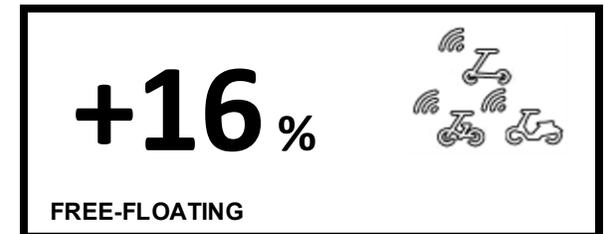
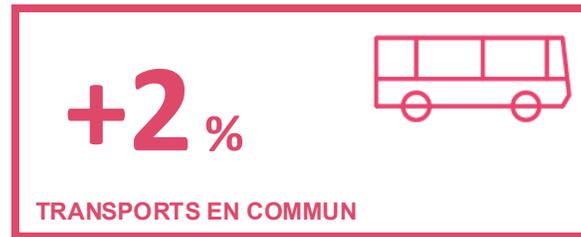
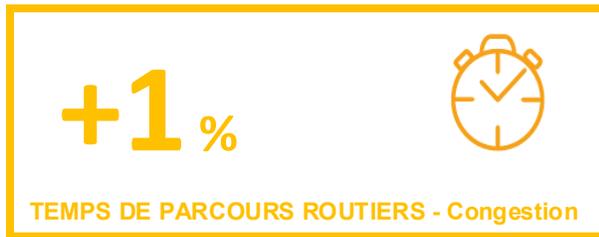
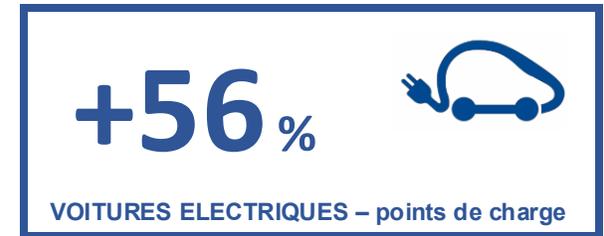
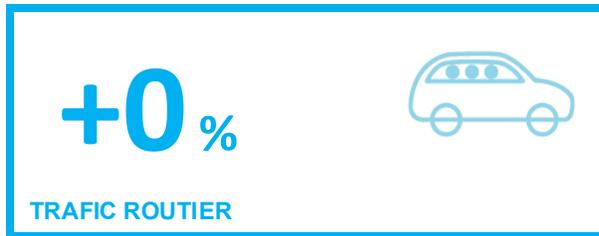


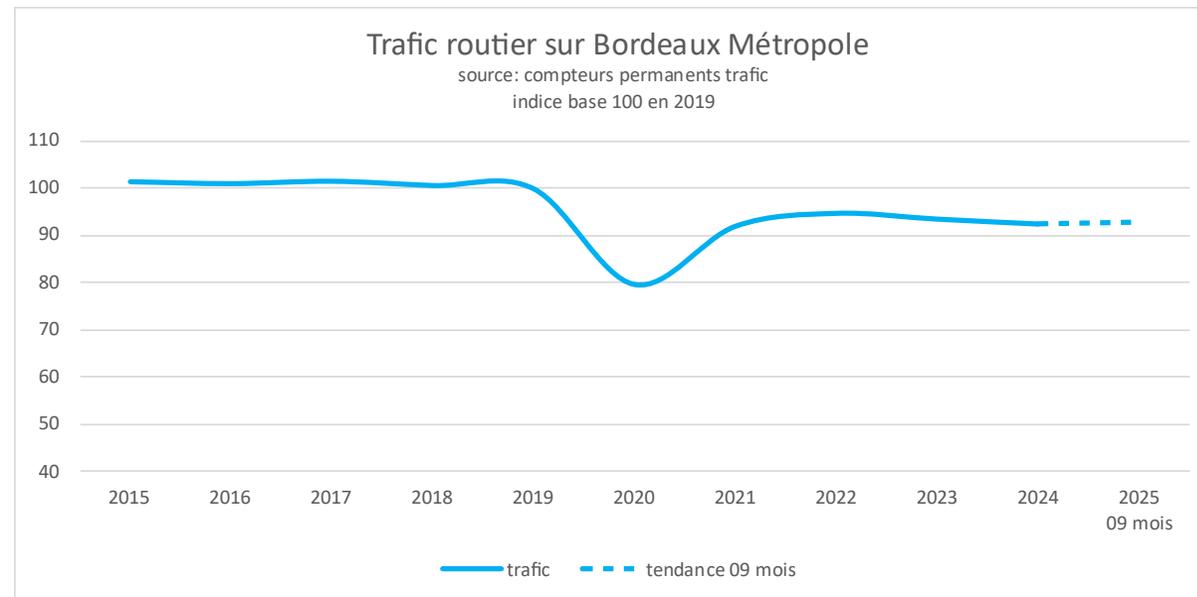
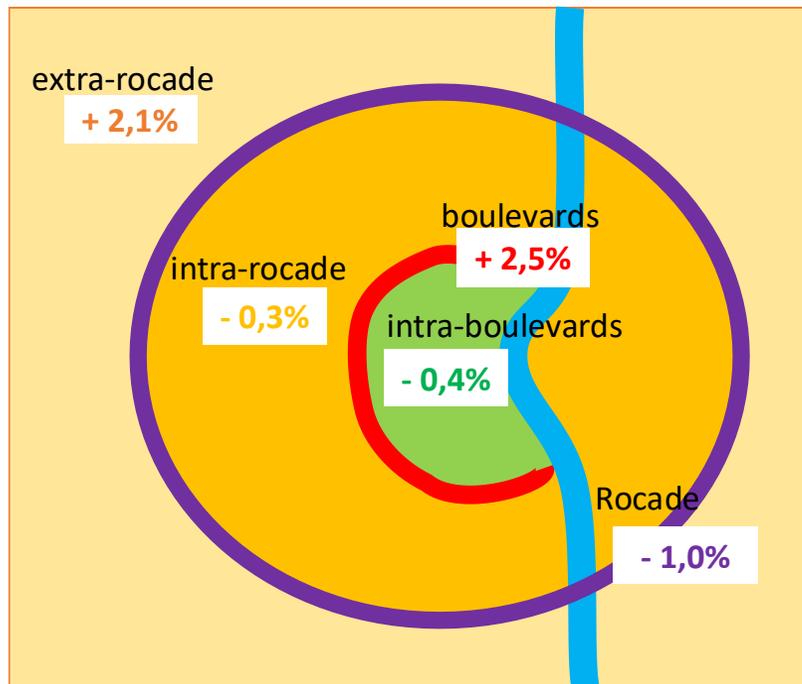
BAROMÈTRE DES MOBILITÉS BORDEAUX MÉTROPOLE

3 premiers trimestres 2025
Évolutions des usages par rapport à 2024



TRAFIC ROUTIER

Évolutions par rapport aux trois 1er trimestre 2024



Le trafic routier a peu évolué à l'échelle de la métropole par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2024.

On relève toutefois une hausse du trafic dans les territoires extra-rocade ainsi que sur les boulevards de Bordeaux. Pour les boulevards, cette hausse fait suite à plusieurs années de forte baisse du trafic (-17% entre 2019 et 2024).

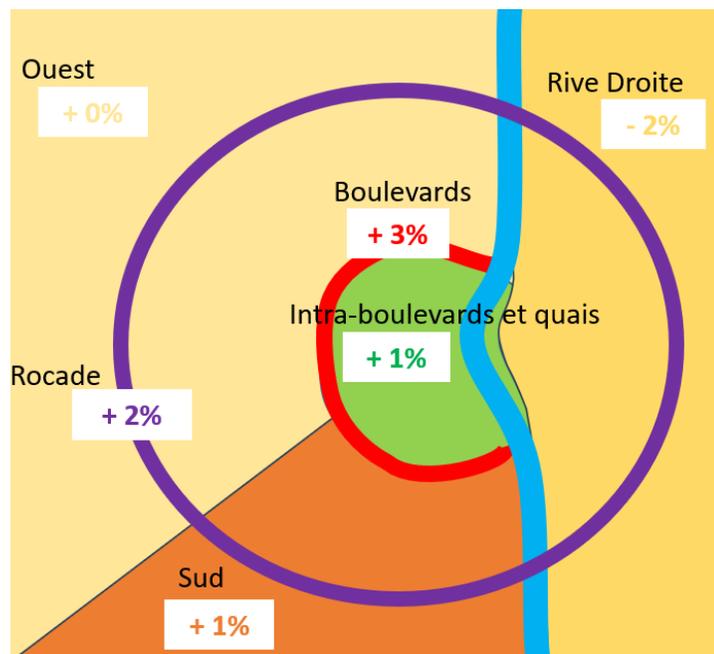
Pour la rocade, la tendance à la baisse est liée à un trafic moins soutenu sur la rocade Est.

