



## **Inauguration du dépôt de bus Lescure : renaissance d'un site essentiel pour les transports urbains**

**La fin de la phase 1 de ce vaste chantier s'achève avec la rénovation complète de la grande halle de remisage des bus. Cette halle centenaire fait partie du patrimoine industriel bordelais. La restructuration complète de ce site s'inscrit dans une volonté de préservation du patrimoine, de modernisation du réseau de transport urbain et d'une amélioration des conditions de travail des personnels.**

### **Un emblème du patrimoine industriel bordelais**

Le dépôt de bus de Lescure, datant de la fin du 19<sup>ème</sup> siècle a accueilli les premiers tramways de Bordeaux puis les bus. En 2015, le site devenu trop vétuste est évacué. La charpente métallique de la halle de remisage des bus menace de s'effondrer et nécessite une rénovation complète. Cette grande halle de 12 300m<sup>2</sup> et sa charpente de type Eiffel est un élément important du patrimoine historique industriel de Bordeaux. L'objectif est de la conserver ainsi que les murs périphériques en pierre de taille. Au fil des travaux, elle est entièrement rénovée, déplombée et repeinte. Sa partie centrale est vitrée pour apporter plus de lumière.

Le concours a été remporté par le cabinet d'architecture bordelais Brochet Lajus Pueyo (BLP). BLP est à la tête d'un groupement comprenant le bureau d'études / maîtrise d'œuvre EDEIS, le cabinet Lagneau Architectes, le paysagiste LS2, l'OPC Overdrive, également économiste, et l'acousticien IDB.

### **Un vaste chantier de modernisation**

Outre la réhabilitation de la grande halle, l'opération complète prévoit :

- La construction d'un atelier de maintenance des bus,
- La construction d'une restauration pour le personnel, de vestiaires,
- La rénovation de l'ensemble des espaces de stationnement pour les bus en y intégrant les prédispositions nécessaires au passage au tout électrique,
- L'optimisation des capacités de stationnement pour les bus,
- La construction du nouveau siège de Keolis Bordeaux Métropole Mobilités.

La phase 1 de ce vaste chantier est aujourd'hui livrée. La phase 2 est en cours de démarrage. La crise sanitaire liée à la Covid 19 a considérablement perturbé le lancement du chantier. Coût global de l'opération : 88 M€.

### **Un site stratégique pour le réseau de transport urbain**

Le positionnement de ce site, au cœur de l'agglomération, le rend stratégique pour le réseau de transport urbain. Il permet également de positionner de façon centrale la sécurité du réseau (motos d'intervention) et les services aux agents de la société TBM (service de santé, habillement, action syndicale...).

La fin de cette première phase de travaux voit donc le retour de 74 bus sous la halle métallique. Il s'agit des bus desservant les Lianes 8 et 16 et les lignes 20, 24, 34, 55, 73, 74, 78, 86 et 87. A terme, le site pourra accueillir 160 bus.

Le réseau TBM compte actuellement 417 bus (154 bus standard, 238 articulés, 23 midibus et 2 minibus). Quatre autres dépôts dans Bordeaux permettent d'accueillir l'ensemble de la flotte : allée des Pins, Bastide- Niel (à terme, ces deux dépôts fermeront leurs portes), le centre d'exploitation du Lac, et rue Vaquier.

### **Contacts presse**

**Virginie Bougant**

06 27 52 48 69

[vi.bougant@bordeaux-metropole.fr](mailto:vi.bougant@bordeaux-metropole.fr)

**Margot Pinsolles**

[m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr](mailto:m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr)

06 61 80 61 23