



Dès le 6 décembre

Une offre de transports renforcée



Deux nouvelles lignes
de tram



Nouvelle ligne
de bus express



DOSSIER DE PRESSE

LE RÉSEAU TBM ÉVOLUE

I. 6 décembre : nouvelle étape pour le réseau TBM.....	4
→ Arrivée des lignes E et F sur le réseau Tram	4
→ Nouvelle ligne bus express H : la circulaire des boulevards	6
→ Évolution de 6 lignes de bus	7
→ Une communication essentielle pour préparer les voyageurs.....	9
 II. Autres faits marquants de l'année 2025	10
→ A la rentrée quelques adaptations de l'offre du réseau	10
→ Le Bato : une nouvelle offre et nouvelle escale.....	10
→ Mobi'Vélo un service très apprécié	10
→ De nouveaux valideurs sur les quais	11
→ L'App TBM poursuit son évolution	11
→ Le dépôt Lescure réouvre ses portes	12
→ Le retour de la première rame entièrement rénovée	13
→ Fin novembre, arrivée des véhicules électriques sur la ligne de bus express C.....	13
 III. ANNEXE.....	16
→ Fréquentation du réseau du 1 ^{er} janvier à fin septembre 2025 sur les principaux modes	16

Après le nouveau réseau de septembre 2023, le 6 décembre 2025 marque une nouvelle étape importante pour le réseau TBM avec l'ouverture de 2 nouvelles lignes de tram : la E et la F et l'arrivée de la ligne de bus express H.

Du 2 juin au 31 août, le secteur porte de Bourgogne a accueilli un chantier inédit. Il a mobilisé plus de dix entreprises et cinquante personnes simultanément pour relever un véritable défi technique et logistique en plein cœur du centre historique de Bordeaux. Après trois mois de travaux intensifs, de nombreux essais, les deux nouvelles lignes de tram, tant attendues, circuleront comme prévu dès le 6 décembre.

La mise en service des lignes E et F est une avancée pour le réseau tram, elle promet des trajets plus fluides et une offre de transport optimisée.

Le bus express continue de se développer avec l'arrivée de la ligne H : la circulaire des boulevards et plusieurs lignes sont remaniées afin d'assurer une bonne complémentarité du réseau TBM.

Tous ces changements s'accompagnent d'une communication grand public et d'un site dédié comprenant un calculateur d'itinéraire permettant dès maintenant de découvrir de nouveaux trajets et nouvelles possibilités.

I. 6 décembre : nouvelle étape pour le réseau TBM

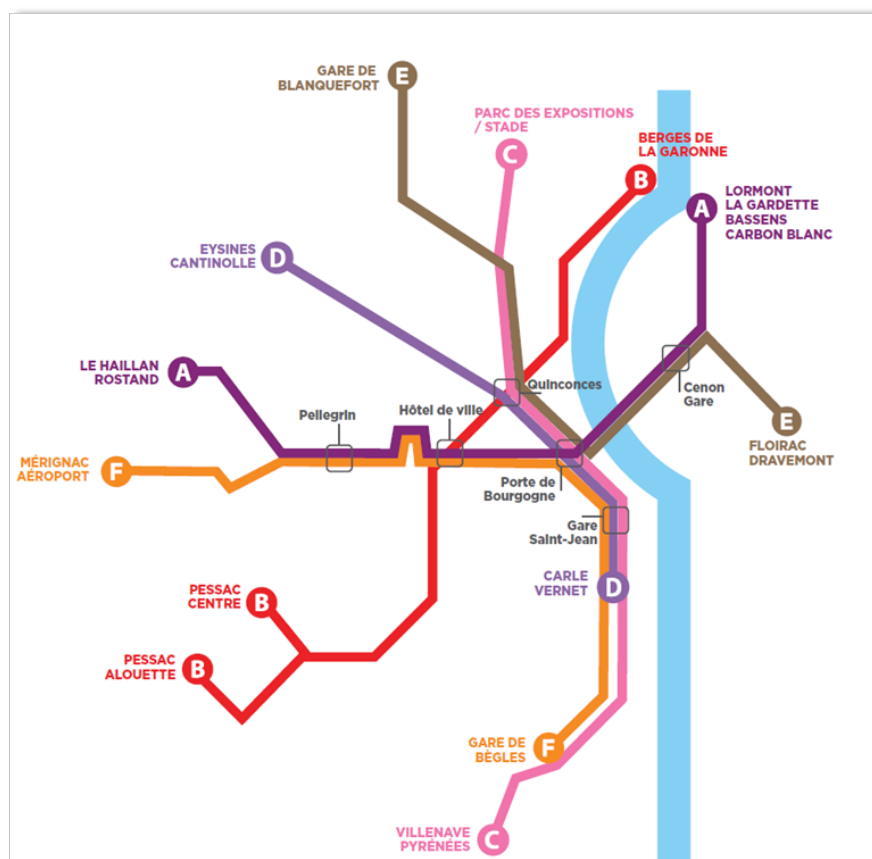
→ Arrivée des lignes E et F sur le réseau Tram

L'ouverture des lignes de tram E et F marque une nouvelle étape pour le réseau de TBM de Bordeaux Métropole et clôt un dossier majeur du contrat de l'actuel Délégation de Service Public (DSP).

Cette nouveauté, créée sur la base d'infrastructures existantes, permet d'augmenter l'offre de transport du Tram, de la simplifier en enlevant les doubles terminus dans une même direction et de créer de nouvelles liaisons, le tout avec des coûts maîtrisés. Détail de la nouvelle offre Tram :

- Environ 160 passages supplémentaires entre Cenon Gare et porte de Bourgogne
- 2'30 minutes contre 3'20 (en heure de pointe) et 3'20 au lieu de 5' (en cours de journée) sur les tronçons les plus utilisés - Cenon Gare à Hôpital Pellegrin
- Diminution des correspondances porte de Bourgogne d'au moins 7% grâce aux nouvelles lignes E et F
- Nouvelles liaisons directes depuis la rive droite en lien avec Quinconces avec la ligne E et entre la Gare Saint-Jean et L'aéroport en 45 min en passant par le centre-ville et l'hôpital Pellegrin.
- Fréquence de passage des lignes E et F : 10' en journée

Plus de 600 conducteurs et conductrices Tram ont bénéficié d'une formation complète pour maîtriser les nouveaux aiguillages et signalisation ferroviaire à la porte de Bourgogne.



Le réseau tram 2026 en bref

A Modifié !

Lormont La Gardette/Bassens/Carbon-Blanc ↔ Le Haillan Rostand

B

Aucun changement, Bordeaux Berges de la Garonne ↔ Pessac Centre/ France Alouette

C Modifié !

Bordeaux Parc des expositions/Stade ↔ Villenave Pyrénées

D

Aucun changement, Eysines Cantinolle ↔ Bordeaux Carle Vernet

E Nouveau !

Floirac Dravemont ↔ Gare de Blanquefort

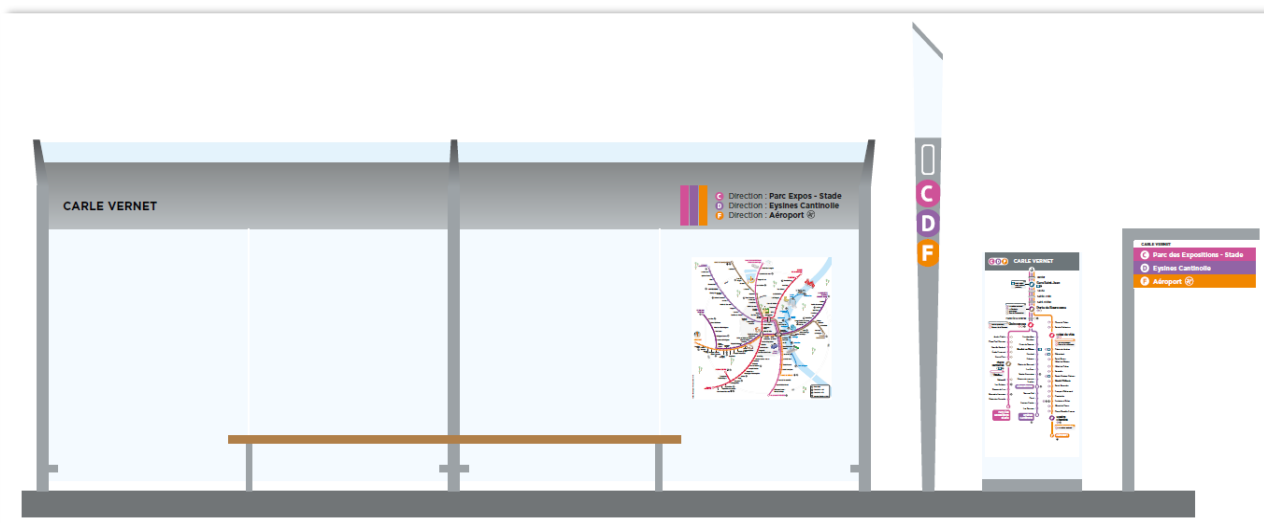
F Nouveau !

Gare de Bègles ↔ Mérignac Aéroport.

🕒 Nouvelle signalétique

Ces changements s'accompagnent d'une réorganisation de l'information voyageur aux stations de Tram pour faciliter la lecture du réseau :

- Nouvelle signalétique en station : nom de l'arrêt sous l'abri à gauche, ligne desservie dans leur code couleur et direction sous l'abri à droite, rappel des numéros de ligne sur les mâts, plus visible de loin
- Report des thermomètres de ligne sur les supports verticaux vitrés, donnant ainsi une meilleure visibilité. Ces derniers mettent notamment en évidence par un symbole « switch » la station de correspondance préférable
- Présence sur les DTT (distributeur de titre de transport) d'espaces d'affichage complémentaires présentant un plan de quartier, le plan du Tram et de l'information concernant les navettes relais Tram.



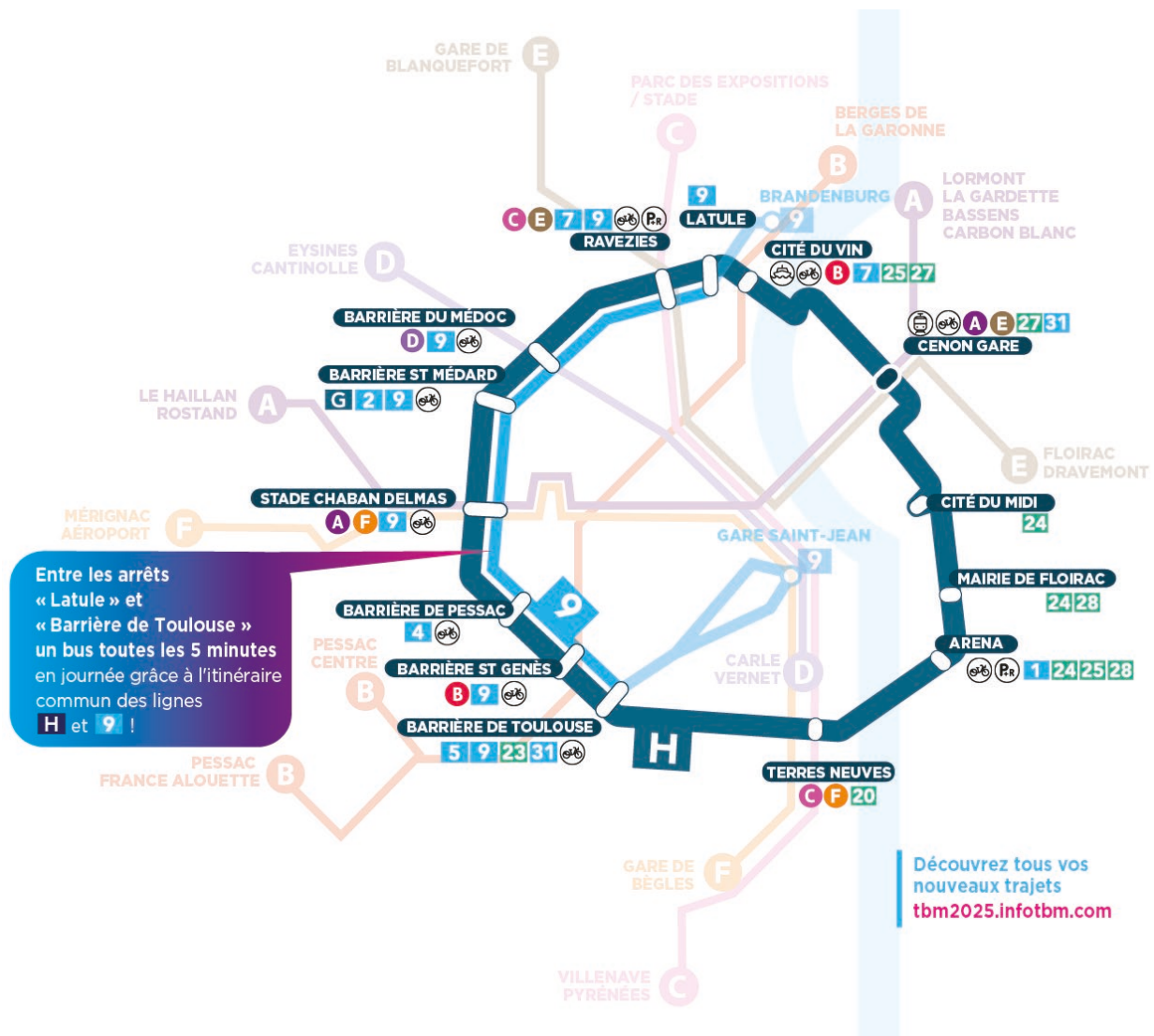
→ Nouvelle ligne bus express H : la circulaire des boulevards

Deuxième ligne de bus express du réseau TBM après la ligne G, la ligne H assure une liaison circulaire par les boulevards en reliant les deux rives de la Garonne. Son itinéraire, long de 21 km, desservira des pôles économiques majeurs de la Métropole et des quartiers en plein développement. Elle circule en double sens au départ de Cenon Gare, par le nord ou par le sud.

La ligne de bus express H roule à 65 % en site propre. Sur la rive gauche, les voies réservées couvrent 85 % du tracé – la zone la plus congestionnée – et 39 % sur la rive droite.

Ce taux augmentera avec la livraison des différents aménagements programmés (voie Eymet, trémie Benauges, traversée des quartiers Niel et Brazza...). Il est également à noter que rive gauche, une continuité de 450 m de couloir bus entre la barrière d'Ornano et la barrière d'Arès vient d'être confirmée. De manière générale, en complément des couloirs réservés, la ligne dispose de priorités aux feux permettant de gagner en rapidité et régularité.

Les arrêts de la ligne sont dotés progressivement d'abris voyageurs et de bornes d'information voyageur indiquant les prochains passages en temps réel. Par ailleurs, afin de garantir une vitesse commerciale performante, certains arrêts sont reconfigurés afin de porter la distance entre arrêts autour de 500 mètres en moyenne.



Avantages de la ligne de bus express H

De multiples connexions avec :

- Les 6 lignes de tram
- Toutes les lignes traversant les boulevards
- De nombreuses stations « Le Vélo »
- 2 parcs-relais (Ravezies et Arena)
- Les lignes F41+ et F43 du TER à Cenon Gare

Des temps de trajet optimisés :

- Gare de Cenon ↔ Ravezies : 20 min
- Barrière du Médoc ↔ Cité du Vin : 20 min
- Barrière Saint-Genès ↔ Arena : 17 min
- Mairie de Floirac ↔ Cité numérique : 18 min

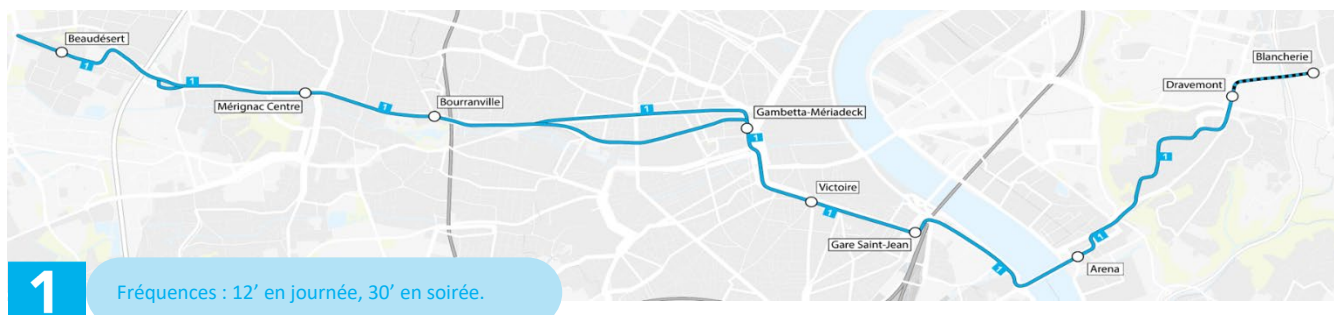
→ Évolution de 6 lignes de bus

🕒 1 + 6 = Lianes 1

Après le prolongement de la Lianes 6 jusqu'au Palais de Justice (en passant par le pont Simone-Veil) depuis la période des travaux sur le pont de pierre, les Lianes 1 et 6 fusionnent pour :

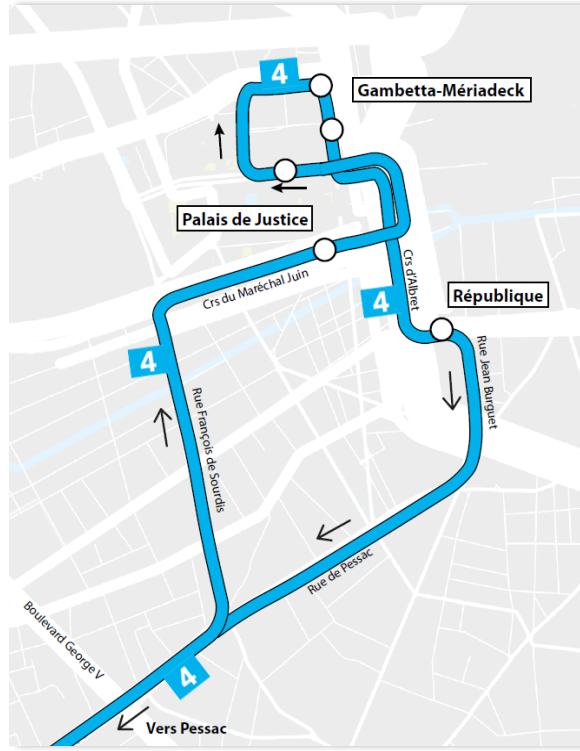
- Offrir une solution complémentaire au bus express G entre les secteurs Gambetta Mériadeck et la Gare Saint-Jean
- Proposer une liaison directe entre la Gare Saint-Jean, le sud de Caudéran et Mérignac
- Entériner le nouveau lien direct entre Floirac, l'Arena, Victoire, Palais de Justice en passant par le pont Simone-Veil.

Cette nouvelle Lianes 1 sera équipée de bus articulés, avec une fréquence de passage toutes les 12 minutes.



Le retour de la Lianes 4

La Lianes 4 redevient une ligne à part entière et circulera entre Pessac Cap de Bos et Gambetta Mériadeck en passant par le Palais de Justice, avec une fréquence toutes les 10 minutes.

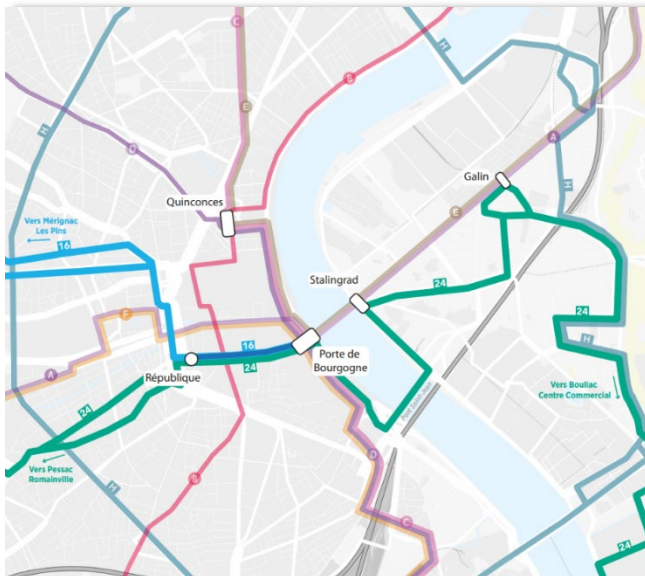


🕒 Modifications des itinéraires des lignes 16 et 24

Les itinéraires des lignes 16 et 24 se réorganisent avec l'arrivée du bus express H qui améliore la desserte de la commune de Floirac (Centre et Libération).

La Lianes 16 ne traverse plus la Garonne et a pour nouveau terminus porte de Bourgogne. Son trajet en rive gauche reste inchangé (Mérignac, Caudéran, cours Victor Hugo).

La ligne 24 reprendra les missions de la Lianes 16 en rive droite. En provenance de Pessac elle sera prolongée à partir de la porte de Bourgogne vers le pont Saint-Jean, la Benauge, Galin, Floirac, Arena et Bouliac Centre Commercial.



🕒 **Suppression de la ligne 86**

La ligne 86 est supprimée au profit du bus express H. En effet, cette dernière améliorera nettement la desserte entre Terres Neuves, Barrière de Bègles et Barrière de Pessac. La H assurera ainsi la circulation dans ce secteur avec des fréquences de passage 2 à 4 fois supérieures et avec des véhicules plus grands, doublant la capacité d'accueil des voyageurs.

Au 6 décembre, plus de 200 conducteurs, conductrices auront « postulé » (découverte des lignes avec un tuteur formé) pour appréhender les nouveaux itinéraires et les spécificités des lignes.

