COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 29 octobre 2026

Bus express : la ligne G désormais 100 % électrique

La ligne G de bus express dispose désormais d'une flotte de 40 bus entièrement électriques. À l'occasion d'une visite au Centre d'Exploitation du Lac, Thomas Cazenave, président de Bordeaux Métropole et maire de Bordeaux, accompagné de Christophe Duprat, 1er vice-président de Bordeaux Métrople en charge des mobilités, Catherine Fabre, vice-présidente de Bordeaux Métropole en charge de la transition écologique et énergétique et Pierrick Poirier, Directeur Général de Kéolis Bordeaux Métropole Mobilités, a présenté ces véhicules et leur dispositif de recharge. Cette évolution marque une nouvelle étape dans l'électrification des mobilités et la modernisation du réseau TBM. En septembre 2026, la ligne enregistre 33 000 voyages par jour, avec une fréquentation en hausse de 23 % par rapport à septembre 2025.

40 bus électriques pour les déplacements du quotidien

Mise en service le 1er juin 2024, la ligne G relie Saint-Aubin-de-Médoc à la gare Saint-Jean de Bordeaux. Première ligne de bus express de la métropole, elle offre une alternative à la voiture individuelle pour les déplacements entre le nord-ouest de l'agglomération et le cœur de Bordeaux.

Sur les 40 bus électriques VDL de la flotte, 32 circulent aux heures de pointe, avec une fréquence de 5 à 6 minutes. En heures creuses, 22 véhicules assurent le service, avec une fréquence de 7 minutes 30. Articulés et longs de 18 mètres, ces bus peuvent accueillir jusqu'à 134 passagers. Plus silencieux et limitant les vibrations, ils disposent du wifi et de prises USB.

L'acquisition des 40 véhicules, batteries comprises, représente un investissement de 34,4 millions d'euros HT, en valeur 2021. Leur arrivée complète les aménagements destinés à améliorer la régularité des trajets : voies réservées sur 50 % de la partie urbaine du tracé, priorité aux carrefours à feux et information voyageurs en temps réel dans les stations.

Une recharge intégrée à l'exploitation de la ligne

Aux terminus, les bus restent en charge environ 13 minutes en moyenne. Ces recharges sont planifiées dans le service, à raison de trois à cinq recharges par véhicule et par jour en moyenne, pendant les heures creuses.

Au dépôt, la recharge dure de 1 à 2 heures en heures creuses et peut atteindre 4 à 6 heures selon les conditions et le nombre de véhicules branchés simultanément. De nouveaux logiciels de supervision permettent de piloter la recharge et de l'adapter aux besoins d'exploitation.

Une fréquentation en hausse et des voyageurs plus satisfaits

En septembre 2026, la ligne G enregistre 33 000 voyages par jour, soit une fréquentation en hausse de 23 % par rapport à septembre 2025. Pour accompagner cette progression, deux départs supplémentaires ont été ajoutés le matin depuis la rentrée, du lundi au vendredi en période scolaire, entre Germaine Tillion et Palais de Justice.

Selon l'enquête de satisfaction 2026 de Keolis Bordeaux Métropole Mobilités, 86 % des voyageurs interrogés se déclarent satisfaits de la ligne G, contre 67 % en 2024,

soit une hausse de 19 points. Près de trois usagers sur quatre empruntent la ligne régulièrement.

Les nouveaux bus électriques obtiennent une note de 4,3/5 pour le confort du véhicule et de 4,4/5 pour l'information à bord comme pour les aménagements intérieurs, sur la base de 965 réponses pour chacun de ces critères.

L'électrification progresse à l'échelle du réseau

Le parc compte désormais 56 bus électriques disponibles sur un total de 417 véhicules, soit environ 13,4 % : les 40 bus articulés VDL de la ligne G et 16 bus standards Heuliez mis en service en juin 2026. Les bus au gaz naturel auparavant affectés à la ligne G ont été redéployés sur d'autres lignes du réseau TBM, notamment la ligne H.

L'électrification des bus contribue à réduire la dépendance aux énergies fossiles et à améliorer la qualité de l'air. Sans émissions de gaz d'échappement en circulation, ces véhicules limitent également les nuisances sonores pour les voyageurs et les riverains.

« L'électrification est une priorité pour Bordeaux Métropole. Avec les 40 bus électriques de la ligne G, nous franchissons une étape importante dans la modernisation de nos transports. Les voyageurs en voient directement les bénéfices, avec davantage de confort et moins de bruit. Notre cap est clair : accélérer l'électrification des déplacements et développer les équipements qui la rendent possible. C'est un choix pour la qualité de vie des habitants comme pour notre indépendance énergétique. »

Thomas Cazenave, président de Bordeaux Métropole

Contacts presse

Bordeaux Métropole
Virginie Bougant – 06 27 52 48 69 – vi.bougant@bordeaux-metropole.fr
Margot Pinsolles – 06 61 80 61 23 – m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr