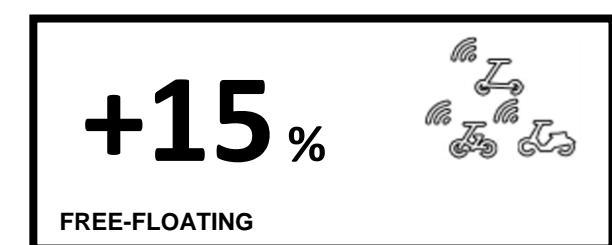
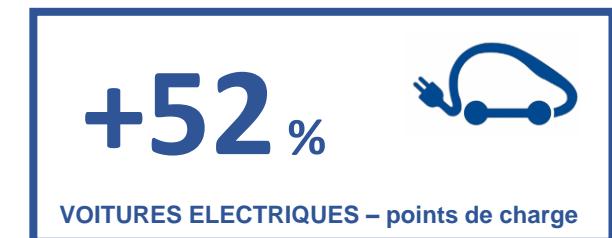
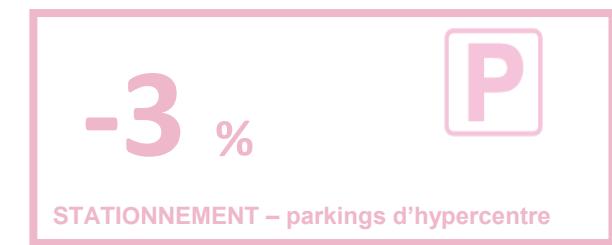
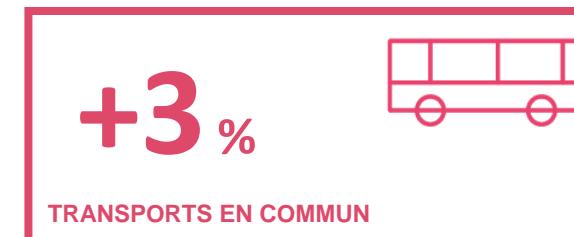
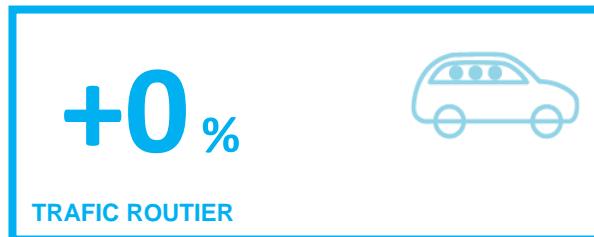


