



BAROMETRE DES MOBILITES – 3 premiers trimestres de 2025

Bordeaux Métropole publie son baromètre des mobilités pour les neuf premiers mois de l'année 2025. Fidèle à son engagement en faveur d'une mobilité plus durable, la collectivité suit régulièrement l'évolution des usages sur l'ensemble de son territoire afin d'adapter au mieux ses politiques publiques.

Les résultats de ce nouveau bilan confirment une dynamique globalement stable, marquée par des évolutions contrastées selon les modes. Le trafic routier se maintient au même niveau qu'en 2024, malgré une légère hausse de la congestion. Les mobilités actives poursuivent leur essor, avec un nouveau record pour la pratique du vélo. Les transports en commun affichent une hausse modérée malgré un contexte de travaux estivaux, tandis que les usages partagés et les véhicules électriques continuent leur forte croissance. À l'inverse, la fréquentation des parkings d'hypercentre reste orientée à la baisse, prolongeant une tendance structurelle observée depuis plusieurs années.

Trafic routier : stabilité globale, évolutions localisées

Sur les neuf premiers mois de 2025, le trafic routier reste stable à l'échelle de la Métropole. Cette tendance globale masque toutefois des disparités : une hausse du trafic est enregistrée sur les boulevards et dans les territoires extra-rocade, tandis que la rocade Est connaît une baisse modérée. Cette situation s'inscrit dans la continuité des années précédentes, les boulevards retrouvant une partie du trafic perdu depuis 2019 (-17 % entre 2019 et 2024).

Congestion : des temps de parcours légèrement plus longs

Les conditions de circulation se sont légèrement dégradées (+1 % par rapport à 2024), sous l'effet combiné d'accidents aux heures de pointe et des travaux sur les échangeurs 17 et 18 à Villenave d'Ornon. Des ralentissements ponctuels ont également été observés sur les boulevards, notamment boulevard Alfred Daney et le long du cimetière de la Chartreuse.

Cyclistes : une pratique toujours en forte progression

La fréquentation cycliste poursuit sa croissance avec +7 % sur la période, atteignant des records en septembre 2025. La hausse s'observe dans tous les secteurs de la Métropole : +8 % intra-boulevards et +5 % extra-boulevards. Certains axes dépassent désormais plusieurs milliers de passages par jour : Pont

Chaban-Delmas (4 000 cyclistes/jour), Cours de la Somme (4 000), Quai de Queyries (2 500), Allée de Boutaut (2 300), Rue Labro à Bègles (2 000), Avenue Thouars à Talence (1 300) et Avenue Pey Berland à Pessac (1 200).

Transports en commun : hausse modérée malgré les travaux estivaux

La fréquentation du réseau TBM progresse de 2 % par rapport à 2024. Les travaux sur le pont de pierre et à la porte de Bourgogne ont temporairement réduit la fréquentation du tramway (-6,7 %) mais entraîné une hausse marquée du bus (+14 %). Ces ajustements s'inscrivent dans le cadre de la préparation de l'arrivée des futures lignes E et F à la fin de l'année.

Stationnement : baisse de la fréquentation dans les parkings d'hypercentre

La fréquentation horaire moyenne des parkings exploités par MetPark recule de 3 %. La baisse touche aussi bien les visiteurs occasionnels que les abonnés, particulièrement les non-résidents. À noter, la fermeture pour travaux du parking du Front du Médoc.

Véhicules électriques : un usage en plein essor

Avec 59 480 recharges enregistrées sur les bornes métropolitaines entre janvier et septembre, la consommation est en hausse de 56 % par rapport à 2024. Le réseau compte désormais 2 525 points de charge publics, dont 400 sur voirie (159 stations), 1 116 dans les parkings publics et assimilés, et 1 009 privés ouverts au public. Depuis le début de l'année, 26 nouvelles stations ont été créées, portant à 16 % la part des points de charge sur voirie parmi l'ensemble des bornes publiques disponibles sur le territoire.

Free-floating : poursuite de la croissance des usages

Les mobilités partagées en libre-service progressent de 16 %, soit environ 9 100 trajets quotidiens. Les trottinettes représentent 58 % des usages, les vélos 28 % et les scooters 14 %. Cette croissance est en partie liée au renforcement du parc de vélos PONY, passé de 400 à 1 000 unités en un an.

Contacts presse

Virginie Bougant

06 27 52 48 69

vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Margot Pinsolles

06 61 80 61 23

m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr