



Plénière Conseil Agricole et Alimentaire

17 octobre 2023 – Salon d'Honneur



Mot d'accueil et Introduction

Patrick PAPADATO

Vice-président de Bordeaux Métropole en charge de la délégation « Nature, Biodiversité et Résilience Alimentaire »

Meriem BOZZO-REY

Co-Présidente du Conseil Agricole et Alimentaire

ORDRE DU JOUR

> Introduction

Patrick PAPADATO et Meriem BOZZO-REY, co-présidents du CAA

> Présentation des actions de Bordeaux Métropole sur les questions de logistiques alimentaire

> Table ronde « la logistique au service d'une agriculture et alimentation relocalisées »

> Salon des acteurs de la logistique



Bordeaux Métropole en action

Zoom sur les actions logistiques

Qu'est-ce que la logistique alimentaire ?

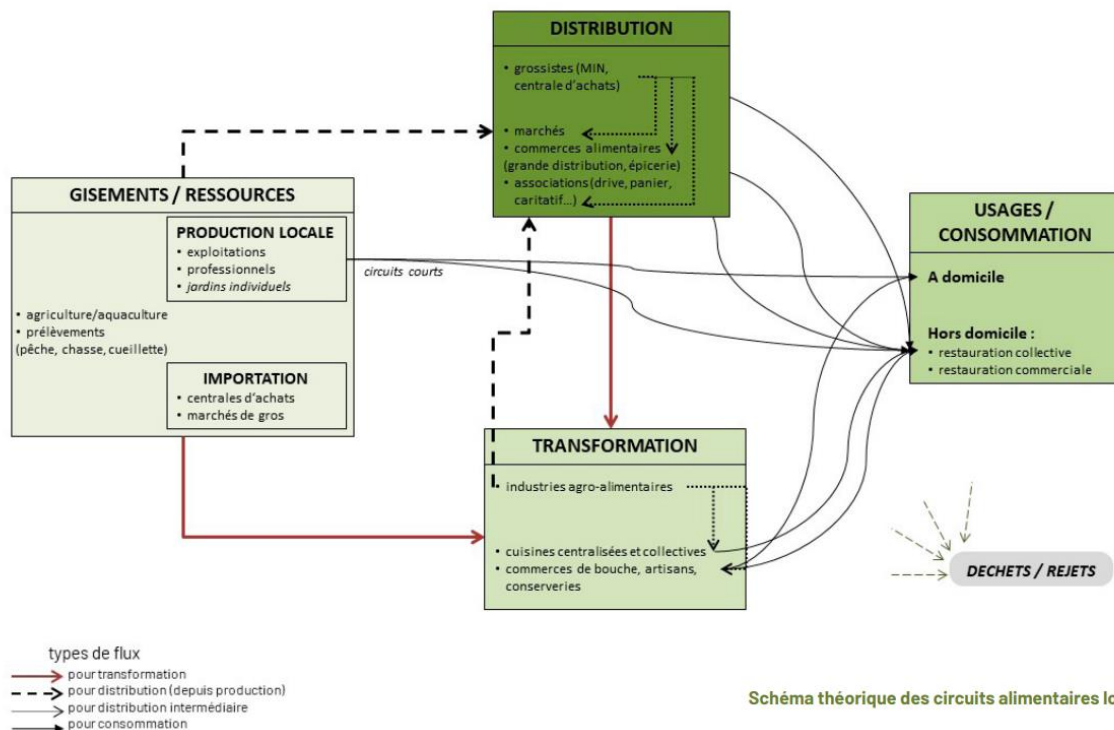
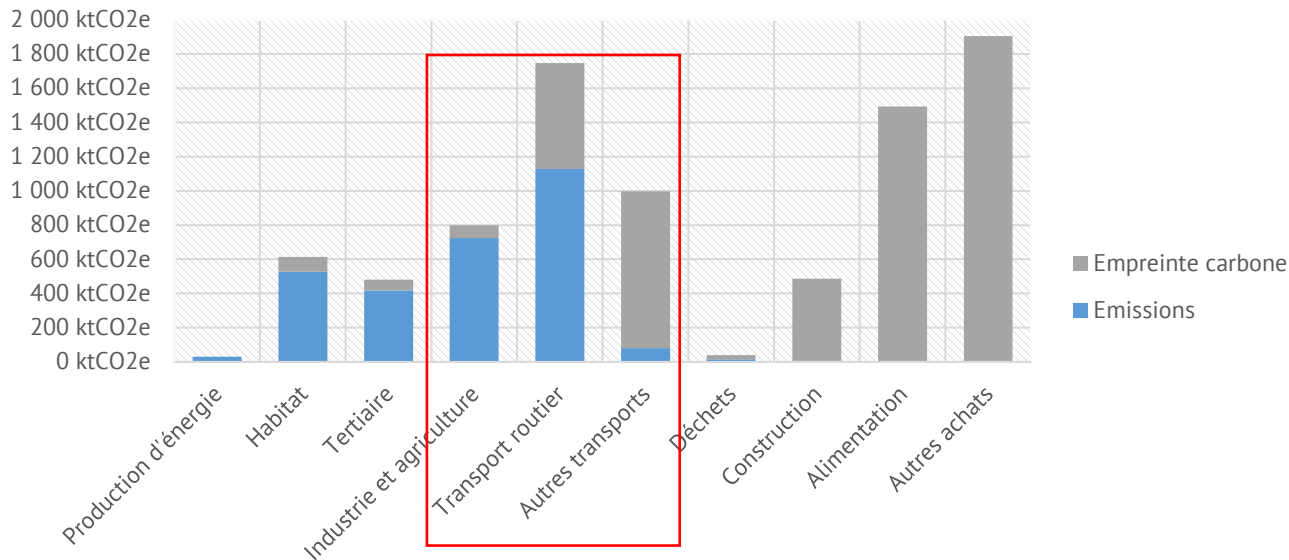


Schéma théorique des circuits alimentaires locaux

La logistique alimentaire peut se définir comme l'ensemble des processus et des activités visant à assurer l'approvisionnement, la transformation, le stockage, la distribution et la gestion des déchets alimentaires de manière efficace et durable.

Pourquoi s'intéresser à la logistique alimentaire ?

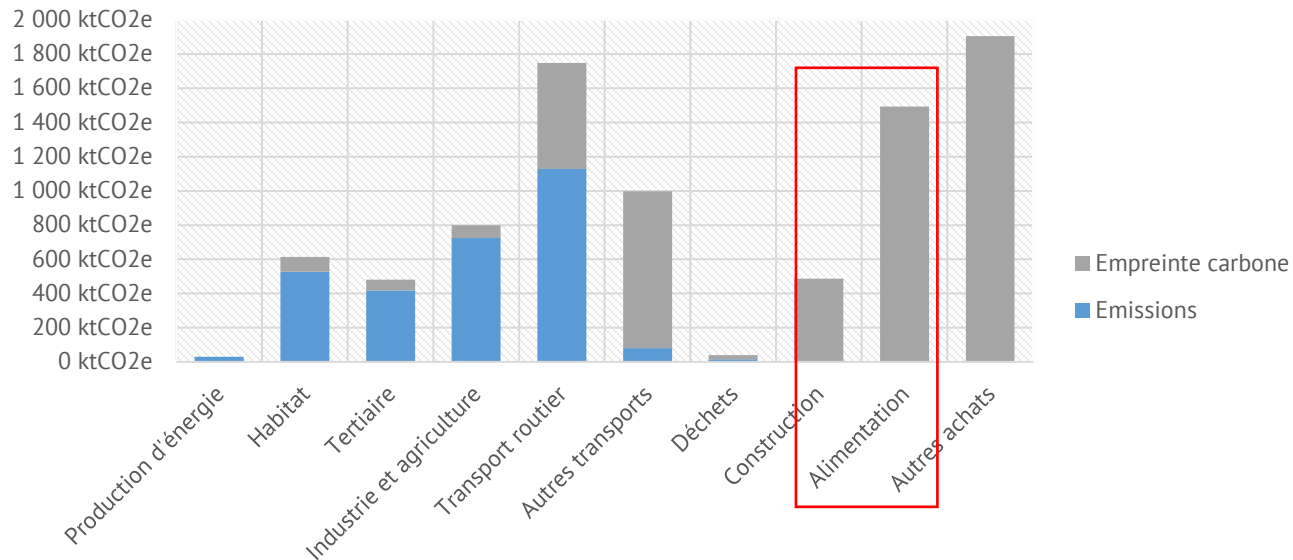
Le Bilan Carbone de Bordeaux Métropole



**L'alimentaire
concerne une part
importante (entre 10
et 15%) des flux de
marchandises sur
l'agglomération.**

Pourquoi s'intéresser à la logistique alimentaire ?

Le Bilan Carbone de Bordeaux Métropole



**17% de l'empreinte
carbone de
Bordeaux Métropole
concerne
l'alimentation**

L'action de la Métropole sur la logistique urbaine

Une problématique complexe qui se situe au carrefour des compétences et des domaines d'intervention de plusieurs services métropolitains.

La mobilité et la structuration des flux logistiques

La stratégie foncière et l'aménagement du territoire

Le projet alimentaire territorial

Le développement économique

La coopération territoriale

...

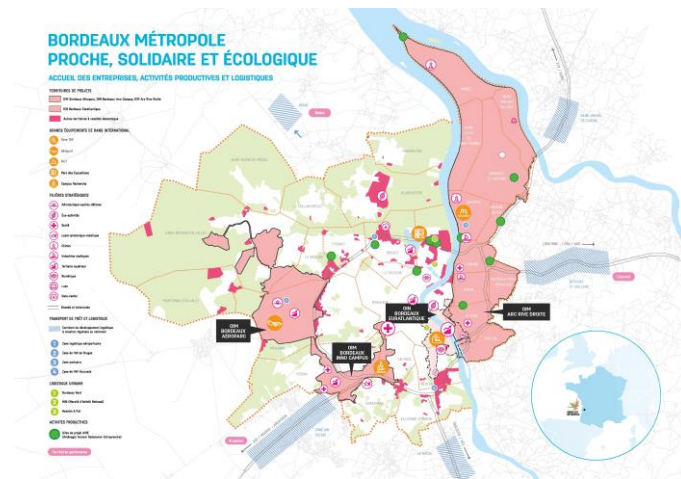
Et concerne plusieurs projets transverses et structurants :

Les grandes opérations d'aménagement urbain

Le réinvestissement de l'espace fluvial

Le réaménagement du Marché d'Intérêt National

...





La feuille de route logistique

Adoptée en mai 2023

L'action de la Métropole sur la logistique urbaine

Des capacités d'intervention limitées:

- Le transport de marchandise relève d'opérateurs privés.
- Rôle de la Métropole : encadrer, réguler, encourager et orienter les pratiques logistiques, avec des outils limités (règlementations de circulation, planification, infrastructures, ..)

Une **feuille de route de la logistique urbaine** pour cadrer les volontés de la Métropole

- Objectif : déclinaison opérationnelle du schéma des mobilités et du schéma de développement économique fixant les priorités d'actions sur le mandat.

Avoir un positionnement des volontés
de Bordeaux Métropole à faire
connaître aux acteurs du territoire



Orienter Communiquer

Valider des actions opérationnelles
et prioritaires à court-moyen terme (planifiées
et faisant l'objet de budgets spécifiques)



Efficacité Temporalité
Pertinence Complexité

Relancer une dynamique
partenariale entre institutionnels et
acteurs publics



Sphère publique Sphère privée

Axe 1: intégration des flux logistiques dans la ville

Objectifs:

- Adapter les règles et les infrastructures pour améliorer l'accès à la ville pour les flux logistiques
- Accompagner les nouveaux modèles et permettre l'expérimentation



Exemples de réalisation :

- Autoriser les livraisons nocturnes, sous conditions, pour des flux spécifiques (expérimentation avec 6 grandes enseignes)
- Améliorer les aires de livraison
- Pérenniser et reproduire des « micro hubs » sur l'espace public

Axe 2: limitation des émissions générées par la logistique

Objectifs:

- Décarbonation des flux logistiques dans la ville, par le report modal ou des outils moins polluants
- Inciter aux expérimentations de nouvelles pratiques

Exemples d'actions:

- **Relance du fret fluvial (focus spécifique en suivant)**
- **Proposer un conseil en mobilité à destination des professionnels sur le changement de leurs pratiques logistiques**
- **Développement de la cyclo-logistique**
 - Recherche et mise à disposition de locaux adaptés pour la logistique urbaine (ELU / ELP).
 - Accompagnement du dispositif ColisActiv' (prime des CEE pour chaque colis transporté).
 - Dans le cadre du plan vélo, des infrastructures adaptés à la cyclo-logistique
 - Valorisation des services existants pour la cyclo-logistique.
 - Étudier la faisabilité de l'aide à l'acquisition ou location de vélos / vélos cargos pour les professionnels.



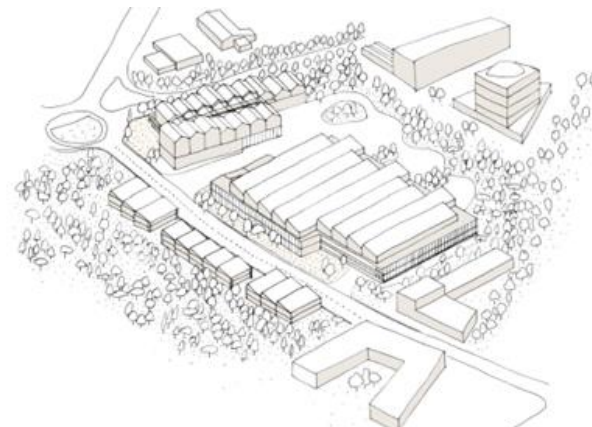
Axe 3: accueillir les activités logistiques sur le territoire

Objectifs:

- Réduire les externalités négatives du transport de marchandises par une meilleure intégration dans la planification urbaine (en rapprochant les origines et les destinations des marchandises)
- Concrétiser une stratégie foncière sur la logistique

Exemples d'actions de la Métropole:

- **Réintroduire des activités logistiques en ville**
 - Dans les zones denses, avec des espaces de logistique urbaine (ELU) ou de Proximité (ELP) pour la distribution du dernier km
 - Exemple des ELU dans les parkings de Mériadeck (actuellement 3, bientôt un 4ème)
 - Dans les zones d'activités périphériques, pour faire face à la carence en foncier logistique de la Métropole
- **Intégrer des activités logistiques dans les nouveaux quartiers**
 - Projet de pôle de logistique urbaine sur l'arrière-base sous-marine de Bordeaux
 - Conservation du MIN de Brienne et projet de développement au cœur d'Euratlantique (focus spécifique en suivant)
- **Définir et accompagner un pilote sur les flux logistiques alimentaires**



*Projet de pôle de logistique urbaine sur l'arrière base sous-marine
(Dessin de principe - Redman-Aire Nouvelle - Sogaris)*

Axe 4 : définir une gouvernance et des espaces d'échanges

Relancer un groupe local logistique urbaine type « Club de la Logistique Urbaine »

Nouveau partenariat CCI Bordeaux Gironde / Bordeaux Métropole (2023)



1^{er} colloque « logistique urbaine » en 2014 (photo CCI Bordeaux Gironde)

Objectif du partenariat :

- Assurer l'animation de rencontres régulières des acteurs institutionnels et privés volontaires sur la logistique urbaine
- Faciliter les échanges, la diffusion de l'information et les remontées aux décideurs
- Faire émerger / suivre des projets non identifiés dans la feuille de route de Bordeaux Metropole





Le Projet Alimentaire Territorial

Relocaliser le système alimentaire

Pourquoi s'intéresser à la logistique alimentaire ?

Avec 5 500 hectares
je peux nourrir

1,8% d'autonomie
alimentaire
= 7 jours par an

MON CHOIX :  Territoire : Gironde (33)  régime alimentaire : Actuel
 Légumes bio : -%  Fruits bio : -%  Céréales bio : -%  Elevage bio : -%



17 200 personnes



D'où viennent
les produits
alimentaires qui
nourrissent les
habitants de
Bordeaux
Métropole?

Modélisation Crater, 2023

Un projet alimentaire territorial incluant les sujets logistiques

Objectifs :

- Réduire l'empreinte carbone de la logistique alimentaire
- Approvisionner la métropole bordelaise en produits locaux

Exemple d'actions de la Métropole :

- Soutien à l'agriculture locale
- Approvisionnement de la restauration collective en produits locaux
- Développer les circuits courts et de proximité
- Mise en lien des différents acteurs du système alimentaire

Etude des flux alimentaires

Cette étude sera lancée **début 2024** pour une durée souhaitée de 9 mois. Elle comprendra 3 lots :

1. Etude de l'offre locale disponible (logistique de l'amont) :

- Réaliser un large état des lieux des bassins de production locaux
- Connaître les flux des agriculteurs d'une échelle précise et les optimiser

2. Etude de la demande en produits locaux de la restauration collective et la restauration commerciale et de leurs approvisionnements actuels

- Connaître puis mettre en lien l'offre locale et les besoins des restaurants scolaires du territoire
- Connaître puis mettre en lien l'offre locale et les besoins des restaurants commerciaux du territoire

3. Etude générale de la demande en produits locaux du secteur de la distribution : vision globale des flux non concernés par les enquêtes précédentes – exemples : magasins spécialisés



La relance du fret fluvial

A la redécouverte d'une infrastructure historique

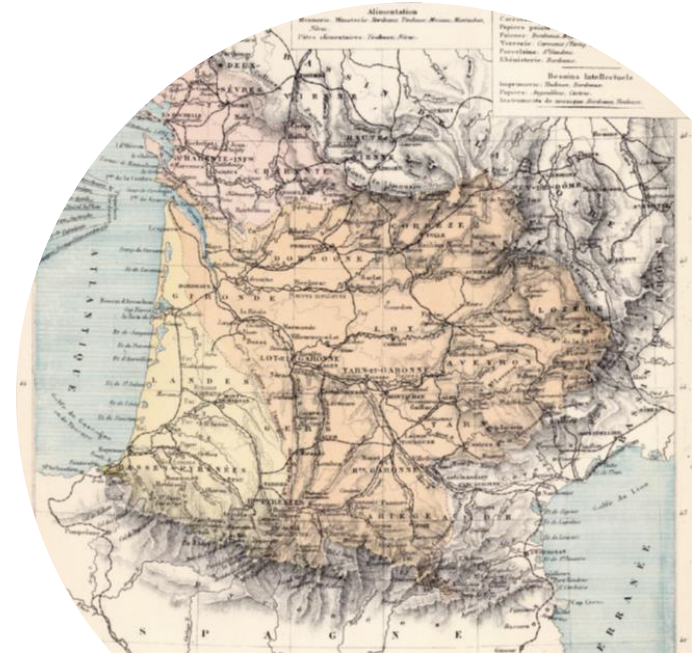
Le fleuve: une infrastructure vertueuse

Une infrastructure historique aujourd'hui délaissée

Un maillage fluvial qui mettait la ville de Bordeaux en rapport avec un vaste hinterland (des Pyrénées au Massif central en passant par le monde méditerranéen)

Bordeaux un port fluvial autrefois florissant

Un mode de transport délaissé au profit du tout routier



Le fleuve: une infrastructure vertueuse

Une infrastructure vertueuse et pertinente

Un mode de transport 4 à 5 fois moins émetteur de CO2 à la tonne

Un ensemble d'atouts connexes (réductions des nuisances sonores, olfactives, visuelles, faible accidentologie, levier d'optimisation des stocks)

Un mode de transport plus lent mais qui propose différentes échelles adaptées aux types d'aliments transportés



1 Freycinet

équivalent à



10 à 14 camions

PALETTES

FLUVIAL

		ROUTE			
		30 m	39 m	32 t	44 t
Bordeaux Damazan	unités				6 semi remorques
Distance (km)	km	117	117	123	123
Durée (h)	heures	20	20	1,25	1,25
Unités totales transportées	palettes	100	175	22	33
Unités transportées pour le client A	palettes	160	250	22	33
Conso (L)	litres	100	200	33,21	39,36
Facteur d'émission GNR	kgCO2/L	3,16	3,16	3,1	3,1
Tx conso	L/km	0,85	1,71	0,27	0,32
Donnée agrégée	kgCO2e/unité	0,027	0,031	0,038	0,030
Info GES par voyage	kg CO2e/voyage	316	632	103	122
Info GES/unité transportée	kg CO2e/unité	1,98	3,61	4,68	3,70
Info GES par voyage pour le client A	kg CO2e/voyage	506	903	103	122

conso 5lh conso 10lh

conso de
32L/100km pour
charge complète

Sur le canal de Garonne il est possible de naviguer avec un bateau au gabarit freycinet, 39 m pour 250 tonnes

Lever les préalables de manière pragmatique

Des infrastructures globalement obsolètes

Un axe de transport proposant des gabarits variés et nécessitant un entretien constant

Fleuve ou canal : des gabarits disparates

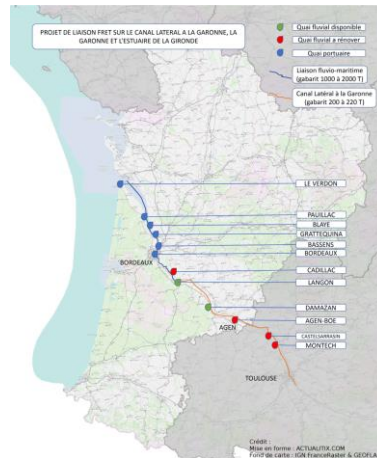
L'envasement : un problème récurrent

Des sites logistiques disparus au profit des installations touristiques

Un travail de coordination à l'échelle régionale

Une approche au cas par cas en fonction de chaque site

Des infrastructures portuaires à adapter



Lever les préalables de manière pragmatique

Des infrastructures globalement obsolètes

Réintroduire la logistique fluviale en cœur de ville

Des quais dévolus aux circulations douces et aux loisirs

Un classement UNESCO qui encadre les aménagements proposés

La gestion du marnage

De l'expérimentation au service pérenne



Lever les préalables de manière pragmatique

La rupture de charge, un obstacle majeur : un travail de négociation avec les gestionnaires d'infrastructures mais également d'innovation

Une expérimentation pour fédérer des acteurs spécialisés dans les différents maillons de la chaîne logistique fluviale.



Lever les préalables de manière pragmatique

Une chaîne logistique à réinventer

Proposer une organisation cohérente, lisible et facile d'usage entre les différents gestionnaires de sites

Attirer des transporteurs et des professionnels de la logistique fluviale

Réinventer des processus adaptés à la logistique alimentaire

Apprendre à mutualiser dans le respect des réglementations

Sensibiliser les acteurs économiques à la bascule d'une partie de leurs flux sur la voie d'eau.





Table ronde

La logistique au service d'une agriculture et alimentation
relocalisées



Avec la participation de :

Emeline DELONG, Civam PPML

Benjamin LABELLE, Manger Bio Sud-Ouest

Alizé DUCOURS, Le Chaînon Manquant

Clémence BARDAINE, Garonne Fertile/Vivants

Wiame BENYACHOU, L'Atelier Remuménage



Salon des solutions logistiques

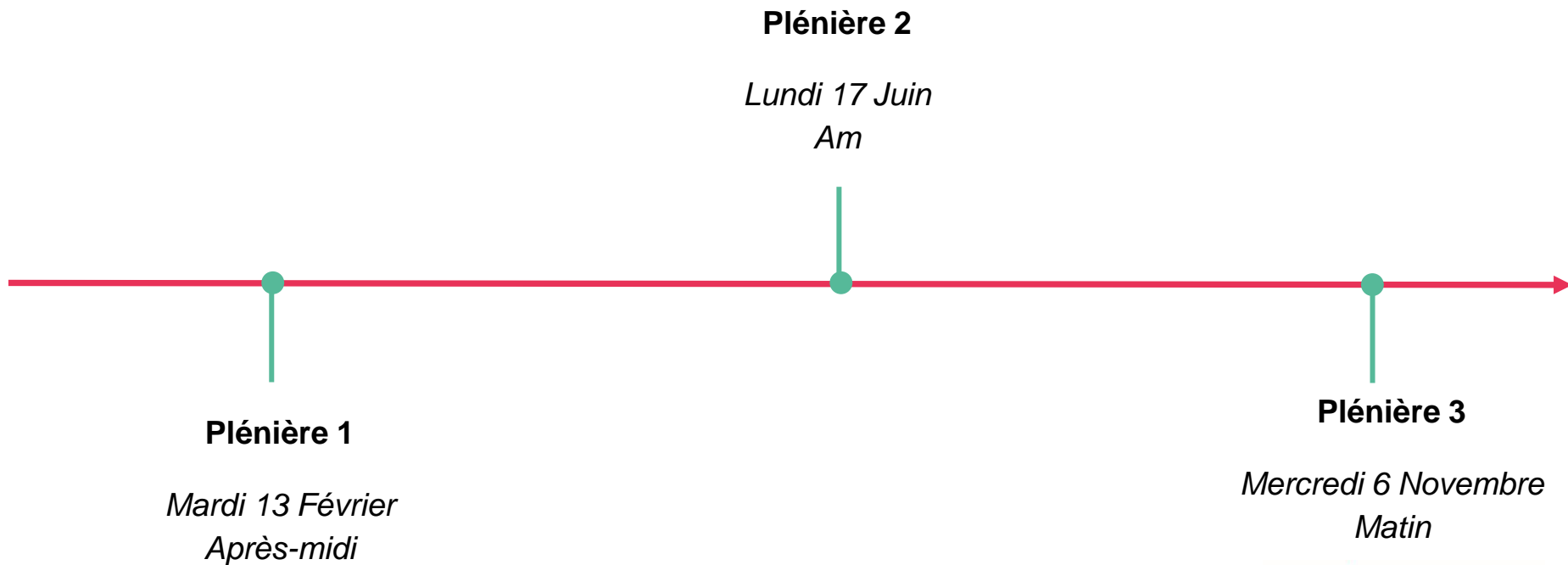
Venez rencontrer les acteurs de la logistique

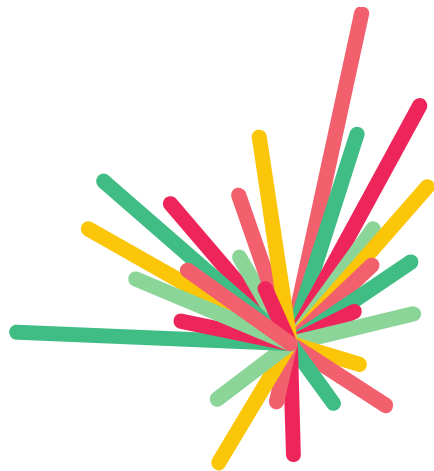




Les temps forts 2024

Programmation Plénières 2024





**BORDEAUX
MÉTROPOLE**