+0% (hors rocade)

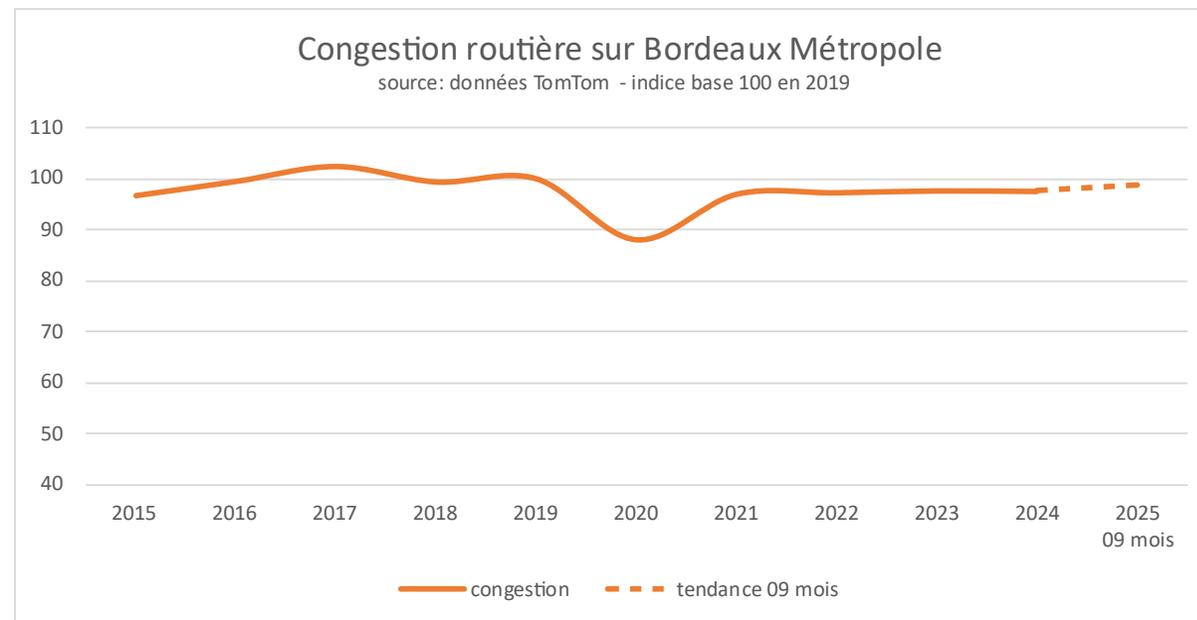
Évolution par rapport aux trois 1^{ers} trimestres 2024

Indicateur: trafic moyen jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole. Les données "rocade" sont issues des compteurs de la DIR Atlantique.

TEMPS DE PARCOURS ROUTIERS - Congestion



Évolutions par rapport au 1er semestre 2024



Indicateur: temps de parcours aux heures de pointe du matin et du soir sur des itinéraires de référence (véhicules connectés TomTom)

Les conditions de circulation se sont légèrement dégradées en 2025 par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2024.

Malgré la baisse de trafic sur la rocade, une série d'accidents aux heures de pointe et les travaux au niveau des échangeurs 17 et 18 à Villenave d'Ornon ont impacté la circulation.

Les temps de parcours se sont également légèrement allongés sur les boulevards en lien avec la hausse du trafic mais également plusieurs secteurs en travaux (boulevard Alfred Daney et le long du cimetière de la Chartreuse notamment).

+1%

Évolution par rapport aux trois 1ers trimestres 2024

CYCLISTES

La pratique du vélo continue sa progression, atteignant un nouveau niveau record en septembre 2025.

La dynamique à la hausse s'observe sur tous les secteurs de l'agglomération tant intra-boulevards (+8%) qu'extra-boulevards (+5%).

Les flux de cyclistes se comptent maintenant par milliers à la journée sur de nombreux axes de l'agglomération:

Par exemple:

- Pont Chaban Delmas: 4 000 cyclistes par jour
- Cours de la Somme à Bordeaux : 4 000 cyclistes par jour
- Quai de Queyries: 2 500 cyclistes par jour
- Allée de Boutaut: 2 300 cyclistes par jour
- Rue Labro à Bègles: 2 000 cyclistes par jour
- Avenue Thouars à Talence: 1 300 cyclistes par jour
- Avenue Pey Berland à Pessac: 1 200 cyclistes par jour

+7%

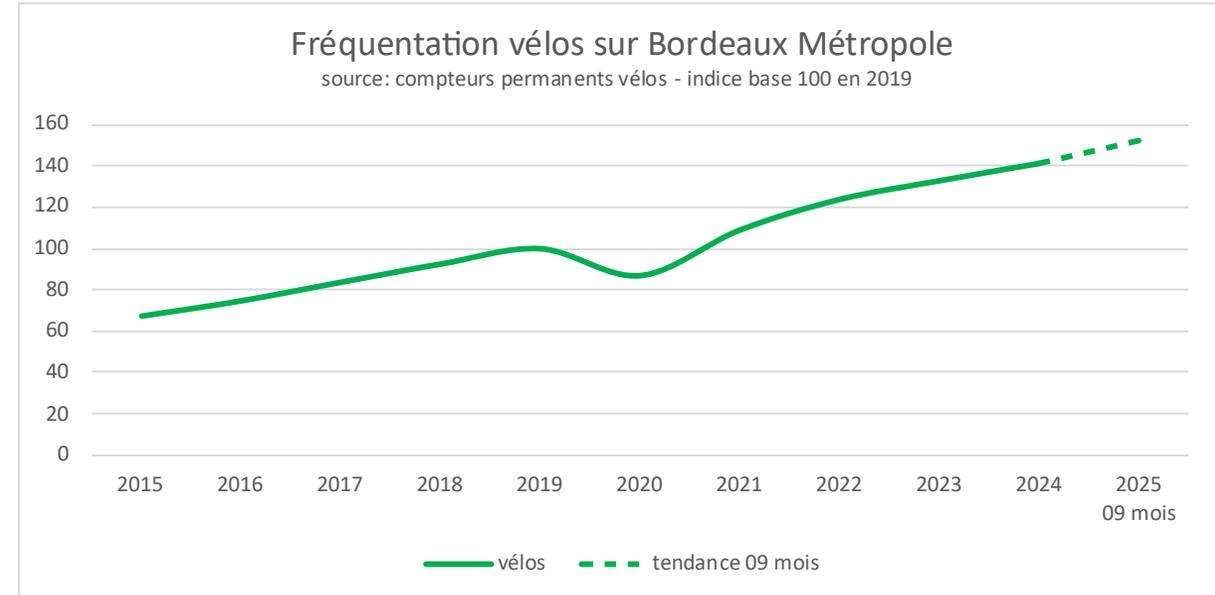
Évolution par rapport au trois 1ers trimestres 2024

cyclistes "intra-boulevards"
cyclistes "extra-boulevards"

+8%

+5%

Indicateur: fréquentation moyenne jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole



TRANSPORTS EN COMMUN



La fréquentation du réseau TBM est en légère hausse sur les 9 premiers mois de l'année.

La dynamique en 2025 est moins soutenue que celle des années précédentes (depuis 2021) mais elle reste positive.