➔ **Une communication essentielle pour préparer les voyageurs**

Durant le mois de novembre, 550 000 foyers de Bordeaux Métropole et d'onze communes limitrophes (Arcachon, Cadaujac, Cestas, Créon, Gujan-Mestras, La Teste, Langon, Le Pian Médoc, Libourne, Saint André de Cubzac, Sainte Eulalie) vont recevoir dans leur boîte aux lettres le Kit Mobilités TBM. Ce support d'information annuel, permet de d'appréhender les nouveautés du réseau TBM mais aussi les outils d'aide à la mobilité.

En complément, les voyageurs pourront connaître leurs futurs trajets et être guidé grâce à :

- La campagne de communication visible sur le réseau TBM et ses supports numériques
- Aux stands TBM et ses conseillers présents à Stalingrad le 22/11, à Ravezies le 26/11 et à Hôtel de ville le 29/11
- Au site dédié tbm2025.infotbm.com, accessible depuis la page d'accueil de infotbm.com.



II. Autres faits marquants de l'année 2025

→ À la rentrée quelques adaptations de l'offre du réseau

Cette année, comme à chaque rentrée scolaire, les lignes de bus ont connu des changements pour s'adapter aux évolutions de la Métropole et aux besoins de ses voyageurs. Pour certaines de ces lignes, ces transformations préfigurent, à court ou moyen terme, de prochaines modifications.

- La Lianes 35 a vu son itinéraire changer sur le secteur de Bègles pour mieux desservir le centre-ville.
- La Lianes 39 a été simplifiée et circule désormais uniquement entre St-Médard ZA Picot et Villenave Pyrénées, en passant toujours par l'Aéroparc, l'Aéroport et Bersol. Cette simplification a entraîné la création de la Lianes 39 Est pour desservir Eysines Cantinolle, le Haillan et l'Aéroport.

→ Le Bato : nouvelle offre et nouvelle escale

Le Bato TBM a connu des changements majeurs entre 2024 et 2025. Le 7 novembre 2024, était inaugurée la nouvelle offre fluviale TBM : LE BATO. Ce service s'est paré d'un nouveau nom, de nouvelles liaisons, d'une nouvelle signalétique, de nouveaux bateaux, de nouveaux abris, et de nouveaux pontons. Le dernier ponton, Belvédère, inauguré en septembre 2025, propose une nouvelle escale sur la ligne 3.

Les navettes fluviales comptent actuellement trois lignes et desservent au total huit pontons. Le Bato 1 fait la liaison entre Lormont bas et la Cité du vin, le Bato 2 dessert Stalingrad, les Quinconces, Bastide-Darwin et les Hangars et le Bato 3 navigue de la Benauge, à Belvédère jusqu'à port de Bègles.



→ Mobi'Vélo un service très apprécié

Durant le chantier important de l'été dernier, le réseau TBM a proposé une offre spécialement conçue pour les personnes à mobilité réduite (PMR). Deux vélos taxis Mobi'Vélo ont assuré une liaison régulière entre Stalingrad et Sainte-Catherine, avec un départ toutes les 20 minutes.

Les Mobi'Vélo offrent une solution pratique et adaptée pour se déplacer en centre-ville. Une initiative qui a permis de concilier mobilité durable et accessibilité, en garantissant à chacun la possibilité de circuler librement malgré les interruptions des transports sur le secteur.

Au total, Mobi'Vélo a assuré plus de 8 300 voyages entre le 2 juin et le 31 août.



→ De nouveaux valideurs sur les quais

Fortement appréciés par les voyageurs, ces valideurs permettent aux voyageurs de valider facilement leur titre de transport avant de monter dans les rames de tram améliorant ainsi la fluidité (notamment en heure de pointe) et donc la régularité de la ligne.

Au total 84 valideurs sont installés sur 25 des stations de tram les plus fréquentées. Activés depuis avril 2024, on comptabilise plus de 565 000 validations sur ces supports extérieurs.

50% des validations à quais se font sur les 6 stations suivantes :

- Quinconces : 15%
- Hôtel de ville : 11%
- Porte de Bourgogne : 8%
- Montaigne/Montesquieu : 6%
- Victoire : 6%
- La cité du Vin : 5%



→ L'App TBM poursuit son évolution

Lancée depuis maintenant juillet 2024, l'app TBM compte plus de 340 000 visiteurs uniques en septembre pour 3,8 millions de visites. Elle rassemble toutes les fonctionnalités indispensables pour utiliser le réseau TBM d'une part mais aussi le réseau intermodale TER et Cars Nouvelle Aquitaine.

Fonctionnalités principales :

- Calcul d'itinéraire intermodal (TER + Cars régionaux)
- Calcul d'itinéraire TBM en temps réel
- Horaires de passage temps réel de toutes les lignes du réseau TBM
- Cartographie dynamique
- Achat d'un titre de transport et sa validation

Depuis la rentrée de septembre, le site infotbm.com et l'app TBM ont intégré toute l'offre « Le Vélo par TBM » ainsi que de nouvelles fonctionnalités.

Cette simplification du parcours voyageurs permet d'accéder en une seule application à l'ensemble de l'offre du réseau TBM.

L'offre vélo pour :

- Souscrire aux services de l'offre vélo
- Consulter les disponibilités des vélos en station
- Décrocher un vélo
- Lancer le guidage (via l'application Geovélo)
- Activer l'ouverture d'un abri vélo.

Autres fonctionnalités disponibles :

- Conservation du trajet en cours en arrière-plan (permet de valider son titre de transport sans perdre son itinéraire en cours)
- Validation plus rapide du m-ticket (< à 1 seconde) d'ici la fin novembre
- Retrouver son historique des trajets réalisés.

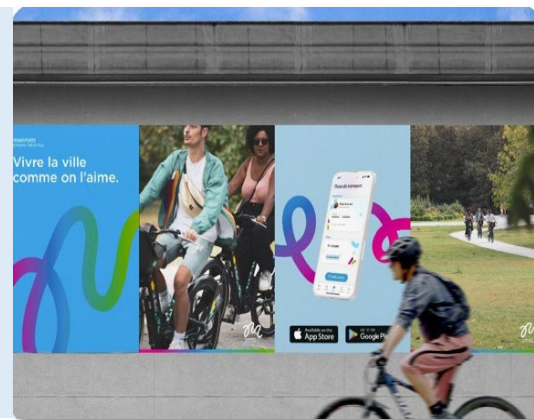
L'App TBM en quelques chiffres

Ventes :

- 41% des titres occasionnels
- 61% des abonnements mensuels
- 15% des abonnements annuels

Usage quotidien :

- 24% de validation
- 57% des décrochages Vélos
- 22% des réserves des transports à la demande (TAD)



→ Le dépôt Lescure réouvre ses portes

En mai dernier, l'inauguration de la phase 1 du dépôt Lescure marquait la fin des travaux de rénovation de sa grande halle, un bâtiment centenaire emblématique du patrimoine industriel bordelais. Ce projet s'inscrit dans une démarche de préservation du patrimoine, de modernisation du réseau de transport urbain et d'amélioration des conditions de travail des employés.

Situé au cœur de l'agglomération, ce site stratégique centralise la sécurité du réseau (motos d'intervention) et les services dédiés aux agents de TBM (santé, habillement, action syndicale, etc.). Avec cette première phase achevée, 74 bus desservant 11 lignes, intègrent la halle.

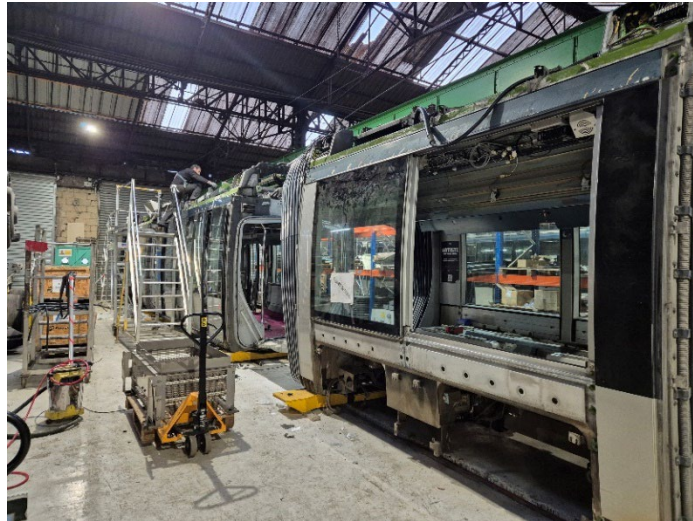
La phase 2 en cours de chantier accueillera, à l'horizon 2027-2028, le siège social de Keolis Bordeaux Métropole Mobilités, un atelier de maintenance et 160 bus stationnés sur l'ensemble du dépôt Lescure.



→ Le retour de la première rame entièrement renouvelée

L'opération de prolongation de durée de vie des rames de tram (OPVR) atteint une étape clé avec le retour de la première rame entièrement renouvelée après 11 mois de travaux. Ainsi progressivement le délai de rénovation atteindra 5 semaines à l'horizon septembre 2026.

- 1^{er} : 11 mois de travaux
- 2^e rame : 7 mois de travaux
- 3^e rame : 4 mois de travaux
- 4^e rame : 3 mois de travaux
- ...



L'Organisme Qualifié Agréé (OQA) a validé la remise en circulation des premières rames renouvelées, en attendant l'homologation finale du service technique des remontées mécaniques et des transports guidés (STRMTG), validant ainsi la bonne conformité technique du projet de prolongation de 10 ans (de 30 à 40 ans) des rames du réseau TBM. Cette opération s'étalera jusqu'en 2030. Elle concerne 62 rames de première génération (phases 1 et 2, livrées entre 2002 et 2008) et présente plusieurs avantages :

- **Économique** : le reconditionnement coûte 8 à 10 fois moins cher qu'une rame neuve.
- **Modernisation** : mise à niveau des équipements (coffrets de traction, éclairage, connecteurs, etc.).
- **Sécurité et fiabilité** : garantie du matériel roulant.

Calendrier

- **Novembre 2025** : Retour de la 2^e rame renouvelée et remise en circulation des 2 premières rames.
- **Septembre 2026** : Début de la phase industrielle (1 rame en partance toutes les 3 semaines, puis un cycle de révision de 39 jours par rame).
- **Horizon 2030** : Après validation par l'État au printemps 2026, 62 rames (sur 130) seront modernisées.

→ Fin novembre, arrivée des véhicules électriques sur la ligne de bus express G

Inaugurée en juin 2024, la ligne de bus express G a rapidement été adoptée par les voyageurs du réseau TBM. On compte désormais une fréquentation moyenne de 30 000 voyages par jour avec les pics à 35 000.

Le 7 novembre, huit nouveaux véhicules électriques longs de dix-huit mètres circuleront sur la ligne pour un confort supplémentaire. Il s'agit des premiers bus électriques TBM, mais aussi premiers véhicules équipés de ports USB, de wifi embarqué, de plans de ligne dynamique, de grands écrans d'information ainsi que de boutons d'appel d'urgence.



©Rodolphe Escher

Le réseau TBM au 6 décembre en quelques chiffres

28 communes de Bordeaux Métropole desservies

Tous les jours de l'année (sauf le 1^{er} mai)

De 5 h à 0 h (1h les jeu, ven, sam)

Le tram

- 6 lignes de Tram
- 130 rames de tramway

Le bus

- 63 lignes de bus régulières (dont TBNight)
- 5 services Flex' (Gare, Aero, Night, Bouliac, Artigues)
- 2 navettes événementielles (Arena et Stade Atlantique)
- 49 lignes ScoDi (transport scolaire)
- 1 service de transport pour les personnes à mobilité réduite Mobibus
- 653 bus et 46 véhicules « Mobibus »

Le Bato

- 3 liaisons fluviales
- 8 pontons
- 5 navires

Le Vélo

- 2 000 vélos en libre-service et 180 stations
- Un service de location Le Vélo'c
- Des stationnements avec Le Vélopark

Et aussi

- 27 parcs-relais (P+R) et 3 parcs mixtes
- 5 Boutiques TBM dont 3 avec un espace Le Vélo.
- 2 964 agents TBM œuvrant chaque jour au bon fonctionnement du réseau

III. ANNEXE

En 2024, le réseau TBM a enregistré 186 millions de voyages, soit une augmentation de 7 % par rapport à 2023.

Le Tram reste le moyen de transport le plus utilisé : 63 % des validations se font dans ce dernier, contre 36 % dans les bus.

À fin septembre 2025, la fréquentation connaît une légère baisse (-1,2 %) du fait des travaux réalisés entre juin et août sur la porte de Bourgogne et le pont de Pierre.

→ Fréquentation du réseau du 1^{er} janvier à fin septembre 2025 sur les principaux modes

MODES	FREQUENTATION RESEAU TBM 1er Janvier au 31 septembre	
	2 025	%25/24
Tram (en millions)	81,8	-9,4%
Bus (en millions)	50,4	+ 15,9%
Mobibus	91 451	+ 8,6%
Le Bato	535 004	+116%
Emprunt Vélo (en millions)	1,6	+115,8%

CONTACTS PRESSE :

Keolis Bordeaux Métropole Mobilités

Nathalie LABBE

06 11 72 33 16 - nathalie.labbe@keolis.com

Constance CHAIGNAUD

06 46 29 43 87 - constance.chaignaud@keolis.com

Bordeaux Métropole

Virginie Bougant

06 27 52 48 69 - vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Margot Pinsolles

06 61 80 61 23 - m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr

