

LE DOSSIER  
**Un chantier  
inédit**

LA PHOTO  
**84 animations  
au Parc des Jalles**

LE PORTRAIT  
**L'empreinte  
de l'arbre**

# le **journal** **Bordeaux** **Métropole**

N° **70**



**BORDEAUX  
MÉTROPOLE**

#### 4. L'ACTU

#### 7. PARLONS-EN

**Chantiers exceptionnels : les impacts sur vos déplacements**

#### 14. LE ZOOM

**Traverse, la métropole au fil de l'eau**

#### 16. L'ILLU

**Qui repose sous les pavés de Sainte-Croix ?**



#### 18. LA PHOTO

**84 animations au Parc des Jalles**

#### 19. C'EST VOTÉ

**20. LES SERVICES PUBLICS**  
**Côté tri, on progresse !**

#### 22. LE PORTRAIT

**L'empreinte de l'arbre**

#### 8. LE DOSSIER

## Un chantier inédit

En 2025, des travaux exceptionnels démarrent pour le pont de pierre et ses abords.



#### 23. LES BONS PLANS ET INFOS PRATIQUES

#### 24. LA DÉCOUVERTE

**L'île d'Arcins, une oasis de nature sauvage**



#### 26. PRÈS DE CHEZ VOUS

**L'actualité de vos communes**

#### 28. RENDEZ-VOUS

**30. LA PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES**



#### JOURNAL NON REÇU ?

Le Journal Bordeaux Métropole est distribué tous les 3 mois (janvier / avril / juillet / octobre) entre le 15 et le 30.

Si vous ne l'avez pas reçu :

1/ assurez-vous auprès des membres du foyer qu'il n'a pas été jeté

2/ si ce n'est pas le cas, signalez-le-nous sur

[journal@bordeaux-metropole.fr](mailto:journal@bordeaux-metropole.fr), ou au **05 56 93 65 97**.

Le journal est aussi disponible dans les 28 mairies de la métropole et téléchargeable en pdf sur

[bordeaux-metropole.fr/publications](http://bordeaux-metropole.fr/publications)



#### VOS IDÉES POUR LE JOURNAL !

Envie d'en savoir plus sur un service public, un projet, une action ? De faire connaître une initiative en lien avec nos domaines d'action ? Faites-le-nous savoir sur :

[journal@bordeaux-metropole.fr](mailto:journal@bordeaux-metropole.fr)



#### SUIVEZ L'ACTU DE VOTRE MÉTROPOLE SUR BORDEAUX-METROPOLE.FR

[f facebook.com/bordeauxmetropole](https://www.facebook.com/bordeauxmetropole)

[X x.com/bxmetro](https://x.com/bxmetro)

[@ instagram.com/bordeauxmetropole](https://www.instagram.com/bordeauxmetropole)

[in linkedin.com/company/bordeauxmetropole](https://www.linkedin.com/company/bordeauxmetropole)

S'abonner à la newsletter « Info Lettre Bordeaux Métropole », bulletin d'information bimensuel [bxmet.ro/newsletter](http://bxmet.ro/newsletter)



# RENFORCER NOTRE PATRIMOINE ET NOTRE RÉSEAU DE TRANSPORT

Chères Métropolitaines, chers Métropolitains,

Depuis 2020, la mobilité du quotidien est notre préoccupation permanente. Plus de 3 milliards d'euros seront au final consacrés à la mobilité, soit 24 % de plus que sous le mandat précédent.

Aujourd'hui marque le début d'une nouvelle ère pour les transports de notre métropole. Nous nous engageons dans un projet d'une ampleur inédite, sans équivalent depuis 20 ans, qui transformera durablement notre territoire. Les travaux, qui s'étendront sur plusieurs mois, sont indispensables. Ils visent à moderniser et à renforcer notre patrimoine et notre réseau de transport pour mieux répondre aux besoins des habitants.

## Pourquoi le pont de pierre doit-il être sauvé ?

Le pont de pierre, symbole historique de Bordeaux, doit être préservé et sécurisé pour garantir sa pérennité. En effet, le pont présente des signes forts de vulnérabilité. L'affaissement de ses piles (chacune pesant 5 000 tonnes) est de l'ordre de 4 à 5 mn par an. Les experts sont formels, le pont a atteint sa zone limite d'élasticité et doit dorénavant être conforté.

Afin de stopper cet affaissement, il est prévu d'enfoncer 16 micro-pieux de 40 m de long depuis le tablier jusqu'aux marnes (les roches les plus dures situées au fond du fleuve) pour les 10 piles (de la 7 à la 16) non encore confortées sur les 16 que compte le pont. De plus, avec le passage du temps, le pont n'est plus étanche. Les infiltrations d'eaux pénètrent les maçonneries à l'intérieur de l'ouvrage et compromettent sa solidité. Il est donc également prévu de reprendre entièrement l'étanchéité du tablier.

Dès le mois de mai 2025, le pont de pierre s'apprête à entamer une nouvelle page de son histoire. C'est un chantier d'envergure qui se prépare : 52 mois de travaux et 50 millions d'euros d'investissement.

## En parallèle, le réseau de transport sera modernisé ?

Oui, à la Porte de Bourgogne, point névralgique pour la circulation des tramways, nous modernisons les aiguillages. Ce chantier confié à Kéolis, dans le cadre de la Délégation de Service Public (DSP), rendra possible davantage de manœuvres et permettra ainsi plus d'agilité dans la gestion du réseau. Il s'agit d'un défi de taille : construire l'avenir du tram en seulement trois mois. Un projet ambitieux, mais nécessaire pour fluidifier les déplacements et améliorer le service public.

## À quoi vont servir ces travaux ?

Ces aiguillages permettront aussi de créer deux nouvelles lignes : la E (Floirac Dravemont <-> Gare de Blanquefort) et la F (Mérignac Aéroport <-> Gare Saint-Jean <-> Gare de Bègles). Ainsi ce chantier qui fera date, est bien plus qu'une simple mise à niveau. Il marque un renforcement stratégique de notre réseau de transport, notamment en facilitant les liaisons entre la rive droite et la rive gauche et en optimisant l'accès au centre-ville. Bordeaux Métropole investit 11,5 millions d'euros. C'est un engagement fort pour une métropole plus fluide, plus accessible et plus dynamique.

Enfin, ces transformations sont pensées pour l'avenir. Avec le développement de nouveaux quartiers autour de la Garonne, il est impératif d'anticiper et de structurer nos transports pour accompagner la croissance de notre métropole et offrir à chacun des solutions de mobilité adaptées.

Nous savons que ces travaux engendreront des contraintes et des efforts de la part des usagers, des riverains et des commerçants. Mais nous sommes convaincus que ces investissements sont essentiels pour construire la métropole de demain.

A handwritten signature in black ink that reads 'Christine BOST'.

**Christine Bost**

Présidente de Bordeaux Métropole  
Maire d'Eysines

# AGIR POUR LES ÉTUDIANTS

**BORDEAUX MÉTROPOLE POURSUIT SON ENGAGEMENT POUR L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE VIE DES ÉTUDIANTS LES PLUS FRAGILISÉS DU TERRITOIRE.**

Vous êtes une association étudiante ou une association à but non lucratif œuvrant pour l'accompagnement des étudiants en difficulté ? Candidatez à l'appel à projet lancé le 8 avril par Bordeaux Métropole. Une aide de 80 000 € sera répartie entre plusieurs projets visant à améliorer la santé mentale et le bien-être étudiant, à lutter contre la précarité alimentaire, l'isolement social ou le décrochage universitaire ou à favoriser l'accès aux droits et engagements citoyens et à l'éducation financière. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 9 juin 2025.

[bxmet.ro/precarite-etudiante](http://bxmet.ro/precarite-etudiante)



© Freak City

# COMPOSTEURS À DOMICILE

**AFIN DE VOUS ACCOMPAGNER DANS LA RÉDUCTION DE VOS DÉCHETS, BORDEAUX MÉTROPOLE DISTRIBUE OU LIVRE GRATUITEMENT À VOTRE DOMICILE DES COMPOSTEURS INDIVIDUELS.**

Délivré en kit, le composteur en plastique d'une capacité de 400 litres se monte facilement, sans outil. 100 % recyclé et recyclable, il est fabriqué en France et mesure 80 cm (longueur et profondeur) sur 94 cm de hauteur. Grâce à lui, vous pouvez transformer 30 à 40 % des déchets de votre poubelle noire en compost et en terreau de bonne qualité pour vos plantes et sols.

[inscriptions.bordeaux-metropole.fr/distribution-de-composteurs](http://inscriptions.bordeaux-metropole.fr/distribution-de-composteurs)



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

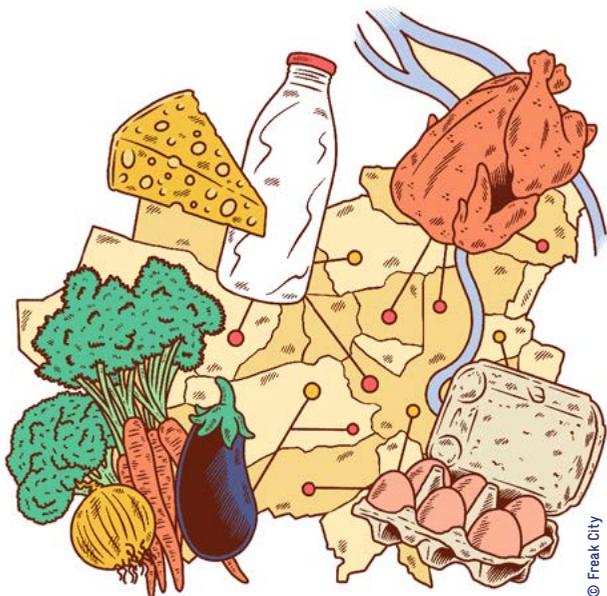
# RÉINVENTONS LE PARC DES EXPOS

**APRÈS PLUS DE 50 ANS DE SERVICE, LE HALL 1 DU PARC DES EXPOSITIONS DE BORDEAUX NÉCESSITE UNE RÉNOVATION D'AMPLEUR. PARTICIPEZ À LA CONCERTATION SUR LE DEVENIR DE CE SITE MAJEUR.**

Installé depuis 1969 sur la berge du Lac, le Hall 1 du Parc des Expositions doit s'adapter aux usages actuels. Bordeaux Métropole lance une concertation autour d'un projet ambitieux pour transformer cet espace, en le rendant plus fonctionnel, moderne et ouvert sur son environnement. Partie intégrante du quartier du Lac, lui-même en pleine reconfiguration avec des projets comme le nouveau quartier de la Jallère ou la requalification des berges, le renouvellement du Parc des Expos s'inscrit dans un mouvement global de transformation. Habitants et professionnels, vous êtes invités à participer à une concertation pour imaginer le Parc des Expos de demain. Différents événements seront proposés pour comprendre le fonctionnement du Parc, imaginer ses futurs espaces et fonctions et réfléchir à ses connexions avec les quartiers de Bordeaux et de Bruges.

À noter dans vos agendas, une réunion de lancement le 5 mai à 18h30 et des ateliers grand public et professionnels le 12 mai 2025.

[bxmet.ro/renouveau-parc-expos](http://bxmet.ro/renouveau-parc-expos)



© Freak City

## MANGER LOCAL À LA CARTE

**MANGER MIEUX ET MANGER LOCAL, C'EST POSSIBLE!  
SUIVEZ LA CARTE ET DÉCOUVREZ LES POINTS DE VENTE  
PRÈS DE CHEZ VOUS.**

Le saviez-vous ? La métropole bordelaise abrite 148 exploitations agricoles et plus de 130 points de vente en circuits courts : marchés, vente à la ferme, AMAP... Légumes et fruits de saison, œufs de ferme, produits laitiers, viande locale... Consultez la carte « Manger Local » de Bordeaux Métropole et trouvez les points de vente en circuit court les plus proches de chez vous.

Si vous souhaitez figurer sur cette carte, contactez [pat@bordeaux-metropole.fr](mailto:pat@bordeaux-metropole.fr)

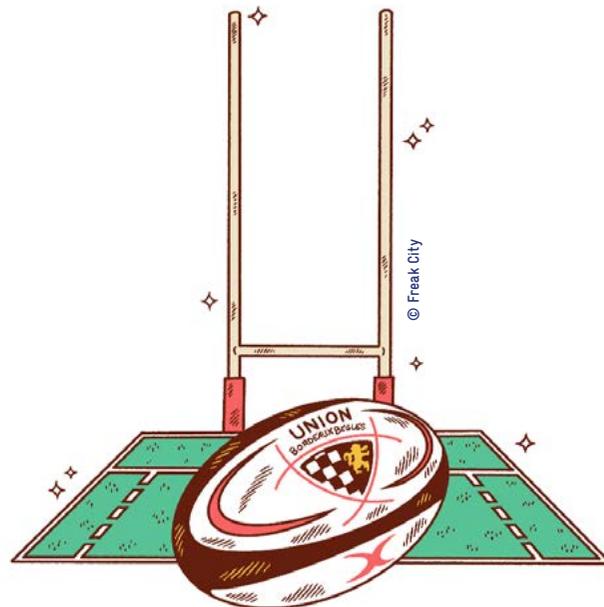
[bxmet.ro/manger-local](http://bxmet.ro/manger-local)

## GAGNEZ VOS VACANCES EN NOUVELLE-AQUITAINE !

**VOUS HABITEZ DANS LA MÉTROPOLE BORDELAISE ET VOUS  
ACCUEILLEZ DES VISITEURS DE PASSAGE ? PARTICIPEZ À NOTRE  
GRANDE ENQUÊTE SUR LES NOUVELLES PRATIQUES TOURISTIQUES.**

Engagée pour un tourisme responsable, Bordeaux Métropole souhaite mieux connaître l'évolution des pratiques touristiques sur son territoire. Que vous soyez un touriste de passage, en visite chez des proches, ou que vous accueilliez des voyageurs (randonneurs ou cyclistes en itinérance), cette enquête, réalisée par le CRT Nouvelle-Aquitaine en partenariat avec Bordeaux Métropole, est faite pour vous. De nombreux séjours à gagner !

[crt-nouvelle-aquitaine.com](http://crt-nouvelle-aquitaine.com)



© Freak City

## UBB : UN TERRAIN D'ENTRAÎNEMENT DERNIÈRE GÉNÉRATION

**L'UBB SE DOTE D'UN TERRAIN HYBRIDE  
DE DERNIÈRE GÉNÉRATION AU STADE  
ANDRÉ MOGA À BÈGLES, POUR OFFRIR  
AUX JOUEURS LES MEILLEURES  
CONDITIONS D'ENTRAÎNEMENT.**

Financé à 80 % par Bordeaux Métropole, ce nouveau terrain d'entraînement mêlant gazon naturel et fibres synthétiques, garantit une qualité de jeu optimale quelles que soient les conditions climatiques, tout en réduisant les risques de blessures. Il répond à une volonté de modernisation des infrastructures sportives. Inauguré le 18 mars dernier, il offre un terrain identique à celui du stade Chaban-Delmas. Il accueillera les entraînements des équipes professionnelles, des espoirs et des jeunes du centre de formation, futurs talents du club.

[bxmet.ro/terrain-UBB](http://bxmet.ro/terrain-UBB)

# MARCHEZ, EXPLOREZ, RESPIREZ !

## CONNAISSEZ-VOUS LES SUPER BALADES À PIED DE BORDEAUX MÉTROPOLE ?

« Sur l'eau et dans les nuages », « La vigne et l'architecte », « Au fil de l'eau bourde », « Aux portes du Médoc », ces intitulés de balade aux évocations bucoliques, sont une invitation à la découverte de pépites naturelles et patrimoniales à proximité de chez vous ! Parcours combinables de 45 minutes à une journée complète, les carto-guides des Supers balades à pied vous proposent une sélection d'itinéraires faciles, accessibles pour la majorité en transport en commun.

[bxmet.ro/baladesapied](https://bxmet.ro/baladesapied)



© Freak City

## NOUVEAU À LA GARE DE CAUDÉРАН-MÉRIGNAC !

LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL (PEM) DE CAUDÉРАН-MÉRIGNAC, SITUÉ SUR LA LIGNE FERROVIAIRE BORDEAUX-MÉDOC, A ÉTÉ ENTIÈREMENT RÉAMÉNAGÉ POUR AMÉLIORER LE CONFORT DES USAGERS ET FAVORISER L'INTERMODALITÉ.

Bonne nouvelle ! La gare de Caudéran-Mérignac propose désormais une connexion optimisée avec la ligne 73 de TBM et le service Flex'Aéro vers l'aéroport. Les quais ont été modernisés, le parking repensé avec des îlots végétalisés, un abri vélos sécurisé installé, et de nouveaux espaces d'information déployés : un cadre plus pratique et agréable pour les 50 000 voyageurs annuels qui y empruntent le RER Métropolitain !

[bxmet.ro/pem-cauderan](https://bxmet.ro/pem-cauderan)



## À VOS MARQUES, PRÊTS, PRENEZ VOS BILLETTS !

ASSISTEZ AUX CHAMPIONNATS DE FRANCE ÉLITE 2025 AU STADE MÉTROPOLITAIN PIERRE-PAUL BERNARD À TALENCE DU 1<sup>ER</sup> AU 3<sup>AOÛT</sup> 2025.

Véritable temps fort de l'été, 650 athlètes féminines et masculins s'affronteront sur 38 épreuves d'athlétisme durant trois jours d'intenses compétitions. En jeu, une qualification pour les Championnats du Monde 2025 à Tokyo ! Une occasion unique de découvrir les meilleurs athlètes Français dans le stade métropolitain Pierre-Paul Bernard, récemment rénové. Un événement incontournable pour tous les amateurs de sport, à ne pas manquer ! Réservez dès maintenant vos billets (à partir de 5€) pour vivre cette expérience unique.

[billetterie.athle.fr/fr/cfelite2025](https://billetterie.athle.fr/fr/cfelite2025)

# parlons-en !

## « POURQUOI EFFECTUER DES TRAVAUX D'AIGUILLAGE DU TRAM PORTE DE BOURGOGNE ALORS QU'IL Y A DÉJÀ UN CHANTIER SUR LE PONT DE PIERRE ? »

C'est justement parce qu'il y a des travaux sur le pont de pierre qui engendreront la coupure du tram A, que la Métropole a décidé de les faire coïncider avec les travaux du réseau de tramway. L'objectif est de minimiser les périodes de gêne occasionnée. Du 2 juin au 31 août 2025, l'ensemble des travaux entraîneront des impacts sur les lignes A, C et D du tramway. Ils permettront de moderniser et consolider l'ensemble du réseau pour améliorer la continuité du service public et garantir durablement son bon fonctionnement.

## « POURQUOI LE TRAM N'EST PAS SEULEMENT INTERROMPU PORTE DE BOURGOGNE ? »

Parce que Porte de Bourgogne est la station où se croisent les lignes A, C et D. Les travaux ont donc un impact sur les 3 lignes. Les stations Place du Palais (Tram A) et Place de la Bourse (Trams C et D) seront interrompues pour la mise hors tension électrique. Au sud, pas de tram C et D entre Saint-Michel et Villenave-Pyrénées car les travaux Porte de Bourgogne bloqueront l'accès des trams aux dépôts.

Une zone de maintenance installée entre Le Haillan et Pin Galant (A), assurera l'entretien quotidien des trams. Le service sera interrompu entre ces deux stations.



Toutes les infos pour vous déplacer :

[bxmet.ro/solution-pontdepierre](http://bxmet.ro/solution-pontdepierre)

Du 2 juin au 31 août 2025, se déroulent deux chantiers exceptionnels au niveau du pont de pierre : pour sauvegarder l'ouvrage et moderniser le réseau de tramway. Ces travaux impacteront vos déplacements quotidiens. On vous explique.



## « CONCRÈTEMENT EN QUOI VONT CONSISTER LES TRAVAUX SUR LE RÉSEAU DE TRAMWAY ? »

À la station Porte de Bourgogne, deux aiguillages seront posés pour « créer » deux nouvelles lignes de tram : la ligne E : Floirac - Dravemont / Gare de Blanquefort et la ligne F : Gare de Bègles / Gare Saint-Jean / Aéroport. Il faut donc poser de nouveaux rails, les raccorder aux systèmes électriques et de signalisation. Enfin, les rails APS (Alimentation Par le Sol) seront remplacés par un modèle plus robuste. Quatre carrefours seront concernés : Cour des aides - Porte Cailhau - Place Bir Hakeim - Rue des Allamandiers.



# Un chantier inédit !

En 2025, des travaux exceptionnels démarrent pour le pont de pierre et ses abords. Aujourd'hui vulnérable, ce chef-d'œuvre construit sous Napoléon Bonaparte doit être restauré et renforcé dans ses structures. Cette intervention s'accompagne de travaux de modernisation du tramway Porte de Bourgogne.

**Restaurer un chef-d'œuvre urbain**  
p.10

**Des entreprises sur le pont**  
p.12

**Comment se déplacer pendant les travaux ?**  
p.13



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole



**10 minutes  
à pied  
pour traverser  
les 487 m qui relient  
les deux rives**

*L'intérieur des piles est un dédale de petits escaliers et de tunnels*

# RESTAURER UN CHEF-D'ŒUVRE URBAIN

LA RÉNOVATION DU PONT DE PIERRE EST UNE OPÉRATION DÉLICATE QUI VA MOBILISER DES ENTREPRISES DE POINTE, TOUT EN MAINTENANT LA CIRCULATION PIÉTONNE ET CYCLISTE.

© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole



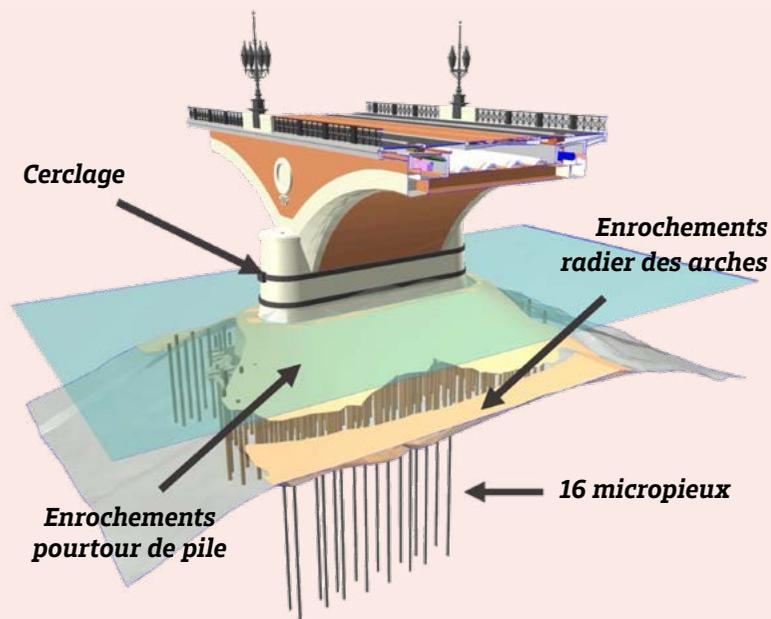
**M**onument emblématique de notre territoire, le pont de pierre fut réalisé sur ordre de Napoléon Bonaparte et mis en service en 1822. Conçu par l'ingénieur Claude Deschamps, l'ouvrage a toujours fière allure avec ses arches en briques et ses lampadaires rappelant les ponts parisiens. Mais vieux de plus de 200 ans, le pont de pierre se fragilise... De nombreux relevés font état de tassements et sa surface n'est plus très étanche, ce qui provoque des infiltrations à l'intérieur des maçonneries. Rappelons qu'il fut au 19<sup>e</sup> siècle le premier pont sur la Garonne, que l'on traversait autrefois grâce à des bacs. Les piles sont donc confrontées en permanence aux puissants courants amenés par la marée. Le pont de pierre est amené à devenir un chef-d'œuvre en péril si l'on n'entreprend pas sa rénovation ! Au milieu des années 1990, une vaste opération avait permis de consolider les 6 premières piles en partant de la rive gauche, là où les fonds sont les plus instables. En 2025, c'est un nouveau chantier qui démarre pour quatre ans et demi sous le pilotage de Bordeaux Métropole. Cette fois l'intervention concerne les piles 7 à 16.

## Sous la Garonne, à l'intérieur du pont et en surface

Il faut savoir que depuis 2015, un comité technique pluridisciplinaire national étudie le pont de pierre dans ses moindres détails. Plusieurs phases structurent ce chantier exceptionnel qui va se déployer sous les eaux et en surface, en passant par la restauration des parties intérieures. À l'origine, et c'est toujours le cas aujourd'hui, chaque pile du pont de pierre est supportée par plus de 250 pieux en bois. La restauration qui démarre va consister à renforcer ces piles au moyen de micropieux en béton qui vont être forés jusqu'à être ancrés au fond de la Garonne. Chaque pile va être supportée par 16 micropieux, soit 160 au total. La technique des micropieux en béton ayant été utilisée avec succès dans les années 1990, elle sera adoptée pour ce nouveau chantier. Avant le forage, des cerclages métalliques seront enroulés autour des piles afin de maintenir les parties maçonnées. Ces anneaux géants resteront ensuite afin de protéger le pont des courants ou de chocs éventuels.

## 160 micropieux en béton forés sur une hauteur de 40 mètres

Pour travailler sur les piles, un principe de pianotage sera mis en œuvre : deux piles seront étayées pour travailler sans risque sur la pile intermédiaire, et ainsi de suite... En surface, sur le pont, des trappes seront percées pour permettre aux entreprises de descendre en toute sécurité et d'acheminer les matériaux nécessaires. Car l'intérieur des piles est un dédale de petits escaliers et de tunnels où il faut parfois s'accroupir pour avancer ! Le génie de Claude Deschamps est d'avoir conçu la structure du pont en croisant des arches séparées par du vide. Des tirants en acier permettent aussi de répartir les charges mais cette structure évidée est un élément clé de la longévité du monument.



Toutes ces opérations de rénovation sont délicates, en raison notamment de l'environnement instable de la Garonne et de la cohabitation avec les piétons et cyclistes, qui pourront continuer d'emprunter le pont. C'est pourquoi, des entreprises expertes sont mobilisées : génie civil, BTP, patrimoine, spécialistes du béton, foreurs, scaphandriers, cordistes, maçons, tailleurs de pierres... La restauration du pont va aussi permettre de rénover ses maçonneries intérieures, constituées de briques et de pierres. À la surface, une dalle béton sera coulée sous la chaussée afin d'homogénéiser les différentes couches qui seront ensuite recouvertes d'un nouvel enrobé. L'assainissement des caniveaux sera également repris intégralement. Le chantier se terminera par la pose d'enrochements de protection au pied des piles. D'énormes casiers en acier tressé, remplis de pierres, vont venir par-dessus les micropieux et renforcer la résistance du monument. Durant ces travaux, la circulation sur le pont sera perturbée. Les bus, taxis et véhicules de secours seront déviés. Le tram A interrompu pendant trois étés. La circulation sera maintenue autant que possible pour les piétons et vélos sur un demi-tablier selon les phases du chantier.

### UNE QUESTION SUR LES TRAVAUX ?

- Contactez un médiateur chantier du lundi au vendredi, de 9h à 17h : 06 74 35 31 01 ou [chantier.pontdepierre@bordeaux-metropole.fr](mailto:chantier.pontdepierre@bordeaux-metropole.fr)
- Suivez les coulisses du chantier sur les réseaux sociaux de Bordeaux Métropole

### CHIFFRES CLÉS

- **4 à 5 mm** de tassement par an
- **52 mois** de chantier
- **50 M€**

### Les étapes du chantier

1. Ceinturage des piles.
2. Consolidation des fondations des piles P7 à P16 avec ajout de 16 micropieux par pile. Ces micropieux seront forés depuis la surface du pont sur une hauteur de 40 m, traverseront la structure du pont et s'enfonceront dans les marnes (les roches sédimentaires au fond du fleuve).
3. Réfection intégrale du système d'étanchéité et d'assainissement de l'ensemble du tablier du pont.
4. Restauration patrimoniale des salles d'égouttement
5. Dépose des roches pour protéger les piles de l'érosion et améliorer l'écoulement.



[bxmet.ro/pontdepierre](http://bxmet.ro/pontdepierre)

# DES ENTREPRISES SUR LE PONT !

LE JOURNAL DE BORDEAUX MÉTROPOLE A ÉCHANGÉ AVEC DEUX CORPS DE MÉTIERS D'EXCEPTION QUI INTERVIENNENT POUR UN CHANTIER HORS NORME. ILS NOUS RÉSUMENT LEUR MISSION.

## Forages sous haute surveillance

« Un chantier comme celui-ci n'arrive pas tous les jours ! », explique Floranne Dargent, ingénieure travaux chez Soletanche Bachy et directrice du projet pont de pierre. Soletanche Bachy est un groupe de dimension internationale aux implantations locales (l'agence de Gironde est à Saint-Aubin-de Médoc), intervenant sur des ouvrages neufs ou en restauration de patrimoine. L'entreprise est chargée de réaliser les 160 micropieux en béton qui vont venir renforcer les structures du pont de pierre. Deux foreuses vont être visibles sur le tablier du pont et perceront 16 micropieux par pile en plusieurs phases.

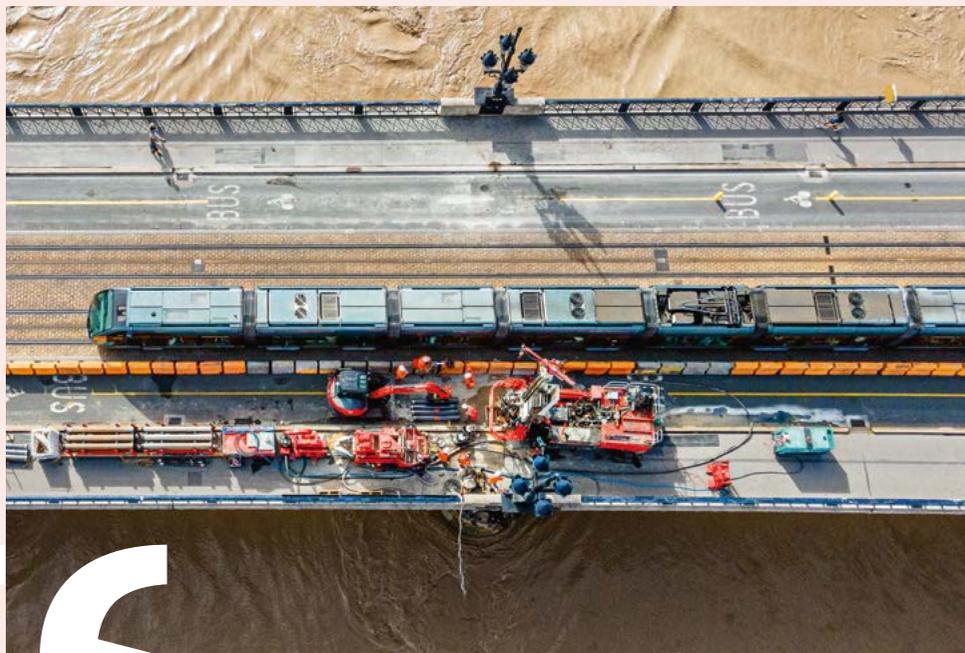
Pour mener à bien cette intervention délicate sur un monument historique, un premier forage va être réalisé selon la technique du Hi'Drill© (« haute vibration ») afin de limiter les impacts sur le bâti, un système d'alertes prévenant les équipes en cas de problème sur la structure. Puis un second forage en rotation permettra d'aller chercher les terrains les plus solides au fond de la Garonne. Au total, 16 micropieux vont être implantés dans chaque pile et descendre à plus de 40 mètres ! L'objectif est de réaliser ces forages sans endommager la maçonnerie d'origine et les anciens pieux en bois installés il y a 200 ans, sans oublier les réseaux d'électricité, de fibre ou d'eau qui cheminent à travers le pont entre les deux rives de la Garonne.



© Les Compagnons de Saint-Jacques

## Les compagnons au rendez-vous

Basés à Tresses, en Gironde, les Compagnons de Saint-Jacques interviennent dans plusieurs départements du sud-ouest. « À Bordeaux, nous travaillons sur la flèche Saint-Michel, la cathédrale Saint-André ou la porte de l'Hôtel de Ville... », indique Pierre Pene, directeur de l'agence. Les Compagnons de Saint-Jacques sont spécialisés dans la maçonnerie et la taille de pierre des monuments historiques. « Sur le chantier du pont de pierre, la difficulté va être de travailler en site occupé, puisque le pont restera en partie ouvert à la circulation. Nous allons acheminer les matériaux et les équipes par des trappes d'un mètre sur un mètre qui vont être percées à la surface du tablier ! » Les Compagnons de Saint-Jacques interviennent au début du chantier pour étayer les salles et les piles, en prévision du forage des micropieux. Ils veilleront sur les éventuels désagréments et rénoveront ensuite l'architecture intérieure du pont : remplacement des briques ou des pierres altérées, dépose de tous les joints et réfection à la chaux... Au total, une quinzaine de compagnons est mobilisée durant la première phase puis environ une dizaine par la suite. Bien qu'invisible aux yeux des habitants, cette opération d'envergure va prolonger la durée de vie du monument et l'adapter aux usages actuels, très différents de l'époque de Bonaparte !



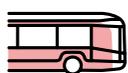
© Soletanche Bachy

**Un premier forage va être réalisé selon la technique du Hi'Drill© (« haute vibration »)**

# COMMENT SE DÉPLACER PENDANT LES TRAVAUX ?



DU 2 JUIN AU 31 AOÛT SE DÉROULENT PLUSIEURS CHANTIERS EXCEPTIONNELS AU NIVEAU DU PONT DE PIERRE. UN DISPOSITIF DE SUBSTITUTION EST MIS EN PLACE POUR VOUS PERMETTRE DE CONTINUER À VOUS DÉPLACER DANS LES MEILLEURES CONDITIONS POSSIBLES.



## Des bus relais en local et des renforts de lignes

Des bus en relais et des renforts des liaisons Gare St-Jean/centre-ville de Bordeaux et rive gauche/rive droite sont mis en place. La Lianes 16, déviée à compter du 5 mai sur un nouveau parcours et renforcée, fera office de bus relais.



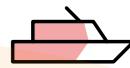
## Les itinéraires cyclables

Pendant la durée des travaux, il est recommandé de privilégier les itinéraires bis et la traversée par les ponts Saint-Jean et Chaban-Delmas lorsque c'est possible. Le cas échéant, consultez la carte des itinéraires à privilégier en amont depuis le Sud et la rive droite sur [sedeplacer.bordeaux-metropole.fr](http://sedeplacer.bordeaux-metropole.fr)



## Et aussi le train...

Le RER Métropolitain pourra se révéler un atout pour les usagers faisant des liaisons entre les deux rives. Pour mémoire, le pass « TBM + trains » permet de se déplacer dans toute la métropole bordelaise en train, tram, bus ou vélo en libre-service. (pour seulement 10 € supplémentaire sur un abonnement annuel TBM).



## Ou sur l'eau !

Avec 3 allers-retours supplémentaires par heure, l'offre de navettes fluviales, le BATO, sera renforcée entre Quinconces et Stalingrad de 7h à 21h en semaine et de 9h à 21h les weekends, soit 5 départs par heure.



## Les itinéraires malins

TBM déploie des lignes de bus renforcées, de nouvelles connexions, davantage de navettes fluviales et des vélos taxis assurant la liaison entre Stalingrad et Sainte-Catherine pour les plus fragiles.



Retrouvez toutes les infos pour vous déplacer sur [tbm2025.infotbm.com](http://tbm2025.infotbm.com)

## Pont de pierre : une coordination des travaux afin de minimiser les perturbations pour les usagers.

### Sur le pont de pierre

Les travaux exceptionnels pour sauvegarder le pont de pierre impliquent des déviations pour les bus, taxis et véhicules de secours. La ligne A du tramway sera coupée plusieurs étés. Vélos et piétons pourront continuer d'emprunter le pont de pierre sur une seule voie par alternance.

### En rive gauche, Porte de Bourgogne

Des travaux de modernisation sont réalisés sur le réseau de tramway Porte de Bourgogne, pendant le chantier du pont de pierre. Ils impliquent de couper les lignes A, C et D du 2 juin au 31 août 2025.

Objectifs : sécuriser le réseau, faciliter le retournement des rames en cas de panne et créer deux nouvelles lignes : la ligne E (Floirac Dravemont <> Gare de Blanquefort) et la ligne F (Mérignac Aéroport <> Gare Saint-Jean <> Gare de Bègles)

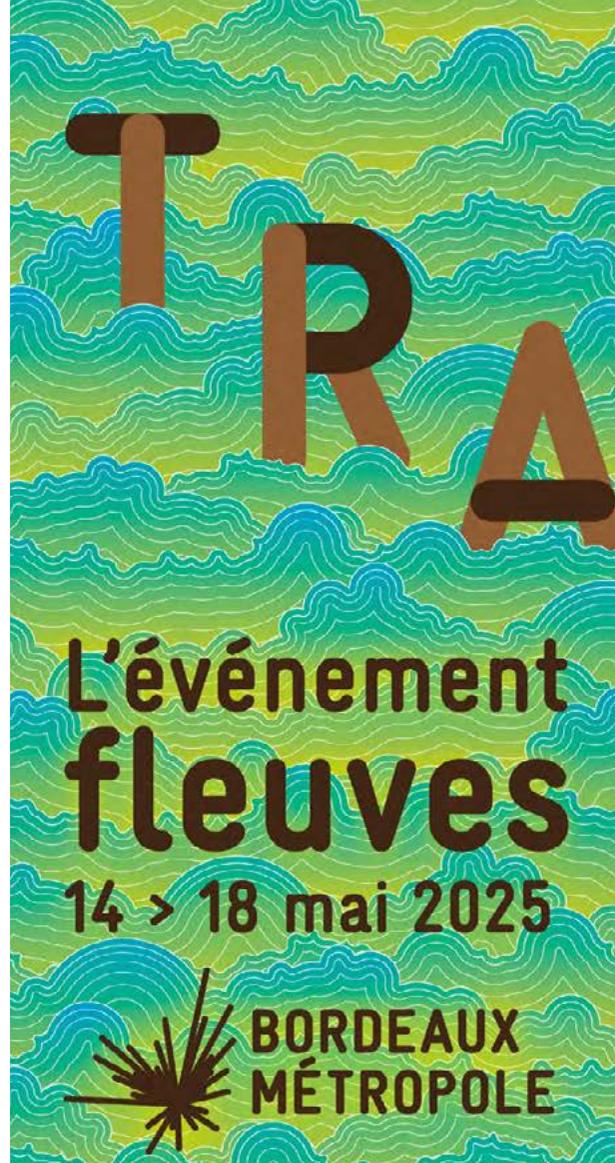
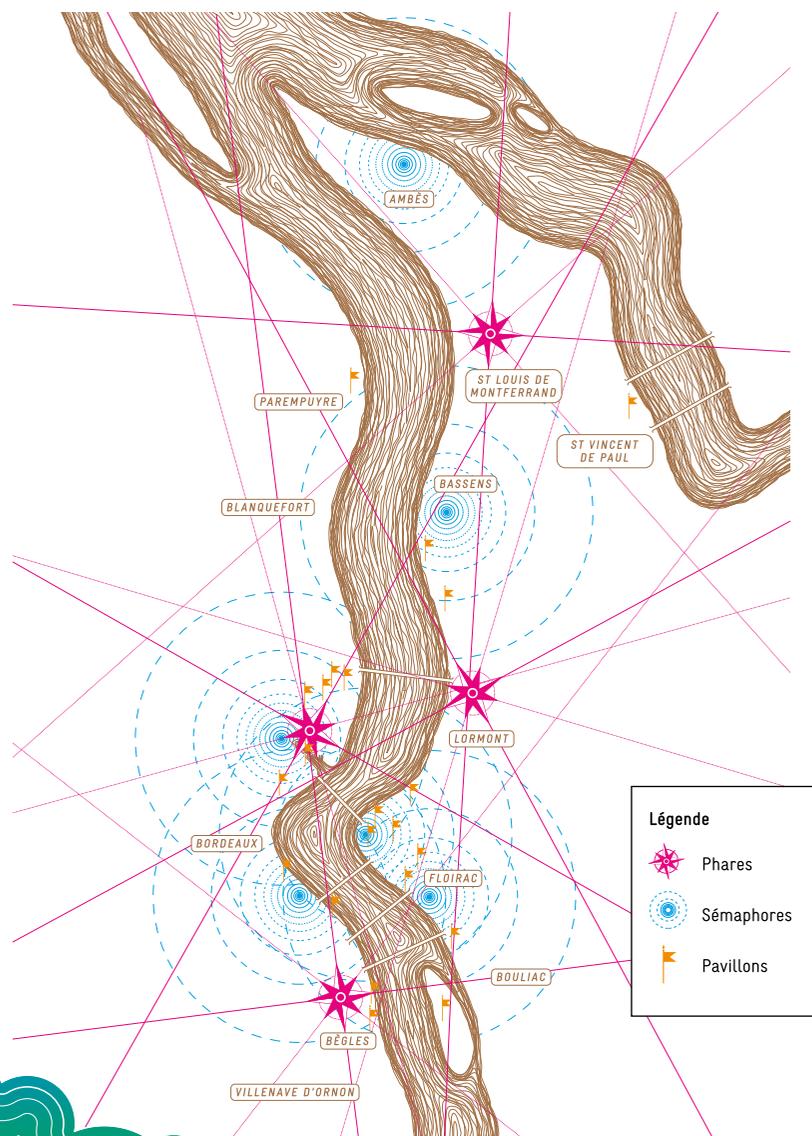
### En rive droite, place Stalingrad

Un projet d'aménagement vise à faire de la place Stalingrad un lieu de vie plus agréable, plus vert et mieux adapté aux mobilités douces.

Ces travaux nécessitent notamment un report des arrêts de bus et de cars avenue Thiers et quai Deschamps et une fermeture d'une partie du P+R Stalingrad jusqu'en septembre 2025.

# Traverse : la métropole au fil de l'eau

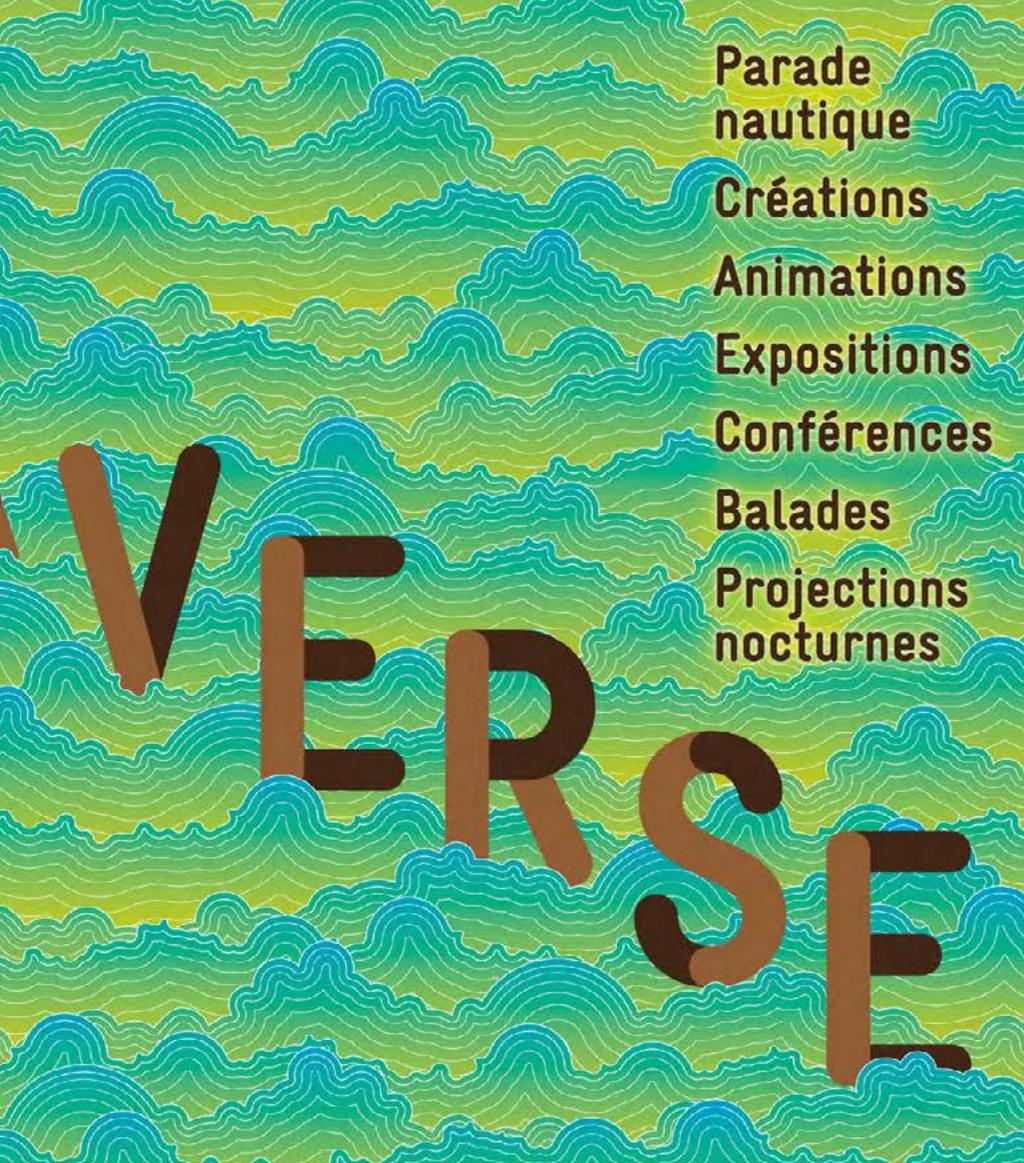
Du 14 au 18 mai, l'événement Traverse invite les métropolitains et métropolitaines à redécouvrir la Garonne et la Dordogne grâce à un programme foisonnant d'animations, de rencontres et d'expériences à vivre sur les berges et sur l'eau.



**T**rop longtemps, la métropole leur a tourné le dos. Et malgré la reconquête des quais, elles restent méconnues. Aujourd'hui pourtant, la Garonne et la Dordogne se réinventent comme espaces de vie, de rencontres et d'initiatives. Mobilité, biodiversité, culture, économie fluviale, tourisme : les fleuves sont bien plus que des paysages familiers ; ils sont partie prenante de la dynamique locale, à l'intersection des enjeux et défis futurs. Du 14 au 18 mai, Traverse, l'événement fleuves, invite à redécouvrir ce patrimoine vivant, à l'arpenter, le ressentir, pour mieux se le réapproprier.

## Une programmation étendue pour explorer le territoire

L'événement festif épouse la géographie des fleuves pour mieux donner à voir la diversité de leurs espaces, leurs zones portuaires comme leurs berges sauvages. Il se déploie en quatre Phares (Bègles, Port de Bordeaux, Lormont, Saint-Louis-de-Montferrand), qui concentreront une grande diversité de rencontres et animations en continu.



Des rendez-vous plus ponctuels dans six Sémaphores et une vingtaine de Pavillons offrent des activités de Villenave-d'Ornon à Ambès. Plus de 200 animations y attendent les visiteurs : balades sur l'eau, visites guidées, village des professionnels de la mer, conférences, ateliers, démonstrations de savoir-faire, mais aussi guinguettes, spectacles, concerts ou performances artistiques. Les participants pourront circuler d'un site à l'autre, en prenant le temps de regarder, d'écouter, de sentir.

### Une communauté d'acteurs à découvrir

Artistes, associations, entrepreneurs, scientifiques ou habitants : toutes celles et ceux qui font vivre la Garonne et la Dordogne contribuent à tisser le fil de cet événement. Traverse sera ainsi l'occasion de découvrir les métiers du fleuve et une multitude d'initiatives locales, privées ou publiques, pour développer la mobilité fluviale

et le fret, décarboner la navigation, gérer les risques d'inondations, faire de l'île d'Arcins un sanctuaire de biodiversité, préserver les milieux aquatiques, valoriser le patrimoine. De nombreux débats et rencontres permettront aussi d'imaginer, ensemble, de nouvelles manières d'habiter les fleuves.

### La Garonne illuminée et révélée

Au coucher du soleil, plusieurs nocturnes retiendront les visiteurs, comme une joyeuse fête de l'aloise dans le bas Lormont, le printemps des Parenthèses à Saint-Louis-de-Montferrand ou le festival des fleuves à Ambès. Surtout, les soirées de Traverse seront l'occasion d'une immersion poétique et méditative inattendue. Depuis quatre lieux, l'artiste Olivier Crouzel surprendra le promeneur en révélant la face cachée de la Garonne par des vidéos et textes littéraires projetés à la surface de l'eau ou sur des bâtiments. Une proposition pour réveiller les imaginaires et tisser un nouveau lien sensible avec ce fil bleu vital.

### UNE GRANDE PARADE NAUTIQUE EN POINT D'ORGUE

**Une grande parade nautique rassemblera près de 300 embarcations et 700 participants le 18 mai.**

Marins, pêcheurs, clubs nautiques, plaisanciers et habitants se donneront rendez-vous sur l'eau le dimanche 18 mai pour un balai festif de bateaux traditionnels, à voile, motorisés, mais aussi de pirogues, paddles ou canoës-kayaks, dont une centaine sera mise à disposition gratuitement par Bordeaux Métropole pour permettre aux habitants non équipés de participer (sur inscription). Un spectacle incarnant toute la vitalité des communautés du fleuve, à savourer sur 12 kilomètres, sur l'eau ou sur les berges, de 12h à 15h!

### TRAVERSE S'INVITE DANS LES ÉCOLES

**Dès l'automne dernier, Traverse a embarqué plus de 800 élèves dans un parcours de médiation éducative et artistique au long cours.**

Après une croisière sur la Garonne, chacune des 37 classes concernées a pu bénéficier de ressources et d'un atelier pédagogique sur un des six thèmes proposés : biodiversité, navigation, marées et mascaret, gastronomie, récits et mythologies, histoire portuaire. Six artistes (un par classe) sont ensuite intervenus pour les aider à mettre en dessin ce que leur avait inspiré le parcours. Une belle façon de nourrir leurs imaginaires sur le fleuve, les sensibiliser à son importance et à sa protection et aussi, qui sait, susciter des vocations ?

**Restitution du projet à La Fabrique Pola, 10 Quai de Brazza à Bordeaux, et dans une version plus légère dans les Phares de Traverse.**



Programme et modalités d'inscription sur [bxmet.ro/TraverseFleuves](http://bxmet.ro/TraverseFleuves)

# Qui repose sous les pavés de Sainte-Croix ?

Aide l'agent du Service Archéologie à reconstituer le squelette disparu.



Aucune chance que le virus ait survécu aussi longtemps sur cet os. Il aurait fallu découvrir le corps dans un glacier ou au fond d'un lac très très profond.

Avec l'ADN on pourra dire ce qu'il ou elle mangeait, et déduire d'où il ou elle venait.

Tu veux dire que si on retrouve mon squelette après que j'ai mangé ma potée, on pourra deviner que j'ai grandi à La Bourboule ? C'est digne de la brigade criminelle !

Vrai ! Une partie de notre travail peut faire penser à la police scientifique. On est toute une équipe : archéologue, archéo-anthropologue...

... spécialiste du mobilier archéologique, topographe géomaticien, logisticien, et désormais un REMARQUABLE chat !

Et comment je fais pour pas confondre avec un os de jambonneau ?

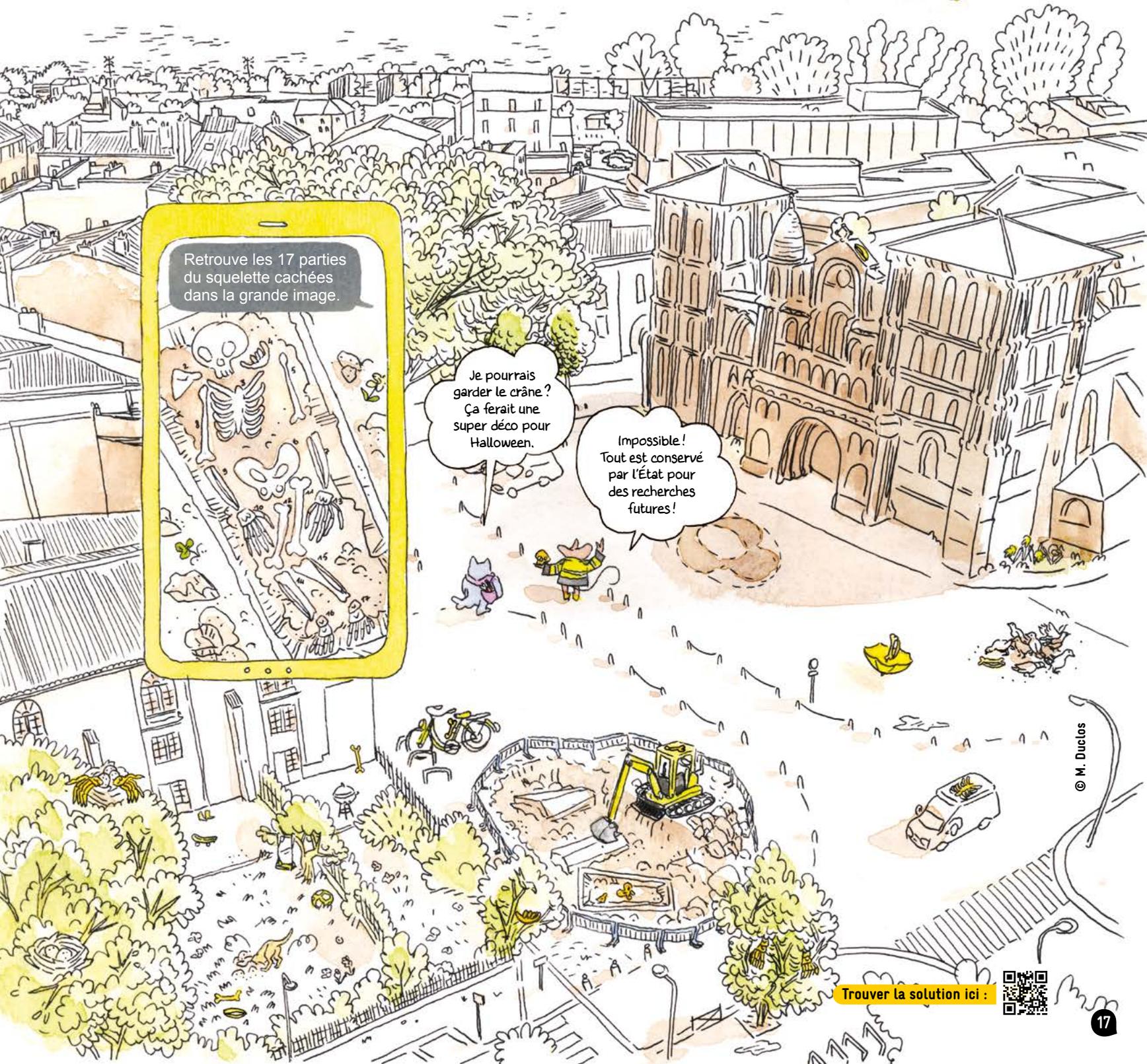
J'ai tout pris en photo, le jour de notre découverte.



Retrouve les 17 parties du squelette cachées dans la grande image.

Je pourrais garder le crâne ? Ça ferait une super déco pour Halloween.

Impossible ! Tout est conservé par l'État pour des recherches futures !



Trouver la solution ici :



# 84 animations en vue au Parc des Jalles

Premier parc naturel et agricole au cœur de Bordeaux Métropole, le Parc des Jalles s'offre à la découverte de mars à juin 2025 avec 84 animations gratuites pour toute la famille : observation des oiseaux, initiation aux secrets des plantes sauvages, rallyes nature...



En savoir plus sur  
[bxmet.ro/animations-pdj](https://bxmet.ro/animations-pdj)



## UN NOUVEAU CONTRAT LOCAL DE SANTÉ

Bordeaux Métropole vient de signer un nouveau Contrat Local de Santé avec un large réseau d'acteurs. Quatre priorités sont fléchées :

- Santé mentale : prévenir et lutter contre l'isolement des populations vulnérables.
- Accès aux soins : améliorer l'accès aux soins de tous dans tous les territoires.
- Prévention et dépistage : encourager les bonnes pratiques.
- Santé environnementale : intégrer les déterminants de santé dans les projets d'urbanisme et d'aménagement.

## GRANDE GARE DE BORDEAUX

Le Conseil a voté le bilan de la concertation concernant le projet de modernisation du pôle multimodal de la gare Saint-Jean à Bordeaux et dont l'objectif est de faciliter les connexions entre transports (train, tram, bus, vélo, piéton). Prochaine étape ? Le rendu des études d'avant-projet en mai 2025.

**c'est voté !**

**Retour sur quatre décisions importantes prises lors des Conseils métropolitains de février et avril dernier.**

## BUDGET 2025 : 1<sup>RE</sup> PLACE DES MÉTROPOLIS QUI INVESTISSENT LE PLUS

Le budget 2025 de la Métropole s'élève à 2 176 M€.

Malgré un contexte budgétaire national très contraint, Bordeaux Métropole reste dynamique et investit pour soutenir l'activité et préserver les emplois sur le territoire. Elle consacre 965 M€ en dépenses d'investissement pour appliquer toutes les feuilles de routes votées depuis 2020 : amélioration des transports en commun, production de logements, aides à la rénovation de l'habitat, soutien au développement économique et la création d'emplois, préservation des biens communs. Cela représente 2 581€ d'investissement par habitant.

[bxmet.ro/budget-2025](https://bxmet.ro/budget-2025)

## POURSUITE DES RÉSEAUX DE CHALEUR

Engagée pour la transition écologique, Bordeaux Métropole poursuit le développement des réseaux de chaleur, système de chauffage collectif alimenté majoritairement par une énergie renouvelable. Deux projets de réseaux publics vont prochainement enrichir l'offre avec le réseau de chaleur Métropole Sud et celui de Bordeaux Aéroport.

[bxmet.ro/reseaux-chaleur](https://bxmet.ro/reseaux-chaleur)

Retrouvez l'essentiel des décisions votées lors du Conseil du 7 février et du 4 avril 2025 sur : [bxmet.ro/conseil-2025-02-07](https://bxmet.ro/conseil-2025-02-07) et [bxmet.ro/conseil-2025-04-04](https://bxmet.ro/conseil-2025-04-04)

Suivez les prochains Conseils métropolitains le 6 juin et le 11 juillet 2025 à 9h30 en direct sur **notre chaîne YouTube**  **ou sur [bordeaux-metropole.fr](https://bordeaux-metropole.fr)**

Désormais, tout, ou presque, se trie ! Des emballages plastiques, au verre, des encombrants, aux déchets alimentaires, tour d'horizon des règles et bonnes pratiques pour un tri bien fait. Et une poubelle noire diminuée.



**Compostage partagé en résidence à Pessac**

© C. Barbier - Bordeaux Métropole

## Côté tri, on progresse !

**U**ne solution pour chaque déchet. L'idée est simple et vertueuse. Elle repose sur des solutions pratiques, mises en place par Bordeaux Métropole, et surtout, sur les bons gestes de chacun ! Bonne nouvelle, les pratiques individuelles sont de plus en plus vertueuses. Pour aller encore plus loin, un rappel des règles et solutions déjà en place s'impose.

**Tous les emballages et papiers se trient !**

### Les biodéchets et déchets alimentaires

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024, la loi Agec (anti-gaspillage pour une économie circulaire) impose aux collectivités de valoriser les biodéchets et de mettre à disposition des particuliers des solutions pour les trier. Qu'est-ce qu'un biodéchet ? C'est un déchet biodégradable : déchet alimentaire (épluchures de fruits ou légumes, restes de repas non consommables) ou déchet de jardin (tontes de pelouses, feuilles, tailles d'arbustes). Plusieurs solutions sont à votre disposition :

- livraison ou distribution gratuites de composteurs individuels,
- accès à des composteurs partagés entre voisins,
- bornes à déchets alimentaires progressivement déployées sur le territoire intra-rocade.

Ainsi, vos déchets alimentaires deviennent du compost ou du biogaz !

Trouver ma solution pour trier mes biodéchets : [bxmet.ro/dechets-alimentaires](https://bxmet.ro/dechets-alimentaires)

#### Quelques chiffres :

- 670 bornes à déchets alimentaires déjà installées !
- Objectif : 1600 d'ici 2026
- 118 tonnes collectés/mois en 2025
- soit 68,5% par rapport à décembre 2024

### Les emballages

Plus d'erreur possible ! Tous les emballages et papiers sont à jeter dans la poubelle de tri (bac vert ou jaune), depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2023. Papier, cartons, emballages en métal ou plastique... sont envoyés vers des filières de recyclage pour être transformés en nouveaux objets, souvent de nouveaux emballages. Les nouvelles consignes de tri ont permis des progrès : le volume de ces déchets a augmenté de 4,2% par habitant depuis début 2023. Autant de déchets résiduels en moins dans notre poubelle noire !



**Centre  
de recyclage du  
Taillan-Médoc**

© A. Sibérai - Bordeaux Métropole

**Le verre**

Les déchets en verre doivent être déposés dans les bornes en apport volontaire. Avec plus de 11 200 bornes réparties sur le territoire métropolitain, plus aucune excuse pour ne pas trier! Un peu plus de 22 kg de verre sont collectés chaque année, par habitant. Les déchets en verre sont ensuite transformés localement en matière première réutilisée pour la fabrication de nouveaux objets (bouteilles, bocaux, laine de verre). Le saviez-vous? Le verre se recycle à l'infini!

**Les encombrants et autres déchets**

17 déchetteries, accessibles avec un macaron, permettent aux particuliers de déposer encombrants et végétaux. Des zones de dons permanentes sont aussi disponibles à Gradignan et Bordeaux Vernet pour donner des objets en bon état. Nouveau : d'ici fin juin, de nouvelles consignes de tri seront mises en place dans les déchetteries pour séparer certains matériaux (comme les menuiseries vitrées et le plâtre) afin de mieux les recycler.

Ces changements, issus de la Responsabilité Élargie des Producteurs (REP), imposent aux producteurs de financer et/ou organiser la gestion des déchets de leurs produits en fin de vie. L'objectif pour Bordeaux Métropole est de réduire de 95% les déchets enfouis.  
[bxmet.ro/dechetteries](http://bxmet.ro/dechetteries)

**VENEZ NOUS RENCONTRER !**

Dans le cadre de la Foire internationale de Bordeaux, du 24 mai au 1<sup>er</sup> juin, venez visiter le stand de Bordeaux Métropole dédié au tri et à la réduction des déchets. 100 m<sup>2</sup> pour comprendre les bons gestes, avec des parcours ludiques, des ateliers et animations et de bons conseils. Sur inscription, vous pourrez également récupérer gratuitement un bioseau ou un composteur. Rendez-vous au Parc des Expositions!  
[bxmet.ro/FIB2025](http://bxmet.ro/FIB2025)



© C. Barbier - Bordeaux Métropole

**BIEN TRIER,  
ET PAS QU'À LA MAISON !**

Et si on prolongeait le geste de tri jusque dans l'espace public? Si l'ensemble du territoire métropolitain sera prochainement équipé de corbeilles de tri sélectif, l'heure est à la sensibilisation pour changer nos réflexes dans la rue.

Le café à emporter, les restes du pique-nique dégusté au parc, l'emballage du produit que l'on vient d'acheter en ville, la canette de soda, et bien sûr, le mégot de cigarette... À la maison, on prend soin de mettre chaque déchet dans le bon bac. Mais dans l'espace public, les bonnes pratiques ne sont pas toujours installées. Afin de sensibiliser les habitants à ces règles, qui seront bientôt généralisées sur le territoire métropolitain, plusieurs opérations sont prévues à Mérignac, Cenon, Pessac, Bègles et Bordeaux, du 28 mai au 30 juillet prochains. L'occasion de rappeler l'impact des déchets abandonnés sur la voie publique, de communiquer sur les futurs gestes, mais aussi de distribuer des cendriers de poche! Car les mégots représentent la moitié des déchets abandonnés au sol. Parmi les autres débris largement retrouvés : les bouteilles en verre ou en plastique, les canettes, ou petits sacs d'emballages. L'été dernier, déjà, une opération d'information s'est déroulée sur les quais et dans le centre de Bordeaux. Près de 5 000 personnes ont été sensibilisées, et près de 1 300 cendriers distribués.

# L'empreinte de l'arbre

**L'étudiante en droit de l'environnement de 24 ans fait partie des Passeurs d'arbres. Ces 80 citoyens volontaires de la métropole vont œuvrer dans leur commune pour la préservation du patrimoine vert.**

## Engagement citoyen

Originaire de Martignas-sur-Jalle, Anna s'était déjà engagée dans le projet « Ville durable 2030 » de sa ville. C'est là qu'elle a découvert Passeurs d'arbres. « Je constate que la biodiversité remarquable fait l'objet de protection, mais la perte de la biodiversité ordinaire est tout aussi grave. »

## Veiller et informer

En tant que Passeuse d'arbres, elle aimerait jouer un rôle de sentinelle auprès des jeunes arbres plantés, mais aussi de sensibilisation du public. Surtout, le défi est de « reconnecter les habitants à la nature, aux arbres, aux plantes dans leur quotidien ».

## Vie au naturel

Elle aime se ressourcer lors de ses balades en forêt. Les arbres sont « un habitat pour les espèces, des coins de repos et de fraîcheur, des points de nourriture avec les arbres fruitiers ». Son préféré ? Un vieux chêne au milieu d'une prairie à chevaux, chez elle à Martignas-sur-Jalle.

## L'atout droit

Après des études de droit judiciaire, puis de droit pénal et sciences criminelles, Anna a bifurqué vers le droit de l'environnement. Elle se penche sur « les leviers pour protéger les milieux naturels », et aimerait œuvrer « aux côtés des associations de protection environnementale en tant que juriste ». Elle est aussi bénévole pour la LPO.

En savoir plus sur  
les Passeurs d'arbres  
[bxmet.ro/passeur-arbres](http://bxmet.ro/passeur-arbres)



# bons plans

& infos pratiques

## Nouveau ! Les infos mobilité en direct sur WhatsApp



Une nouvelle chaîne d'informations WhatsApp « Se Déplacer Bordeaux Métropole » a été lancée en mars dernier. Alertes chantiers, fermetures de ponts, conseils d'itinéraires... des infos pratiques pour faciliter vos déplacements quotidiens. Abonnez-vous et pensez à activer vos notifications.

[bxmet.ro/chainesedeplacer](https://bxmet.ro/chainesedeplacer)



## Participez aux grands projets métropolitains !

Plan local d'urbanisme, projet de transformation du Parc des Expositions, réaménagement des espaces publics... Donnez votre avis sur les concertations en cours.

[participation.bordeaux-metropole.fr](https://participation.bordeaux-metropole.fr)

## Collecte des déchets les jours fériés

Les jours fériés, le ramassage des poubelles peut être assuré en fonction des secteurs. Les déchetteries sont quant à elles fermées. Vérifiez votre zone et le ramassage effectué.

[bxmet.ro/collecte-feries](https://bxmet.ro/collecte-feries)

## Portes ouvertes aux Beaux-Arts !

Envie d'explorer votre créativité ? Peinture, dessin, photographie... Du 19 au 23 mai, testez gratuitement les cours des Beaux-Arts de Bordeaux, guidés par des artistes-enseignants.

[ebabx.fr](https://ebabx.fr)

## La Carte jeune s'étend à toute la métropole !



© Studio Bohème

Pour les moins de 26 ans, la Carte jeune est désormais accessible aux habitants des 28 communes. Cinémas, musées, concerts, sport... Téléchargez l'application Carte jeune et profitez de réductions chez plus de 250 partenaires.

[cartejeune.bordeaux-metropole.fr](https://cartejeune.bordeaux-metropole.fr)

## Doctorants, financez vos déplacements scientifiques !

Bordeaux Métropole soutient la mobilité des doctorants en sciences humaines et sociales avec des bourses pour participer à des rencontres scientifiques en France et à l'international. Postulez et donnez de l'élan à vos recherches !

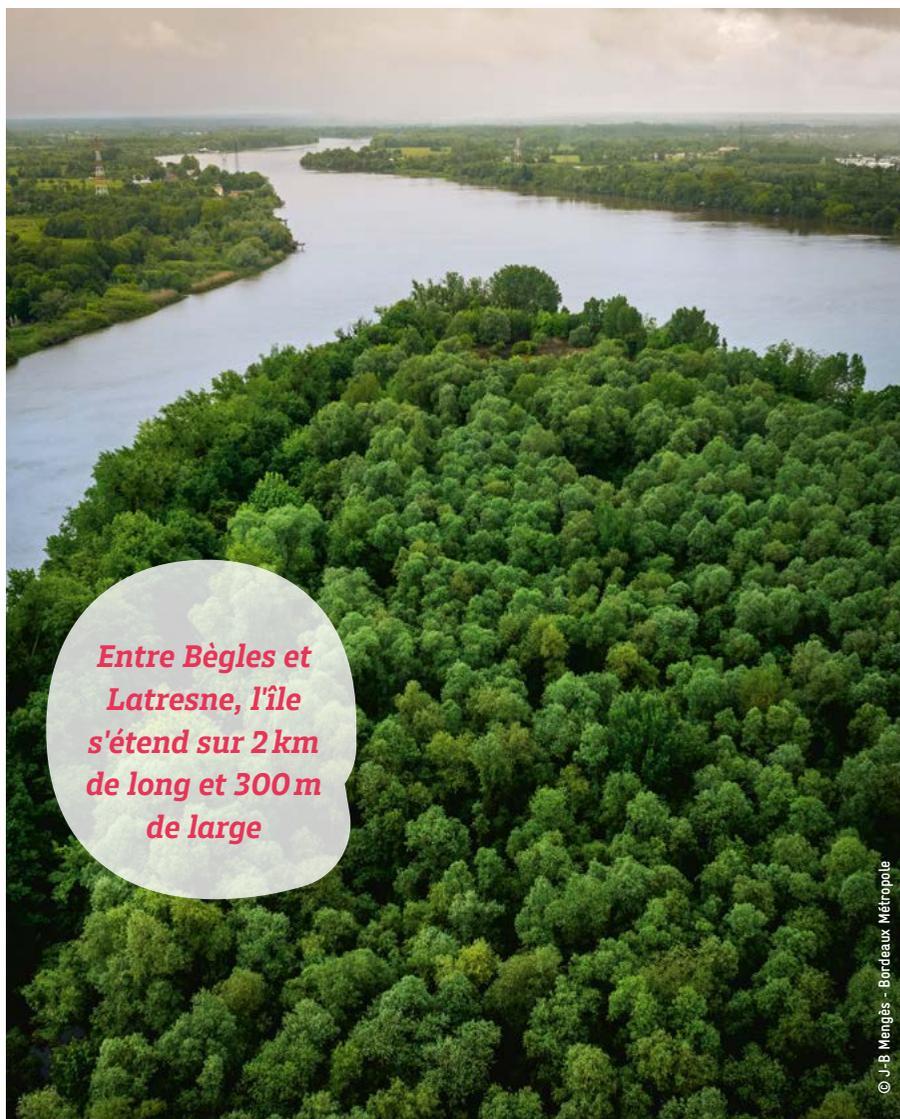
[bxmet.ro/mobilite-doctorants](https://bxmet.ro/mobilite-doctorants)

# L'île d'Arcins, une oasis de nature sauvage

C'est un coin de verdure où niche le milan noir ; où, sous la forêt alluviale, se croisent la rainette méridionale, le chevreuil, et peut-être la loutre et l'angélique des estuaires. Zoom sur une foisonnante île fluviale entrée il y a un an dans le patrimoine métropolitain.

“ *Les berges de l'île révèlent un camaïeu des verts mélangés des arbres* ”

**À** peine plus petite que le parc de Mussonville (40 ha), mais presque deux fois plus grande que le parc de Majolan (20 ha) et quatre fois plus que le Jardin Public (10 ha), l'île d'Arcins dessine, vue du ciel, une longue virgule verte dans les eaux beiges de la Garonne. Longtemps dédiée à l'agriculture, cette langue de terre émergée entre Bègles et Latresne étire ses 37 ha sur 2 km de long et 300 m de large environ. Toute proche du centre commercial qui porte son nom et à 6 km à peine du centre-ville de Bordeaux, elle forme un singulier refuge de nature sauvage en plein cœur de l'urbanisation métropolitaine. Eric Veyssy et Gaël Barreau, médiateurs scientifiques de l'association Terre & Océan, la connaissent bien et accompagnent sa découverte à l'occasion de balades fluviales au programme du prochain événement Traverse (p.14). Des origines de sa formation, dans cette zone de convergence et d'opposition des marées, des effets du marnage de 5 m en moyenne, de la proximité de la confluence avec la Pimpine, rive droite, ou l'Eau Bourde, rive gauche, ils savent décrypter les mystères. Comme ils savent aussi apprécier la richesse extraordinaire de sa biodiversité. Lancé en juillet de l'année dernière, le diagnostic écologique quatre saisons ne livrera qu'à l'automne prochain son recensement complet.



*Entre Bègles et Latresne, l'île s'étend sur 2 km de long et 300 m de large*



## Ancien domaine royal, puis terre d'expérimentation

Avant cela, pendant plusieurs siècles, l'île anciennement dite « de l'Œil de Bœuf », en référence à sa forme, avait prêté ses terres fertiles à des cultures agricoles. Domaine viticole au XIX<sup>e</sup> siècle, elle abritait une belle demeure, une étable, un hangar de pierre et une cour pavée. Seuls des vestiges de la cour témoignent encore de cette époque. Les quelques bâtiments abandonnés encore visibles sont ceux de sa vie d'après, quand, rachetée par l'Institut national de la recherche agronomique (Inra) en 1955, l'île allait faire office de laboratoire à ciel ouvert. Spacieuse, elle bénéficiait, en effet, d'un micro-climat chaud et humide, et permettait d'isoler les cultures à l'essai des maladies à virus. Kiwis, noyers, cerisiers, pêchers... ont ainsi fait l'objet d'expérimentations pour l'amélioration des espèces végétales. Protégée par des digues en terre, l'île était néanmoins vulnérable et régulièrement inondée. Les dégâts générés par la tempête de 1999 allaient conduire l'Inra à renoncer finalement à y poursuivre ses activités. L'île était revendue en 2002 à un propriétaire privé désireux de l'aménager en espace de loisirs mais sans y parvenir non plus sur le long terme.

C'est ainsi que, l'année dernière, Bordeaux Métropole votait son acquisition. Soulignant la nature de « réserve écologique » de l'île, la Métropole se prononçait pour la protection et la valorisation « d'un patrimoine naturel insulaire unique au cœur de l'agglomération ».

## Retour à la vie sauvage

À quelques minutes en bateau de l'embarcadère de Bègles, les berges de l'île révèlent un camaïeu des verts mélangés des arbres caractéristiques de la ripisylve (la forêt riveraine) et des anciennes plantations humaines, décoratives ou agricoles rendues à la liberté. Les saules et les frênes côtoient ainsi les cyprès chauves, les prunus, les kiwis et la flore typique des milieux humides. On y a déjà remarqué les fleurs jaunes de la Jacobée à feuilles de barbarée ; reconnu les empreintes de renards, de chevreuils et les pontes de grenouilles agiles ; repéré des dortoirs de cormorans, des héronnières, des nids de milans noirs... On s'attend à y reconnaître les cinq doigts de la loutre et les ombelles blanches de l'angélique des estuaires. Une fois la biodiversité de l'île recensée, la Métropole pourra dessiner le projet de préservation voire d'ouverture ponctuelle au public.

## À LA DÉCOUVERTE DE LA MYSTÉRIEUSE ÎLE D'ARCINS

Dans le cadre de l'événement **Traverse**, du 14 au 18 mai prochains, Bordeaux Métropole vous invite à découvrir l'île d'Arcins à l'occasion de balades fluviales.

Au départ du ponton d'honneur, embarquez pour une expédition de 3h le long de l'île. La balade commentée, par les guides de Terre & Océan vous fera découvrir son histoire et sa géographie. Poursuivez votre exploration du port de Bègles jusqu'au « Phare » ou à l'Aquaforum en visitant l'exposition qui lui sera dédiée.

Des ateliers pédagogiques et de dessin seront proposés aux enfants accompagnés. Gratuit sur inscription : [bxmet.ro/TraverseFleuves](http://bxmet.ro/TraverseFleuves)



© C. Barbier - Bordeaux Métropole



© J.B. Mengès - Bordeaux Métropole

# près de chez vous

## L'actualité de vos communes

### AMBARÈS-ET-LAGRAVE



© Ambarès-et-Lagrave

La résidence Bel Air est le plus ancien des ensembles d'habitat social de la commune. Depuis

2021, la Ville, Bordeaux Métropole et Domofrance ont engagé une opération de renouvellement urbain consistant en la démolition-reconstruction des 182 logements en suivant le plan guide réalisé avec les Ambarésiens lors de rendez-vous citoyens. Les travaux viennent de débiter pour 5 ans. Le futur quartier se veut plus apaisé, agréable à vivre, diversifié et durable.

[ambaresetlagrave.fr](http://ambaresetlagrave.fr)

### AMBÈS

Le 17 mai à 15h, la Compagnie Manœuvres vous invite à découvrir Le Club des Yeux Sous l'Eau à la Cale d'Ambès. Ce théâtre de marionnettes, intimiste, inspiré du Lambe-Lambe brésilien, vous embarque dans des souvenirs marins aux côtés de M. Jean et son poulpe. En face-à-face avec les marionnettistes, six spectateurs à la fois plongent dans des saynètes de six minutes mêlant ombres, marionnettes à gaines et vidéos. Une plongée poétique en miniature. Dès 10 ans. Gratuit.

[villeambes.fr](http://villeambes.fr)

### ARTIGUES-PRÈS-BORDEAUX

Créé en 1999, le « Très Court International Film Festival » récompense chaque année le meilleur court-métrage de moins de 4 minutes. Du 6 au 15 juin, la Ville d'Artigues-près-Bordeaux accueillera, pour la première fois, la 27<sup>e</sup> édition de cet événement qui a lieu simultanément dans plus de 60 villes du monde. Au programme : des projections sur grand écran des films en compétition au Cuvier de Feydeau et à la médiathèque Gabriela Mistral.

[artigues-pres-bordeaux.fr](http://artigues-pres-bordeaux.fr)

### BASSENS

Le 23 mai à 20h à la salle des fêtes de Bassens, assistez à *la Saga de Grimm* par l'ensemble Drift. Grimm, est un orphelin, qu'un envahisseur et le sort cruel tentent d'anéantir. La BD de Jérémie Moreau, Fauve d'or au Festival international de la BD d'Angoulême 2018, s'anime au rythme de l'ensemble Drift (Sol Hess, Jérôme d'Aviau et Frédéric Cazaux) alternant la harpe celtique et les instruments rock.

Tout public, à partir de 10 ans, sur réservation.

[mediatheque.ville-bassens.fr](http://mediatheque.ville-bassens.fr)

### BÈGLES

La 29<sup>e</sup> édition de la Fête de la Morue se déroulera les 6, 7 et 8 juin, sur le thème du Portugal. Les festivités se dérouleront en cœur de ville, dans le parc de la Mairie, le parc de la Maison Municipale de la Musique, et place du Bicentenaire. Au programme : dégustations de morue et ses équivalents végétariens, stands associatifs, marché des créateurs, concerts, spectacles et animations gratuites.

[mairie-begles.fr](http://mairie-begles.fr)

### BLANQUEFORT

Du 9 au 25 juillet, c'est le retour d'Un été pour tous à Blanquefort ! Rendez-vous au parc de Fongravey pour 3 semaines d'animations gratuites. Profitez d'activités sportives et ludiques en journée et de soirées festives et musicales. Sur site, retrouvez un espace jeunesse avec des modules adaptés à tous les âges ainsi qu'un coin détente et snacking pour passer à l'ombre des arbres. Sous le soleil, exactement. Programme détaillé sur le site de la Ville.

[ville-blanquefort.fr](http://ville-blanquefort.fr)

### BORDEAUX

Le musée d'Aquitaine rouvre ses portes après plusieurs mois de travaux de mise en accessibilité du musée. À cette occasion, découvrez *Le Monde d'après*, exposition immersive sur la période d'après-guerre (1944-1954). À travers des récits et la mise en valeur d'objets du quotidien (correspondance, mobilier...), elle explore les transformations sociales, politiques et économiques et leurs résonances avec aujourd'hui. Un regard fascinant sur l'histoire de la ville et de la région.

[bordeaux.fr](http://bordeaux.fr)

### BOULIAC

Trois nouveaux commerces de proximité, une boulangerie-pâtisserie, un boucher-traiteur et un bar-brasserie, ont ouvert leurs portes quartier Vettiner à Bouliac. Le vendredi matin, un marché propose des produits frais dans une ambiance chaleureuse. À deux pas, un jardin des senteurs invite à la flânerie, tandis qu'un ru serpente paisiblement entre les espaces verts avoisinants. Un véritable havre de convivialité et d'authenticité, où le bien-vivre prend tout son sens !

[ville-bouliac.fr](http://ville-bouliac.fr)

### BRUGES

La 11<sup>e</sup> édition du Semi-marathon des Jalles se déroule le dimanche 15 juin. Cette course emblématique alliant sport et convivialité traversera le Parc des Jalles, premier parc naturel et agricole métropolitain de 6 000 hectares en milieu périurbain. Une nouveauté cette année : les coureurs passeront également par le parc Ausone et le long des canaux du Tasta à Bruges, pour leur offrir un cadre encore plus nature. Toutes les informations sur le site.

[semimarathondesjalles.fr](http://semimarathondesjalles.fr)

## CARBON-BLANC

Le 15 juin, de 11h30 à 14h au Jardin du Presbytère à Carbon-Blanc, viticulteurs et négociants vous invitent en avant-première de Bordeaux Fête le vin. Embarquez pour le voyage musical d'Henri Caraguel avec son concert « Lapsteel et Souvenirs Balnéaires ». Un air de vacances sur fond de musique hawaïenne au programme ! Pensez à apporter votre serviette de plage ! En partenariat avec l'Office de tourisme de Bordeaux Métropole. *L'abus d'alcool est dangereux pour la santé.*

[carbon-blanc.fr](http://carbon-blanc.fr)

## CENON



© MOREarchitecture - Guillaumit

Dès juin, le bas Cenon se vit en mode loisirs et nature. Avec ses 90 arbres, ses jeux en bois inclusifs, sa guinguette, ses tables de pique-nique, les 4 000 m<sup>2</sup> du parc de la Mairie invitent à la détente. Quant aux fans de sports urbains, ils ne quitteront plus l'Estacade : skate-park, paniers de basket, ping-pong, marelle, jeu de l'oie et baby-foot géants y sont en libre accès. 350 mètres d'équipements loisirs, entièrement couverts, comprenant une scène pour des spectacles de poche.

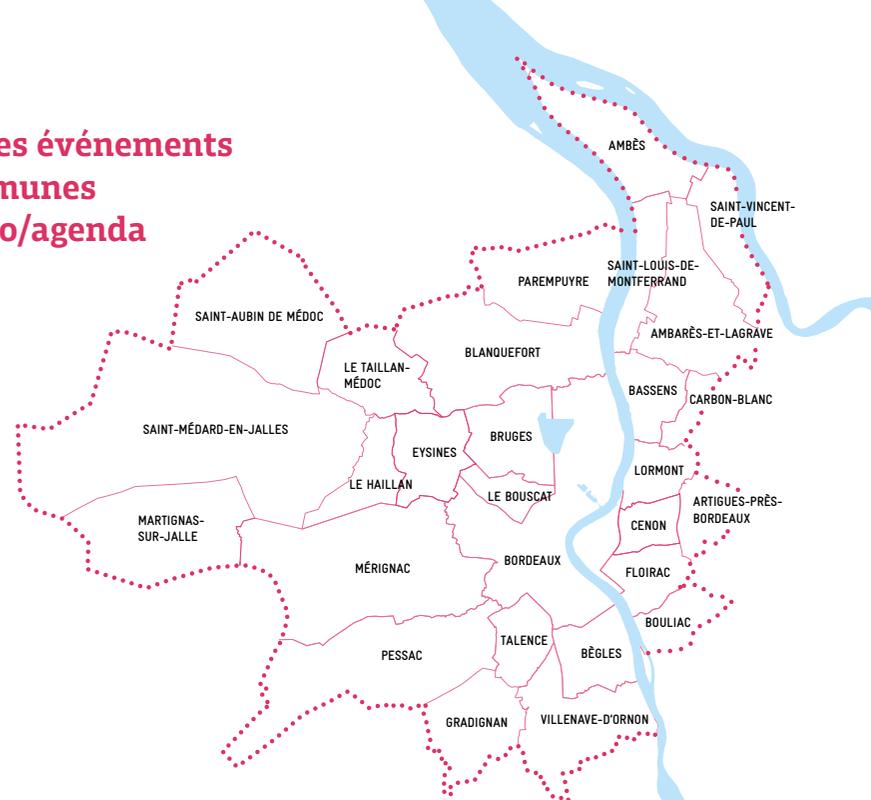
[cenon.fr](http://cenon.fr)

## EYSINES

Le 7 juin, le Raid des Maraîchers fête son 20<sup>e</sup> anniversaire avec une édition spéciale qui vous réserve bien des surprises ! Découverte à pied ou à vélo de la zone agricole la plus vaste de l'agglomération bordelaise, rencontre des exploitants maraîchers, repas au marché des producteurs, moment festif autour d'un groupe de musique... Tout un programme vous attend lors de ce rendez-vous printanier incontournable. Gratuit - Tout public, sur inscription

[eysines.fr](http://eysines.fr)

Retrouvez les événements  
des 28 communes  
sur [bxmet.ro/agenda](http://bxmet.ro/agenda)



## FLOIRAC



© Pierre Planchenault

Le 7 juin à partir de 22h, Floirac s'anime : une installation hors norme, des flammes dansantes et le rythme envoûtant du Boléro de Ravel... *Silex!* vous embarque dans un spectacle incandescent, où musique et feu s'unissent en un crescendo hypnotique. Construit avec les habitants de Floirac, cet événement unique prendra vie dans une friche industrielle ouverte pour l'occasion (lieu tenu secret, restez connectés). Une expérience à couper le souffle, à ne pas manquer !

[floirac.fr](http://floirac.fr)

## GRADIGNAN

Le saviez-vous ? Conseils pratiques et animations sont proposés par la Ville de Gradignan à travers une campagne inédite « Ma ville est belle - J'y participe ! ». Les habitants sont invités à devenir acteurs d'une ville propre et bien entretenue aux côtés des agents de la collectivité. Originalité de cette opération : elle valorise des Gradignanaises et Gradignanais, porteurs à la fois d'initiatives et d'actions exemplaires, solidaires, fédérant petits et grands.

[gradignan.fr](http://gradignan.fr)

## LE BOUSCAT

La Ville du Bouscat lance sa saison culturelle 2025-2026, le 11 juin à 19h, à l'Ermitage-Compostelle. Une soirée pour dévoiler les temps forts de cette nouvelle programmation, mêlant expérimentations, actions éducatives et divertissements. Des jeunes talents aux têtes d'affiche, la nouvelle saison est une invitation à la découverte des cultures et l'exploration de toutes les formes artistiques : théâtre, danse, performances, musique classique, jazz...  
À vos agendas !

[bouscat.fr](http://bouscat.fr)

## LE HAILLAN

Liberté de ton et de parole sont les maîtres mots de la 8<sup>e</sup> édition des Cogitations, festival des arts moqueurs au Haillan. Au programme : spectacles, apéro-quiz des Cogit', dessins de presse et rencontre/débat avec l'équipe de Charlie Hebdo. Avec : Luciano Rosso, Mahaut Drama, Swann Périssé, Laura Calu, Monsieur Henri, Eric Lagadec et Guillaume Meurice, Pierre-Emmanuel Barré et les dessinateurs de presse Cami, Juin, Schwartz, Urbs et Visant.  
05 56 28 71 06

[lentrepot-lehaillan.fr](http://lentrepot-lehaillan.fr)

## LE TAILLAN-MÉDOC

La Fête de la Musique est orchestrée, cette année, par l'association ELLEA Musik en partenariat avec la Ville du Taillan-Médoc. Rendez-vous le 21 juin de 10h à 1h du matin au Palio (avenue du Stade). Au programme : brocante d'instruments, ateliers, animations avec l'école de musique, scène ouverte et, en point d'orgue, concert Pop Rock avec des groupes locaux. Un espace de restauration et buvette sera proposé en continu. Ambiance et bonne humeur garanties !

[taillan-medoc.fr](http://taillan-medoc.fr)

## LORMONT

Le festival de la bande dessinée et de l'illustration Faites des Bulles se tiendra cette année à Lormont ! Sur le thème de l'eau, le salon s'installera au sein du Pôle culturel et sportif du Bois fleuri les 24 et 25 mai pour deux jours de rencontres, d'animations et de spectacles. Emmanuel Moynot, auteur de BD, sera l'invité d'honneur de cette nouvelle édition. Un événement organisé par Passage à l'Art. Tout le programme à découvrir sur le site Internet de la Ville.

[lormont.fr](http://lormont.fr)

## MARTIGNAS-SUR-JALLE

Que mange un âne ? Quelles différences entre chèvres et moutons ? Avec plus de 17 espèces d'animaux à découvrir, la Ferme pédagogique de Martignas-sur-Jalle, propriété de la Ville depuis 2020, invite petits et grands à un parcours enrichissant en famille, dans un cadre naturel unique ! Ouvertures : 14h30-17h30, les dimanches (avril à octobre) ; les mercredis et vendredis (vacances scolaires). Billetterie sur place. 20 rue Louis Blanc.

[ville-martignas.fr](http://ville-martignas.fr)

## MÉRIGNAC

La fête de la nature et des jardins propose sa 2<sup>e</sup> édition le samedi 24 mai de 11h à 19h à Mérignac, au parc du Vivier. Petits et grands sont invités aux nombreuses animations gratuites : animaux de la ferme, troc et ventes de plantes, artisanat, ateliers biodiversité au jardin, spectacle d'acrobates en musique, fanfare, conférences... Accès gratuit. Un espace pique-nique et goûter est prévu avec des foodtrucks sur place.

[merignac.com](http://merignac.com)

## PESSAC

Signaler un trou dans la chaussée, trouver les horaires des bus ou les jours de ramassage des poubelles... C'est désormais possible à Pessac avec l'appli Ma Ville Facile. Développé par Bordeaux Métropole, cet outil facilite la communication entre citoyens et services municipaux grâce, notamment, à la géolocalisation et aux notifications de suivi. Déployée depuis le mois de février, elle a immédiatement rencontré un vif succès auprès des Pessacais qui l'ont téléchargée en nombre.

[pessac.fr](http://pessac.fr)

## SAINT-AUBIN DE MÉDOC

Pour la 22<sup>e</sup> édition du festival des Noctambules, la Ville de Saint-Aubin de Médoc vous donne rendez-vous le samedi 7 juin à la plaine des sports. Cet événement gratuit débutera en début d'après-midi avec de nombreuses animations dédiées au jeune public avant de laisser place aux concerts en soirée, avec notamment la programmation de Charlie Winston et beaucoup d'autres artistes.

06 76 21 01 26

[saintaubindemedoc.fr](http://saintaubindemedoc.fr)

## SAINT-LOUIS-DE-MONTFERRAND

Du 14 au 18 mai, embarquez pour Traverse : événement festif pour explorer et (re)découvrir les fleuves de la Garonne et la Dordogne. Saint-Louis-de-Montferrand sera l'un des 4 Phares qui vous fera découvrir de nombreuses activités. À la tombée de la nuit, il vous sera notamment proposé un programme d'illuminations et de vidéos nocturnes conçu par l'artiste Olivier Crouzel.

[mairie-saintlouisdemontferrand.fr](http://mairie-saintlouisdemontferrand.fr)

## TALENCE

Du 16 au 24 mai, le Mai Talençais revient animer le parc Peixotto. Six soirées-concerts et deux journées festives gratuites rythmeront ce rendez-vous convivial et familial. Au programme : musique (blues, funk, électro), animations pour tous, boum des enfants, bal des seniors, restauration et, en point d'orgue, un spectacle pyrotechnique (création Ruggieri 2025) le samedi 24 mai à 23h.

[talence.fr](http://talence.fr)

## SAINT-MÉDARD-EN-JALLES



Le Festival Animasia, référence des cultures et pop cultures asiatiques, pose ses valises à Saint-Médard-en-Jalles pour une 3<sup>e</sup> édition ! Rendez-vous les 7 et 8 juin au Carré des Jalles et place de la République. Au programme : des animations traditionnelles asiatiques, des démonstrations d'art martiaux, du cosplay, de la K-pop, des expositions originales, du jeu vidéo, et une sélection d'exposants et de jeunes créateurs.

[animasia-saint-medard-en-jalles.com](http://animasia-saint-medard-en-jalles.com)

## VILLENAVE-D'ORNON

Participez à VOJO#6, à Villenave-d'Ornon, les 17 et 18 mai prochains ! Terrain d'expériences sportives et culturelles à ciel ouvert, l'espace d'Ornon accueillera ateliers, tables rondes, manifestations culturelles et surtout des activités « outdoor » : course à pied, orientation, swim-run, roller, canicross ou encore paddle en piscine ! Un rendez-vous festif et intergénérationnel à ne pas manquer, placé sous le signe du dépassement et de la bonne humeur.

[villenedornon.fr](http://villenedornon.fr)

# rendez-vous

Retrouvez tous les événements métropolitains sur [bxmet.ro/agenda](http://bxmet.ro/agenda)

## Musique

### VIBRE ! LE FESTIVAL DES QUATUORS À CORDES

Du 17 au 25 mai

L'univers fascinant d'un quatuor à cordes, par Vibre.

[vibrefestival.com](http://vibrefestival.com)

### RELÂCHE

De juin à septembre

40 concerts gratuits pour animer votre été bordelais.

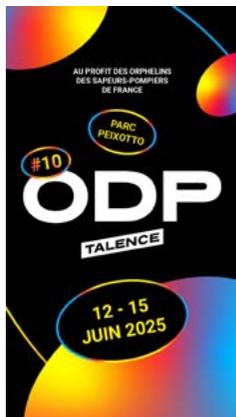
[allezlesfilles.fr](http://allezlesfilles.fr)

### LE HAILLAN CHANTÉ

Du 11 au 14 juin

Artistes de la scène française performent dans un cadre convivial.

[lentrepot-lehaillan.com](http://lentrepot-lehaillan.com)



### FESTIVAL ODP TALENCE

Du 12 au 15 juin

10 ans déjà ! 4 jours de concerts au profit des Orphelins des Sapeurs-Pompiers de France.

[festival-odp.com](http://festival-odp.com)

### ORCHESTRE DÉMOS BORDEAUX MÉTROPOLE GIRONDE

14 juin

100 enfants réunis pour un concert gratuit, clôturant un an d'apprentissage musical.

[opera-bordeaux.com](http://opera-bordeaux.com)

### FESTIVAL HAUTS DE GARONNE

3, 4, 10 et 11 juillet

Musiques du monde et plaisirs culinaires en plein air !

[lerocherdepalmer.fr](http://lerocherdepalmer.fr)

### JALLES HOUSE ROCK

4 et 5 juillet

17<sup>e</sup> édition pour ce festival rock accueillant de nombreux artistes.

[jalleshouserock.fr](http://jalleshouserock.fr)

## Sport



### MARATHON DES DEUX RIVES

4 mai

Rendez-vous pour le 1<sup>er</sup> Marathon des 2 Rives, sur la presqu'île d'Ambès.

[marathondes2rives.com](http://marathondes2rives.com)

## Événement

### FESTIVAL ÉCHAPPÉE BELLE

Du 22 au 25 mai

Programmation audacieuse et éclectique au Parc de Fongravey à Blanquefort.

[carrecolonnes.fr](http://carrecolonnes.fr)

### FESTIVAL CHAHUTS

Du 6 au 14 juin

Spectacles de rue, concerts et performances artistiques chahutent Bordeaux.

[chahuts.net](http://chahuts.net)

### BORDEAUX FÊTE LE VIN

Du 19 au 22 juin

15<sup>e</sup> édition pour cette expérience riche en dégustations, sur les quais de Bordeaux.

[bordeaux-fete-le-vin.com](http://bordeaux-fete-le-vin.com)

### PRINTEMPS

#### DES PARENTHÈSES

Jusqu'au 21 juin

Animations culturelles autour du printemps à Saint-Louis-de-Montferrand.

[mairie-saintlouisdemontferrand.fr](http://mairie-saintlouisdemontferrand.fr)

### L'ÉTANG HEUREUX

Du 5 au 26 juillet

Sports, concerts, spectacles... au parc des Étangs à Floirac.

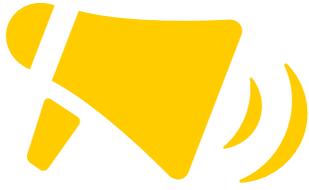
[floirac.fr](http://floirac.fr)

### INSITU / LIRE LE MONDE, LIRE MA VILLE

6 et 7 juillet

Lectures publiques d'auteurs étrangers dans des lieux insolites de la métropole.

[lettresdumonde33.com](http://lettresdumonde33.com)



# EXPRESSIONS POLITIQUES

## GROUPE DES ÉLUS SOCIALISTES ET APPARENTÉS Les incubateurs de la métropole à vivre

Dans un monde où le contexte géopolitique ajoute aux incertitudes qui bousculent les démocraties européennes, nous devons réinterroger la manière dont, à l'échelle métropolitaine, nous pouvons poursuivre notre action et œuvrer pour les habitants de la métropole bordelaise.

Répondre à cette question, c'est d'abord comprendre les enjeux auxquels nous faisons face. À une époque où nous prenons pleinement conscience des limites de nos ressources et où les dérèglements climatiques se manifestent de plus en plus brutalement, nous devons inscrire notre action dans le temps long. Notre ambition est claire : dans 10, 20, 30 ans, nous voulons une métropole vivable, plus solidaire et plus harmonieuse.

La création d'un incubateur dédié aux futurs projets d'aménagement est une première réponse. Il s'agit de repenser la ville en mettant fin au gaspillage des espaces, en réparant l'existant et en protégeant les habitantes et habitants. Cet incubateur réunira urbanistes, paysagistes, sociologues, professionnels du bâtiment et citoyens autour d'une même table, avec un objectif commun : imaginer la métropole de demain.

Nous ciblons des territoires à fort potentiel – grandes surfaces commerciales des portes métropolitaines, centres-bourgs, quartiers autour des gares du RER Métropolitain – pour y concevoir, avec les habitants et les professionnels, de nouveaux espaces de vie et de ville. Loin d'un développement uniforme, notre volonté est de valoriser l'identité propre de chaque commune qui compose la métropole. Celle-ci continuera à mettre sa puissance technique, humaine et financière au service des territoires.

Depuis 30 ans, la métropole bordelaise a connu un essor remarquable, et nous pouvons être fiers des richesses qu'il a engendrées. Aujourd'hui, notre défi est de nous appuyer sur cette dynamique pour construire une métropole qui soit accueillante, hospitalière et en capacité de s'adapter aux besoins de ses habitants.

## GROUPE ÉCOLOGIE ET SOLIDARITÉS

### Ensemble, faisons pousser l'avenir !

Comme ce numéro le souligne, avec plus de Passeurs d'Arbres, nous ancrons la nature au cœur de la vie métropolitaine. Ces citoyens engagés sont les ambassadeurs d'une métropole plus verte, où chaque arbre compte pour rafraîchir l'air, ramener la biodiversité en ville et embellir notre quotidien.

Face à l'urgence climatique, nous devons aller encore plus loin. Avec le programme Métropole Rafrâchissante, nous redessignons l'espace urbain pour mieux affronter les vagues de chaleur. Et dans cette transformation, la plantation massive d'arbres est une clé essentielle. Ces cinq dernières années, 500 000 arbres ont déjà pris racine, transformant nos rues, nos écoles, nos places en véritables refuges de fraîcheur.

Mais planter des arbres ne suffit pas : encore faut-il apprendre à les connaître et à les préserver. C'est tout l'enjeu des Passeurs d'Arbres. Nous protégeons ce que nous comprenons, et c'est en partageant connaissances et expériences que nous rétablissons le lien entre les habitants et la nature qui les entoure.

L'arbre n'est pas qu'un outil technique de rafraîchissement ou de captation de CO<sub>2</sub>, c'est un être vivant qui façonne nos paysages et nos quartiers, un point de repère collectif. Grâce à ce programme, nous faisons de l'arbre un véritable acteur du territoire, un élément qui rapproche, sensibilise et engage chacun dans une métropole plus verte et plus vivante.

En redonnant toute sa place à la nature, nous construisons une métropole plus respirable, plus accueillante et mieux préparée aux défis de demain. Il ne s'agit pas seulement de planter des arbres, mais de transformer en profondeur notre rapport à la ville et à son environnement. L'avenir se plante aujourd'hui, et nous comptons bien le faire grandir avec vous!

## GROUPE COMMUNISTE Un autre monde est possible

Le capitalisme financier, dans sa course folle aux ressources et accaparement des richesses, plonge le monde dans un état d'inégalités exacerbées, de chaos climatique et de guerres. Le président de la République dans son allocution parle d'une nouvelle ère incertaine pour notre pays inéluctablement en danger avec un discours guerrier. C'est par cette supercherie qu'il justifie l'explosion des budgets militaires tout en annonçant qu'il y aura des conséquences et des choix politiques à faire. Notre pays dépense déjà 50,5 milliards d'euros pour son budget militaire et le gouvernement nous impose des conséquences terribles pour nos collectivités et nos services publics. Plutôt que l'exportation d'armes exigeons la Paix fondée sur la coopération internationale entre peuples libres, souverains et associés pour relever les grands défis de l'humanité. Pour cela, l'ONU doit reprendre sa place originelle.

Pour nous, il y a nécessité de construire un pôle public de défense en toute indépendance de l'OTAN et des États-Unis, de la Russie, basé sur une sécurité collective en Europe et au niveau international et non au service des intérêts capitalistes de l'exportation d'armes.

Ce pôle public doit avoir comme boussole notre protection et non se projeter vers de nouvelles guerres extérieures. Le progrès social & écologique doit être au cœur de notre projet de société avec le développement des Services publics que ce soit dans l'Éducation, la Culture, la Santé ou encore le droit à la mobilité comme moyen d'émancipation fondamental de toutes et tous, quel que soit son niveau de revenu ou son lieu d'habitation. C'est comme cela que l'on construit la Paix.

C'est pourquoi, nous menons entre autres le combat politique sur la mobilité et la gratuité des transports. C'est un droit universel, nous devons le mettre à disposition de toutes et tous. Pour cela, le groupe communiste de Bordeaux Métropole continue de porter le projet d'une mobilité gratuite pour toutes et tous

---

## **GROUPE MÉTROPOLE COMMUNE(S)**

### **Adieu Nicolas**

Le Groupe Métropole Commune(s) est en deuil. La disparition brutale de Nicolas Florian, ancien Maire de Bordeaux, et membre de notre Groupe, nous plonge dans une infinie tristesse.

Porté par un enthousiasme communicatif, Nicolas entraînait tout le monde derrière lui. Il avait un vrai pouvoir attractif mais aussi une écoute attentive et bienveillante envers les autres.

Amoureux de Bordeaux, soucieux de l'attractivité de notre agglomération, il s'est donné corps et âme pour les servir. Son humanité, sa générosité, son ardeur, son optimisme vont cruellement nous manquer.

Son investissement à la Métropole, où il a été élu pour la première fois il y a 30 ans, témoignait de son attachement à notre institution. Car il croyait indispensable de faire prévaloir l'esprit de l'intercommunalité.

Cette agglomération – mot qu'il préférait à celui de Métropole - dans laquelle il a aimé s'occuper d'attractivité économique et de tourisme. Pour lui, nous devons rayonner bien au-delà de nos frontières girondines. Les questions de mobilité étaient aussi essentielles à ses yeux. Sa délégation aux franchissements a permis notamment de mener à bien nos deux derniers ponts : Chaban-Delmas et Simone-Veil.

Il portait avec ambition un grand projet urbain pour les boulevards, convaincu qu'il fallait clôturer le croissant de lune et où les boulevards ne seraient plus une frontière mais un trait d'union, un espace repensé pour fluidifier les déplacements et renforcer le lien entre les quartiers. Tout ce qu'il incarnait, c'était grâce à sa capacité de dépassement et de rassemblement.

À Hélène, son épouse, à Antoine, son fils, à tous ses proches, les élus du Groupe Métropole Commune(s) adressent leurs condoléances et leur profonde affection.

Jean Cocteau a dit : « Le vrai tombeau des morts est le cœur des vivants ». Pour Nicolas, comme pour tous les élus qui nous ont quittés, nous faisons nôtre cette phrase.

## **GROUPE RENOUVEAU BORDEAUX MÉTROPOLE**

### **Mobilités à Bordeaux : vers un nouveau constat d'échec ?**

Désengorger la circulation, fluidifier les liaisons entre les rives, proposer des alternatives à la voiture, accélérer la transition écologique et repenser la gouvernance des transports étaient les ambitions de la majorité métropolitaine. Cependant, à un an de la fin du mandat, les résultats peinent à se concrétiser.

L'agglomération bordelaise reste en effet l'une des plus embouteillées de France. Si la mise à 2x3 voies de la rocade a permis de limiter la congestion, le sud de l'agglomération demeure un goulet d'étranglement. Quant aux liaisons entre les rives, elles stagnent : le pont Simone-Veil est sous-exploité, l'étude du tramway via le pont Chaban-Delmas au point mort, et nous restons toujours perplexes quant à l'acharnement autour d'un projet de télécabine qui ne répondra pas aux besoins.

Si la fréquentation de TBM a augmenté de 9 % en 2024, signe d'un besoin croissant de solutions alternatives, le réseau peine à suivre. Trams bondés, retards, pannes récurrentes ; les usagers, faute de fiabilité, finissent souvent par reprendre leur voiture. Quant au RER Métropolitain, censé structurer les mobilités régionales, il souffre encore d'un déploiement trop lent pour s'imposer comme une alternative à la voiture.

D'autre part, hormis le projet de LGV, le manque de projets à long terme durant ce mandat nous inquiète : le projet de métro reste indécis, aucune étude n'a été faite sur les barreaux routiers, ni sur un autre franchissement du fleuve.

Cette absence de vision trouve sans doute son origine dans une gouvernance des transports enlisée. Pourtant, la création d'un Syndicat des Mobilités de Gironde, que nous appelons de nos vœux pour assurer une coordination et mutualisation des ressources, aurait ouvert d'autres perspectives.

La majorité se félicite d'une hausse des investissements pour les transports de 35 % sur 2022-2026. Mais un budget en hausse n'est pas synonyme d'une politique efficace. Car au-delà des chiffres, c'est le quotidien des usagers qui témoigne d'une situation toujours critique.

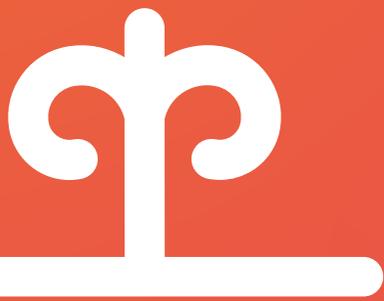
---

### **Tribune Philippe Poutou**

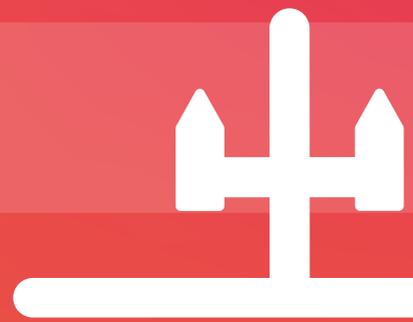
Coucou les anticapitalistes sont là ! Nous avons été élu-es comme tous les autres en juillet 2020, deux élu-es à Bordeaux mais un seul élu à la Métropole pour notre groupe « Rouge Bordeaux Anticapitaliste ». Mais voilà, on a été oublié dans cet espace d'expression politique, durant plus de 4 ans, alors que c'était un droit que nous avons fini par connaître et revendiquer. Donc désolé on n'arrive que maintenant, pas de notre faute mais bien celle d'une démocratie institutionnelle si peu exigeante et qui se moque des « petits ». Aussi pas question de rattraper le temps perdu en nous laissant que 800 signes à écrire, le tarif est sévère. C'est juste assez pour dire que face à cette société d'injustices et d'inégalités sociales, il nous reste la colère, la solidarité et nos luttes collectives.

# SAUVONS

# LE



# PONT



# DE

# PIERRE

Découvrez les impacts et coulisses  
de 52 mois de travaux



[bordeaux-metropole.fr/pont-pierre](https://bordeaux-metropole.fr/pont-pierre)

Anticipez vos déplacements  
en transports en commun



[tbm2025.infotbm.com](https://tbm2025.infotbm.com)

