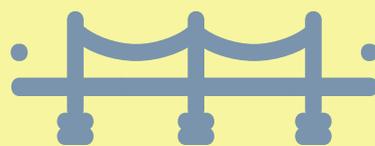
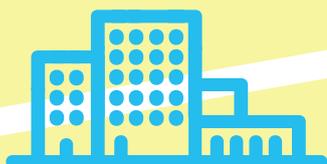
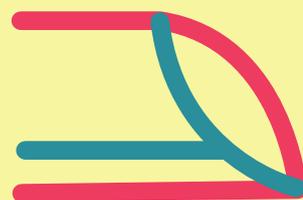


CONSULTATION



LES

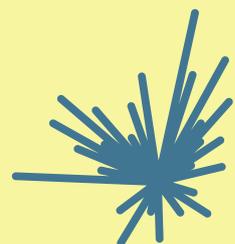
PORTES MÉTROPOLITAINES



Au cœur du projet *Métropole à Vivre*, Bordeaux Métropole engage une réflexion d'envergure sur six grands territoires situés aux entrées de l'agglomération, appelés *portes métropolitaines*. Longtemps orientées vers la grande distribution et les flux routiers, ces zones – largement monofonctionnelles et peu qualitatives – sont désormais confrontées à des mutations urbaines majeures. Elles deviennent des espaces stratégiques pour accueillir de nouvelles fonctions urbaines, reconfigurer les entrées de la métropole, et répondre aux enjeux climatiques

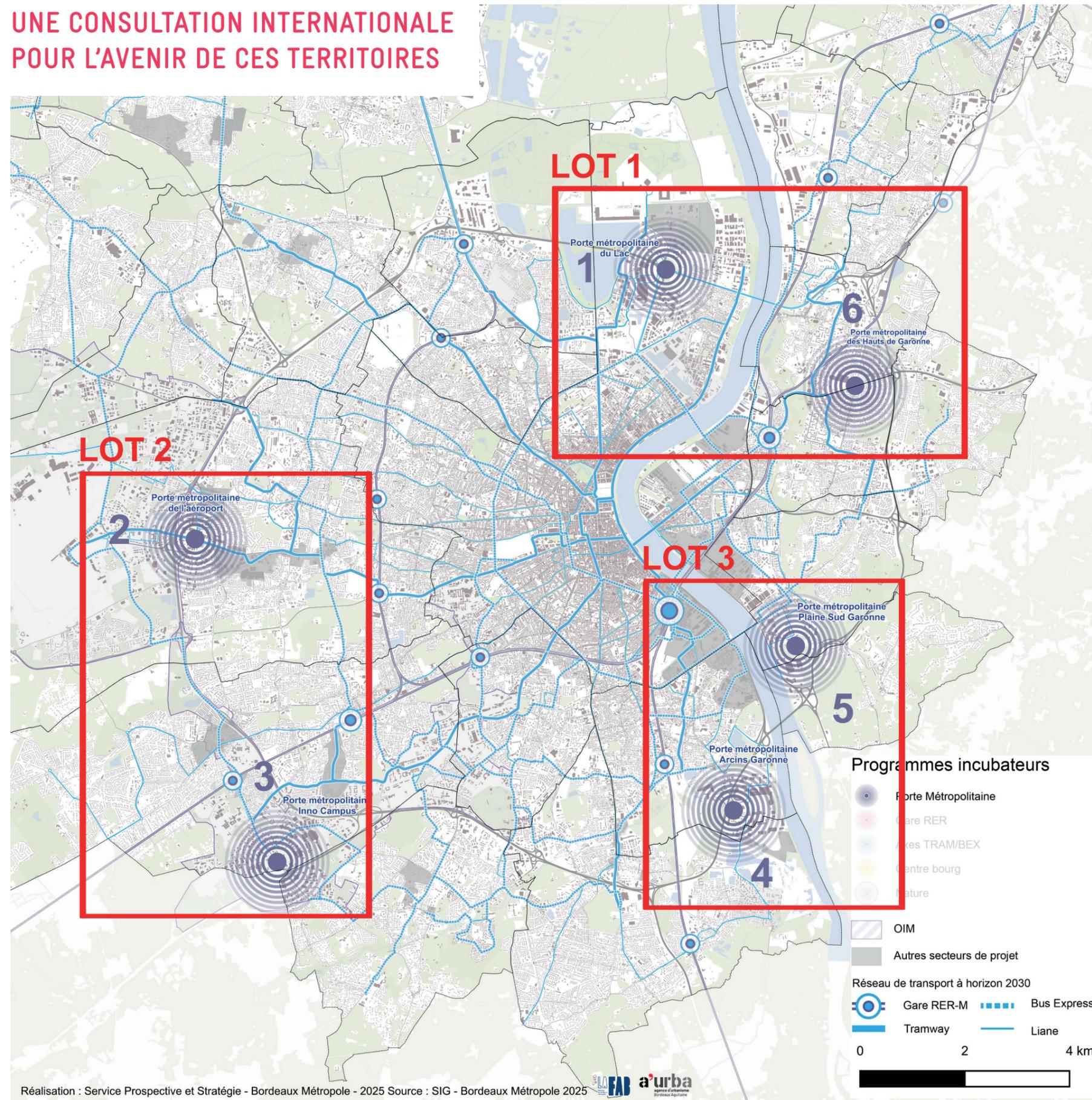
Architectes, urbanistes et acteurs de la fabrique urbaine : cette transformation est aussi la vôtre !

Pour accompagner ces évolutions, une consultation internationale est lancée à destination de trois équipes pluridisciplinaires.



BORDEAUX
MÉTROPOLE

UNE CONSULTATION INTERNATIONALE POUR L'AVENIR DE CES TERRITOIRES



LES 6 PORTES MÉTROPOLITAINES
SONT DES TERRITOIRES STRATÉGIQUES
S'ÉTENDANT DE PART ET D'AUTRE
DE LA ROCADE, AUX PRINCIPALES
ENTRÉES DE L'AGGLOMÉRATION.

Elles sont réparties en 3 lots :

LOT 1

PORTES DU LAC ET DES HAUTS DE GARONNE

- 1 Porte du Lac
Bordeaux et Bruges
- 6 Porte des Hauts de Garonne
Lormont, Cenon et Artigues-près-Bordeaux
(secteur des 4 Pavillons et des Hauts de Garonne)

LOT 2

PORTES DE L'AÉROPORT ET DE BORDEAUX INNO CAMPUS

- 2 Porte de l'Aéroport
Mérignac
- 3 Porte Atlantique Bordeaux
Inno Campus
Pessac, Gradignan et Talence

LOT 3

PORTES PLAINE SUD GARONNE ET ARCINS GARONNE

- 4 Porte Arcins Garonne
Bègles et Villenave-d'Ornon
- 5 Porte Plaine Sud Garonne
Floirac et Bouliac



UNE DÉMARCHE STRATÉGIQUE POUR RÉINVENTER LES ENTRÉES DE BORDEAUX MÉTROPOLE

OBJECTIFS

- Élaborer une **stratégie d'intervention** à l'échelle de chaque porte ;
- Définir des **principes d'aménagement partagés** dans une logique de transition écologique, de décarbonation, de mixité programmatique ;
- Favoriser une **mise en cohérence des projets existants** et une meilleure coordination entre acteurs publics et privés.

DES AMBITIONS FORTES ET UNE APPROCHE COORDONNÉE

Les projets devront viser :

- La **mixité fonctionnelle** et l'émergence d'une ville de proximité ;
- La lutte contre les îlots de chaleur par la **désartificialisation** et la **renaturation** ;
- La **réalisation de nouveaux quartiers** bas carbone ;
- Le **renforcement de la trame verte** et de la qualité de vie ;
- Une **requalification des infrastructures routières** en leviers de couture urbaine ;
- La constitution d'armatures de réseaux d'énergie renouvelable ;
- Une capacité nouvelle d'accueil d'acteurs économiques.

Le **pilotage sera assuré** par une équipe dédiée au sein de Bordeaux Métropole, en lien avec l'a-urba, les communes et les opérateurs.

LES MODALITÉS DE LA CONSULTATION

Chaque lot sera attribué à 1 équipe de conception dédiée (acteurs de la fabrique urbaine : urbanistes, architectes, paysagistes, écologues, sociologues, ingénieurs...).

Une même équipe peut candidater à plusieurs lots mais ne pourra se voir attribuer qu'un seul lot.

4 missions communes à chaque lot :

1 : **définition et caractérisation** des portes à l'échelle métropolitaine (6 mois) ;

2 : **stratégie et plan d'action** à l'échelle d'une porte métropolitaine (13 mois) ;

3 : **synthèse et restitution** collective des travaux d'étude (1 mois) ;

4 : **mission transversale** d'accompagnement pour la mise en œuvre de montages opérationnels innovants.

LE CALENDRIER

- **7 juillet** : lancement de la consultation.
- **26 septembre** : clôture de la remise des offres.
- **Décembre 2025** : désignation des 3 équipes lauréates.

COMMENT CANDIDATER

Pour en savoir plus, rendez-vous sur

bxmet.ro/metropole-a-vivre-s2

