

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 10 décembre 2025



### Transports publics : Bordeaux Métropole reçoit le Pass d'or 2025

**Le Palmarès des mobilités, décerné par le magazine *Ville, rail et transports* (VRT), distingue les initiatives les plus novatrices pour faire progresser les transports publics. Bordeaux Métropole remporte la plus haute distinction pour la qualité de son réseau de transport et les nombreuses actions en matière de multimodalité.**

Composé de professionnels, d'experts, de représentants d'associations d'usagers et de défense de l'environnement ainsi que de la rédaction de VRT, le jury du palmarès des mobilités 2025 a retenu les actions témoignant de l'innovation, de la modernisation, des mobilités douces ou encore de l'accessibilité en matière de déplacements du quotidien.

L'offre de transport de Bordeaux Métropole découle du schéma des mobilités adopté en septembre 2021. Elle est centrée sur la multimodalité, la mise en œuvre de lignes de bus express, l'interconnexion de nouvelles lignes de tramway entre elles, le déploiement du Réseau Vélo Express (ReVE), le Bato, l'augmentation des rames et de la cadence du RER métropolitain, de nouvelles dessertes de cars express vers les territoires voisins. C'est ce foisonnement d'offre qui a reçu la plus haute distinction du palmarès, le Pass d'or.

Une hausse de la fréquentation des transports en commun de 9% a été enregistrée en 2024, après une refonte du réseau. En 2025, les habitants de l'agglomération continuent à utiliser les transports avec notamment une hausse de 14% de la fréquentation des bus au troisième trimestre. Le vélo poursuit son envolée, les cyclistes se comptent par milliers chaque jour sur de nombreux axes (Pont Chaban-Delmas (4 000 cyclistes/jour), Cours de la Somme (4 000), Quai de Queyries (2 500), Allée de Boutaut (2 300), Rue Labro à Bègles (2 000), Avenue Thouars à Talence (1 300) et Avenue Pey Berland à Pessac (1 200)).

Cet été, les travaux d'aiguillage réalisés Porte de Bourgogne ont permis la mise en service le 6 décembre dernier, des lignes E et F de tramway et ainsi, proposer de nouvelles liaisons (Gare / aéroport, notamment) et une hausse de la fréquence en heure de pointe (de 3'20 à 2'30 min) sur le tronçon le plus chargé du réseau.

Dans le même temps, la ligne H, deuxième ligne de bus express mise en service après la G l'année dernière, permet désormais une desserte circulaire complète par les boulevards passant par les ponts Chaban et Simone Veil et permettant d'éviter le centre-ville de Bordeaux.

#### **Contacts presse :**

**Virginie Bougant**  
06 27 52 48 69  
[vi.bougant@bordeaux-metropole.fr](mailto:vi.bougant@bordeaux-metropole.fr)

**Margot Pinsolles**  
[m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr](mailto:m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr)  
06 61 80 61 23