le journal Bordeaux Métropole

N° 72

LE DOSSIER

Pour une métropole vivable et durable

.....

LE ZOOM

Le nouveau Pôle des arts martiaux métropolitain

.....

LES SERVICES PUBLICS

Changements sur le réseau TBM, C'est validé !

BORDEAUX MÉTROPOLE

3. HOMMAGE
au Président Alain Anziani

4. L'ACTU

14. LE ZOOM
Le nouveau Pôle des arts martiaux métropolitain

16. L'ILLU
C'est pas permis !

18. LA PHOTO
Le tram reprend du service !

19. C'EST VOTÉ
Retour sur 4 décisions prises lors du Conseil métropolitain du 26 septembre

20. LES SERVICES PUBLICS
Changements sur le réseau TBM, c'est validé !

22. LE PORTRAIT
Le chef d'orchestre du Stade Atlantique

8. LE DOSSIER

Pour une métropole vivable et durable

Face aux évolutions du climat et de la société, le territoire métropolitain prépare sa transformation.

© J-B. Menges, Bordeaux Métropole

23. LES BONS PLANS ET INFOS PRATIQUES

24. LA DÉCOUVERTE
Le fabuleux destin des déchets ménagers

© A. Péquin

26. PRÈS DE CHEZ VOUS
L'actualité de vos communes

28. RENDEZ-VOUS

30. LA PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES

JOURNAL NON REÇU ?

Le Journal Bordeaux Métropole est distribué tous les 3 mois (janvier / avril / juillet / octobre) entre le 15 et le 30.
Si vous ne l'avez pas reçu :
1/ assurez-vous auprès des membres du foyer qu'il n'a pas été jeté
2/ si ce n'est pas le cas, signalez-le-nous sur **journal@bordeaux-metropole.fr**
Le journal est aussi disponible dans les 28 mairies de la métropole et téléchargeable en pdf sur **bordeaux-metropole.fr/publications**

VOS IDÉES POUR LE JOURNAL !

Envie d'en savoir plus sur un service public, un projet, une action ? De faire connaître une initiative en lien avec nos domaines d'action ? Faites-le-nous savoir sur : **journal@bordeaux-metropole.fr**

SUIVEZ L'ACTU DE VOTRE MÉTROPOLE SUR BORDEAUX-METROPOLE.FR

facebook.com/bordeauxmetropole
x.com/bxmetro
instagram.com/bordeauxmetropole
linkedin.com/company/bordeauxmetropole

S'abonner à la newsletter « Info Lettre Bordeaux Métropole », bulletin d'information bimensuel **bxmet.ro/newsletter**

© C. Barbier

UNE MÉTROPOLE À [BIEN] VIVRE POUR ET AVEC LES HABITANTS

Le dossier de ce numéro est consacré à la démarche *Métropole à vivre,* une nouvelle façon de penser l'urbanisme. Qu'est-ce qui a motivé ce changement de cap ?

Nous avons vécu un premier quart de siècle marqué par de grands changements : essor des mobilités, réinvention des friches, développement du logement et des espaces publics. Ces réussites sont indéniables, mais elles ont aussi révélé leurs limites : consommation excessive de foncier, pression démographique, inégalités territoriales. Face aux défis climatiques et sociétaux, nous devons repenser notre urbanisme : mixer les usages, rapprocher les fonctions, faire ville autrement pour que notre métropole reste accueillante. C'est pourquoi nous avons lancé la démarche *Métropole à vivre*, un engagement collectif pour inventer un modèle plus sobre, plus coopératif, plus attentif à la qualité de vie.

Concrètement, comment cette vision se traduit-elle sur le territoire ?

Nous avons identifié six grandes familles de projets qui forment la colonne vertébrale de notre stratégie. Il y a d'abord les portes métropolitaines, ces grandes entrées de ville à transformer ; puis les quartiers de gare, pour relier habitat et mobilité ; les corridors du tram et du bus express, qui structurent la vie quotidienne ; les centres-villes et centres-bourgs, pour renforcer la proximité et le commerce local ; la métropole amplifiée, avec la surélévation et de nouvelles formes d'habitat ; et enfin les grands territoires de nature, essentiels pour le climat et la biodiversité.

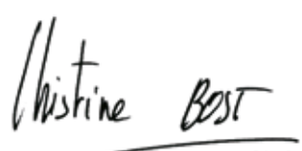
La transformation des portes métropolitaines semble emblématique. Pouvez-vous nous en dire plus ?

Les portes métropolitaines concernent 6 grands territoires, soit 7 000 ha et 157 000 habitants, souvent marqués par l'artificialisation des sols, les îlots de chaleur, un usage très majoritaire de la voiture et des zones commerciales. Ces espaces offrent pourtant un fort potentiel de reconversion. Pour les transformer, nous avons lancé une consultation internationale inédite auprès d'équipes pluridisciplinaires - urbanistes, architectes, paysagistes, sociologues, écologues, investisseurs. L'objectif ? Redessiner ces zones en quartiers mixtes, plus durables, plus vivants et connectés aux mobilités existantes. L'exemple de Mérignac Soleil, plus vaste reconversion en cours de zone commerciale en France intégrant désormais des zones d'habitat, montre que cette approche est réaliste et efficace.

Au fond, quel message souhaitez-vous porter avec *Métropole à vivre* ?

Nous faisons le choix de l'optimisme lucide. Refuser de subir, faire le choix de bâtir : c'est là notre cap. Nous voyons dans ce moment une opportunité d'ouvrir de nouvelles perspectives pour les décennies à venir. Bordeaux Métropole veut être un espace vivant, un territoire à taille humaine, où nos 28 communes ne forment pas une juxtaposition, mais un projet commun. *Métropole à vivre,* c'est aussi un récit collectif, pensé avec et pour les habitants, qui font vivre la métropole jour après jour.

Bonne lecture !



Christine Bost
Présidente de Bordeaux Métropole
Maire d'Eysines

Hommage

© J.-B. Menges, Bordeaux Métropole

ALAIN ANZIANI, UN PRÉSIDENT HUMANISTE

Ancien Président de Bordeaux Métropole et Maire de Mérignac, Alain Anziani s'est éteint le 19 juillet dernier à l'âge de 74 ans au terme de trois ans de lutte contre la maladie. Figure socialiste de la Gironde, il laisse l'image d'un homme engagé, attaché aux valeurs républicaines et à une vision ouverte du monde.

UN PARCOURS GUIDÉ PAR L'ENGAGEMENT PUBLIC

Né en 1951 à Paris, issu d'une famille ouvrière, Alain Anziani suit des études de sciences politiques, de philosophie et de droit avant de devenir avocat. Son arrivée en Gironde, en 1982, aux côtés du Président de Région Philippe Madrelle, marque le début de son ancrage politique local. Premier secrétaire de la Fédération socialiste de Gironde pendant quinze ans, il en restera l'une des figures marquantes. Il est élu conseiller régional en 1992, puis Vice-président de la Région en 1998, avant de devenir en 2008, Sénateur de la Gironde. Il œuvre alors, en tant que Questeur et rapporteur de nombreux textes au nom de la Commission des Lois, notamment sur les questions de transparence de la vie publique et de fraude fiscale.

Son engagement politique s'inscrit également dans la vie politique locale. Adjoint au Maire depuis 2001, en charge de la politique de la ville puis des finances et de l'innovation, il est élu Maire de Mérignac en 2014 et devient Président de Bordeaux Métropole en 2020. Ses mandats, interrompus par la maladie en 2024 et 2025, auront été traversés par de grands défis : mobilité, transition écologique, logement ou encore développement économique et emploi.

DES CONVICTIONS RÉPUBLICAINES ET UNE CURIOSITÉ SANS FRONTIÈRES

Alain Anziani revendiquait son attachement à la devise républicaine « Liberté, Égalité, Fraternité » et à la tolérance, qu'il voyait comme une boussole pour l'action publique. « Ne jamais oublier la complexité et en même temps accéder à une vision universelle pour agir* », disait-il.

Cultivant le souci de l'autre dans le respect et la bienveillance, sa vision de la Métropole dépassait les frontières administratives, valorisant la coopération et la solidarité avec les territoires voisins. Sa curiosité l'avait mené vers le bouddhisme, nourrie par des voyages en Asie et plusieurs rencontres avec le Dalaï-lama. Cet intérêt, relevé par ses proches, éclairait son tempérament calme, posé et ouvert au dialogue.

UNE EMPREINTE DANS LA MÉMOIRE COLLECTIVE

De ses collaborateurs comme de ses interlocuteurs politiques, beaucoup saluent un élu bienveillant, constant dans ses convictions et soucieux du dialogue avec ses habitants. Sa disparition laisse un vide dans la vie publique girondine. Bordeaux Métropole salue aujourd'hui son parcours, ses engagements et l'héritage d'un homme qui voyait dans l'action politique avant tout « la mission de servir ».

JOURNAL DE MA FIN DE VIE, CARPE DIEM

Préface de Mathieu Ricard

Alain Anziani a tenu le journal des trois dernières années de sa vie. Il y nourrit d'intenses réflexions sur le monde hospitalier, le rôle des soignants, le statut des aidants et l'exercice de la responsabilité politique.
Conformément à sa volonté, les droits d'auteur de son dernier ouvrage seront reversés à l'Unité de soins palliatifs Marie Galène de Bordeaux.

Éditions Affirmatif ! - octobre 2025 - 19 €. Disponible en librairie ou sur commande à : affirmatif.editions@gmail.com

*Entretien Le Journal de Bordeaux Métropole n°52 – octobre 2020

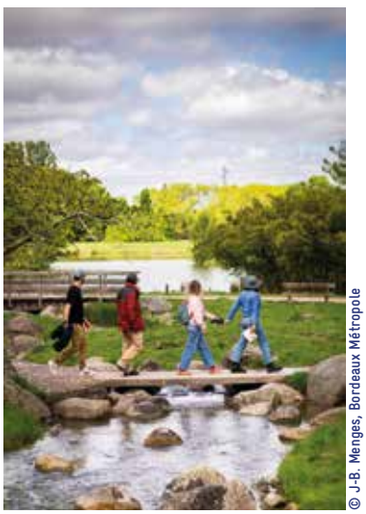
© Freak City

CAR EXPRESS : 2 NOUVELLES LIGNES !

DEPUIS LE 1er SEPTEMBRE, LE RER MÉTROPOLITAIN FRANCHIT UNE NOUVELLE ÉTAPE AVEC LA MISE EN SERVICE DE DEUX NOUVELLES LIGNES DE CARS EXPRESS : 410 BASSIN NORD - BORDEAUX ET 480 CEINTURE SUD-OUEST.

Bonne nouvelle pour vos trajets quotidiens : la ligne 410 assure désormais la liaison entre Bordeaux et Arès, en desservant plusieurs communes clés telles qu'Andernos, Lanton, Saint-Jean-d'Illac et Mérignac. La ligne 480, quant à elle, relie Beautiran au Haillan, en passant par des pôles majeurs d'emploi comme Bersol, Haut-Lévêque et l'Aéroparc, tout en offrant une connexion fluide avec le réseau TBM. Ces lignes rapides, avec un passage toutes les 15 minutes en heures de pointe, combinent efficacité et confort. À bord, les voyageurs bénéficient d'un accès
Wi-Fi gratuit ainsi que de prises USB pour rester connectés tout au long du trajet. Rappelons que les cars express constituent le volet routier du RER Métropolitain, visant à faciliter les déplacements entre la métropole bordelaise et les territoires voisins.

bxmet.ro/car-express



© J-B. Menges, Bordeaux Métropole

ÉCHAPPÉE NATURE

PARTEZ À LA DÉCOUVERTE DU PARC DES JALLES GRÂCE À 90 ANIMATIONS GRATUITES PROGRAMMÉES JUSQU'EN DÉCEMBRE.

Avec ses 6 000 hectares répartis sur 9 communes, le Parc des Jalles est le premier parc naturel et agricole de la métropole. Réserve de biodiversité exceptionnelle, il offre un cadre idéal pour explorer, protéger et mieux comprendre la nature. Découvrez le programme !

bxmet.ro/animations-pdj

© BANG pour la Direction de la communication de Bordeaux Métropole

TOUS DIFFÉRENTS, TOUS ÉGAUX

DU 18 NOVEMBRE AU 2 DÉCEMBRE, LA QUINZAINE DE L'ÉGALITÉ ET DE LA DIVERSITÉ REVIENT POUR SA 12e ÉDITION. AU PROGRAMME : PLUS DE 150 ÉVÉNEMENTS, EN MAJORITÉ GRATUITS, DANS 21 COMMUNES DE LA MÉTROPOLE !

Combattre toute forme de discriminations, c'est l'essence même de la Quinzaine de l'égalité et de la diversité, co-organisée par Bordeaux Métropole et la Ville de Bordeaux, en partenariat avec 20 autres communes. Spectacles, ateliers, expositions, ciné-débat, concerts… Ce sont plus de 150 événements, pour la plupart gratuits, qui vous sont proposés dans les communes de la métropole : Ambarès-et-Lagrave, Artigues-près-Bordeaux, Bassens, Bègles, Blanquefort, Bordeaux, Bruges, Carbon-Blanc, Cenon, Eysines, Floirac, Le Bouscat, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Lormont, Martignas-sur-Jalle, Mérignac, Pessac, Saint-Louis-de-Montferrand, Saint-Médard-en-Jalles et Talence. Rendez-vous le 18 novembre à 18H30, à l'Hôtel Ragueneau à Bordeaux pour la soirée d'ouverture qui portera sur le thème du racisme et le 2 décembre à 17h30 au Rocher Palmer à Cenon pour la soirée de clôture et de remise des trophées 2025.

Retrouvez tout le programme sur : bxmet.ro/quinzaine-egalite

CRÉATEUR DE PAYSAGE

POUR SA 5e ÉDITION, LA SEMAINE DE L'ARBRE EN FÊTE SE TIENDRA DU 6 AU 12 DÉCEMBRE SUR LE THÈME DE « L'ARBRE ARTISTE DU PAYSAGE ».

Depuis des siècles, peintres, photographes et écrivains se sont inspirés des arbres. Plus qu'un élément naturel, l'arbre sculpte, anime et raconte nos paysages. Dans les parcs, les forêts ou l'espace urbain, il compose un tableau vivant qui change au fil des saisons. C'est autour de cette thématique de « l'arbre artiste du paysage » que la 5e édition de l'Arbre en fête se déroulera du 6 au 12 décembre prochain. Ce rendez-vous festif et pédagogique s'inscrit dans l'opération « Plantons 1 million d'arbres » qui vise à végétaliser la métropole en plantant un million d'arbres en 10 ans. Durant cette semaine, vous découvrirez un programme complet d'animations dont la traditionnelle distribution gratuite de plants d'arbres fruitiers : 6 000 plants seront mis à disposition par les communes. Nouveauté cette année, un concours photo ouvert à tous ! Partagez vos plus belles photos d'arbres dans la métropole bordelaise jusqu'au 15 novembre.

bxmet.ro/arbre-en-fete

© Freak City

À BICYCLETTE !

UN NOUVEL ITINÉRAIRE VÉLO SÉCURISÉ A ÉTÉ AMÉNAGÉ ENTRE PAREMPUYRE ET BRUGES.

Bonne nouvelle pour les cyclistes ! Le Réseau Vélo Express (ReVE) poursuit sa route avec l'inauguration récente d'un nouveau tronçon cycliste de 8 km entre le centre de Parempuyre et le boulevard Jacques Chaban-Delmas à Bruges. Aménagé intégralement en site propre, il prend la forme de pistes cyclables et de voies vertes. Ce tronçon fait partie du ReVE 3, un itinéraire vélo de 15,7 km qui reliera à terme le cours du Médoc de Bordeaux au centre de Parempuyre. Les travaux continuent au nord des allées de Boutaut, avec une ouverture prévue fin 2025.

bxmet.ro/reve-reseau-velo-express

© Freak City

WIFI POUR TOUS

BORDEAUX MÉTROPOLE ET LA VILLE DE BORDEAUX DÉPLOIENT DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS CONNECTÉS DANS L'ESPACE PUBLIC POUR FAVORISER UN NUMÉRIQUE ACCESSIBLE À TOUS.

S'asseoir sur un banc solaire pour recharger son téléphone, patienter à un arrêt de bus tout en profitant d'une connexion internet gratuite ou encore se brancher sur un mât solaire : c'est désormais possible grâce au dispositif WiFi pour tous déployé par Bordeaux Métropole et la Ville de Bordeaux. Au total, 22 sites à Bordeaux et 9 autres répartis dans la métropole bordelaise sont déjà équipés de bornes de recharge USB. Une signalétique indique les services disponibles sur le mobilier urbain. Avec ce programme, la collectivité entend réduire les inégalités d'accès au numérique et répondre à un besoin grandissant de connexion mobile au quotidien.

bxmet.ro/wifi-pour-tous

FORUM MONDIAL DE L'ESS

DU 29 AU 31 OCTOBRE, BORDEAUX MÉTROPOLE ACCUEILLE LE FORUM MONDIAL DE L'ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE. UNE PREMIÈRE EN FRANCE.

Plus de 4 000 participants, dont de nombreuses personnalités et acteurs majeurs de l'Économie sociale et solidaire (ESS), venus des cinq continents, se réuniront à Bordeaux du 29 au 31 octobre prochain, pour échanger et faire la preuve d'un modèle de société plus juste et plus durable. Au Palais 2 l'Atlantique, débats et coopérations rythmeront trois jours de travaux pour les professionnels et institutionnels. Le Hangar 14 accueillera le grand public dans son espace « L'ESS, l'économie qui nous veut du bien » avec ateliers, rencontres, expositions et animations. Les plus jeunes auront également leur « QG de la Jeun'ES » à la Cité Bleue avec concerts, projections, soirées festives… et d'autres surprises à découvrir !

bordeauxgsef2025.org

© Freak City

UNE NOUVELLE HALTE POUR LE RER MÉTROPOLITAIN

APRÈS PLUS DE 70 ANS D'ARRÊT, LA HALTE FERROVIAIRE DE TALENCE-MÉDOQUINE A ROUVERT LE 21 SEPTEMBRE 2025.

Première gare du Sud-Ouest à accueillir les locomotives à vapeur en 1841, La Médoquine n'accueillait plus de voyageurs depuis 1949. Sa réouverture sous forme de halte ferroviaire permet désormais la desserte de 82 TER quotidiens (96 d'ici 2030) sur les lignes Arcachon–Libourne et Le Verdon–Bordeaux. À seulement 3 minutes de la gare Bordeaux Saint-Jean, elle connecte aussi Arcachon en 50 minutes et Libourne en 40 minutes. Un gain de temps important pour les habitants, les étudiants du campus et le personnel du CHU. Objectif : 4 000 voyageurs par jour d'ici 2030. Cette ouverture marque une avancée significative du projet de RER métropolitain qui vise à renforcer la connexion entre les réseaux de transports ferroviaires et les transports urbains dans la métropole. Les travaux d'aménagement du Pôle d'échanges multimodal se poursuivent, quant à eux, pour une livraison fin 2026. À noter, l'abonnement TBM + trains permet de prendre de manière illimitée le réseau TBM et TER sur le territoire de Bordeaux Métropole.

bxmet.ro/PEM-Talence-Medoquine

© R. Escher

ILS ARRIVENT !

LES 16 PREMIERS BUS CONNECTÉS ET 100 % ÉLECTRIQUES ARRIVENT SUR LA LIGNE DE BUS EXPRESS G, RELIANT SAINT-AUBIN DE MÉDOC À LA GARE SAINT-JEAN DE BORDEAUX.

Au total, ce sont 40 nouveaux bus qui circuleront sur la ligne G pour offrir un trajet plus efficace, plus rapide et plus écologique. Reliant Saint-Aubin de Médoc et Saint-Médard-en-Jalles à la Meca en passant par la gare Saint-Jean de Bordeaux, la première ligne de bus express G, mise en service en juin 2024, transporte chaque jour près de 30 000 personnes. 100 % électriques, ces nouveaux bus sont alimentés par des batteries extra-plates, offrant une autonomie de 180 km et rechargeables aux terminus et au dépôt. Les voyageurs disposeront également du Wifi à bord et de ports USB-A et USB-C disponibles à chaque place assise. De quoi rendre le trajet agréable et productif !

bxmet.ro/bus-express

AU PLUS PRÈS DE CHEZ VOUS

LES CENTRES DE RECYCLAGE MOBILES : UN SERVICE DE PROXIMITÉ POUR RÉDUIRE ET VALORISER VOS DÉCHETS.

Depuis le 20 octobre, Bordeaux Métropole étoffe son offre de centres de recyclage mobiles en déployant 15 nouveaux sites : 12 à Bordeaux (portant à 16 au total le nombre de centres mobiles pour la ville centre), 2 à Talence et 1 à Bègles. Vous pouvez y déposer vos petits déchets spécifiques (bois, métaux, carton, peintures, aérosols, piles, électroménager ou meubles hors d'usage…) sans aller en centre de recyclage traditionnel. Ces déchets sont ensuite recyclés en nouvelles matières premières. Une zone de don permet aussi de déposer ou récupérer des objets en bon état : vêtements, jeux, livres, vaisselle, décoration, objets de sport… Les articles restants sont réemployés par des associations locales et revendus à prix solidaire.

bxmet.ro/dechetteries

le dossier

Une métropole vivable et durable

Face aux évolutions du climat et de la société, le territoire métropolitain prépare sa transformation. Pour garder un cadre de vie agréable, plus sobre, plus végétalisé, avec de la proximité et de la solidarité.

© J-B. Menges, Bordeaux Métropole

Un nouveau cycle métropolitain p. 10

Repenser les entrées de ville p. 12

Mérignac Soleil, un modèle de renaturation p. 13

La porte métropolitaine Arcins Garonne à Bègles et Villenave-d'Ornon

UN NOUVEAU CYCLE MÉTROPOLITAIN

DE LA RÉNOVATION URBAINE À LA PRÉSERVATION DES ESPACES NATURELS, EN PASSANT PAR LES TRANSPORTS, L'AVENIR DE NOTRE TERRITOIRE PASSE INÉVITABLEMENT AUJOURD'HUI PAR UNE NOUVELLE MANIÈRE DE PENSER L'URBANISATION. C'EST TOUT LE SENS DE LA DÉMARCHE *MÉTROPOLE À VIVRE.*

Lutter contre les îlots de chaleur

Ces vingt-cinq dernières années ont vu un développement inédit pour l'agglomération bordelaise. Implantation du tramway, rénovation du patrimoine architectural, reconquête des quais, création de nouveaux quartiers… Bordeaux Métropole a changé d'image, auprès de ses habitants comme de ses visiteurs. La réalisation de grands quartiers tels que Les Bassins à flot, Euratlantique, Bastide-Niel ou Le Bouscat Libération sont venus répondre à une attractivité démographique qui se poursuit. Chaque année, 10 000 habitants supplémentaires viennent s'installer dans la métropole. L'urbanisation des modes de vie a cependant ses revers et, comme d'autres villes françaises, la métropole se trouve confrontée à des situations nouvelles. Les effets du changement climatique s'accélèrent, avec des canicules de plus en plus fréquentes, responsables des îlots de chaleur urbains et d'impacts sur notre santé. L'artificialisation des sols, de plus en plus imperméables, constitue aussi un problème face à des épisodes pluvieux intenses, souvent suivis d'inondations. Dès 2022, Bordeaux Métropole a donc engagé la démarche *Métropole à vivre*, se donnant les moyens de construire un cadre de vie durable fondé sur la proximité, des services adaptés, des commerces dynamiques, qui favorise les mobilités douces et les espaces publics vivants.

