



BAROMETRE DES MOBILITES – 1^{er} trimestre 2026

Bordeaux Métropole publie son baromètre des mobilités pour le premier trimestre 2026. Réalisé à partir de l'analyse des principaux indicateurs de déplacement, ce baromètre permet de suivre, de manière régulière et objective, l'évolution des usages de mobilité sur le territoire métropolitain, en comparaison avec la même période de l'année précédente.

Sur les trois premiers mois de l'année 2026, les indicateurs traduisent une situation globalement stable, avec toutefois des évolutions contrastées selon les modes. Le trafic routier reste globalement inchangé, tandis que les temps de parcours augmentent légèrement. Les mobilités alternatives enregistrent des progressions modérées, avec une hausse de la fréquentation des transports en commun, de la pratique du vélo, des usages liés aux véhicules électriques et du free-floating. À l'inverse, la fréquentation des parkings d'hypercentre recule légèrement.

Trafic routier : une stabilité globale à l'échelle du trimestre

À l'échelle de Bordeaux Métropole, le trafic routier reste globalement stable au premier trimestre 2026 par rapport à la même période en 2025 (0 % hors rocade).

Cette stabilité recouvre des évolutions différenciées selon les secteurs. Une très légère baisse du trafic est observée en intra-rocade (-1 %), compensée par une hausse de 1 % dans les secteurs extra-rocade. Le trafic augmente également sur la rocade (+1 %), en particulier sur les sections Est et Sud. Une augmentation des flux de poids lourds est également observée sur la rocade sur ce début d'année.

Ces résultats sont issus de l'analyse du trafic moyen en jours ouvrés mesuré par les compteurs permanents de Bordeaux Métropole, complétée par les données de la DIR Atlantique pour la rocade.

Temps de parcours routiers : une dégradation modérée des conditions de circulation

Les temps de parcours routiers ont augmentés de 2 % sur les six premiers mois. Cette évolution traduit une légère dégradation des conditions de circulation, principalement concentrée sur la rocade, notamment sur la rocade Est. La situation apparaît globalement stable en rive gauche, tandis qu'elle est plus difficile en rive droite de la Garonne, tant sur la rocade que sur les principaux axes métropolitains.

Cyclistes : une progression modérée sur le trimestre

La fréquentation cycliste progresse de 3 %. Cette hausse est légèrement plus marquée dans les secteurs périphériques (+4 % en extra-boulevards) que dans les secteurs centraux (+2 % en intra-boulevards). Les conditions météorologiques

défavorables en début d'année ont pesé sur la pratique du vélo jusqu'à la fin du mois de février. À l'inverse, le mois de mars a permis de retrouver une dynamique positive, avec une progression à deux chiffres sur le dernier mois du trimestre.

Transports en commun : une fréquentation en légère hausse

La fréquentation du réseau TBM progresse de 1 % au premier trimestre 2026 par rapport à la même période en 2025, sur la base des validations billettiques (tramway, bus et Bato). La mise en service de la ligne H de bus express fin 2025 contribue à cette dynamique. Cette ligne, qui dessert la circulaire des boulevards en reliant les deux rives de la Garonne, a franchi pour la première fois le seuil des 20 000 voyageurs quotidiens le 26 mars 2026.

Stationnement : une légère baisse de la fréquentation en hypercentre

La fréquentation horaire des parkings d'hypercentre exploités par MetPark diminue de 1 %. La hausse observée en début d'année, notamment en janvier, a été compensée par une fréquentation plus faible en fin de trimestre. La baisse concerne également les abonnés, avec un recul plus marqué pour les non-résidents (-7 %) que pour les résidents (-4 %). Le parking du Front du Médoc reste fermé pour travaux.

Véhicules électriques : une forte hausse des usages

Les indicateurs analysés concernent le réseau de bornes de recharge ouvertes au public gérées par Bordeaux Métropole sur la voirie.

Avec 26 893 recharges enregistrées au premier trimestre 2026, la consommation électrique du réseau est en hausse de 52 % par rapport à la même période en 2025. La fréquentation du réseau poursuit ainsi sa progression.

Le territoire métropolitain compte 3 032 points de charge accessibles au public, dont 419 sur voirie répartis sur 165 stations, 1 099 dans les parkings publics et assimilés, et 1 514 points de charge privés ouverts au public. L'offre sur voirie représente 14 % de l'ensemble des points de charge.

Free-floating : une progression modérée des usages et un rééquilibrage des pratiques

L'usage des mobilités en free-floating progresse de 3 % représentant environ 6 700 trajets par jour. Les vélos deviennent le premier mode utilisé avec 42 % des usages, devant les trottinettes (41 %) et les scooters (17 %). Cette évolution traduit une forte progression du vélo (+86 %), tandis que les usages de trottinettes reculent de 30 % et ceux des scooters de 11 %.

Cette dynamique s'explique notamment par le déploiement de nouveaux vélos, notamment par l'opérateur DOT, accompagné d'offres tarifaires attractives en début d'année, ainsi que par un report partiel des usages des trottinettes vers le vélo.

Contacts presse

Virginie Bougant

06 27 52 48 69

vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Margot Pinsolles

06 61 80 61 23

m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr