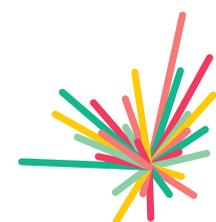


RÉINVENTER LA MOBILITÉ DE DEMAIN



© Ectheverria

BILAN ET PERSPECTIVES DU SCHÉMA DES MOBILITÉS DE BORDEAUX MÉTROPOLE



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**

Ce 3 juillet 2025, les élus de Bordeaux Métropole se sont réunis pour échanger sur les mobilités : un moment propice pour faire le bilan à mi-parcours du schéma adopté en 2021 et ouvrir les perspectives à l'horizon 2040.

Le schéma des mobilités adopté en septembre 2021 par Bordeaux Métropole constitue un jalon majeur dans la stratégie territoriale visant à répondre aux défis de la croissance urbaine, de la transition écologique et des évolutions des pratiques de déplacement. Fruit d'une réflexion engagée dès 2020, ce schéma s'est nourri d'une large concertation qui s'est déroulée de novembre 2020 à janvier 2021. Il a permis d'établir une feuille de route ambitieuse, articulée autour de cinq grands enjeux : décongestionner le territoire métropolitain, fluidifier les liaisons entre la rive droite et la rive gauche, proposer des alternatives attractives aux échanges entre la Métropole et les territoires voisins, décarboner les mobilités et promouvoir une nouvelle gouvernance partagée.

Cette stratégie s'accompagne d'un engagement financier de grande ampleur, avec un financement prévisionnel de 3,3 milliards d'euros pour la période 2021-2026. Ce montant se répartit entre un plan prévisionnel d'investissements de 1,6 milliard d'euros et un budget de fonctionnement de 1,7 milliard d'euros destiné notamment au soutien des services de transport collectif.

UN BILAN SOLIDE À MI-PAROURS (2021-2025)

Ainsi, à mi-parcours de sa mise en œuvre, la Métropole dresse un bilan riche en réalisations : plus de la moitié des actions est engagée et plus de la moitié est déjà réalisée ou le seront d'ici fin 2026.

Des infrastructures routières modernisées pour un territoire mieux connecté

Sur le plan de la voirie et de la circulation, plusieurs projets structurants ont été livrés ou sont en cours d'achèvement. La mise à 2x3 voies de la rocade ouest, un chantier emblématique, a été finalisée en 2023, apportant une amélioration des conditions de circulation sur cet axe majeur. La mise en service de la déviation du Taillan en 2022 et la livraison du pont Simone Veil en 2024 ont également renforcé le maillage du réseau routier. Le pont Saint-Jean a été reconfiguré afin d'optimiser les conditions de franchissement de la Garonne. La Métropole s'est également engagée dans la création de voies de covoiturage, à l'image de la première voie de ce type en France mise en place sur l'avenue Marcel Dassault à Mérignac.

Accélérer la transition vers la mobilité électrique

Les actions en faveur de la mobilité électrique se sont traduites par un déploiement massif des infrastructures de recharge. D'ici fin 2025, plus de 3 000 points de charge seront disponibles sur la voirie et dans les parkings publics et privés, un chiffre à comparer aux 330 points recensés en 2020. Ce développement accompagne la montée en puissance des véhicules électriques dans la flotte métropolitaine et privée.

Un réseau de transports collectifs renouvelé et renforcé

Le secteur des transports collectifs a également connu des avancées notables. L'extension de la ligne A du tramway jusqu'à l'aéroport a été livrée, renforçant la desserte de cet équipement stratégique. Le lancement en septembre 2023 du nouveau réseau TBM s'est accompagné de nombreuses innovations : introduction des services Flex'gares et Flex'Night, meilleure structuration des lignes, développement de l'offre, mise à disposition de 3 650 vélos en prêt gratuit et de 2 000 vélos en location longue durée, renouvellement de 2 500 vélos, déploiement de l'offre nocturne des bus et des lignes directes de bus, amélioration des services dans les parcs relais.



© C. Barbier - Bordeaux Métropole

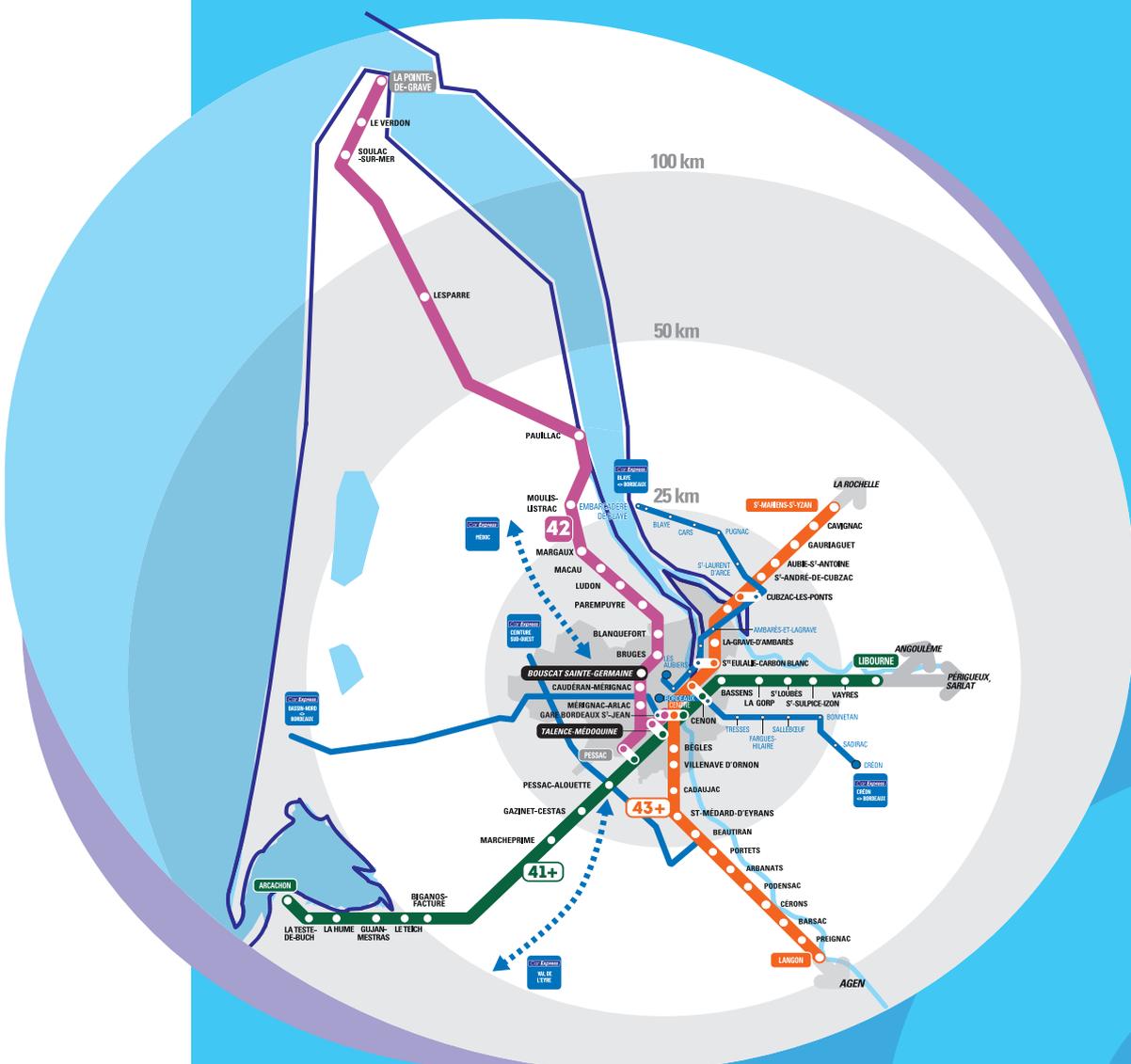
Les infrastructures ont été modernisées, avec notamment la livraison de la gare routière de Paludate et la rénovation des dépôts de bus. Le parc de bus TBM est désormais alimenté à 100 % en bioGNV, tandis que le tramway fonctionne exclusivement à l'électricité verte. La mise en œuvre de la tarification solidaire a permis d'offrir des conditions d'accès plus équitables aux transports publics, avec près de 100 000 bénéficiaires, dont 80 000 en gratuité totale.

RER MÉTROPOLITAIN

UNE OFFRE FERROVIAIRE EN PLEIN ESSOR

Le RER Métropolitain s'impose comme un des piliers majeurs du schéma des mobilités. Dès 2021, les premiers renforts d'offre ont été mis en place, avec une montée en puissance progressive. Entre 2021 et 2025, ce sont 271 trains supplémentaires qui circulent chaque semaine par rapport à l'offre initiale, dont 50 le week-end. Ces efforts ont été accompagnés de la modernisation des infrastructures ferroviaires et des gares : livraison des pôles d'échanges multimodaux de Le Bouscat – Sainte Germaine, Caudéran, Lagrave d'Ambarès et Bassens ; allongement des quais sur des haltes stratégiques comme Cubzac-les-Ponts ; renforcement des installations électriques sur la ligne Bordeaux-Arcachon et aménagement de l'Origine/Terminus à Arcachon.

Les effets de ces actions se traduisent par des hausses notables de fréquentation : **+43% sur la ligne Libourne-Arcachon** qui transporte désormais **plus de 16 200 voyageurs par jour**, **+33% sur la ligne Saint-Mariens-Langon** (6 000 voyageurs/jour) et **+14% sur la ligne du Médoc** (2000 voyageurs/jour). Si des progrès restent attendus sur la ponctualité et la robustesse de la production de l'offre, ces premiers résultats illustrent l'attractivité croissante du réseau ferroviaire.



Le vélo et la marche : des modes actifs en pleine expansion

Les modes actifs bénéficient également d'une dynamique soutenue. Entre 2020 et 2024, le linéaire d'aménagements cyclables est passé de 1 473 à 1 711 kilomètres (+16%). Le réseau vélo express (ReVE) a vu la livraison des premiers tronçons : 4,7 kilomètres sur la ligne 3, 4 kilomètres sur la ligne 11, 5,5 kilomètres sur la ligne 1, et 1,5 kilomètre sur la ligne 4. Les passerelles dédiées aux modes actifs se sont multipliées, notamment sur les échangeurs 10 (tram A aéroport) et Cap de Bos. Les équipements de stationnement vélo ont été renforcés avec 50 Velobox installés, un doublement de la vélostation Belcier, la création de METSTATIONS par METPARK sur des sites stratégiques comme Gambetta, Pey Berland et Victor Hugo, 1 222 places en Velobox et 906 places sécurisées en Metstation.

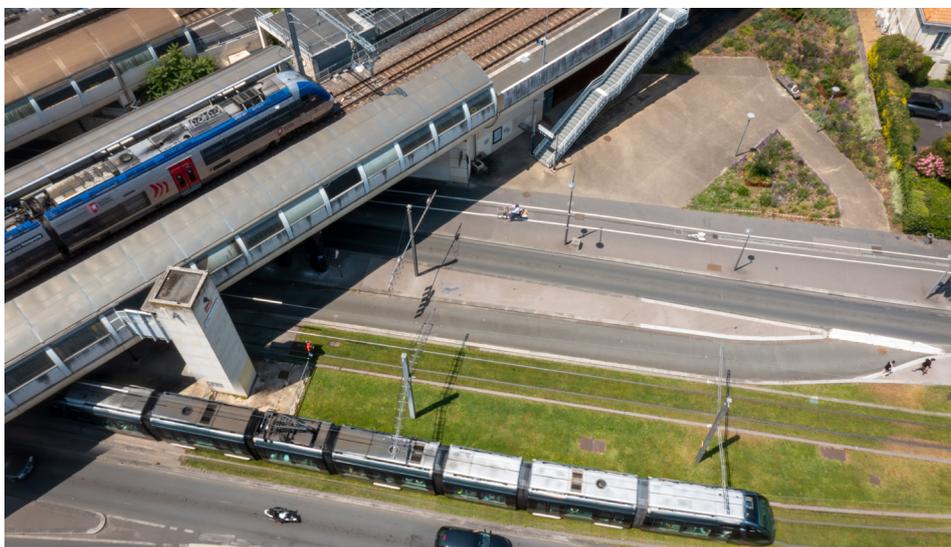
Ces efforts portent leurs fruits : la fréquentation cyclable a progressé de façon continue depuis 2019, avec des pics quotidiens de plus de 13 000 cyclistes sur le pont de pierre, 10 000 sur les quais à la hauteur des Quinconces, et 3 000 sur les boulevards. L'indice de fréquentation des compteurs vélo a connu une croissance régulière, confirmant l'essor du vélo dans les pratiques quotidiennes.

Des résultats visibles : stabilisation du trafic et hausse des usages durables

Sur le plan des résultats globaux, malgré une augmentation de la population, le trafic routier global reste stable. Les conditions de circulation sur la rocade nord-ouest se sont améliorées avec la mise à 2x3 voies, tandis que des ralentissements persistants sont observés sur certains axes (boulevards, sud de l'agglomération) aux heures de pointe. Selon les données TomTom, l'indice moyen de congestion pour l'agglomération a baissé, passant de 32 % en 2019 à 28 % en 2024.

La fréquentation des transports collectifs, après un repli lié à la crise sanitaire, est repartie à la hausse. Elle dépasse désormais les niveaux d'avant 2019 grâce aux extensions de lignes, aux nouvelles offres et à l'attractivité des services. Le nombre de kilomètres parcourus annuellement par les bus TBM a crû de 11 % par rapport à 2019 ; celui des tramways de 26 %. L'offre fluviale BATO a progressé de 23 %, et le nombre de places dans les parcs relais a augmenté de 16 %.

Les investissements réalisés depuis 2020 ont été concentrés à près des deux tiers sur les transports collectifs (487 millions d'euros), suivis des franchissements (pont Simone Veil, 120 millions), du ferroviaire (58 millions), de la rocade (50 millions), des voiries et espaces publics (39 millions), et des modes actifs (17 millions).





© JB Mengès - Bordeaux Métropole

UN TERRITOIRE EN ÉVOLUTION : DÉMOGRAPHIE ET ENJEUX POUR LES MOBILITÉS

Une croissance démographique portée par les migrations

La dynamique démographique de Bordeaux Métropole exerce une influence majeure sur les besoins et les choix en matière de mobilités. Entre 2016 et 2022, la métropole a accueilli en moyenne 10 000 habitants supplémentaires par an. Ce gain résulte pour un tiers du solde naturel (différence entre naissances et décès) et pour deux tiers des migrations nettes. Toutefois, des signaux de ralentissement apparaissent : le nombre de naissances baisse depuis plusieurs années, avec 8 800 naissances en 2023 contre 9 600 en 2018, tandis que les décès augmentent (6 300 en 2023 contre 5 300 en 2010).

Le solde naturel, bien qu'encore positif, tend à se réduire. Bordeaux Métropole se distingue par sa capacité à conserver un solde naturel supérieur à celui de la plupart des autres intercommunalités françaises, où les décès excèdent les naissances. La croissance démographique repose de plus en plus sur les flux migratoires. Ces flux sont marqués par des arrivées massives d'étudiants et de jeunes actifs, tandis que les départs s'accroissent autour de l'âge de la retraite.

Une croissance des déplacements maîtrisée

La croissance démographique attendue, combinée à la baisse du nombre de déplacements quotidiens par habitant observée ces dernières années, devrait se traduire par une hausse globale plus mesurée des déplacements : environ +324 000 déplacements supplémentaires par jour sont attendus entre 2024 et 2040.

Ces nouveaux déplacements se répartiraient ainsi :

- 99 000 en transports collectifs, soit une progression de +22 % ;
- 68 000 en voiture, correspondant à une augmentation de +4 % ;
- 51 000 à vélo, traduisant une hausse de +26 % ;
- 112 000 à pied, soit +13,5 %.

Le trafic routier progresserait de manière contenue : **+1,4 % en 2030 et +3,3 % en 2040**. Cette croissance serait principalement portée par les flux d'échanges entre Bordeaux Métropole et le reste de la Gironde, notamment sur les grands axes d'entrée et dans les secteurs périphériques. À l'intérieur de la rocade, le trafic resterait globalement stable, à l'exception de certaines voies d'accès stratégiques.

Le développement des transports collectifs jouera un rôle essentiel pour accompagner ces évolutions. La fréquentation des bus devrait progresser de 37 % à l'horizon 2040, grâce notamment au déploiement des lignes de bus express (BEX) qui permettront de désaturer le réseau structurant existant. Le tramway devrait connaître une progression plus mesurée (+12 %), certains tronçons atteignant déjà des niveaux de saturation élevés aux heures de pointe. Le RER M et les lignes de car express contribueront à offrir des alternatives performantes sur les axes d'échange.

La marche et le vélo devraient continuer à se développer, portés par l'extension des infrastructures dédiées : 165 kilomètres supplémentaires de ReVE sont prévus d'ici 2030, tandis que des passerelles et des aménagements de sécurité viendront compléter le maillage.

Ces projections confirment que, dans un contexte de croissance démographique plus modérée, la stratégie métropolitaine en matière de mobilités s'inscrit dans une logique d'anticipation et d'adaptation : elle vise à accompagner les évolutions du territoire tout en favorisant des pratiques de déplacement plus durables et plus équilibrées.



© JB Mengès - Bordeaux Métropole

LES GRANDS PROJETS ET CHANTIERS EN COURS

Pour répondre aux évolutions attendues et soutenir les objectifs du schéma des mobilités, plusieurs projets structurants sont engagés sur le territoire. Leur mise en œuvre, à des rythmes différenciés, contribue à façonner un réseau plus performant et adapté aux besoins des habitants et usagers.

Des chantiers majeurs sur le réseau routier

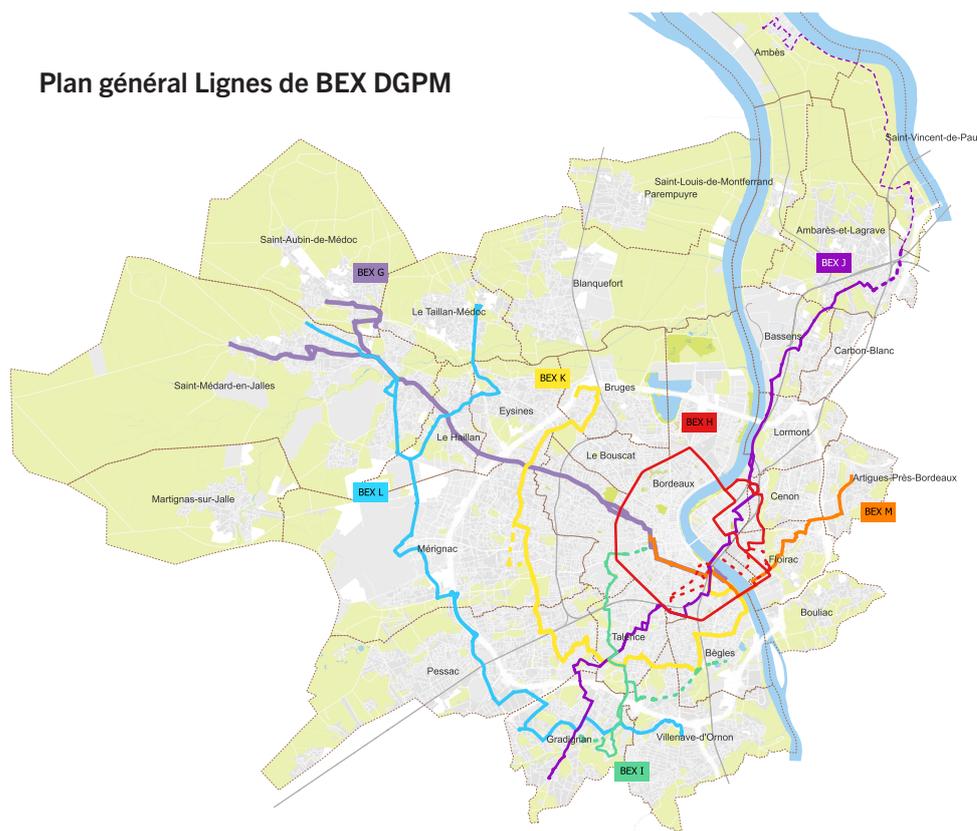
Sur le réseau routier, les études se poursuivent pour la reconfiguration du nœud A10-Rocade-N89, la création de nouveaux giratoires aux échangeurs 7, 10 et 13, et la mise en place de voies réservées au covoiturage sur l'A10 (14 kilomètres), l'A62, la RD106 et la RD113. La trémie Benauge constitue un autre chantier d'envergure : sa livraison est prévue pour la fin 2026.

Le déploiement progressif des lignes de bus express (BEX)

Les six lignes de bus express (BEX) sont à des stades d'avancement différenciés :

- La BEX G (Saint-Aubin-de-Médoc – Gare Saint-Jean) est déjà en service.
- La BEX H (circulaire des boulevards) entre en phase de préfiguration en 2025, avec un budget prévisionnel de 64 millions d'euros et une mise en service prévue en 2028.
- La BEX I (Pessac – Thouars – Malartic) verra ses travaux démarrer au printemps 2026 pour une mise en service au premier semestre 2028, avec un budget de 120 millions d'euros.
- La BEX J (Presqu'île – Campus) est en phase de travaux sur le quai Français et sera poursuivie entre 2026 et 2027, pour un budget de 56 millions d'euros.
- La BEX K (intra-rocade) et la BEX L (extra-rocade) progressent dans leurs études opérationnelles et entreront en chantier à partir de 2026.
- La BEX M (Artigues – Mériadeck) fait l'objet de travaux de préfiguration au terminus Feydeau dès l'été 2025, avec une montée en puissance prévue entre 2026 et 2028.

Plan général Lignes de BEX DGPM



Un réseau cyclable en forte extension

Les projets vélo sont également à l'agenda, avec l'objectif de livrer 34 kilomètres de ReVE supplémentaires d'ici fin 2025 et de poursuivre jusqu'à 165 kilomètres additionnels à l'horizon 2030. Les aménagements prévoient des passerelles dédiées aux modes actifs, des points noirs de sécurité traités sur la base des études du CEREMA, et la poursuite de la formalisation des itinéraires cyclables dans les nouveaux projets urbains.

Les transports collectifs : renforcer les infrastructures et les services

Pour accompagner la croissance des déplacements et offrir des alternatives performantes à la voiture individuelle, Bordeaux Métropole engage un programme ambitieux de modernisation et de développement des transports collectifs. Cet effort se traduit par plusieurs grands chantiers visant à renforcer la capacité, la fiabilité et l'attractivité du réseau.



© JB Menges - Bordeaux Métropole

L'extension et la modernisation des dépôts de bus figurent parmi les priorités, avec la rénovation complète du dépôt de Lescure, l'extension du dépôt Vacquier et la construction du nouveau dépôt 100 % électrique de Floirac. Ces infrastructures sont indispensables pour soutenir la montée en puissance des nouvelles lignes de bus express (BEX).

La robustification du réseau tramway se poursuit également. Après la restitution de plusieurs études dédiées, des mesures concrètes sont mises en œuvre : amélioration des aiguillages, traitement des carrefours prioritaires, modernisation des équipements de la plateforme tramway pour optimiser la consommation des ressources (réduction de moitié de la consommation d'eau pour l'arrosage) et lancement du programme de prolongation à mi-vie des rames avec la réception des premières unités dès 2025. Ces actions visent à fluidifier le trafic, réduire les incidents et garantir une meilleure régularité des services, notamment sur les tronçons les plus fréquentés.

Enfin, la montée en puissance du RER Métropolitain constitue un pilier majeur de la stratégie de mobilité. L'allongement des quais sur plusieurs haltes stratégiques (notamment sur les lignes Libourne-Arcachon et Saint-Mariens-Langon) et l'acquisition de nouvelles rames permettront de répondre à la hausse des besoins de déplacement et d'améliorer le confort des voyageurs. La mise en service progressive des nouvelles lignes de car express, le renfort annuel de l'offre (+271 trains supplémentaires par semaine depuis 2021) et la modernisation des pôles d'échanges multimodaux (Le Bouscat – Sainte Germaine, Caudéran, Lagrave d'Ambarès, Bassens, Carbon Blanc, Sainte-Eulalie, Talence-Médoquine) traduisent l'engagement de la Métropole et de ses partenaires en faveur d'une desserte ferroviaire plus dense et plus performante.



DES INVESTISSEMENTS AMBITIEUX POUR ACCOMPAGNER LA TRANSITION

Les dépenses engagées sur la mandature traduisent la priorité donnée aux transports collectifs : 63 % des investissements réalisés entre 2020 et 2024 l'ont été au bénéfice du réseau TBM (487 millions d'euros), suivis des franchissements (16 %), du ferroviaire (8 %), de la rocade (7 %), de la voirie et de l'espace public (5 %), et des modes actifs (2 %).

Le financement de l'exploitation des transports collectifs représente plus de la moitié du budget mobilités, avec un saut notable lié à la nouvelle délégation de service public. Les recettes tarifaires, en progression grâce au dynamisme de la fréquentation, peinent néanmoins à couvrir la hausse des dépenses de fonctionnement, ce qui conduit à un reste à financer croissant pour la Métropole.

Préparer aujourd'hui les mobilités de 2040

À mi-parcours, Bordeaux Métropole affiche des avancées concrètes et des choix structurants qui traduisent son engagement en faveur d'un territoire accessible, durable et résilient.

Les prochaines étapes du schéma des mobilités s'articuleront autour :

- **de la poursuite des grands chantiers structurants** (livraison de la trémie Benauges fin 2026, déploiement des lignes de bus express BEX, extension du réseau vélo express ReVE, modernisation des dépôts et robustification du tramway) ;
- **du renforcement des coopérations territoriales**, notamment autour du RER Métropolitain et des contrats de mobilité avec les territoires voisins ;
- **du suivi régulier des actions engagées** afin d'adapter la feuille de route aux évolutions démographiques, économiques et environnementales ;
- **et de la préparation des grandes décisions à venir**, en particulier pour la seconde phase du schéma des mobilités à l'horizon 2030-2040.

Ce cap partagé par les élus traduit la volonté de Bordeaux Métropole d'accompagner les transitions et de bâtir, avec l'ensemble des acteurs du territoire, des mobilités à la hauteur des défis de demain.

La trajectoire tracée implique de maintenir un haut niveau d'investissement, d'accompagner les changements d'usage et de conforter les coopérations territoriales. Le schéma des mobilités s'affirme ainsi comme un levier stratégique pour préparer la métropole aux transitions à venir et garantir un territoire plus accessible, plus durable et plus résilient.

Schéma des mobilités

Chiffres clés



5,1 millions
de déplacements
quotidiens en Gironde,
dont la moitié à l'intérieur
de Bordeaux Métropole

10 000
habitants



supplémentaires
par an en moyenne
entre 2016 et 2022



+ 11 % de km
parcourus par les bus
TBM par rapport à 2019



+ 26 % de km
parcourus par les tramways
par rapport à 2019



+ 23 % de km
parcourus par
l'offre fluviale BATO
par rapport à 2019



+ 271 trains RER
supplémentaires
par semaine depuis 2021
(dont +50 le week-end)

Investissements mobilités 2020-2024 :

- > **63 %** pour les transports collectifs (487 M€)
- > **16 %** pour les franchissements
- > **8 %** pour le ferroviaire
- > **7 %** pour la rocade
- > **5 %** pour la voirie et l'espace public
- > **2 %** pour les modes actifs



324 000 déplacements

quotidiens supplémentaires attendus d'ici 2040

- + 22 %** en transports collectifs
- + 26 %** à vélo
- + 13,5 %** à pied
- + 4 %** en voiture

Plus de **3 000** points
de charge
électrique
d'ici fin 2025
(contre 330
en 2020)



100 % des bus gaz
TBM sont Bio GNV,

100 % des tramways
à l'électricité verte



43 aires
de covoiturage créées
(730 places)



100 000 abonnés
bénéficiaires de la
tarification solidaire,
dont 80 000 en gratuité

+ 16 % de linéaire
cyclable entre
2020 et 2024
(1 711 km au total)



34 km de ReVE livrés
d'ici fin 2025 ; objectif
165 km supplémentaires
à l'horizon 2030

+ 50 % de fréquentation
cyclable depuis 2019
(indice compteurs
permanents)

1 222 places
en Vélobox,
906 places en
Metstations sécurisées

+ 100 %
de subventions VAE
accordées entre 2020
et 2024



240 carrefours
à feux
supprimés
depuis 2015

84 % des trajets
font moins de 10 km,
dont plus de 40 %
encore en voiture

54 % des trajets font
moins de 2 km, dont 25 %
encore en voiture



CONTACTS PRESSE

Virginie Bougant
06 27 52 48 69
vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Margot Pinsolles
06 61 80 61 23
m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr

bordeaux-metropole.fr