BAROMÈTRE DES MOBILITÉS BORDEAUX MÉTROPOLE

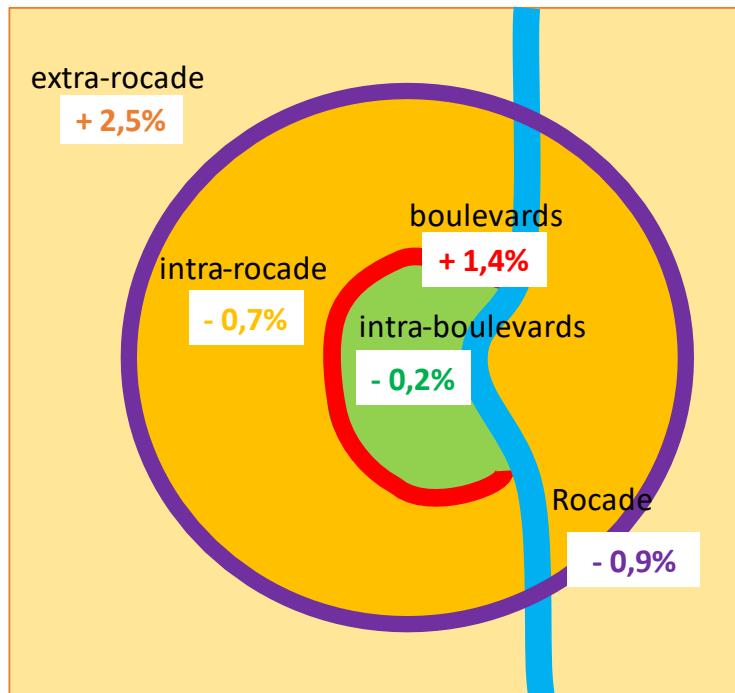
Bilan annuel 2025

Évolutions des usages par rapport à 2024



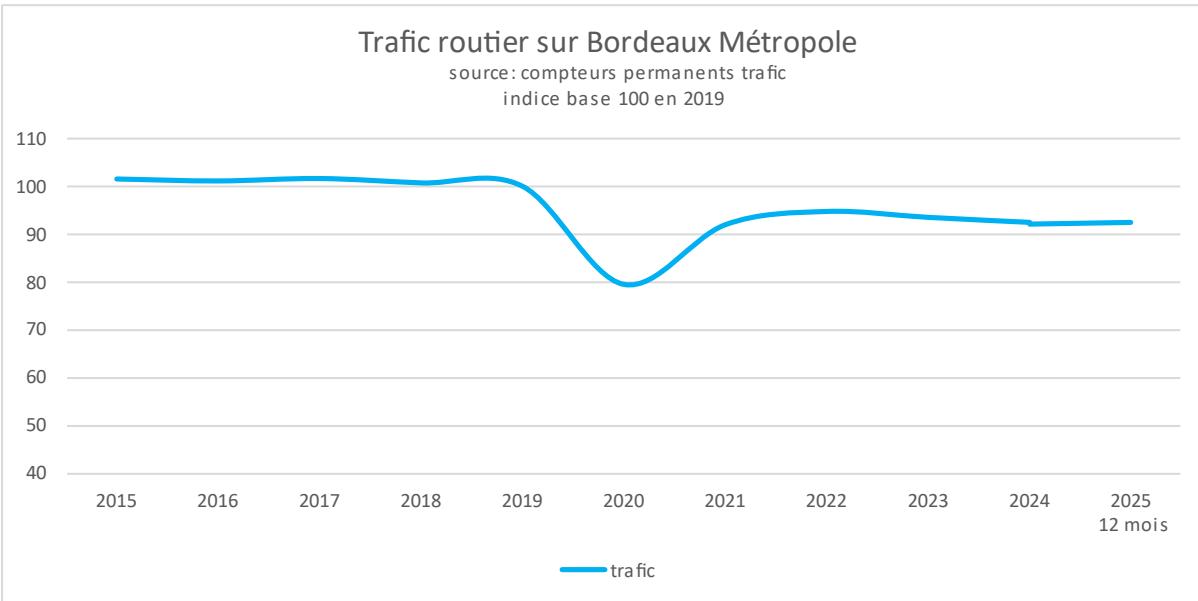
TRAFIC ROUTIER

Évolutions par rapport aux 12 mois de l'année 2024



+0% (*sans la rocade*)

Évolution par rapport aux 12 mois de 2024

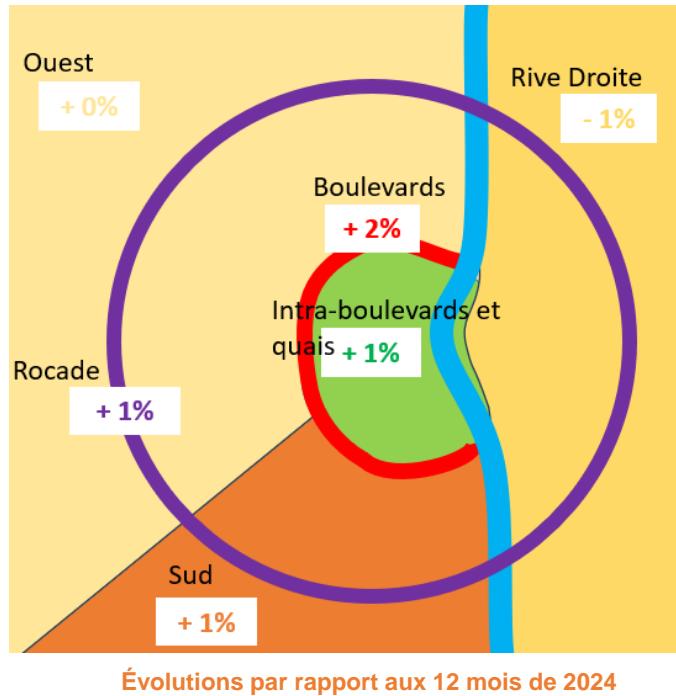


Globalement, à l'échelle de la métropole, le trafic routier a peu évolué par rapport à l'année 2024.

En intra-rocade, la tendance baissière des dernières années se poursuit malgré une légère hausse sur les boulevards de Bordeaux. Il convient toutefois de souligner qu'au niveau des boulevards de Bordeaux, le trafic a connu une baisse au cours des dernières années. Sur les voiries extra-rocade, le trafic routier a augmenté en 2025.

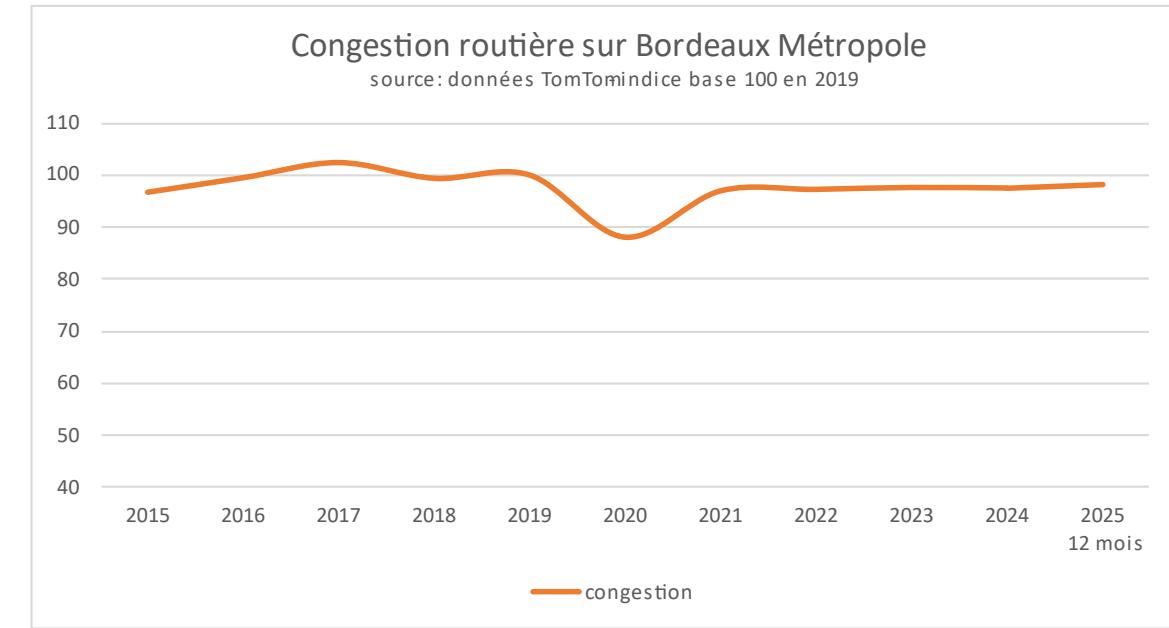
Indicateur: trafic moyen jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole.
Les données "rocade" sont issues des compteurs de la DIR Atlantique.

TEMPS DE PARCOURS ROUTIERS - Congestion



+1 %

Évolution par rapport aux 12 mois de 2024



Indicateur: temps de parcours aux heures de pointe du matin et du soir sur des itinéraires de référence (véhicules connectés TomTom)

Les conditions de circulation se sont légèrement dégradées en 2025 par rapport à l'année 2024 sur la quasi-totalité des secteurs de l'agglomération.

On peut toutefois noter une amélioration des temps de parcours routiers sur les quais de la Garonne au nord du pont Simone Veil et dans le secteur du pont Saint Jean, l'aménagement du pont Simone Veil mi 2024 ayant contribué à apaiser les circulations et limiter les congestions en aval.

CYCLISTES



La pratique du vélo continue sa progression en 2025, atteignant un nouveau niveau record en septembre de cette année.

