




















## USAGES ET AMENAGEMENT

-  Limite communale.
-  Cadastre (parcellaire et bâtis).
-  Prévoir des espaces publics de proximité, générateurs de lien social, qualitatifs et végétalisés.
-  Conserver les entrées charretières en assurant une continuité d'aménagement avec le trottoir.
-  Assurer la continuité urbaine et le raccord avec les aménagements existants.
-  Retravailler des traversées piétonnes sécurisées permettant de créer du lien entre les quartiers et d'assurer une continuité piétonne le long des boulevards.
-  Intégrer les projets connexes aux aménagements urbains.
-  Prendre en considération la dynamique des équipements existants.

## PAYSAGE

-  Créer ou renforcer la canopée végétale pour assurer une continuité écologique (alignements et bosquets).
-  Intensifier la trame verte par une densité boisée telle une micro-forêt.
-  Désimperméabiliser les sols et renforcer la présence du végétal par de nombreux espaces plantés.
-  Considérer la trame verte existante des parcs et côteaux.

## MOBILITÉ

-  Mettre en place des continuités piétonnes confortables sur l'ensemble du parcours.
-  Assurer la sécurité des cyclistes et la continuité des aménagements cyclables.
-  Minimiser l'impact des emprises des voiries tout en tenant compte des besoins sur le secteur.
-  Réduire la vitesse des véhicules par la mise en place d'un plateau traversant.
-  Assurer l'efficacité des transports en communs par des voies dédiées aux BUS.
-  Restituer des quais bus confortables et lisibles dans l'espace public.
-  Conserver le passage piéton inférieur sous voies et améliorer son accès depuis le boulevard Joliot-Curie.