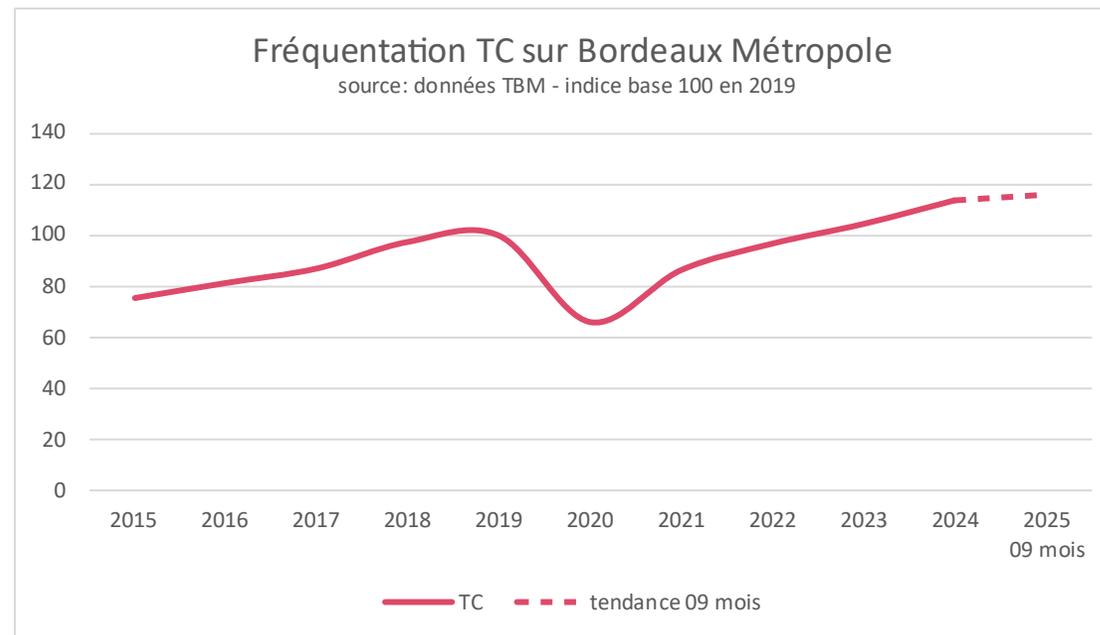
Ce résultat est à souligner dans le contexte des travaux estivaux sur le pont de pierre et porte de Bourgogne, ces derniers ayant entraîné un report de la fréquentation des tramways vers le bus avec globalement sur les 9 premiers mois :

- Une hausse de +14% de la fréquentation des bus,
- Une baisse de -6,7% pour le tramway.

En effet, en juin juillet et août, le réseau TBM s'est adapté aux travaux de consolidation du pont de pierre. Il s'est également préparé afin d'accueillir les lignes de tram E et F à la fin de l'année.

+2%

Évolution par rapport aux trois 1ers trimestres 2024



Indicateur: validations billettiques du réseau TBM (tramway, bus et bato)

