

## COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX

### EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

Séance du 25 juin 2004  
(convocation du 14 juin 2004)

Aujourd'hui Vendredi Vingt-Cinq Juin Deux Mil Quatre à 09 Heures 30 le Conseil de la Communauté Urbaine de BORDEAUX s'est réuni, dans la salle de ses séances sous la présidence de Monsieur Alain JUPPE, Président de la Communauté Urbaine de BORDEAUX.

#### ETAIENT PRESENTS :

M. JUPPE Alain, M. BOBET Patrick, M. BRANA Pierre, M. BRON Jean-Charles, M. CANIVENC René, Mme CARTRON Françoise, M. CAZABONNE Alain, M. CAZABONNE Didier, M. DAVID Alain, M. DUCHENE Michel, Mme EYSSAUTIER Odette, M. FAVROUL Jean-Pierre, M. FELTESSE Vincent, M. FREYGEFOND Ludovic, M. GELLE Thierry, M. GUICHARD Max, M. HOUDEBERT Henri, M. LABISTE Bernard, M. LAMAISON Serge, M. MARTIN Hugues, M. MERCIER Michel, M. PIERRE Maurice, M. PUJOL Patrick, M. SEUROT Bernard, M. SOUBIRAN Claude, M. TOUZEAU Jean, M. TURON Jean-Pierre, M. VALADE Jacques, M. ANZIANI Alain, M. BANAYAN Alexis, M. BANNEL Jean-Didier, M. BAUDRY Claude, M. BELIN Bernard, M. BELLOC Alain, M. BENOIT Jean-Jacques, M. CANOVAS Bruno, Mme CARLE DE LA FAILLE Marie Claude, M. CARTI Michel, Mme CASTANET Anne, M. CASTEX Régis, Mme CAZALET Anne-Marie, M. CAZENAVE Charles, M. CHAUSSET Gérard, M. CHAZEAU Jean, Mme COLLET-LEJUIF Sylvie, Mme CONTE Marie-Josée, M. CORDOBA Aimé, Mlle COUTANCEAU Emilie, M. COUTURIER Jean-Louis, Mme CURVALE Laure, M. DANE Michel, M. DAVID Jean-Louis, Mme DE FRANCOIS Béatrice, Mme DELAUNAY Michèle, M. DELAUX Stéphan, Mme DESSERTINE Laurence, M. DOUGADOS Daniel, Mme DUMONT Dominique, M. DUTIL Silvère, Mme FAORO Michèle, M. FAYET Guy, M. FERILLOT Michel, M. FLORIAN Nicolas, M. GOURGUES Jean-Pierre, M. GUICHOUX Jacques, M. GUILLEMOTEAU Patrick, M. HERITIE Michel, M. HOURCQ Robert, M. HURMIC Pierre, Mme ISTE Michèle, M. JOUVE Serge, M. JUNCA Bernard, Mme KEISER Anne-Marie, M. LABARDIN Michel, Mme LIMOUZIN Michèle, M. LOTHaire Pierre, M. MANGON Jacques, M. MANSENCAL Alain, M. MAURIN Vincent, M. MERCHERZ Jean, M. MILLET Thierry, M. MONCASSIN Alain, Mme MOULIN-BOUDARD Martine, M. MOULINIER Maxime, M. NEUVILLE Michel, Mme NOEL Marie-Claude, Mme PARCELIER Muriel, M. PONS Henri, Mme PUJO Colette, M. QUANCARD Joël, M. QUERON Robert, M. REBIERE André, M. RESPAUD Jacques, M. SARRAT Didier, M. SIMON Patrick, M. TAVART Jean-Michel, Mme TOUTON Elisabeth, Mme VIGNE Elisabeth.

#### EXCUSES AYANT DONNE PROCURATION :

M. BOCCHIO Claude à M. MARTIN Hugues  
M. BREILLAT Jacques à M. REBIERE André  
M. BROQUA Michel à M. GUICHARD Max  
Mme. BRUNET Françoise à Mme. PUJO Colette  
M. CASTEL Lucien à M. CASTEX Régis  
M. CAZENAVE Charles à M. BANNEL Jean-Didier (jusqu'à 11 H)  
Mme. DARCHE Michelle à M. LOTHaire Pierre  
M. DAVID Jean-Louis à M. DELAUX Stephan (à partir de 10 H 45)  
Mme. DUBOURG-LAVROFF Sonia à M. VALADE Jacques  
M. DUCASSOU Dominique à M. DUCHENE Miche  
Mme. FAYET Véronique à Mme. DESSERTINE Laurence  
M. FEUGAS Jean-Claude à M. CHAZEAU Jean  
M. FREYGEFOND Ludovic à Mme. COLLET-LEJUIF Sylvie (jusqu'à 10 H 55)  
M. GRANET Michel à Mme. LIMOUZIN Michèle  
M. JAULT Daniel à Mme. DELAUNAY Michèle  
Mme. JORDA-DEDIEU Carole à M. JUNCA Bernard

Mme. LACUEY Conchita à M. COUTURIER Jean-Louis  
M. MAMERE Noël à M. DANE Michel  
M. MANSENCAL Alain à M. BOBET Patrick (à partir de 10 H 45)  
M. MONCASSIN Alain à Mme. FAORO Michèle (à partir de 11 H 00)  
Mme. PALVADEAU Chrystèle à M. PONS Henri  
M. POIGNONEC Michel à M. PUJOL Patrick  
M. REDON Michel à M. RESPAUD Jacques  
M. ROUSSET Alain à M. JOUVE Serge  
M. SAINTE-MARIE Michel à M. BAUDRY Claude  
M. SEGUREL Jean-Pierre à M. FELTESSE Vincent  
M. SIMON Patrick à M. QUANCARD Joël (à partir de 11 H 00)  
Mme. VIGNE Elisabeth à Mme. TOUTON Elizabeth (jusqu'à 11 H 05)  
Mme. WALRYCK Anne à M. MERCHERZ Jean

LA SEANCE EST OUVERTE

**Observatoire des effets du tramway - Enquête sur la fréquentation de l'agglomération bordelaise avec l'arrivée du tramway - Information**

MMonsieur JOUVE présente le rapport suivant,

Mesdames, Messieurs

Dans le cadre de l'observatoire des effets du tramway sur les activités économiques, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bordeaux a fait réaliser une enquête téléphonique auprès d'un échantillon représentatif de la population (1000 personnes) demeurant entre 30 mn et 2h hors de l'agglomération bordelaise (au sens INSEE : Bordeaux et les 51 communes composant son agglomération) dans le but de rassembler des éléments permettant notamment de connaître :

- la perception de l'agglomération bordelaise par son hinterland,
- la fréquentation actuelle et future de cette population,
- le rôle du tramway, en terme d'attractivité, pour l'agglomération.

Il ressort de cette étude que l'agglomération bordelaise présente une forte attractivité sur sa zone d'influence qu'est la Région Aquitaine et les départements avoisinants (Charentes, Gers) y compris pour les personnes résidant entre 1h30 et 2h de l'agglomération de Bordeaux (la fréquentation diminuant avec l'éloignement).

Les motifs de venue dans l'agglomération bordelaise sont multiples, les principaux étant la présence d'amis ou famille, la réalisation d'achats ponctuels (justifiés par l'existence de pôles commerciaux et de grandes enseignes telles qu'IKEA, la FNAC... et par leur accessibilité) mais aussi des événements ponctuels (foire internationale, salons divers), culturels (concerts, théâtre...) et sportifs (football, rugby...).

D'autre part, l'enquête souligne une moindre fréquentation de l'agglomération bordelaise, en raison essentiellement des chantiers du tramway et fait état des intentions de la population concernée de venir en 2004 dans l'agglomération bordelaise :

- **61 %** des personnes envisagent de se rendre dans l'agglomération **aussi souvent qu'avant**,
- **14 %** des personnes envisagent de se rendre dans l'agglomération **plus souvent qu'auparavant**.

Enfin, l'enquête met en avant la **perception du tramway** qui :

- représente une **bonne chose** pour l'agglomération selon **90 %** des personnes interrogées,
- va permettre un **meilleur accès** au centre ville pour **91 %** des personnes interrogées,
- représente le **moyen idéal pour voir la ville et se déplacer** pour **84 %** des sondés,
- donne une **image plus moderne** à Bordeaux pour **89 %** des personnes interrogées,
- va amener davantage de visiteurs et **touristes** pour **72 %** des personnes interrogées,
- **embellit** la ville de Bordeaux pour **60 %** des sondés,
- va permettre la création de **nouveaux commerces** pour **48 %** des personnes interrogées.

Le tramway représente un mode de transport moderne et attractif suscitant l'enthousiasme et favorisant la fréquentation de l'agglomération, notamment pour les personnes résidant près de l'agglomération bordelaise (Gironde). Ce moyen de transport arrive en tête des modes de transports (**44 %**) pour les déplacements futurs à l'intérieur de l'agglomération (devant la voiture 26 %).

Enfin, les parcs relais du tramway bénéficient déjà d'une bonne image puisqu'ils représentent une part importante des intentions de stationnement futurs : **26 %**.

Les conclusions, mises aux voix, sont adoptées à l'unanimité.  
Fait et délibéré au siège de la Communauté Urbaine le 25 juin 2004,

Pour expédition conforme,  
pour le Président  
par délégation,  
le Vice -Président,

**REÇU EN  
PRÉFECTURE LE  
19 OCTOBRE 2004**

M. ALAIN CAZABONNE