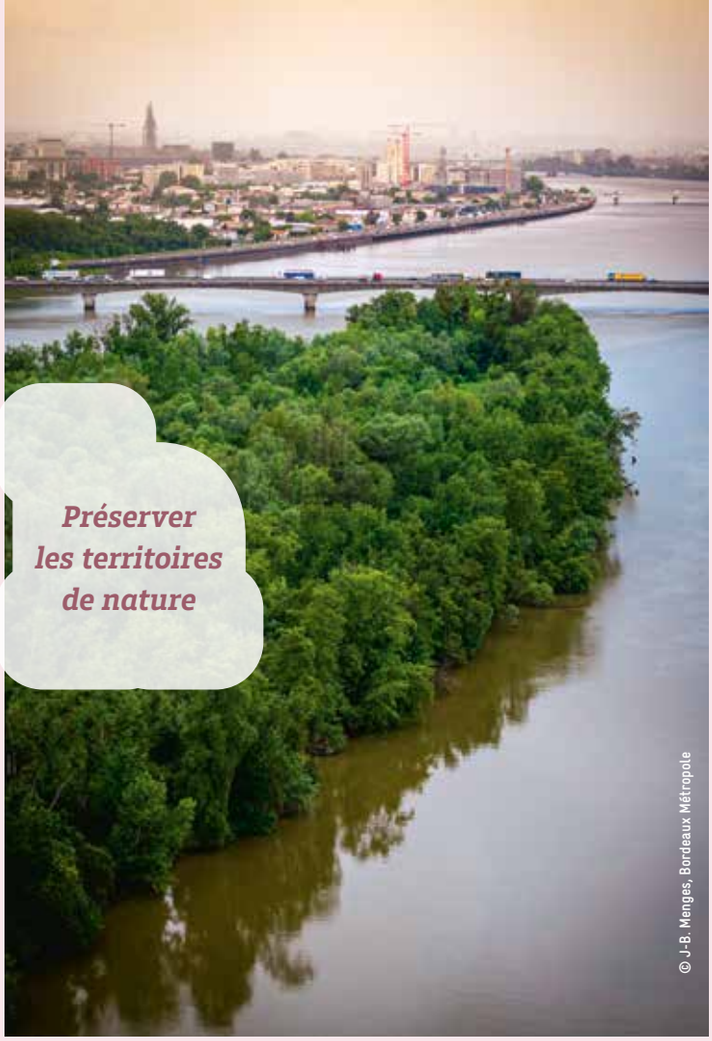
Comment agir pour conserver une métropole accueillante ?

Pour comprendre les attentes de la population, le Conseil de Développement Durable (C2D) a été chargé de recueillir des témoignages : habitants, usagers, universitaires, acteurs économiques, politiques ou associatifs… En parallèle, un travail a également été mené par l'a-urba (Agence d'urbanisme Bordeaux Aquitaine). Ces points de vue ont permis d'élaborer un premier diagnostic.

En 2025, la démarche *Métropole à vivre* entame une nouvelle phase qui se traduit par un plan d'actions. Pour penser différemment l'urbanisme, un incubateur des quartiers de demain a été créé afin d'innover dans les méthodes de travail et les prises de décision. L'urbanisme doit s'adapter à des évolutions de plus en plus rapides, climatiques ou sociétales. L'une des solutions consiste à privilégier la rénovation, la transformation foncière plutôt que la construction neuve, une sorte d'urbanisme « anti-gaspi » attentif aux économies de matériaux, de ressources, mais aussi à la rareté du foncier. Tout cela dans un contexte où la demande en logements est plus forte, en raison du vieillissement de la population et de l'augmentation des familles monoparentales.

> **L'urbanisme doit s'adapter à des évolutions de plus en plus rapides, climatiques ou sociétales.**

© C. Barbier, Bordeaux Métropole


© J.-B. Menges, Bordeaux Métropole

Préserver les territoires de nature

© J. Pagliuso

Construire autour des axes de transports en commun

Un nouveau champ des possibles

L'incubateur de Bordeaux Métropole a identifié 6 familles de projets autour de grands programmes d'aménagement distincts :

- Les portes métropolitaines qui sont un nouveau terrain d'innovation sur des zones urbaines à enjeux (voir page 12-13).
- Le programme des quartiers de gares poursuit l'idée que les bassins de vie et d'emploi doivent se développer à proximité d'axes de transports en commun. Il existe dans Bordeaux Métropole 17 gares et haltes multimodales, dont plusieurs font l'objet d'opérations d'aménagement.
- Les corridors du tram et des bus express répondent au même objectif. Le prolongement de la ligne A vers l'aéroport de Bordeaux-Mérignac dessert aussi des quartiers d'habitations et des zones d'emploi. La mise en place des nouvelles lignes de bus express (ligne G en 2024, ligne H en décembre 2025) va dans le même sens.
- L'idée est également de recréer des dynamiques en faveur des centres-villes et centre-bourgs de la première et deuxième couronne.
- La Métropole amplifiée vise quant à elle une reconstruction de la ville sur elle-même. Une expérimentation est ainsi menée avec Aquitanis, le bailleur social de Bordeaux Métropole, pour imaginer des surélévations de logements.
- Enfin, pour vivre correctement, il faut aussi des lieux de respiration. Ce sont les grands territoires de nature tels que le Parc des Jalles, la Presqu'île d'Ambès mais aussi le vaste espace naturel de l'Eau Bourde de Gradignan jusqu'à l'île d'Arcins et la plaine nature de Bouliac ou bien le vaste territoire du massif forestier du pourtour landais. Il s'agit de sanctuariser ces espaces qui sont des lieux de fraîcheur, et de les rendre plus familiers aux métropolitains pour qu'ils se les approprient.

bxmet.ro/metropole-a-vivre

6 familles de projets

- Les portes métropolitaines
- Les quartiers de gare
- Les corridors du tram et bus express
- Les centres-villes et centres-bourgs
- La Métropole amplifiée
- Les grands territoires de nature

ALLER PLUS LOIN

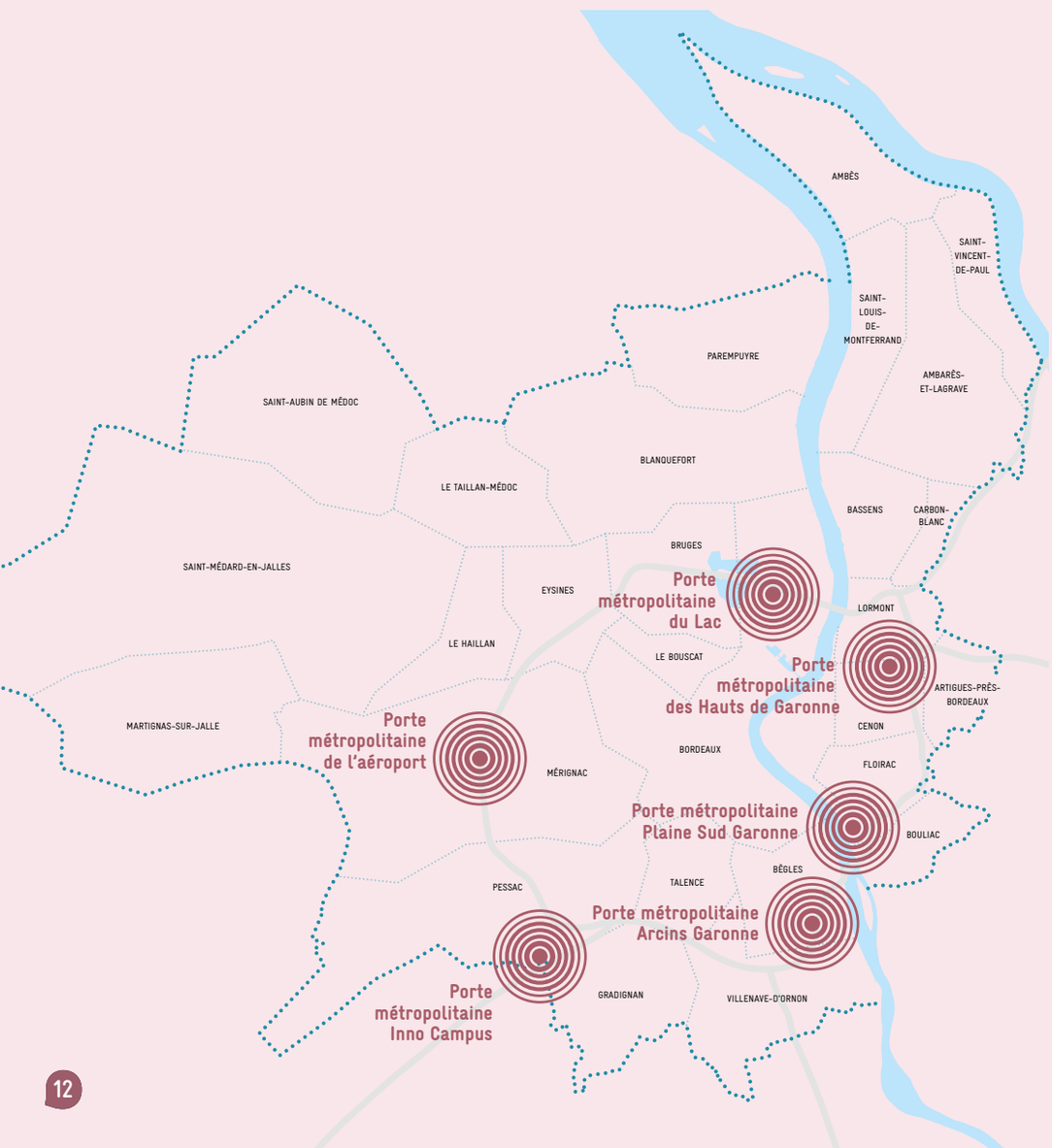
Pour une métropole à vivre. Récit d'un engagement territorial.

Éditions Le Bord de L'eau, 2025, 15 €.

REPENSER LES ENTRÉES DE VILLE

PREMIÈRE ACTION MARQUANTE DE LA DÉMARCHE MÉTROPOLE À VIVRE : LES PORTES MÉTROPOLITAINES. CES GRANDES ENTRÉES DE VILLE COMMERCIALES SONT AU CŒUR D'UNE CONSULTATION INTERNATIONALE POUR DES ÉQUIPES PLURIDISCIPLINAIRES QUI VONT DEVOIR LES RÉINVENTER.

Illustrant les enjeux auxquels sont confrontés les agglomérations françaises, les portes métropolitaines sont ces grands territoires d'entrées de villes, comme Bordeaux-Lac ou Rives d'Arcins. Avec des superficies pouvant aller jusqu'à 1 000 hectares, ces lieux de passage et de commerce sont directement impactés par l'urbanisation. C'est là que l'on trouve les plus forts îlots de chaleur urbain et l'imperméabilisation des sols peut atteindre plus de 80 %. Les zones commerciales périphériques reflètent aussi nos modes de vie : elles représentent en France plus de 70 % de la vente au détail ! En même temps, des observateurs immobiliers constatent des fermetures d'hypermarchés, indiquant des évolutions probables dans les années qui viennent. Bordeaux Métropole a identifié 6 grandes entrées de ville qui constituent 13 % de son territoire et concernent de nombreux habitants, des secteurs dotés d'un large potentiel de transformation.



Une méthode inédite en France !

Le Lac à Bordeaux et Bruges, le secteur de l'aéroport à Mérignac, la porte métropolitaine Atlantique Bordeaux Inno Campus à Pessac et Gradignan, Arcins Garonne à Bègles et Villenave-d'Ornon, Plaine sud Garonne à Floirac et Bouliac, Hauts de Garonne autour des 4 Pavillons, de la plaine et la RN89 à Lormont, Cenon et Artigues-près-Bordeaux. Pour réinventer ces grands espaces, Bordeaux Métropole lance une consultation internationale inédite en France. Des équipes pluridisciplinaires sont sollicitées : architectes, urbanistes, paysagistes, pour faire de ces entrées de ville de véritables terrains d'innovation. À l'issue de la consultation, trois groupements seront désignés et travailleront chacun sur deux portes pendant 24 mois. En même temps, toutes les équipes devront définir les singularités des portes métropolitaines, leurs atouts et leurs défauts. Cette consultation va permettre d'élaborer une stratégie opérationnelle qui ne soit pas seulement technique mais qui prenne aussi en compte la dimension humaine, les questions de proximité, d'accueil, etc. Des sociologues seront donc intégrés aux équipes pour apporter cette vision. L'un des objectifs est de redonner plusieurs fonctions à ces espaces en y augmentant notamment la part du logement et des espaces de nature. Un des modèles pionniers sur le territoire métropolitain est incarné par le secteur de Mérignac Soleil qui fait l'objet d'une vaste opération de requalification.

© Photographies : Sabine Delcour pour La Fab

Mérignac Soleil, un modèle de renaturation

PORTÉE PAR BORDEAUX MÉTROPOLE, LA VILLE DE MÉRIGNAC ET LA FABRIQUE DE BORDEAUX MÉTROPOLE (LA FAB), L'OPÉRATION D'AMÉNAGEMENT DE MÉRIGNAC SOLEIL SE VEUT UN MODÈLE DE RENATURATION ET DE RENOUVELLEMENT URBAIN.

La zone commerciale de Mérignac Soleil a été construite dans les années 1960, située en entrée de ville et conçue à l'époque pour l'automobile. Sa transformation progressive s'est engagée en 2018 à travers la construction de logements et la requalification des espaces publics, notamment par la végétalisation. La puissance économique de la zone commerciale a vocation à être préservée, tout en étant repensée avec une nouvelle architecture et de nouveaux usages, adaptée aux exigences d'un quartier mixte et vivant. En 2022, Bordeaux Métropole a été lauréate avec l'opération Mérignac Soleil de l'AMI national « Démonstrateurs de la ville durable » de France 2030. L'arrivée en 2023 de la ligne A du tram relie désormais l'aéroport de Bordeaux-Mérignac au centre-ville de Bordeaux, entraînant un nouveau cycle de requalification urbaine. La renaturation massive se poursuit avec la plantation d'arbres et la création d'espaces publics, îlots de fraîcheur, dont 3 nouveaux parcs. 35 % de logements sociaux sont également prévus afin de maintenir cet objectif de ville accueillante, ainsi qu'une transformation de l'offre commerciale existante, imbriquée avec le logement. La transformation de Mérignac Soleil est un véritable démonstrateur du possible de demain dans le cadre d'une transition urbaine ambitieuse.

lafab-bm.fr

Le Plan marche métropolitain

Comment développer la part modale piétons à l'échelle d'une métropole en dépit de nombreux aménagements urbains ?

Bordeaux Métropole a peut-être trouvé la solution avec son plan de désencombrement des trottoirs, outil majeur de son plan Marche adopté en 2021. Ce dernier, doté de 30 millions d'euros d'ici à 2026, doit permettre d'atteindre les 32 % d'usage de la marche inscrits dans le Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET), dont 19 millions consacrés au désencombrement des trottoirs pour l'ensemble des 28 communes.

Ippon* pour Lormont

Du 11 au 18 octobre, le nouveau Pôle des arts martiaux métropolitain (PAMM) a été inauguré en présence de Teddy Riner. Une réhabilitation de la Maison des sports des Iris qui offre de belles perspectives à la pratique des sports de combat et l'entraînement des futurs champions.

Construite en 2002, la Maison des sports des Iris a été transférée à Bordeaux Métropole en 2017. En 2025, elle renaît sous le nom de PAMM après réhabilitation et agrandissement. Les conditions sont désormais optimales pour former les jeunes, accueillir des compétitions régionales et nationales et faire rayonner les sports de combat.

Plus grand, plus vert, plus accessible

550 m² supplémentaires, 1 551 places assises, une salle d'échauffement connectée de 300 m², une salle de boxe doublée, le plus grand dojo de France portant le nom de Teddy Riner, des bureaux agrandis et un sol sportif modulable : le PAMM voit grand. Et fonctionnel. « La grande salle était jusqu'ici impersonnelle, difficile à s'approprier avec tous les passages. Ce nouvel espace plus intime nous permettra de créer une vraie dynamique d'entraînement », se réjouit Serge Champeymont, président du Club lormontais des arts martiaux (CLAM). Côté environnement, le bâtiment gagne en sobriété : isolation thermique refaite et alimentation quasi intégralement assurée par des énergies renouvelables. Le site favorise aussi la mobilité douce, avec le tram à deux pas, 90 places pour vélos et des bornes de recharge pour voitures électriques.

Tout le monde sur le tatami

Lieu de proximité, le PAMM accueille d'abord les habitants et les jeunes. Quatre associations lormontaises s'y installeront : le CLAM, le Lormont Full Contact/Kick Boxing, le Boxing Club et le Foyer Populaire section lutte, soit déjà 475 licenciés. « L'extension va nous permettre d'accueillir davantage d'enfants, de reprendre les cycles d'initiation pour les scolaires et d'ouvrir nos cours aux personnes en situation de handicap », explique Serge Champeymont. Mais le PAMM joue aussi la carte de l'excellence. Il héberge le siège de la Ligue régionale de judo et le Pôle Espoirs. « Le site de Lormont est stratégique : nos 56 000 licenciés et 535 clubs disposent d'un lieu central pour accueillir des événements de haut niveau », souligne Jérôme Bretaudeau, président de la Ligue.

*** Ippon** signifie littéralement « un point complet ». C'est le score le plus élevé qu'un combattant puisse atteindre dans un concours d'arts martiaux, généralement le kendo, judo, karaté ou jujitsu.

Un équipement à multiples configurations

Aïkido, boxe anglaise, full contact, judo, jujitsu, karaté, kendo, lutte, gymnastique… La pratique se diversifie et s'intensifie. Grâce à la modularité des espaces, plusieurs disciplines peuvent se pratiquer en parallèle. Le dojo offrira un cadre plus intimiste pour les cours, tandis que le parquet modulable permettra d'accueillir des compétitions de gymnastique, de handball ou encore des événements festifs de grande envergure. La Ligue y voit aussi un levier d'excellence : « Les jeunes du Pôle Espoirs s'y entraînent chaque jour aux côtés des clubs locaux. Cela suscite des vocations et nourrit l'énergie vers la performance », insiste Jérôme Bretaudeau.

Lormont, nouveau haut lieu des arts martiaux

Avec cet outil, les ambitions grandissent. Le CLAM prépare déjà son 50e anniversaire et une nouvelle « Nuit des arts martiaux » qui pourrait devenir un rendez-vous annuel. « Cet outil doit nous permettre de faire progresser les jeunes vers la compétition de haut niveau. Nous avons recruté un professeur dédié à cette mission », affirme Serge Champeymont. La Ligue régionale voit encore plus loin. « Dès 2025 et 2026, nous y organiserons des tournois nationaux seniors, cadets et juniors, ainsi que le Championnat de France seniors de jujitsu et même les Championnats d'Europe vétérans, qui rassembleront plus de 1 000 participants », annonce Jérôme Bretaudeau.

BUDGET

Les travaux de réhabilitation et d'extension du PAMM, d'un montant total de 16,5 M€, ont été financés à 62 % par Bordeaux Métropole, 12 % par la Ville de Lormont, 11% par le Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine, et 15 % par l'État.

DE GRANDS ÉQUIPEMENTS MÉTROPOLITAINS

Le PAMM s'ajoute à une série d'équipements sportifs et culturels métropolitains, qui participent à l'attractivité de la métropole :

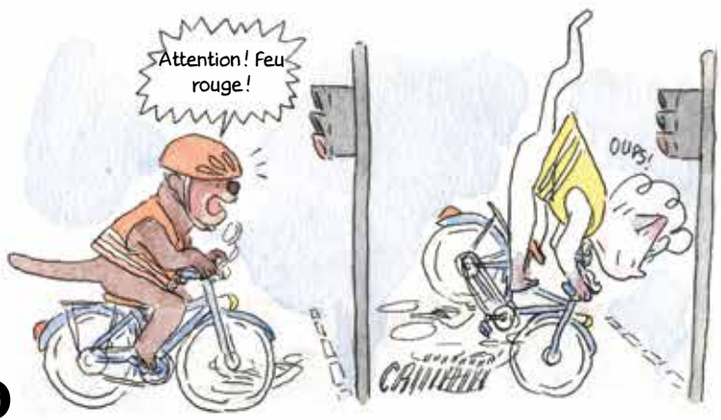
- **Stade Pierre-Paul-Bernard à Talence**
- **UCPA Aqua Stadium à Mérignac**
- **Stade Atlantique Bordeaux Métropole à Bordeaux-Lac**
- **Arkéa Arena à Floirac**
- **Musée de la Création Franche à Bègles**
- **Carré-Colonnes à Blanquefort et Saint-Médard-en-Jalles**

bxmet.ro/equipements-metropolitains

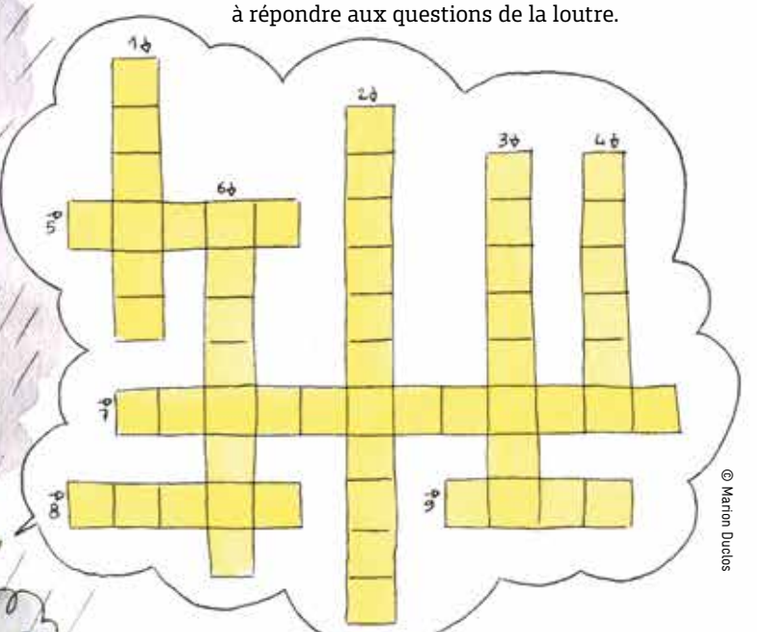
La rubrique pour les 8 - 12 ans

C'est pas permis !

La rue est un lieu de vie où tout le monde aime se déplacer ou flâner. Pour qu'elle reste un espace accueillant, accessible et sécurisé pour tous, notre chat métropolitain va découvrir qu'il y a certaines règles à respecter, que l'on soit à pied, en voiture, à vélo ou trottinette.



Aide Le chat métropolitain et sa mamie à répondre aux questions de la loutre.



© Marion Duclos

Consultez le CODE DE LA RUE MÉTROPOLITAIN ici :

1 : FREINS / 2 : RÉTROVISEUR / 3 : SONNETTE / 4 : CASQUE / 5 : GILET / 6 : ÉCARTEUR / 7 : CATADIOPTRES / 8 : PNEUS / 9 : FEUX

la photo

Le tram reprend du service !

Après 3 mois d'interruption, le tram circule à nouveau sur le pont de pierre ! Les travaux de sauvegarde de cet emblème patrimonial se poursuivent jusqu'en 2029, contraignant la circulation des piétons et vélos. Après le ceinturage des piles, le forage de micropieux se poursuit et une nouvelle phase d'enrochement des piles démarre.

© J.-B. Menges, Bordeaux Métropole

Suivez les coulisses de ce chantier exceptionnel sur la chaîne YouTube Bordeaux Métropole

EAU BORDEAUX MÉTROPOLE

Deux ans après le passage en régie, l'Eau Bordeaux Métropole affiche en 2024 une bonne qualité de service : augmentation du nombre de branchements renouvelés, délais d'intervention pour la réparation des fuites significativement réduits grâce au plan d'actions fin 2023… L'assainissement et la gestion des eaux pluviales, aujourd'hui sous gestion de la SABOM, passera également en régie à partir du 1er janvier 2026.

RÉSEAU DE CHALEUR : ÇA AVANCE !

Les réseaux de chaleur se développent : 20 réseaux déjà en service alimentent 30 000 logements. Le plus grand d'entre eux vient d'être acté : le réseau Métropole Sud, 50 km, qui desservira Bordeaux, Pessac, Gradignan, Talence, Villenave-d'Ornon, Bègles et Mérignac, pour chauffer à terme 90 000 logements.

c'est voté !

Retour sur quatre décisions importantes prises lors du Conseil métropolitain du mois de septembre.

PLAN CLIMAT : POINT D'ÉTAPE

Près de trois ans après sa mise en œuvre, le Plan Climat fait son bilan à mi-parcours et les premiers effets se font sentir : - 9 % d'émissions de gaz à effet de serre et - 13 % de consommation énergétique sur le territoire (entre 2019 et 2023), + 29 % de trafic cycliste et - 12 % de production de déchets ménagers par habitant (entre 2021 et 2024).

LE MIN SE RÉINVENTE

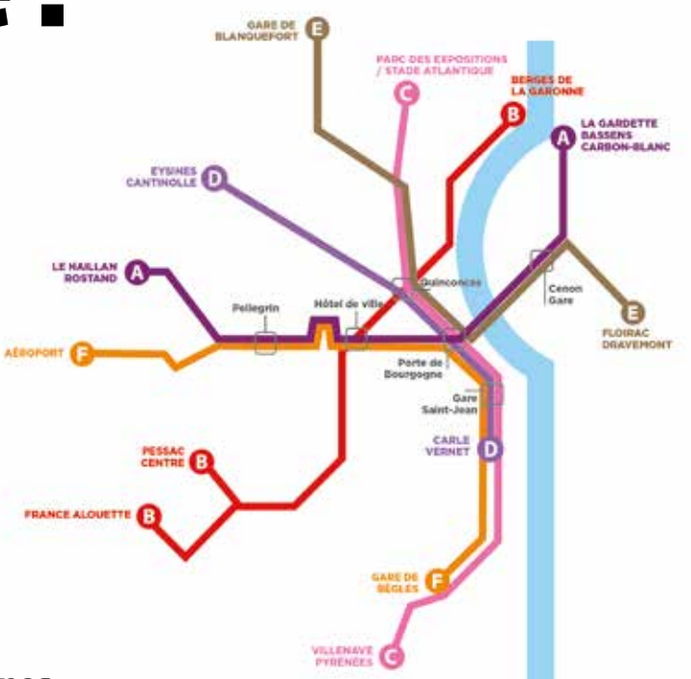
Le Marché d'Intérêt National de Bordeaux se transforme en pôle alimentaire d'excellence. Il va s'agrandir de 32 000 m² pour accueillir de nouvelles activités : alimentation, transformation, formation, recherche, restauration et logistique. Objectif : renforcer l'approvisionnement local, développer les circuits courts, soutenir l'emploi, afin de faire du MIN un véritable écosystème alimentaire au service de toute la métropole.

Retrouvez l'essentiel des décisions votées lors du Conseil du 26 septembre 2025 sur : **bxmet.ro/conseil-2025-09-26**

Suivez le prochain Conseil métropolitain le 5 décembre 2025 à 9h30 en direct sur **notre chaîne YouTube**

Changements sur le réseau TBM, c'est validé !

À partir du 6 décembre 2025, l'offre de transports en commun de Bordeaux Métropole évolue : deux lignes supplémentaires de tramway et une nouvelle ligne de bus express. À noter, une escale pour le BATO est déjà accessible sur la rive droite de la Garonne depuis le 1er septembre. On vous explique.



Avec 186 millions de voyages par an sur le réseau TBM et une augmentation régulière de la fréquentation, les transports en commun sont essentiels pour Bordeaux Métropole, pour fluidifier les déplacements quotidiens, réduire la congestion automobile et améliorer la qualité de l'air… L'adaptation de l'offre aux besoins de chaque usager, l'aménagement de nouvelles infrastructures et le développement de la multimodalité (c'est-à-dire le fait de combiner plusieurs modes de transports) font partie intégrante des objectifs du Schéma des Mobilités de Bordeaux Métropole adopté en 2021. C'est pourquoi, l'offre de transports en commun évolue cette fin d'année pour s'adapter encore davantage aux besoins des usagers.

Toutes les infos sur **tbm2025.infotbm.com**

Deux nouvelles lignes de tram E et F

Grâce aux travaux d'aiguillage réalisés cet été Porte de Bourgogne, deux nouvelles lignes entrent en service le 6 décembre 2025. Combinées à la réorganisation des lignes A et C, les lignes E et F offrent de nouveaux trajets plus directs, tout en simplifiant l'ensemble du réseau.

E Gare de BLANQUEFORT <> FLOIRAC Dravemont

La ligne E établit notamment une liaison directe entre le pôle d'échanges Quinconces et la rive droite de la Garonne.

F MÉRIGNAC Aéroport <> BORDEAUX Gare Saint-Jean <> Gare de BÈGLES

La ligne F permet une liaison directe depuis la gare Saint-Jean vers l'Hôtel de Ville de Bordeaux et l'Hôpital Pellegrin. Elle assure également une liaison directe entre la gare Saint-Jean et l'aéroport de Bordeaux-Mérignac en 45 minutes !

Des Lignes de tram modifiées

A LE HAILLAN Rostand <> LORMONT La Gardette / BASSENS / CARBON-BLANC

La branche Aéroport est reprise par la nouvelle ligne F. La branche Floirac Dravemont, quant à elle, est reprise par la nouvelle ligne E.

C BORDEAUX Parc des Expositions / Stade Atlantique <> VILLENAVE Pyrénées

La branche gare de Blanquefort est reprise par la nouvelle ligne E.

À noter : La fréquence est augmentée sur le pont de pierre qui est le tronçon le plus emprunté du réseau avec un tram toutes les 2 min 30 aux heures de pointe (au lieu de 3 min 20).

Retrouvez toutes les informations sur **tbm2025.infotbm.com** et sur l'appli TBM

Bus express : lancement de la ligne H

La ligne H entre aussi en service le 6 décembre 2025 ! Deuxième ligne de bus express du réseau TBM – après la ligne G inaugurée en 2024*–, cette nouvelle liaison marque une étape supplémentaire dans le projet d'aménagement des boulevards du XXIe siècle. La ligne H dessert en effet les deux rives de la Garonne en passant par les boulevards, sans entrer dans le centre-ville. Elle forme une boucle de 21 km comprenant 50 arrêts, avec un passage toutes les 10 minutes en journée. Grâce aux corridors dédiés sur une partie de son itinéraire, elle permet un gain de temps et des connexions nouvelles aux 6 lignes de tramway, lignes de bus, stations vélo, parc-relais, TER. Les estimations prévoient une fréquentation de 30 000 voyageurs par jour et la desserte de plusieurs points clés de la métropole : Cité numérique, Arena, gare de Cenon, quartier Brazza, barrières des boulevards, Cité administrative…

À noter : La ligne H fonctionne 7j/7, de 5h à 0h/1h. Cumulée avec la Lianes 9, ligne maintenue entre Brandenburg, les boulevards et la Gare St-Jean, la fréquence sera de 5 minutes sur les boulevards en rive gauche, entre Latule et la Barrière de Toulouse.

Adaptation de plusieurs lignes de bus

La réorganisation de plusieurs lignes de bus vise une meilleure efficacité et intégration à la ligne H

- Les Lianes 1 et 6 sont combinées en une seule, reliant les communes de Mérignac à Floirac et Artigues-près-Bordeaux, en passant par le centre-ville (Gambetta Mériadeck), la gare Saint-Jean et l'Arena. Des bus plus grands sont mis en service avec un passage toutes les 12 minutes.

- La Lianes 4 redevient une ligne à part entière entre Pessac Cap de Bos et Gambetta Mériadeck.

Ponton Belvédère, quai de la Souys, rive droite de Bordeaux

© J.-B. Menges, Bordeaux Métropole

Le BATO par TBM

Depuis septembre 2025, l'ouverture du Ponton Belvédère sur la ligne 3 des navettes Le BATO permet d'accoster dans le quartier Belvédère, qui réunit de nombreux logements, commerces et bureaux en rive droite. Ce ponton permet des correspondances avec les lignes de bus 25, 28 et 60. Le BATO assure 1 départ toutes les heures et un trajet compétitif entre Port de Bègles et Belvédère (17 minutes en BATO contre 38 en voiture aux heures de pointe) avec en plus une jolie vue depuis la Garonne !

* Ligne G de bus express qui transporte aujourd'hui 30 000 voyageurs par jour.

le portrait

Le chef d'orchestre du Stade Atlantique

Arrivé un an et demi avant son inauguration, Théo Cremon n'a jamais quitté le Stade Atlantique. Il a grandi avec ce lieu dont il connaît chaque coulisse.

Un parcours lié au stade

Après des études en management du sport à Limoges et Paris, il rejoint le stade en 2014 pour son stage de fin d'études. Recruté dès l'ouverture comme chargé de production, il devient responsable d'exploitation en 2023. « Je fais le métier dont je rêvais enfant. »

Les coulisses des événements

Séminaires d'entreprise, saison des Girondins, matchs nationaux et internationaux de football ou de rugby, concerts : derrière chaque événement, une mécanique bien huilée. Un spectacle demande plusieurs mois de préparation et 10 jours de montage/démontage sur site. Mais il y a souvent des imprévus : « Il faut toujours trouver des solutions de dernière minute. »

Un métier d'équilibriste

Sa mission : jongler entre l'exigence des organisateurs et le respect des normes. « Le show must go on, mais en toute sécurité. » Une demi-finale du Top 14 demande un an et demi de préparation. À l'inverse, certaines demandes se décident en quelques semaines seulement.

Faire rayonner le stade

Pour lui, une expérience réussie se mesure au sourire des spectateurs et à la satisfaction des organisateurs. Avec son équipe, il veille à ancrer le stade dans le cœur du public et à renforcer le rayonnement de la métropole.

Toutes les infos sur stade-atlantique.bordeaux-metropole.fr

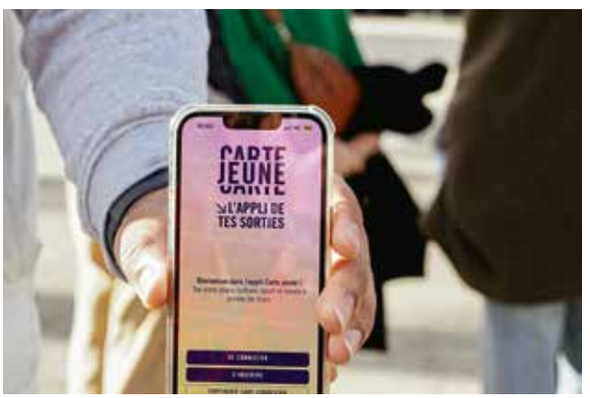
© M. Etcheverria

bons plans
& infos pratiques

Bib en ligne

Films, documentaires, magazines, cours… Avec votre inscription en bibliothèque municipale, accédez gratuitement à des milliers de ressources numériques sur ordinateur, tablette ou smartphone via le portail des médiathèques de Bordeaux Métropole.

mediatheques.bordeaux-metropole.fr



© Sudio Bohème

La Carte Jeune

Dès la naissance, votre enfant peut bénéficier de la Carte Jeune. Bonus : l'accompagnateur d'un enfant de moins de 16 ans profite aussi du tarif réduit chez de nombreux partenaires ! Créez un compte famille sur l'appli et regroupez toutes vos e-Cartes en un clic.

cartejeune.bordeaux-metropole.fr

Toute la mobilité en un clin d'œil

Recevez toutes les informations sur vos déplacements dans la métropole : alertes chantiers, fermetures de ponts, événements et itinéraires alternatifs. Abonnez-vous à la chaîne WhatsApp Se Déplacer Bordeaux Métropole en scannant le QR code.

bxmet.ro/chainesedeplacer

© C. Goussard

Du jardin au paillage : à vous de jouer !

Bordeaux Métropole organise cet automne des opérations de broyage près de chez vous.

Apportez vos branches et repartez avec du broyat pour pailler votre jardin. Le broyage réduit le volume des déchets verts et permet de les utiliser en paillage ou compostage.

bxmet.ro/service-broyage-pres-de-chez-moi

Cultivez la biodiversité au quotidien

Apprenez à transformer votre jardin en refuge pour hérissons, oiseaux ou insectes. Bordeaux Métropole propose des ateliers pratiques et gratuits à chaque saison. Inscrivez-vous à ceux de la saison automne.

bxmet.ro/refuge-biodiversite

Exprimez-vous sur les projets de la Métropole

Urbanisme, espaces publics, grands équipements… Donnez votre avis sur les concertations en cours !

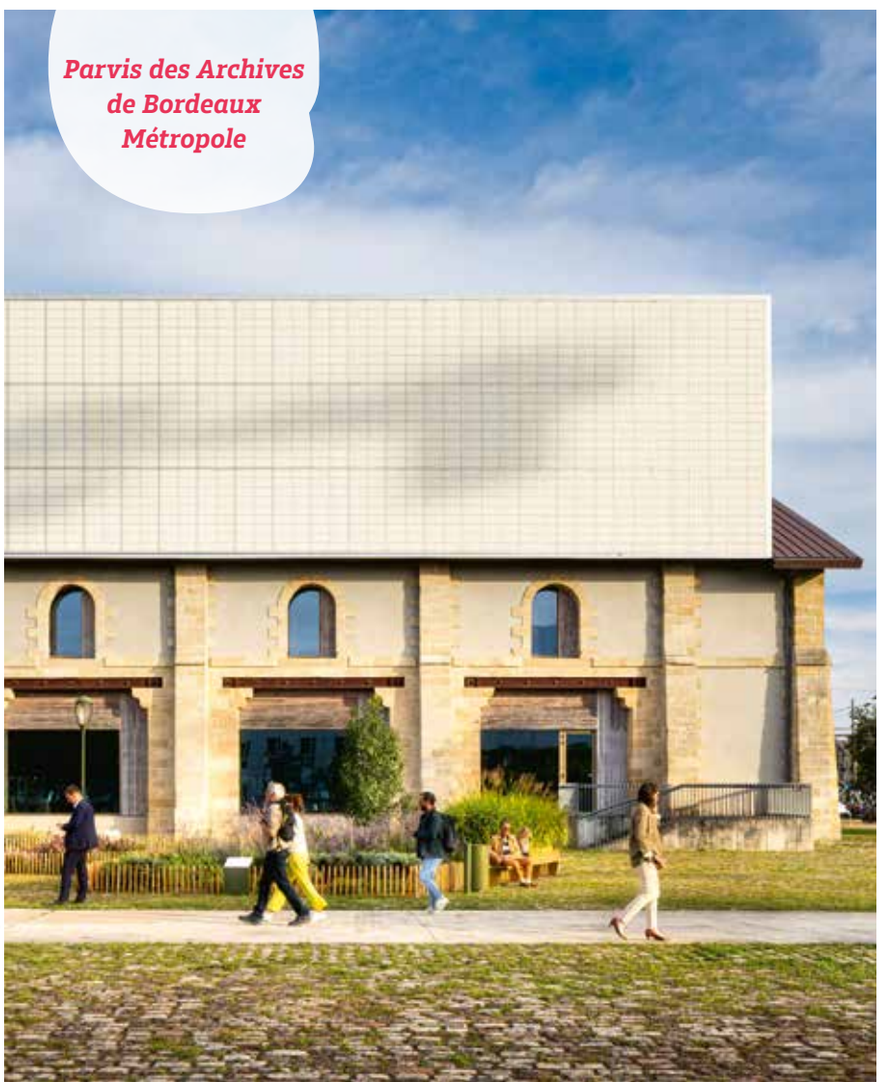
participation.bordeaux-metropole.fr

Le fabuleux destin des déchets ménagers

Avant d'être des déchets que l'on gère et que l'on recycle, les rebuts de nos villes étaient qualifiés d'immondices, d'ordures ou de détritus. Entre anciennes cartes ou documents, films, photos, premières campagnes publicitaires et vestiges archéologiques, les Archives de Bordeaux Métropole retracent la passionnante histoire de leur approche depuis le XIVe siècle.

> *Une première usine d'incinération d'ordures ménagères voit le jour à Bacalan dans les années 1930.*

Les uns dans le bac vert, les autres dans le gris, le reste dans les collecteurs de verre, au compost ou dans les bornes dédiées depuis peu aux restes alimentaires… La prise en charge de nos déchets est si bien entrée dans nos habitudes qu'elle est presque un automatisme. Si bien que du phénomène quasi magique de la poubelle laissée pleine devant la porte le soir et retrouvée vide au matin, on imagine rarement les coulisses et encore moins, la plupart du temps, les siècles de progrès et de réflexions qui ont conduit jusqu'à l'organisation qu'on connaît. C'est à cette passionnante découverte qu'invite la nouvelle exposition des Archives de Bordeaux Métropole. Intitulée « Le fabuleux destin des déchets ménagers - Une épopée métropolitaine », cette remontée dans le temps entraîne les visiteurs, de notre XXIe siècle à un XIVe dont on avait, le plus souvent, pas idée ! Commencée avec le regard sensible de la compagnie OLA sur celles et ceux qui œuvrent à faire disparaître ce que l'on jette, dans l'anonymat de la nuit, la visite nous ramène à l'époque moyenâgeuse où les immondices, comme on les nommait alors, étaient jetées à même les rues. Pas de ramassage en ces temps : ils servaient de nourriture aux cochons qui circulaient en liberté dans la ville, jusqu'à ce que les pouvoirs publics se préoccupent d'hygiène pour limiter les épidémies !



Parvis des Archives de Bordeaux Métropole

© Photographies : A.Péquin

Un « Livre des coutumes » du XIVe siècle illustre les premières interdictions. Le vélin (peau de veau mort-né) de ses pages, comme le papier-chiffon de certaines affiches, raconte aussi un passé où tout ce qui pouvait être recyclé l'était. Aux XVIIe et XVIIIe siècles, on voit la collecte s'organiser. L'enlèvement est d'abord confié à un « fermier des boues » et ses « tombelier » qui, à l'aide d'une charrette fermée (le « tombereau ») tractée par des bœufs ou par des chevaux robustes, appellent les habitants à coups de clochette à venir confier leurs déchets. Charge à chaque propriétaire, alors, de nettoyer devant chez lui jusqu'au milieu de la rue…

La course contre l'expansion des déchets

Puis c'est à la fin du XIXe siècle que la Ville s'empare complètement du problème. Alors que les premiers produits issus de la révolution industrielle investissent le quotidien, la reprise de la collecte en régie directe marque le début du service public de la gestion des déchets à Bordeaux, en 1883. Pour les déchets ménagers, le maire demande bientôt à ses administrés de se doter de récipients spéciaux récemment inventés par un certain Eugène Poubelle… Les chiffonniers, ferrailleurs et autres continuent de jouer leur rôle en prélevant les matériaux de valeur qui peuvent être réutilisés (métal, verre, tissus…). Petit à petit, les choses se précisent. Détaillant « Le service du nettoiement » de Bordeaux, une affiche de 1914, recense un effectif de quelque 478 personnes et de 213 animaux (chevaux et mules) dédiées à la propreté de la ville.

L'exposition, à partir de là, retrace la course à l'absorption de déchets qui ne cessent plus d'augmenter. Pour soulager les décharges à ciel ouvert, une première usine d'incinération d'ordures ménagères voit le jour à Bacalan dans les années 1930. Elle est couplée à une usine voisine et participe à la production d'électricité. Les communes, déjà, s'associent dans le service de nettoiement. Et avant même la création de La Cub en 1968, des conventions préfigurent l'intercommunalité. Des toutes premières expérimentations de collecte sélective (pour le verre en 1974) aux derniers élargissements de nos consignes de tri, le parcours illustre non seulement l'évolution des techniques de gestion des déchets, mais aussi celle des consciences, notamment sur les enjeux d'environnement. Et issu de fouilles archéologiques, le contenu exposé d'une « poubelle du XVe siècle » interroge aussi, subtilement, sur tout ce que rejette notre société de consommation.

archives.bordeaux-metropole.fr

« LE FABULEUX DESTIN DES DÉCHETS MÉNAGERS - UNE ÉPOPÉE MÉTROPOLITAINE - XIVe - XXIe SIÈCLE »

Jusqu'au 29 mai 2026 aux Archives de Bordeaux Métropole - Parvis des Archives à Bordeaux

Ouvert du lundi au vendredi, de 9h30 à 17h.
Entrée libre et gratuite.

Visites commentées gratuites les vendredis à 14h pour les individuels, sur rendez-vous pour les groupes.
Réservations obligatoires :
T. 05 56 10 20 55 -
service.mediation.archives@bordeaux-metropole.fr

Accès en tramway : ligne A - station Jardin Botanique.

Une exploration historique du traitement des déchets depuis le Moyen Âge

Au cœur des enjeux de développement durable, les stratégies déployées par La Cub au fil du temps

près de chez vous

l'actualité de vos communes

AMBARÈS-ET-LAGRAVE

Cet automne, l'agenda festif et culturel propose des rendez-vous variés ! Pionnier de la scène rock indépendante américaine des années 80, Jon Spencer enflammera le Pôle culturel le 11 novembre. Une programmation riche est également proposée au jeune public (0-10 ans) : théâtre, contes… En décembre, les 120 ans de la loi 1905 promulguant la laïcité seront célébrés par une soirée théâtre produite par l'association « Lacités Compagnie ».

Programme complet sur ambaresetlagrave.fr

AMBÈS

La médiathèque d'Ambès organise sa braderie annuelle de livres, en partenariat avec la Bibliothèque départementale. Romans, BD, albums jeunesse : chacun trouvera son bonheur à prix unique (1 € l'ouvrage) ! Un vaste choix pour tous les âges et toutes les envies. Début des festivités le mardi 28 octobre : faites vite, les plus beaux exemplaires partiront rapidement. Rendez-vous à la médiathèque pour partager ce moment autour de la lecture.

villeambes.fr

ARTIGUES-PRÈS-BORDEAUX

© Mairie d'Artigues-près-Bordeaux

Depuis la fin du mois d'août, vous pouvez partir à la découverte de toute la richesse patrimoniale d'Artigues-près-Bordeaux le long d'un itinéraire pédestre de 12,8 km baptisé « La boucle des quatre châteaux ». Au fil de votre parcours, vous rencontrerez les anciens domaines viticoles de la commune, traverserez des parcs paysagers, enjamberez les ruisseaux Desclaux et du Moulinat, longerez des étangs… Le sentier est labellisé « Promenade et Randonnée » (PR).

artigues-pres-bordeaux.fr

BÈGLES

La bibliothèque de Bègles inaugure un nouveau format : la Carte blanche. Pour cette première édition, elle confie les clés à Alfred, installé à Bègles et auteur de BD, primé au festival d'Angoulême en 2014. Exposition, spectacles dessinés, documentaire, invités surprise, musique et confidences graphiques, Alfred propose une programmation riche et inattendue. Embarquez pour un voyage joyeux et surprenant dans son univers !
Du 1er octobre au 5 décembre.

mairie-begles.fr

BORDEAUX

Les familles sont plus que jamais les bienvenues au CAPC, musée d'art contemporain de la Ville. Cet automne, le « Cool Kids Space », une galerie permanente dédiée aux 3-11 ans, et à leurs parents a été inaugurée ! Coloré, et ludique, cet espace a été pensé pour donner libre cours à l'imagination des enfants. Il sera renouvelé tous les 18 mois avec un nouvel artiste invité. Le premier cycle a été conçu par le sculpteur franco-canadien Mathis Collins.

bordeaux.fr

BRUGES

Le traditionnel Marché de Noël de Bruges revient du 12 au 14 décembre. Décors féériques, photos avec le Père Noël, animations musicales, manèges, village de créateurs et d'artisans vous plongeront dans une ambiance festive et chaleureuse. Le rendez-vous à ne pas manquer pour plonger dans la magie des fêtes ! Un feu d'artifice clôturera ce week-end enchanté, pour le plaisir des petits comme des plus grands. Entrée gratuite.

mairie-bruges.fr

CARBON-BLANC

© Ville de Carbon-Blanc

Making-Of, c'est le festival de cinéma qui met un coup de projecteur sur les métiers de l'ombre. Pour sa 4e édition, du 30 janvier au 1er février, il lèvera le voile sur les décors du cinéma. Ateliers, projections, rencontres et surprises en tous genres, invitent petits et grands à découvrir comment les décors façonnent l'imaginaire du film et participent à sa magie. Une plongée ludique et créative dans l'envers du décor ! Tout public. Gratuit.

carbon-blanc.fr

CENON

© Ville de Cenon

Ville de toutes les solidarités, Cenon s'associe à la Quinzaine de l'égalité et de la diversité. Spectacles, expositions, ateliers, débats vont promouvoir l'inclusion, l'égalité des droits et sensibiliser à la lutte contre les discriminations. Le 25 novembre, journée internationale de lutte contre les violences faites aux femmes, la commune rendra un nouvel hommage à Nasrine, Cenonnaise et agente municipale victime en janvier dernier d'un féminicide.
Pour ne pas oublier.

cenon.fr

EYSINES

La Ville poursuit la création d'un village d'artisans au cœur du centre bourg avec l'ouverture d'un tiers lieu dédié aux métiers d'art. Confié à Artflo, il accueille des artisans passionnés et propose également divers ateliers pour tous les curieux. Peinture sur céramique, sérigraphie, couture ou dessin, venez exprimer votre créativité seul, en famille ou entre amis, ou simplement découvrir des savoir-faire rares ! Tout public.
Rendez-vous au 2 av. de Picot, à Eysines.

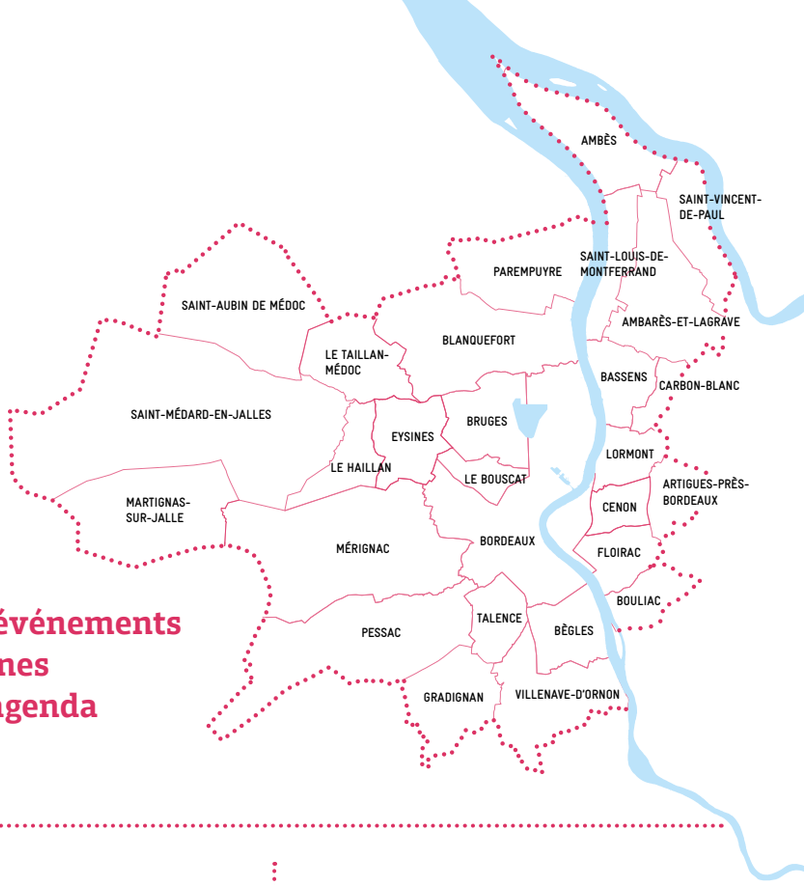
artflo-bdx.com

eysines.fr

FLOIRAC

Vendredi 12 décembre à 18h à la M.270 à Floirac, embarquez pour une promenade cosmique en compagnie de l'astrophysicien Sean Raymond. Une conférence accessible à tous les curieux et passionnés des étoiles et des galaxies, pour mieux comprendre les mystères de l'espace à travers une approche de vulgarisation claire et captivante.

ville-floirac33.fr



Retrouvez les événements des 28 communes sur bxmet.ro/agenda

GRADIGNAN

Sept hectares supplémentaires de parcs en gestion municipale, c'est ce que la Ville de Gradignan vient de conventionner avec l'association CCVBSO-coqs rouges pour rendre accessible au public ces grands espaces sur le domaine de Moulerens. Avec ce futur parc de proximité, ce sont plus de 30 hectares qui auront enrichi le patrimoine communal ces cinq dernières années, renforçant la particularité de Gradignan de proposer un large parc à moins de 500 mètres de chaque habitation.

gradignan.fr

LE BOUSCAT

Les 13 et 14 décembre, la magie de Noël s'invite dans le Parc de l'Ermitage du Bouscat à l'occasion du traditionnel Marché de Noël organisé par la Ville. Près de cinquante exposants (artisans, créateurs, producteurs et associations) seront au rendez-vous, ainsi que tout un programme d'animations, spectacle et espaces gourmands pour partager des moments chaleureux le temps d'un week-end dans une ambiance festive aux saveurs de pain d'épices.

bouscat.fr

LE HAILLAN

© Ville du Haillan

Un trou dans la chaussée, un éclairage défaillant, un dépôt sauvage, un mobilier urbain endommagé ? L'appli « Ma Ville facile » de Bordeaux Métropole permet de signaler un problème aux services compétents et d'en suivre le traitement. Elle offre aussi la planification des déplacements, les jours de collecte, l'agenda et l'actualité de votre ville.
Bon à savoir : vous pouvez suivre plusieurs communes partenaires dans la même application !

ville-lehaillan.fr

LE TAILLAN-MÉDOC

Le Marché de Noël revient dimanche 7 décembre, de 10h à 18h, place du Général-de-Gaulle au Taillan-Médoc. Plus de 40 artisans, commerçants et producteurs locaux proposeront des idées de cadeaux variées et originales : sacs et accessoires, bijoux, vêtements, décoration, cosmétiques, livres… Restauration sur place. Organisé par l'association des acteurs économiques du Taillan-Médoc. Entrée libre.

taillan-medoc.fr

MÉRIGNAC

Laissez-vous emporter dans une expérience artistique qui fait vibrer l'esprit de la fête sous toutes ses formes à Mérignac. Jusqu'au 7 décembre, découvrez des œuvres sensibles à la Vieille Église, joyeuses et parfois transgressives, réunissant photographies, vidéos et installations de 26 artistes. Immergez-vous pleinement avec des animations inédites telles que des visites commentées ou des ateliers d'écriture.

Ateliers sur inscription : merignac.com

PAREMPUYRE

© Service communication, Ville de Parempuyre

Un accueil optimisé pour les usagers : les travaux de rénovation des locaux techniques et de la police municipale de la Ville de Parempuyre sont désormais achevés. L'identité des anciens bâtiments a été préservée, maintenant le lien avec l'histoire de la commune. Pensés pour améliorer à la fois le confort des agents et l'expérience des usagers, les nouveaux espaces offrent modernité et fonctionnalité, facilitant ainsi l'accès et la qualité du service rendu à la population.

parempuyre.fr

PESSAC

Le festival jeune public Sur un Petit Nuage revient à Pessac du 13 au 22 décembre, avec 15 spectacles (danse, théâtre, concerts, marionnettes, etc.). Destiné à des spectateurs dont l'âge s'exprime souvent en mois, l'événement réunira les petits, leurs parents, voire grands-parents, autour d'un plaisir partagé. La Piste aux nuages, festival dans le festival, sera aussi reconduite avec un spectacle lauréat (en clôture) qui aura notamment été désigné par un jury d'enfants.

billetterie.pessac.fr

SAINT-AUBIN DE MÉDOC

Venez découvrir la compagnie Coup de foudre avec « Marianne(s) », une pièce mise en scène par Chloé Dagois et Constance Harriet. À travers l'histoire d'Estelle, caissière trentenaire en colocation, le spectacle explore les violences sexistes et sexuelles. Entre tensions, tendresse et remises en question, trois femmes se confrontent à elles-mêmes, aux autres et à la société. Une œuvre forte, sensible et résolument actuelle.

Plus d'infos : saint-aubin-de-medoc.fr / 06 76 21 01 26

SAINT-MÉDARD-EN-JALLES

Le Carré des Jalles, à Saint-Médard-en-Jalles, accueille Yann Tiersen pour une performance solo mêlant piano et électronique. Un concert donné à l'occasion de la sortie de son nouvel album Rathlin from a Distance | The Liquid Hour. Cet album est divisé en deux parties : la première se compose de huit morceaux introspectifs au piano, la seconde est une fusion d'électronique et de rythmes psychédéliques dynamiques ! Concert samedi 15 novembre à 20h30 au Carré des Jalles.

Réservation : saint-medard-en-jalles.fr

TALENCE

En novembre, la Ville de Talence célèbre François Mauriac et le château des Arts, cadre de son mariage et de son roman *Le désert de l'amour,* dont on fête cette année le centenaire. Conférences, projections ciné et visites mettront à l'honneur le prix Nobel de littérature. Ce mois dédié à Mauriac s'achèvera le 29 novembre par une journée festive mêlant balades, musique, théâtre et créations participatives.

talence.fr

VILLENAVE-D'ORNON

© Ville de Villenave-d'Ornon

Le château Haute-Barde à Villenave-d'Ornon entame une nouvelle vie ! Léguée à la Ville en 2000 par Mme Sourreil, cette ancienne demeure bourgeoise de 620 m² a été entièrement réhabilitée cet été. L'école municipale de musique et ses 450 élèves sont désormais accueillis dans le cadre idyllique du parc Sourreil ! Le projet architectural, à la fois ambitieux et respectueux du patrimoine existant, offre à l'école un nouveau confort pédagogique et artistique !

villenavedornon.fr

rendez-vous

Retrouvez tous les événements métropolitains sur bxmet.ro/agenda

Exposition

LES PRÉHISTOS À CAP SCIENCES

Jusqu'au 22 mars 2026

Une expo ludique et décalée pour plonger en famille dans la vie préhistorique.

cap-sciences.net

Salon

SALON DE LA COPROPRIÉTÉ

25 novembre 2025

Conférences et exposants pour tout savoir sur la législation, l'aménagement et la rénovation de la copropriété au Palais des Congrès Bordeaux. Gratuit, sur inscription.

saloncopro33.fr

Festival

MUSICAL ÉCRAN

Du 8 au 14 novembre 2025

11e édition du festival dédié aux documentaires musicaux, avec avant-premières et découvertes à Bordeaux.

bordeauxrock.com

LETTRES DU MONDE

Du 13 au 23 novembre 2025

Rencontres littéraires en Nouvelle-Aquitaine avec une vingtaine d'écrivains, traducteurs et éditeurs.

lettresdumonde33.com

FESTIVAL DU FILM D'HISTOIRE À PESSAC

Du 18 au 23 novembre 2025

À Pessac, le cinéma d'histoire dévoile ses secrets et mensonges, thème de cette 35e édition.

cinema-histoire-pessac.com

FACTS À L'UNIVERSITÉ DE BORDEAUX

13 au 16 novembre 2025

FACTS, c'est le festival qui explore les interactions entre les arts, les sciences et la société à travers résidences et créations participatives.

facts-bordeaux.fr

TRENTE TRENTE

Métropole - du 17 au 28 janvier 2026

Festival de la forme courte : théâtre, danse et performances.

trentetrente.com

POUCE !

Du 25 janvier au 6 février 2026

Festival de danse pour les jeunes avec spectacles et ateliers à travers la Nouvelle-Aquitaine.

lamanufacture-cdcn.org

Le Journal de Bordeaux Métropole - Ce périodique est publié par Bordeaux Métropole – Esplanade Charles-de-Gaulle – 33045 Bordeaux Cedex – bordeaux-metropole.fr
Directrice de la publication : Christine Bost, Présidente de Bordeaux Métropole / Comité éditorial : Sophie Charbonnier, Marc Cervennansky, Julie Clamens, Élodie Crochet, Bertrand Dubois, Claire Keller, Damien Mouchague, Isabelle Saint German
Rédactrice en chef : Julie Clamens / Rédacteurs : Carine Arribeux, Sophie Charbonnier, Julie Clamens, Élodie Crochet, Benoît Hermet, Aurélie Lumbroso, Cécile Prunier, Rédactographe
Maquette originale : Mathilde Hoarau / Design graphique : Mathilde Hoarau et Pauline Mirac
Impression : ILD Imprimerie Leonce Deprez. Imprimé sur papier PEFC à 468 200 exemplaires. Parution octobre 2025. N° ISSN : 2494-4866
Couverture : © C. Goussard - Vue depuis la rive droite.

EXPRESSIONS POLITIQUES

GROUPE DES ÉLUS SOCIALISTES ET APPARENTÉS

Hommage à Alain Anziani

L'ensemble du Groupe des élus socialistes et apparentés souhaite rendre hommage à Alain Anziani, ancien président de Bordeaux Métropole, récemment disparu. Son décès laisse un grand vide pour notre territoire et pour celles et ceux qui croient à la force de l'action publique.
Homme d'engagement et de convictions, Alain Anziani a toujours défendu avec constance l'intérêt général. Il savait écouter, rassembler et créer les conditions du dialogue, convaincu que la coopération entre communes était la clé d'une Métropole équilibrée et solidaire.
Son mandat à la tête de Bordeaux Métropole a été guidé par une volonté claire : préparer l'avenir et donner à notre territoire les moyens de répondre aux grands défis de notre temps, en particulier ceux liés aux mobilités et à la transition écologique. Avec courage et détermination, il a toujours porté l'idée que les réponses devaient être collectives, qu'aucune commune ne devait être laissée à l'écart.
Au-delà de ses fonctions, nous garderons le souvenir d'un homme profondément respectueux, attentif à chacun, dont la force morale et la rigueur inspiraient confiance en l'avenir. Sa disparition nous rappelle l'importance de poursuivre, ensemble, le chemin qu'il a tracé : celui d'une Métropole juste, durable et fraternelle.
Nous, élus socialistes et apparentés, saluons avec émotion sa mémoire et affirmons notre volonté de prolonger son héritage politique, en restant fidèles aux valeurs de solidarité et de justice sociale qui ont guidé toute son action.

GROUPE ÉCOLOGIE ET SOLIDARITÉS

La rue en commun

Avec le Code de la Rue, nous illustrons une idée simple : la rue est bien plus qu'un axe de circulation, c'est un espace commun où chacun a sa place en toute sécurité.

Pendant longtemps, nos rues ont été conçues autour de la voiture. Aujourd'hui, l'essor des nouvelles mobilités et de la ville des proximités change la donne. Le Code de la Rue accompagne ce mouvement : apaiser les tensions, protéger les plus vulnérables et rendre nos rues plus sereines.

Ce n'est pas seulement un règlement de plus, mais un outil d'information et de pédagogie. Un rappel clair des règles qui s'appliquent à tous, adapté aux réalités nouvelles : zones partagées, chaussidous, voies cyclables… C'est une démarche de civisme, de sécurité et de respect mutuel, pour mieux partager l'espace public.

Mais au-delà des règles, c'est une autre vision de la rue que nous portons. Une métropole où la rue redevient un espace de vie, végétalisée, animée, propice aux rencontres et aux commerces de proximité. Une rue où l'on circule mieux parce que l'on se respecte davantage, et où l'on respire mieux grâce à la nature qui reprend sa place. Bref, une rue agréable à vivre et pas seulement un axe de circulation.

Pour concrétiser cette vision, nous avons engagé des moyens inédits pour la marche, le vélo, la végétalisation : 150 millions d'euros pour créer un Réseau Express Vélo de 270 km, 30 millions pour désencombrer les trottoirs, et déjà plus de 600 000 arbres plantés pour rafraîchir et embellir nos rues.

Le Code de la Rue est une étape importante pour apaiser l'espace public. Mais il ne prendra tout son sens que si nous poursuivons cette transformation, pour bâtir ensemble une métropole plus sûre, plus respirable et surtout plus vivante !

Pour découvrir tout ce que l'on fait pour construire les villes de demain : ecologistesbordeauxmetropole.fr

GROUPE COMMUNISTE

Orienter l'argent vers l'intérêt général !

Les gouvernements se succèdent et restent dans leur logique avec près de 44 milliards d'euros de coupes budgétaires d'ici 2026. Retraites, santé, éducation, collectivités : toutes les missions essentielles sont appelées à se saigner. Les hôpitaux ferment des lits faute de moyens, les écoles perdent des postes d'enseignants, la culture est attaquée, et les collectivités locales sont ponctionnées de près de 10 milliards d'euros.
Dans le même temps, l'État verse chaque année 211 milliards d'euros aux entreprises sous forme d'aides, de niches fiscales et d'exonérations sans condition ni évaluation. C'est ce que vient de démontrer le rapport du Sénat porter par le sénateur communiste, Fabien Gay. Ce montant colossal est le premier poste de dépense publique, devant l'éducation nationale ou la santé.
Le paradoxe est insupportable : on réduit les moyens des services publics, alors qu'ils sont au cœur de la solidarité et de l'égalité entre citoyens. Ils sont l'expression concrète de l'égalité républicaine. Les affaiblir, c'est creuser les inégalités sociales et territoriales, c'est priver les classes populaires d'accès à la santé, à l'école, au logement, à la mobilité. Les renforcer, c'est au contraire émanciper, donner des droits, assurer une véritable solidarité nationale.
La démonstration est faite que les logiques actuelles nous amènent au sous-développement. Ce gouvernement organise le transfert de richesses du travail vers le capital. Il impose l'austérité aux travailleurs, aux retraités, aux jeunes, tandis qu'il garantit aux grandes entreprises une rente publique sans contrepartie.

C'est la logique d'un système où la loi du profit prime sur l'intérêt général.
Nous, élus communistes, affirmons qu'il est urgent de rompre avec cette logique. Chaque euro d'aide publique doit être conditionné à la création d'emplois, à la transition écologique, à l'interdiction des licenciements boursiers. Une partie de ces 211 milliards doit être réorientée vers le financement des hôpitaux, des écoles, des transports, du logement social et des collectivités.

GROUPE MÉTROPOLE COMMUNE(S)

Une année décisive !

L'été se termine et il aura malheureusement été marqué par la disparition d'Alain Anziani, ancien Président de Bordeaux Métropole et Maire de Mérignac. Si nous ne partagions pas les mêmes orientations politiques, nous avions en commun le sens de l'intercommunalité et l'importance accordée à l'échelon communal. Il faut souhaiter que cet esprit perdure dans les années à venir.

Cette rentrée est la dernière du mandat : en mars prochain, vous serez appelés à renouveler vos élus municipaux ainsi que ceux qui vous représenteront à Bordeaux Métropole.
C'est un moment décisif, tant notre Métropole a besoin d'un changement urgent de politique !

Depuis 2020, la gestion de la majorité « rose-verte » a entraîné une envolée des dépenses de fonctionnement et une explosion de la dette qui aura plus que doublé en 5 ans (de 890 M€ en 2019 à 1902 M€ en 2024 soit + 114 % !). Et cela sans pour autant réaliser d'investissement structurant et porteur d'avenir. Résultat : un éparpillement des politiques métropolitaines et une incapacité à répondre aux besoins en matière de mobilités, de propreté, d'attractivité économique et même dans le domaine de la transition environnementale, où le bilan est loin des grandes ambitions affichées !

Face à ce constat, nous travaillons depuis plusieurs mois à construire une alternative programmatique. Cette démarche s'est appuyée sur les résultats de la grande consultation citoyenne que nous avons menée au début de l'année 2025. Une étude comparative des autres grandes métropoles françaises et des rencontres avec des experts ont également été réalisés.

Le projet que nous présenterons début novembre repose sur le redressement des finances de Bordeaux Métropole, avec une réduction de ses dépenses de fonctionnement et un recentrage sur ses compétences principales, afin de répondre enfin efficacement à vos besoins ! Ce projet aura vocation à s'intégrer dans les programmes municipaux de nos candidats pour mars prochain.

Retrouvez notre projet sur : www.metropole-communes.fr

GROUPE RENOUVEAU BORDEAUX MÉTROPOLE

« Régie de l'eau : une transition précipitée, une facture en hausse »

Le passage en régie de la gestion de l'eau a été un choix politique majeur de la majorité. Notre groupe avait exprimé, dès l'origine, des réserves : non par attachement dogmatique à un mode de gestion, mais par exigence de résultats. Nous sommes avant tout attachés à garantir un service de qualité, au juste coût, dans le respect des engagements pris.

Deux ans plus tard, force est de constater que les promesses initiales ne sont pas tenues. L'engagement de baisse du prix a été rapidement abandonné, puis remplacé par un objectif de stabilité. Or, en 2024, la facture atteint 4 €/m³, soit une hausse de plus de 6 %. Cette évolution résulte d'un arbitrage assumé par la Régie : baisse de l'abonnement, hausse du prix du mètre cube et introduction d'une tarification sociale. Cette logique peut s'entendre, mais elle suppose une régie structurée, pilotée avec rigueur et en capacité de tenir ses équilibres. Ce qui n'est pas le cas.

Le rendement du réseau recule à 79 % (pour 82,7 % visés) et les réclamations restent élevées (8,7 %). Les charges d'exploitation bondissent de 25 % en un an, atteignant 69 M€. Ces résultats font peser un risque sur les usagers et sur Bordeaux Métropole, responsable de la continuité et de la qualité du service public de l'eau.

Notre groupe plaidait pour une montée en puissance progressive de la Régie avant toute réforme tarifaire ; ce cap n'a pas été retenu.

Nous savons déjà que l'intégration de l'assainissement entraînera mécaniquement une hausse de la facture. S'y ajoutent les besoins futurs en investissements et en ressources humaines, qui, nous l'espérons, ne pèseront pas davantage sur les tarifs. Nos élus saluent par ailleurs l'engagement des équipes de la Régie et de la SABOM dans cette phase de transition compliquée.

Nous tirons donc la sonnette d'alarme. La majorité métropolitaine a voulu une régie coûte que coûte. Reste désormais à prouver qu'elle peut faire mieux, surtout pour les usagers.

TRIBUNE PHILIPPE POUTOU

Ni de gauche, ni sociale, ni écologiste

À la métropole comme ailleurs, on a bien 50 nuances de droite et de libéralisme. Ici c'est plus visible, car ça cogère. Bon il y a parfois des disputes, normal, tous se croient meilleurs gestionnaires que les autres. Mais au bout, ça vote ensemble quasiment toutes les délibérations. Dernière illustration, c'est le positionnement sur le projet Emme (usine nickel-cobalt pour les batteries). Un projet indéfendable du point de vue écologique (mais aussi socialement). Les macroniens sont à fond pour, la droite aussi, le PS et le PC aussi, les écologistes pas vraiment mais se sont débrouillés pour voter dans l'union une délibération qui exige des garanties qui ne changeront rien à la dangerosité du projet. Entre théâtre d'illusions et reniements politiques.

BUS EXPRESS

LIGNE H

Inventons les BOULEVARDS du 21e siècle

Circulaire des boulevards

à partir du 6 décembre 2025

Légende

- Bus express ligne H
- Bus express ligne H et Lianes 9

© Perspective | MICA - Direction de la communication de Bordeaux Métropole