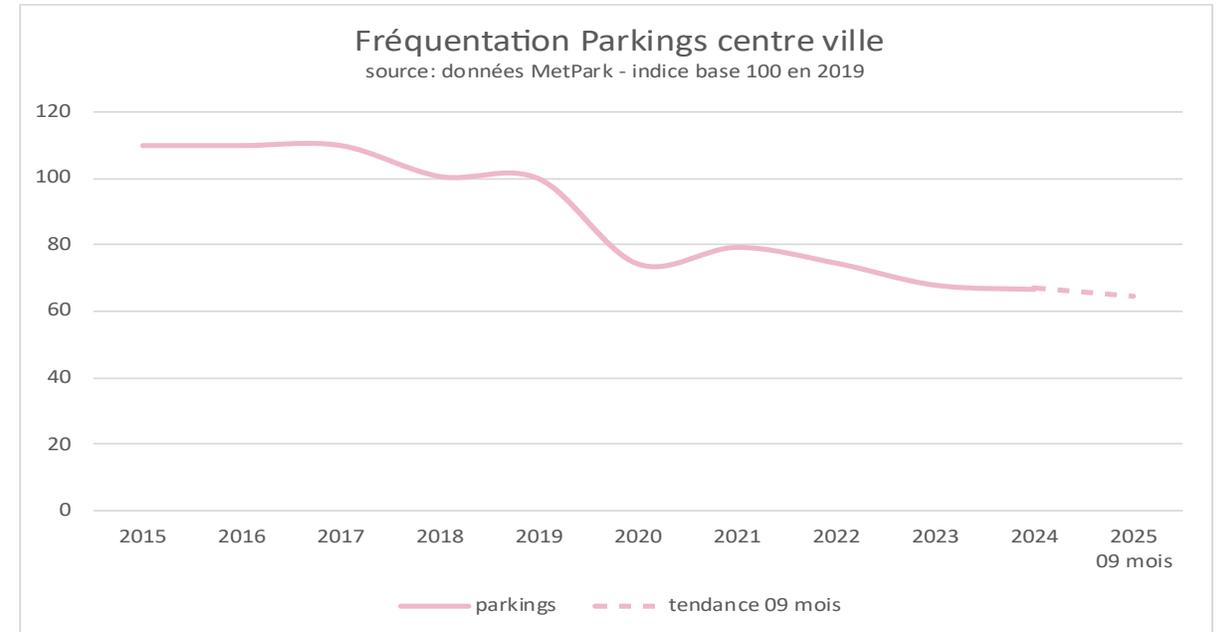
STATIONNEMENT – Parkings d’hypercentre



La fréquentation horaire des parkings de l’hypercentre exploités par MetPark (c’est-à-dire les visiteurs non abonnés) est en baisse en 2025.

Cette baisse prolonge la tendance observée sur ces dernières années.

Pour les abonnés, on observe également une baisse de fréquentation, plus marquée sur les "non-résidents".



-3 %

Évolution par rapport aux trois 1ers trimestres 2024

Stationnement Abonnés:

Abonnés Non-résidents **-8%**

Abonnés Résidents **-4%**

*Indicateur: nombre de sorties horaires standards de 8 parkings MetPark de l’hypercentre
Le parking de Front du Médoc est fermé pour travaux.*

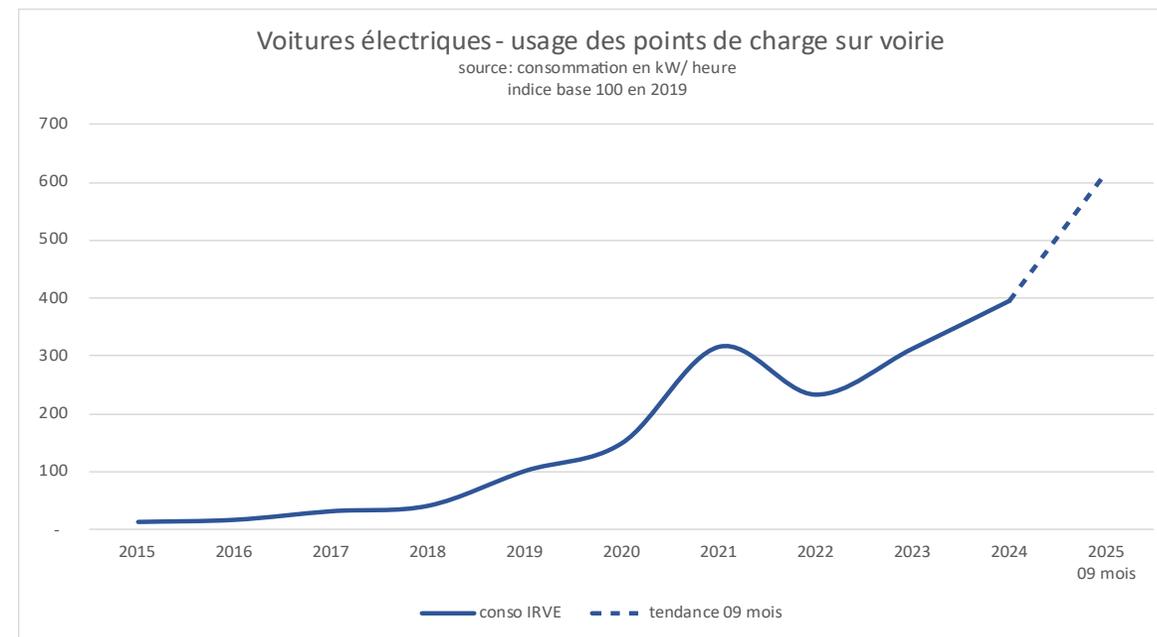
VOITURES ELECTRIQUES

énergie & points de charge

Les indicateurs utilisés dans cette analyse concernent uniquement le réseau de bornes de recharges « ouvertes au public » gérées par Bordeaux Métropole sur la voirie.

Avec 59 480 recharges, la consommation des 3 trimestres de 2025 est en hausse de 56% par rapport à la même période en 2024.

La fréquentation du réseau a toujours une tendance croissante, atteignant des records jamais atteints depuis la création du réseau (7 038 recharges pour le mois de septembre 2025).



Indicateur: consommation en kW-heure des bornes de charge sur voirie

A noter, l'offre sur voirie représente 16% de la totalité des points de charge accessibles au public. Sur Bordeaux Métropole, 2 525 points de charge sont accessibles au public :

- 400 points de charge sur voirie répartis sur 159 stations
- 1 116 points de charge dans les parkings (publics et autres)
- 1 009 points de charge privés ouverts au public

Depuis le début de l'année 2025, 26 nouvelles stations ont été créées.

+56%

Évolution par rapport aux trois 1ers trimestres 2024

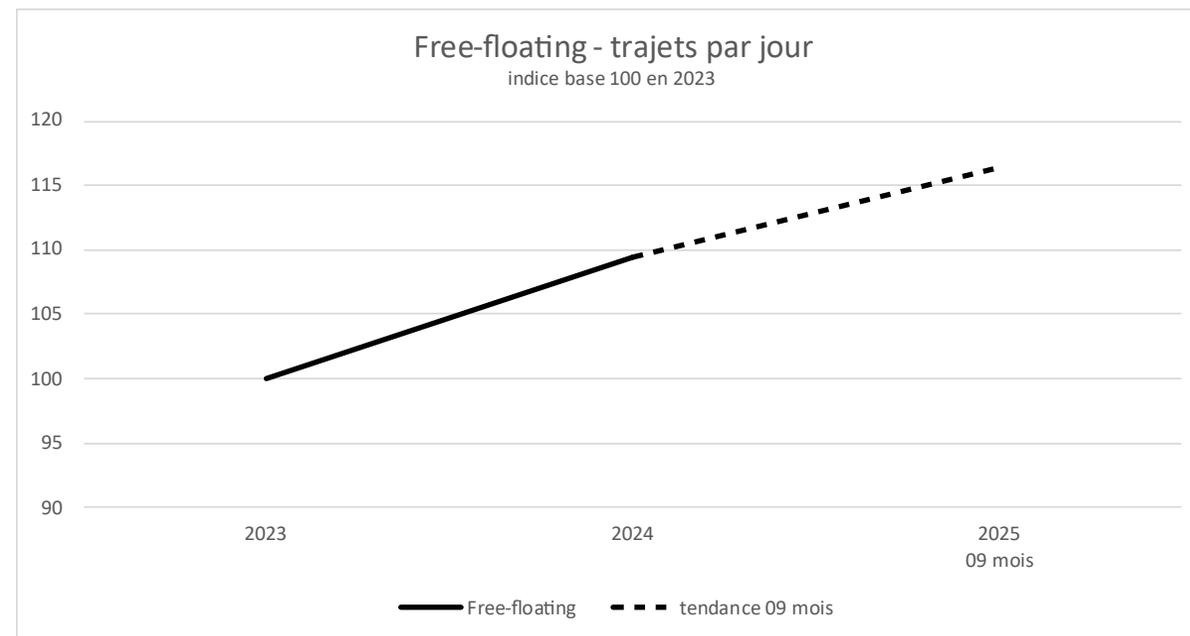
FREE-FLOATING



L'utilisation des véhicules en Free-floating sur la métropole bordelaise a augmenté de 16% par rapport aux trois premiers trimestres 2024, ce qui représente 9 100 trajets par jour.

Les trottinettes représentent la majorité des usages du Free-floating avec 58% des usages, les vélos 28% et les scooters 14%.

Il est à souligner qu'à fin septembre 2025, l'opérateur PONY a renforcé son parc de vélos sur Bordeaux Métropole pour atteindre un total de 1 000 vélos en circulation, contre 400 en 2024. Cette hausse explique en partie l'augmentation des trajets en free-floating.



+16%

Évolution par rapport aux trois 1ers trimestres 2024

Vélos
Trottinettes
Scooters

+159%
-3%
-8%

Indicateur:
Opérateurs vélo : BIRD et PONY
Opérateurs trottinette : DOTT et TIER
Opérateurs scooter : EDOG et YEGO