



AFSB : les travaux se poursuivent

Thomas Cazenave, président de Bordeaux Métropole, Christophe Duprat, premier vice-président aux transports, mobilités et infrastructures, Christian Bagate, maire de Bègles et Michel Poignonec, maire de Villenave d'Ornon se sont rendus ce jour sur les chantiers des aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux (AFSB) à Bègles et Villenave d'Ornon.

Les aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux (AFSB) sont un programme de la ligne nouvelle du sud-ouest (LNSO). Ils permettent d'améliorer le réseau actuel afin de faciliter les transports du quotidien (RER Métropolitain) et les services longue distance (TGV et Intercités).

Les AFSB sont composés d'une troisième voie entre Bègles et Saint-Médard-d'Eyrans (12 km) et de points de croisement en gares et haltes de Bègles, Villenave d'Ornon, Cadaujac et Saint-Médard-d'Eyrans. Le programme prévoit également la suppression de 6 passages à niveau.

Ces travaux ont pour objectif :

- D'augmenter la capacité de la ligne ferroviaire existante, afin de développer à la fois l'offre et la desserte.
- D'améliorer la fiabilité et la régularité de l'axe, grâce à la mise en service d'une troisième voie de circulation et d'une quatrième voie au niveau de chaque point d'arrêt pour permettre à des trains roulants à des vitesses différentes, et ne desservant pas les mêmes points d'arrêt, de se croiser ou se doubler plus facilement.
- De faciliter l'accès aux gares et haltes, grâce à la création de 4 pôles d'échange multimodaux (PEM).
- D'améliorer la sécurité grâce à la suppression des passages à niveau.

Ce programme a fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique (DUP). Bordeaux Métropole a fléchi sa participation au projet LNSO sur les AFSB un montant de 354M€ sur 40 ans soit 8,85 M€ par an (Conseil de Métropole du 25 novembre 2021).

Les travaux ont débuté en 2025, les premières réalisations sont déjà visibles : 6 km de nouvelles caténaires, 1,5 km de voies renouvelées et 2 nouveaux ouvrages d'art ont été mis en service, dont la création d'un pont routier franchissant les voies ferrées, à Villenave-d'Ornon. Mise en service prévue en 2032.

« Les aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux constituent aujourd'hui l'une des réalisations les plus concrètes du futur RER métropolitain. À Bègles et à Villenave-d'Ornon, ce chantier est déjà une réalité visible sur le terrain avec la création d'une troisième voie et l'aménagement de pôles multimodaux. Ces investissements préparent l'avenir du sud de la métropole en permettant davantage de trains, une meilleure régularité du réseau et des déplacements facilités vers les pôles d'emploi, d'études et de services. La mise en service prévue à l'horizon 2032 est désormais un objectif tangible et structurant pour notre territoire » a déclaré Thomas Cazenave.

Contacts presse :

Virginie Bougant 06 27 52 48 69 / vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Margot Pinsolles 06 61 80 61 23 / m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr