



Avenir du stade Matmut ATLANTIQUE

Bordeaux, le 16 mai 2025

Le Stade Matmut ATLANTIQUE a été conçu, construit et exploité depuis 2015 dans le cadre d'un contrat de Partenariat de 30 ans conclu entre Bordeaux Métropole et la Société Stade Bordeaux Atlantique (SBA).

Sa réussite architecturale qui lui a valu le titre de plus beau Stade du Monde en 2015, sa modernité et son caractère multifonctionnel désormais éprouvé lui ont permis, avec le soutien actif des collectivités, d'être l'hôte d'événements mondiaux tels que l'Euro 2016 de football, la Coupe du Monde de Rugby 2023 ou encore les Jeux Olympiques 2024.

En accueillant, outre le Football Club des Girondins de Bordeaux, les plus grands matchs de football (équipes de France, Coupe de la Ligue...), de rugby (XV de France, Coupe d'Europe, Top 14...), ainsi que d'une douzaine de concerts d'artistes de premier plan, il a activement contribué à la vie sportive, culturelle et au rayonnement du territoire.

Ces rendez-vous ont aussi été de formidables succès populaires, rassemblant depuis 2015 plus de 6 millions de spectateurs issus de tous horizons. Ils contribuent au dynamisme de l'économie locale, mobilisant notamment 150 emplois à l'année et plusieurs milliers de collaborateurs lors des événements. Ils ont enfin démontré la capacité de Bordeaux Métropole et de ses équipements phares à réussir les organisations les plus complexes, dans le stade, dans les transports et dans la ville.

Cette réussite ne doit cependant pas occulter les difficultés économiques structurelles qui menacent la pérennité de l'exploitation du stade.

SBA fait face, depuis l'origine, à un déficit structurel qui a conduit ses actionnaires à intervenir financièrement à plusieurs reprises. Les causes ont été largement documentées au fil des rapports annuels de gestion et par une mission d'expertise indépendante. Cette situation a en outre été très substantiellement aggravée par la disparition de la section professionnelle du FCGB, dont l'exposition médiatique jouait un rôle majeur dans le modèle économique du contrat de partenariat.

Bordeaux Métropole et SBA ont engagé depuis plusieurs mois des discussions à ce sujet. Au terme de ces échanges, marqués par l'incertitude persistante sur l'avenir du FCGB, elles ont conjointement fait le choix de procéder à une rupture amiable du contrat de partenariat au 1^{er} août 2025.

Les parties travaillent activement, depuis plusieurs semaines, à la réussite de cette transition vers un nouveau modèle d'exploitation en régie par la collectivité. Il permettra de conserver l'expertise reconnue des équipes de SBA en termes de

programmation, d'organisation d'évènements majeurs et de gestion du bâtiment, tout en assurant un avenir durable à cet équipement phare du territoire.

Un protocole d'accord en ce sens sera proposé le 6 juin 2025 au vote du Conseil Métropolitain.

Ils ont dit :

« Je me félicite de l'accord négocié entre SBA et Bordeaux Métropole pour sortir du partenariat public privé pour la construction et l'exploitation du Stade Matmut Atlantique. Au fil du temps et avec les déboires de Girondins de Bordeaux, il était devenu inadapté et insoutenable pour chacune des parties prenantes. La situation contractuelle ne doit pas occulter la qualité du stade en lui-même ni tous les évènements qui ont fait vibrer des centaines de milliers de spectateurs pendant 10 ans. Au terme de ces échanges apaisés et constructifs, un protocole d'accord sera soumis au Conseil de Bordeaux Métropole le 6 juin prochain. Il se traduira notamment par une reprise en régie du stade à compter du 1er août 2025 et l'intégration du personnel actuel. Bordeaux Métropole va donc prendre en main la gestion et l'exploitation du stade et mettra tout en œuvre pour continuer à le faire vivre et rayonner tout en préservant les intérêts de Bordeaux Métropole. C'est un nouveau chapitre qui s'ouvre d'une histoire déjà bien riche et qui ne demande qu'à être encore étoffée. »

Christine BOST, Présidente de Bordeaux Métropole, maire d'Eysines.

« SBA est particulièrement fière du travail accompli pour concevoir, construire et exploiter un équipement qui fait désormais pleinement partie du patrimoine de Bordeaux. Imaginé pour accueillir, avec le FCGB, les plus grands matchs ou concerts internationaux, il a pleinement rempli sa mission. Sans lui, pas d'Euro 2016 de football, de Coupe du Monde de rugby 2023 ou de Jeux Olympiques 2024. Et la mobilisation populaire dont il a fait l'objet au fil des années témoigne de son appropriation par les habitants et les nombreux visiteurs qu'il attire. Pour autant, il fallait trouver une solution durable à un déséquilibre structurel rendu intenable par la relégation au niveau amateur du FCGB, loin du modèle économique initial. Je me félicite de cet accord qui permettra d'assurer l'avenir qu'il mérite à ce stade, tout en capitalisant sur le savoir-faire unique acquis depuis 2015. Je remercie Christine BOST et ses équipes pour leur écoute et leur détermination à trouver une issue favorable pour tous. Ils peuvent compter sur l'engagement total des collaborateurs du stade qui travaillent d'ores et déjà activement à la programmation 2025 et 2026. »

Loïc DUROSELLE, Président de SBA.

Pour toute question ou information supplémentaire :

Bordeaux Métropole : Virginie Bougant, 06 27 52 48 69 vi.bougant@bordeaux-metropole.fr / Margot Pinsolles 06 61 80 61 23 m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr

Stade Matmut Atlantique : elisa.leroy@matmut-atlantique.com