La dynamique à la hausse s'observe sur tous les secteurs de l'agglomération tant intra-boulevards (+6%) qu'extra-boulevards (+7%).

Cette année a notamment été marquée par la livraison d'un important linéaire de la ligne 3 du ReVE à Blanquefort et Parempuyre.

Il peut également être souligné que la pratique du vélo a fortement progressé au cours des dernières années sur le territoire métropolitain.

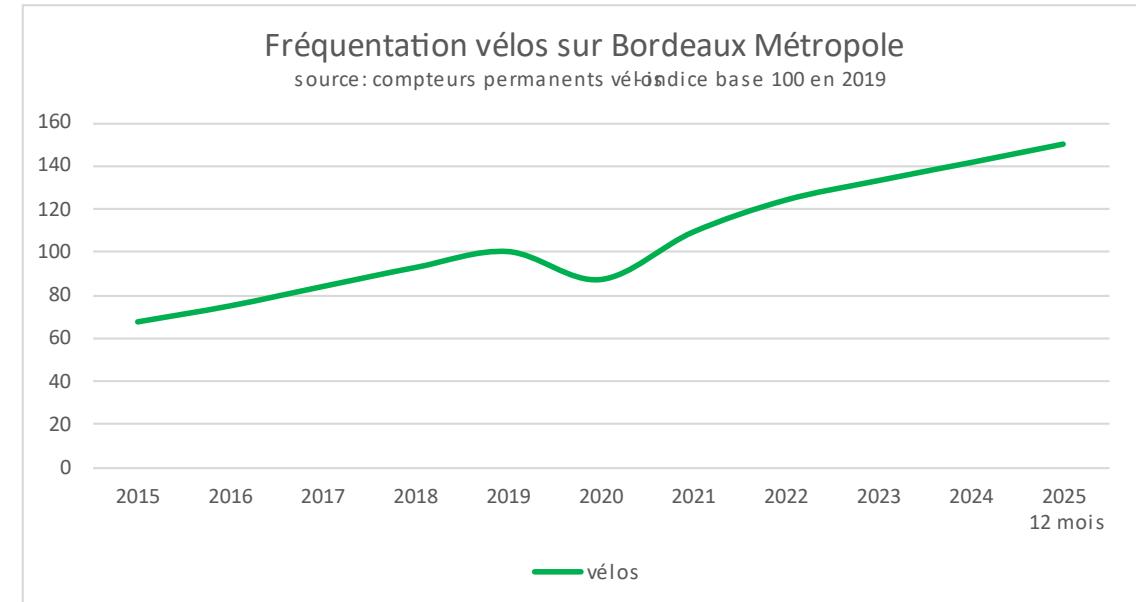
+6 %

Évolution par rapport aux 12 mois de 2024

cyclistes "intra-boulevards"
cyclistes "extra-boulevards"

+6%
+7%

Indicateur: fréquentation moyenne jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole



TRANSPORTS EN COMMUN



La fréquentation du réseau TBM est en légère hausse avec une croissance de 3% par rapport à 2024.

