

COMMUNIQUE DE PRESSE du 19 juin 2025

bordeaux
Euratlantique

VILLE
DE
FLOIRAC

Ville de
BORDEAUX

BORDEAUX
MÉTROPOLE

Lancement des travaux de la trémie Benauges Un ouvrage d'art stratégique pour relier les quartiers et transformer les mobilités de la rive droite

Le lancement des travaux de la trémie Benauges s'est tenu ce jeudi 19 juin à Bordeaux, en présence de Christine Bost, présidente de Bordeaux Métropole, de Jean-Jacques Puyobrau, maire de Floirac, de Françoise Frémy, maire adjointe du quartier Bastide, et de Valérie Lasek, directrice générale de l'EPA Bordeaux Euratlantique, maître d'ouvrage de l'opération.

Ce temps fort marque le lancement officiel de la phase de réalisation d'un chantier d'infrastructure majeur pour la rive droite, au cœur de la boucle des ponts, entre le pont Chaban-Delmas et le pont Simone-Veil. La trémie permettra le franchissement des voies ferrées par tous les modes de déplacement et s'inscrit dans une logique de désenclavement, de développement des modes doux et de fluidification des connexions inter-quartiers.

Un ouvrage conçu pour les mobilités d'aujourd'hui et les évolutions de demain

Située à l'interface entre le quartier de la Benauges à Bordeaux et le bas-Floirac, la trémie de la Benauges est un ouvrage d'art souterrain qui permettra de franchir les voies ferrées en contrebas du boulevard Joliot-Curie. Reliée à la future voie Eymet, elle assurera une liaison directe entre les quartiers d'habitat, les pôles économiques de la rive droite et les grands axes métropolitains. Cette nouvelle connexion contribuera à désenclaver les quartiers et à améliorer la desserte inter-rives par les modes doux, en lien notamment avec le futur bus express H, la circulaire des boulevards.

Son gabarit de 4,10 mètres et sa hauteur libre de 4,40 mètres sous ouvrage ont été retenus pour garantir la compatibilité avec une éventuelle plateforme tramway dans le futur. L'infrastructure permet un réseau plus lisible et multimodal, adapté à la requalification progressive des boulevards métropolitains et anticipe des développements éventuels.

Une opération portée par Bordeaux Métropole et pilotée par l'EPA

La maîtrise d'ouvrage a été confiée par Bordeaux Métropole à l'EPA Bordeaux Euratlantique, via une convention signée en 2020.

Le projet intègre de nombreuses composantes techniques : réalisation d'un radier sur laquelle reposent d'autres éléments) en fond d'ouvrage, construction des trémies d'accès, équipements de sécurité et d'étanchéité, dispositifs hydrauliques, consolidation de la voie Eymet et aménagements de surface. Une passerelle dédiée aux piétons et cyclistes viendra compléter la continuité des cheminements doux entre le futur parc Eiffel et la rue Blanqui.

Un chantier structurant pour la rive droite, au service de la cohérence métropolitaine

L'opération représente un investissement de 31,665 millions d'euros HT, entièrement financé par Bordeaux Métropole. La livraison est attendue à l'été 2027.

Elle s'inscrit dans un ensemble plus large de projets visant à renforcer l'accessibilité et la qualité de vie à l'est de la métropole : requalification de la voie Eymet à Floirac, futurs aménagements du parc Eiffel, nouveaux quartiers de la ZAC Garonne Eiffel, projets de renouvellement urbain à la Benauge, à Brazza et à Bastide Niel. À terme, la trémie constituera une connexion clé pour le déploiement progressif du bus express H – Circulaire des boulevards, sans être empruntée par la ligne dans un premier temps.

Contacts presse

Bordeaux Métropole
Virginie Bougant
vi.bougant@bordeaux-metropole.fr
06 27 52 48 69

Margot Pinsolles
m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr
06 61 80 61 23

Ville de Bordeaux
Service presse
presse@mairie-bordeaux.fr
05 56 10 20 46