sur le tronc commun des 2 lignes.

Ligne S9 : Adaptation du tracé de la ligne par les rues Malbec et Pelleport à Bordeaux.

Ligne 36 : Adaptation de tracé, dans le quartier de Bordeaux lac, pour éviter le rond-point de Ginestou congestionné à chaque perturbation sur le pont d'Aquitaine.

Ligne 49 : A l'horizon du tramway au centre hospitalier régional maintien de la ligne 49 avenue de la Marne puis rue Emile Combes pour accéder à la station Saint Augustin de la ligne A.

Pôle d'échange des Quinconces et ligne 15 : Déplacement du terminus de la ligne 15 du pôle d'échange des Quinconces à la place Gambetta afin de réduire les passages de bus cours de Gourgues à double sens. Réorganisation du terminus des lignes situées allées de Munich et allées d'Orléans et transfert des terminus des lignes 27, 53, 53 Exp, 55, 55 Exp, 57 et 58 au terminus Chartres.

Ligne 31 : Au vu de l'augmentation de la fréquentation de la ligne un renfort d'offre de 12 allers/retours supplémentaires en jour ouvrable été et samedi été est proposé.

7) Adaptation ayant un impact sur l'ensemble du réseau tbc

Au vu de la forte fréquentation des 3 lignes de tramway les dimanches et pendant les vacances scolaires un renfort d'offre est proposé :

- en supprimant la réduction d'offre en vacances scolaires (à l'exception de la 2^{ème} semaine de vacances scolaires de Noël)
- en appliquant tous les dimanches un niveau d'offre identique aux dimanches sans voiture (fréquence de 12 mn sur les troncs communs entre 12h et 19h30)

Par ailleurs, il est proposé d'établir dans six mois un bilan de fréquentation du réseau de soirée fonctionnant jusqu'à 1h00 du matin pour mettre en évidence l'impact des possibilités d'adaptation de fréquences et d'amplitudes horaires qui permettraient de réaliser des économies d'exploitation tout en conservant une bonne qualité de service.

Après optimisation des surcoûts d'exploitation vus en concertation avec les communes, les adaptations sur le réseau tbc induiraient un surcoût annuel global de 14 869 € (valeur 2000) auquel s'ajoute une somme de 139 179 € (valeur 2000) pour les six mois de mise en service de 0h30 à 1h00 du réseau de soirée.

En conséquence, il vous est demandé, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir :

- décider de l'adaptation de l'offre sur le réseau tbc

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à l'unanimité.
Fait et délibéré au siège de la Communauté Urbaine le 27 mai 2005,

Pour expédition conforme,
par délégation,
le Vice -Président,

**REÇU EN
PRÉFECTURE LE
23 JUIN 2005**

M. PIERRE BRANA