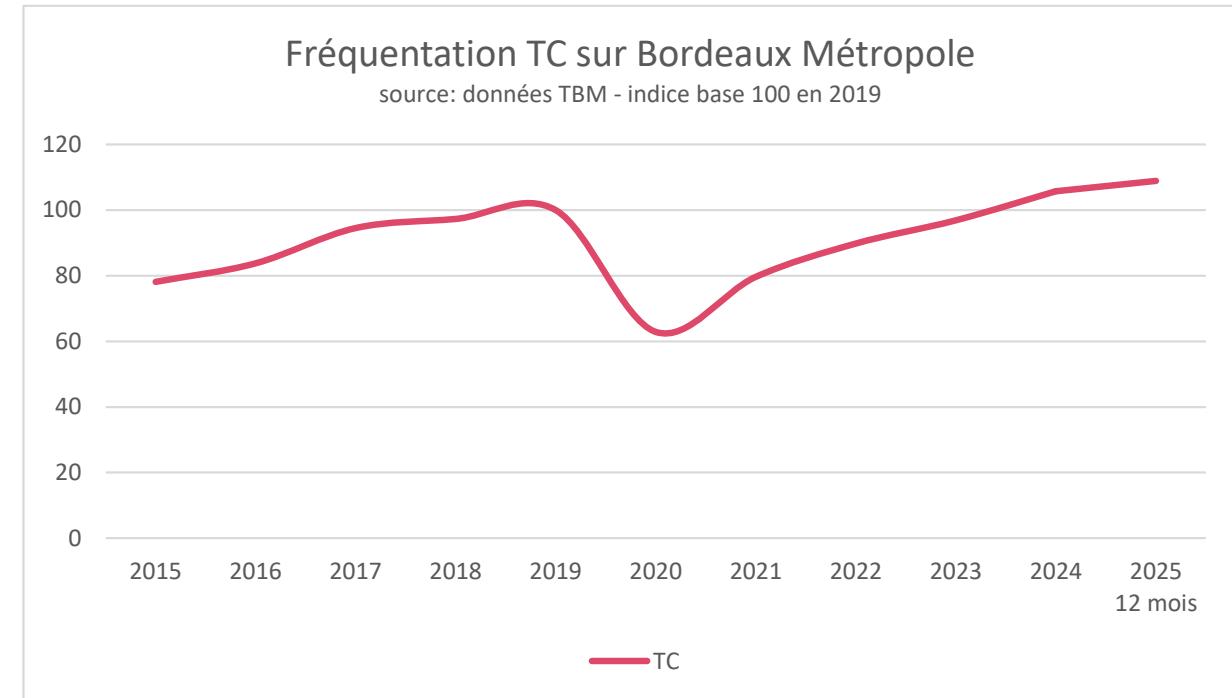
Ce résultat est à souligner dans le contexte des travaux estivaux sur le pont de pierre et porte de Bourgogne.

En effet, en juin juillet et août, le réseau TBM s'est adapté aux travaux de consolidation du pont de pierre. Il s'est également préparé afin d'accueillir les lignes de tramway E et F mises en service début décembre.

La ligne H du bus express a également été mise en service début décembre. Elle emprunte en grande partie les boulevards et renforce la desserte entre les deux rives et les quartiers en plein développement.

+3 %

Évolution par rapport aux 12 mois de 2024



Indicateur: validations billettiques du réseau TBM (tramway, bus et bato)

La fréquentation du réseau atteint aujourd'hui un niveau supérieur à celui observé lors des années précédentes.

STATIONNEMENT – Parkings d'hypercentre



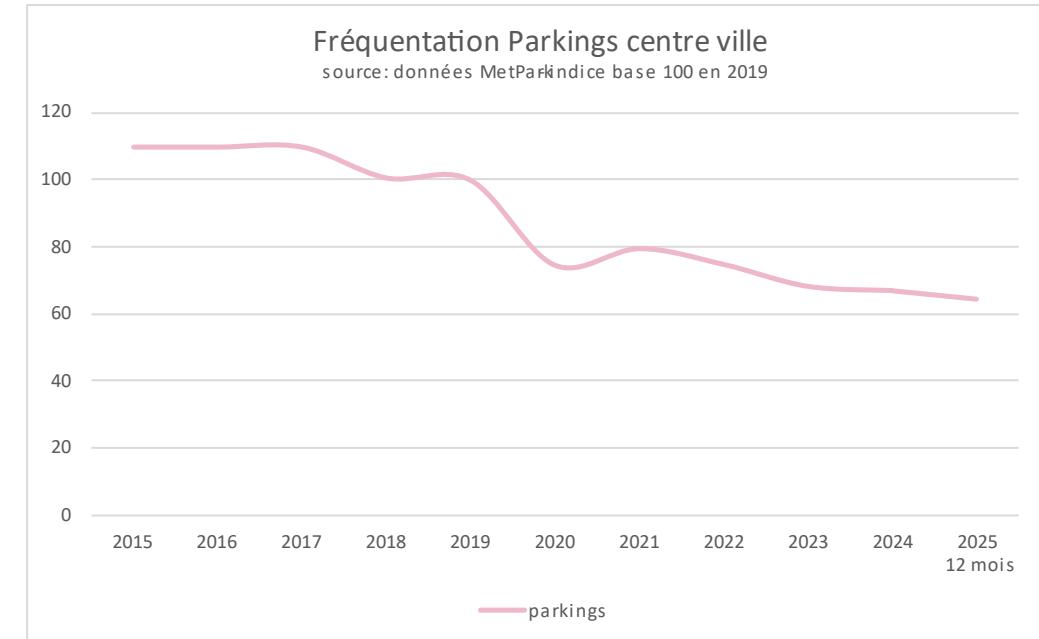
La fréquentation horaire des parkings de l'hypercentre exploités par MetPark (c'est-à-dire les visiteurs non abonnés) est en baisse en 2025.

Cette baisse prolonge la tendance observée sur ces dernières années. Ainsi, depuis plusieurs années, la fréquentation horaire a diminué de 37% sur les parkings de l'hypercentre.

Pour les abonnés, on observe également une baisse de fréquentation, plus marquée sur les "non-résidents".

-3 %

Évolution par rapport aux 12 mois de 2024



Stationnement Abonnés:
Abonnés Non-résidents
Abonnés Résidents

-8%
-4%

*Indicateur: nombre de sorties horaires standards de 8 parkings MetPark de l'hypercentre
Le parking de Front du Médoc est fermé pour travaux.*

VOITURES ELECTRIQUES

énergie & points de charge



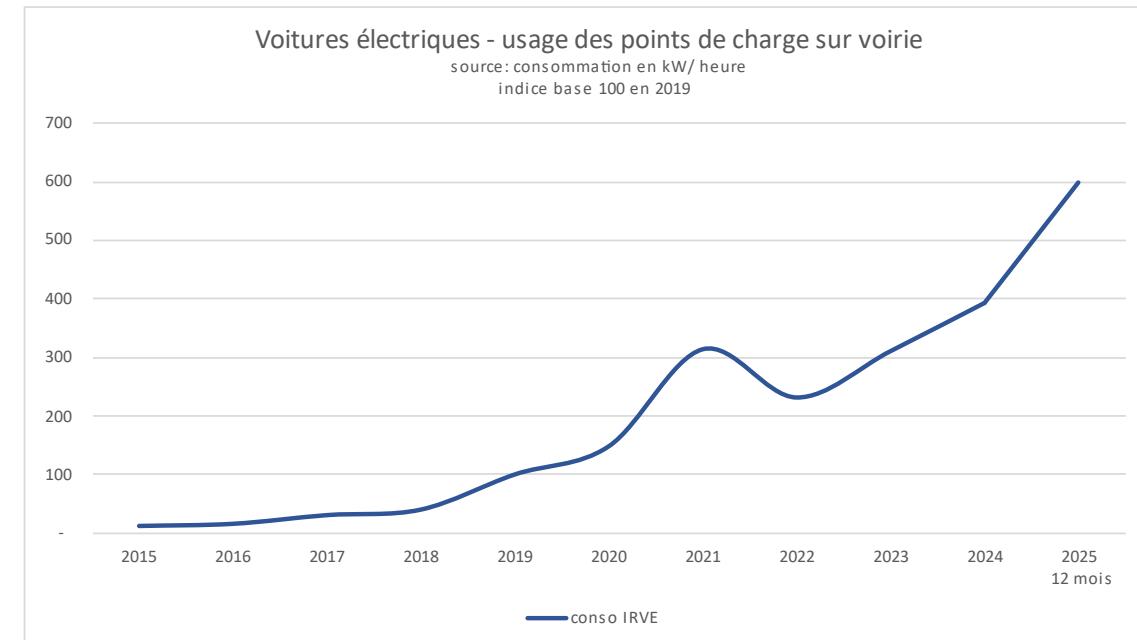
Les indicateurs utilisés dans cette analyse concernent uniquement le réseau de bornes de recharges « ouvertes au public » gérées par Bordeaux Métropole sur la voirie.

Avec 84 035 recharges, la consommation électrique de notre réseau en 2025 est en hausse de 52% par rapport à celle de 2024.

La fréquentation du réseau a toujours une tendance croissante, atteignant des records jamais atteints depuis la création du réseau (8 792 recharges pour le mois de décembre 2025).

+52 %

Évolution par rapport aux 12 mois de 2024



Indicateur: consommation en kW-heure des bornes de charge sur voirie

A noter, l'offre sur voirie représente 16% de la totalité des points de charge accessibles au public. Sur Bordeaux Métropole, 2 877 points de charge sont accessibles au public :

- 413 points de charge sur voirie répartis sur 165 stations
- 958 points de charge dans les parkings (publics et autres)
- 1 506 points de charge privés ouverts au public

En 2025, 78 nouveaux points de charge répartis sur 37 nouvelles stations ont été créés sur le réseau de Bordeaux Métropole.

FREE-FLOATING

L'utilisation des véhicules en Free-floating sur la métropole bordelaise a augmenté de 15% par rapport à 2024, ce qui représente une moyenne de 9 000 trajets par jour.

Les trottinettes représentent la majorité des usages du Free-floating avec 55% des usages, les vélos 30% et les scooters 15%.

Il est à souligner qu'en 2025, le parc de vélos sur Bordeaux Métropole en free-floating est de 1 531 contre 953 en 2024.

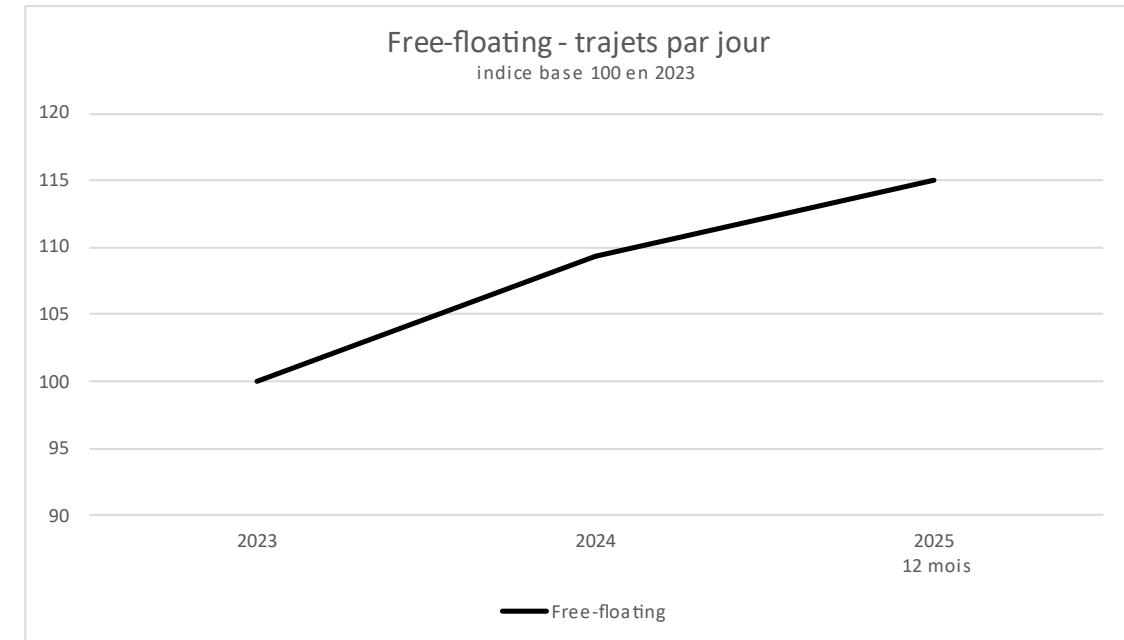
Le nombre de scooter en circulation est en légère augmentation: 454 en 2024 pour 508 en 2025.

Le parc de trottinettes qu'en à lui est stable autour de 1 800 engins.

+15 %

Évolution par rapport aux 12 mois de 2024

Vélos	+141%
Trottinettes	-7%
Scooters	-1%



Indicateur:
Opérateurs vélo : BIRD et PONY
Opérateurs trottinette : DOTT et TIER
Opérateurs scooter : EDOG et YEGO