



le journal Bordeaux Métropole

N° 71

LE DOSSIER

**Les vulnérabilités :
agir pour préserver**

.....

LES SERVICES PUBLICS

**Retour sur
les réalisations
2024-2025**

.....

LE REPORTAGE

**Le bus du futur
arrive !**



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**

4. L'ACTU

7. PARLONS-EN

Pourquoi Bordeaux Métropole reprend le stade Matmut Atlantique en régie ?

14. LE REPORTAGE

Le bus du futur arrive !

16. L'ILLU

Qui fête son anniversaire de l'autre côté du pont de pierre ?



18. LA PHOTO

Retour sur la grande parade nautique

19. C'EST VOTÉ

20. LES SERVICES PUBLICS 2024-2025 : Retour sur les principales réalisations de Bordeaux Métropole

22. LE PORTRAIT

Alexis Happio, chef de projet tramway pour Keolis Bordeaux Métropole Mobilités

8. LE DOSSIER

Les vulnérabilités : agir pour préserver

Comment adapter notre territoire aux risques climatiques de plus en plus fréquents ?



23. LES BONS PLANS ET INFOS PRATIQUES

24. LA DÉCOUVERTE S'évader dans la presqu'île



26. PRÈS DE CHEZ VOUS L'actualité de vos communes

28. RENDEZ-VOUS

30. LA PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES



JOURNAL NON REÇU ?

Le Journal Bordeaux Métropole est distribué tous les 3 mois (janvier / avril / juillet / octobre) entre le 15 et le 30.

Si vous ne l'avez pas reçu :

1/ assurez-vous auprès des membres du foyer qu'il n'a pas été jeté

2/ si ce n'est pas le cas, signalez-le-nous sur

journal@bordeaux-metropole.fr

Le journal est aussi disponible dans les 28 mairies de la métropole et téléchargeable en pdf sur

bordeaux-metropole.fr/publications



VOS IDÉES POUR LE JOURNAL !

Envie d'en savoir plus sur un service public, un projet, une action ? De faire connaître une initiative en lien avec nos domaines d'action ? Faites-le-nous savoir sur :

journal@bordeaux-metropole.fr



SUIVEZ L'ACTU DE VOTRE MÉTROPOLE SUR BORDEAUX-METROPOLE.FR

[f facebook.com/bordeauxmetropole](https://www.facebook.com/bordeauxmetropole)

[X x.com/bxmetro](https://x.com/bxmetro)

[@ instagram.com/bordeauxmetropole](https://www.instagram.com/bordeauxmetropole)

[in linkedin.com/company/bordeauxmetropole](https://www.linkedin.com/company/bordeauxmetropole)

S'abonner à la newsletter « Info Lettre Bordeaux Métropole », bulletin d'information bimensuel bxmet.ro/newsletter



RÉSILIENCE : UNE PRIORITÉ MÉTROPOLITAINE

Pourquoi parler de résilience aujourd'hui ?

Parce que les effets du changement climatique sont désormais une réalité tangible. L'été 2022 a laissé dans les esprits une empreinte indélébile : des toitures éventrées par la grêle, des véhicules détruits, des incendies forestiers dont la fumée atteignait nos centres urbains. Ces événements extrêmes ne relèvent plus de l'exception, ils sont les signes visibles d'une évolution climatique rapide et préoccupante. Nous l'avons encore vu il y a quelques jours. Au cours des dernières années, notre territoire a connu une hausse de +1,5 °C de sa température moyenne. Les précipitations hivernales se sont intensifiées de 10 %, et le niveau marin s'est élevé de 20 cm, augmentant les risques d'inondation. Ces évolutions appellent une réponse forte, coordonnée et durable.

Comment la Métropole entend-elle répondre à ces défis ?

Face à ces bouleversements, la Métropole a décidé de remettre le territoire au cœur de ses réflexions. Préserver son habitabilité, aujourd'hui et demain, implique de réduire ses vulnérabilités structurelles, sociales et écologiques. C'est dans cette optique qu'a été élaboré un Plan de Résilience Métropolitain, construit collectivement avec les communes et les acteurs locaux.

Quels sont les grands axes de ce plan ?

Le plan s'articule autour de 3 grands axes — préserver la santé du vivant, assurer la continuité de la vie et des activités, et protéger les personnes et les biens — fixe 12 objectifs traduits en 37 actions concrètes. Il engage une transformation profonde de notre manière d'aménager, de gérer et de vivre le territoire. Urbanisme favorable à la santé, renforcement des systèmes de santé, restauration des écosystèmes, préservation et accès équitable aux ressources essentielles, accompagnement à la résilience des citoyens et des acteurs : chaque action vise à anticiper les risques et à renforcer notre capacité collective d'adaptation.

Ce plan est-il figé dans le temps ?

Non, et c'est essentiel. Conçu comme un plan vivant, il repose sur un principe d'évolution annuelle, pour permettre une adaptation continue au niveau de risque constaté sur le territoire. Cette agilité est essentielle pour garantir la robustesse de notre réponse collective face à l'incertitude climatique.

En unissant nos forces, nous pouvons construire une métropole résiliente, hospitalière et solidaire, capable de faire face aux défis à venir et de garantir, pour toutes et tous, un cadre de vie durable.

A handwritten signature in black ink that reads 'Christine BOST'.

Christine Bost
Présidente de Bordeaux Métropole
Maire d'Eysines

L'ATHLÉTISME FRANÇAIS EN PISTE !

VIBREZ AUX CHAMPIONNATS DE FRANCE ÉLITE 2025, DU 1^{ER} AU 3 AOÛT, AU STADE MÉTROPOLITAIN PIERRE-PAUL BERNARD À TALENCE.

Plus de 600 athlètes seront présents lors de cette compétition qualificative pour les Mondiaux à Tokyo en septembre. Durant trois jours, le stade Pierre-Paul Bernard sera le théâtre d'intenses performances devant 20 000 spectateurs attendus. L'occasion unique de découvrir et d'encourager les meilleurs athlètes français dont Gabriel Tual (US Talence, double finaliste olympique, champion d'Europe) et Marie-Julie Bonnin (stade bordelais, championne du monde du saut à la perche en salle). Réservez vos billets (à partir de 5€, sous réserve de disponibilité) pour vivre ce rendez-vous majeur du calendrier sportif national!

Billetterie.athle.fr/fr/cfelite2025



© Freak City

13 LAURÉATS POUR RAFRAÎCHIR LA MÉTROPOLE

LUTTE CONTRE LES FORTES CHALEURS, SOLIDARITÉ ET CADRE DE VIE : BORDEAUX MÉTROPOLE DÉVOILE LES 13 PROJETS LAURÉATS DE SON 2^E BUDGET PARTICIPATIF « MÉTROPOLE RAFRAÎCHISSANTE ».

Plus de 3 000 habitants ont voté pour désigner les 13 projets retenus, parmi les 41 candidats, dans le cadre de la 2^e édition du Budget participatif de Bordeaux Métropole. Objectif : soutenir des initiatives locales pour mieux vivre les épisodes de chaleur. Ombrières mobiles, coins de fraîcheur végétalisés, tour d'eau, animations solidaires, carrelé sur la Garonne ou encore mobilier rafraichissant... Ces aménagements originaux, portés par des associations, verront le jour d'ici l'été 2026 sur l'ensemble du territoire. La dotation de ce budget est de 1 million d'euros, avec un maximum de 100 000 € par projet lauréat.

bxmet.ro/laureats-budget-metropole-rafraichissante



© J.-B. Menges, Bordeaux Métropole

PONT DE PIERRE: SUIVEZ LE CHANTIER !

DEPUIS LE 2 JUIN, BORDEAUX MÉTROPOLE MÈNE UN CHANTIER HORS NORME POUR SAUVER LE PONT DE PIERRE, CHEF-D'ŒUVRE BICENTENAIRE AUJOURD'HUI MENACÉ.

Après une première étape de ceinturage des piles, le chantier du pont de pierre entame une nouvelle phase depuis le 2 juin : le forage de micropieux en coulis de ciment. Ces micropieux sont forés depuis la surface du pont sur une hauteur de 40 m, jusqu'aux marnes, partie solide et stable du sol sous la Garonne. Au total, 160 pieux consolideront l'ouvrage.

L'enjeu est de taille : préserver la maçonnerie d'origine, les pieux en bois vieux de 200 ans et les nombreux réseaux qui traversent l'ouvrage. Pour limiter les vibrations, une technique spécifique, le Hi'Drill*, est utilisée lors du premier forage. Un second forage en rotation permet ensuite d'ancrer les micropieux solidement dans le sol.

Suivez le chantier sur les réseaux sociaux de Bordeaux Métropole.

bxmet.ro/pontdepierre

*haute vibration

L'ÉTÉ MÉTROPOLITAIN BAT SON PLEIN !

DU 15 JUILLET AU 28 AOÛT, VIVEZ LA 14^e ÉDITION DE L'ÉTÉ MÉTROPOLITAIN, FESTIVAL DE SPECTACLES UNIQUE EN SON GENRE.

Depuis plus de 10 ans, l'Été métropolitain s'est imposé comme un rendez-vous culturel incontournable dans la métropole. En plus de sa grande diversité artistique, « l'Été métro » comme on l'appelle communément, est porteur d'égalité, de diversité, de vivre ensemble et d'attention à l'environnement. Avec sa programmation riche – 31 spectacles dans plus de 100 sites différents – pluridisciplinaire – théâtre, musique, danse, arts de la rue – et gratuite pour la très grande majorité des représentations, gageons que l'édition 2025 réussira comme chaque année à surprendre, émouvoir et rassembler toutes les générations.

Toute la programmation est à découvrir en ligne.

etemetropolitain.bordeaux-metropole.fr



© J.-B. Menges, Bordeaux Métropole

LA HALLE LESCURE REPREND DU SERVICE

FERMÉE DEPUIS 2015, LA HALLE LESCURE REPREND SON ACTIVITÉ APRÈS UNE RÉNOVATION COMPLÈTE.

Ce site centenaire, emblématique du patrimoine industriel bordelais, avec sa charpente métallique de type Eiffel, accueille à nouveau les bus TBM en remisage. La halle renaît après une rénovation complète de ses 12 300 m². Située au cœur de l'agglomération, la halle centralise déjà 105 bus sur 11 lignes majeures et pourra en héberger jusqu'à 160, dont des véhicules électriques ainsi que les Mobibus. Le site accueillera aussi un atelier de maintenance. Objectif : conserver le bénéfice d'un dépôt historique et d'une implantation stratégique qui permet de réduire les kilomètres à vide !

bxmet.ro/halle-lescur



© Freak City

MOUSTIQUE TIGRE : COMMENT S'EN DÉBARRASSER ?

DÉCOUVREZ NOS TUTORIELS « CONSEILS ET BONS GESTES » POUR STOPPER SA PROLIFÉRATION.

Le moustique tigre adore l'eau stagnante car c'est au contact de l'eau, que les œufs se développent. Coupelles de pot de fleurs, jouets remplis d'eau... sont autant de refuges à éliminer. Mais avez-vous pensé à couvrir votre récupérateur d'eau, à nettoyer vos regards de descente d'eaux pluviales ou à traiter vos terrasses sur plots ?

Retrouvez nos conseils en vidéo pour empêcher le moustique tigre de s'installer chez vous

bxmet.ro/moustique-tigre



UNE MÉTROPOLE À VIVRE, EN LIVRE

UN OUVRAGE COLLECTIF POUR PENSER L'AVENIR DU TERRITOIRE

Fruit d'une large réflexion menée depuis 2023, le livre *Pour une métropole à vivre, récit d'un engagement territorial* retrace les enjeux passés et à venir de notre Métropole : tensions démographiques, défis climatiques, risque d'inégalités territoriales... Il donne à voir une Métropole robuste et harmonieuse, en symbiose avec la richesse de ses espaces naturels, où l'urbanisme tend à améliorer la santé, où le bien-être de chacun est la priorité.

Éditions Le Bord de l'eau, 15 €, en librairie.

editionsbdl.com

TRÉMIE BENAUGE: LES TRAVAUX ONT DÉMARRÉ

BORDEAUX MÉTROPOLE A LANCÉ LES TRAVAUX DE LA TRÉMIE BENAUGE, UN OUVRAGE STRATÉGIQUE POUR RELIER LES QUARTIERS ET TRANSFORMER LES MOBILITÉS DE LA RIVE DROITE.

Passant sous les voies ferrées du boulevard Joliot-Curie, entre La Benauge et le bas-Flourac, la trémie sera connectée à la future voie Eymet. Elle desservira quartiers résidentiels, pôles économiques de la rive droite et grands axes métropolitains. Conçu pour tous les modes, le projet inclut deux voies de bus, notamment pour le futur bus express H (circulaire des boulevards), deux voies de circulation automobile, une piste cyclable bidirectionnelle et un trottoir piéton. Par ailleurs, 166 arbres seront plantés et 7 700 m² d'espaces verts seront créés. Piloté par Bordeaux Euratlantique, ce chantier d'un montant de 31,6 M€, intégralement financé par la Métropole, sera livré à l'été 2027.

bxmet.ro/tremie-benauge



S'ÉVADER AU PARC DES JALLES

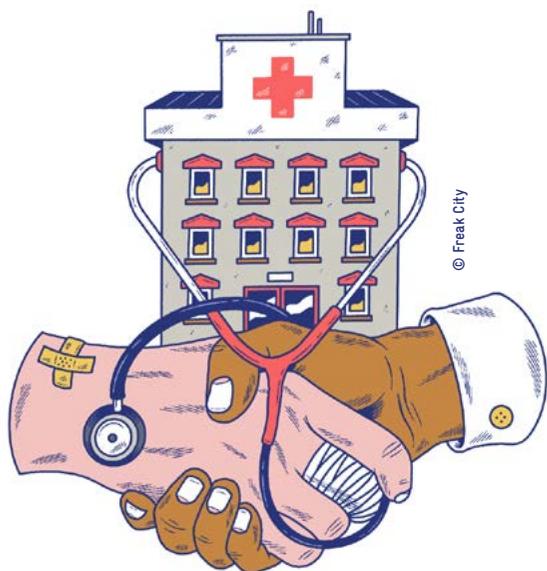
PARTEZ À LA DÉCOUVERTE DU PARC DES JALLES GRÂCE À 90 ANIMATIONS GRATUITES PROGRAMMÉES DE JUILLET À DÉCEMBRE.

Avec ses 6 000 hectares répartis sur 9 communes, c'est le premier parc naturel et agricole de la métropole. Réserve de biodiversité exceptionnelle parcourue par ses petites rivières, les jalles, il offre un cadre unique pour découvrir, protéger et comprendre la nature. Découvrez le Parc des Jalles en participant à l'une des 90 animations proposées par Bordeaux Métropole et ses partenaires.

Jeudi 19 septembre, dans le cadre des Journées du Patrimoine, rendez-vous à la Vacherie de Blanquefort pour un apéro et une conférence-spectacle décalée sur la montée des eaux : « À l'eau, la Terre ».

18h-22h · Gratuit · Dès 10 ans.

bxmet.ro/animations-pdj



UN ACCÈS À LA SANTÉ POUR TOUS

RÉDUIRE LES INÉGALITÉS TERRITORIALES, SOCIALES ET ENVIRONNEMENTALES DE SANTÉ : LE NOUVEAU CONTRAT LOCAL DE SANTÉ DE BORDEAUX MÉTROPOLE EST DÉPLOYÉ POUR LA PÉRIODE 2025-2029.

Parce que l'accès aux soins est une priorité, Bordeaux Métropole et l'Agence régionale de santé (ARS) ont signé un second Contrat local de santé pour 2025-2029. Ce dispositif coordonne, avec les 28 communes du territoire, des actions concrètes dans cinq domaines clés : santé mentale, accès aux soins, dépistage et prévention, santé environnementale, formation et information.

Parmi les priorités : renforcer la prévention des risques, accompagner les parcours de parentalité, faciliter le dépistage pour tous et mieux prendre en compte les liens entre santé et environnement. Une politique de santé publique au plus près de vos besoins.

bxmet.ro/contrat-local-sante

parlons-en !

POURQUOI METTRE FIN AU CONTRAT DE PARTENARIAT PUBLIC PRIVÉ AVANT SON TERME ?

Le Stade Atlantique a fait l'objet d'un contrat de partenariat Public Privé (PPP) pour sa construction (livré en 2015) et son exploitation sur une durée de 30 ans (jusqu'en 2045). Mais la société en charge de son exploitation, Stade Bordeaux Atlantique (SBA), connaît de grandes difficultés financières.

Sans intervention de la Métropole, cette situation aurait pu mener à une liquidation judiciaire, laissant le stade sans gestionnaire dans un délai très court et non maîtrisé.

Bordeaux Métropole et la société SBA ont donc trouvé un accord amiable, sans indemnités, pour une fin anticipée du contrat à partir du 1^{er} août 2025 et une reprise en régie par la Métropole.

POURQUOI REPRENDRE LE STADE EN GESTION DANS CETTE PÉRIODE DE CONTRAINTE BUDGÉTAIRE ?

Au départ, le contrat devait coûter 5,7 millions d'euros par an à la Métropole. Mais avec les difficultés des Girondins de Bordeaux, ce coût est monté à 8,3 millions d'euros par an. Sans changement, il aurait atteint 12 millions d'euros par an, notamment à cause du déficit chronique de la société SBA et de la fin du contrat de naming Matmut.

En reprenant la gestion en régie, la Métropole prévoit de maîtriser ce coût, estimé entre 8 et 10 millions d'euros par an, donc inférieur au scénario du partenariat public privé prolongé.

Ces montants sont à mettre en regard des retombées économiques positives que génèrent le stade : emploi local, hôtellerie, restauration, tourisme, commerce et services mobilisés pour les événements.

Vous vous demandez pourquoi Bordeaux Métropole reprend le Stade Matmut Atlantique en régie ? Parlons-en !

COMMENT LA MÉTROPOLE COMPTE-T-ELLE ATTIRER DE GRANDS ÉVÉNEMENTS AU STADE ?

La collectivité peut compter sur l'expérience de l'équipe qui reste en place et qui sera chargée de gérer, exploiter et développer l'activité du stade.

L'Union Bordeaux-Bègles (UBB) y a déjà programmé deux matchs de Top 14 pour la saison prochaine.

La Fédération Française de Rugby a également confirmé la tenue de deux rencontres internationales :

France-Fidji (masculin) et France-Angleterre (féminin).

Depuis 10 ans, la Métropole a prouvé sa capacité à organiser de grands rendez-vous : Euro 2016, Coupe du Monde de Rugby, JO de Paris 2024, demi-finales du Top 14, sans oublier les concerts de grands artistes français et internationaux.

Des événements qui ont attiré des millions de spectateurs.



Plus d'infos :

bxmet.ro/StadeAtlantique



Les vulnérabilités : agir pour préserver

Comment adapter notre territoire aux risques climatiques de plus en plus fréquents ? Comment agir de façon coordonnée, pour anticiper et s'entraider collectivement ? Un Plan de résilience métropolitain est mis en œuvre, entre études, initiatives de terrain et sensibilisation du public.

**Bordeaux
Métropole
face aux défis
climatiques**
p.10

**Un exercice
grandeur nature**
p.12

**11 km de jalles
restaurés
sur la Presqu'île**
p.13





**Rupture
de la digue
des Sables
à Blanquefort**

BORDEAUX MÉTROPOLE FACE AUX DÉFIS CLIMATIQUES

DEVANT LES VULNÉRABILITÉS DU TERRITOIRE, QUELLES SONT NOS CAPACITÉS DE RÉSILIENCE, INDIVIDUELLES ET COLLECTIVES ? COMMENT ANTICIPER ET TRANSFORMER LES EXPÉRIENCES TRAVERSÉES EN DYNAMIQUE POSITIVE ? BORDEAUX MÉTROPOLE VIENT DE VOTER SON PLAN DE RÉSILIENCE MÉTROPOLITAIN POUR RÉPONDRE AUX DÉFIS ACTUELS.

Comme beaucoup d'autres territoires, la métropole bordelaise connaît un accroissement de ses vulnérabilités en raison des effets du changement climatique : hausse des températures, élévation du niveau marin (plus de 20 cm), ou encore intensification des pluies hivernales et leurs conséquences, inondations, grêle, mouvements de terrain... Sans oublier les impacts des canicules sur notre santé et les écosystèmes qui nous entourent. Certains événements ont fortement marqué les esprits comme les incendies de l'été 2022 qui ont dévasté plus de 30 000 hectares de forêt girondine.

Un Plan de résilience à l'échelle métropolitaine

Face à ces bouleversements, Bordeaux Métropole a décidé d'agir. Voté en juin dernier, son Plan de résilience métropolitain vise à renforcer la capacité du territoire à encaisser les chocs et à s'adapter dans la durée. Ce document stratégique, co-construit depuis 2022 avec plus de 200 acteurs locaux – élus, scientifiques, associations, citoyens... – trace une feuille

de route ambitieuse. Trois axes majeurs structurent le Plan : préserver la santé du vivant, assurer la continuité de la vie et des activités (en intégrant le risque technologique) et protéger les personnes et les biens.

L'objectif ? Faire émerger une réponse collective, structurée et cohérente, pour mieux anticiper les crises à venir et s'en relever plus efficacement.

Une démarche collective et transversale

Travailler en synergie, dépasser les frontières administratives et géographiques, mobiliser l'intelligence collective, sont autant de principes qui ont guidé la démarche menée par Bordeaux Métropole depuis 2022. Celle-ci s'appuie également sur une gouvernance partagée, un ancrage local fort.

Parmi le plan d'actions figurent le développement de la sobriété et de la diversification énergétique, le renforcement des filières alimentaires de proximité, la sécurisation

Vue du bec d'Ambès, point de confluence entre la Dordogne et la Garonne

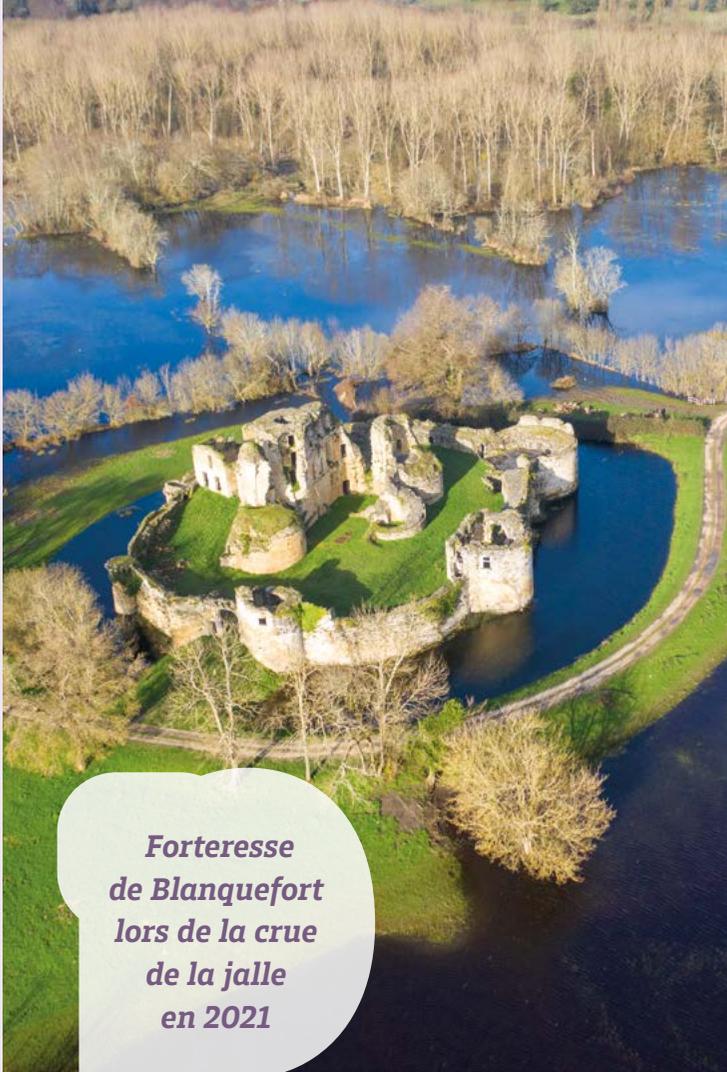
© Photographies : Bordeaux Métropole

Parvenir à construire un territoire vivable, robuste et hospitalier

des infrastructures numériques, l'attention aux impacts psychiques collectifs, la continuité de service public, ou encore l'accompagnement des publics les plus vulnérables. Ce plan a été conçu comme un cadre vivant capable d'évolutions annuelles, avec des actions transversales au niveau métropolitain et communal, dans un souci de complémentarité.

Prévenir plutôt que subir

Autre pilier essentiel du Plan : la sensibilisation et l'anticipation. Car pour se préparer collectivement, encore faut-il partager une culture commune du risque. Cela passe par une meilleure diffusion des connaissances scientifiques, mais aussi par des actions de pédagogie et de solidarité.



Forteresse de Blanquefort lors de la crue de la jalle en 2021



Coffrage de l'exutoire de la jalle du Grillon à Ambès

Les défis à relever touchent à des domaines concrets du quotidien : concevoir un urbanisme favorable à la santé, renforcer les systèmes de soins, protéger les milieux naturels ou garantir l'accès équitable à l'eau et aux ressources essentielles car les vulnérabilités climatiques accentuent les fragilités sociales.

Un cap pour demain

Avec ce Plan de résilience, Bordeaux Métropole se dote d'un cap pour traverser les crises et mieux s'y préparer. Plus qu'un outil de gestion, c'est une invitation à penser différemment nos modes de vie et nos politiques publiques pour parvenir à construire un territoire vivable, robuste et hospitalier. La résilience ne se décrète pas : elle se construit ensemble, pas à pas.

EN BREF

- **1 Plan à l'échelle métropolitaine pour un territoire vivable, robuste et hospitalier**
- **3 grands axes, 12 objectifs et 37 actions concrètes**

Consultez le Plan de résilience métropolitain dans son intégralité sur bxmet.ro/plan-resilience

La résilience c'est quoi ?

C'est notre capacité à faire face aux bouleversements en transformant notre environnement pour l'adapter à de nouveaux contextes. C'est une dynamique collective fondée sur la capacité des acteurs d'un territoire à agir en solidarité et à se réinventer, pour construire ensemble un futur souhaitable. La résilience est l'affaire de tous, et chaque initiative compte.

Prochain rendez-vous : le Mois de la résilience 2025 !

Lauréat du prix national « Collectivités » de la Journée Nationale de la Résilience, cet événement revient en octobre 2025. L'objectif : sensibiliser aux risques climatiques, naturels et technologiques à travers des ateliers, conférences, ciné-débats...

Plus de 11 000 personnes ont participé aux 138 événements du Mois de la résilience 2024 organisés par Bordeaux Métropole.

Consultez le programme à partir de début septembre sur bxmet.ro/mois-resilience-2025

UN EXERCICE GRANDEUR NATURE

RETOUR SUR LA GESTION D'UN ÉPISODE DE CRISE À MARTIGNAS-SUR-JALLE
AVEC LES ÉQUIPES DE BORDEAUX MÉTROPOLE, LE SDIS 33 ET LES BÉNÉVOLES
DE LA RÉSERVE CITOYENNE MÉTROPOLITAINE.

Le 6 mai dernier, la commune de Martignas-sur-Jalle accueillait un exercice grandeur nature qui mobilisait les équipes de Bordeaux Métropole, le Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Gironde (SDIS 33), la Défense des Forêts Contre les Incendies (DFCI) Aquitaine, la Protection civile de la Gironde et la Réserve citoyenne métropolitaine. Cette mise en situation recréait un départ d'incendie fictif, en lisière urbaine de cette commune forestière. L'intervention des pompiers est déclenchée à la suite de l'appel de promeneurs. En parallèle, les membres de la Réserve citoyenne de Bordeaux Métropole sont contactés par sms afin de connaître leur disponibilité pour les intégrer à l'opération. Le feu se propage à cause du vent et les habitants d'un lotissement doivent être évacués pour être mis à l'abri dans un gymnase de la commune. Lors de cet exercice qui s'est déroulé sur une journée, les membres de la Réserve citoyenne métropolitaine jouaient à la fois le rôle des personnes à évacuer et celui des personnes



Les bénévoles de la réserve citoyenne interviennent également pour des actions de sensibilisation auprès des habitants

les accueillant. Installation de lits de camps, de chaises, de tables, service de café chaud ou de repas, capacité d'écoute face aux réactions allant de la difficulté respiratoire à la désorientation complète, voire à la colère, des comportements souvent fréquents lors de catastrophes naturelles. La collaboration entre les différents organismes de protection civile est une belle illustration d'une solidarité intercommunale, qui est aussi un des axes forts du Plan de résilience métropolitain. Lors des incendies de l'été 2022, l'aide spontanée des populations civiles avait montré un formidable élan de générosité mais elle

avait pu aussi gêner l'action des secours. D'où l'importance de donner un cadre à cette gestion des risques et de se former. Les exercices tels que celui mené à Martignas-sur-Jalle vont sans doute devenir plus fréquents pour réagir aux événements climatiques de manière efficace et positive. L'an dernier, une opération similaire avait été menée sur la thématique de la canicule et d'autres mises en situation seront programmées ultérieurement.



La première Réserve citoyenne métropolitaine

Première réserve de France à cette échelle, la Réserve citoyenne métropolitaine réunit aujourd'hui 160 personnes volontaires, de 18 à 88 ans, issues des 28 communes de la métropole, formées régulièrement à la gestion des situations à risques. Ces réservistes interviennent également pour des actions de sensibilisation auprès de différents publics et deviennent ainsi des ambassadeurs de la culture du risque. Découvrez les bénévoles de la réserve citoyenne métropolitaine : bxmetro/reserve-citoyenne-metropolitaine



11 KM DE JALLES RESTAURÉS SUR LA PRESQU'ÎLE



© C.Barbier, Bordeaux Métropole

FACE AUX RISQUES ACCRUS D'INONDATION, BORDEAUX MÉTROPOLÉ A RESTAURÉ 11 KILOMÈTRES DE JALLES SUR LA PRESQU'ÎLE D'AMBÈS. UN CHANTIER HYDRAULIQUE D'AMPLEUR, INDISPENSABLE POUR RENFORCER LA PROTECTION DE CE TERRITOIRE VULNÉRABLE.

Qu'elles soient fluvio-maritimes ou dues au ruissellement des eaux pluviales, les inondations sont des phénomènes connus et récurrents sur le territoire métropolitain. Pour autant, l'élévation du niveau marin, perceptible en Garonne, et la multiplication des épisodes de précipitations intenses, viennent modifier leurs dynamiques et aggraver leur intensité. Les secteurs proches des cours d'eau et les points bas urbanisés sont particulièrement vulnérables.

Les jalles, un patrimoine hydraulique précieux

Parmi ces territoires métropolitains, la presqu'île d'Ambès se déploie au confluent de la Dordogne et de la Garonne. Dans ces communes sensibles aux risques naturels, le réseau historique des jalles joue un rôle clé dans la régulation des eaux. Ces canaux endigués nécessitent une remise en état complète pour fonctionner de nouveau efficacement. Car les jalles permettent en période de forte inondation de stocker temporairement l'excès d'eau et de l'évacuer ensuite en toute sécurité pour les habitants.

Un chantier d'ampleur sur 3 communes stratégiques

Des travaux conséquents ont donc été engagés dès 2023 par Bordeaux Métropole en prévision des risques climatiques : un déblayage complet des canaux et digues, la reconstruction ou la création d'infrastructures, la modernisation de certaines installations hydrauliques, ainsi que la renaturation des abords... Les travaux ont été livrés en juin dernier et ont permis de restaurer 11 km de jalles implantées sur 3 communes stratégiques :

- À Saint-Louis-de-Montferrand, la réhabilitation des jalles de Peychaud et d'Artiguemonge, pour renforcer l'évacuation des eaux au cœur du bourg ;
- À Saint-Vincent-de-Paul, la création d'une station de pompage sur la jalle de Lacône, permettant de refouler les eaux vers la Dordogne en cas de contre-pente ;
- À Ambès, la restauration des jalles Gagnodière, Grillon, Moines et Maqueline, en lien direct avec les secteurs les plus bas du territoire.

Le montant total des travaux s'élève à 11,54 millions d'euros financés à 60 % par Bordeaux Métropole et à 40 % par l'État. Une opération indispensable pour faire face aux épisodes climatiques.



**85 000
personnes
et 14 600
entreprises**

situées en zone inondable sur
l'ensemble du territoire métropolitain



Une hausse de
**20 cm
du niveau
marin** mesurée

au marégraphe du Verdon



Le bus du futur arrive !

Connectés et 100% électriques, les tout nouveaux bus qui équiperont bientôt la ligne G préfigurent la mobilité souhaitée par Bordeaux Métropole pour l'avenir : plus rapide, plus efficace et plus écologique.

À chaque fois que les portes s'ouvrent, il ne faut guère attendre longtemps pour voir une tête se faufiler à l'intérieur et glisser un œil curieux vers le poste de conduite. Depuis leur arrivée au centre du Lac de TBM pour vérification, les premiers exemplaires des nouveaux bus électriques dont se dote Bordeaux Métropole ne cessent en effet d'attirer l'attention, et d'attiser l'envie... « Cela met l'eau à la bouche », plaisante Benoît Boillot, un des premiers chanceux à les avoir essayés et qui va désormais s'occuper de la formation des personnels à sa conduite.

Des batteries invisibles pour une mobilité plus propre

Construit par le néerlandais VDL, ce modèle articulé a une longueur de 18 mètres et peut embarquer jusqu'à 134 passagers. Mais sa révolution n'est pas là. Elle est sous le plancher et dans le plafond, où se cachent des modules de batteries extra-plates, offrant une autonomie de plus de 180 km et rechargeables aux terminus comme au dépôt via des pantographes et portiques. Une véritable révolution écologique.

« Le premier acteur, rappelle cependant Benoît Boillot, c'est le conducteur et son éco-conduite. Ils sont déjà formés à cela mais ils vont encore pouvoir progresser avec un outil qui évaluera les accélérations, les freinages, l'inertie, et délivrera un éco-score. » Toutes les informations concernant le bus seront aussi transmises en temps réel au poste central pour signaler des pannes à distance, et gérer l'autonomie des batteries.

Une conduite fluidifiée et sécurisée

Un tel virage technologique ne s'improvise cependant pas. Avant de pouvoir être mis en circulation, ces bus sont testés sous toutes les coutures : performances, autonomie, sécurité, accessibilité, compatibilité avec les quais et les portiques de rechargement, etc. Le tout d'abord en statique au dépôt, puis en roulant à vide sur toute la ligne.

Il doit aussi s'accompagner d'une montée en compétences des équipes TBM, de l'opérateur du PC aux mécaniciens, en passant par les régulateurs et, bien sûr, les 300 conducteurs qui seront amenés à les piloter. « Mais c'est très intuitif, assure Benoît Boillot. Comparé aux bus dont nous disposons, la conduite est fluide, l'accélération est très douce et les freinages sont progressifs. C'est très agréable. »



Les conducteurs vont néanmoins devoir s'habituer à quelques changements, et notamment à l'absence de rétroviseurs extérieurs, remplacés par des caméras qui permettent une rétrovision normale ou grand-angle, fournissent des indicateurs de distance et sont dotés d'amplificateurs de lumière pour les manœuvres nocturnes. « Il y a plein d'aide à la conduite, se réjouit Benoît Bouillot : un radar sur le côté droit, des détecteurs d'angle mort et d'obstacles capables de prévenir le conducteur et de freiner automatiquement si besoin. »

Un bus comme un tram

Ce confort de conduite ne profitera pas qu'aux conducteurs. Les futurs passagers bénéficieront aussi d'un confort accru, avec des à-coups et vibrations réduits au minimum, une ambiance moins sonore, une climatisation douce, des affichages dynamiques. L'accessibilité a elle aussi été renforcée avec des portes s'ouvrant latéralement (et non plus en accordéon), deux places sécurisées pour personnes à mobilité réduite et plusieurs fauteuils à assise élargie.

Et côté communication, des bornes d'appel permettront de communiquer avec le chauffeur (dont la cabine est fermée), le Wifi sera généralisé et des ports USB-A et USB-C sont disponibles à chaque place assise.

Au total, 40 de ces bus ont été commandés pour la première ligne express (G), qui relie Saint-Aubin de Médoc et Saint-Médard-en-Jalles à la MECA (Paludate) en passant par la gare Saint-Jean. Déjà active depuis le 1^{er} juin 2024, elle dispose de stations similaires à celles du tram, avec distributeurs de titre, protections et assises, caméras de surveillance, bandes de guidage pour mal-voyants, prises de recharge USB et, même, des boîtes-à-livres, une grainothèque et des barres de traction. Un confort que les passagers retrouveront bientôt aussi dans les bus, et qui devraient encore accroître le taux de satisfaction des usagers de la ligne, déjà à 85%.

bxmet.ro/bus-express

1 parc-relais
à proximité : P+R Mermoz
au Haillan

100 000 personnes
desservies (habitants,
salariés, scolaires)

1h15 entre Saint-Aubin
de Médoc et Bordeaux Saint-Jean

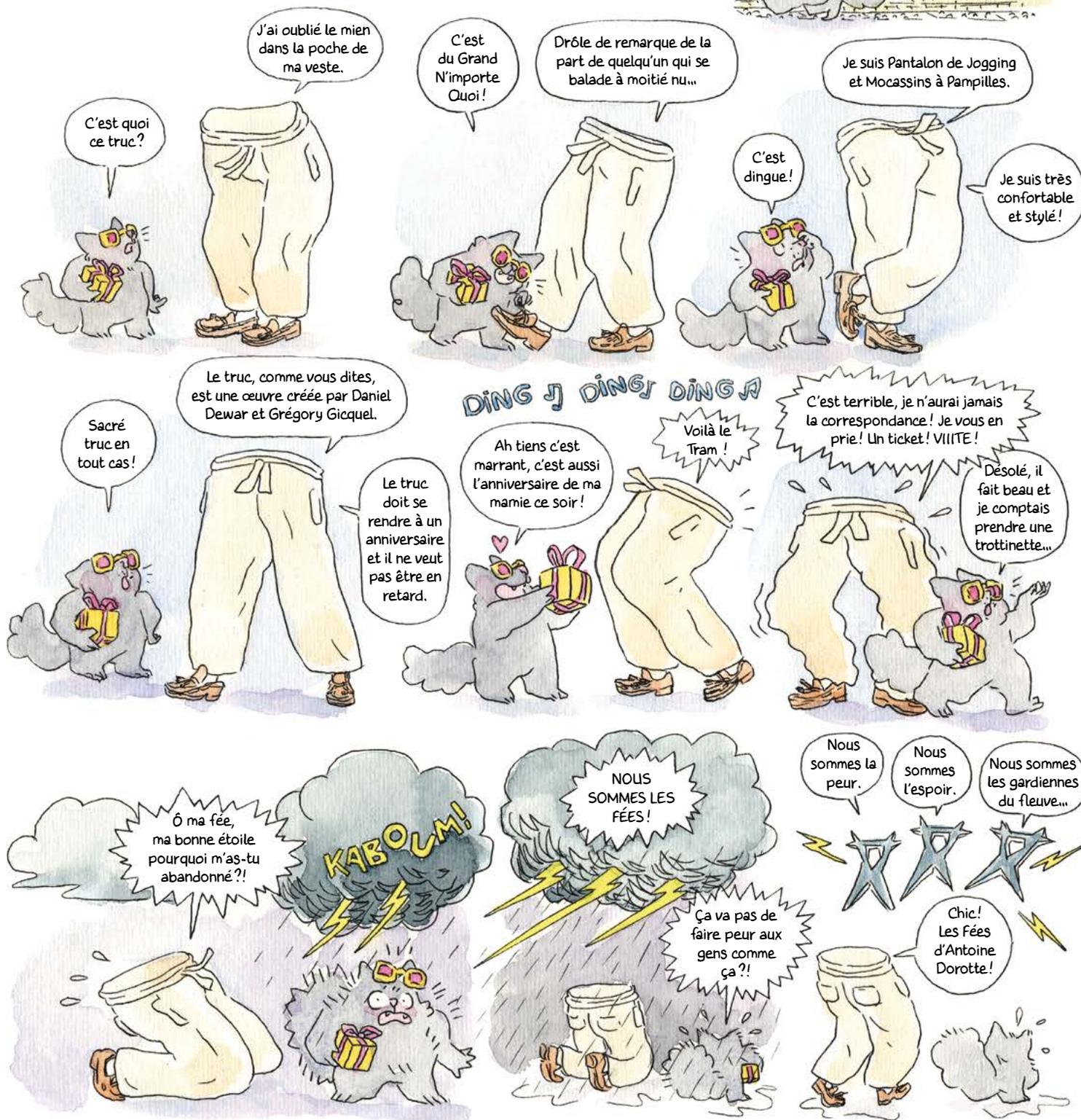
0 émission de carbone

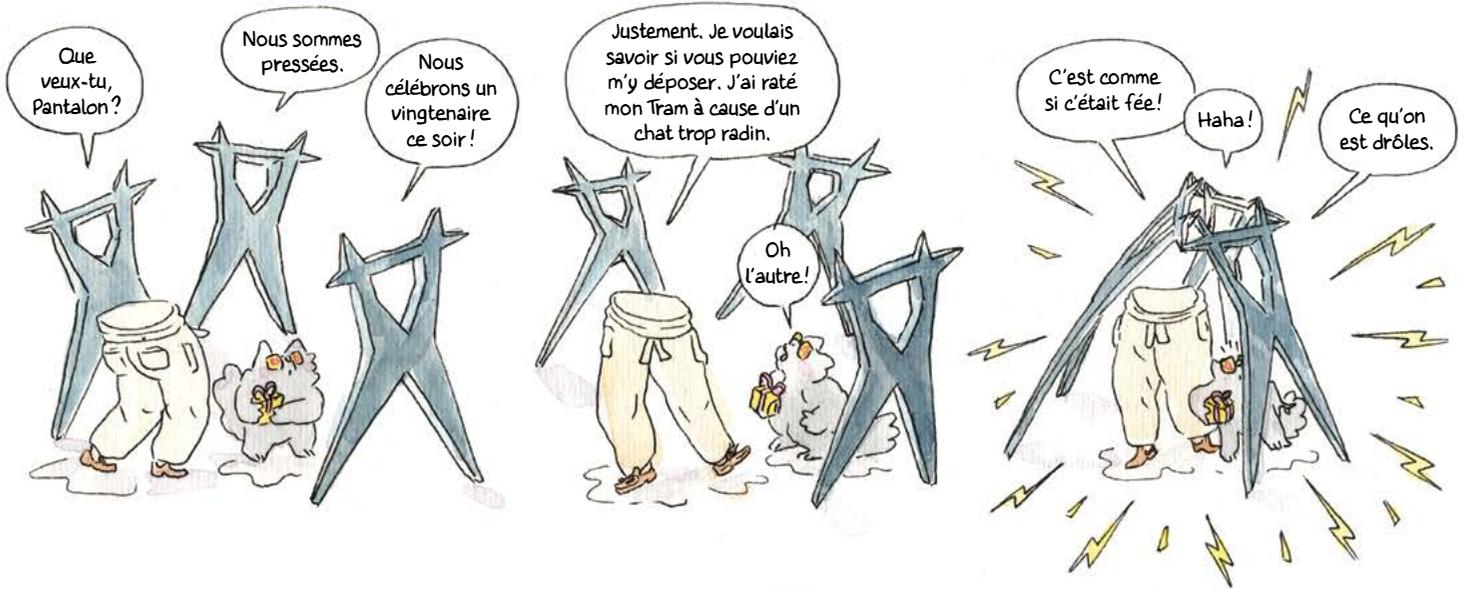
Fréquence de passage
de **5 à 6 min**
en heures de pointe

Qui fête son anniversaire de l'autre côté du pont de pierre ?

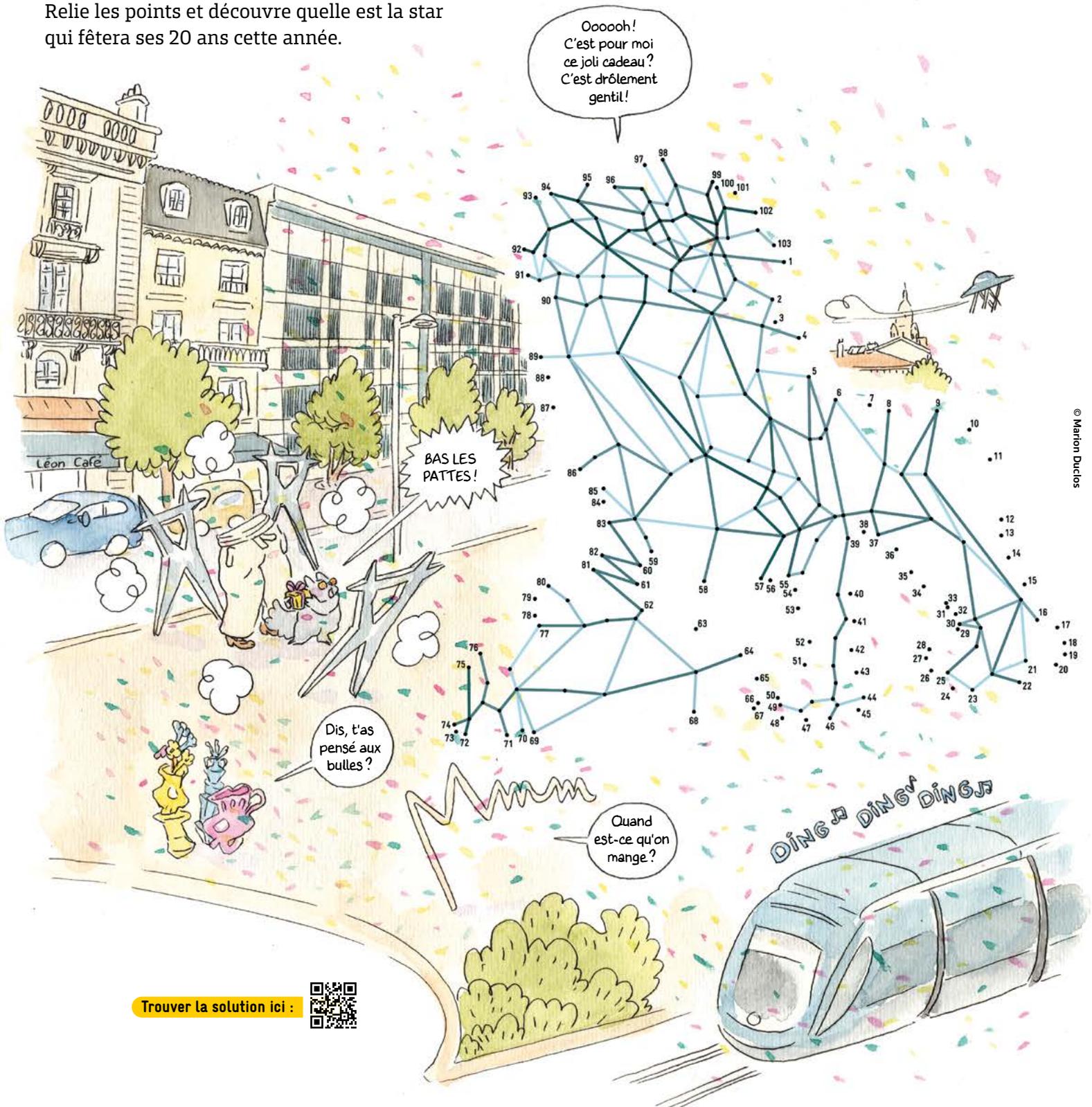
Via son programme « L'Art dans la ville », Bordeaux Métropole propose un parcours original d'art contemporain.

Dix-huit œuvres d'artistes reconnus en France et à l'international sont installées dans l'espace public. Cette collection, à ciel ouvert, prend des formes variées, souvent surprenantes, convoquant l'imaginaire. Elles invitent à voir la ville autrement en ajoutant une touche de poésie et d'imaginaire à nos trajets quotidiens. Notre chat métropolitain va faire la rencontre de trois de ces œuvres énigmatiques.





Relie les points et découvre quelle est la star qui fêtera ses 20 ans cette année.



Trouver la solution ici : 

Retour sur la grande parade nautique !

Près de 300 embarcations ont défilé sur la Garonne le 18 mai dernier, dans le cadre de *Traverse*, l'événement dédié aux fleuves, organisé par Bordeaux Métropole.



LE COMPTE ADMINISTRATIF 2024 ADOPTÉ

Bordeaux Métropole a adopté son compte administratif 2024. Malgré un contexte économique difficile (inflation, hausse des coûts...), la Métropole a su garder ses comptes équilibrés. Les dépenses ont été bien ciblées, les priorités maintenues : transports, transition écologique, services du quotidien... 2024 a été une année tendue, mais bien gérée. La Métropole se donne les moyens de préparer l'avenir tout en ajustant ses choix pour 2025.

SOUTENIR L'ACCUEIL DE GRANDS ÉVÉNEMENTS SPORTIFS

Cette année encore, la Métropole finance le Décastar, grande compétition d'athlétisme combiné, et accueillera aussi les Championnats de France Elite d'athlétisme du 1^{er} au 3 août, au stade métropolitain Pierre-Paul Bernard à Talence. Plus de 600 athlètes sont attendus, ainsi que 20 000 spectateurs. Un bel événement qui renforcera l'attractivité sportive de la Métropole, juste avant la reprise en régie de la gestion du Stade Atlantique Bordeaux Métropole au 1^{er} août prochain.

c'est voté !

Retour sur quatre décisions importantes prises lors du Conseil métropolitain du mois de juin.

TRANSFORMATION DE LA ZONE COMMERCIALE DE BORDEAUX LAC

Principal pôle commercial de la métropole, avec près de 300 000 m² de surface de vente, cette zone fait aujourd'hui l'objet d'un projet de mutation profonde. L'objectif : anticiper l'évolution nécessaire d'un secteur vieillissant, peu adapté aux attentes actuelles en matière de transport, de transition écologique, tout en intégrant les dynamiques commerciales, économiques, résidentielles et de loisirs déjà présentes ou à venir.

AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ POUR TOUS

Bordeaux Métropole a présenté le rapport 2024 de sa Commission Intercommunale d'Accessibilité. Parmi les avancées : 137 arrêts de bus rendus accessibles et de nouveaux plans d'accessibilité lancés dans plusieurs communes. Pistes d'amélioration pour 2025 : la correspondance entre les lignes de tramway A et B à Pey-Berland et l'implantation de dalles podotactiles sur l'ensemble des quais des lignes de bus express...

Retrouvez l'essentiel des décisions votées lors du Conseil du 6 juin et du 11 juillet 2025 sur : bxmet.ro/conseil-2025-06-06 et bxmet.ro/conseil-2025-07-11

Suivez le prochain Conseil métropolitain le 26 septembre 2025 à 9h30 en direct sur **notre chaîne YouTube** 

Un an de réalisations en image

Point d'étape après une année riche de projets et d'actions. Bordeaux Métropole a continué d'œuvrer pour améliorer le quotidien des habitants : déplacements, habitat, transition écologique, économie, emploi... Revivons en image quelques-unes des réalisations concrètes de l'année 2024-2025.



© C. Barbier - Bordeaux Métropole

SEPTEMBRE 2024

- Inauguration de la Halle solaire d'Artigues-près-Bordeaux
- Inauguration de Cockpit à Mérignac (OIM Bordeaux Aéroport) **2**
- Adoption de la nouvelle feuille de route Propreté



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

NOVEMBRE 2024

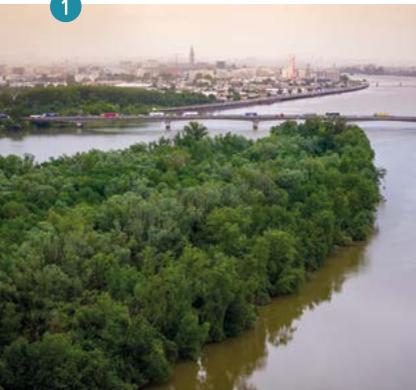
- Mise en service du Pôle d'échanges multimodal (PEM) La Grave d'Ambarès-et-Lagrave
- Lancement de la nouvelle offre Le Bato par TBM **5**

FÉVRIER 2025

- Création de l'association WoodRise Vallée dédiée à la filière bois

JUILLET 2024

- Lancement d'un diagnostic 4 saisons sur l'île d'Arcins pour recenser la biodiversité **1**
- 24 juillet au 2 août 2024 : accueil de 6 matchs de poule et un quart de finale de football pour les Jeux Olympiques de Paris 2024



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

OCTOBRE 2024

- Lancement du 2^e budget participatif métropolitain dédié aux solutions de fraîcheur.
- Inauguration du Pôle d'échanges multimodal (PEM) de Caudéran-Mérignac **3**
- Inauguration du ponton Darwin (6 au total desservis par l'offre de navettes fluviales Le Bato)
- Signature de ReCol'Terra France 2030 aux côtés de la Banque des Territoires **4**



© C.Barbier et J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

DÉCEMBRE 2024

- 4^e édition de l'Arbre en fête dédié à l'arbre pollinisateur **6**
- Réunion publique de clôture de la concertation sur le projet « Inventons les boulevards du XXI^e siècle »
- Inauguration de La Bastide (Domofrance) à Bastide-Niel et création de 54 logements locatifs sociaux



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole





© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

MARS 2025

- Lancement de la concertation sur la **modification du Plan local d'urbanisme** : cadre de vie et préservation des espaces naturels
- 31 tonnes d'équipements électriques et électroniques collectés pendant le **mois de la collecte numérique** 7



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

MAI 2025

- Exercice de crise mobilisant les bénévoles de la **Réserve citoyenne métropolitaine**
- Inauguration du nouveau **dépôt de bus Lescure** à Bordeaux 9
- Du 13 au 18 mai, organisation de **Traverse**, 10 **l'événement Fleuves** autour de la Garonne et la Dordogne
- Inauguration de la **place Gabriela Mistral** dans le secteur Mérignac Marne
- **Création d'une fan zone** pour les deux finales jouées par l'UBB : Coupe d'Europe et du Championnat de France du Top 14 de rugby
- Lancement du **Forum mondial de l'économie sociale et solidaire (GESEF)** qui a lieu en octobre 2025



© M. Etecheverria



© Bordeaux Métropole

JUILLET 2025

- **Rencontres Biodiversité & Territoires** au Palais des Congrès de Bordeaux 13
- Lancement de la **consultation internationale sur les Portes métropolitaines**
- Inauguration de la **Cité de Beutre** à Mérignac

AVRIL 2025

- Lancement de la concertation publique sur le futur du **Parc des expositions** 8



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

JUIN 2025

- 2 juin 2025 : Lancement d'un **chantier exceptionnel de sauvegarde du pont de pierre** 11 et de **modernisation du réseau de tramway** impactant les lignes A, C et D 12
- Adoption du **Plan de résilience territorial** à l'échelle métropolitaine pour faire face aux défis climatiques
- Lancement des travaux de la **trémie Benauges rive droite** qui contribuera à améliorer la desserte inter-rives notamment avec le **futur bus express H, la circulaire des boulevards**
- Inauguration de **La Clairière au Haillan**, espace public de la ZAC cœur de ville
- Approbation du traité de concession entre Bordeaux Métropole et La Fab pour l'**aménagement futur du site Robert Piqué**
- Lancement du **datahub métropolitain**, portail web de données
- Fin de la restructuration du **réseau de jalles de la Presqu'île d'Ambès** pour prévenir les inondations

AOÛT 2025

- **Championnat de France Élite 2025**, événement phare de l'athlétisme français 14



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole



© M. Etecheverria

Aiguilleur de solutions

Chef de projet tramway pour Keolis Bordeaux Métropole Mobilités, Alexis Happio encadre la modernisation des lignes A et C Porte de Bourgogne à Bordeaux, un chantier unique !

Attrait des mobilités

Ingénieur de formation et diplômé d'urbanisme en transports et mobilités, Alexis a toujours aimé « les gares, les trains, connecter les gens... » Au sein du groupe Keolis, il a travaillé sur le tramway de Tours puis a été missionné à Bordeaux pour le nouvel aiguillage des lignes A et C.

Un grand puzzle

Le projet a démarré il y a 3 ans avec les premiers cahiers des charges... et le chantier doit maintenant être bouclé d'ici septembre ! Le quotidien d'Alexis ne connaît pas la routine : études, chiffrages, consultations des entreprises, suivi sur le terrain... « Mon rôle est de résoudre tous les conflits permettant d'assembler les pièces d'un grand puzzle ! »

Des entreprises en 3x8

Le nouvel aiguillage Porte de Bourgogne est une intervention délicate qui implique d'interrompre à cet endroit les lignes A et C, très fréquentées... Le planning est donc établi à l'heure près et les entreprises se relaient en 3x8 pour limiter au maximum l'impact du chantier.

Challenge collectif

« Jusqu'à 40 personnes travaillent en simultané », explique Alexis, avec de nombreux défis : déposer entièrement les voies, reconstruire les nouveaux aiguillages, gérer les pentes, l'Alimentation Par le Sol (APS)... « C'est un chantier très challengeant pour tout le monde ! »

Toutes les infos
pour vous déplacer sur
tbm2025.infotbm.com



bons plans

& infos pratiques



Ateliers gratuits !

Et si votre jardin devenait un refuge pour la biodiversité ? Participez à des ateliers gratuits toute l'année pour apprendre à accueillir la faune locale et à jardiner au naturel. Découvrez le programme de l'été.

bxmet.ro/jardiner-au-naturel

Exprimez-vous sur les projets de la Métropole

Urbanisme, espaces publics, grands équipements... Donnez votre avis sur les concertations en cours !

participation.bordeaux-metropole.fr

Toute l'info pour mieux se déplacer

 Alertes chantiers, fermetures de ponts, événements, conseils d'itinéraires alternatifs... Toute l'information mobilité dans la métropole est à retrouver via la chaîne d'information WhatsApp « Se Déplacer Bordeaux Métropole ». Inscrivez-vous en scannant le QRcode.

bxmet.ro/chainesedeplacer

Travaux du pont de pierre : anticipez vos trajets

Jusqu'au 31 août, la circulation est réduite sur le pont de pierre. Pour choisir le meilleur itinéraire, utilisez le calculateur en ligne. Un réflexe utile pour vous déplacer sereinement ! Jusqu'au 20 septembre, Bordeaux Métropole offre 2 heures d'accès gratuit à l'info locale « Sud Ouest » pour les usagers TBM impactés par les travaux du pont de pierre.

tbm2025.infotbm.com

Escapades locales : (re)découvrez la métropole

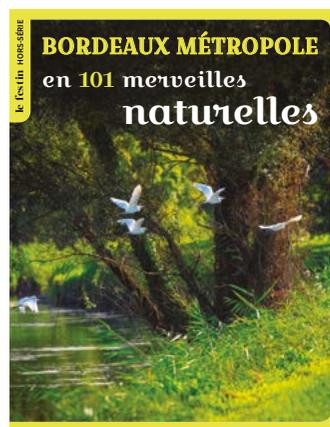


© S. Soullignac

Balades guidées, nature, patrimoine, architecture...

Explorez nos trésors locaux avec les escapades de l'Office de Tourisme de Bordeaux Métropole. À vivre seul, en famille ou entre amis ! Payant, entre 8 € et 15 €/personne.

unairdebordeaux.fr/visites



101 merveilles naturelles à découvrir

La revue Le Festin consacre un numéro spécial à la biodiversité de la métropole. 101 notices illustrées à explorer, des plus sauvages aux plus urbanisées. En librairie et kiosques cet été. 15 €.

lefestin.net

S'évader dans la presqu'île

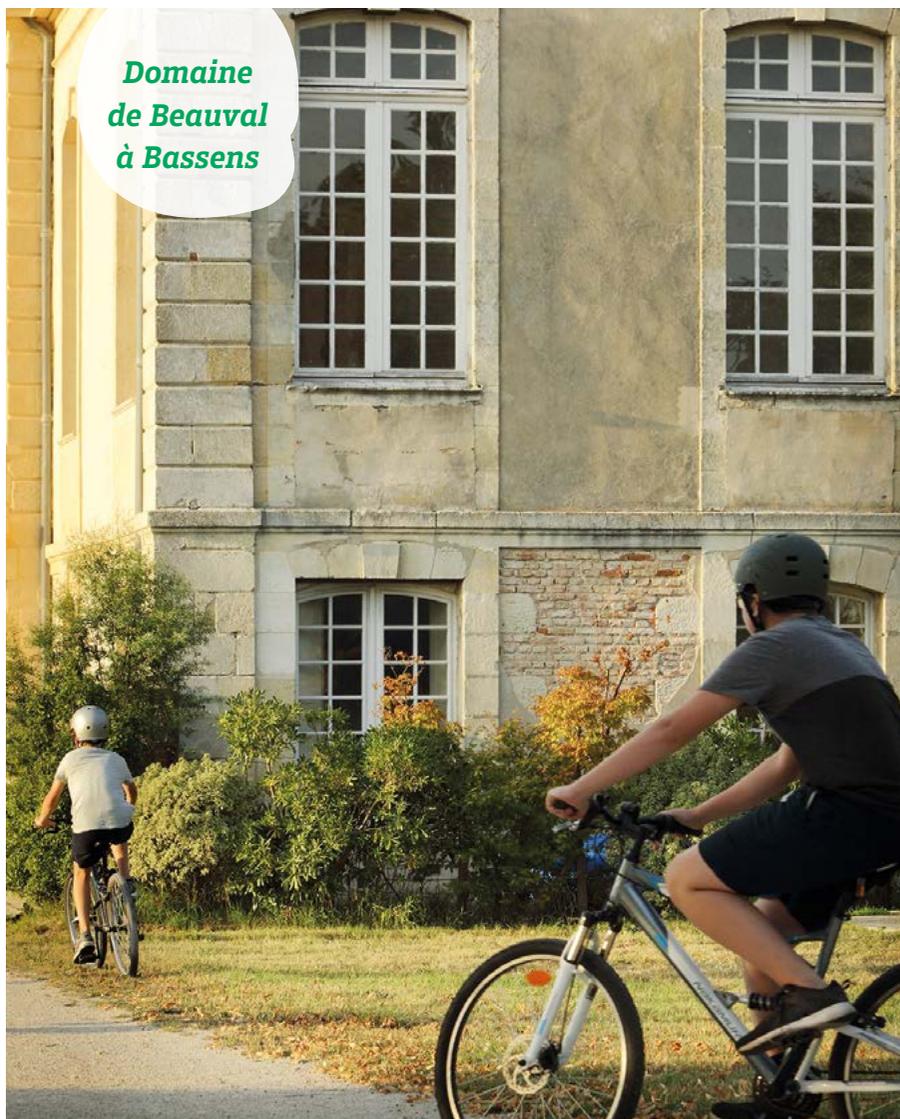
Partez sur les chemins des Super balades à vélo ! Celle de la presqu'île chemine sur la rive droite de la Garonne. Vingt-neuf kilomètres au départ de Lormont puis à travers quatre communes, entre paysages périurbains, bords de Garonne et œuvres artistiques.

« Côté patrimoine, le circuit réserve de belles surprises ! »

Pour faciliter le début du parcours qui se trouve en haut du coteau, vous pouvez prendre le tram A muni de votre vélo - en respectant bien sûr les horaires autorisés... Direction le terminus, station La Gardette Carbon-Blanc Bassens. Pour les cyclistes plus aguerris, depuis la rive gauche, le BATO vous dépose au débarcadère de Lormont sous le pont d'Aquitaine. Il faut ensuite grimper avant d'entamer les 29 kilomètres du circuit proposé !

Coins de nature et patrimoine

À Lormont, le parcours commence avec un peu d'insolite : une sculpture en métal de 10 mètres de haut, *Les Fées*, réalisée en 2013 par l'artiste Antoine Dorotte dans le cadre de la commande publique artistique autour du tramway. L'œuvre fait référence au patrimoine industriel local. La balade à vélo continue vers Carbon-Blanc, puis Ambarès-et-Lagrave, Saint-Louis-de-Montferrand, pour finir à Bassens. L'urbanisme de cette partie de la presqu'île est constitué de lotissements et de petits centre-bourg, de pistes cyclables aménagées, mais aussi de quelques tronçons de routes plus fréquentées, et de plusieurs coins de nature : parc Favols à Carbon-Blanc, Domaine de La Blanche à Ambarès-et-Lagrave, bords de Garonne à Saint-Louis-de-Montferrand.



Domaine de Beauval à Bassens

À mesure que l'on progresse, on voit des prés, des bouts de forêts et quelques élevages de chevaux qui donnent une atmosphère un peu sauvage. Côté patrimoine, le circuit réserve de belles surprises : le petit lavoir de la Gorp à Ambarès-et-Lagrave ou des châteaux plus prestigieux. La plupart étaient d'anciennes maisons de campagne, édifiées par de riches négociants bordelais au 19^e siècle. On peut citer Beauval dans les premiers kilomètres, le domaine de Séguinaud, le Château Pomerol (aujourd'hui maison de retraite), ou le Château Muscadet, une exploitation viticole reconnaissable à ses deux tours blanches. Propriété de la Ville, le Domaine de Beauval à Bassens est une pépite sur les hauteurs. Bordé lui aussi de vignes, le château est entouré d'un parc, d'une ferme et d'un petit musée (pour les horaires, se renseigner auprès de l'association des Amis du musée). Vous verrez également l'éolienne Bollée, une construction métallique qui servait autrefois de station de pompage pour alimenter le domaine en eau. L'ensemble de la balade est aussi ponctué de petites églises indiquées sur la carte, avec une mention spéciale aux vitraux modernes et colorés de l'église de Bassens.

Paysages encore... et un peu d'art !

Environ à mi-parcours, vous pouvez faire étape sur les bords de Garonne à Saint-Louis-de-Montferrand. Les « Parenthèses », site réaménagé par la Ville et la Métropole, proposent des haltes pour observer la nature ou déambuler dans des petites installations artistiques. Escale nature suivante, le domaine de la Blanche à Ambarès-et-Lagrave, une ancienne gravière transformée en plan d'eau où l'on peut pique-niquer ou se balader à pied. Vous pouvez aussi réserver une nuit dans le Refuge périurbain baptisé *Le Prisme*. Ce temple cabane énigmatique a été réalisé en 2016 par l'artiste Lou-Andréa Lassalle. Les refuges périurbains sont des commandes initiées par Bordeaux Métropole auprès de créateurs pour révéler des endroits atypiques du territoire. Un dernier effort et le terme du parcours vous mène sur les hauteurs de Bassens – avec les jolis vitraux dans l'église – et la proximité d'un autre refuge périurbain, *La Nuit Américaine* prolongée d'un point de vue sur la Garonne. Il faut poser les vélos et marcher pour s'y rendre mais la halte vaut le détour. Cette balade de presque trente kilomètres, de difficulté moyenne, permet une immersion dans des coins peu connus de la métropole.

LES SUPER BALADES À VÉLO

6 parcours cyclistes, représentant 220 km, ont été concoctés par Bordeaux Métropole. Ils invitent à découvrir la diversité paysagère du territoire. L'une des nouveautés en 2025 est la création de parcours viticoles. Chaque itinéraire peut être intégré sous forme de fichier GPX à une application du type OpenRunner. Pensez à lire les consignes de sécurité et à regarder le niveau de chaque parcours !

Plans des balades disponibles à l'Office de Tourisme Bordeaux Métropole ou téléchargeables sur : bxmet.ro/Super-balades-a-velo



**Domaine de
La Blanche
à Ambarès
-et-Lagrave**



**Les Parenthèses
à Saint-Louis-de-
Montferrand**

près de chez vous

L'actualité de vos communes

AMBARÈS-ET-LAGRAVE



© Y. Gachet

Cet été, l'agenda festif, culturel et sportif déborde de rendez-vous et d'énergie! Place à la culture et au spectacle vivant avec l'Été Métropolitain.

La compagnie Hop Hop investira le château Formont, bâtisse ambarésienne exceptionnelle du XVIII^e siècle

pour un « Chantier interdit au public » le 24 juillet. Autre temps fort estival : du 14 juillet au 15 août, CAP33 propose des activités sportives et découvertes pour tous.

ambaresetlagrave.fr

AMBÈS



Pour ses 20 ans, le Festival des Odyssées revient au parc de Cantefrène à Ambès le 30 août, de 17h à 2h. Concerts (Charlie Winston, Aupinard, Madame Rouge), spectacles lumineux, animations pour tous et village gourmand rythmeront cette soirée gratuite et festive.

Un grand rendez-vous culturel à vivre en famille ou entre amis, dans un cadre enchanteur.

villeambes.fr

ARTIGUES-PRÈS-BORDEAUX

Pour redynamiser son centre-ville, la ville d'Artigues-près-Bordeaux réalise actuellement, en partenariat avec Bordeaux Métropole, la requalification urbaine de la place du Parc. Les travaux prévoient la végétalisation du lieu avec 1 450 m² d'espaces verts, la création de cheminements et la pose de mobilier en matériaux biosourcés. Ces aménagements ont été décidés en concertation avec la population lors d'une opération d'urbanisme citoyenne.

artigues-pres-bordeaux.fr

BASSENS



© Lucas Lepage

les chiens » en présence de Lucas Lepage. Alors que le monde est confiné, Lou et Lucas partent gravir le plus haut sommet de Norvège avec leurs attelages de chiens de traîneau. Du stress, des chutes, mais surtout beaucoup de joies et d'émerveillement. Une aventure forte en émotions, entre nature sauvage et lien homme-animal.

Sur réservation – Infos : 05 57 80 81 78

BÈGLES

Du 7 juillet au 31 août, des animations gratuites sont proposées à Bègles dans le cadre du dispositif « Un été près de chez vous ». Sport avec CAP33, activités nautiques à Bègles plage, spectacles de l'Été Métropolitain dans les quartiers, animations et espace détente au parc de Mussonville, cinés de plein air, rendez-vous petite-enfance, ados et seniors... il y en a pour tous les goûts!

ete.mairie-begles.fr

BLANQUEFORT

Cet été, Blanquefort déploie sa bibliambule. Un dispositif pour petits et grands, à la fois vélo et bibliothèque ambulante, qui éveille la curiosité et déploie ses hamacs pour inviter à la détente. Un coin lecture coloré vous attend dans les parcs et sur les événements de l'été. Installez-vous à l'ombre et laissez-vous emporter par un bon livre, au cœur de vos sorties estivales. Avec son habillage coloré, vous ne pourrez pas la manquer!

ville-blanquefort.fr

BORDEAUX

Les beaux jours font rimer sport et plage! Le village itinérant « Quartiers Sports » sillonnera vos quartiers chaque semaine, du mardi au vendredi de 14h à 20h, et la plage de Bordeaux Lac les samedis, de 14h à 19h. Découvrez des disciplines encadrées par des éducateurs, (skate, boxe...). Au Lac, la plage est surveillée 7j/7 en juillet et août, puis les mercredis et week-ends jusqu'au 21 septembre, profitez d'activités originales (paddle, kayak...).

bordeaux.fr

BRUGES



© Ville de Bruges

Venez découvrir la saison culturelle 25/26 de l'Espace Treulon!

Une programmation vivante et audacieuse vous attend : du spectacle vivant (théâtre, musique, danse, magie, humour), des formats jeunes publics et familiaux, et bien d'autres... pour que chacun puisse s'immerger dans différents univers. Rendez-vous jeudi 4 septembre à 19h à la salle de l'Espace culturel Treulon pour cette présentation ouverte à tous. Entrée libre.

espacetreulon.fr

CARBON-BLANC

Le 12 septembre à 20h, le cinéma Favols à Carbon-Blanc accueille la retransmission en direct du concert d'ouverture de l'Orchestre National Bordeaux Aquitaine (ONBA). Pour la 4^e année, l'Opéra inaugure sa saison avec un concert exceptionnel donné dans l'Auditorium. À l'affiche, un programme riche proposé par Joseph Swensen, directeur musical de l'ONBA : la Cinquième symphonie de Gustave Mahler précédé des chœurs d'Aïda.

carbon-blanc.fr

CENON



© Ville de Cenon - Alexandre Gellinaud

La piscine Élodie Lorandi à Cenon, inaugurée en juillet 2023, révolutionne l'accessibilité : première en France 100 % inclusive, elle propose une Handiroom[®], une rampe d'accès au bassin, des fauteuils hydrauliques, des casiers en braille et une boucle magnétique... Labellisée « Tourisme & Handicap », elle accueille des milliers de personnes chaque mois, prouvant que sport et loisirs sont ouverts à tous, sans exception.

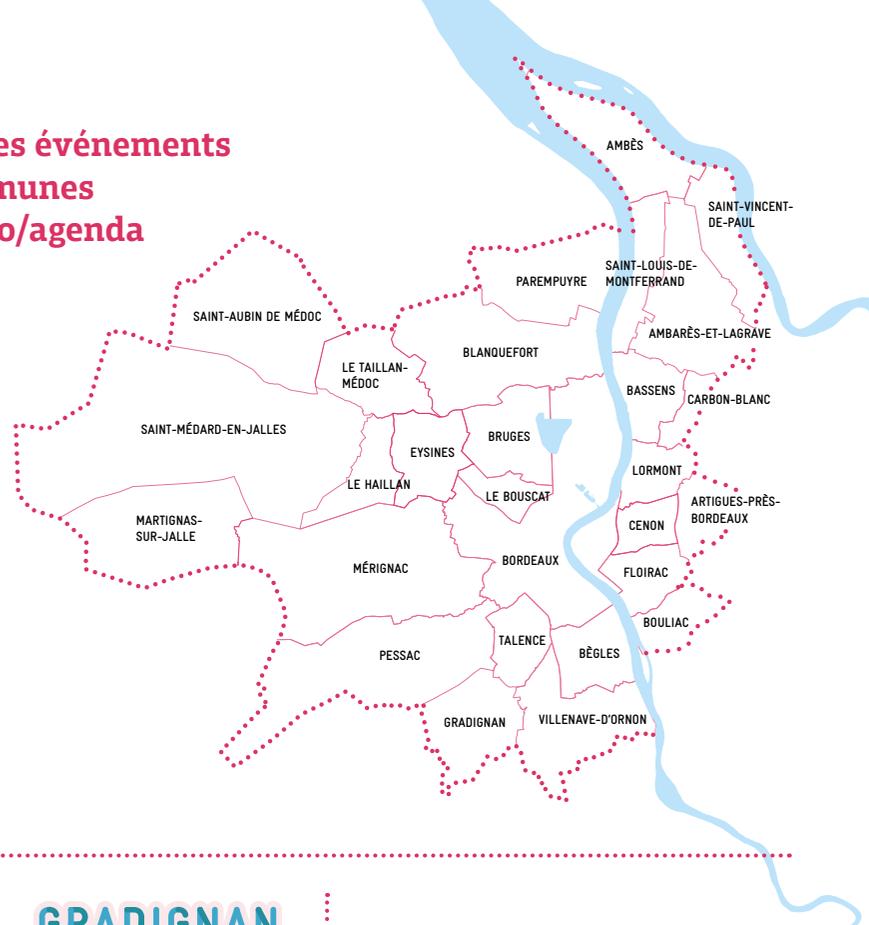
cenon.fr

EYSINES

Concilier l'art et la nature, c'est ce que vous propose le Festival Fertiles à Eysines jusqu'au 4 septembre. Pour sa 4^e édition, plongez dans l'univers du Land'Art en arpentant les 7 parcs où de nombreuses œuvres d'art y ont trouvé refuge le temps d'un été. Des spectacles gratuits ainsi qu'une exposition au Château Lescombes vous sont aussi proposés pour vous emmener en voyage dans votre imaginaire. Gratuit - Tout public

eysines.fr

Retrouvez les événements
des 28 communes
sur bxmet.ro/agenda



GRADIGNAN



© Pierre Planchenaud

La nouvelle programmation du Théâtre des Quatre Saisons (T4S) vient d'être dévoilée ! Elle fait la part belle au spectacle vivant : théâtre, musique, danse, conte, marionnettes...

La saison 2025/2026 sera ponctuée d'une quarantaine de spectacles, accessibles dès le plus jeune âge (1 an) et à des tarifs abordables.

Des projets d'envergure nationale et locale soutenus par le T4S seront présentés tout au long de l'année.

t4saisons.com

LE BOUSCAT

Samedi 18 octobre, la Ville du Bouscat organise le Salon des Métiers en Uniforme à La Source, en partenariat avec le Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées de Bordeaux (CIRFA). Plus d'une vingtaine de structures des secteurs Défense, Secours et Sécurité seront présentes. Recrutement, formation, orientation, insertion : une occasion unique de découvrir ces métiers et d'échanger avec les professionnels de ces filières.

bouscat.fr

LE HAILLAN

Le 26 septembre, la rue Georges Clemenceau et la place Henri Bos seront piétonnisées pour Le Grand Vendredi. Jeux géants, ateliers vélo, escape game, batucada ou défis sportifs rythmeront cette soirée dédiée à la réappropriation de l'espace public. En clôture, la 11^e saison culturelle de L'Entrepôt s'ouvrira en musique avec Orphée, entre néo soul, jazz et RnB. Une rue sans voiture, vivante et partagée, le temps d'une soirée !

lentrepot-lehaillan.fr

LE TAILLAN-MÉDOC

Le Festival TAM (« Tout À Manger ») du Taillan-Médoc revient, pour sa 2^e édition, le samedi 30 août, de 15h à 21h30, au parc du Presbytère. Cet événement annuel dédié à l'alimentation mettra de nouveau à l'honneur les producteurs et acteurs du territoire. Au programme : concours de confitures, marché de producteurs, ateliers de dégustation et de cuisine, animations, concert de jazz, foodtrucks et bar à confitures. Entrée libre.

taillan-medoc.fr

LORMONT



© A. Sibelat

Le parc de l'Ermitage accueillera la Nuit Verte de Panoramas le samedi 27 septembre 2025. Ce rendez-vous festif et gratuit pour tous, mêle arts visuels, installations lumineuses et performances musicales en pleine nature. Une expérience sensorielle et magique unique, au cœur de ce cadre exceptionnel de l'Ermitage et de la métropole bordelaise.

Infos pratiques, horaires et programme complet sur

lormont.fr

MÉRIGNAC

Vendredi 12 septembre, venez fêter le lancement de la saison culturelle de Mérignac. À 18h, vernissage de l'exposition État(s) de fête à la Vieille Église. À 18h30, place Charles-de-Gaulle, boum géante Kid's Party avec la brigade du bonheur. À 20h30, spectacle acrobatique Heavy Motors. La soirée se terminera avec le DJ set de Jen & Feu Anouchka dès 21h45. Food trucks sur place. Un rendez-vous à ne pas manquer!

merignac.com

PAREMPUYRE

Samedi 6 septembre, Parempuyre fête les associations et les arts! Plus de 60 associations seront présentes pour vous informer et vous guider : sport, culture, loisirs, solidarité... Découvrez ou inscrivez-vous à une activité au stand d'information de l'Art Y Show, 1, rue de la Gare. L'école municipale d'Arts vous ouvre aussi ses portes au 5, rue Henri Founeau : musique, chant, arts plastiques, danse et théâtre pour tous, vous y attendent!

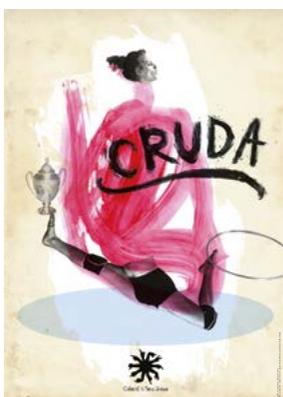
parempuyre.fr

PESSAC



La saison culturelle de Pessac propose 19 spectacles, dont une majorité accessible dès 8 ans. En ouverture de saison, un concert dans la ville avec l'Opéra National de Bordeaux; en clôture, les percussions de Batida brasileira. Théâtre, danse, musique, humour, des inclassables et le festival jeune public « Sur un petit nuage » vont rythmer l'année. À noter aussi : de nombreuses animations gratuites (ateliers, conférences...).

pessac.fr



© M. Sellenet

SAINT-LOUIS-DE-MONTFERRAND

La Ville accueille « Cruda » du collectif À Sens Unique le 22 août dans le cadre de l'Été Métropolitain. Coup de cœur d'un jury d'habitants montferrandais de 12 à 75 ans, qui choisit aussi les animations de la journée et participe à l'accueil de la compagnie et du public. Ce spectacle se tiendra au cœur de l'œuvre immersive du collectif Cmd+o, sur la parcelle Art dans la ville.

mairie-saintlouisdemontferrand.fr

SAINT-MÉDARD-EN-JALLES

Dans le cadre d'une convention avec l'Opéra National de Bordeaux, la Ville de Saint-Médard-en-Jalles accueillera dès l'automne prochain des représentations de l'ONBA : Requiem de Mozart, le vendredi 19 septembre dans l'Église ainsi qu'une représentation de danse classique « Les Codes secrets du Ballet romantique » le vendredi 31 octobre, salle Hélène Dubourdiou au Carré des Jalles.

saint-medard-en-jalles.fr

TALENCE

C'est l'été au Stade Nautique Henri Deschamps de Talence! Son bassin extérieur et sa zone ludique (pentaglist, piscine à vagues, jeux d'eau) vous accueillent tout l'été. Bonne nouvelle : prolongez l'expérience tout l'hiver, avec le bassin nordique, chauffé grâce à une chaufferie biomasse réduisant les émissions de gaz à effet de serre. Profitez d'un équipement unique en Gironde, pour conjuguer toute l'année plaisir et transition écologique.

talence.fr

VILLENAVE-D'ORNON

Cet été, place au sport, aux découvertes et à la convivialité, avec le programme « Anime tes vacances! » Jusqu'au 31 août, profitez d'activités gratuites et accessibles à tous : sports collectifs (football, badminton, ultimate ou pétanque), venez tester le golf, l'équitation, ou des activités axées sur le bien-être et la culture... Il y en aura pour tous les goûts du lundi au samedi, de 15h à 22h.

villenedornon.fr

rendez-vous

Retrouvez tous les événements métropolitains sur bxmet.ro/agenda



L'ÉTÉ MÉTROPOLITAIN

Du 15 juillet au 28 août
Nouvelle édition de l'Été Métropolitain, un festival de spectacles à ciel ouvert!
etemetropolitain.bordeaux-metropole.fr

LE FAB

Du 26 septembre au 11 octobre
Spectacles, arts visuels, performances... Le Festival International des Arts de Bordeaux Métropole investit les salles et l'espace public.
festivalbordeaux.com

FIFIB

Du 7 au 12 octobre
Projections, rencontres et temps festifs... retour du Festival International du Film Indépendant de Bordeaux.
fifib.com

Événement

LES MÉDIÉVALES

13 et 14 septembre
Une plongée en famille dans l'ambiance festive du Moyen Âge, à Bouliac.
lesmedievaledesbouliac.com

VIBRATIONS URBAINES

Du 13 septembre au 8 octobre
Vivez une semaine 100 % urbaine à Pessac : compétitions, concerts et street art.
vibrations-urbaines.net

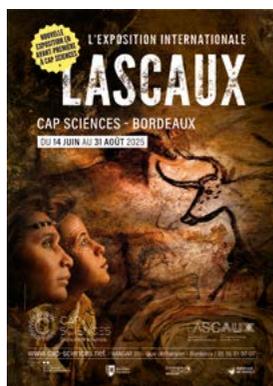
JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

Du 19 au 21 septembre
Explorez le thème du patrimoine architectural.

LIRE EN POCHE

Du 10 au 12 octobre
À Gradignan, le salon du livre au format poche fête ses 20 ans.
lireenpoche.fr

Exposition



LASCAUX 3 À CAP SCIENCES

Jusqu'au 31 août
Explorez la mythique Salle des Taureaux dans une expo immersive inédite.
cap-sciences.net

« CAPUCINE VEVER : LES TROUBLES DE LA GARONNE »

Jusqu'au 21 septembre
Plongée artistique dans l'histoire fluviale aux Archives Bordeaux Métropole.
archives.bordeaux-metropole.fr

Festival

FESTIVAL OUVRE LA VOIX

Du 5 au 7 septembre
Pédalez en musique dans l'Entre-Deux-Mers avec ce festival cyclo-musical festif.
rockschool-barbey.com



FESTIVAL RELÂCHE

Jusqu'au 19 septembre
Des concerts gratuits en plein air rythment l'été dans la métropole.
relache.fr

FESTIVAL HYPERMONDES

Du 20 au 21 septembre
Cap sur les voyages imaginaires à Mérignac.
hypermondes.fr



EXPRESSIONS POLITIQUES

GROUPE DES ÉLUS SOCIALISTES ET APPARENTÉS

Le Stade Atlantique : reprise en main Métropolitaine pour l'intérêt général

Le Groupe Socialiste et Apparentés (GESA) salue la décision de Bordeaux Métropole de reprendre en régie directe la gestion du Stade Atlantique. Cette orientation, portée par Christine Bost, est un acte politique fort et nécessaire dans l'intérêt de la Métropole.

Le modèle du Partenariat Public-Privé a montré ses limites. Le coût pour la collectivité est passé de 5,7 à 8,3 millions d'euros annuels, charge encore aggravée par les difficultés des Girondins de Bordeaux et les exigences de SBA, croissantes d'année en année. Ce modèle n'était plus viable.

Reprendre le stade, même si cela représente un coût d'exploitation important, est un gage de maîtrise et de transparence. C'est le prix à payer pour garantir la pérennité d'un équipement stratégique. La transition a été menée dans le respect de chacun et tout en protégeant les salariés de l'ancienne société, dont les contrats seront repris par la Métropole.

La collectivité a su montrer ses compétences en faisant venir à Bordeaux de grands événements comme la Coupe du monde de rugby en 2023 et les Jeux Olympiques en 2024.

Nous ne les accueillerons pas tous les ans, mais notre vision demeurera ambitieuse : faire du Stade Atlantique bien plus qu'un stade de football. Il doit devenir un lieu de vie, un catalyseur pour les événements sportifs et culturels. Diversifier les usages sera essentiel à son équilibre économique et à son rayonnement.

Ce passage en régie montre toute l'importance de cet équipement pour la Métropole. Nous espérons que cette nouvelle ère sera propice à son renouveau et à des relations partenariales plus équilibrées.

Reprendre le Stade Atlantique en régie directe, c'est choisir l'intérêt général sur la spéculation, la maîtrise publique sur les incertitudes privées, et avant tout préserver du mieux possible les intérêts financiers des Métropolitains!

GROUPE ÉCOLOGIE ET SOLIDARITÉS

Un cap affirmé pour préparer l'avenir

Dès le début de ce mandat, nous avons fait un choix ferme : placer le climat au cœur de l'action métropolitaine. Loin d'être un slogan, c'est un choix politique qui transforme nos façons de penser et de gérer le territoire. Et le Plan de Résilience que nous venons d'adopter en est une concrétisation.

C'est un outil rare à l'échelle d'une métropole. Un outil pour regarder les risques en face et préparer l'avenir avec lucidité.

Car les fragilités s'accumulent. Les canicules s'allongent. Les pluies se multiplient. Les nappes phréatiques s'épuisent. Ce qui ressemblait hier à des épisodes isolés devient aujourd'hui de plus en plus fréquent. Alors non, on ne peut plus se contenter de réparer après coup : il faut prévoir, protéger et s'adapter.

Ce plan repose sur une idée simple : mieux connaître nos vulnérabilités pour mieux les anticiper. C'est la condition pour préserver l'habitabilité de notre territoire dans la durée.

C'est tout le sens des 37 actions que Bordeaux Métropole lance dès aujourd'hui. Par exemple, adapter nos écoles et bâtiments publics aux vagues de chaleur. Sécuriser les réseaux d'eau et d'énergie face aux tensions. Restaurer les zones naturelles pour qu'elles jouent leur rôle de « tampon » face aux chocs climatiques. Et former élus et agents pour savoir réagir en cas de crise. Ce sont autant de leviers pour renforcer notre autonomie collective, assurer la continuité des services, et protéger la vie quotidienne, même en période extrême.

Ce plan s'inscrit dans la continuité du travail amorcé avec le Plan Climat avec la même volonté de sortir des réponses court-termistes, le même engagement à adapter en profondeur nos politiques aux réalités climatiques.

Face à l'imprévisible, notre responsabilité est claire : devenir plus prévoyants, plus solidaires, plus agiles. Ce que nous construisons, ce n'est pas l'illusion du contrôle. C'est la capacité d'encaisser les chocs, d'y faire face ensemble et de continuer à bâtir un avenir vivable.

GROUPE COMMUNISTE

Le droit au logement pour tous

Une Métropole à vivre, c'est un endroit où tout le monde peut y vivre. Et pour cela, il faudrait disposer d'un logement digne, abordable et éco-responsable, ce qui devrait être un droit inaliénable.

Or, nous sommes confrontés à une crise profonde du logement social qui s'amplifie, tant par l'évolution démographique et sociologique que par le sous-investissement de l'Etat : 15 milliards € d'économie dans le secteur.

Depuis 2017, l'Etat s'applique à détricoter le logement social, déclare la guerre à la loi SRU.

Or, pour répondre aux besoins en logements sociaux, éviter la ghettoïsation et s'affranchir de la pression foncière et immobilière, il faut que l'Etat soit au rendez-vous en réorientant l'argent public vers la construction publique. La Métropole a fait le choix politique fort d'aider à la production de logements sociaux, 3000 en 2024, là où l'Etat fait le choix de l'abandon. Mais le compte n'y est pas.

La Métropole ne peut pas être seule à porter l'effort. Les aides à la pierre de l'Etat doivent être réévaluées à la hauteur des besoins.

Avancer finement sur les besoins en logements sociaux par ville, par quartier, quels types de logements nécessite que la Métropole se dote d'un observatoire du logement social, outil essentiel pour l'aide à la décision. Il permettrait d'assurer les connaissances fines des besoins et faciliterait les échanges entre les différents acteurs.

GROUPE MÉTROPOLÉ COMMUNE(S)

Revenir à la raison !

À une époque où les déficits et la dette publics sont abyssaux, la moindre des choses qui est attendue par les citoyens, c'est une réelle sobriété dans l'utilisation de l'argent public.

C'est dans ce contexte que notre groupe Métropole Commune(s) a dénoncé le lancement d'un marché public par la Régie de l'eau de la Métropole portant sur la conception et la fabrication d'une carafe à eau siglée « Eau de Bordeaux » pour un montant d'un demi-million d'euros (480 000 euros TTC) ! Soit plus que le budget des « chèques eau » à destination des ménages les plus modestes.

L'aspect choquant de ce projet explique sans doute l'impressionnant retentissement médiatique et populaire de ces dernières semaines.

C'est la présidente verte de la Régie qui est à l'origine de cette décision. Les représentants de notre groupe au sein de la Régie n'ont jamais validé un tel projet ! Un exemple parmi tant d'autres où l'écologie est un prétexte à des arrière-pensées bien plus politiques...

Si nous sommes tous d'accord et investis dans la volonté de lutter contre les bouteilles en plastique très néfastes sur le plan écologique, la pertinence de distribuer des carafes en verre aux restaurants, cafés ou cantines pour sensibiliser à la bonne utilisation de l'eau du robinet laisse perplexe ! Ces publics visés sont a priori déjà au courant des contenants pouvant être utilisés pour servir de l'eau du robinet : carafe, cruche ou autre pichet !

Des campagnes de communication et de sensibilisation autour de l'eau peuvent se justifier mais ici cette opération purement marketing d'auto-promotion est totalement déraisonnable !

Lors du Conseil de Métropole du 6 juin dernier, notre groupe a donc solennellement demandé l'abandon ce projet. À ce jour, la majorité « rose-verte » n'a pas renoncé mais la pression populaire fait son chemin et nous ne lâcherons pas !

GROUPE RENOUVEAU BORDEAUX MÉTROPOLÉ

Reprise en régie : un tournant à clarifier

En juin, la majorité métropolitaine a décidé de reprendre en régie l'exploitation du Stade Atlantique. Ce choix marque la fin d'un partenariat public-privé fragilisé, mais il ne constitue en rien une réponse aux difficultés structurelles que connaît cet équipement.

Le contrat initial, favorable à la Métropole, a contribué à déséquilibrer le modèle économique de l'exploitant, jusqu'à entraîner sa mise en redressement judiciaire. Face à cette situation, la majorité a fait le choix de la rupture plutôt que de la renégociation.

En reprenant la gestion directe, la Métropole assume désormais seule un déficit structurel, des charges d'exploitation estimées entre 7 et 8 M€ par an et une dette de 82 M€ jusqu'en 2045.

Cependant, reprendre une activité déficitaire sans cap ne constitue pas une stratégie. En effet, aucun plan d'affaires n'a été rendu public, aucun objectif de rentabilité n'est fixé, aucune stratégie d'animation ni de programmation ne nous est présentée. Par ailleurs, aucune articulation n'est envisagée avec les dynamiques en cours dans le quartier du Lac, pourtant en pleine transformation, ni avec les équipements métropolitains voisins.

Dans ces conditions, il est difficile de croire que la régie permettra une gestion plus efficace et financièrement plus soutenable.

À cela s'ajoute une incohérence politique majeure. Le premier vice-président de la Métropole, maire de Bordeaux, continue de dénoncer publiquement le stade comme un "gaspillage d'argent public", tout en engageant les finances publiques dans la gestion directe de cet équipement. Quelle crédibilité donner à une stratégie dont le fondement politique est aussi fragilisé ?

Pourtant, à condition de s'appuyer sur une stratégie claire, mêlant événements sportifs, culturels et initiatives locales, notre Stade Atlantique, avec ses nombreux atouts, peut renforcer l'attractivité du territoire et créer du lien entre ses habitants. Cette ambition mérite désormais une mise en œuvre à la hauteur des enjeux.

TRIBUNE PHILIPPE POUTOU

Stade suprême de l'entourloupe ?

L'affaire du grand stade est un moment surréaliste. Après des années de scandale et de déficit, voilà que sa gestion se fera sous la forme d'une régie (on est pour). Intéressant de voir qu'au pied du mur, ces élu-es de gauche redécouvrent les vertus de la gestion publique. Mais passons. Ces élu-es font aussi comme si l'histoire n'était qu'une triste fatalité en niant les responsabilités de tous : les logiques capitalistes, marchandes, celles des affairistes du privé, celle des élu-es qui laissent l'argent public s'échapper dans les poches de profiteurs. Car les pertes pour la collectivité sont forcément des gains pour d'autres (financiers...). Un scandale qui s'ajoute à celui de la gestion du club des Girondins : autres affairistes, autres complicités néfastes.

été

MÉTRO POLITAIN

14^e édition

15 juillet - 28 août 2025

Un festival
de spectacles
à ciel ouvert



etemetropolitain.bordeaux-metropole.fr  


BORDEAUX
MÉTROPOLE